

**CRISTÓBAL MATAIX**

Administrador

REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1 mes 6 meses 1 año

Madrid: 1 peseta al mes.

Provincias: 5. 10. 18.

Portugal: 7.50 15. 30.

Extranj.: Unión postal: 10. 20. 40.

No comprendidos 15. 30. 40.

TELÉFONO NÚM. 2271

# EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARIA DE BOÉT.

**ANDRÉS DE BOÉT**

Director

IMPRENTA—ESTEROTIPIA

CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la Administración

No serán devueltos los originales.

DIRECCIÓN TELEFÓNICA: DIAMUNDO

## COMENTARIO DE ACTUALIDAD

### La huelga ferroviaria y la fórmula del anticipo

#### UNA SOLUCION DE TREINTA DIAS

La «Gaceta» de hoy ha publicado la Real orden de la Presidencia que se convalida como fórmula paliativa al conflicto planteado por la huelga general ferroviaria. El Gobierno cree que esta fórmula será favorablemente acogida por el Parlamento; pero de estas seguridades del señor Allendesalazar no conviene fiar mucho, pues a la vista están los numerosos ejemplos de equivocaciones que el actual jefe del Gabinete conservador ha sufrido, con todo su excelente espíritu de armonía y toda su buena voluntad, que sería injusto regatearle.

El anticipo de que se trata importa cerca de nueve millones de pesetas, y será reintegrado cuando se llegue a resolver la cuestión con carácter definitivo; esto es, cuando sean aprobadas las nuevas tarifas solicitadas por las Empresas ferroviarias. Pero ¿y si no se aprueban? Este es el punto flaco de la fórmula solucionista, sobre el cual el Gobierno y los demás elementos que han intervenido en el arreglo pesan como sobre ascuas. El anticipo servirá para pagar el aumento de los sueldos al personal correspondientes al mes de abril. Pero si llega el primero de mayo y el Parlamento no ha resuelto todavía la cuestión o la resuelve en contra de las pretensiones formuladas, el conflicto reaparece y las Compañías se hallarán en el más grave de los apuros: más grave todavía que el presente, porque los empleados habrán cobrado un mes con los aumentos, y no pasarán de ningún modo porque esos aumentos les sean arrebatados.

Esta es la situación, que ciertamente no es muy a propósito para despertar optimismos gubernamentales. El deplorable espectáculo que ayer ofreció la parte de la sesión destinada en el Congreso a debatir el conflicto fue ya una muestra de lo que puede aguardarse de este debate en los días sucesivos. El Gobierno soslaya la cuestión y la resuelve de momento a treinta días vista; pero el vencimiento de esta nueva obligación que se ha impuesto habrá de pesar sobre su existencia, ya precaria, abrumadora de un modo insuperable. El tiempo se encargará de darnos la razón.

Ciertos elementos políticos han venido sosteniendo en diversas ocasiones, y ahora, al estallar la huelga general, se han vuelto a acordar del tema, la necesidad de una revisión de la Ley de huelgas, en sentido restrictivo, prohibiendo en absoluto las huelgas y «lock-outs» en determinados servicios, entre ellos, el de los transportes. El tema no es nuevo, y ya pensó en él un gobernante tan liberal como era el señor Canalejas. Pero ni entonces ni después oíó nadie poner la mano en esta conquista del proletariado, que es el arma más poderosa, legalmente la única, que tiene para conseguir sus anhelos sociales.

Francia e Inglaterra han pasado recientemente por el mismo conflicto que se nos ofreció ayer en España. En Francia se ha pensado restringir el derecho a la huelga. En Inglaterra, no. Pero en ambos países las circunstancias son en absoluto muy distintas a las que se producen en España, y lo que allí estuviera justificado, para sacar a la nación de la tremenda crisis producida por la gigantesca campaña que acaba de debilitar todas sus fuentes y recursos, en nuestro país parecería un retroceso hacia el absurdo derechoismo de los que sueñan con la destrucción de la democracia moderna, provocando con ello una lucha acérrima, de incalculables consecuencias. En una palabra: aquí no puede pensarse en eso, y si la locura de los políticos que tremolan semejante bandera llegara a tomar caracteres de acción, habría que recluirlas en una casa de salud, para evitar que nos precipitaran a una lucha ancestral, cuyo recuerdo debe borrarse para siempre de nuestra triste historia contemporánea.

Afortunadamente, estas tentativas de regresión a los viejos tiempos del moderantismo no hallan el menor eco en el país y sólo una exigua minoría puede hacerse la ilusión de volver al sistema primitivo que nos tuvo atrasados medio siglo en el concierto de la Europa civilizada.

El Gobierno actual no puede atender las voces que en este sentido se le dirijan. Su modesto papel no le permite pararse ante problemas de tanto bulto; de modo que

paliado por ahora el conflicto que nos amenazaba desde ayer, su misión se reduce a conseguir la completa ejecución de la fórmula pactada, procurando aprobar el aumento de las tarifas ferroviarias.

Que no es floja labor, añadida a la pesadísima que lleva a cuestas, con la discusión de los presupuestos.

A todo esto, según comienza a decirse en los centros donde se recogen las impresiones de los huelguistas ferroviarios, éstos no aceptan la fórmula del Gobierno. Si este rumor se confirma, tendremos que la pretendida solución es una fantasía más del Gobierno conservador.

He aquí ahora el texto de la disposición ministerial que hoy publica la «Gaceta», poniendo un término dilatorio a la huelga general ferroviaria:

#### REAL ORDEN

«Excelentísimos señores: Las conturbaciones económicas originadas por el trastorno mundial de los últimos años, ha impuesto la necesidad inexcusable de mejorar las remuneraciones de todos los que viven de sueldos y salarios, y han creado dificultades graves a las Empresas que no cuentan con medios económicos suficientes para hacer efectivas dichas elevaciones ni tienen expedido el camino de aumentar en análoga proporción sus ingresos, contándose entre éstas de un modo especial, por la magnitud de dichas dificultades y por la trascendencia del servicio que tienen encomendado, las Empresas concesionarias de ferrocarriles.

Reconocidas universalmente la necesidad de los aumentos del personal de las Empresas de ferrocarriles y la imposibilidad de que éstas los atiendan con sus actuales medios, el Gobierno ha propuesto a las Cortes el que creyó más expedito y eficaz al efecto; pero con motivo de su discusión parlamentaria, se ha producido una discordancia de juicio en cuanto al procedimiento más provechoso para realizar el fin expuesto, y, en su caso, a las condiciones que habría de subordinarse la iniciativa del Gobierno, que ha dilatado una solución inmediata, sobre todo al coincidir con la inaplazable necesidad de discutir y votar la ley económica del Estado para 1920-21.

El mal, sin embargo, no sólo no puede detenerse, sino que se agrava de día en día, poniendo ya en grave riesgo el tráfico normal, y, consecuentemente, el abastecimiento nacional, que es totalmente imprescindible sin su regularidad.

La ley denominada de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916 prevé varios casos de intervención del Gobierno para facilitar los transportes y abastecer el mercado nacional, aun teniendo que satisfacer a las Compañías ferroviarias indemnizaciones pecuniarias por consecuencia de las medidas que autorizan, y faculta, en cuanto al tráfico marítimo, para adoptar cuantas disposiciones estime necesarias para su regularización; pero no prevé nominalmente el caso de necesitarse indemnizaciones o incautaciones para asegurar el tráfico ferroviario, por no haberse tenido presente esta forma de posible conflicto cuando la ley fué redactada, aunque parece evidente estar la facultad de su solución conforme con su espíritu.

El Gobierno no puede, no obstante, inhibirse ni demorar una medida provisional que no prejuzgue, por tanto, ni menos impida, la solución que en las Cortes se estime más adecuada para un problema cuya realidad nadie ha puesto en duda, y no cree que traspare el sentido de la ley de Subsistencias procurando utilizar los recursos que el Presupuesto limitadamente pone en su mano para que el tráfico y el abastecimiento nacional no se paralice.

La necesidad, cuyo remedio no es posible dilatar, es la de permitir que las remuneraciones del personal se lleven desde luego a efecto, aplazando la satisfacción de otros fines a que el proyecto de ley tiene, hasta que las Cortes puedan votar sus determinaciones definitivas, y quedando de todas suertes subordinada a ellas la medida que se adopte de momento.

Por todo lo expuesto,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que, con cargo al crédito ilimitado consignado en el artículo 5.º del capítulo único de la sección 13 del Presupuesto vigente, se autorice al ministro de Abastecimientos para anticipar a las Compañías de ferrocarriles las cantidades a que ascienden durante un mes los aumentos de haberes ofrecidos por las mismas a su personal para el día en que cuenten con los recursos necesarios al efecto; y

2.º Que el reintegro de las cantidades anticipadas con tal objeto se verificará con el exceso que en los productos líquidos de ejercicios posteriores obtengan las Compañías con relación al alcanzado en el ejercicio de 1913.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 23 de marzo de 1920.—Allendesalazar.

Señores ministros de Hacienda y Abastecimientos.

## LA CARICATURA EXTRANJERA. (FORAIN)



### EN CASA DEL ANTICUARIO

—Le advierto a usted que es un Claudio Coello que puede pasar por Velázquez...  
—No me sirve... Nosotros vivimos en Argüelles...

POR ESAS CALLES...

## LA PRIMADA DEL SEÑOR MANUEL

No me han gustado nunca las actitudes trágicas para tratar ciertos asuntos, que son la vulgaridad misma, ni la indignación ha embargado mi ánimo cuando he visto infringidos los bandos de Policía urbana; me han producido, sí, molestias las transgresiones constantes de los reglamentos, y más de las leyes, en lo que se refiere a las supinas incomodidades que se sufren en las calles, por la lentitud o el olvido de los que las tienen a su cuidado.

Este Madrid, que con sus defectos, nos va resultando una gran urbe a la europea, es merecedor de atenciones y esmeros, por parte de los encargados de darle más brillo y esplendor.

Los pesimistas, que todo lo miran con desagrado, que aumentan las faltas y no alaban jamás los aciertos, tienen a veces razón, y de ella se aprovechan para arremeter contra alcaldes, inspectores, comisarios y agentes, que ya que no incapacitan, perezosos, no ponen de su parte ni el más leve cuidado para normalizar la vida ciudadana y evitar los abusos de los que no encuentran la más pequeña sanción positiva para sus excesos.

Hace muy pocos minutos, cuando atendía a la limpieza de mis botas, en la calle del Barquillo, esquina a Piamonte, a las doce de la mañana, cuando se había verificado el sorteo de la lotería y aparecían los portadores de «La Nueva Iberia» con la lista completísima de los números premiados, dos mozacones pregonaban a voz en grito la venta de dos décimos, un once mil y un veinticuatro, como los últimos del sorteo... que ya se había celebrado.

Esto, lo mismo aquí que en el Japón, se llama estufa, aunque el idioma varíe, y es de apuntar que los policías que dan guardia de honor a la Casa del Pueblo, que está a dos pasos, escuchan los días de sorteo el pregón de los sinvergüenzas, que han tomado aquel lugar como a propósito para la caza de primos y catetos.

Los muchachuelos invaden las calles, en las que se están arreglando los adoquines o se da coba a las aceras; se revelan en la arena, forman banditas y se apedrean, y los transeúntes tienen a veces que esperar a que termine una acción decisiva, que signifique la victoria de uno de los beligerantes.

En céntricas vías, en donde se disfruta cierta quietud por su situación, algunos vecinos apañados buscan esparcimiento a un grupo de aves de corral, que picotean alegres los restos de los desperdicios que dejó olvidados el traperío, y sus alegres cacareos recuerdan muchas veces la paz de la aldea.

Algunas criadas laboriosas sacuden fuertemente alfombras y ruedos a cualquier hora del día, y el viandante tiene que hacer un rodeo para librarse del polvo que sueltan las humildes telas holladas horas antes por las sucias botas de los años de la casa.

Las señoras amantes de la floricultura, que riegan con mimo la maceta donde trabajosamente vive la mata de claveles o la palida rosa, en los momentos de mayor cuidado, cuando atienden con delicado esmero la vida de sus plantas, comparten el beneficio, riesgo con el público, que recibe la invasión del meteoro anoso, altamente perjudicial para los sombreros y prendas de vestir.

Dejenos al pobre porfiado, que no se contenta con el mendrugito, sino que pide, y a veces exige, algo más. La cuestión de la mendicidad callejera se ha tratado y trata con tanta repetición en estos tiempos, que no entra en la índole de estas ligeras anotaciones añadir un nuevo plan de reforma en tan vital cuestión, y no queremos, por otra parte, proporcionar nuevos sinasobres al diglúsmo filántropo señor García Molinas, que a una filantropía muy plausible, une una paciencia verdaderamente admirable.

Que el vendedor molesto, gritando su mercancía descompensadamente, es cosa desagradable; pero los que se dedican a esa modestísima industria, dignos son de mayores tolerancias, porque su labor le separa del camino del delito y merecen protección y amparo.

Los periodistas que repiten una y otra tarde el nombre del diario, con el aditamento preciso, de anunciar el escándalo del Congreso o los graves sucesos de Barcelona, y siempre hay buen número de crédulos que buscan con ansia la noticia, y casi siempre se encuentran con que el día que caen no ha pasado nada de importancia.

Entre las enfermedades para las que no se encuentra adecuado remedio, existe una, cuyo diagnóstico es delicado y comprometido.

Nos referimos a la pública exhibición de las sacerdotisas de Venus, que si por el día se presentan en el callejero mercado, con moderado continente y velados ofrecimientos, por la noche, la clase más modesta de estas desgraciadas, invade ciertas calles, se apodera de puntos estratégicos y acomete a los pacíficos varones que transitan por la vía pública, haciendo insinuantes indicaciones, con pintorescas frases, muchas de ellas llenas de gracia, algunas de subido gusto pornográfico, y todas con la sal y pimienta propia del género de la mercancía.

Siempre nos ha producido verdadera lástima esa juventud femenina que en los primeros años de la vida se separa del honrado camino del decoro; en muchos casos existe algo digno de estudio que explica tan repugnante tráfico; si en ocasiones el vicio es el origen del olvido de todo pudor, en otras palpita un drama, porque la fatalidad empuja muchas veces a las que, sin energías en la voluntad, se han lanzado por los livianos caminos de la perdición.

A las primeras horas de la noche empieza a funcionar la pléyade de odaliscas fáciles; se deslizan ágiles entre la concurrencia que invade las calles; pero así que se va despejando el tránsito, entonces se nota más la invasión, y de media noche en adelante quedan dueñas de algunas calles, donde el asedio es permanente.

En las calles de Jardines, Aduana, esquina de estas a la Montería y Peligros, pululan las niñas, y no perdonan a nadie que cruce la vía sin que un ofrecimiento más o menos atrevido deje de sonar en los oídos del pacífico ciudadano que se retira tranquilo a buscar el descanso nocturno.

La proposición resulta siempre envuelta en agradable frase, abunda el llamar «hermosa» al primero con quien tropieza, «buen mozo» al de alta estatura, «simpático» al que menudo y enteco aparece como insignificante y sin saliente alguno, y si algún viejo trasnochador aparece por la acera, las más frívolas no nombran la hemeroteca, y se contentan con llamarle «elegante», aunque vaya envuelto en gabán del siglo pasado, o con botas parecidas a fuentes de naúllas, para que los juanetes y los callos no sufran contactos molestos.

Si de tan céntricos parajes se dirige el transeúnte por la calle de San Bernardo, allí la calidad de las mundanas es más inferior, si no por las gracias personales, por la indumentaria.

Afluye de las calles cercanas enjambre de muchachas que luchan a brazo partido con los ciudadanos, y en la calle de la Ceres, clásico centro del prostíbulo, hay algo constante, que alegra el mercado.

En otros lugares se practica operación semejante, a ciencia y paciencia de los agentes de la autoridad, que, por lo que se ve, no tienen órdenes para reprimir el ejercicio de tal comercio, y las rebecillas que ya los conocen, si no son admitidas a conversación con los del Orden, los saludan con afecto, con la frase sacramental:

«buenas noches, señor Antonio, o señor Pedro, y uno o el otro contestan: «Muy buenas, y que haiga» juicio.»

Esto no quiere decir que no suceda en ocasiones la necesidad de reprimir un escándalo producido por la proximidad de alguna, y entonces, a regañadientes, toma parte el funcionario, y la furia se lanza sobre el representante de la autoridad, y la guerra queda hecha un guilaño, dándole a veces en mangas de camisa.

Esto nos recuerda una anécdota antigua, muy celebrada en la calle de la Aduana; es el protagonista un guardia sesudo y prudente, especialidad para tratar con tales niñas.

El señor Manuel estaba principalmente encargado de perseguir a las desgraciadas que, burlando la vigilancia de la sección de Higiene, no se inscribían en sus registros y no poseían la cartilla necesaria para ejercer su torpe industria.

La «Carabina» era una mozueta linda, lista y avisada, que se jactaba de burlar los reglamentos, y que sabía hurtar la vigilancia de los cazadores de rebeldes; pero una noche, en la calle del Caballero de Gracia, tuvo un encontronazo con el señor Manuel, que, inflexible, la intimó la orden de que le acompañase a la Delegación; ni protestas, ni ruegos, ni zalameñas ablandaron al inflexible guardia; pero sucumbió al fin ante la súplica de que la acompañase a su casa para dar razón al ama de lo que le sucedía.

