

CRISTOBAL MATAIX

ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUMERO 2.271

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.
DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

EL PAIS DE LAS «COLAS»

El pelele simbólico

CUADROS DE ESPAÑA

Tarde cálida, canicular, angustiosa. Brilla el padre sol en toda su brutal esplendor, en un cielo de añil. En armónico consorcio con el día, la brisa caliente apenas riza las hojas de los árboles. Todo es quietud y reposo. Dura todavía la sista de los seres felices que no sienten la carencia del agua ni la escasez del pan, y si los horrores de la temperatura de esta tarde injuriosa de junio, en la que las rosas, borra-chas por el calor, doblan sus corolas, como amantes rendidas, para besar el tallo que las sostiene, mientras los geranios y los heliotropos, las verbenas y las margaritas, lácios y lácias, sin vigor y sin perfume, se inclinan hacia la tierra buscando también, anhelantes, un húmedo beso de amor.

Así se desliza la tarde, lenta, cansada, pesadísima. El fuego que cae del cielo, mudo a la squedad acre de la tierra, crean una atmósfera irrespirable. Verdaderas caravanas de sirvientes, chiclecos desarra-pados, trabajadores y obreros, cargados con botijos, cántaros, jarros, botellas y cubas cruzan las calles levantando nubes de polvo, en busca del agua que necesitan para apagar la sed y para la limpieza de los hogares. Cantaban, vociferaban alegremente. Después, tornaba todo a quedar en silencio. Eran los dueños absolutos de la tarde un sol que deslumbraba y un cielo que reía.

Así, hasta las seis y veinte, hora que acen-figure en los anales de la Historia de España, para envidia de la posteridad, por el hecho culminante, histórico, que se realizó, con asombro de propios y extraños, como leerás, lector anable, en cualquier folleto destinado a la atracción de forasteros inocentes.

Comenzaba a desperezarse la tarde. Entreabíanse las persianas, lentamente, y tal cual semblante curioso asomaba con timidez. Afianzaban los chiclecos a la vía pública. Cantaba un cigío. Imploraba un cojo. Tornaba el grupo, bullicioso, que fue en busca de agua, con los cacharros llenos de la cristalina y fresca que pudo conseguir, entonando la romanza jacaarosa de El niño judío:

«De España soy.
De España vengo»...

A aquellos despertares tranquilos de la siesta siguió una explosión formidable. Allí a lo lejos, a semejanza del ruido sordo que producen las olas del mar al estrellarse sobre el acantilado de la costa, recia y duramente, inició un murmullo, más tarde convertido en vocerío, traducido luego en aclamaciones unánimes, seguidas de salvos de aplausos estruendosos, que semejaban el aspero rodar del trueno, y que sucedíanse sin interrupción, insistentes y crepitantes.

Avanzaba la ola humana por la Avenida de la Plaza de Toros y entraba ya por la de Herminosa como una tromba asoladora, brutal, inquietante.

Los vecinos se lanzaron a los balcones alarmados. Las porteras retiraban aprisa y corriendo sillas y taburetes de las puertas. Los taberneros cerraban sus tiendas. Los chiclecos huían a la desbandada. Hasta el sol, dueño y señor hasta entonces de la tierra, pareció buscar seguro cobijo en lo más alto de los tejados para no ser víctima de aquel alud funesto...

Si era de esperar. El pueblo es muy paciente; pero, al fin y a la postre, tenía que cansarse y estallar en ruidas y temibles indignaciones.

Un día, hambriento de pan, porque las harinas se esfumaban o porque los señores de la Casa del Pueblo ordenaban el paro a los trabajadores. Otro día, sediento de agua por la torpeza de los ministros de Fomento, que se han preocupado poco del estado del Canal. Antes, viendo a Sánchez de Toca, presidente de la Sociedad General Azucarera, presidiendo también un Gobierno y elevándose el precio del azúcar. Más tarde, viendo a Allendelazari, presidente de la Compañía Arrendataria, al frente de los negocios públicos, y entrecuchándose y escaseando el tabaco. ¡Claro! Aquellos gritos airados, aquellos ruidos sordos, aquel vocerío amenazante y crujiente, era que había estallado la indignación en el alma del pueblo, y avanzaba, asolándolo todo, invadiéndolo todo, para demostrar a los gobernantes que había llegado el momento de gobernarse a sí mismo. Aquello era la revolución que llegaba. La masa consciente de sus derechos que formulaba sus reclamaciones. El pueblo que se imponía. Un contrasentido paradójico. Sin gota de agua en las fuentes se había colmado el vaso...

En medio de quinientas o seiscientas personas, un verdadero enjambre de hombres, mujeres y chiclecos, caminaba un mocetón hercúleo, llevando sostenido entre dos palos un enorme muñeco, vestido de trapos blancos, ya ennegrecidos por el ajetreo de las turbas, sobre las cuales se elevaba el fenomenal pelele, a lo largo de cuyo cuerpo había escrito un pintor de brocha gorda con enormes letras negras estas palabras: «El canalillo».

Cuando por impulso de la mano del que lo sostenía, el pelele, descendiendo rápidamente, rozaba las cabezas de los hombres, las mujeres y los chiclecos que formaban aquella turba inconsciente y alborotada, una ovación formidable, celebrando el hecho, parecía elevarse hasta el cielo azul en forma de pintorescas aclamaciones.

—¡Arrriba el pelele!
—¡Mantémoslo al canalillo.
—¡Que baile la jota.
—¡Viva su madre!
—¡Tocar el tambor!

Cuatro o seis chiclecos que llevaban pendientes del cuello tambores que recordaban los días helados de diciembre en aquella tarde canicular de junio, redoblaron con estrépito, irguióse el pelele hasta tocar con su, brazos incommensurables los pisos primeros de las casas, rompió la multitud a aplaudir, secundada por el público que llenaba ventanas y balcones, y las turbas, en medio de temerosa algarabía, satisfechísimas y felices, se alejaron con su muñeco, entonando el cuplé de «La mala ventura»...

Esto ocurrió hace quince días, ayer como quien dice, porque parece que se toca con la mano tamaño vergüenza. Hoy continuamos, sobre poco más o menos, lo mismo. Mañana seguiremos igual. Si tu pan que llevamos a la boca; sin agua para refrescar nuestra sangre, ¡Triste y dolorosa actualidad en la corte de España!

No hay dotecho, después del espectáculo descrito a pedir a los Gobiernos leyes que restablezcan la paz social, medidas que garanticen el pan diario, actividades y acuerdos que aseguren el abastecimiento del agua—que muchos vaciaron ayer después de adquirirla a costa de mil trabajos para seguir al ridículo pelele, que era todo un símbolo—, ni sabías reformas económicas que engrandezcan el país. Nada de esto es necesario. Ni aun el agua para beber y asarse es precisa.

Con tardes de sol injuriosas, embellecidas por un cielo de añil que caliente la sangre y alegre los ojos; con mujeres juveniles que levanten una tempestad de deseos, precedida de una lluvia de piporos; con el cuplé de «El Relicario»; con que Belmonte obtenga un par de orejas; con un piano de manubrio; con una guitarra; con Antonio Clacón; con la «Cachavera», y si todo esto no basta, con un pelele tiene bastante el alma española para ser feliz, apagar su sed y olvidar su hambre.

Este pueblo no es susceptible de redención. ¡Dejadle que en sueños sea alegre y feliz en el tinglado de la farsa, hasta que le despierte el ruido siniestro de sus propias risas!

Rafael MESA DE LA PEÑA

LOS FERROCARRILES INGLES

Unión económica de las Compañías

Un proyecto del Gobierno

LONDRES 30. Se ha publicado hoy el proyecto de realizaciones de ferrocarriles confeccionado por el ministro de Transportes.

No difiere de manera esencial de las previsiones que se habían publicado estos últimos días. La parte más importante del proyecto es la que se refiere a la agrupación de las Compañías de manera a reducir los gastos generales e impedir el nú-

LUCHAS SOCIALES

En competencia con las del Circo de París

mero de trenes que hacen el mismo servicio.

A este efecto, las Compañías se reunirán para su explotación a las Compañías principales, de manera que en el porvenir no existan más que siete redes principales: seis para Inglaterra y una para Escocia.

Teniendo en cuenta la próxima aplicación del «home-rule» en Irlanda el proyecto no afecta a este país.

Miscelánea telegráfica de provincias

EXPLOSION DE UNA BOMBA

VALENCIA 30. Después de la una de la madrugada ha estallado una bomba en el quicio de la puerta metálica del departamento de máquinas del periódico tradicionalista Diario de Valencia. La explosión abrió un boquete en la puerta, y gran parte de la carga del artefacto se incrustó en una bobina de papel, sin producir desgracias personales ni grandes destrozos en el interior del taller.

En el exterior, la explosión ocasionó mayores destrozos, apareciendo claveteadas por los balines las paredes fronterizas.

UNA TORMENTA

VALENCIA 29. Esta tarde ha descargado una gran tormenta de agua. En la parte baja de la población se inundaron algunas casas.

Dentro de algunos días comenzarán los trabajos arqueológicos en el anfiteatro romano de Sagunto.

EXPOSICION DE GANADOS

BURCOS 29. Se ha inaugurado con gran brillantez la Exposición de ganados. La feria se halla muy concurrida.

DESCARRILAMIENTO DE UN TREN

SANTANDER 20. En la estación de Pesuas descarriló la máquina que conducía el tren en el que viajaban los peregrinos que se dirigían al Santuario de Limplas. No ocurrieron desgracias.

TRES OBRERAS HERIDAS

CASTELLON 30. En Burriana ha estallado en la fábrica de pastas de Blas Guinot Gual, situada en las afueras de la población, una caldera de vapor.

Las obreras María Moret, Raimunda Gasco y María Hueso resultaron heridas, la primera de ellas gravemente.

HALLAZGO ARQUEOLOGICO

PAMPLONA 30. En el Campillo de Olite se están realizando unas obras de explotación y limpieza, y los obreros, al hacer excavaciones, han encontrado preciosos restos arqueológicos, entre ellos una estatua y ejemplares de cerámica mudéjar, que se cree son del tiempo de Carlos IV, el Noble.

UN DESAHUCIO DE VEINTICUATRO FAMILIAS

SEVILLA 30. Veinticuatro familias que habitaban en la casa núm. 21 de la calle del Adelantado, han sido desahuciadas, a pesar de estar al corriente en el pago de los alquileres, por haber cambiado la casa de dueño.

Los vecinos no tienen dónde guarecerse.

AMENAZA DE HUELGA

HUELVA 30. Los empleados de la Compañía de Ríotinto han presentado el oficio anunciando que se declararán en huelga dentro del plazo legal.

LO QUE NOS DA LA TABACALERA

UN JOVEN INTOXICADO

MERIDA 29. Por fumar tabaco inglés marca Príncipe Albert, que la Compañía Arrendataria expende, ha sufrido una intoxicación intensa el joven de diez y ocho años Cristóbal Bermejo, que vive en un cortijo de este término municipal.

LOS PROBLEMAS DE LA ALIMENTACION

El abaratamiento de la vida, con el fomento de la producción pesquera

Durante nuestra estancia en las costas del noroeste de España, años antes de la guerra europea, nos llamó la atención que, Compañías extranjeras de vapores pesqueros, vinieran desde sus lejanas playas y contrataran con los particulares o con el Estado la extracción de criaderos de estras, que depositaban cuidadosamente en las bodegas de sus buques, y la captura de langostas que, en tanques de agua del mar, recogían en los barcos, llevándose la pesca viva a su nación, con objeto de repoblar sus costas de esas estimadas especies de mariscos, que con tanta profusión se crían en España.

