

CRISTOBAL MATAIX

ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.
TELEFONO NUMERO 2.271

Fundador: SANTIAGO MATAIX

EL MUNDO

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRENTA.—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.
DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

EL COMERCIO EUROPEO

LAS RESTRICCIONES
DE LA POST-GUERRA

Cómo se regulan las importaciones

De alto interés para el comercio y para el público en general, aun el más ajeno a las cuestiones económicas, es saber en qué condiciones se desarrolla actualmente la vida de los pueblos, tras el enorme sacudimiento mundial de la pasada guerra.

Los excesivos gastos realizados durante ella han hecho precisa la adopción de medidas especiales para contrarrestar los efectos que se hacen sentir en el estado económico de Europa. Al efecto, se han establecido sistemas para restringir en determinadas naciones y hasta cierto tiempo el libre tráfico comercial. Esas restricciones aparecen divididas en siete grupos:

1. Control total de la importación.
2. Control parcial de la misma.
3. Control voluntario.
4. Control que regula el pago de las importaciones.
5. Control total de la exportación.
6. Control parcial de la misma.
7. Control del pago de las transacciones para la exportación.

Todos estos grupos, aunque diferentes en detalle, están basados en idénticos principios económicos.

En el primer grupo, control completo de la importación, figuran Austria y Bulgaria.

Austria no permite la importación de ninguna mercancía extranjera como no sea con licencia especial, que debe solicitarse del Ministerio de Hacienda de Viena, cuyo departamento, antes de conceder tal autorización, tiene que satisfacerse de que los géneros que se intentan importar son realmente necesarios en el país, de que el importador es comerciante matriculado y de que los artículos no irán a parar a manos especuladoras, sino que su venta se hará a precios razonables.

Bulgaria ha puesto la autoridad para resolver acerca de la importación de artículos en la Devisen Zentrale del Banco Nacional Búlgaro, la cual concede o niega la licencia, de acuerdo con la importancia de la mercancía, considerada desde el punto de vista de la economía nacional.

En el segundo grupo, control parcial de la importación, figura buen número de países, porque se hallan comprendidos en esta clasificación las naciones que han revisado sus aranceles de Aduanas con arreglo a las condiciones en que la terminación de la guerra les ha colocado.

Francia, Italia y Checo-Eslovaquia figuran en primer término en dicho segundo grupo. En Portugal las restricciones a la libre importación comprenden únicamente noventa y cinco artículos de comercio. Polonia, Estonia y Rumania sólo restringen la entrada de artículos de lujo, para los que se requiere permiso especial. Alemania únicamente tolera la libre entrada en el país de materias primas y de productos alimenticios, siendo necesaria licencia para la importación de manufacturas.

La Gran Bretaña restringe la importación de artículos y material que pueden hacer la competencia a lo que el Board of Trade considera como «industrias llaves» del país, entre ellas las magnetos y los instrumentos ópticos, por no citar más.

Bélgica no requiere licencias para la importación, excepto en el caso de ciertos productos alemanes que pueden competir gravemente con las industrias belgas que no hayan llegado aún a reconstituirse de los efectos de la guerra.

Suiza controla casi únicamente la importación de carbón, la cual está sujeta a decisión de la Société Cooperative Suisse des Charbons, en Basle.

En el tercer grupo están incluidos los países que realmente no han legislado nada definitivo, en el sentido que a la palabra «legislación» debe darse, sino que han establecido ciertos convenios que obedecen al propósito de regular voluntariamente la importación. Los Países Escandinavos adoptaron este sistema, pero los comerciantes mostraron cierta agitación, y como resultado de ella se ha formado un consorcio, o mejor dicho cooperación, de banqueros y comerciantes en Dinamarca y en Suecia que trata de contrabalancear los efectos desfavorables que dicho control voluntario de importación ha causado en la balanza mercantil de ambos países.

Austria, Bulgaria, Grecia, Portugal, Checo-Eslovaquia, Italia, Gran Bretaña, Francia y Alemania pertenecen al cuarto grupo, o sea control de la forma en que deben pagarse los productos importados.