Vencido el feroz canchero, ambos se dirigieron a la calle de la Aduana, y una vez en el cuarto, se enteró la Celestina de la situación de la pupila.

Pidió la ladina perdón para su protegida, proponiendo subsanar la falta que se quería casigar; la negativa más rotunda contrarió a las dos mujeres, y encareciendo prisas el guardia, alegó que era hora de su relevo y le esperaba la cena.

—Esa no es razón—dijo la vieja—. Le rogamos tome un bocadillo, y después se van ustedes a la Delegación.

Y, sin dar tiempo, llamó a la criada, diciéndole en alta voz:

—Vete a escape al restaurant de Ambos Mundos, y que traigan en seguida una tortilla, un bistec con patatas, postres y una botella de vino para el señor Manuel.

Este quedó anonadado; aquella mujer le había pintado un porvenir muy halagüeño, y a regañadientes accedió a admitir el agasajo.

Pronto llegó el servicio, y pronto engulló la succulenta cena el inflexible guardia, que, confortado ya, quiso emprender el camino de la calle de Jardines, donde estaba la Inspección; pero la astuta dueña entró a la pareja al cuarto de la niña, y allí permaneció un buen rato.

Así que oyó el ama que se había terminado la entrevista, se apresuró a hablar al débil señor Manuel, con disimulo al darle la mano, le colocó en ella un duro, y transformado el excelente sujeto por tantos obsequios, no le pareció bien la inflexibilidad que en él era costumbre, y con voz perezosa dijo:

—Adiós; por hoy estás perdonada, y que arreglés lo de la cartilla, pues si no, daré parte.

Dará lentamente la escalera el obsequiado, miró a hurtadillas la moneda para examinar si era de recibo, y un tanto preocupado, se retiró al descanso que tanto necesitaba.

Pasaron ocho días; la «Carabina» no se tomó el trabajo de pasar por la Higiene; la rebeldía la enamoraba; pero, a pesar de su gran cuidado, volvió a encontrarse con su implacable perseguidor; no pudo desaparecer; era en mitad de la calle de Peligros; no intentó hacerlo; confiaba en el anterior procedimiento, aunque resultaba algo caro.

—Por fin te he echado la vista encima; me has engañado; ahora no te escapas, ¡pájara...

—Señor Manuel, vamos a casa; es preciso que el ama se entere...

—¡Vaya, anda, tira delante a la Delegación! La otra noche, tú y tu ama me habéis cogido de «primos», y eso es sólo para una vez...

J. MILLAN ABTRAY

## Palabras de un mundano

Un libro útil

Se ha publicado el «Anuario Estadístico de España», correspondiente al año 1918, o sea el V de su publicación. El libro es de esos que honran al centro ministerial que lo ha publicado: el Instituto Geográfico y Estadístico, y es un resumen completo de las estadísticas oficiales que más conviene tener en cuenta, para formar cabal idea de lo que es España y nuestra vida nacional.

Repito que todos los elogios que se hagan del «Anuario estadístico» y del señor Elola, director general del ramo, que es quien lo firma, serán pocos para la justicia que se debe hacer a este último volumen, cuya confección supone una organización completísima y un esfuerzo considerable del personal puesto a las órdenes del señor Elola. Una breve enumeración de materias bastará para que el público se convenza de la importancia del libro. El «Anuario» comprende las siguientes: territorio, población, producción, consumo y cambio, política y administración, cultura, culto y clero, economía social, beneficencia, higiene y sanidad, y confrontación internacional de todas estas materias.

Por lo que respecta al territorio, afortunada o desgraciadamente para nosotros, seguimos lo mismo que el año anterior. En 1918, España no ha ganado ni perdido una setécula de tierra ni un solo segundo meridiano de su situación geográfica primitiva. Seguimos disfrutando de nuestros 505.307,72 kilómetros cuadrados, que representan un perímetro de costas y fronteras de 4.883 kilómetros lineales, de los que 3.134 son costeros (1.481 al Atlántico y 1.653 al Mediterráneo) y 1.664 fronterizos con Francia y Portugal. Y, además, ni hemos crecido para arriba (3.481 metros correspondientes al pico de Mulhacen) ni para abajo (tres metros 409 milímetros, que corresponden al Palacio plateresco, adornado con dos torres gemelas, donde se halla instalado el Municipio de Alicante).

Consolémonos, porque si otros han ganado territorios, sus buenos portazos les ha costado. Y, desde luego, para que ellos los ganaran, otros infelices han tenido que perderlos. Escrito está en el decálogo: «No codiciéis los bienes ajenos.»

De entre el largo índice de estadísticas que contiene el «Anuario» voy a examinar, como muestra, alguna de ellas: la estadística política, por ejemplo. Con arreglo a las listas del censo electoral de 1917, había en Madrid 5.643 sujetos «improductivos» o de profesión desconocida. Esto de improductivos tiene mucho que pensar. Si en Madrid pasaban de cinco mil los «improductivos», en Barcelona, donde no se cansan de repetir que Madrid es la tierra de los vagos, había 21.564 personas de igual jaez. ¡Para que presuman los «noys»! Cuatro veces más «improductivos» que en Madrid. De esta clase de gente había, además, 1.659 en Baleares (no serían mauristas, digo yo), 2.139 en León (¿qué harían allí?), 1.540 en Málaga (allí, se comprende), 3.189 en Oviedo (¿melquistas?), 1.599 en Santander, 4.284 en Valencia (¡ebé!...), 1.464 en Vizcaya (¿bizcainitas, seguramente), y ¡esto es lo más raro!, 4.975 en Zamora. ¡En la ciudad de Doña Urraca, que tiene sesenta y nueve mil electores en toda la provincia.

O una de dos: o estos millones de seres «improductivos», especie de zánganos de colmena, son apaches, escapados de Francia por temor al castigo, o son simplemente empujados electorales medidos en las listas por el coquismo andante, triunfante y maleante. Y de esta última especie deben de ser, porque así se explica lógicamente la abundancia de esta clase de seres fantásticos en los lugares donde precisamente campea el coquismo de los partidos y cabeceas de la política.

¡Qué cosas revelan las estadísticas!

No canso más, como dicen los oradores chiflados. Comprenden ustedes el «Anuario Estadístico», que es cosa buena y muy instructiva, donde se pueden aprender una porción de cosas poco menos que insospechadas. Yo no lo dejas ya de la mano hasta que lo devore todo. Ya hablaremos otra vez de las peregrinas enseñanzas de este libro utilísimo y curioso.

Martínez Yagüe

### NO ERA CIERTO

## Mistres Lloyd George no es candidata

LONDRES 24.—Los rumores que circularon de que presentaría su candidatura al Parlamento en las próximas elecciones. Ha dicho que ha recibido, en efecto, ofertas de varias circunscripciones, pero las ha rechazado.

### FRANCIA Y EL VATICANO

## LA MISION DE DOULCET

ROMA 24.—Doulcet, ministro plenipotenciario, enviado cerca del Vaticano para preparar la reunión definitiva de las relaciones, ha llegado a Roma y ha visitado a Gasparri y Peretti. El encargado de Negocios francés tiene una misión puramente provisional, y no será recibido por el Papa. Va acompañado de dos secretarios de Embajada.

## LOS HEROES DEL PUNETAZO CARPENTIER, EN NUEVA YORK

NUEVA YORK 24.—Carpentier, acompañado de su joven esposa y de su entrenador, ha llegado esta mañana, a las diez, a Nueva York. Una inmensa muchedumbre le saludó en el andén y le dieron la bienvenida algunas celebridades del ring, y después fue asaltado por los reporteros.

Carpentier ha declarado que este año se presenta en el ring solamente bajo la dirección de Cochran, y ha afirmado que su match con Dempsey marcará el final de su carrera de boxeador.



## ¿Intervienen los aliados?

### Calma en Berlín

BERLIN 24. La situación mejora poco a poco en la capital, donde renace la calma. Correos, Telégrafos y Ferrocarriles funcionan. Los Bancos, grandes almacenes y pequeñas industrias han abierto sus puertas. En la gran industria continúa el paro. El pa-

### El sustituto de Noske

BERLIN 24. «Europa Press» sabe de buena procedencia que, después de la retirada del ministro

### La detención de Luttwitz

BERLIN 24. La «Europa Press» sabe que el general Luttwitz y el almirante Trotha fueron detenidos,

### En los países rhenanos

FRANCOFORT 24. La situación es la siguiente en los países rhenanos:

En Eisenach la Reichswehr, bajo el mando del general Rumschmidt, se ha acercado ayer a la ciudad. Se continuó a la población a que entregara las armas y restableciera el estado constitucional. Al mediodía entraron las tropas en la ciudad, sin resistencia.

Gotha, Ohrdruf y Suhl están en poder de los comunistas.

En Erfurt y Langenscheidt la situación continúa lo mismo.

### Declaraciones de Foch

COLONIA 24. La «Gaceta» popular de Colonia asegura que, después de haber conferenciado con los oficiales del ejército en los países ocupados, Foch ha reclamado del Consejo Superior una

### Los americanos abandonan Berlín

COLONIA 24. La «Gaceta» rhenana anuncia que los representantes de los Estados Unidos en Berlín han dado orden a todos los americanos

### Más noticias de Rhur

AQUISGRAN 24 (Vía Bruselas). Una segunda batalla se está desarrollando en Vösel entre espartaquistas y fuerzas regulares, las cuales parece que se ven obligadas a retroceder.

Todas las poblaciones importantes de la cuenca del Rhur están en poder de los espartaquistas.

Las tropas regulares se han retirado a la cuenca del Rhin estando en poder de los espartaquistas.

### Una batalla en Gotha. Más de mil muertos

PARIS 24. Un violento combate se ha trabado en Gotha. Las pérdidas de los comunistas pasan de mil muertos.

## VIDA MILITAR

### Gratificaciones de mando

Se ha dispuesto que siempre que los capitanes de compañía, escuadrón o batería, y en general todos los capitanes y jefes que tengan asignada gratificación de mando, hagan entrega en sus unidades por ausentarse con licencia, por enfermedad, vacante o a voluntad propia, dejarán de percibir la gratificación de mando, la cual será percibida por el jefe u oficial que le substituya, haciéndose la liquidación por días.

Cuando la entrega del mando de las unidades sea por ausentarse los jefes o capitanes de ellas para prestar otros servicios, mandando o no parte de sus tropas, seguirán percibiendo la gratificación de mando durante su ausencia.

En el caso de que la entrega sea motivada por ausentarse para prestar servicios mandando unidades constituidas eventualmente con fuerzas del propio cuerpo, seguirán percibiendo la gratificación de mando, como si el cuerpo a que pertenecen tuviera una unidad más, y la percibirán asimismo los que accidentalmente y por sucesión de mando se encarguen de las unidades orgánicas que ya estaban constituidas.

Fallecimiento.—Ha fallecido en esta corte el comandante de Ingenieros don Adolfo San Martín y Losada, hermano de nuestro querido compañero don Eduardo, redactor militar de «El Debate».

Bra un militar pundonoroso, que tenía una brillante hoja de servicios, y contaba con el afecto de sus jefes y compañeros, por las dotes personales que le adornaban.

El entierro se verificó ayer tarde, a las cinco, desde la casa mortuoria, Barquillo, 30, a la Sacramental de San Justo, constituyendo una sentida manifestación de duelo.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la distinguida familia del finado, y muy particularmente a nuestro buen amigo don Eduardo San Martín.

### Varias disposiciones

Matrimonios.—Conceden Reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Infantería don Vicente Lafuente, a los capitanes don Fidel Prada y don Ismael Ro-

go de los días de huelga fué concedido sin dificultad. La dirección del partido socialista independiente se ha manifestado ayer mañana contra la continuación de la huelga, y se espera que el trabajo se reanuda por todas partes hoy.

Noske, el general Steekt fué encargado por Ebert de la dirección provisional del Ministerio de la Defensa del Imperio.

el uno en su domicilio de Berlín, y el otro en una ciudad de los alrededores de la capital. Ambos comparecerán ante el Tribunal del Imperio de Leipzig.

En Sommerda, los insurrectos han desarmado a las milicias de los habitantes y han conminado a la milicia de Weissenweg a que entregue las armas. La situación es muy tirante.

En Nordhausen, el Poder está en manos de los insurrectos. Se han entablado negociaciones para la cesación de la huelga.

En Sondershausen y Coburgo, la situación se ha agravado.

Los elementos extremistas se muestran muy activos.

acción común contra la acción bolchevista en Alemania. Foch teme que si no se emprende una acción, Alemania se declarará muy pronto en situación de no poder cumplir las condiciones del Tratado de Versalles.

que se encuentran en la capital, para que se dirijan a Coblenza, pues Norteamérica no puede garantizar la vida y salud de los ciudadanos americanos en Berlín.

dor de Vösel, en número de veinte a treinta mil.

Los obreros, cuatro veces más numerosos, marchan contra Vösel.

El lunes, un destacamento de huanos, fué sorprendido entre Dusseldorf y Duisburgo.

Los espartaquistas fusilaron a dos oficiales de huanos.

Un hualano, que se refugió en casa de un beiga, es el que ha referido lo ocurrido.

El Ejército regular alemán continúa progresando. Ahora se encuentra a diez kilómetros de Wesel. Serios combates se han desarrollado en Lenigsdorf, resultando 16 muertos y un centenar de heridos.

dríguez Padilla; al teniente don Serafín Sánchez Castañeda y al alférez (E. R.) don Amadeo Riera; al capitán de Artillería don Enrique O'Shea, y al veterinario segundo don José Crespo Serrano.

Reserva.—Pasa a la reserva el coronel de Infantería don Diego Estrada Pérez.

Situaciones.—Se concede la vuelta al servicio activo al coronel de Infantería don Javier Azpillaga Arceche y al capitán de la misma Arma don Eduardo Meléndez, y pasan a supernumerario sin sueldo el teniente coronel de Estado Mayor don Alfonso Vela y el capitán de Infantería don Joaquín Alberti, y a reemplazo, por enfermo, el capitán de Caballería don Adolfo Botín.

Concurso.—Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Artillería en la Maestranza de Madrid.

Licencias.—Concedense licencias para el extranjero al capitán de Infantería don José Baquero, y al comandante de Artillería don José Sirvent, y cuatro meses por enfermo, como repatriado de Fernando Poó, al alférez de Infantería don Jacinto de Juan.

Destinos.—Destínase en comisión a la segunda zona pecuaria al veterinario segundo don Manuel Larrea.

### Lo que dice la Prensa

«El Imparcial».—Se ocupa de la huelga ferroviaria, y dice: «Las Cortes han contraído culpa inexcusable por haber dejado que se llegase al conflicto presente, que pudieron evitar de modo fácil con sólo no desentenderse de él. ¿Dejarán ahora que renazca el prodigioso término de la tregua? Por patriotismo hay que evitarlo. Tan crítica aparece semejante eventualidad, que acaso, acaso, no haya un solo español, fuera del señor La Cierva, que no la considere con verdadera zozobra. No ha de creerse que el Parlamento de la nota de incapacidad que supondría dejar sin resolver el problema antes de un nuevo estallido.»

«El Debate».—Trata del mismo asunto y de la fórmula propuesta por el Gobierno.

«Solución provisional del conflicto, aprobación de los presupuestos... y crisis: he ahí su programa. Después, un Gobierno fuerte, con autoridad, inmune contra la maledicencia... un Gobierno tal como nosotros lo hemos di-

bujado y defendido en estas columnas, presidido por el político de más prestigio en España, es quien puede y debe atacar y resolver, de raíz y en su integridad, el problema ferroviario.»

«El Liberal».—Comenta el conflicto ferroviario y el debate de ayer en el Congreso en los siguientes términos: «Cuando menos, es responsable el Gobierno de lenidad para atajar un daño que tales perjuicios podía acarrear sobre el país. En este sentido, el discurso del señor La Cierva se manifiesta como el fallo de un severo juez que exige responsabilidades a los culpables. Su fiscalización merece el gesto aprobatorio de los ciudadanos que odian todo pacto misterioso entre empresas poderosas e influyentes personajes y grupos políticos.»

«El Universo».—Sobre el debate de ayer en el Congreso escribe: «Presenciando lo que a diario presenciábamos en las discusiones del Congreso, no parece sino que una ráfaga de jorrea domina a los políticos y que en su mayor parte han perdido la cabeza; menos los revolucionarios, que ya saben a lo que van y que se regocijan de ver cómo sus propios adversarios les allanan el camino de la revolución.»

«El Universo».—Sobre el debate de ayer en el Congreso escribe: «Presenciando lo que a diario presenciábamos en las discusiones del Congreso, no parece sino que una ráfaga de jorrea domina a los políticos y que en su mayor parte han perdido la cabeza; menos los revolucionarios, que ya saben a lo que van y que se regocijan de ver cómo sus propios adversarios les allanan el camino de la revolución.»