Alguien, conocedor de esta clase de negocios, nos dijo entonces, que estas contratas, si bien producían de momento sanados ingresos para los vendedores, perjudicaban notablemente nuestra producción nacional, ya que destrerraba de los mares de la nación magníficos ejemplares de moluscos y crustáceos, de fácil venta y excelente precio, en el mismo mercado patrio.

La concurrencia a nuestras playas de vapores pesqueros extranjeros, soportando los cuantiosos gastos que necesitan efectuar para conservar el pescado fresco hasta el regreso a su país, demuestra, de manera bien elocuente, la gran riqueza pesquera que atesora los mares que bañan las costas de la Península. Otro dato decisivo de esa riqueza es el resultado que arroja la última estadística de producción pesquera de 1918, publicada por la Dirección general de Navegación y Pesca, donde se asigna que, con un capital de 54 millones de pesetas invertido en material flotante y accesorios en tierra para la captura del pescado, se obtiene un valor íntegro de pesca que importa 175 millones, lo que, comparado con cualquier otra industria nacional, significa un elevadísimo rendimiento que ninguna alcanza; solamente las costas de Huelva, Sevilla, Cádiz, Algeciras y Málaga, con capitales que suman 8 millones, se obtienen al año 34 millones de kilos de pescados, por un valor de 24 millones de pesetas, lo que da un coeficiente de producción tres veces mayor que el capital empleado.

Debe sumarse a esta riqueza, que, como después se dirá, está casi inexplorada, la abundantísima producción pesquera que gozan las costas de nuestro protectorado en Marruecos, donde, hasta hace poco tiempo, sólo se dedicaban a la pesca unos contados moros en primitivos cábaros, que, con aparejos y artes antiquísimos, capturaban, sin embargo, extraordinarias cantidades de pescados que vendían a buen precio en los contados puertos del litoral; la abundancia de pesca en estos parajes atrajo a ellos a muchos pescadores españoles, que, a bordo de pequeñas embarcaciones, desafiaban toda clase de peligros—muchos de ellos fueron prisioneros y muertos por los moros—, ante la facilidad de llenar sus barcos, en pocas horas, de riquísima pesca, lo que no podían realizar con esa gremura en las aguas españolas.

Sería pesadez insistir, después de lo dicho, en la realidad de que nuestras costas y las del Norte de África están saturadas de abundante producción pesquera, y, sin embargo, cabe preguntarse: ¿por qué el pescado, alimento tan delicado y nutritivo, alcanza tan elevado precio en el mercado nacional, que sólo puede ser consumido por las clases adineradas?

Las causas de la carestía y, naturalmente, las de la elevación del precio del pescado, no tienen otro fundamento que la falta de explotación de la industria pesquera. En una palabra: que existe mucho pescado en nuestros mares, pero que no se captura, por carencia de obreros del mar dedicados a esta industria, ya que a ella sólo se dedican pequeños núcleos de

DEL MOMENTO

LA OLA DE SANGRE Y LA OLA DE FUEGO

El ánimo de los más serenos, la inteligencia de los más equilibrados, venise sorprendidos y atónitos; piensan en estos momentos qué agentes extraños pueden influir en esta terrible invasión de sangre, en que una fatal vesania acomete a los hombres y los lanza al crimen, no obedeciendo, la mayor parte de las veces, a un apetito que lleve aparejado utilidad grosera, sino por ansias de matar, por la imperativa necesidad de saciar un afán de mojar las manos en ajena sangre.

La crónica del crimen vese nutrida, un día y otro, por sucesos que producen verdadero espanto. Un día, una madre, que vive en la honrada atmósfera de la virtud, degüella a dos criaturas que ha albergado en sus entrañas, y completa su obra degollándose con la misma arma parricida.

Un hombre, con instintos de fiera, después de satisfacer bestiales apetitos, corona su placer martirizando a un pobre niño, y estrangulándole más tarde, sin que brote en su alma un átomo de compasión.

Un hijo acomete a su padre que, suplicante, invoca su condición, y es desolado por el desnaturalizado criminal.

Seguir paso a paso la inacabable lista de los crímenes realizados estos días, resultaría labor ingrata, reproducción horripilante de hechos que rechaza la razón y abomina la conciencia.

Parece que vivimos en unos momentos fatales, en que una terrible epidemia moral arrastra a muchos al delito, acometidos por una terrible visión de sangre.

Es un fenómeno, reconocido y aceptado por los que a estudios de criminología se dedican, que el ejemplo induce a la ejecución de actos reprobados; obsérvese con harta frecuencia que a épocas de calma suceden otras en que, desatadas las malas pasiones, desbordados instintos dormidos, flota en el ambiente algo malsano que arrastra al crimen, aniquilando el sentimiento de toda conciencia honrada.

Danse, por lo general, los fenómenos apuntados, en la estación en que el calor nos hace vivir en ambiente difícil y penoso; en que la sangre bulle con incómoda y alterada circulación; en que el cerebro, fatigado, no encuentra reposo, y los pulmones buscan, con ansia consoladora, brisa que regularice la respiración.

La naturaleza, en todas sus manifestaciones, obedece a esa influencia; el calor es vida para las plantas; los campos dan sus frutos; los árboles nos regalan sus sabrosos productos; apetitos primaverales remozan aun a los decrepitos, y parece ser experimenta una renovación de vida.

Pero esta situación física, benéfica en

principio para la vida material, engendra exaltaciones en cerebros enfermos o predispuestos para el delito, en personas que, sin ser criminales, van precipitadas por un vértigo que domina por completo el imperio de la voluntad.

Produce horror leer la crónica negra: los amantes, desdichados, acometen sin piedad al ser que era dueño de sus amores; el marido que adhiere y soporta la cónyuge matrimonial, coge un hacha y acomete, furioso, a la honrada cónyuge, que no ha cometido otro delito que soportar las genialidades y los vicios del asesino.

La ola de sangre inunda el cerebro, todos con intención malvada, o con imprudencia notoria, esparcen el terror por doquier.

Los seducidos por la velocidad, los que tienen empeño en acortar un tiempo que no precisan para nada; los que, poseídos de un vértigo, cruzan las calles y las carreteras en «motos», «autos» y camiones; unos ansían los halagos de la diversión, otros buscando satisfacción para sus adicciones, encuentran a su paso al imprudente o al desdichado, y lo destronan, sin intención, seguramente, pero la sangre moja la vía, y el cuerpo inanimado de la víctima, que momentos antes camina tranquila, es conducido a la Casa de Socorro o al Necrocomio, donde van a reconocer el cadáver la desolada familia del sacrificado.

Y el conductor del tranvía, que automáticamente mueve la manivela o el freno eléctrico, arrolla y arrastra al viandante, desde el cuerpo de un viajero, magulla al niño confiado, y atónito, sorprendido, exclama: ¡Perdón, perdón; no soy culpable!

Todo es sangre; la racha impera; una fuerza superior a todo domina a los malos y empuja a los buenos, y la gente, espantada, vese envuelta en la ola de sangre, sintiendo también en sus venas la ola de fuego.

Terrible, fatal, es la explicación; el ciclo de horror nos ahoga; la irreflexión se adueña, a veces injustamente, de los espectadores de la catástrofe, y sin meditaciones, sin previo deseo, obscurecido el pensamiento por la visión de la sangre, sintiendo en su cuerpo la intensidad del fuego, dominados por el terrible contagio, se convierten en vengadores, buscando la vindicta de un hecho, realizando un acto que estiman justo, y que no es más que el arrebatado apasionado que ejecuta como reparación inadmisible en un pueblo culto.

J. MILLAN ASTRAY

algunas poblaciones costeras. Por otro lado, cuando ya se iba intensificando la producción con las numerosas Compañías pesqueras, que disponían de embarcaciones de vapor y de artes y aparejos modernos, surge la guerra europea, y al subir enormemente el valor de cualquier clase de tonelaje y el precio de los fletes, esas Compañías, a pesar de los pingües negocios que realizaban con la industria objeto de su creación, vendieron a los beligerantes sus barcos viejos, y los de moderna construcción, que, por disposición de ley no podían ser vendidos a los extranjeros, fueron dedicados a la navegación de cabotaje.

Al terminar la contienda europea eran, pues, muy contados los vapores que se dedicaban a la pesca, siguiéndose ejerciendo esa industria sólo por embarcaciones de vela, con artes y aparejos antiguos, lo que en la actualidad agrava cada día el conflicto de la falta de pescado en los mercados, que repercute hondamente en la angustiosa carestía que de productos alimenticios se sufre en toda la nación.

Las clases menesterosas, que se alimentaban muchos días del año con sardinas, se han visto obligadas a suprimir ese poderoso auxiliar de su alimentación, por el excesivo precio que ya alcanza en los mercados interiores, en los que en ocasiones se ha vendido esa clase de pescado a 2,50 pesetas el kilo, que, como es sabido, hace pocos años no alcanzaba precio superior a una peseta.

La crisis del hambre, que, como consecuencia de la pasada guerra, atraviesa España, podría conjurarse, en parte, intensificando la producción pesquera, que requiere menos gastos y preparación que la agrícola y pecuaria, ya que en la primera el factor de producción, o sea el pescado, no necesita ni seleccionarse ni criarse, bastando sólo cogerlo en las proporciones suficientes para producir una importante baja en los productos del ramo de la alimentación.

A este patriótico y laudatorio fin tiende

el organismo creado para el fomento de la pesca nacional, y en el que realiza una labor intensa y altamente meritoria el ilustrado teniente de mar D. Alfredo Saralegui, iniciador de la Caja Central de Crédito Marítimo, y cuya competencia en materia de Asociaciones marítimas y en cuanto se relaciona con los problemas de la pesca, es conocida y apreciada por todos; el ilustrado oficial acaba de publicar una interesante Memoria, donde expone, en forma concreta, los medios más adecuados para conseguir la superproducción y abaratamiento del pescado en España y consignando curiosísimos cuadros estadísticos de lo que en esa clase de industrias se practica en otras naciones, especialmente en Francia, demuestra, hasta la evidencia, que con un auxilio reinteable que aporte el Estado, en ese aspecto de la economía nacional, se conseguiría la resolución del magnifico problema del abaratamiento de la alimentación del pueblo español.

José L. HERNANDEZ-PINZON

CACERIA REGIA

Su Majestad el Rey a la Sierra de Gredos

Esta mañana, a las doce, marchó en automóvil Su Majestad el Rey a la sierra de Gredos, donde, como es sabido, se celebrará una cacería regia.

Acompañado a Don Alfonso fueron el infante D. Raniero, el marqués de Viana y otros palatinos.

Don Alfonso regresará a la corte el día 3, y el lunes próximo, con Su Majestad la Reina Doña Victoria, emprenderán el viaje a Inglaterra.

EN CUARTA PLANA:

Originales de interés

LA REVOLUCION EN ITALIA

Los elementos extremistas atacan a los trenes con ametralladoras

ROMA 29. Informan de esta capital que los elementos extremistas, integrados en su mayor parte por agitadores profesionales, continúan propagando el movimiento revolucionario en la zona donde se desarrollaron los acontecimientos de la llamada «Semana roja».

Han ocurrido sucesos de extrema gravedad en el litoral de la costa. Numerosos grupos, armados de ametralladoras, han atacado varios convoyes de trenes. También han construido barricadas y trincheras en distintos puntos de esa zona de Ancona. Algunas de estas trincheras han sido tomadas por la tropa después de disputada resistencia.

Dícese que el movimiento revolucionario está alentado y sostenido por entidades financieras, que con este medio quieren obstruir la labor del Gobierno. El periódico «Il Tempio» recoge estos rumores y los comenta.

La huelga general se ha declarado en Roma y el paro es absoluto.