Austria establece que el pago tiene que ser aprobado por la organización conocida con el nombre de «Devisen Zentrale», la cual sólo accede a hacerlo contra docu-

mentos a seis meses vista o en plazos de tres, seis, nueve o doce meses, haciendo excepción para el caso de materias alimenticias de urgente necesidad, las cuales pueden pagarse al contado.

Bulgaria requiere que el valor de todas las mercancías que se importen en el país se deposite dentro de un período de uno a dos meses en el Banco Nacional Búlgaro a nombre del exportador o consignatario de dichas mercancías. Este dinero queda virtualmente secuestrado en Bulgaria, de donde no puede salir en un término de diez a doce meses a partir del día de la importación. El Banco paga un interés de 4 por 100 a las sumas así depositadas, y en el caso de que tales sumas se inviertan en bonos del Tesoro búlgaro, el interés sube al 5 1/2 por 100. Puede acordarse el plazo del secuestro, en el caso de que la persona o entidad a cuyo nombre se halla acreditado el dinero adquiera productos nacionales y tenga que pagarlos en el país.

Un decreto del Ministerio de Hacienda de Grecia obliga a todos los importadores a depositar en los Bancos de la nación un 20 por 100 del valor total de las mercancías que intenten introducir en el país. Además deberán hacer declaración jurada de que dichas mercancías habrán de consumirse necesariamente en territorio griego. No se devuelve el depósito hasta que no se presente al Ministerio el certificado de las Aduanas griegas, el cual sirve al referido departamento para aprobar o no la transacción. Transcurrido un plazo de seis meses sin que se haya hecho la entrega de la mercancía en Grecia, el importador pierde la garantía depositada, la cual pasará a ser propiedad del Tesoro público. En caso de que no haya depositado el importador el referido 20 por 100, los Bancos griegos no hacen remesa de fondos al vendedor. No debe olvidarse esta circunstancia, que es muy importante para las transacciones que se hagan por comerciantes españoles.

Tampoco se permite a los Bancos portugueses que hagan operaciones en moneda extranjera, a menos que se hallen autorizados al efecto por una Comisión especial.

En Checo-Eslovaquia, la Devisen Zentrale fija los tipos de cambio y controla el crédito del país en naciones extranjeras.

En Italia, el Ministerio del Tesoro ha suspendido las operaciones en Bolsa sobre cambios extranjeros en vista de la continuada desmoronación de la lira.

La Gran Bretaña, Francia y Alemania ejercen, por medio del embargo del oro, control directo sobre este medio de cambio, evitando así que el precioso metal salga del país.

En cuanto al control total de la exportación, o sea el quinto grupo, únicamente lo ejercen completamente dos naciones: Checo-Eslovaquia y Estonia.

Alemania, Francia, Italia, Bélgica, Austria, Polonia, Gran Bretaña, España y Noruega controlan parcialmente la exportación, sujetándola a las conveniencias de cada país con referencia a materias primas que no posean en abundancia, productos alimenticios y artículos de primera necesidad. Son las naciones del sexto grupo.

Al séptimo grupo pertenece Estonia, cuyo Gobierno ha ordenado que toda moneda o dinero extranjero que se envíe al país en pago de exportaciones se ingrese en el Banco Nacional, donde este dinero queda depositado durante un mes, bajo el control del Gobierno, a disposición de los importadores; y si al cabo de los treinta días no se ha hecho uso del depósito, el importador queda obligado a rendirlo definitivamente al referido Banco Nacional, recibiendo en consecuencia moneda estoniana, al tipo de cambio existente en aquella fecha.

El pago de la exportación de productos austriacos, sujetos o no a licencia, depende de que la Devisen Zentrale apruebe las condiciones en que el citado pago haya de efectuarse, siendo una de ellas que se haga en dinero extranjero, que debe entregarse a la referida Devisen Zentrale. Los fabricantes de artículos exportados que necesitan primeras materias extranjeras pueden retener parte del dinero que se les remita de fuera, a fin de hallarse en condiciones de comprar con él los elementos que requieran para continuar ejerciendo su industria.

En Alemania el pago de moneda extranjera a cambio de exportaciones debe hacerse por medio de Bancos, a menos que estas transferencias no pasen en importancia de tres mil marcos mensuales, en cuyo caso el exportador puede recibir directamente el dinero extranjero.