## Parisiana

### CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de variedades, tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

### Por la tarde, té aristocrático

Por la noche, terminado el espectáculo, brillante

### SOUPER-TANGO

Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

## FIRMA DEL REY

Guerra.—Disponiendo que el general de brigada don Manuel Tourné Esbry, cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región y pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el de igual empleo don Ramón Franch y Traserá, cese en el mando de la tercera brigada de la tercera división de Caballería y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de brigada, por sus servicios y circunstancias, al coronel de Estado Mayor don Remigio García Cabrera y al coronel de caballería don Salvador González Molina.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región, al general de brigada don Remigio García Cabrera.

Idem general de la tercera brigada de la tercera división de Caballería (Valladolid), al general de brigada don Salvador González Molina.

Confiriendo el mando, en comisión, del primer regimiento de reserva de caballería (Madrid), al teniente coronel de dicha arma, don Ángel García Benítez.

Destinando al estado mayor central del ejército, al coronel de artillería don Juan Sirvent y Berganza.

Confiriendo a los coroneles de infantería, don Antonio Martínez Vivas, el mando de la Zona de Barcelona, núm. 18; don Manuel Peoli Diviño, el de la de Lugo, núm. 43, y a don Ignacio Anón Chacón, en el cargo de gobernador militar de Teruel.

Idem al coronel de caballería don Federico Aroz Nolla, el mando del regimiento de Dragones de Montesa núm. 10 (Barcelona).

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contralmirante de la armada don José Rivera y Álvarez de Canero.

Idem igual condecoración al Intendente de división, en situación de primera reserva, don Cayetano Méndez Almuña.

Idem la cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco, pensionada con el diez por ciento del sueldo de su actual empleo, hasta su ascenso a general o retiro, al comandante de artillería don Cesar Serrano y Jiménez, y la misma cruz pensionada, hasta el ascenso inmediato, al teniente coronel de ingenieros don Manuel García Díaz.

Autorizando al ministro de la Guerra para celebrar en Sevilla concurso de arriendo de un edificio para fábrica militar de subsistencias, situado dentro de la primera o segunda región.

Marina.—Real decreto disponiendo que el contralmirante de la Armada don Manuel de Flórez y Carrio, quede destinado para eventualidades del servicio.

Propuesta de ascenso a alférez del sargento de Infantería de Marina don Manuel Millar Carmona.

Plantas y flores naturales  
CORONAS, RAMOS,  
CANASTILLAS, ETC.  
M. FONZEL. Carrera de S. Jerónimo, 37  
(Antigua Quinta de la Esperanza.)

## TRIBUNALES

Audiencia

Vuelco de un automóvil

El día 16 de octubre del año 1916 salió de Madrid el coche automóvil que transporta viajeros y correspondencia al inmediato pueblo de San Martín de Valdeiglesias, cuyo coche, guiado por el hoy procesado Ramón Alvarez Rey, al llegar a un sitio inmediato a la finca del señor marqués de Montegudo, y a una distancia aproximada de 50 kilómetros del punto de salida, volcó a consecuencia de unos virajes hechos precipitadamente por obstáculos encontrados en la carretera, y el accidente produjo la muerte del encargado de la correspondencia y lesiones a varios viajeros.

Hoy ha comenzado la vista de esta causa, y el fiscal estima los hechos relatados como constitutivos de homicidio y lesiones por imprudencia temeraria.

Defienden al procesado y Empresa responsable civil, respectivamente, los competentes letrados señores Sartón y Somera (defensa).

La vista está señalada para varios días en la sección segunda.

### Un homicidio

En la sección cuarta se celebra un juicio oral, para responder Jesús Díaz de la muerte de Ángel Fernández. Estos dos, en unión de otro sujeto, pasaron la noche del 11 de mayo de 1918 recorriendo varios establecimientos de bebidas, y como previamente acordaron tomar un coche, cuando llegó el momento de pagar al conductor del vehículo, surgió una disputa, y Jesús sacó un revólver, con el que hizo cinco disparos contra Ángel, recibiendo un balazo en la región lumbar y falleciendo a los pocos días.

El fiscal, señor Ulloa, califica de homicidio simple. La acusación privada, a cargo del señor Gayo, lo estima como asesinato, y el señor Aragón, que defiende, niega los hechos.

F. L. R.

## A punta de capote

### EN CARACAS

Ha torreado en la plaza de Caracas su última corrida el diestro Julio Marquina, que alternó con el torero americano Arquipan.

Marquina obtuvo un gran éxito, pues hizo a sus toros faenas valientes con la muleta y mató con excelente éxito, siendo aclamado y paseado en triunfo por sus admiradores.

Arquipan estuvo bien en los suyos. Una vez terminada la corrida, Julio Marquina salió para La Guaira, embarcando con rumbo a España, donde llegará a Barcelona el 15 de abril.

### EN MURCIA

Además de la novillada y de la corrida de toros que se celebrarán en Murcia los días 4 y 6 de abril próximo, con las combinaciones que ya conocen nuestros lectores, el Club Taurino de la misma capital organiza, por su parte, una serie de novilladas, para las que cuenta con Caselles, Ventoldra, Joselito Martín, Manuel Navarro, Ginesillo, Mariano Montes, Sánchez Torres, Almanseño II y otros diestros.

La primera de estas novilladas se celebrará el 13 de mayo, dándose como seguro que estará a cargo de Ventoldra, Almanseño II y Castelles.

### JOSELITO Y MEJIAS

Al regresar en una canoa automóvil a Sevilla Joselito y Sánchez Mejías de la tía celebrada en la dehesa del conde de Santa Coloma, sufrió una avería el motor, poniendo en peligro la vida de los citados diestros.

Joselito no tiene aún decidido si toreará en la feria de Sevilla.

Sánchez Mejías ha dicho que el no dejará de torrear, cualquiera que sea la resolución de su cuñado.

AVISO Las casas que más pagan por alhajas antigüedades, máquinas de escribir, coses, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeletas del Monte y toda clase de objetos para regalos. Cíval, 8 y Prado, 5, tiendas.—Teléfonos 1930 y 1921

## Notas municipales

### LOS CONDECORADOS

En el expreso han llegado a Zaragoza el alcalde de Madrid, los concejales señores Marcos, García Revenga, Silva y Fraile, y los funcionarios señores Mnguez y Pizarro, para que sea impuesta a los dos primeros la medalla de la ciudad.

Los recibió una Comisión del Ayuntamiento, que les dio la bienvenida, acompañándoles hasta el hospedaje.

### EL MACIZO DE LA VILLA

Los macizos que circundan la estatua de don Alvaro de Bazán aparecieron ayer convertidos en bellísimos tapices, hechos de jacintos de múltiples variedades y de diversidad de colores. El ambiente, aromatizado por el delicado perfume de esta flor, extiende su fragancia por una extensa zona.

Una vez más a demostrado el jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de Madrid, don Cecilio Rodríguez, que por algo disfruta la fama de ser el primer floricultor de España.

### POR TELEGRAMO

## INFORMACION DE BARCELONA

Atentado contra otro patrono

BARCELONA 24. Anoche, cuando se retiraba a su domicilio el patrono don Segismundo Riera Puntí, un grupo de desconocidos, que se hallaban apostados en la calle de Taulat, le hicieron unos 15 disparos.

El señor Puntí salió ileso de la agresión.

Los autores del atentado se dieron a la fuga.

El automóvil en que iba el señor Puntí recibió muchos balazos.

### Huelga planteada

Esta mañana se han declarado en huelga 50 obreros de una fábrica de pastas para sopa establecida en la calle de Pujadas, por haber admitido el patrono una obrera sin el consentimiento del Sindicato.

### Una conferencia

En el Centro de Dependientes de Comercio y de la Industria dió anoche una conferencia el publicista Eugenio de Ors (Xenitux).

Disertó sobre la actual depresión del espíritu de Cataluña, atacando a la plutocracia catalana por su actuación frente a la lucha de clases. Combatió al Somatén y la política seguida por el partido nacionalista.

—Nombrando segundo comandante de la

## NOTICIAS Y CUENTOS

## Por esos escenarios

Levantinas. Un debut en Valencia y un estreno en Alicante. Del cartel de anoche en Madrid, y pare usted de contar

—¡Costa la de Levante...! —¡Playas las de Lloceet...! —Justamente. Y gracias por la manita que me acabas de echar.

—No se merecía; pero, ¿a qué viene ahora la salida de Jorge, mejor dicho, tu salida, sin previo permiso de Arrieta ni de Camporán?

—Encaja la mar de bien, pues se trata de «Marina».

—¿Pero a colación de qué traes ahora «Marina»?

—A colación de que en ella ha obtenido en el teatro Apolo, de Valencia, un éxito delirante el tenor madrileño Arturo de Castro, el día de su debut.

—Hombre, se insiste en que ese tenor es lo que decimos «una cosa muy seria».

—¡Y tan serio! Que se lo pregunten a Clarita Panach, a Emilio Sagi-Barba y a Pablo Gorgé, que comparten con Castro los menesteres de cantar.

—Pues son los primeros en reconocer que Arturo de Castro es una cosa toda lo sería que acabamos de convenir, y en que ha convenido, durante siete u ocho meses, el público del teatro Reina Victoria, de Barcelona, y ahora el de Valencia, en Apolo.

—¿Luego es el mismo tenor que en Barcelona estrenó «Balada de Carnaval», y cuentan que alborotó con la obra de Vives?

—El mismo. Y quien en un sólo día ha cantado un par de «Marinas», y, para desengrasar, «La tempestad», «El juramento», «La bruja», «El milagro de la Virgen» o algún otro parecido entremés lírico.

—Absorto te escuchas.

—Absorto, cuando deja de estar entusiasmado, y dice que deja de estar entusiasmado en pocos momentos durante las audiciones correspondientes, es como escuchan los públicos a Arturo de Castro.

—¿Y por qué no viene a cantar de nuevo a Madrid, su país natal?

—Sencillo, porque su actual Empresa le tiene monopolizado a perpetuidad, según propia declaración, y no piensa desprenderse de Arturo de Castro a sol ni a sombra.

—Y a los madrileños, a los paisanos del gran tenor, que nos parta un rayo, ¿eh?

—¡Cosas del negocio! ¡Paciencia!

—Claro, que se le va a hacer...! Nuestros amables conversadores se resignan a esperar ocasión adecuada para oír en la corte a Arturo de Castro, pleno de juventud, de facultades y con un entusiasmo loco o a su arte, y pasan así a desde Valencia a Alicante con su conversación. ¿Qué es lo que dicen de Alicante?

—Será un secreto de Estado, según la solemnidad que ponen igualmente en el comentario. Desistáramos ese secreto, si lo fuese, en lo que se refiere a Alicante, ¡mojama!

Con mojama o sin ella, la clave de su continuado diálogo podía hallarse en que en el teatro Principal alicantino se ha estrenado, hace tres o cuatro días, una zarzuela cómica en un acto y tres cuadros, cuyo libro es de Lorenzo Aguirre, tan ventajosamente conocido por sus ingeniosas notas al lápiz en EL MUNDO. La partitura de «La estrella de Oriente», que este es el título de la nueva obra, es una preciosidad. ¡Con decir que consta de doce números y que de ellos se repiten nueve o diez, está dicho todo! ¿Que quién es el autor de esa flamante partitura?

Un joven—¡juventud, divino tesoro!—llamado José Terol, el cual, en otras producciones se reveló ya casi como un caso del Pentagrama.

Libretista y músico de «La estrella de Oriente», hijos ambos de la referida localidad, andan, con razón, como chicos con zapatos nuevos por su nuevo y completo triunfo. Triunfo al cual, y en honor de la verdad sea dicho, contribuyó muy eficazmente Eugenio Casals con su acertada dirección y personal trabajo, y, en la correspondiente medida, cuantos otros la interpretaron... e interpretarán muchísimas veces, dado el éxito creciente con que se repite, ¡Chocquen Lorenzo Aguirre y José Terol, y hasta otra.

Nota final de nuestros conversadores: —«Estuviste ayer en Apolo a ver «Trampa y cartón», con música?

—Estuve.

—¿Haz declaraciones, antes de despedirnos.

—Que se repitieron dos números de los tres y un intermedio que Taboada Steger ha puesto a la referida «Trampa», y que el público salió encantado.

—Con lo cual Muñoz Seca y Pérez y Fernández se mostrarán con el músico... —Encantados también.

—¡Así da gusto! ¡Y en el Cómic, hubo estreno?

—Sí. Gustó mucho el melodrama «Los vampiros de Londres», de Javier de Burgos.

—¿Sigues la buena racha de policiaguismo en el Cómic?

—Sí. Y quien no sigue soy yo, porque es ya hora de irnos a comer. ¿No opinas?

—Es una solución, ¡andando!

MIGUEL PORTOLÉS

## De Marina

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Queda para eventualidades del servicio en esta corte el capitán de navío don Adolfo Gómez Rubie.

Se nombra comandante del cañonero «Bonifaz» al capitán de fragata don Adolfo Suñes y Carpeña, en relevo del jefe de igual empleo don Ángel González Olla.

—Nombrando segundo comandante de la

provincia marítima de Cádiz al capitán de corbeta don Ignacio Yost Morales.

CUERPO DE INFANTE

Se nombra ayudante personal del viceministro de la Armada, excelentísimo señor don Federico Ibáñez al capitán de Infantería de Marina don Pedro Alcántara Soler.

—Se dispone que el teniente de Infantería de Marina don Antonio Díaz Escribano, en comisión en la compañía de ordenanzas, pase destinado al segundo regimiento, agregado a la jurisdicción de Marina en la corte, para desempeñar el cometido de secretario de causas.

—Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo al alférez de Infantería don Diego Guillén Rubín de Celis, agregado al primer regimiento de Infantería de Marina.

CUERPO DE SANIDAD



## LA HUELGA GENERAL FERROVIARIA

## ¿SOLUCION DEL CONFLICTO?

Se concederá un anticipo a las Compañías

## EN LA ESTACION DE SAN RAFAEL. DESCARRILAMIENTO DEL RAPIDO DE IRUN. TRANQUILIDAD COMPLETA.

## EN MADRID

## La huelga solucionada

De madrugada recibió a los periodistas el subsecretario de Gobernación, señor Wais, el que dio cuenta de que el ministro de Fomento había sometido a la firma del presidente una real orden por la que, en virtud de la autorización concedida por la ley de subsistencias para resolver las cuestiones que afecten al tráfico, se concede a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable para abonar a sus empleados y obreros la diferencia de sueldo de un mes, interin se discute en el Parlamento el proyecto de elevación de tarifas.

Los gobernadores de Valencia, Badajoz y Alicante dan cuenta de haber salido los trenes correos.

En los Andaluces el tráfico ha sido como de ordinario.

## El anticipo a las Compañías

Elige el Gobierno este procedimiento porque la ley de Subsistencias da medios, con su crédito ilimitado, para que se puedan arbitrar gubernativamente estos recursos, y, además, porque considera que en aquella parte de la ciudad que se refiere a la normalización del tráfico está implícitamente comprendido el caso actual. No se encuentra allí determinado por ley, naturalmente, escapó a la previsión del legislador, pero se trata de una perturbación gravísima en lo transportes, que había de impedir el abastecimiento de poblaciones y mercados. Además, por analogía, se puede considerar comprendido en los casos previstos por la ley de tráfico.

Creo el Gobierno que la solución dada no encontrará grandes impugnadores en el Parlamento, al que se dará cuenta de la medida, porque todo se reduce a conjurar el conflicto aplicando transitoriamente el criterio de la fracción más discrepante con el proyecto del Gobierno. Ante esta fórmula suponen los ministros que no habrá suspicacias, porque, sin conceder a las Compañías ningún beneficio, se da tiempo a que el Parlamento se pronuncie sobre el fondo del problema sin los agobios que produce la existencia o amenaza del conflicto agudo.

## Conferencias con el jefe de Gobierno

Terminado el incidente ruinosísimo de que damos cuenta en el extracto, el presidente del Consejo pasó al despacho de ministros, donde, a poco, llegó el de Fomento.

El señor Ortúño contestó a las preguntas de los periodistas recomendándoles que tuviesen calma, porque aún no tenía noticia de la contestación de las Compañías a su propuesta.

Poco después llegó el director de Obras públicas, señor Castell, que se encontró con el señor Ortúño.

Supusieron los periodistas que el señor Castell era portador de la contestación, y volvieron a preguntar al ministro de Fomento, quien tampoco quiso decir nada.

No parecía, sin embargo, muy pesimista, como tampoco lo parecía el presidente del Consejo, que al salir del despacho habló un momento con los periodistas, diciéndoles que confiaba en una próxima solución del conflicto.

En la estación de San Rafael. Descarrilamiento del rápido de Irún.

Al salir de la estación de San Rafael el rápido procedente de Irún, que trafa bastante retraso, descarriló, quedando fuera de la vía un coche de primera, el coche salón, el coche cama y el coche restaurante.

El material sufrió pequeños desperfectos; pero entre los viajeros se produjo un pánico enorme.

El lugar en que ocurrió el descarrilamiento es muy peligroso, y los citados coches estuvieron a punto de caer por un terraplén, evitándolo el maquinista, que frenó a tiempo y pudo disminuir la velocidad del tren.