LA SITUACION EN ALEMANIA

Preparando la Conferencia de Spa

(Por telegrama.)

BERLIN 30. Según la «Gaceta de Voss» los peritos que han dirigido las negociaciones financieras con la Entente, asistirán a la Conferencia de Spa. Todavía no se ha confirmado el rumor que ha circulado estos días, y según el cual, Ge-

ler, ministro de la Reichswehr se dirigirá a Spa. Ayer se ha reunido el Gabinete para preparar la Conferencia de Spa, y la sesión ha durado toda la mañana.

La salida de los representantes alemanes se ha fijado para el día 3 de julio, por la noche.

La cuestión del desarme. Informes oficiales

FRANCFORT 30. El Gobierno alemán ha hecho publicar ayer las últimas notas de la Entente sobre el desarme.

«La Gaceta de Francfort» insiste sobre las dificultades que presenta la ejecución de estas peticiones.

«Se trata, en suma—dice—de arrojar a la calle 100.000 jóvenes sin recursos. La Entente no podía haber encontrado medio más seguro de preparar nuevos disturbios en Alemania. Puesto que el Con-

sejo Supremo tenía interés en que el desarme se hiciera en un plazo determinado; hubiera debido hacerse más pronto una comunicación que, a última hora, tiene la apariencia de querer poner a Alemania en una situación difícil, si la Entente se niega a prolongar el plazo fijado. El licenciamiento de las milicias de habitantes no puede efectuarse de una manera sbita. Estas inefectivas milicias no amenazan ciertamente la paz del mundo.»

Ayuntamiento de Madrid

El único incidente del viaje regio

EL DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS EN FUENTES DE ERRO. CUESTIONES SOCIALES. EL ATENTADO CONTRA UN VIGILANTE. MUERTE DE ESTE. CAPITULO DE SUCESOS. NOTAS SUELTAS.

ZARAGOZA 30 (11 m.). Se han tenido noticias completas del desprendimiento de tierras registrado entre las estaciones de Fuentes de Erro y El Burgo, poco antes de la llegada del tren en que viajaba Don Alfonso.

Cuando, dadas las tres de la madrugada, estaban todas las autoridades en la estación, se supo la primera noticia del accidente.

Se supo que entre Fuentes y El Burgo la vía se hallaba inundada por una extensión de cinco kilómetros.

Esta inundación era a consecuencia de una formidable tormenta que había descargado sobre aquel terreno.

Las aguas se llevaron gran parte del firme de la vía, quedando en muy peligrosas condiciones para que siguiera avanzando el tren expresado, en el cual iba el Monarca.

Instantáneamente de sabida la noticia se formó el tren de socorro.

Los ingenieros comunicaban que la avería era de importancia, y para repararla, era necesario el envío de un tren de balastro.

Se formó un tren, en el que salieron los ingenieros y el personal necesario.

Llegado el tren al lugar de la avería, se practicó un minucioso reconocimiento; por parte del personal técnico.

Este dictaminó que el paso del tren por aquel sitio era peligroso.

El gobernador civil confirió desde la estación del Mediano con el ministro de la Gobernación, el director general de Seguridad y el mayor donado de Palacio.

Poco tiempo después de conocido el accidente, salieron camiones automóviles militares, en los cuales marchó a Fuentes, el gobernador civil, el comisario de Policía, el capitán de Seguros, Sr. Moreno y algunos representantes de la Prensa.

A las siete de la mañana, los camiones militares llegaron a Fuentes.

El viaje fue muy penoso, porque la carretera estaba convertida en una acequia, haciendo el tránsito por ella difícilísimo.

Llegados las citadas autoridades a Fuentes, se enteraron de que el Monarca seguía en su coche cama del expreso descansando.

También se hallaba descansando D. Eduardo Dato.

Se asomaron a las ventanillas de sus departamentos el jefe del Cuarto militar del Rey, general Milán de Beschi, y el ayudante del Monarca, Sr. Jámendes.

Poco después de las siete de la mañana se pudo continuar el viaje.

El tren pasó el trazo de vía inundada. Se habían verificado excelentes trabajos de apuntalamiento, quedando la vía en condiciones buenas, aunque la avería no quedaba reparada más que provisionalmente.

Según se solucionó la huelga de gasistas en Zaragoza, los daños van en aumento.

Se han recibido en el Gobierno civil nuevas noticias de la huelga planteada por los campesinos de Mureto.

Los huelguistas han conccionado a 25 obreros forasteros que fueron contratados por los propietarios y tuvieron que desistir de trabajar.

Las gestiones realizadas para la solución de la huelga no han dado resultado alguno.

Según las huelgas de tintoreros y tejedores, no se resuelven, según dicen los obreros, por la intranquilidad de los patronos.

Se sigue en mal estado el vigilante de la calle de San Pablo, víctima de un atentado.

Mariano Turón ha declarado que no sabe quién pudiera quererle mal para hacerle víctima de la agresión.

No obstante, como este vigilante fué quien detuvo a Morata, supuesto autor del crimen de la calle de Boggerio, se sospecha que el suceso pueda implicar una venganza de carácter social.

La Policía comenzó a trabajar anoche. Su labor, que se realiza sin base de pista alguna, resulta bastante difícil. Hoy ha detenido a un sujeto llamado Pablo Luengo, sobre el que recaen algunas sospechas.

En la calle de Manuela Sancho han sido encontradas por un sargento de Lanceros del Rey dos pistolas, una browning y otra marca Baflo, que, sin duda, tiene relación con la cobarda agresión.

El Juzgado de San Pablo ha comenzado a instruir el sumario.

El juez municipal, Sr. Clavero, en funciones de instrucción, realiza activas gestiones para lograr el esclarecimiento del suceso.

Los autores de la agresión fueron incoartados.

De pronto sonaron cuatro disparos consecutivos, y el se sintió herido.

Los individuos siguieron corriendo, y entonces el vigilante hizo dos disparos, sin herir a sus agresores.

De madrugada ha fallecido el vigilante de la calle de San Pablo, Mariano Turón, víctima del atentado de ayer.

Ha fallecido en el Hospital Civil.

En Quinto, en la fábrica de cemento, Mariano Gimeno, de diez y ocho años, fué alcanzado y arrollado por una máquina.

Le seccionó el brazo izquierdo y le produjo magullamientos en la cabeza. Murió.

En Tauste, en la partida Campo de la Villa, ha sido hallado el cadáver del vecino Francisco Martínez, de cuarenta y dos años, labrador.

Se encuentra en Zaragoza el obispo de Pamplona, P. Mendoza. Permanecerá una temporada.—Urbano.

Restaurant "La Central"

Paz, número 7. Teléfono 1.300.

Una reforma del local.

COMEDORES INDEPENDIENTES.

Servicio a la carta. Entradas por tienda y portal (NO HAY PENSIÓN).

SERVICIOS EXTRAORDINARIOS.

LOS GUARDIAS DE SEGURIDAD

UNA ENTREVISTA

Al día siguiente de publicarse el Real decreto ascendiendo a todos los guardias de segunda a primera en categoría y sueldo, y a los aspirantes a guardias de segunda, me avisó con el ministro de la Gobernación, dándole gracias, en nombre del Cuerpo de Seguridad, por los beneficios conseguidos, pues, si bien los sargentos, cabos y antiguos guardias de primera no han conseguido ventaja alguna ahora, no por eso les da menor satisfacción por el bien reportado a sus tres mil compañeros restantes.

El ministro, a quien repito y repetiré muchas veces sea preciso mi agradecimiento por haber atendido las peticiones que vengo haciendo en favor de este sufrido Cuerpo, me comunicó la grata noticia de que está dispuesto a hacer cuanto humanamente sea posible en favor del Cuerpo de Seguridad.

El Gobierno y el viaje regio

Los señores presidente y ministro de la Gobernación han expuesto ampliamente sus opiniones ante los periodistas acerca del viaje del Rey a Barcelona.

El Sr. Dato ha hecho una relación completa, detallada, armónica, de la feliz expedición, desde que el tren arrancó de la estación del Mediano hasta que el Soberano entró en el Palacio Real, entre aclamaciones, y los periodistas extranjeros cursaban sus telegramas con toda clase de detalles. El mariscal Joffre, al leer esos telegramas, se habrá sonreído ligeramente, pensando en las adhesiones engañosas del hoy despañado Puig y Cadafalch.

Los dos salientes han tenido las declaraciones del Sr. Dato. Una, la lógica afirmación de que el viaje triunfal del Monarca ha venido a deshacer muchos equívocos. Otra, la sincera indicación de que el hecho tendría consecuencias o derivaciones políticas, por lo que atañe a la política en Cataluña.

Baste, para comprenderlo así, la circunstancia de que el Rey fuese aclamado, vitoreado, abrazado, con delirio, principalmente por el elemento obrero, conducto que contrastó rudamente con la frialdad de los hombres de la Lliga, tristemente decepcionados al ver deshecho el equívoco que vienen explotando hace tanto tiempo, al identificarse con un abrazo cordial al Rey con el entusiasta y culto pueblo de Barcelona.

Esta es la importancia fundamental de las declaraciones del presidente del Consejo de ministros, testigo presencial de las sinceras ovaciones tributadas al Rey.

El Gobierno sigue insistiendo en que no se agite el tanto que el éxito del viaje representa. Se concreta a decir con el señor Bergamín, que el Rey ha ido a Barcelona gobernando el partido conservador, y que el viaje ha representado un éxito estrepitoso.

Y el *Heraldo* emite por su parte una afirmación de algunos conservadores impresionables: la de que el Sr. Dato será condecorado con el decreto de disolución de Cortes allá para la conmemoración de los difuntos.

De momento, los gobernantes se muestran satisfechos. Anoche se reunieron los ministros para que el Sr. Dato les refiriera las impresiones del viaje regio, y esta noche se reunirán de nuevo con el mismo fin, y acaso, si queda tiempo, para ocuparse del problema de las subvenciones, en vista de que comienza a sentirse con benéfica dureza la acción del pueblo.

En resumen: es innegable que las negras inquietudes que produce el verano se han visto relativamente disipadas por el éxito clamoroso del viaje del Monarca.

OTRA VEZ EL SEÑOR CIERVA

El Sr. Cierva es un desdichadísimo un poco cruel. Cuando todo es júbilo, si no en la gran Toledo, al menos en el pobre Madrid y principalmente entre los ministros, se le ocurre al inquieto ex ministro de la Guerra ir a dar una conferencia en la Asociación de Dependientes de Comercio acerca de la importancia del problema ferroviario en su íntima relación con la elevación de las tarifas.

Ya sabemos lo que ha de decir el señor Cierva. Insistir una vez más frente a los propósitos del ministro de Fomento, que son los del Gobierno en general, para que éste se encuentre, por lo que atañe a dicho pleito, en un verdadero callejón sin salida, que es preciso solucionar a todo trance, sea como fuere.

El Sr. Cierva lo sabe, y por eso apunta un codillo de seis bozas, aunque sin grandes esperanzas siquiera de la puesta reglamentaria en el solo que ha jugado el señor Dato.

Sin que esto sea obstáculo para que el Sr. Cierva esté dispuesto a cooperar a la acción del Gobierno con todas sus fuerzas.

IDAS Y VENIDAS

El conde de Romanones ha regresado de Guadalajara, donde fué a recibir al Rey, al que abrazó cordialmente, felicitándole por el éxito del viaje. Ya se sabe, pues, cuál es la opinión del partido liberal acerca de la excursión.

El señor marqués de Alhucemas ha regresado de Barcelona. Fué testigo presencial el marqués de los éxitos alcanzados por el Monarca.

El ministro de Estado marchará mañana a Mondariz.