## En la estación del Norte

Desde las ocho, la tranquilidad fué completa en esta estación durante toda la noche.

No se encendió luz alguna, y las puertas permanecieron cerradas.

Parajes de la Guardia civil, con armamento, vigilaban por los muelles y vías, a fin de evitar que los rateros entraran en los muelles a mano armada.

El interventor del Estado estuvo casi toda la noche en su despacho, y a preguntas de los periodistas, manifestó que no sabía nada del curso de la huelga, pero que él estaba bajo la impresión de un sano optimismo.

## En la del Mediodía

A la una de la madrugada la tranquilidad era completa en esta estación, que estaba iluminada casi por completo, como en días normales.

Fuerzas de la Guardia civil por parejas, con armamento, patrullaban por los muelles y vías y por los alrededores, vigilando con gran celo.

Las verjas se hallaban cerradas y en las puertas vigilaban guardias del Cuerpo de Seguridad.

Al entrar en la estación, nos encontramos con el interventor del Estado, quien manifestó a los periodistas que esta mañana saldrían dos trenes, uno mixto, a las siete y veinte, y otro a las doce, pilotados por equipos militares.

En el depósito de maquinaria estuvo anoche un teniente coronel, inspeccionando el material detenidamente.

Hablaron después los periodistas con el jefe de la estación, el que dijo que no sabía nada sobre el curso de la huelga y que no tenía orden para formar tren alguno, extrínjole lo que acababa de manifestar el interventor del Estado, ya que para poner un tren en marcha hace falta personal y, sobre todo, encender la calde-

ra de la locomotora con cuatro o cinco horas de anticipación a la de salida, y hasta el momento que nos hablaba, dos de la madrugada, no había dado orden para ello ni en la estación había personal alguno, ni civil ni militar.

Tanto en la sala de espera para los que viajan en tercera clase, como al amparo de la marquesina exterior, vimos durmiendo varios viajeros que no han podido salir de Madrid, encontrándose en la estación con el billete al comenzar la huelga.

Todos ellos son gente de pueblo, a juzgar por la indumentaria, y dormían plácidamente, teniendo al lado las cestas de viaje y las alforjas, y no han querido moverse de la estación, a pesar de las indicaciones que ayer les hicieron, alegando todos que carecían de dinero para alojarse en posada o en casa de huéspedes.

La tranquilidad era completa por todas partes.

El centro ferroviario, sito en la calle de Atocha y con puerta a la calle de Moratín, estaba cerrado a la una de la noche.

Ni en cafés ni bares establecidos en las proximidades de ambas estaciones se veía personal alguno perteneciente a las Compañías.

Sólo en la calle de Atocha vimos algunos grupos de empleados, aunque en número pequeño, que hablaban plácida y tranquilamente.

Durante las primeras horas de la noche han sido muchos los curiosos que han transitado por los alrededores de las estaciones.

En la estación de Arganda no se interrumpió el servicio.

En esta estación, conocida con el nombre de la del Niño Jesús, situada a las espaldas del Retiro, no se interrumpieron los servicios ferroviarios entre Madrid y Arganda.

Los trenes salieron y entraron con perfecta regularidad.

## Los despedidos de 1917

Se han ofrecido al Gobierno 127 ferroviarios en La Coruña y ocho en Castellón, despedidos todos ellos a consecuencia de la huelga de agosto de 1917.

## Contra la Huelga

En la Casa del Pueblo facilitaron esta madrugada una nota de los elementos directivos de las organizaciones ferroviarias en unión del Comité del Sindicato único de Castilla la Nueva y de los trabajadores de la Contrata, en la que participan el acuerdo unánime tomado en la reunión celebrada por ellos, de considerar la huelga ferroviaria falta de idealidad, alimentada por las coacciones de las Empresas, que van tras un fin malsano.

En su consecuencia, aconsejan, no sólo a los ferroviarios adheridos a la Casa del Pueblo, sino a los demás trabajadores, amantes del deber, a que vuelvan hoy al trabajo, evitando así el triunfo de los manejos de las Compañías.

Hablan las Compañías. Un comunicado de los Consejos de Administración.

Las Empresas ferroviarias han enviado a los periódicos la siguiente nota:

Las graves acusaciones lanzadas contra las Compañías de ferrocarriles, suponiéndolas promotoras de la huelga, obligan a los Consejos de Administración a protestar ante el público con toda energía, rechazando tan calumniosos cargos.

Ningún hecho podía citar nadie en apoyo de ese aserto, y, a falta de otros argumentos, se apela para fundamento a la reciente publicación por las Compañías de los cuadros de mejoras que concederían a su personal en el caso de que se convirtiese en ley el proyecto sobre elevación de tarifas ferroviarias, aprobado ya por el Senado, suponiendo que esa publicación ha obedecido a la confabulación de las Compañías con el personal.

Desde que empezó la discusión de dicho proyecto mostró el personal de las Compañías vehementes deseos de conocer las mejoras, induciéndole a ello las instrucciones formuladas, tanto en el Parlamento como en la Prensa, en que se atribuía a las Compañías el propósito de recabar para sí la mayor parte de los productos del aumento de tarifas, reduciendo al mínimo la participación del personal.

El ministro de Fomento de entonces, señor Gimeno, pidió a la representación de las Compañías que dieran a conocer las mejoras que otorgarían en el caso de aprobarse el proyecto, y las Compañías le expusieron que, si bien tenían estudiadas esas mejoras, no creían conveniente su publicación.

El actual ministro de Fomento, señor Ortúño, planteó de nuevo la cuestión, manifestando que, a su juicio, el acuerdo entre las Compañías y el personal había de contribuir grandemente a solucionar el problema y a evitar todo riesgo de conflicto.

Las Compañías resistieron también en su principio; pero, considerando que no podían asumir la responsabilidad de las graves consecuencias que se imputaban a su silencio, cedieron a tan reiteradas instancias, dando a conocer simultáneamente al Gobierno y al personal las mejoras que concederían en el caso de que el proyecto aprobado por el Senado fuese ley.

Los representantes del personal pidieron mejoras en algunos grados de la escala, constando las Compañías que les era imposible modificar lo acordado. Este solo hecho demuestra cuán falsa es la supuesta confabulación, tan injuriosa para las Compañías como para el personal mismo.

Si la huelga ha estallado para recabar el inmediato disfrute de las mejoras, por haberse convencido el personal de la buena fe con que las Compañías procedían, incurre en soberana injusticia quien culpe a las Compañías, que durante tres meses se resistieron a dar a conocer lo que antes de su primera petición tenían estudiado.

La gloria del acuerdo entre las Compañías y el personal o la responsabilidad de lo ocurrido, corresponde por entero a quienes con-

injustas acusaciones de propósitos de inquina explotación del personal o con insistentes requerimientos, obligaron a las Compañías a romper, contra su voluntad, el silencio que querían guardar.

Nadie podrá negar tampoco cuánto ha contribuido a la situación actual el que, después de haber declarado todos que se trataba de un problema de urgente solución, y de haber todos reconocido la justicia de las peticiones formuladas por las clases ferroviarias, apareciese abandonado el estudio del problema, y, por tanto, su solución desde fines de febrero último.

No es menos injusta la suposición de que este cambio de actitud de las Compañías, en lo que a la publicación de las mejoras concedidas a su personal se refiere, ha podido obedecer a propósitos de especulación inconfesables. Acusaciones de tanta gravedad no pueden lanzarse sin prueba, so pena de merecer el dictado de calumniosas, y los hechos antes apuntados demuestran bien a las claras la absoluta falta de fundamento de tales cargos.

Los que juzgan a los demás por sí mismos pueden creer a los elementos directivos de las Compañías tan faltos de patriotismo que no vacilen en promover el tremendo conflicto de una huelga ferroviaria para obtener ilícitos provechos; pero lo que nadie que tenga sentido común puede creer es que esos elementos sean tan insensatos que empleen, para el logro de sus bastardos propósitos, el arma que mayor daño puede causar a las propias Compañías, tanto en el orden material como en el moral.

En la presidencia. Dice el señor Canals.

A la hora de costumbre recibió el señor Canals a los periodistas.

Manifestó a éstos que el jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, había recibido la visita de los ministros de la Gobernación y Abastecimientos.

Dijo también que hoy se comunicaría a las Cortes lo referente al anticipo reintegrable a las Compañías ferroviarias, y que la liquidación de los libramientos se hará por el ministerio de Fomento con los estados que manden las Compañías para fijar los sueldos.

## Continúa la huelga

## EN LA ESTACION DEL NORTE

No obstante la creencia del Gobierno, reflejada en la Prensa de la mañana respecto a la resolución del conflicto ferroviario, la huelga continúa hoy con toda intensidad.

A las diez de la mañana llegamos a la estación del Norte.

Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad patrullaban por el exterior, en donde esperaban la llegada de trenes todos los coches que hacen el servicio a los ferrocarriles.

Cuando penetramos en el andén se estaba formando un convoy que había de salir, sin saber hasta donde, conducido por ingenieros militares.

El tren salió a las once y media de la mañana, conducido por el sargento del batallón de ferrocarriles don Antonio Herreaz, agente militar en la Compañía; de maquinista iba el sargento del mencionado Cuerpo señor Moteros y de fogonero el soldado señor Paniagua.

En los coches de que constaba el convoy iban fuerzas de Ingenieros y Guardia civil, un interventor del Estado y cuarenta jóvenes de la Unión Ciudadana, los cuales quedarán distribuidos en las estaciones del tránsito.

En automóviles salieron varios otros jóvenes de la Unión Ciudadana con objeto de quedarse en las estaciones a las que no pueda llegar el tren explorador.

## Llegada de un tren

A la hora que tiene señalada en el itinerario llegó a la estación del Norte el tren correo de Irún.

En éste, además de varios viajeros, llegaron algunas mercancías, entre ellas un vagón de terneras, que fué descargado por los servidores del industrial a cuyo nombre venía consignado.

## El correo de Galicia

A las doce menos cuarto, que abandonamos la estación del Norte, no había llegado todavía el correo de Galicia, cuyo paradero se ignora, y a ello obedece la formación del tren explorador que salió de Madrid a las once y treinta de esta mañana.

## Noticia interesante

Durante nuestra permanencia en la estación del Norte conversamos extensamente con un alto funcionario de la Compañía, el cual nos manifestó que aquella se encontraba redactando una circular, en la que expresara conforme con la solución dada al conflicto por el Gobierno, o sea que aceptara el anticipo que se le ofrece. Pero parece seguro que ni los empleados ni los obreros están dispuestos a aceptarla.

## EN LA ESTACION DEL MEDIODIA

## Salida de trenes

Durante toda la mañana de hoy el aspecto que presentaba la estación del Mediodía era de absoluta tranquilidad. No obstante, fuerzas de la Guardia civil y Seguridad prestan allí servicio de vigilancia.

A las diez y cuatro salió un tren para Baeza conducido por ingenieros militares del batallón de Ferrocarriles.

Después de partir éste se formó otro, que partió para Barcelona, también conducido por un equipo militar.

## ¿Detenciones?

Por noticias particulares sabemos que en Irún han sido detenidos comisionados huelguistas que salieron de Madrid y en Sevilla cuatro de éstos.

En los Centros oficiales se guarda absoluta reserva.

## Tren detenido

Se han recibido noticias de que el correo expreso de Barcelona se encuentra detenido en Zaragoza.

## Lo que dice el subsecretario de Gobernación

Al recibir esta mañana a los representantes de la Prensa el subsecretario de Gobernación, nos manifestó que se está restableciendo el servicio con bastante lentitud. Según nota enviada por el ministro de Fomento, a las nueve y media ha salido un tren mixto de la estación de Atocha conducido por un equipo militar.

El convoy lleva correspondencia para Andalucía, Valencia, Alicante y Cartagena.

También dice la nota indicada que salió otro tren para Barcelona.

## La Real orden será aclarada

La Real orden dictada como fórmula de solución al conflicto ferroviario, parece que no está redactada con la claridad debida, según opinión de los funcionarios de las Compañías de ferrocarriles.

Enterado de esto el ministro de Fomento, parece que ha prometido aclararlo en todos sus extremos esta tarde en las Cortes.

## Lo que dice el señor Ortúño

El ministro de Fomento ha recibido esta mañana en su despacho oficial a los periodistas, manifestándoles que con el Real decreto publicado hoy en la «Gaceta» se vienen a desligar los intereses de los obreros y de las Compañías.

En este Real decreto se consigna el pago del personal y la diferencia entre el sueldo anterior y el que se pedía actualmente, que era lo que se necesitaba averiguar, pues de ese modo sabe el Gobierno a cuánto asciende esa diferencia, de la que también las Cortes desearían enterarse.

En este problema ferroviario se presentan tres cuestiones: el aumento de sueldo al personal, las ocho horas de trabajo y la adquisición de material; pero el decreto se refiere solamente al primer punto.

## Salida de trenes

También ha manifestado a los mencionados «reporteros» que a las once y media de hoy ha salido para Medina del Campo el tren número 31, conducido por elementos militares de la primera división de Ferrocarriles y Acción Ciudadana.

El señor Ortúño ha dicho que el servicio no es público en el mencionado tren, sino sólo para llevar la correspondencia y los telegrafistas militares que han de ir instalados el servicio en cada estación.

Esta tarde, a las cuatro, también sale otro, según el ministro, para El Escorial.

Los periodistas le preguntaron si se había resuelto la huelga.

El ministro dijo que él cree que está solucionado el conflicto, y que esta tarde o mañana quedará restablecido todo el servicio.

## Nota oficiosa de la dirección de Obras públicas

El director de Obras públicas, señor Castell, ha facilitado a los periodistas la siguiente nota:

«El personal técnico y administrativo de la división de ferrocarriles se ha hecho cargo de las estaciones de su residencia, auxiliado por el personal fiel de la Compañía y el militar que se encontraba en ellas llamado por telegrama.

En los trenes antes citados, los equipos de movimiento son militares y los de tracción de la Compañía, llevando personal de oficiales y tropa para hacerse cargo de las estaciones cuyo personal está en huelga. Asimismo salen en los mismos trenes los ingenieros, ayudantes, sobrestantes e interventores de la división para, en unión del elemento militar, prestar servicio en las estaciones que sea necesario, asegurando el servicio mínimo de trenes acordado por el Comité ejecutivo de explotación representante del Estado.»

Trenes salidos por la estación de Atocha el día 24 de Marzo de 1920

Tren núm. 2, mixto de Andalucía y Alicante y Cartagena, a las ocho y cuarenta y cinco, con correo.

Tren M. Z. 20 mixto de Zaragoza, a las nueve y cuarenta y cinco, con correo.

Y se está preparando el 58 mixto de Ciudad Real, que saldrá a las doce.

## LA HUELGA EN PROVINCIAS

## En Barcelona

## BARCELONA 23

La huelga de ferroviarios transcurre sin el menor incidente.

Esta tarde, en los talleres que en la barriada de San Andrés tiene establecida la Compañía del Norte, se presentó un grupo de obreros sindicalistas en demanda de reanudar el trabajo. Se les dijo que, no reanudándolo todos, no era posible complacerles.

Momentos después de salir un tren para Port-Bou, conducido por militares, a causa de la mala colocación de una aguja descarrilaron un furgón y un vagón de mercancías, los cuales quedaron fuera de la vía.

En la estación del Norte, a las cinco, ha salido un tren para San Juan de las Abadesas, conducido por maquinistas de la Compañía.

A las seis ha salido el correo de Zaragoza, también a cargo de maquinistas civiles.

El ingeniero jefe de la Compañía del Norte ha manifestado al gobernador civil que los maquinistas de dicha Compañía no secundan el paro, esperando se les diera servicio.

Se comenta el hecho de que en todos los trenes organizados por el Comité de explotación vayan uno o dos empleados de la Compañía para intervenir en la recaudación de billetes, los cuales empleados, por lo visto, no secundan la huelga.

El personal de los ferrocarriles de Cataluña no secundan el paro. Los trenes de Tarrasa llegan y salen atestados de viajeros.

A las cinco de la tarde de hoy se ha tenido noticia de que el correo de Madrid, cuya hora de llegada es a las 17,43, había pasado por Reus con cerca de tres horas de retraso.

El apedero del paso de Gracia ha sido cerrado.

Elementos del batallón de Ferrocarriles, por orden del general Weyler, se han concentrado en Barcelona y Mora la Nueva.

En las estaciones ferroviarias fueron colgados ayer unos pasquines clandestinos, fir-

## WILSON Y LOS TRATADOS

## LA PAZ CON ALEMANIA

WASHINGTON 24.

En los círculos políticos se asegura que Wilson opondrá su veto a la resolución del senador Knox, declarando el estado de paz entre Alemania y los Estados Unidos, si el Senado acepta esta resolución.

El presidente no cambiará en nada su línea de conducta respecto al Tratado, y la única concesión que está dispuesto a hacer es negociar el establecimiento de un «modus vivendi» con los aliados y Alemania, en espera de que las elecciones presidenciales permitan al pueblo americano emitir su opinión sobre el Tratado. Se ignora si Wilson será candidato a la Presidencia. Todo depende de la opinión de su médico.

mados por el Sindicato Único de Transportes, en los que se decía que, pese a la furia veránica de un gobernador, el Sindicato funcionaba, y es deber de todos los obreros cotizar para él mismo.

La Policía realiza gestiones para descubrir a los autores de la colocación de dichos pasquines.

Una comisión de comerciantes de frutas ha visitado al gobernador para pedirle autorización para descargar las frutas con los medios propios.

Seis mil ferroviarios despedidos por la Compañía del Norte en la última huelga, piensan ofrecer sus servicios a las Compañías.

## En Bilbao

## BILBAO 23

A las doce de hoy se declaró la huelga de barcos caídos en el ferrocarril del Norte.

Han quedado suspendidos todos los servicios, y sólo ha salido el correo de las nueve de la mañana.

El expreso de Madrid llegó a las once. Se suspendieron las facturaciones, promoviéndose incidentes entre el personal y los comerciantes que esperaban turno para facturar.

Los perjuicios que se les ha causado son considerables.

El gobernador civil adoptó precauciones, enviando fuerzas de Seguridad a las estaciones.

La Casa del Pueblo se ha ofrecido al gobernador civil para normalizar el servicio.

Los demás ferrocarriles de Vizcaya han secundado la huelga, quedando paralizado el tráfico de viajeros y de mercancías.

Reina completa tranquilidad.

En la estación del Norte y demás ferrocarriles de Vizcaya se ha trabajado sin novedad.

Esta tarde no salió el expreso, y llegaron el correo de las cinco de la tarde y el expreso de Madrid por haber empezado a circular antes del Mediodía.

Los viajeros han manifestado que el viaje se realizó con absoluta normalidad, sin notarse la huelga.

En los almacenes del Norte se han retirado las mercancías de las expediciones anteriores.

## En Salamanca

## SALAMANCA 23

Los obreros de la línea portuguesa no secundan la huelga por no juzgarla justificada.

Salieron los trenes, como de ordinario, para Fuentes de Oñoro.

Los obreros de la línea de Medina a Salamanca, aunque no son partidarios de la huelga, fueron a ella.

## En Cádiz

## CADIZ 23

En Sanlúcar abandonaron sus trabajos los ferroviarios.

Los ingenieros jefes de la Colonia de Algaída han ofrecido al gobernador personal para la circulación de un tren entre Sanlúcar y Jerez.

El expreso, que salió de Cádiz, llegó a las cuatro de la tarde a Jerez, donde también se declaró la huelga. Se cree que no podrá continuar su viaje.

Se espera el correo.

Los obreros de Cádiz, a pesar de anunciar el paro, trabajaron normalmente.

## En Valladolid

## VALLADOLID 23

Reina tranquilidad. La estación está custodiada por fuerzas de la Guardia civil.

Los trenes que salieron de las estaciones de origen antes de las doce, únicos que circulan, ostentan grandes carteles recomendando a los ferroviarios que secunden el paro.

A las cinco de la tarde llegó el mixto 82, procedente de La Coruña. El maquinista y el fogonero abandonaron el tren, negándose a continuar hasta Medina, y fueron detenidos.

## En Sevilla

## SEVILLA 23

A las doce de la mañana se ha declarado la huelga ferroviaria, cesando todo trabajo en las líneas M. Z. A. y Andaluces.

En la estación de la plaza de Armas se formaron grupos, que fueron disueltos por la Policía.

No ha salido el correo de Madrid, ni saldrá tampoco el expreso.

## En Mérida

## MERIDA 23

El tren mixto de Manzanares a Badajoz quedó detenido al pasar por esta estación, negándose los empleados a continuar su viaje hasta el punto de destino.

## En Valencia

## VALENCIA 23

A las doce de la noche se ha declarado la huelga. Las máquinas están encendidas y todo el personal se halla en sus puestos, pero permanece sin trabajar.

Los ferroviarios pertenecientes a la Unión han dirigido otro llamamiento para que se presenten al trabajo, y en el caso de que encuentren impedimento o dificultad, les invita a que acudan a la casa social para comunicarse instrucciones, y rechacen las coacciones de los jefes para que secunden el paro, aun que en caso contrario les amenacen con represalias.



# Carabineros y Guardia civil

## Muy bien hecho

Ayer nos referíamos a una simpática iniciativa del Ayuntamiento de Utiel, que pedía determinadas ventajitas para el hijo de la Guardia civil Cristóbal Ortega, benemérito veterano muerto en el cumplimiento del deber, y hoy nos complacemos en reproducir la Real orden de concesión de la gracia pedida, gracia que se hace extensiva a los que se encuentren o puedan encontrarse en caso análogo.

Dice así la citada Real orden:

«En vista del escrito del Director general de la Guardia civil informando acerca de las instancias promovidas por el Ayuntamiento consubstancial de Utiel (Aragón) y del soldado del regimiento Infantería La Corona, Manuel Ortega, hijo del Guardia civil Cristóbal Ortega, que fué víctima asesinado en 28 de octubre último en el Puerto del Lobo (Sierra Nevada), solicitando el ingreso de dicho soldado en la Guardia civil, con el fin de que pueda auxiliar a su familia, mejorando su precaria situación, aun cuando el interesado no reúne el tiempo de servicio que precisa para solicitar el ingreso. Teniendo en cuenta que los informes emitidos por el jefe de su Cuerpo en la segunda de las citadas instancias son muy favorables y apreciando las grandes benéficas que habría de reportar a aquella familia la gracia que para ella se solicita, el Rey (Q. D. G.), de acuerdo con lo informado por el expresado Director general, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y disponer que se hagan extensivas a los hijos de todos los guardias civiles muertos en funciones de guerra o en actos del servicio o de sus resultados, las mismas condiciones que las señaladas para los hijos de los veteranos, sin exigirles tiempo alguno de servicio en los demás Cuerpos y Armas del Ejército; pero con la precisa condición de que han de pasar los seis primeros meses en residencia de oficial, bajo cuya vigilancia se atenderá a darles la educación militar que les falta; y por lo que respecta a los contingentes pecuniarios del servicio de la Guardia civil, se les enseñará la parte teórica y práctica acompañando a las pagas en toda clase de servicios, sin que ellos puedan constituirse.

Terminado dicho período de tiempo, y previo informe del capitán de su compañía, serán examinados en la Comandancia en la forma prevista para el ingreso, dándoseles definitivamente de alta para el servicio si reúnen las necesarias condiciones de aptitud.

En lo demás quedarán vigentes las disposiciones dadas para los hijos de veteranos.

El Director general de la Guardia civil y el ministro de la Guerra, generales Zubia y Villaba, merecen gratitud de los beneméritos veteranos, que ven en esta gracia, no tanto la ventaja material, como la consideración y el alto aprecio que a todos merecen sus meritos y servicios.

La nota simpática del Ayuntamiento de Utiel, realizada por los generales Zubia y Villaba, es digna del aplauso que gustosos tributamos.—X.

## Permisos

Se han concedido veinte días a Eusebio Blanco Serna, Francisco Segura Romero, Manuel Guzmán Álvarez y José Muñoz Ortega.

Quince días a Urbano Rosales Vinagre, Eladio García Bejarano y Eladio García Martín.

Diez días a Gregorio Hernández San José y Víctor Ramos Pecharrarón.

Diez días a Isacio Cuesta García y Angel García Sánchez.

Ocho días a Juan Melado Fadón y Helio radio Sánchez Bías.

Seis días a Canillo Cuadrado Domínguez y Bonifacio Serrano López.

## Carabineros

Licencias temporales.—Se han concedido las siguientes:

Cabos Vicente Moreno García Sánchez, 28 días para Zarza la Mayor (Cáceres); José Ventura Pérez, 28 para Freijo (La Coruña); José Villar Fernández, 15 para Montellano (Sevilla); Carabineros Manuel Diegues Rodríguez, 28 para Alcañá de Henares (Madrid); Juan Sánchez López, 28 para Enquera (Valencia); Santiago Tercero Rigote, 28 para Guareña (Badajoz); Juan Vives Román, 28 para Alicante; Manuel Esquerdo Mauri, 20 para Martín de Veltes (Salamanca); Rafael Alcaraz Soler, 25 para Busot (Alicante) y Alicante; Juan Vaqueiro Sierra, 28 para Hermita de los Velones (Murcia); Jesús Rodríguez Ramil, 28 para Alicante; Salvador Pérez Domenech, 28 para Alcañá (Valencia) y Ondara (Alicante); Pedro Fernández Martín, 15 para Albox (Almería); Juan Laguna Sáez, 28 para Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real); José Marqués Calvillo, 28 para Valencia de Alcántara (Cáceres); Miguel Santiago Moronta, 28 para Vilvestre (Salamanca); sargento Eusebio Ríos Álvarez, 28 para Vinaroz (Castellón); carabineros Francisco Corrales Mantilla, 25 para Corubión (La Coruña); Pablo S. Cristóbal Expósito, 28 para Guardo (Palencia); Bonifacio Ventas Rebolledo, 28 para Castellblanco (Badajoz); Pedro Cazorla Alonso, 28 para Málaga; Santiago Luengo González, 28 para Gánuza (Zamora); Amalio Gallego Gómez, 28 para El Escorial (Madrid) y Arroyo de San Serván (Badajoz); Mariano Rubio Gil, 28 para Epila (Zaragoza); Matrona Francisca García Cuatrecasas, 28 para Sevilla.

Carabineros Luis García Sánchez, 15 para Montella (Salamanca); Joaquín López Guzmán, 28 para Lebrija (Sevilla); Telesforo Sierra Ruete, 28 para Campanario (Badajoz); Alejandro García Gumilla, 25 para Losar de la Vera (Cáceres); Ezequiel Grande Gortón, 28 para Fernoselle (Zamora); Manuel Berenguer González, 25 para Santa Fe (Granada); Antonio Burguete Legido, 28 para Castilleja de la Cuesta (Sevilla); Nicolás Barrueto Gortón, 28 para Pedraja (Salamanca); cabo Félix Montesinos Arana, 28 para Jorica (Castellón) y Cabañal (Valencia); carabinero Fidel Juan Roa, 28 para Cati (Castellón); cabo Ángel Sevillano Herrero, 28 para Rocles (Zamora); carabinero Juan Pastor Martínez, 25 para Alcañá (Soria); Domingo Jiménez Vera, 20 para Sotillo de las Palomas (Toledo); Luis Carrillo González, 15 para Cádiz (Granada); Antonio Rodríguez Gutiérrez, 15 para Tordesillas (Granada); Miguel Jiménez Granja, 20 para Zorita (Cáceres); Donato Muñoz Sánchez, 28 para El Oro (Salamanca); José Asencio Cortijo, 28 para Lorea (Murcia); Agustín Escudero Sánchez, 28 para Tannues (Salamanca); Manuel Gómez García, 28 para Jerez del Marqués (Granada); José Acosta Gándara,

28 para Polopos y Torbiscón (Granada); José Martín Cuadrado, 28 para Vilvestre (Salamanca); Claudio Pérez Martínez, 28 para Carcas (Navarra); Benito Laguna Moreno, 28 para Oñillares (Soria); Antonio Valdés Ramírez, 25 para Campodón (Gerona) y Cuenca.

Carabinero David Becerra Calderón, veintiocho días para Montoro (Córdoba); Ricardo González Urbaneja, 28 para Marbella (Málaga); Luis Soriano Cañada, 28 para Calamir (Teruel); cabo Francisco Pérez Cifré, 28 para Jebra de Basa y Bernues (Huesca); Francisco Jiménez Pedrero, 28 para Almoñarín (Cáceres); carabineros Joaquín Rico Priego, 28 para Madrid; Amaro Carpena Tolosa, 28 para Higuera (Alicante) y Elda (Alicante); Pascual Baudía Campuzano, 28 para Cartagena (Murcia); cabo Juan Molina Botella, 28 para Albalá (Almería); carabinero Isaac de la Iglesia Santos, 28 para Perdigón (Zamora); Pedro Ramiro de Cáceres, 28 para Zamora de la Serena (Badajoz); Benaventura González Guerrero, 28 para Sevilla; Antonio Ramos Crespillo, 25 para Salares (Málaga).

Sargento Antonio Muñoz Cuenca, 28 días para Puente Genil (Córdoba); cabo don Francisco Martínez Méndez, 28 para Tabernas y Dolos (Almería); carabineros Manuel L. Peña Prieto, 28 para Nerja y Frigiliana (Málaga); Heriberto Galán Peña, 15 para Usda (Toledo); Esteban Rueda Carrizo, 15 para Navasfrías (Salamanca); José Casanova Valles, 28 para Puebla Tormenta (Castellón); Juan García Hurtado, 28 para Mula (Murcia); Diego Sáez Martínez, 28 para Murcia; José Molina Molina, 28 para Pliego (Murcia) y Manilla (Málaga); Manuel Rey Bernal, 28 para Puerto de Santa María (Cádiz); Justo Mercader Martínez, 28 para Monte Agudo (Murcia); Timoteo Díez Corrales, 28 para Celadilla de Toledo, Cerveruela y Tovar (Burgos); Lorenzo Vázquez Aranda, 28 para Talavera de la Reina (Toledo); Jestaño Andrés Igualada, 28 para La Gineja (Alicante); cabo Bernardo Fernández García, 28 para Madrid.

Carabineros Tomás Porras Garrote, 28 días para Moral de Sayago (Zamora); Bernardino González Álvarez, 25 para Portuera (Orense); Luis Barreña González, 28 para Cabeza del Caballo (Salamanca); sargento Pedro Vicente Rodríguez, 28 para Pereda y Ladesma (Salamanca); carabineros Valeriano Miguélez Esteban, 20 para Gariñán (Segovia); Ángel Siguero Yáñez, 20 para Alcañá de Avellaneda (Soria); Manuel Cazorla Mora, 15 para Lúdena (Córdoba); José Vera Escudero, 28 para San Pedro del Pinar (Murcia); Máximo Lobón Huerpo, 28 para Benavente (Zamora); Francisco Gago Carrasco, 28 para Antequera (Málaga); Felipe Sastré Majillos, 28 para Piñel (Zamora); Rafael Fuster Vilaplana, 20 para Alicante; Rigoberto Conjero Pira, 28 para Sarrion (Teruel); cabo Juan Benárdiz Preñici, 28 para Jávea (Alicante); carabineros José Salazar Lajara, 28 para Abanilla (Murcia); Francisco Rodríguez Martín Moro, 28 para El Escorial de la Sierra (Salamanca); Jesús Navarro Reluñón, 28 para Santa Cruz de la Zarza (Toledo); Edesto Ferrero Vázquez, 28 para Gijón (Asturias); Felipe García Aguilera, 28 para Peñalba de San Esteban (Zamora); Esteban García Huera, 20 para Tejera (Zamora); Andrés Muradas Martín, 15 para Cillos (Zamora); Agustín Valls Cordero, 15 para Las Nieves (Pontevedra); Efraín Rodríguez González, 28 para Pozuelo (Cáceres).

El Director general de la Guardia civil y el ministro de la Guerra, generales Zubia y Villaba, merecen gratitud de los beneméritos veteranos, que ven en esta gracia, no tanto la ventaja material, como la consideración y el alto aprecio que a todos merecen sus meritos y servicios.

## Ecos de sociedad

El viernes día 26, festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, celebrarán sus días:

Las marquesas de Ambage, Torcaeta y Fontalba; Condesa del Puerto; Vizcondesa de Eza; Baronesa viuda de Petrés; y Las señoras y señoritas de Echagüe, Ortiz, Ramírez de Haro y Chacón, Marichalar, Bruyera, Coello, Coig, Solana, Sanz y Tovar y Allende.

Les deseamos mil felicidades.

## PETICIONES DE MANO

En Burgos ha sido pedida por el diputado a Cortes don Benito M. Andrade, y para su hijo don Alfonso, la mano de la bellísima señorita María Rosa Loma y Arce, hija de la marquesa de Oria.

También ha sido pedida la mano de la encantadora señorita María de la Concepción González Ochoa y Enriquez de Salamanca, para el joven conde de la Puebla del Maestre.

La boda se verificará en la presente primavera.

Ha recibido las aguas bautismales el primogénito de los señores de Terol, habiendo sido impuesto en él pila los nombres de Francisco Salvador y apadrinado por los señores de Hillers.

## BODA PROXIMA

Para el próximo mes de abril está anunciado el enlace matrimonial, que se verificará en Montilla de la linda señorita María Ruiz Francisco Ruiz Frías, y sobrina del actual ministro de Instrucción pública don Natalio Rivas, con don Francisco Pérez Vargas.

# Acaparan las patatas, encareciendo su precio

## Abajo el tinglado

Decíamos ayer y lo repetimos hoy, como lo seguiremos diciendo todo el tiempo que sea preciso, hasta que curen de su sordera los que pueden evitarlo, que por su tolerancia se acaparan en Madrid grandes partidas de patatas, para ser vendidas a precio superior, muy superior al de tasa, y que no contentos con este escandaloso hecho, cubriéndolas con la máscara de que son para siembra, se exportan muchos toneladas, mientras que el pueblo de Madrid carece de ellas, y lo que es peor, las que encuentran, son a precios elevadísimos.