Y los políticos restantes continúan preparando sus maletas para pasar el verano en las costas de Cantabria lo más agradablemente posible, sin preocuparse gran cosa de lo que ocurra o deje de ocurrir en esta desdichada corte... de los milagros.

El día del presidente

DICE EL SR. DATO.

OTRAS NOTAS

A la hora de costumbre, recibió el jefe del Gobierno a los periodistas en su despacho del ministerio de Marina.

El Sr. Dato recibió la visita del obispo de Sión, del alcaide y presidente de la Diputación de dicha capital para pedirle el indulto del reo condenado a muerte, Julio Salvador.

También visitó al Sr. Dato el capitán general de la Armada, Sr. Chacón; el general Marina y el director de la escuela de submarinos, Sr. García de los Reyes.

También estuvieron los representantes a Cortes por Valencia para pedir al Sr. Dato la exportación del arroz y de la patata temprana.

Dijo el Sr. Dato a los periodistas que había despedido con Su Majestad el Rey como de costumbre, y que el Soberano había marchado a las doce a la Sierra de Gredos a una cacería, para volver el día 3.

El domingo, que Don Alfonso ya estará de vuelta, desparchará con él.

Dijo que el lunes se celebrará Consejo en Palacio, y que Su Majestad los Reyes se mismo día marcharán a Inglaterra.

Esta tarde, terminó diciendo el Sr. Dato, se celebrará Consejo en la Presidencia, a las cinco y media de la tarde.

Por los Ministerios

De Gobernación

DECLARACIONES DE LERROUX

Esta mañana no recibió a la Prensa ni el ministro de la Gobernación ni el subsecretario, por carecer de noticias políticas del día.

El Gobierno y el viaje regio

Los representantes de la Prensa, al salir del Ministerio, se encontraron con el señor Lerroux, que venía de visitar al señor Bergamín con una Comisión de Llaneros.

El Sr. Lerroux preguntó a los periodistas si continuaban las consecuencias del viaje del Rey a Barcelona.

Los periodistas le respondieron que seguían comentándose los incidentes que dicho viaje dió lugar, especialmente al acto del radical Sr. Pich aceptando la invitación de Su Majestad el Rey para asistir al banquete que se celebró en Capitanía general.

El Sr. Lerroux dijo, hablando de esto, que hoy había recibido un recorte de periódico, que suponía sería de *«El Progreso»*, pues aun no lo había leído, y creía haber de referirse a esa cuestión.

«¿Usted qué opina de lo ocurrido con el Sr. Pich?» preguntó un periodista, —pues los periódicos—añadió—le califican de traidor.

—Yo me limito a contestar que primero tengo que ir a los dos partes; y añado, que cuando se tiene un cargo oficial como el Sr. Pich, hay que desempeñarlo con todas sus consecuencias. Las ideas no están renidas con las galanterías.

«¿Qué consecuencias tendrá el viaje del Rey?»

—La del agua regia—contestó el señor Lerroux.—El viaje ha sido oportunísimo; agregó, y se despidió después de los periodistas.

Comisaría de Subsistencias

TRIGO ARGENTINO EN MALAS CONDICIONES

En este centro han facilitado a la Prensa una nota oficial en la que se desmienten las informaciones de algunos diarios de la mañana sobre trigo procedente de la Argentina, que ha llegado en malas condiciones.

Lo ocurrido, afirma la mencionada nota, es que a consecuencia de la rotura de una canchales, se mojaron 80 toneladas de dicho trigo que conducía el vapor *Paz de España*.

Estas cantidades de trigo se han repartido a prorrato, correspondiendo a Madrid 15 toneladas.

Si ese trigo—ha manifestado el señor Méndez Vigo—estuviera en malas condiciones para la molienda, se dedicaría a pimento para el ganado.

Por consiguiente, obedece el estado de ese trigo a un caso fortuito y no que viniere desde el punto de origen en malas condiciones.

LA ESCASEZ DE PAN

Uno de los periodistas que hacen información en este departamento, preguntó al comisario sobre la causa de la escasez de pan en Madrid.

El Sr. Méndez Vigo contestó que era motivada por la mala distribución de las harinas; pero no que faltaran éstas, pues hoy mismo se han recibido 16 vagones, y desde mañana llegarán todos los días, procedentes de Alicante, unos 25 vagones.

Dijo el Sr. Méndez Vigo que en breve dictará algunas disposiciones en las que se harán constar las atribuciones, competencia y responsabilidad de la Comisaría de Subsistencias en este asunto de las harinas.

SOLUCIÓN BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTOL

Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gástricas, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Farmacia del Dr. Benedito, San Bernardo, 41, Madrid. Teléfono 634 y principales farmacias.

LA GUERRA EN ASIA

El fanatismo turco

CONSTANTINOPLA 30. Noticias llegadas de Kronia confirman que la población cristiana de esta parte del Asia menor está en peligro. La Asamblea Nacional de Angora ha hecho un llamamiento al fanatismo de las poblaciones turcas.

Las corridas de ayer

EN MADRID

(Final de la corrida.)

CUARTO

Del mismo pelaje que el primero, grande y con poder.

Valencia lo saludó con unos lances embarrullados, donde sólo se ve la prudencia del diestro.

Cinco varas aguantó el bicharraco, y los del garapullo cumplen con tres pares aceptables.

Roger pasa con precauciones, ayudado por el peonaje, sufriendo un pataleo en el brazo izquierdo a las primeras de cambio. Más adelante, y en el curso de una faena pesada y sin eficacia, es alcanzado, derribado y pisoteado por la res. El capote providencial de Grauer le libra de una cornada segura. ¡Bien por el muchacho! Un metacazo pataleado y media delante, saliendo tropecado, dan fin al tercer (Pitos.)

QUINTO

También berrendo en cárdeno, veleta, de arribos.

Carranfleuto no consigue sujetar al toro en unos lances atropellados. El bicho tarda con los caballos, tomando al fin cuatro puyidos.

Nada en banderillas.

Carpa, sin disimular su desconfianza, pasa, si esto es pasar, con el pico de la muleta a todo vuelo, menudeando los trones.

En la faena le auxilia el coro general, compaña y banda militar.

Al fin se tira de largo y deja media escotada. El toro se echa, se vuelve a levantar, dobla otra vez, y así un rato, hasta que el puntillero puede realizar su misión. (Siguen los pitos.)

SEXTO

Punto menos que ensabano; un verdadero toro de Siam, enorme, como un elefante sagrado.

El Gobierno y el viaje regio

El pobre bicho sufre una torcolitis del lado derecho que le interesa el músculo triangular ptoceus de la parótida demulcente (¡perdón!) tríplice derecha (¡más perdón!).

Grande es aplaudir en unos breves lances por verónicas, con estilo y facilidad. Todavía estuvo mejor en la hora suprema, realizando una faena compendiosa y lucidísima, para acabar con una gran estocada, de la que dobla el bicho. Este no era ningún tarro de manteca. El diestro es sacado en hombros.

Curro MARTIN

EN PROVINCIAS

EN ALICANTE

GALLO, FORTUNA Y SANCHEZ MEGIAS. CORRIDA ACCIDENTADA.

ALICANTE 28. La corrida empieza muy tarde y después de múltiples conflictos, porque Sánchez Megías, que salió en acropiano de Barcelona, no llegó.

En la plaza, un lleno.

Primer. El Gallo hace una faena artística. Mata de una estocada honda. El público, que no deja de protestar por la ausencia de Sánchez Megías, se echa al ruedo. Intervienen las fuerzas de Seguridad, y la Empresa anuncia que al que no esté conforme se le devolverá el dinero.

Cuando sale el segundo, el callejón está lleno de público y reina una confusión enorme.

Fortuna encuentra al toro difícil. Pinchazo, media estocada y descabello. (Palmas.)

Tercero. Fortuna; ovacionado en quites. El Gallo, superior con la muleta. Pinchazo y estocada delantera. (Ovación y oreja.)

Cuarto. Fortuna, bien toreando de capa. Pone un par superior. Faena que entusiasma. El toro, muy difícil. Pincha varias veces y le dan un aviso.

Quinto. Es casi de noche. Se da faena. El Gallo hace toda la faena huyendo.

Sexto. Se llama de noche, con el público en el ruedo. Es milagro que no ocurra una desgracia.

EN BURGOS

VARELITO Y DOMINGUÍN

BURGOS 29. Con muy buena entrada se celebra la primera corrida de feria.

Primer. Varellito hace una faena muy valiente, y entrando superior deja una estocada completa en todo lo alto. (Ovación.)

Segundo. Dominguito torea con la muleta reposado y con mucho adorno, siendo ovacionado. Pincha dos veces y termina con una estocada buena y un descabello. (Ovación y vuelta al ruedo.)

Tercero. Varellito, con la muleta, logra lucirse, y deja un pinchazo hondo, con el bicho cogido. Entra después en corto, con bravura, y deja una estocada en todo lo alto que mata sin puntilla. (Ovación.)

Cuarto. Dominguito se luce en quites, y entre una lluvia abundante muleta con brevedad y deja un pinchazo hondo. (Palmas.)

Quinto. Varellito trata de abreviar, pues el bicho está difícil. En una arrancada sale arrollado, perseguido y pisoteado. Condesciende a la enfermería y Dominguito coge los trastos, recetando una entería. (Muchas palmas.)

Varellito sufre fuertes contusiones.

Sexto. Dominguito torea muy bien de capa; brandeilla superiormente; hace una faena breve y da una estocada. Sale en hombros.

Varellito tiene una herida contusa en la tibia y magullamiento general.

EN SEGOVIA

RELAMPAQUITO, BELMONTITO Y ERNESTO PASTOR

SEGOVIA 29. Toros de Tabernero (no dice el correspondal de cuál de los cuatro hermanos), grandes y de poder.

Relampaguito estuvo poco afortunado. Belmontito, valiente.

Ernesto Pastor, superior en uno. (Oreja.)

El sexto le cogió y le dió un vareteado en la cadera, por lo que se retiró a la enfermería.

EN ZAMORA

TOROS DE ANGEL RIVAS. PACO MADRID Y LARITA

ZAMORA 29. Los toros de Rivas, superiores.

Paco Madrid, muy valiente toreando. Con el estoque, superior; los tres toros los mató de un pinchazo y tres estocadas; cortó orejas.

Larita, superior toreando, aplaudido en banderillas y muy valiente matando; cortó una oreja.

EN OTRAS PLAZAS

NOVILLADAS

CIUDAD REAL 29. Pablo y Marcial Lalanda han lidiado uteros, de Garvey. Cortaron las orejas de los novillos quinto y sexto.

SAN SEBASTIAN 29. Finito de Valladolid, bien. Villalta tuvo una gran tarde; cortó dos orejas y salió en hombros; fué contratado nuevamente.

SUCESOS

EN EL MEDIO DIA

Por el servicio de vigilancia de la estación del Mediano ha sido detenido Julián de la Sama Alcaide, ex factor de la Compañía, al que vive en la calle del Mesón de Paredes, de mercancías, confesándose autor de la sustracción de unos fardos de curtidos y de la falsificación de los talonarios de salida.

También fué detenido José Nieto Arias, que vive en la calle de Mesón de Paredes, núm. 13, en cuya casa depositaban lo robado.

SUICIDIO

Por contrariedades amorosas se suicidó, ingiriendo cocaína, la joven de veinticuatro años Angela del Pozo, domiciliada en la calle de Ferraz, núm. 6.

El tóxico lo adquirió en la farmacia de la madre de la suicida, aprovechando un descuido del dependiente.

Trasladada Angela a la Casa de Socorro, fué asistida por el doctor Marzantini, resultando inútiles todos los esfuerzos de la ciencia, pues falleció a los pocos momentos de ingresar en el benéfico establecimiento.