Un buen amigo mío me decía ayer, escandalizado, que le habían cobrado el kilo de patatas, para sembrar un tercio que posea, a 1100 céntimos el kilo!!! nada más, merced a que había intercedido en la compra un amigo suyo.

Yo le aconsejé que las pagase a 29 céntimos, por ser el precio máximo que autoriza la ley.

Esta prueba deben tomarla en consideración todos, absolutamente todos los que tienen la obligación de evitar estos abusos: gobernador, alcalde, concejales, todos; pero su negligencia, esa apatía que no nos explica, sirve para que los acaparamientos llenen sus bolsas de una manera completamente ilícita.

La Junta Provincial de Subsistencias, los inspectores encargados de evitarlo, de investigar, de INSPECCIONAR, que para eso llevan el nombre de inspectores de Subsistencias, quieren casos aislados, desean notas de lugares donde se quejante la ley, cabras llevadas al tarro para que no tengan más que ordeñar; pero eso, ni resuelve nada ni lleva al pueblo la impresión de que sus administradores velan por los intereses que se les confían al depositar en las urnas el voto.

Hace dos días llegaron a Madrid diez vagones cargados de patatas; estos 10.000 kilos han sido transportados a almacenes particulares, ni uno se ha llevado al centro de contratación, porque no así lo hubiesen hecho si las hubiesen trasladado al mercado de la Cebada, corriendo el riesgo de ser sorprendidos quebrantando la ley de Tallas, y como consecuencia natural, multados y castigados con la incautación del género. Por eso no lo llevan, para poder vender al precio que les acomode y en la forma que más les agrade, seguros de que nadie ha de molestarles, de que nadie ha de llegar a las estaciones a investigar quién sea consignatario, para que justifique el lugar en donde las depositó.

Ayer o el lunes, de esto no estamos seguros, pero es sencillo el averiguarlo, entraron en Madrid varios carros procedentes de Getafe, según la denuncia que se nos hace, y ni uno solo fué al mercado. ¿Para qué, si nadie ha de interrumpir a los compradores en su ilegítimo comercio?

Pero entre tanto, el vecindario pobre de Madrid, esa numerosa clase media, ve cada día acrecentarse más y más su difícil situación; ve a la usura apoderarse de su modesto porvenir ante la carestía de las subsistencias, y cuando en esas condiciones el «Boletín Oficial», reproduciendo un decreto del gobernador, dice: «el precio máximo de venta de la patata al por mayor será de 29 céntimos el kilo y 33 al detall», la gente hambrienta agradece esa intervención gubernativa, pero con una gratitud breve, ligeros, porque el «Boletín» se archiva, y en el archivo quedan también todas las energías de los que han de poner en acción la orden dictada, y los alimentos aumentan de precio; la Prensa, como nosotros, viene dando la fórmula verdad, práctica, para evitarlo, y mientras discuten y citan a reuniones, el acaparamiento hace su agosto y con todo descaro se venden las patatas en los comercios a 50 y 60 céntimos, y en los almacenes se puede el género, antes que ceder a la usura y venderlo a menos de una utilidad de un 100 por 100.

Nuestras lamentaciones no son atendidas; nuestras quejas no llegan a impresionar a las autoridades. Lo sentimos; lo sentimos más por ellos que por nosotros.

Que carecen de medios para obligar a que se lleve toda la patata al mercado de la Cebada, por falta de personal con autoridad que les ayude? Eso es una frase más o menos vaga, puesto que hemos demostrado que puede hacerse sin recurrir al auxilio de la Guardia Municipal ni de Seguridad; puede hacerse como se hacía en tiempo de los comuneros, como se hace hoy en los llamados tráficos, como se viene haciendo con partidas de otros alimentos cuyo importe es mucho mayor que el de un carro de patatas, y nadie quebranta lo ordenado y todos siguen la ruta que les señalan.

En este desbarajuste de la revuelta del río se aprovechan todos, y así, como por un acuerdo, se estaban exportando a Madrid patatas procedentes de la provincia de Toledo, hoy se nos denuncia que para la parte de Le-

vante y otras regiones ha comenzado la exportación en pueblos toledanos.

Esto nos recuerda una protesta que hace poco se nos envió, redactada, según decían, por los industriales del mercado de la Cebada, y que fué publicada en toda la Prensa, del escandaloso abandono en que se tenía los antihigiénicos cobertizos instalados en el exterior del mercado, para dar mayores facilidades para el depósito y venta de los géneros, en atención a que no era capaz el interior de la planta baja del mercado.

Ahora tiene el alcalde un medio para complacer a los que entonces se quejaban. Ahora pueden servirlos los cobertizos del distrito de La Latina, suprimiendo esos cobertizos, porque no llevando al mercado las patatas, queda una gran extensión de terreno en el interior, que no es utilizada por nadie, y allí, libros de las inclemencias del tiempo, pueden exponer a la venta sus mercancías.

Derrumbese esos armatostes antiestéticos, aunque, dada su construcción y mal estado, tal vez llegue tarde la piqueta.

Si la planta baja del mercado no se usa, utilízese para los géneros que están en la calle. Cédase a esos comisionistas o asentados, el terreno que usaban los patateros, y que se creen con un derecho de situación que nadie les ha concedido ni les puede conceder, puesto que se trata de un mercado público y de abastos, pues no es lógico que cuando existe una probabilidad de ganar nada más que lo que es lógico, se lleve aquel local, y cuando el negocio prometa una ganancia usuraria, como ahora ocurre, entonces lo dejen a la ventura.

Busquen si quieren y hagan si lo creen oportuno.

Nuestro deber de periodistas, de ciudadanos y particularmente madrileños, queda cumplido.

Siga la tolerancia y continúe el abuso. Déjese la solución al tiempo, que cuando el hambre se vaya apoderando de los que sufren las consecuencias de esas «tranquilidades», tal vez sea tarde para poner el remedio.

## EL CURIOSO PARLADOR

**Máquinas de hielo y Cámaras frigoríficas**

Desde las más pequeñas hasta las más grandes. MAS DE 100 INSTALADAS.

Baratas y con facilidades de pago.

Ingeniero representante en España:

AXEL STEEN, Santh Catalina, 8, Madrid.

Agentes regionales en:

BARCELONA, Subirá y C.ª, Ripoll, 3.

BILBAO, Ara Hermanos Baquero y C.ª.

SEVILLA, M. Garraiz, Gullmar, 3.

OVIEDO, S. López Cuesta, Uria, 56.

VIGO, P. Nandía Sobrino, Villa Paz.

NAVARRA, Miguel Fernández, Cadreita.

## SOCORRO A LOS NIÑOS

## España y los huérfanos de la guerra

Se encuentra en esta Corte mister Hamilton, delegado de la «Unión Internacional de Socorros a los niños», entidad controlada por el Comité Internacional de la Cruz Roja, y que ha fundado sucursales en Londres, París, Roma, Estocolmo, Berlín Viena y otras capitales.

Todos estos Centros se encuentran bajo el patronato de algunas familias reinantes y de diversas personalidades que recogen fondos y ropas, para los niños víctimas de la guerra, siendo enviados los lotes a Ginebra, que los distribuye sin demora entre todos los niños, sin distinción de nacionalidad que hoy sufren las consecuencias de la guerra, siendo conocidas las horribles condiciones en que se encuentran los niños en Austria, Alemania y regiones del Norte de Francia.

La Unión Internacional de Ginebra está bajo el patronato de la Santa Sede, habiéndolo donado el Papa, de su peculio particular, un millón de liras.

En el Comité de honor figuran monseñor Luis Maglioni, nuncio apostólico de Berna; cardenal monseñor Schuleri, arzobispo de Colonia; Piffi, arzobispo de Viena; monseñor Bourner, arzobispo de Westminster; Czar noek-primado de Hungría, y el cardenal Mercier, primado de Bélgica; así como varias personas reales y personalidades de diversos países.

El delegado de Unión Internacional ha sido recibido por el cardenal arzobispo de Toledo, habiendo aceptado el Patronato del Comité español, y su nombre figurará en el Comité de honor de Ginebra.

También ha sido recibido por Su Majestad la Reina Doña María Cristina, que le ofreció su entusiástico apoyo, y le aseguró que formaría parte del Patronato, ella misma o Su Majestad la Reina doña Victoria.

Bugenia. Esperan Sus Majestades el regreso del general Mille para tomar un acuerdo decisivo.

Sabido es que en Austria y Hungría se viste a los niños con papel, y lo que se necesita son ropas, metálico y obreros voluntarios que confeccionen prendas para los pequeños.

Todos los donativos, incluso los más humildes, como ropa blanca deshecha, pueden remitirse al London Comité Westminster Bank con la mención: «Para la Sociedad Española de Socorro de los niños».

Entre las numerosas ofertas recibidas figura la señora marquesa del Tor, que organizará un Centro, donde sean cosidas las ropas para los niños, y del doctor don Juan Garrido Lestad, del hospital del Niño Jesús, que dará una serie de conferencias de propaganda.

Se han recibido telegramas de salutación al Comité español del príncipe Enrique de los Países Bajos, príncipe y príncipe Waldenart de Dinamarca, y otros que trabajan activamente en aquellos países para mejorar la suerte de los huérfanos de la guerra.

En Madrid han ofrecido colaborar el obispo-bella Haward, embajador de Inglaterra; po de Madrid-Alcalá, señor Melo; lady Isadunques de Parcent y otras damas de la aristocracia madrileña.

**PLATERIA**

La casa que más paga por alhajas de oro, plata y platino, dentaduras y pañoletas del Monte.

PLAZA DE SANTA CRUZ 7

TELÉF. 272-M

## REAL SOCIEDAD GEOGRAFICA

## Premio Bergamín

La Real Sociedad Geográfica abre concurso público para otorgar el premio Bergamín a una obra que trate de Marruecos, describiéndolo en todos sus aspectos y explicando los antecedentes que justifican nuestras legítimas aspiraciones en dicho país.

De las cinco mil pesetas que con tal objeto ha puesto el excelentísimo señor don Francisco Bergamín, presidente de la Sociedad, a disposición de ésta, se entregarán tres mil al autor de la obra que por su mérito relativo y absoluto sea acreedora al premio. Con las dos mil restantes se atenderá a la impresión y publicación del libro, que será propiedad de la Real Sociedad Geográfica. Al autor se le entregará cierto número de ejemplares, que no pasará de doscientos.

Las condiciones del concurso son:

1.ª La obra ha de estar redactada en castellano y por autor español o hispanoamericano.

2.ª Habrá de escribirse con la mayor concisión posible y en lenguaje y estilo atractivos y apropiados al fin que se propone alcanzar la Sociedad, que es divulgar el conocimiento de la geografía de Marruecos y de los derechos e intereses que España tiene en ese país.

3.ª No podrá tener más de 200 páginas impresas en la misma caja que el «Boletín de la Real Sociedad Geográfica», o sea 17 x 9,5 centímetros.

4.ª El original deberá presentarse escrito en cuartillas por un solo lado, a máquina o en letra manuscrita clara y bien legible, y con un lema que corresponda al que figure en la parte exterior de un sobre cerrado y lacrado que contenga en su interior una nota con el nombre y residencia del autor.

En reunión ordinaria abrirá la Sociedad el sobre correspondiente a la obra premiada. Los demás se inutilizarán en la forma acostumbrada y los respectivos originales de las obras se conservarán en el archivo de la Sociedad.

5.ª Los autores que no llenen las condiciones expresadas, que en el sobre cerrado omitan su nombre o pongan otro distinto, y los que quebranten el anónimo, no tendrán opción al premio.

6.ª El plazo para el concurso expira el 30 de junio del corriente año de 1920. Las obras se entregarán en la secretaría de la Sociedad (León, 1, Madrid), antes de las cinco de la tarde del mencionado día.

7.ª Oportunamente se nombrará el Jurado que ha de examinar las obras presentadas y adjudicar el premio, si hubiere lugar a ello.

**MELILLA**

Coches para niños, juguetes de sport, inmenso surtido en juguetes para regalos.

Barquillo, número 6.

## BANQUETE AL GENERAL SANJURJO

Dificultades relacionadas con la fecha de su realización, impidieron a la Comisión organizadora poner antes a la venta las tarjetas para asistir al banquete en honor del laureado general Sanjurjo, con motivo de su reciente ascenso. Ayer fueron aquellas vencidas y entregadas las tarjetas en las porterías del Centro Militar, Casino de Madrid, Gran Peña, Círculo de Belas Artes y Palace Hotel, donde pueden adquirirse, al precio de 15 pesetas, hasta el viernes 26, a las ocho de la noche.

Como ya dijimos, el banquete se verificará en el Palace Hotel, a las nueve de la noche del próximo sábado 27, siendo hasta hoy grandísimo el número de adhesiones recibidas.

## NOTICIAS

Masa coral de Madrid.—Para fecha próxima, aún no determinada, y en uno de los más hermosos teatros de esta corte, prepara la Masa Coral de Madrid un interesantísimo estival, que, por la novedad del programa y por la originalidad en que ha de celebrarse, llamará la atención del público.

Rafael Benedito, director de la entidad, trabaja intensamente, ensayando los diversos elementos que han de tomar parte en la fiesta—cuyo programa se publicará en breve—, para que constituya una verdadera solemnidad artística, como es de esperar, por la actividad y cariñoso entusiasmo con que dichos ensayos, ya muy adelantados, se realizan.

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, el será respectivo del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

## Apostillas teatrales

### Español

Última semana. El próximo jueves, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el drama del inmortal Zorrilla «Traidor, incoñeco y mártir», y la comedia de Jacinto Benavente, «La fuerza bruta», y a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, «El desdén con el desdén» y «Lo cursi».

### Princesa

Mañana jueves, en función de abono; el viernes y el sábado, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el drama castellano, original de don José Rincón Lacazo, titulado «Espigas de un haz».

Se despañan localidades en contaduría para estas funciones.

Se prepara en este teatro la función con que celebrará su benemérito María Guerrero, y todo hace suponer que tenga los caracteres de una fiesta solemne. El programa está constituido por tres estrenos de verdadera importancia y de distinto matiz artístico: el drama en dos actos, original del gran poeta indio Rabindranath Tagore, titulado «El cartero del Rey»; el drama en tres actos, original de don Jacinto Benavente, titulado «Una pobre mujer»; y la comedia en un acto, original de Muñoz Seca, titulada «La plancha de la marquesa».

Este acontecimiento teatral se verificará el sábado de Gloria, día 3 del próximo abril.

### Lara

«Wu-Li-Chang» es la obra de mayor interés, de más fuerte emoción y de ambiente más delicado y seductor de cuantas actualmente se ponen en escena. Unido esto a la manera sintética con que Ernesto Vilches presenta, a la creación que en ella hace este admirable actor y a los justos tonos dramáticos que el gran talento de Irene López Heredia pone en la interpretación de su papel, no es extraño ver el teatro Lara lleno a cada representación. Alterna con «Wu-Li-Chang» en el cartel de este teatro «El comediante», obra en la que, entre risas, se paladean las amarguras de un amor que, al fin, por fortuna, triunfa sobre todo a lo que se opone.

Mañana, a las seis, undécimo jueves selecto, con «El comediante». A las diez, «Wu-Li-Chang».

### Centro

Mañana, a las seis de la tarde, como jueves aristocrático, sección especial, representándose la apudidísima ópera «Una aventura en París».

Por la noche, a las diez, con la 52 representación, beneficio de los autores de la famosa obra «Una aventura en París».

Estas funciones y las que se darán el viernes, sábado y domingo, serán las últimas de la preciosa ópera, por tener durante la Semana Santa que montar la gran revista que el sábado de Gloria ha de estrenarse, y que será un verdadero acontecimiento teatral.

«Blanco y Negro», revista ilustrada, original de López Monís, Peña y maestro Mulla. Será una obra que causará sensación, y en la que la Empresa ha hecho verdadero derecho de decorado y trajes.

Es algo extraordinario, y de ella daremos más detalles en otra ocasión.

Hoy por hoy, sólo diremos que es grande, muy grande, y que Ramón Peña ha echado en ella el resto.

### Cervantes

La notable compañía que actúa en este teatro reanuda su campaña de primavera el sábado de Gloria con el estreno del juguete cómico en dos actos, de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado «Martingalas», cuyos ensayos continúan todos estos días. La farsa cómica «Un drama en las alturas» se representa todos los días, tarde y noche.

### Apolo

Mañana jueves, a las seis y media de la tarde, 25 vermouth de moda, representándose el juguete cómico en dos actos, original de los señores Muñoz Seca y Pérez Fernández, música del maestro Taboada Steyer, «Trampa y cartón», que ha sido repuesto en el cartel de este teatro, convertido en zarzuela, con éxito grandísimo.

Por la noche, a las diez y media, «El Conde o El mentir de las estrellas».

El viernes y sábado, a las seis y media, «Pepe Conde», y a las diez y media, «Trampa y cartón».

Se despañan en contaduría con dos días de anticipación, de dos de la tarde a doce de la noche.

### Cómico

Mañana jueves, a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, se representará el emocionante drama policiaco, nuevo, en cuatro actos, «Los vampiros de Londres», el que, por su gran interés, notable interpretación y esmerada postura escénica, ha obtenido un clamoroso éxito.