Compañía Transatlántica

El vapor

ISLA DE PANAY

Realizará una expedición comercial a Nueva York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 30 del actual; de Valencia, el día 1 de Julio; de Málaga, el 3, y de Cádiz, el 5, directo para Nueva York, admitiendo carga y pasaje de todas las clases.

La Beneficencia municipal

LO QUE DICE EL CONCEJAL-INSPECTOR

El Sr. Serrano Jover, que muestra gran entusiasmo en su cargo de concejal de esta Beneficencia municipal, ha hecho declaraciones importantes respecto de sus propósitos, dignas de ser conocidas.

Dice que le han causado mala impresión, en las visitas que ha hecho a las Casas de Socorro, las pésimas condiciones de instalación de algunas de ellas y la escasez de material que existe, lo cual piensa remediar lo antes posible.

Tiene también el propósito de suprimir el turno de antigüedad, aunque sin lesionar los derechos ya adquiridos, y anuncia para fecha próxima un concurso entre los médicos asistencialistas, con el fin de adaptarlos por orden de antigüedad y su relación con sus aptitudes, a los diferentes servicios, con lo que éstos se prestarán con mayor asiduidad de lo que hoy se hace.

Respecto de las consultas de especialidades, las reunirá en un centro que se denominará Policlínica municipal, adonde acudirán tan sólo los enfermos que de esta Beneficencia, evitando así los gastos enormes que hoy se producen, pues está el concejal-inspector asustado de lo que cuestan las farmacias del Ayuntamiento.

La creación del Hospital Municipal constituye la obsesión del Sr. Serrano Jover. En estos momentos la beneficencia se halla a espaldas de los señores Ordoñez, Morán, Parra, Regidor, Soler y Guerra, y cree el concejal-inspector que la creación del Hospital hará despertar densa letargo al Cuerpo de la Beneficencia municipal, que hoy da la sensación de una cosa muerta, inactiva, a pesar de sus grandes prestíjos.

Próximamente se convocará a oposiciones de médicos tocólogos, cuyo Cuerpo no debe desaparecer; y en cuanto a la creación del Cuerpo de comadronas le parece bien, pero sólo como auxiliares de los profesores.

Por último, dijo que piensa reorganizar los servicios de los inspectores municipales de Salubridad, de los que se pueden esperar grandes ventajas respecto a la higiene municipal, si se les dan elementos y atribuciones.

Mucho celebraremos que el Sr. Serrano Jover consiga llevar a cabo sus excelentes proyectos, con lo que habrá prestado un gran servicio a la Sanidad municipal.

CONFERENCIA DEL DOCTOR CODINA PERUCHO

El odontólogo de la Asociación de la Prensa, D. Carlos Codina Perucho dió anoche una interesante conferencia en la Sociedad Periodística.

Hizo historia de la profesión, y habló extensamente de los talleres protésicos, de los que se declaró enemigo, porque con el taller—dijo—desaparecería el auxiliar del dentista y los protésicos se convertirían en obreros a las órdenes de un patrono.

Terminó manifestando

INFORMACION DE BARCELONA

COMENTARIOS
AL VIAJE DEL REY

(Por telegrama.)

Felicitación a la Reina.

BARCELONA 29 (7 U.) Por la Unión Monárquica Nacional ha sido dirigido a Madrid el siguiente telegrama:

«Mayordomo mayor de Palacio.—Ruego a Su Majestad la Reina Doña Victoria Eugenia nuestra más entusiasta y fervorosa felicitación por el carísimo recibimiento que el pueblo catalán ha dispensado a su augusto esposo, quien por todas partes, con su presencia y elocuentes y vivas palabras aviva las simpatías que el pueblo catalán siente por la persona del Monarca y Real familia que encarna los verdaderos sentimientos de la Patria, en los cuales se funde el amor de todas las regiones a España, como Patria única e indivisible de todos los españoles.

La Unión Monárquica Nacional no puede por menos que expresar a la Augusta esposa de nuestro querido Rey la expresión de sincero afecto y leal adhesión.—Alfonso Sala, presidente.»

Toma de posesión del nuevo señor obispo.

Al toque de la «Tombas», campana mayor de la Basílica, y canto de Te Deum después del rezo de horas canónicas en la catedral, el señor obispo doctor López, en virtud de poderes, ha tomado posesión de la Iglesia y Obispado de Barcelona, en nombre del ilustrísimo y reverendísimo doctor D. Ramón Guillamot y Coma. Retenido el Cabildo, se ha leído la Bula Pontificia, y después, corporativamente, agregándose los beneficiados del insigne Colegio de San Severo y los sacerdotes adscritos a la catedral, han ido al altar mayor, a la pila bautismal y a la silla del coro. Allí el notario eclesiástico Sr. Casanueva ha leído la Bula al prelado.

Enfórmase una Comisión episcopal, con el delegado del señor obispo, ha ido al palacio episcopal, cuyas puertas se hallaban cerradas, y ha abierto la puerta principal y las de las habitaciones particulares del prelado. Después ha hecho lo propio en la Secretaría de Cámara y Curia eclesiástica. En la Secretaría de Cámara ha sido entregado el sello del nuevo obispo y retirado el del obispo deán.

Terminada la ceremonia, se recibió en el palacio episcopal un pliego certificado, contenido los nombramientos de gobernador eclesiástico a favor del deán, doctor López; de vicario general de la diócesis, a favor del canónigo, dignidad de maestro de escuela, doctor D. Francisco de P. Parés, y de vicario de Cámara y gobierno, para el reverendo doctor D. Juan Boada y Camps.

El doctor Parés, con el gobernador eclesiástico, ha hecho entrega al doctor Boada del nombramiento, felicitándole por la designación. Cuantas personas eclesiásticas presenciaron el acto, entre las cuales había varios párrocos, se asociaron a él, significando su complacencia al ver reconocidos los servicios realizados por el doctor Boada, que por dos veces ha recorrido la diócesis, acompañando primero al ilustrísimo doctor Laguarda, y después al ilustrísimo doctor Reig, y por tanto, es conocido de las necesidades de las diócesis, parroquias, y en particular de las rurales. Inmediatamente han sido comunicados los referidos nombramientos a las autoridades civiles y militares.

El Palacio Real, Una nota.

La Comisión ejecutiva para la construcción del Palacio Real, nos ha entregado la siguiente nota:

«La Comisión ejecutiva de la construcción del Palacio Real de Barcelona, desea aprovechar la oportunidad de la visita hecha por nuestro augusto Soberano a los terrenos donde debería levantarse el Palacio, para exponer públicamente cuáles son las causas que hicieron surgir la idea que tantas simpatías ha despertado en esta ciudad.

El poco tiempo, que disponía Su Majestad para esta visita y el carácter íntimo del acto aconsejaron prescindir de discursos; pero en nombre de la Comisión, don Damián Mateu, miembro de la misma, expuso particularmente al Monarca los antecedentes del proyecto, creyendo oportuno puntualizarlos por medio de esta nota, para conocimiento de todos.

El proyecto ha nacido impulsado por el agradecimiento que España entera debe a Su Majestad por su actitud firme y decidida a que España no tomara parte en la guerra europea y conservara, por el contrario, la más completa neutralidad.

Y a tal extremo llegaba la firmeza de sus convicciones, que si la voluntad de la nación hubiera sido la de intervenir, antes que consentir con su firma hubiera abdicado, salvando a costa de tan tremendo sacrificio, el no aprobar un error tan grande, dejando al propio tiempo que la nación dispusiera de sus destinos. Con esta resolución iba hermanada la de sentir plaza de voluntario y pelear en el Ejército español que fuese a la guerra.

Entendía el Monarca que entrar España en la contienda era equivalente a aniquilar dos generaciones, a arruinar ríos de sangre y a causar la ruina económica de la Patria para muchos años.

Los energéticos y prudentísimos deseos de Su Majestad cadyuvieron en gran manera al triunfo de la política neutralista, salvando a la nación de males irremediables. España entera tiene grandes motivos de gratitud para con Su Majestad; y ésta ha instalado en esta ciudad, punto de tantas iniciativas.

Además, ha creído esta Comisión que la creación de una residencia regia llena a la vez una necesidad, pues habiendo prometido Su Majestad que todos los años la habitaría durante una temporada por lo menos, esta Comisión cree que muchos de los problemas de todas las índoles que en Cataluña surgen, serán estudiados personalmente con calma, y sin intermediarios, por los Gobiernos, que al resolverlos se actuarán con simpatía y afecto y sin pretensiones ni recelos, prenda segura de relaciones acertadas.

La Comisión hace constar que las pocas entidades industriales y mercantiles, así como las personas de prestigio y valer (cuales nombres han sido entregados a Su Majestad), a las que hasta el presente se ha dirigido para que le prestasen su valioso concurso, ha respondido al llamamiento, abrigando la plena convicción de que Barcelona entera no faltará en dársele también cuando la Comisión crea oportuno, pudiendo de esta manera construirse una residencia regia, que si bien, ni remotamente, estará a la altura de los merecimientos de Su Majestad, pondrá de relieve que en Barcelona es la gratitud una cualidad que tiene arraigos y todavía florece y prospera.

(Conferencia telefónica de las tres de la tarde)

Lluvia.

BARCELONA 30. Durante toda la madrugada ha llovido copiosamente.

En libertad.

Han sido puestos en libertad esta mañana 25 presos que se hallaban detenidos bubernativamente.

Un pueblo agradecido.

En el vecino pueblo de Prat de Lluçanet se ha celebrado el acto de hacer entrega al inteligente fabricante D. Pablo Cirera del título de hijo adoptivo con el que aquel pueblo ha querido corresponder a los inmensos beneficios que le ha proporcionado el Sr. Cirera.

El acto tuvo lugar en el Ayuntamiento, y puede afirmarse que a él asistió todo el pueblo.

El alcalde pronunció un discurso ensalzando la labor del agraciado, así como sus relevantes cualidades personales, que le ha hecho digno de tal recompensa. Recordó el Sr. Cirera cómo las gracias por la distinción de que había sido objeto.

Después se celebró un banquete y varios festejos.

Visitas.

El gobernador civil ha visitado esta mañana a todas las autoridades, incluso a los presidentes de la Diputación y Mancomunidad.

Un incendio.

Comunican de Cornellá que en una era prendióse fuego a 2.430 gavillas de trigo y 1.420 de cebada.

Se cree que se trata de un hecho intencionado.

Cambó a Francia.

En el expreso de esta mañana ha marchado a Francia el jefe de los regionalistas, señor Cambó.

Las huelgas.

Continúan en el mismo estado las huelgas parciales que han planteadas, sin que se haya registrado ningún incidente.

La emigración.

Han marchado a Francia en busca de trabajo 46 obreros.

Un ratero.

Por sustraer mercancías de la estación de Madrid a Zaragoza y a Alicante, ha sido detenido Domingo Gaspar Lus, al cual se le han ocupado varios útiles para el robo.

Comentarios al viaje del Rey.

El periódico *El Progreso*, comentando el discurso del Rey en el banquete del Tibidabo, dice que ya se ha convencido la Liga que son incompatibles con la Monarquía los ideales nacionalistas.

La *Vanguardia* publica un artículo titulado «Soberanía y política», en el que en-

tre otras cosas dice que así la política general española y la política local catalana siguen siendo después de 1920 lo mismo que fue después de 1904, se habrá malogrado otra vez la entusiasta efusión entre el Soberano y el pueblo. Ahora volverán a repetirse las frases de siempre: «estrechad los brazos», «reestableced la concordia», «disminuid discordias», «¿Y luego, qué? Pasan años, otras 300 elecciones y otros tantos Gobiernos, y el Rey, con un poco de nieve en la cabeza, volverá a ser recibido en Barcelona como siempre.

Mas por debajo de toda efusión, continuará todo lo mismo. Y entre viaje y viaje, los políticos continuarán arruinando a la Patria.»

Reparto de libretas de ahorro.

La Cámara agrícola de Rubí ha repartido entre los niños y niñas de la localidad libretas de ahorro.

Para dicho fin hizo importante donativo el diputado y presidente de la Unión Monárquica Nacional, Sr. Sala.

BACH

DIPUTACION PROVINCIAL

La Plaza de Toros monumental

LA SESION DE HOY

Empezó la sesión a las doce de la mañana, presidiendo el Sr. Díaz Agero.

Después de protestar el Sr. Molas que se autoricen los gastos para que varias hermanas de la Caridad vayan a baños, se empezó a discutir el dictamen relativo al proyecto de construcción de una plaza de toros monumental, discutiéndose las condiciones en que se concede esa construcción y explotación del Sr. Espuls.

El Sr. Arizmendi pide que las condiciones de concesión deben pasar a estudio de los letrados.

Los señores Soría, Salcedo, Albertos y Morales hacen aclaraciones.

El Sr. García Quejido se opone al pliego de condiciones que propone la Comisión, por ser ruinoso para la Diputación y un atentado al plano de la villa, tendiendo a beneficiar nada más que a una serie de propietarios con perjuicio para la belleza de Madrid.

El Sr. Fernández Rodríguez defiende el dictamen, diciendo que basta con el canon que propone el Sr. Espuls de 150.000 pesetas anuales.

Propone y se acuerda suprimir la base referente a enviar a informe de la Academia de San Fernando el estudio y libreta del proyecto de la plaza.

Acuérdase que la Diputación sea la única con atribuciones para ordenar en la construcción de la plaza.

Charlan todos los diputados, perdiéndose una hora más.

Por fin acuérdase poner a votación nominal las condiciones señaladas por la Comisión con las salvedades indicadas, aprobándose por 19 votos contra 7, por lo tanto, en el plazo de tres meses tendrán que comenzar las obras en la nueva plaza.

Vuelve a quedar sobre la mesa el asunto de las plantillas de los empleados.

No merece esto ni comentario.

Se aprueban sin discusión los demás dictámenes, y se levanta la sesión a las tres de la tarde.

EN EL AYUNTAMIENTO

LA REBAJA EN EL PRECIO DE LA CARNE

AGUA Y HARINAS

Al recibir el alcalde esta tarde a los periodistas les manifestó que había recibido una Comisión del gremio de trabajadores a los que les había comunicado el acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias, respecto a la rebaja de la carne, consistente en un real la de primera, en otro real la de segunda y 30 céntimos la de tercera.

Los trabajadores respondieron al alcalde que estos precios iban a ser difíciles por el fraccionamiento de la moneda, por lo que ellos

proponían que esta rebaja fuese de 20 céntimos en la de primera y segunda y 40 céntimos en la de tercera, contestándole el conde de Limpías que esto era acuerdo de la Junta de Subsistencias.

Añadió que esta tarde, en la Junta de tenientes de alcalde, se ocuparía del asunto para ver si mañana o pasado podría hacerse la rebaja.

Respecto al agua dijo el conde de Limpías que había celebrado esta mañana una conferencia con el comisario regio del Canal para ver si era posible ya el regar por las tardes, contestándole el conde de San Luis que probablemente mañana ya podría hacerse el riego, aunque él no había hablado con el ingeniero director.

Hablando de harinas, expresó el alcalde que como anunció hace tiempo, durante estos días atrás había habido escasez de harinas, pero que ya había comenzado a corregirse con la llegada de los vapores «Epilón» a Puertos y del «Teresa Panico» a Alicante, esperando que mañana o pasado se entrase de nuevo en la normalidad.

Terminó diciendo el conde de Limpías que dentro de unos días daría cuenta del proyecto de empréstito para obras y mejoras de Madrid, proyecto que los consideraba unido completamente a su gestión en la Alcaldía.

«Claro es—dijo—que lo considero unido solamente en lo esencial, porque en las modificaciones cabe que se hagan todas las que sean necesarias para mejorarlo.

Rogó a la Prensa que prestara su calor y apoyo al proyecto, ya que éste no ha de redundar más que en beneficio de Madrid.

Casa «Christian»

Trajes y gabanes. Confección esmeradísima. Impermeables de gabardina. Capas de sport. Carrera de San Jerónimo número 51, bajo derecha. Teléfono M. 766

UN SUICIDIO

A las cuatro y media de la tarde de hoy, en su domicilio, calle de Cuchilleros, 17, se disparó tres tiros de revólver en el pecho Amparo Alcáide, de veintiséis años. Traslada a la Casa de Socorro, y a pesar de su estado de gravedad, dijo que había tomado tan fatal resolución por la pena que le ha causado la muerte de su hija.

LOS TRANVIAS

Por causa de averías en las instalaciones hidro-eléctricas de las entidades que suministran la energía eléctrica para el servicio de tranvías, quedó este interrumpido en todas las líneas, y ha sido preciso reducirlo mientras se restablece la normalidad.

CIUDAD LINEAL RESTAURANT

ALMUERZOS 5 PTAS. INMEJORABLE SERVICIO, SUBVENCIONADO POR EL CASINO

DE LA EXPOSICION NACIONAL

EL GRAN TRIUNFO

DE MATEO INURRIA

Al gran escultor D. Mateo Inurria se le ha consagrado con el gran premio de la medalla de honor, y se le ha concedido por una muy considerable cantidad de votos sobre los que marcaba el reglamento para obtenerla.

Ha llegado tan alta consideración para Inurria al mismo tiempo que su arte también ha llegado a la plena madurez del pensamiento y de la técnica; de la expresión emotiva y de un gran dominio de técnica.

Su carrera artística la ha hecho con una perseverancia de luchador y enamorado del bello arte, digna de todo elogio y de toda admiración. Y así fue todo su aprendizaje; un joven que perseveró en el difícilísimo problema de interpretar la vida hecha forma; después, ya en la madurez de su juventud, salió de España, y en el extranjero pasó largo tiempo estudiando todo cuanto de importancia hay de escultura moderna y antigua; de los clásicos comprendió la seriedad, esa seriedad que nos habla Ruskin, sin la cual no puede haber verdadero arte inmortal, y también comprendió de los clásicos la armonía, esa suprema armonía arquitectónica que es la base más sólida de la buena escultura moderna. Y a medida que fue trabajando, esa seriedad y esa armonía fué tomando cuerpo y vida en el concepto que de la gran escultura se iba formando en el espíritu de reposo de Mateo Inurria. Y así fué dejando las grandes preocupaciones de toda su juventud; las influencias de las grandes obras, esas preocupaciones e influencias de todos los temperamentos de verdadera sensibilidad, y de lo que no se ha salvado ningún gran artista en los primeros treinta años de su vida.

Ya en España, después de sus largos viajes por Europa, el maestro Inurria se reconcentra consigo mismo, y por decirlo con más propiedad, digiere toda la intelectualidad artística adquirida durante sus primeros treinta años, y con la base de los conocimientos técnicos que ya poseía, surge poco a poco el estilo propio, el lenguaje íntimo, la personalidad. Y así su obra actual, de diez años a esta parte, es el buen resultado, el lógico resultado de toda su labor anterior, y por esto mismo su obra actual está admirablemente sostenida a las leyes del ritmo perenne del sentimiento.

Como siempre ocurre, la crítica indecimentada ha querido encontrar no sé qué parecido entre la escultura de Inurria y la de Berrugate, y con la de Donatello; y ese juicio es equivocado, porque nada tiene del violento barroquismo del escultor castellano, ni del nervioso espiritualismo del intenso artista florentino. El sentimiento escultórico de Inurria es oriental, y, por consiguiente, en donde habría que buscar el punto de partida para estudiar su personalidad, no sus influencias actuales, es en el arte egipcio; su preciosa obra «La Parra» [desnudo de mujer, en marfil corinto], de la actual Exposición, es toda una noble y personalísima evocación oriental, y que, de recordar otra época, no sería la del renacimiento italiano ni español; el modelado de sus magníficas obras no son de líneas quebradas, de ondulaciones violentas, de profundidades en el plegado ni en los contornos; no es el dolor ni el espíritu inquieto por emociones extrañas; es la castidad que ha de ser vencida por la vida, por la llama interior que todo lo abrasa; es la sensualidad que vibra juvenilmente; y ese arte de fina elegancia, de exquisito, sólo puede compararse con aquella civilización egipcia en el renacimiento del arte, en el comienzo de la dinastía XVIII; recuérdese la bella estatua «La dama Nefretis», que se conserva en el Museo del Louvre.

Francisco POMPEY

«El arte reducido a la función plástica constructiva, el arte de pintar imágenes, que produce la alegría de los conocedores y sirve de teoría a las disertaciones de la crítica, no es el arte creador de la realidad que eleva las almas, y del que Quincey ha dicho: «Queréis saber lo que es? Preguntad lo que le debéis. Le debéis la fuerza, es decir, el ejercicio y la expansión de las capacidades de simpatía con el infinito, que están latentes en vosotros. Cada infusión de esta fuerza os eleva por encima de la tierra. Desde el primer paso es un movimiento ascensional.»

Como siempre ocurre, la crítica indecimentada ha querido encontrar no sé qué parecido entre la escultura de Inurria y la de Berrugate, y con la de Donatello; y ese juicio es equivocado, porque nada tiene del violento barroquismo del escultor castellano, ni del nervioso espiritualismo del intenso artista florentino. El sentimiento escultórico de Inurria es oriental, y, por consiguiente, en donde habría que buscar el punto de partida para estudiar su personalidad, no sus influencias actuales, es en el arte egipcio; su preciosa obra «La Parra» [desnudo de mujer, en marfil corinto], de la actual Exposición, es toda una noble y personalísima evocación oriental, y que, de recordar otra época, no sería la del renacimiento italiano ni español; el modelado de sus magníficas obras no son de líneas quebradas, de ondulaciones violentas, de profundidades en el plegado ni en los contornos; no es el dolor ni el espíritu inquieto por emociones extrañas; es la castidad que ha de ser vencida por la vida, por la llama interior que todo lo abrasa; es la sensualidad que vibra juvenilmente; y ese arte de fina elegancia, de exquisito, sólo puede compararse con aquella civilización egipcia en el renacimiento del arte, en el comienzo de la dinastía XVIII; recuérdese la bella estatua «La dama Nefretis», que se conserva en el Museo del Louvre.