Pasado mañana viernes, a las nueve y media de la noche, beneficio del primer actor y director, Manuel Ippolis, con el siguiente programa:

Primero, «Los vampiros de Londres»; segundo, «Cobardías».

Se despañan en contaduría el jueves, a las tres de la tarde a doce de la noche.

### Fuencarral



# Los huelguistas aceptan la fórmula del Gobierno

Los obreros se han comprometido a reanudar el trabajo esta tarde. El conflicto parece resuelto

**Llegada de trenes**  
A las doce ha llegado a la estación del Norte el correo de Galicia, que se fusionó en Valladolid con el de Asturias.  
El de Galicia salió del punto de origen antes de las doce de la mañana, y el de Asturias, de Gijón, antes de dicha hora, no enterándose los conductores y empleados de la Compañía que se había planteado la huelga, porque la comisión que salió de Madrid con este fin, fué detenida por la Policía en la estación de Astorga.  
Las máquinas asistían a la estación, en las que se leía: ¡Viva la huelga!  
No ha llegado el mixto de La Coruña, que se esperaba a las tres de la tarde.

**Lo que dice el teniente coronel señor Sala**

Hemos podido hablar en la estación del Norte con el teniente coronel del batallón de Ferrocarriles, señor Sala, el cual nos ha manifestado que la reorganización de los servicios en aquella estación estaba a cargo de un Comité, del que forman parte un representante del ministro de Fomento, otro de la Compañía y él.

Nos dijo el señor Sala que ignoraba si podría salir esta tarde algún tren. Para intentar salir había salido un tren explorador, que procuraría llegar lo más lejos posible, entre las estaciones de Villalba y Medina del Campo.

Añadió que los servicios no podían restablecerse con rapidez, por haberse advertido algunos desperfectos en el material, que quedarán pronto reparados.

Además, se tropiezan con dificultades, debido al modo como ha sido planteada esta huelga.

Auxiliando al elemento militar del Cuerpo de Ferrocarriles hay trabajando en el servicio de maniobras veinte hombres.

**Una Comisión de obreros parlamenta con los representantes de la Compañía del Norte. Se acepta la fórmula del Gobierno y prometen reanudar el trabajo esta tarde a las cuatro**

Una comisión de obreros estuvo esta mañana en la estación del Norte, celebrando una

detenida conferencia con los representantes de la Compañía.

Los obreros aceptaron la fórmula propuesta por el Gobierno, y que tiene también la conformidad de la Compañía, quedando resuelto con ello el conflicto.

La Comisión prometió que a las cuatro de esta tarde reanudarían el trabajo los obreros y empleados.

En vista de esto ordenó que se abrieran las verjas que circundan la estación y que se retiraran las fuerzas de Seguridad que allí prestaban servicio.

**Se intenta restablecer las comunicaciones**

Varios telegramas militares y jóvenes de la Acción Ciudadana han marchado en automóviles a diferentes estaciones para restablecer las comunicaciones telegráficas entre las estaciones de las líneas.

## EN PROVINCIAS

### La huelga ferroviaria

BARCELONA 24 (3 t.)

Continúa en el mismo estado la huelga planteada por los obreros ferroviarios.

Esta mañana, a las 5,15, salió el tren del litoral, y el correo de Francia a las 6,15, o sea con hora y media de retraso.

A la hora reglamentaria lo hicieron los trenes de Zaragoza y Tarragona.

A las 5,20 llegó el correo de Zaragoza.

Las autoridades han montado un servicio especial de vigilancia en las estaciones, en cuyos alrededores se ven grupos de huelguistas en actitud pacífica.

No ocurrió ningún incidente.

En la estación de la Riera de Majoria continúan trabajando normalmente los obreros.

La subdirección de la Compañía M. Z. A. ha recibido una circular de la Dirección diciendo que las Compañías aceptan la fórmula propuesta por el Gobierno para dar fin al conflicto, y aconseja a los obreros reanuden el trabajo.

El gobernador civil, refiriéndose a esta circular, ha manifestado a los periodistas que consideraba resuelto el conflicto, una vez que las Compañías habían aceptado la fórmula del Gobierno, y que mañana quedaría restablecida la normalidad.

Los ferroviarios van a restablecerse, habiéndose iniciado ya el restablecimiento.

El señor SABORIT califica de grave el pacto del Gobierno con las Compañías para llegar a la fórmula acordada. No hay huelga—prosigue—, y si una confabulación de las Compañías con el Gobierno.

En cualquier huelga parcial de obreros pertenecientes a las filas en que milito, el Gobierno aplicó todos los medios para hacerla fracasar, con la intervención de fuerzas, incluso las del Ejército. ¿Qué ha hecho en esta huelga?

Califica de funesta para el país la fórmula acordada, y añade que el anticipo reintegrable a las Compañías no debe tolerarse.

En último término—dice—, si las Compañías tienen pérdidas—que no las tienen—, que las soluciones los libros de contabilidad, que las Compañías ganen menos de lo que ganan.

¡Esta fórmula—añade—es una estafa! ¡Los obreros socialistas no se suman a esa estafa! ¡Este movimiento nació difamado! No vino a otra cosa que a desmoralizar y a tratar de apoderarse de la soberanía del Parlamento, por los muchos amigos que en éste tienen, sin duda, las Compañías. Nosotros, los diputados socialistas, no hemos venido aquí para convertir el acta en ganancia! (Rumores, sensación, protestas.)

La PRESIDENCIA llama varias veces al orden al orador, y éste protesta de nuevo y con gran vehemencia.

El Sr. DOMINGO expone que esta huelga se ha planteado y se desenvuelve fuera de toda legalidad.

Califica de parcial al Gobierno con respecto a las Compañías, y cita la actitud de los obreros de Barcelona en diversos conflictos, para deducir que toda violencia tendría justificación, dada la conducta del Gobierno.

Niega el señor Domingo que esté justificada la Real orden dada como fórmula de solución a las Compañías en relación con los servicios de éstas.

El señor PEDREGAL pregunta al Gobierno qué ha hecho en lo referente a la solución.

Añade que en «La Epoca» de anoche se dice que había preparados equipos militares para prestar servicios ferroviarios, y que no llegaron a entrar en dichas funciones.

El señor CASTROVIDO manifiesta partidario de que se vaya a la incautación de las líneas férreas, y tiene grandes censuras para las Compañías.

Añade que hay conabulación de las Compañías con empleados y obreros.

El orador dice que va a referir una cosa

que esta mañana ocurrió en la estación del Mediodía.

—Presentóse—dice—un coronel de Artillería—no sé en qué situación—con un grupo de adolescentes y casi niños, de los llamados de acción ciudadana.

Estos, armados de rifles y tercerolas, ofrecieron a la Compañía como una milicia armada. Alguno llamó la atención de fuerzas de la Guardia civil que en uno de los departamentos había, sobre sí dichos jóvenes tenían derecho al uso de armas.

El oficial de la Benemerita, a quien se preguntó, contestó que no podían alegar derecho al uso de armas los jóvenes de referencia.

El ministro de la GOBERNACION hace observaciones al señor Castrovido sobre el proceder del aludido coronel—Orduña—al acompañar en tal forma a los jóvenes de acción ciudadana.

El señor CASTROVIDO: ¡Temeraria que hubiese corrupción de menores! (Grandes risas.)

Añade el señor Castrovido, tras de detallar minuciosamente y pintorescamente la visita del sudichoso coronel—retirado, según cree—a la estación de Atocha, que un capitán de la Guardia civil desarmó a los jóvenes y llamó al coronel que les acompañaba la atención acerca de su extraña conducta, y que este coronel ha sido requerido por Capitanía general para los efectos consiguientes.

Hablando más extensamente de la acción ciudadana y de los somatenes de Barcelona, califica a éstos de injustos e ilegales y de ser una porquería, y protesta contra actos tan poco edificantes como los que hoy han cometido los jóvenes acompañados del señor Orduña.

Dirigiéndose a los mauristas, dice jocosamente: ¡Buena acción ciudadana! ¡Buenas crías habéis sacado! (Grandes carcajadas.)

Concluye diciendo que le causa pena ver al señor Bertrán y Musitu actuar de general «Bum-Bum» en los somatenes de Barcelona. (Más carcajadas.)

El señor TEJERO protesta contra la Real orden, temiendo que esa fórmula venga a ser un principio de inteligencia de las Compañías con el Gobierno para llegar a la aprobación del aumento de tarifas.

Hacen observaciones, para censurar el proceder de las Compañías, los señores GARCIA GUIJARRO y ARTISANO.

Este presenta y defiende una proposición, pidiendo que no se declare a las Compañías responsables de la huelga, y que en lugar de incautarse el Gobierno de las líneas se incaute sólo de la recaudación de aquéllas.

El señor SALVATELLA expone su disconformidad con la solución dada por el Gobierno a la huelga, por lo que prejuzga la acción del Parlamento.

El señor BARCIA dice que anoche se dieron noticias de que la huelga había sido solucionada, y que esta mañana, al acudir los obreros a la estación del Norte, se encontraron con las puertas cerradas. Sin embargo de eso, a las once se organizó un tren con elementos militares y la ayuda de la acción ciudadana, ayudado por el alto personal técnico de la Compañía, y cuyo tren—creo que el gallego—salió a la referida hora. Los obreros, por tanto, están en huelga forzosa, en huelga a la cual le invitaron las Compañías y en que se muestran hoy.

Lee el orador un telegrama del señor Nogués, despacho fechado en Barcelona, y en el cual el diputado republicano protesta contra el alto personal técnico de la línea, de haber fomentado, inspirado o aconsejado la huelga.

El ministro de FOMENTO expone que el conflicto ferroviario cree que está arreglado, y trata de justificar la actitud de las Compañías, basada en los deseos de mejora de sueldo y jornal a los empleados y obreros, respectivamente. Intenta defender la Real orden, publicada—dice—en contra de la voluntad de las Compañías. (Rumores, risas, protestas.)

Prosigue el ministro de Fomento, en defensa de las Compañías, entre rumores y muestras de disconformidad de la Cámara. (Continúa la sesión.)

## EN LOS PASILLOS

### Animación y desorientación

La animación en los pasillos de esta Cámara era muy extraordinaria desde primera hora.

Los diputados se encontraban desorientados acerca del curso de la huelga de ferroviarios, pues no se sabía si había terminado o no. A esta desorientación contribuía el ver en los alrededores del Congreso numerosos grupos de obreros ferroviarios.

**Lo que dice el señor La Cierva**

El señor La Cierva dijo a los periodistas que a las diez y media de la tarde había tenido la noticia, por conducto fidedigno, de que la huelga estaba terminada.

## Reunión en la presidencia de la Cámara

Han celebrado una extensa conferencia en el despacho del presidente del Congreso, los señores Allendesalazar, Ortúño y Sánchez Guerra.

Los numerosos periodistas que esperaban la terminación de la mencionada conferencia, desearon de saber el resultado de la misma y los puntos que habían trazado en ella, abordaron al presidente del Consejo, señor Allendesalazar, quien manifestó que esta noche saldrían los expresos de Irún y

del Norte y tal vez el expreso de Andalucía, y que mañana quedaría restablecido el servicio en todas las líneas.

También negó el señor Allendesalazar que el Gobierno pensara publicar una Real orden aclaratoria prolongando indefinidamente el anticipo concedido al personal de las Compañías ferroviarias.

**JOYERIA Y RELOJERIA**  
DE PEREZ MOLINA  
Primera casa en medallas de Oro y Plat.  
29, Carrera de San Jerónimo, 29.  
Casa en San Sebastián, Alameda, 25.

## En el Senado

### Final de la sesión de ayer

El señor BUENDIA pide que se garantice el pago de las dietas a los jurados y testigos.

Promete el ministro de GRACIA Y JUSTICIA atender el ruego.

Pregunta el señor GALBIZ si es cierto que la Comisión de Presupuestos francesa piensa elevar en un 12 por 100 los títulos emitidos por el comercio bancario.

El señor URÍA se queja de la forma en que se aplica el descanso dominical en Oviedo.

Habla el señor FABIE de las noticias circuladas acerca del planteamiento de la huelga general ferroviaria, y pregunta si son ciertos estos rumores y qué medidas ha adoptado el Gobierno para evitarla.

Le contesta el ministro de la GOBERNACION que, por desdicha, la huelga se ha extendido considerablemente.

La huelga no ha cogido desprevenido al Gobierno, que desde hace dos días viene preparando medidas para mantener el orden y el tráfico.

## ORDEN DEL DIA

El señor CODORNIU apoya una proposición de ley pidiendo la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios el de Mula a Murcia.

## Reforma tributaria

El marqués de CORTINA apoya una enmienda al artículo segundo, relativa al impuesto sobre los legados del alma.

Hace constar que la minoría liberal pedirá votación nominal.

Le contesta el señor BAS, defendiendo el tipo señalado por la Comisión.

Interviene el ministro de HACIENDA explicando la escala que propone el Gobierno y diciendo que sentirá se hiciese de esto cuestión política.

Rectifica el marqués de CORTINA, asegurando que su voto no significa acto de hostilidad.

Rectifican ambos.

A petición de los señores GARCIA PRIETO y CHAPAPRIETA, el marqués de CORTINA retira el voto particular.

Son rechazadas varias enmiendas de los señores Arias de Miranda, Echávarri, Romero Girón y duque del Infantado.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las ocho.

## Sesión del 24 de marzo de 1920

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. Preside el señor Sánchez de Toca. En el banco azul, el ministro de Abastecimientos.

Por un señor secretario se dió lectura a una Real orden concediendo determinados beneficios a las Compañías de ferrocarriles.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor TORMO, hablando de la huelga de ferrocarriles, la califica de sedición, y afirma que las Compañías han sido las inductoras al movimiento, lamentándose contra el acuerdo del Parlamento, lo que significa un rudo golpe a los Poderes públicos.

Le contesta el ministro de ABASTECIMIENTOS.

Dice que el Gobierno, al tomar el acuerdo de dictar la Real orden, lo ha hecho para evitar los graves perjuicios que pudiera haber acarreado el conflicto.

Rectifica el señor TORMO, repitiendo las manifestaciones hechas.

El señor SANCHEZ Y SANCHEZ se ocupa de las responsabilidades que pudieran surgir de la presente huelga, y afirma que el Poder judicial tocará con graves dificultades para exigirlos.

Propone que las Cámaras sancionen una ley excluyendo de la responsabilidad que pueda alcanzar a los empleados y obreros de las Compañías.

El señor ELIAS DE MOLINS se ocupa de las deficiencias con que se toca para el transporte de ganados, y pide que por las Compañías se habiliten vagones-establos.

Le contesta el ministro de ABASTECIMIENTOS, diciendo que e estudiará el asunto.

Rectifica el señor ELIAS DE MOLINS.

El marqués de CABRA anuncia una interpolación y se lamenta de la forma cómo se viene haciendo la exportación de aceite, arbitraria y caprichosa, con objeto de beneficiar a determinadas personas.

(Continúa la sesión.)

## BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL		De ayer	De hoy	COTIZACION OFICIAL		De ayer	De hoy
4 por 100 Interior.				Ayuntamiento de Madrid.			
Serie F.	74,75	74,85	Resultas	00,00	00,00		
E.	74,90	74,90	Ob. ligaciones	70,00	69,50		
D.	74,95	75,00	Exprop. Interior 5 por 100	00,00	00,00		
C.	75,00	75,05	Cédulas del Ensanche	96,00	96,00		
B.	75,05	75,10	Villa M. 1908 (Deudas y obras)	00,00	00,00		
A.	75,10	75,15	Empréstito de 1914	00,00	94,00		
G. y H.	75,15	75,20	Idem de 1918	00,00	00,00		
Diferentes	00,00	00,00	Banco Hipotecario de España.				
Fin corriente	74,95	75,00	Cédulas hípt. 4 por 100	98,65	98,60		
Fin próximo	00,00	00,00	Idem al 5 por 100	106,00	106,00		
Carpas provisionales de Deuda perpetua al 4 por 100 Interior, emisión de 1919.				ACCIONES DE VALORES INDUSTRIALES			
Serie F.	00,00	00,00	Banco de España	528,00	528,00		
E.	74,95	74,95	Compañía de Tabacos	290,00	289,00		
D.	74,95	74,95	Banco Hipotecario	276,00	276,00		
C.	74,95	74,95	Hispano Americano	900,00	900,00		
B.	74,95	74,95	Español de Crédito	150,30	148,00		
A.	74,95	75,00	Explosivos	326,00	328,00		
Fin corriente	00,00	74,95	Azucareras preferentes	00,00	00,00		
Fin próximo	00,00	74,95	Fin próximo	00,00	00,00		
4 por 100 Exterior (Estampado).				Azucareras ordinarias			
Serie F.	86,50	86,45	Alcos Hornos	50,50	51,00		
E.	86,50	86,45	Duro Pelguera	0,00	0,00		
D.	86,50	86,45	Alcoholes	107,00	106,00		
C.	86,50	86,50	Unión Eléctrica Madrileña	0,00	0,00		
B.	86,50	86,50	Ferrocarriles.				
A.	86,50	86,50	M. a Z. a Alicante	309,00	308,00		
G. y H.	86,50	86,50	Fin corriente	309,00	309,00		
Diferentes	86,50	86,50	Fin próximo	311,50	311,00		
4 por 100 amortizable.				Nortes			
Serie F.	00,00	00,00	Fin corriente	304,00	303,00		
E.	00,00	00,00	Fin próximo	306,00	305,00		
D.	00,00	00,00	Metropolitano	180,00	180,00		
C.	00,00	00,00	OBLIGACIONES				
B.	00,00	00,00	General Azucarera, estampas	83,50	83,00		
A.	00,00	00,00	Idem no estampadas	86,00	86,00		
Diferentes	00,00	00,00	Duro Pelguera	00,00	00,00		
6 por 100 amortizable.				Ferrocarriles.			
Serie F.	00,00	00,00	M. Z. a Arizaz	00,00	00,00		
E.	00,00	00,00	Nortes, 1905	00,00	00,00		
D.	00,00	00,00	VALORES EXTRANJEROS				
C.	00,00	00,00	Banco Central Mexicano	00,00	00,00		
B.	00,00	00,00	Banco Río de la Plata	285,00	285,00		
A.	00,00	00,00	Fin corriente	286,00	286,00		
Diferentes	00,00	00,00	Fin próximo	289,00	288,00		
6 por 100 amortizable Emisión 1917				Cambios.			
Serie F.	00,00	00,00	París	35,80	40,50		
E.	00,00	00,00	Londres	21,82	21,90		
D.	00,00	00,00	New-York	5,77	6,79		
C.	00,00	00,00	Francos suizos	00,00	00,00		
B.	00,00	00,00	Marcos	7,30	7,89		
A.	00,00	00,00					
Diferentes	00,00	00,00					



## Espectáculos para mañana

TEATRO REAL	ZARZUELA
A las seis de la tarde, Orquesta Sinfónica. Tercer concierto de abono, bajo la dirección del señor Arbó.	Matinée de gran moda. A las seis de la tarde y diez de la noche, últimas de
<b>PRINCESA</b> (Compañía Guerrero Mendoza.) A las seis: Décimoquinto jueves blanco. Espigas de un haz	<b>La casa Susana</b> Cuplés por Esperanza Iris, y bailes por las hermanas Corio.
<b>ESPAÑOL</b> A las seis: Traidor, inconfeso y mártir y La fuerza bruta A las diez: Popular, a precios populares. El desdén con el desdén y Lo cursi	<b>CERVANTES</b> (Compañía Simó Raso Ramírez.) A las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, Un drama en las alturas y Los vecinos
<b>COMEDIA</b> A las seis: La mujer y Cosas de la comedia A las diez y cuarto: Los caciques	<b>REINA VICTORIA</b> A las seis, extraordinaria, El as A las diez y media, extraordinaria, A ver si cuidas de Amelia
<b>CENTRO</b> A las seis de la tarde y a las diez de la noche, Una aventura en París	<b>ESLAVA</b> A las seis Colombina está rabiosa El maleficio de la mariposa y En capilla A las diez y cuarto Kursaal Arte de amar Colombina está rabiosa El movimiento continuo y Variedades
<b>LARA</b> (Compañía de comedia de Ernesto Vilches.) Undécimo jueves selecto. A las seis, El comediente A las diez: Wu-Li-Chang	<b>COMICO</b> (Compañía de dramas policíacos.) A las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, Los vampiros de Londres (Cuatro actos),
<b>APOLO</b> A las seis y media Vermouth de moda. Trampa y cartón A las diez y media: Pepé Conde o El mentir de las estrellas	<b>FUENCARRAL</b> Compañía de zarzuela y opereta. A las seis y cuarto de la tarde y diez de la noche, La tempestad

## PROYECCIONES

Hoy estrenos. «El antifaz siniestro», séptimo y octavo episodios. «Christus». Visión ar. tístico-religiosa. Admirable adaptación musical y otras.

## ROYALTY Y MADRID CINEMA

Siempre estrenos. Programa Royalty.—«Constantinopla» (panorámica). Último día de la interesantísima comedia «Papá, piernas largas». «La novela del amor», creación de Magde Kennedy. Estreno de «La pequeña familia» (muy cómica), y, por último, el estreno de la octava aventura de Polo.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DEL MUNDO (ORRIVANTES, 19, y SAN AGUSTÍN, 4)

## Congreso

### Final de la sesión de ayer

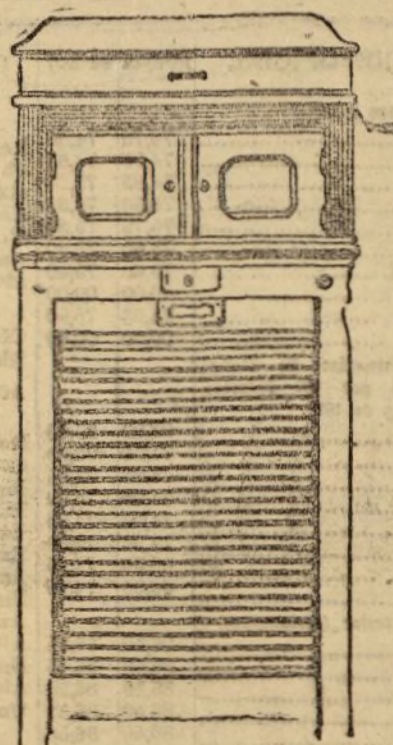
Tras de los numerosos incidentes desarrollados durante el discurso del señor Dato, poniéndose éste al lado del Gobierno en la



# Agencia "ODEON"

Venta a plazos  
con precios de  
contado

Pídanse catálogos a  
"ODEON"  
PRECIADOS, 1  
MADRID



## LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase.  
Contra la pérdida de alquileres.  
Riesgos locativo de recursos y de paralización de trabajo.  
Causa de incendio.

FUNDADA EN 1865  
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento  
Domiciliada en Barcelona-Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 620

DESARROLLO DE LA COMPAÑIA DURANTE EL EJERCICIO DE 1919

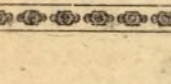
	BALANCE de 1919	Aumento obtenido sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito...	5.000.000'00	Igual.
Id. desembolsado...	1.500.000'00	Id.
Reserva estatutaria...	1.000.000'00	Id.
Reservas técnicas...	4.295.568'84	+ 1.639.210'44
Id. de previsión y garantía...	1.734.390'58	+ 332.814'62
Primas del ejercicio...	9.537.970'93	+ 1.778.630'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de diciembre...	31.847.553'31	+ 3.954.089'99
Fondo para liberación del capital...	50.000'00	+ 50.000'00

Autorizada por la Inspección de Seguros en 26 de Febrero de 1919  
Delegación en Madrid: Avenida del Conde de Peñalver, 16  
y Caballero de Gracia, 15.

## LA UNION Y EL PENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas  
completamente desembolsado.  
Agencias en todas las provincias de España, Francia,  
Portugal y Marruecos. 56 años de existencia.  
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Seguros  
valores. Seguros contra accidentes. Seguros marítimos.  
Alcalá, 43. Oficinas: Caballero de Gracia, 63



## La Torre Magnética

Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararra-  
ys. Venta de toda clase de material relacionado con  
la electricidad. Lámparas de todas clases, muy eco-  
nómicas.

MADRID  
Calle de la Reina, 3  
TELEFONO 1478

## MINAS, MINERALES, METALES

CARBONES INGLESES  
COMPRA-VENTA  
Antonio de Falces Pérez  
Corredora Baja, 23.-Madrid.

# EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX  
FUNDADOR  
DIRECCION Y ADMINISTRACION:  
Cervantes, 19 y San Agustín, 6.-Teléfono 2.271  
PRECIOS DE SUSCRIPCION:  
Madrid, 1 peseta al mes.-Provincias: 5  
pesetas trimestre; 10 semestre; año, 18.-  
Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre,  
15; año, 30.-Extranjero: Unión Postal, tri-  
mestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.  
Paises no comprendidos en la misma: tri-  
mestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 50.  
TARIFA DE ANUNCIOS:  
Línea del cuerpo siete en sexta plana, 40  
céntimos.  
Reclamos en tercera, cuarta o quinta pla-  
na: Una peseta línea del cuerpo ocho.-No-  
ticias: Dos pesetas línea en quinta plana. Co-  
municados e informaciones, a precios con-  
vencionales.

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales.  
Apropiados para todos los cultivos.  
Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa.  
Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.  
"PEÑARROYA"-98199.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:  
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya  
Plaza de Cánovas, 4.-MADRID  
TELEGRAMAS: POLLUX. TELEFONO NUMERO 3.412. APARTADO DE CORREOS. 117

## Sociedad general de anuncios: Montera, 19. pral.

## Callicida Pérez Aguirre

EL DE MEJOR RESULTADOS  
Estimche con frascos y pince, una peseta.  
Gayoso.-Arenal, 2.-Farmacia

## EL REGIONALISMO ESPAÑOL

El Catalanismo  
Interesante folleto de actualidad re-  
gionalista. Contiene discursos pronun-  
ciados en las Cámaras y en actos públi-  
cos por los regionalistas y campañas de  
otros, desde la Asamblea de Manresa  
hasta el último debate político  
PEDIDOS AL AUTOR:  
D. NICETO OÑEZ CARRILLO

## Folleto de EL MUNDO (5)

## MARTIN GIL

## MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

—Como gustéis, señor Giacomo—dijo  
entrando en la cueva don Gastón—. ¿Te-  
néis a mano la caja de colores de vuestro  
maestro?  
—Sí, señor.  
—¿Y la paleta?  
—Sí, señor.  
—¿Y el tiento y las brochas?  
—Sí, señor.  
—¿Y vos, señor Salvatori Stradella, te-  
néis la cabeza firme, y la mano segura?, es  
decir, ¿no habéis bebido más que seis cuar-  
tillos de vino?  
—¡Corpo di Baco! ¿Y dónde diablos  
queréis que lo hayamos bebido? ¡Tú sí, ex-  
halas un olor demasiado confortante. La  
Providencia va contigo.  
—¿Pero qué habéis hecho de esa maleta?  
—preguntó García-Yáñez.  
—La he dejado en la habitación de mi  
prima doña Isabel.  
—¡Diablo!—exclamó asustado García-Yá-  
ñez.  
—Descuidad, señor escudero, porque  
ahora mismo voy a volver al castillo con  
Salvatori.  
—Preciso es; ya que habéis hecho el dis-  
parate de dejaros allí ese dinero, id por él.  
Habéis encontrado sin duda la comunica-  
ción secreta?  
—Pues claro está, y he sabido además que  
nos engañaron en la posada de Trillo.  
—¡Diablo!

sois demasiado parecido a vuestros parien-  
tes, tenéis toda la fisonomía de los Silvas,  
y un señor de Torre-Cuadrada no debe ser  
como aventurero.  
—Justo, pero recordad...  
—No teniendo recursos, os aconsejé que  
vendierais vuestra presa.  
—Muy bien, y algo más.  
—Que os viniérais a España.  
—¿Y para qué hemos venido a España,  
señor mío? ¿Parece que yo debía haberme  
presentado a mi tío.  
—Vuestra conducta desde que desembar-  
camos en Barcelona, lo ha impedido, os ha-  
béis hecho imposible para vuestra familia.  
—Decid: nuestra conducta nos ha hecho  
imposibles.  
—Sea.  
—Pero según recuerdo, vos encontrásteis  
un medio para salvar esa imposibilidad. Co-  
nocéis de en tiempo de mis padres ciertas  
entradas y salidas en el dormitorio de una  
dama de mi linaje, y creísteis que compro-  
metido el honor de esa dama, sería necesá-  
rio un enlace, y que precisamente, tras el  
enlace debía venir una reconciliación, y  
como los Silvas disponen de gran favor con  
el Emperador, alcanzaría por consecuencia  
de estos antecedentes, la rehabilitación de  
mi padre y la devolución de sus bienes, fue-  
ros y exenciones a mi que soy su hijo.  
—Todo eso es cierto, pero el fatal aconte-  
cimiento de esta tarde en Trillo ha hecho  
imposible la realización de ese pensamien-  
to, nos hemos puesto frente a frente de la  
justicia, y estamos reducidos a la igualdad  
de saltadores errantes.  
—Pues sea como fuere, amigos míos, os  
declaro que permaneceré en este país a pe-  
sar de los alcáldes y los cuadrilleros de la  
Santa Hermandad. Conozco que os asiste  
la razón; pues bien, esperemos hasta el  
amanecer: partiremos el dinero que encierra  
esa maleta y vosotros haréis lo que más os  
convenga.  
—Es una imprudencia, una locura, una  
temeridad—exclamaron a un tiempo García-  
Yáñez, Salvatori y Diaboleto.  
—Pues yo os digo que ya que he penetra-  
do en el castillo...  
—Ha sido un disparate.  
—No era un disparate—va os lo dije,

lo y extraviado, ¿qué queráis que hiciera?  
¿Meterme en una villa, donde podía ser re-  
conocido?  
—Tenéis un caballo para andar y una  
bocina para llamarnos a la ventura.  
—Pues bien, preferí a aventurarme en un  
camino desconocido en una noche de tor-  
menta, en que podía despeniarse el caballo,  
arrastrándome consigo, entrar en el castillo  
de Cifuentes, que reconocí a la luz de los  
relámpagos.  
—¿Y os obstináis en permanecer en él?  
—No; pero al fin he entrado, he visto a  
mi prima doña Isabel...  
—¿Habéis visto a vuestra prima?  
—A ella precisamente no, pero sí a su re-  
trato.  
—¿Y habéis encontrado la salida secreta?  
—Sí, puesto que estoy aquí.  
—Pues bien, en ese caso volved por esa  
maleta, traedla y dejemos estos sitios.  
—Os he dicho que permaneceré aquí; un  
hombre de mi temple no abandona un pro-  
yecto porque en su realización haya peli-  
gro, y me quedo. Ni una palabra más: mi  
determinación es irrevocable; esperad so-  
lamente cuatro horas, dos, una si os place,  
y después que hayamos dividido ese dinero  
partid y dejadme solo; no es justo que ca-  
prichos míos os comprometan.  
—Pues yo declaro—dijo Salvatori Stra-  
della—que si Gastón se queda yo me quedo  
con él, ¡qué diablo!, lo último es ir a pasar  
en galeras o en la horca. Me quedo.  
Y el italiano se sentó gravemente sobre  
una piedra, junto a la hoguera, apenas di-  
chas estas palabras.  
—Pues en ese caso yo me quedo también—  
dijo García-Yáñez—; soy su ayo, le he  
visto nacer y no le abandonaré.  
Y se sentó junto a Salvatori.  
—¿Y vos, que decís, señor Diaboleto?  
—Giacomo Lazaroti, si gustáis, caballero.  
—Y bien, señor Lazaroti, ¿qué tenéis que  
decir por vuestra parte?  
—Que aquí está la caja de colores, las  
brochas y la paleta.  
—Eso es decir...  
—Que sigo de molester y de ayudar de  
mi maestro el señor Salvatori, y a pesar de  
los cuadrilleros de la Santa Hermandad...  
—¡Oh amigos míos!—dijo don Gastón—  
tes amigos, unos generosos Orestes de  
Píades imprudente. Vuestra virtud es di-  
gna de ser cantada por un gran poeta; yo os  
ofrezco dedicarme a las musas y procurar  
ser un Virgilio para...  
—Mejor harías en trasformarte en coci-  
nero.  
—Como ha de ser... por ahora es preciso  
esperar un *pizzico di tempo*, señor Salva-  
tori. En vos consiste que nos veamos pronto  
en estado de satisfacer vuestro estómago.  
—¡El estómago! ¡Maledetto per Dio! ¿Y  
qué te ofrece a estas horas con los colo-  
res y con las brochas?  
—Carga con esos trevejos y sígueme.  
Salvatori, impasible, sin entrometerse  
en pedir razones, tomó la caja de manos  
de Diaboleto, la abrió, miró, a fuer de  
buen artista, si estaba en disposición de  
prestarle al servicio, se enteró del buen  
estado de las brochas, pasó la mano por  
entrambas caras de la paleta, y cruzándo-  
se sobre el pecho la especie de bandolera  
de correa que sujetaba la caja, se la echó  
a la espalda, y con el tiento en la mano,  
dijo con resignación:  
—Estoy pronto.  
Don Gastón tomó la linterna, se echó  
sobre el casco la capucha de su capotillo,  
y salió con el pintor.  
García-Yáñez y Diaboleto quedaron sen-  
tados junto a la hoguera, de tiempo en  
tiempo, para alimentar el fuego con alguna  
hojarasca que se veía amontonada junto  
a ellos.  
Lo extraño de la posición de los cuatro  
individuos que acabamos de presentar a  
nuestros lectores, parecemos exigir un pe-  
queño retroceso para saber cuál había si-  
do la aventura que les obligaba a andar  
como quien dice a trasmano, por caminos  
de atravesía y fuera del alcance de gentes  
de justicia.  
Como a las doce del día en cuya noche  
don Gastón entró en el castillo de Cifuen-

## Ayuntamiento de Madrid

(Continúa.)