Francisco POMPEY

AVISO Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coque, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeleras del Monte y toda clase de objetos para regalos. Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.—Teléfono 1.916 y 1.931.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL	De ayer	De hoy	COTIZACION OFICIAL	De ayer	De hoy
4 por 100 interior.			Ayuntamiento de Madrid.		
Serie B.	72,50	72,20	Resultas	02,50	02,00
A.	71,50	72,35	Obrazones	02,50	02,00
D.	72,00	72,60	Exprop. interior 5 por 100	02,25	02,25
C.	71,00	72,50	Cédulas del Rinsanco	02,00	02,00
B.	73,50	73,75	Villa M. 1908 (Deudas y obras)	02,00	02,00
A.	73,00	73,75	Empréstito de 1914	01,50	01,50
G. y H.	75,00	75,85	Idem de 1918	01,00	01,00
Diferentes.	00,00	73,50	Banco Hipotecario de España.		
Fin corriente.	00,00	71,50	Cédulas hípt. 4 por 100	00,00	01,00
Fin próximo.	00,00	72,20	Idem al 5 por 100	00,50	01,00
Carpas provisionales de Dauda			ACCIONES DE VALORES INDUSTRIALES		
perpetua al 4 por 100 interior.			Banco de España	512,50	542,00
4 por 100 exterior (Estampaje).			Compañía de Tabacos	230,00	237,00
Serie B.	72,00	72,00	Banco Hipotecario	255,00	259,00
A.	71,95	72,55	Hispano Americano	255,00	259,00
D.	7,00	72,05	Español de Crédito	19,99	235,00
C.	71,95	72,10	Explosivos	39,00	399,00
B.	71,95	72,10	Azucares preferentes	175,00	177,00
A.	71,95	72,10	Fin corriente	00,00	00,00
4 por 100 exterior (Estampaje).			Azucares ordinarias	00,00	00,00
Serie B.	83,90	84,00	Altos Hornos	150,00	150,00
A.	83,90	84,00	Duro Felguera	00,00	00,00
D.	83,90	84,00	Alcoholeras	00,00	00,00
C.	84,00	84,10	Unión Eléctrica Madrileña	9,50	9,50
B.	84,00	84,10	Ferrocarriles.		
A.	84,00	84,10	M. a Z. a Alicante	310,00	311,50
G. y H.	85,00	85,00	Fin corriente	310,00	000,00
Diferentes.	00,00	00,00	Fin próximo	312,00	314,00
4 por 100 amortizable.			Nortes	230,00	234,00
Serie B.	00,00	00,00	Fin corriente	230,00	000,00
A.	00,00	00,00	Fin próximo	232,00	000,00
D.	00,00	00,00	Metropolitano	000,00	000,00
C.	00,00	00,00	OBLIGACIONES		
B.	00,00	00,00	General Azucarera, estamp.	00,00	82,00
A.	00,00	00,00	Idem no estampadas	00,00	00,00
Diferentes.	00,00	00,00	Duro Felguera	00,00	00,00
4 por 100 amortizable.			Ferrocarriles.		
Serie B.	00,00	04,00	M. Z. y a Azilas	00,00	80,00
A.	00,00	04,15	Nortes, 1905	00,00	90,00
D.	00,00	04,15	VALORES EXTRANJEROS		
C.	00,00	04,15	Banco Central Mexicano	00,00	00,00
B.	00,00	04,15	Banco Rio de la Plata	301,50	390,00
A.	00,00	04,15	Fin corriente	000,00	301,00
Diferentes.	00,00	60,00	Fin próximo	00,00	302,50
4 por 100 amortizable Emisión de 1917.			Cambios.		
Serie B.	00,00	00,00	París	43,50	43,50
A.	00,00	00,00	Londres	23,00	23,00
D.	00,00	00,00	New York	60,00	60,00
C.	00,00	00,00	Francos suizos	136,00	000,00
B.	00,00	00,00	Marcos	16,00	1,50
A.	00,00	00,00			
Diferentes.	00,00	00,00			

EN LA PRESIDENCIA

El Consejo de hoy

A LA ENTRADA

Esta tarde, como se había anunciado, se ha celebrado en la Presidencia Consejo de ministros.

Desde hora muy temprana se encontraba el jefe del Gobierno en la Presidencia, donde recibió la visita del presidente del Consejo de Estado, del director general de Seguridad, Sr. Torres Ahumada, y del ex ministro Sr. Gasset, que fué a felicitar al Gobierno por el éxito del viaje de Su Majestad al Rey a Barcelona.

También recibió el Sr. Dato a una Comisión de subalternos del Estado, para pedir mejoras en su clase.

El primer ministro en llegar al Consejo fué el de la Gobernación, quien dijo que el no llevaba nada y que el Consejo se ocuparía de asuntos del Ministerio de Hacienda y subvenciones.

En relación con el régimen de exportación, su criterio es el de no exportar, sin tener seguridad de hallarse plenamente abastecido el mercado interior.

El ministro de la Guerra, vizconde de Eza, llevaba al Consejo expedientes sobre acuartelamientos.

El ministro de Hacienda manifestó que llevaba muchos expedientes al Consejo.

El de Trabajo, Sr. Cana, manifestó a los reporteros que llevaba un trabajo de bases de concurso para restablecer las pensiones de estudio para obreros en el extranjero.

El ministro de Estado llevaba expedientes de crédito y el de Gracia y Justicia expedientes de indulto.

Los demás ministros no hicieron manifestación interesante alguna.

A las cinco en punto quedó reunido el Consejo.

A punta de capote

LA HERIDA DE BELMONTE

El diestro Juan Belmonte se encuentra más aliviado de la herida que sufrió en un brazo en la corrida celebrada en Barcelona a presencia del Rey.

Ayer, cuando los doctores Serrano y Viguera procedieron a efectuar la cura, advirtieron que la inflamación había cesado y que la herida presentaba mejor aspecto. Los doctores también eran menos intensos.

Hoy se le dará un punto de sutura.

MEGIAS EN AEROPLANO

En Madrid ha recibido un telefonema el poderado de Sánchez Megías en el que se le comunica que salió Ignacio en aeroplano de Barcelona, y que a última hora de la tarde aterrizaron otra vez en Barcelona, después de un viaje afortunado y de lucha con un fuerte temporal. Un periodista de Barcelona que le acompañaba en el viaje está en Valencia, pues mañana tiene que torcer también en Alicante.

Garabineros y Guardia civil

GUARDIAS MOTOCICLISTAS

Para establecer en las carreteras una exclusiva vigilancia de vehículos y otros servicios, de carácter rápido y extraordinario, propone el notable periodista y diputado don Leopoldo Romeo la acomodación de la Guardia civil a las necesidades de los tiempos, substituyendo unos centenares de guardias de Caballería por otros centenares de guardias motociclistas encargados de la vigilancia de las carreteras, ya que fué siempre función privativa de la Guardia civil la seguridad de los caminos y de los campos. Con lo que quedan dos caballos se compra una motocicleta de dos plazas, y con lo que comen dos caballos se compran siete litros de gasolina. A caballo se pueden vigilar 20 ó 30 kilómetros, mal vigilados. Con motocicleta se vigilan sin gran incomodidad un centenar. Con eso, con establecer puestos de a cuatro parejas en lugares estratégicos de cruces de carretera, quedaría resuelto en horas el problema de la «Policía de caminos».

Antes de un mes de encomendar a la Guardia civil ese servicio—dice el Sr. Romeo—se irrefrendaría un solo carro ni una sola carretera en su documentación correspondiente y sin sus faroles reglamentarios, y muchas vidas humanas serían salvadas de la muerte al cabo del año.

Claro es que todo esto no puede ser resuelto por quien no lo estudió a conciencia. Para eso le ha faltado haberlo estudiado, y en España son pocos los que estudian. Por eso nos hace el pelo que nos luce.

Muy bien nos parece la iniciativa de crear compañías volantes de motocicletas, y mucho ganaría con ello el servicio: medios tiene en su día el Sr. Romeo de llevar a la realidad esta iniciativa presentando en el Congreso una proposición de ley.

Por hoy nos limitamos a tomar nota de su idea y darle a conocer, esperando que no tardaremos mucho en tener por lo menos una sección de motociclistas por Tercio, para servicios extraordinarios y recorridos de líneas.

Guardia civil

TRASLADOS

Lo han sido en el presente mes a las Comandancias que se indican los individuos siguientes:

Guardias de Infantería.—Oracio Felipe Calero, a Madrid; Felipe González Garrido y Bustaquio Ballester Cerezo, a Segovia; Benigno Toranzo Amores y Mónico García Torrijos, a Cuenca; Antonio Ramos, Lorenzo Manuel Sallera Valles, Jaime Mir Cañellas, Julián Ojea Martín, Ignacio García Selva y Adolfo Rojo Echevarría, a Barcelona; Epifanio González Alonso, a Girona.

Manuel del Saz Segura y Eduardo Martínez Lorente, a Sevilla; Idelonso Blanco García, Marcelino Gómez Cuatrecasas, Ángel Monroy Álvarez y Félix López Sánchez, a Huelva; Juan Pérez Pacheco, José Martínez Oliva, Santiago Peinado Antón, Eugenio López González, José Torregrosa Senja, Juan Ubeda Albert y David Galán Navarro, a Valencia.

Manuel Pascual Palomir, Victorino Vellés Gasulla y Vicente Segura Ripollés, a Castellón; Ramón López Caballero, a Coruña; Javier Reguero Gústín, José Amador Fernández y José Carballido Campo, a Lugo; Máximo Gil Fernández, Miguel Valero Gómez, Guillermo Serrano Tirado, Eugenio Pérez Ibáñez y Urbano Sánchez Escobedo, a Zaragoza; José Martín Carpiñero, a Granada; Arturo Borrego Molina, Almeria; Cecilio Rojo Sanz, Tomás Molón Hernández, Leopoldo Iglesias Romero y Policarpo García Gil, a Valladolid; Miguel Martínez Fernández, a León; Vicente Pastor Colmenero, Pablo González Albertos, Francisco Velasco Ballesteros y Julio Jiménez Nieto, a Oviedo; Francisco Albendaez Sautana y Manuel Granoero Vera, a Badajoz; Andrés Suelva Valle y Anselmo Delgado Castro, a Burgos; Teodomiro Garrido del Valle y Víctor López Díez, a Palencia; Juan Bernueta García y Antonio Barredo Munchica, a Guipúzcoa; Teófilo Jiménez Herráez, Gregorio Pitiñas y Puello, Saturnino Martínez Anso, Tomás Matías Martín y Luis Calumarte Cuesta, a Navarra.

Feliciano Cano Henarejos, Felipe Rodríguez Iglesias y Laureano Risueño Risco, a Norte; Juan González Martínez, Moisés Martínez Iglesias, Francisco Blas Fernández y Máximo Herrando Marcos, al Sur; Anselmo Abad Guillén y Carmelo García Conesa, a Murcia; Pedro Madrid Lavín, a Alicante; Emilio Montero Sánchez, a Málaga; Antonio Ján Cid, Clodoveo Mariscal Chamorro, Luis Pardo González, Modesto Moreno Medina, Carlos Rosa Gamaza, Pedro Marqués Estrada, Sebastián Díaz Coronado, Antonio Ojeda Alcántara y Cristóbal García Prieto, a Cádiz; José Beneguer Ferrá, a Tarragona; Pedro Sánchez Rodríguez y José Salvo Pérez, a Córdoba.

Nicomedes Martín Gil de la Morena, Cándido Martín Ondarra Ralmaseda y Adrián Hipólito Sánchez, a Ciudad Real; José Gómez Fernández, Manuel Sánchez González y José Macías Lucas, a Salamanca; Marcelino Iglesias Chillon, Serafín Encinas Hernández, Enrique Sánchez Tannane y Gabriel Iglesias Bartol, a Zamora; Juan García Bañares y Félix Hernández Hernández, a Logroño; Justo Bara Antón, a Soría; Gregorio Muñoz Lázaro y Severiano Herns Herrero, a Guadalajara; Domingo Elena Ortiz y Pedro Arnas Lobato, a Teruel.

Antonio Fornieles Olmo, a Jaén; Vicente Ruiz López, Virgilio Gómez Mira, Raimundo Abellán Sáez, Ramón Martínez Torres y Rafael Sáez Estévez, a Albacete; Jaime Fañalillo Alio, a Pontevedra; Antonio Losada Fernández y Manuel Palido Bunde, a Orense; Ismael Yáñez Miquel, a Vizcaya; Juan Antonio Rodríguez Fernández y José Celvino Amor, a Coruña; José García Cuadrado, al Sur; Juan Mesa Nieto, Ramón Carras Cabezas y Pedro Mora Peral, a Córdoba; Juan Montisano Sanz Aguilar, a Jaén; Juan Puigsegur Miralles y Antonio River Ramis, a Baleares; Apolinario Redondo Domínguez, a Mallorca.

AVISO

PRECIOSO PISO AMUEBLADO SE ALQUILA. GARCIA DE PARDES, 25, PRIMERO IZQUIERDA

Traspaso TABERNA
por no poderla atender. Baserada instalación. Próxima mercado. Buena vivienda. Informes: Félix, 9, señor Pozuelo.

EN SU EQUIPAJE
no se olvida V. de motor
alguna caja de

PASTILLAS VALDA

verdaderos bombones antisépticos para hacer frente a los peligros de la Humedad, el Polvo, las Corrientes de aire y los Enfriamientos.

Remedio respirable

LAS PASTILLAS VALDA

COMBATEN EFICAZMENTE
todas las enfermedades de las
Vías Respiratorias

No emprenda V. viaje alguno sin Pastillas VALDA
pero exija, como es debido, las
VERDADERAS
que se venden únicamente
EN CAJAS con el nombre
VALDA
en la tapa y nunca
de otra manera.

Agencia "ODEON"

Venta a plazos
con precios de
contado

Pídanse catálogos a

"ODEON"

PRECIADOS, 1
MADRID

ASTEINZA Y COMPAÑIA

Seguros, carbones Ingleses y nacionales.
Minerales, consignaciones y fletamentos.

Casa central: Bilbao.—Sendeja, 6.

SUCURSALES: BARCELONA
VALENCIA-MALAGA-PA-
SAJES-AVILES

Representante en Cardiff:

Señores POWELL & MARTINEZ Ltd.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales.
Apropiados para todos los cultivos.

Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa.
Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PEÑARROYA" -98199.

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

TELEGRAMAS: POLLUX. TELEFONO NUMERO 2.410. APARTADO DE CORREOS, 413

Automóviles OVERLAND y DIETRICH Camiones GARFORD y tractores

Talleres y garage EXCELSIOR: Alvarez de Baena, 7.
Exposición: Paseo de Recoletos, 14.—Teléfono 5-426

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Ingresos de la explotación desde 1 de enero al 20 de junio de 1920 comparados con los correspondientes a los del año anterior

LINEAS	Kilómetros en explotación.	DECENA DEL 11 AL 20 DE JUNIO			ACUMULADOS DESDE 1 DE ENERO		
		1920	1919	Diferencia.	1920	1919	Diferencia.
Madrid a Irún y ramales.	909	2.590.852,62	2.621.747,02	- 30.894,40	45.515.525,93	39.520.112,19	+ 5.995.413,74
Alar a Santander.....	139	187.081,02	150.718,01	+ 36.362,71	2.738.779,85	3.090.455,79	- 351.675,94
Zaragoza a Pampl. y Bar.	723	1.429.722,98	1.200.672,89	+ 229.050,09	20.295.204,10	19.173.760,18	+ 1.121.503,92
Tudela a Bilbao.....	249	557.145,03	445.614,23	+ 111.530,80	7.301.872,09	7.217.516,86	+ 84.355,23
Almansa a Val. y Tarragona	544	1.487.510,00	1.296.671,40	+ 190.838,60	20.585.253,83	20.101.055,37	+ 484.198,46
Asturias, Galicia y León.	741	1.048.179,32	1.127.846,71	- 79.667,39	19.799.799,40	18.949.343,33	+ 850.456,07
Avilés.....	21	40.085,25	33.838,40	+ 6.246,85	571.249,22	572.802,95	- 1.553,73
Ciudad a Soto de Rey.....	82	30.814,67	33.772,07	- 2.957,40	343.915,58	346.854,81	- 2.939,23
Lérida a Reus y Tarragona	103	147.171,60	144.202,07	+ 2.969,53	2.121.787,36	2.306.205,39	- 184.417,94
San Juan de las Abadesas.	112	102.508,19	105.106,45	- 2.598,26	2.101.560,33	2.249.973,78	- 148.413,45
Valencia a Utiel.....	88	42.987,30	43.482,79	- 495,49	641.449,08	607.562,29	+ 33.886,79
Totales.....	3.681	7.824.061,58	7.271.674,54	+ 552.387,04	122.136.448,37	141.134.641,88	- 19.000.000,00

Resumen de ingresos.—Según el estado precedente, en la segunda decena del mes de junio del año 1920, se ha tenido un aumento de pesetas 552.387,04; desde el 1 de enero del mismo año, el aumento es de pesetas 8.001.806,49.

ADVERTENCIA IMPORTANTE: Desde 1 de enero a fin de diciembre de 1919, último mes liquidado, los gastos exceden a pesetas 28.280.539,49 a los correspondientes al mismo período del año anterior.

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y G. Adrover

(S. en C.)

SUCESORES DE REDONDO CARRETAS, 39.-MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite, dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880

La mejor garantía que existe.

BANCO DE CARTAGENA

Capital completamente desembolsado:
10.000.000 de pesetas

Fondo de reserva: Pesetas 1.600.000

Casa central en Madrid:
Nicolás María Rivero, 11

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELICHE, VECLA Y TOTANA

Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses:

Cuentas corrientes disponibles a la vista, 1 por 100 anual.

Idem id. id. a ocho días, 1,25 ídem.

Idem id. id. a treinta días, 1,50 ídem.

Imposiciones a fecha fija, 2 ídem.

En su CAJA DE AHORROS abona interés a razón del tres por ciento anual.

Facilita cheques, letras, giros telegráficos y cartas de crédito en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.

Compra y vende monedas y billetes extranjeros.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE CUBA-MÉJICO
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz.—Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.—Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA-MÉJICO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Nueva York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA BRASIL PLATA
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Ocenaria, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Rápidos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Compañía Española de Seguros Marítimos

"WENCESLAO"

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal

BARCELONA

Anunciese usted en este periódico

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todas las noches, en la terraza, la notable orquesta eclectica

JAZZ-BAND WHITE ET BLACK,

con el famoso y único drummer Pollard.

Por la tarde, tes aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo, brillante «Super-tango».

Todas las tardes y noches, gran éxito de «El reinado de Eran», revista de Osuna Servent y los maestros Barrera y Madrigal, con 20 bellas artistas.

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 33 y 41.

Compañía Valenciana

DE

Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo.

Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.

Un herido grave

En la casa número 10 de la Ronda de Toledo habitan los jornaleros José Mora Segura, de treinta y dos años, y Andrés Ramos Martínez, de sesenta y cuatro.

Ambos vecinos se encontraron en uno de los corredores de la casa, comenzando a disputar sobre la razón que cada uno tuviese en una apuesta que habían hecho.

José, que no gusta de que le lleven la contraria, pretendió hacer callar a Andrés, dándole una bofetada.

Entonces el abofetado desató al joven a que saliese a la calle a dilucidar la cuestión.

Va en la Ronda, José pretendió pegar de nuevo a Andrés; pero entonces éste se arrojó sobre el agresor empujando un cuchillo de largas dimensiones, que le clavó en el pecho.

José Mora cayó al suelo bañado en sangre, siendo conducido entre varios vecinos a la Casa de Socorro, donde los médicos de guardia le apreciaron una extensa herida en la región torácica.

En grave estado fué trasladado al hospital Provincial, donde ocupa la cama núm. 7 de la sala novena.

Los inteligentes inspector y agente de la primera brigada, Sr. Barbero y D. Roberto de la Cruz, comenzaron los trabajos para dar con el paradero del agresor, lo que consigueron inmediatamente.

Andrés fué conducido al Juzgado de guardia, donde refirió lo ocurrido en la forma por nosotros relatada, pasando a la Cárcel Modelo.

El herido se encontraba esta mañana bastante mejorado.

Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

Lujoso Casino

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

EL COMERCIO MADRILEÑO

LAS HORAS DE VENTA

La Asociación de Dependientes de Comercio y Banca pone en conocimiento de la dependencia mercantil que, en virtud del pacto firmado entre la clase patronal y esta entidad, para dar cumplimiento a la Real orden que implantó la jornada de ocho horas en el comercio, desde el próximo día 1.º en todos los establecimientos comerciales se observará el siguiente horario de trabajo y apertura y cierre del local: Por la mañana, entrada al trabajo y apertura, a las nueve; salida y cierre, a la una y media; por la tarde, entrada y apertura, a las cuatro y media; salida y cierre, a las ocho.

No están comprendidos en este pacto los establecimientos del ramo de la alimentación.

También se hace saber a todos los compañeros que cualquier infracción que observen la comuniquen a la Directiva, para que los delegados de barrio persigan a los infractores enérgicamente.

ACOMODADOR CARINOSO

ESCAMANDO EN UN CINE

Los jóvenes Joaquín Rodríguez y Eugenio Peñalva, empleado el primero en las minas del Rif, y el segundo como taquígrafo, a las órdenes del secretario de la Diputación, se encontraban anoche en el Recreo de las Ventillas, cuando uno de los acomodadores, sin más fundamento que un capricho, comenzó a insultar a los referidos jóvenes, llegando el acomodador a abofetear a Peñalva.

El público protestó de semejante proceder, arrojándose un escándalo monumental, y no tuvo fatales consecuencias merced a la conducta demostrada por los insultados.

TEATROS DE MADRID

Espectáculos para mañana

CENTRO.—(Compañía de comedias de Pedro Zorrilla).—A las diez y media: Amor a obscuras y El tiburón (estreno).

REINA VICTORIA.—A las seis (extraordinaria): El abanico de la Pompadour.—A las diez y tres cuartos (extraordinaria): El duquesito o La corte de Versailles.

APOLLO.—A las seis y tres cuartos (86 vermouth de moda): El conde de Lavapies.—A las diez y tres cuartos: El conde de Lavapies y canciones por Rosario Loria.

NOVEDADES.—A las cinco: Los restauradores.—A las seis y cuatro: Los cuernos de la luna.—A las diez y media: El viaje de la vida.—A las diez y tres cuartos (dobles): Del Sacro Monte y El secreto de la Cibeles.

FUENCARRAL.—(Compañía cómico-dramática dirigida por Emilio Portes).—A las seis y a las diez: El flechazo y La tragedia de La Viena o El que no come la diáula.

CIRCO PARISH.—A las cinco y media de la tarde, gran matiné de moda infantil, especial para las familias y mundo infantil, por la compañía internacional de circo. A las diez de la noche: High Life Patinadores Night; programa selecto, por la compañía de circo. En el último número, torneo de luchas grecorromanas. Primer empuje, Noel (francés) contra Strebants (belga). Segundo empuje, Baud (suizo) contra Constant te Marin (belga). Tercer empuje, Fournier (francés) contra Sonda (rumano).

EL PARAISO.—A las siete de la tarde, vermouth: El alma de Garibay.—A las diez y media: Molinos de viento y El alma de Garibay.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media de la noche: Orquesta por la Banda de Infantería. Compañía de circo centro. Trio Quinell. Los Margada. Hermanas Panatessou. Maxim's, Tatá y Domingo y otros números excepcionales. Tírola, tiro al blanco y otros juegos. Entrada, una peseta.

MADRID CINEMA.—Cine y variedades.—Tarde, a las cinco y media; noche, a las diez y cuatro.—Muestras humanas.—Modelo perfecto.—Prólogo trágico. Casi un panadero.—Sociedad de teatro de Luis Ezaso. La Cibeles y la soladista Elvita Esteso en sus nuevas creaciones Estrella, Juvelita y Venganzas.—Gran éxito de la bellísima bailarina Custodia Romero.—Butaca: tarde, 0,30; noche, 0,50.

MAXIM'S

ESTABLECIMIENTO DE PRIMER ORDEN

Alcalá, 17.—Teléfono, 12-83

TE-TANGO

todas las tardes a las seis.

SOUPER

de doce y media en adelante.

Restaurant a la carta

ORQUESTA DE TIGANES