UN DESCALABRO ITALIANO

LA GUERRA EN ALBANIA

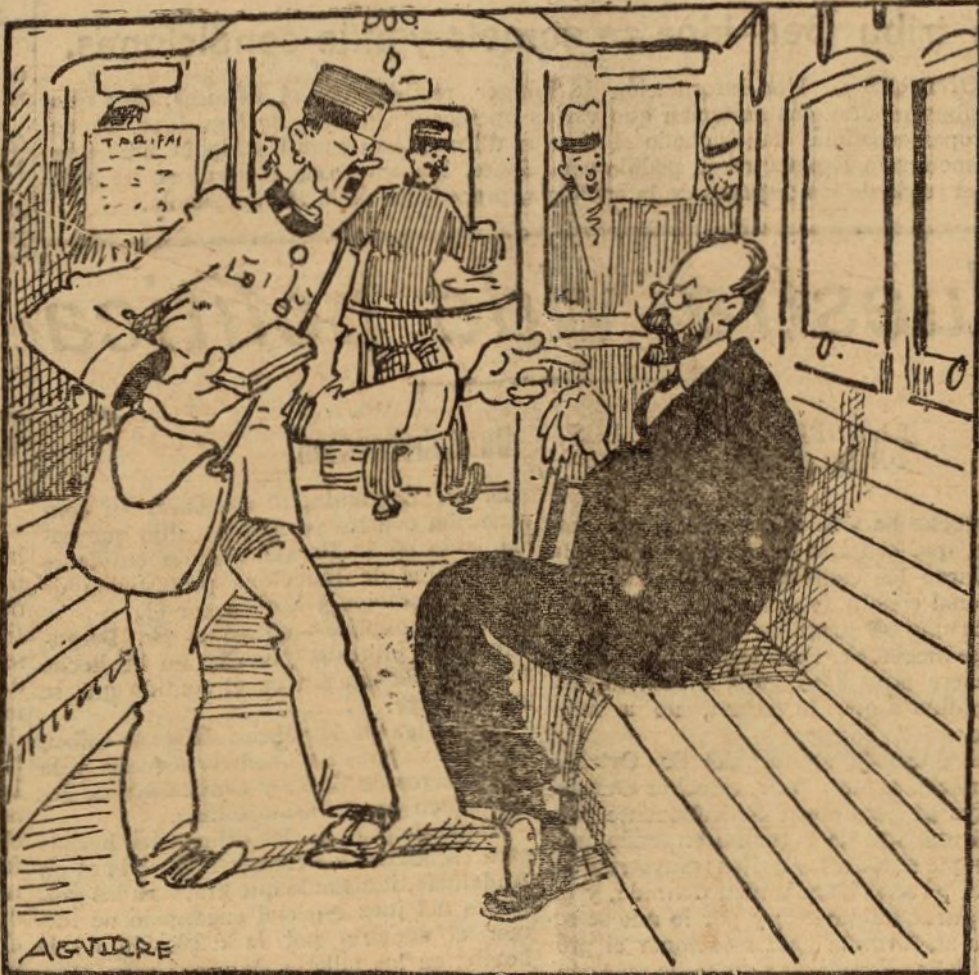
ALREDEDOR DE VALONA

BELGRADO 3. El periódico «Politika» ha publicado ayer un telegrama fechado en Atenas, según el cual los italianos de Valona intentaron un ataque apoyado por la flota contra los albaneses que ocupan las posiciones alrededor de la ciudad. El ataque fue rechazado y los italianos perdieron: 285 muertos, 45 heridos, 65 prisioneros, 140 fusiles, cuatro cañones y material de guerra.

De El Bassoan comunican a «La Pravda» que en los combates librados estos últimos días contra los italianos, los albaneses han hecho prisioneros a cuatro coroneles, 12 oficiales y gran número de soldados, y han tomado siete cañones, 39 metralladoras, varios automóviles y otro material.

Los italianos han tenido doscientos muertos y únicamente se sostienen en Valona protegidos por los cañones de su flota.

ORTUÑO EN EL TRANVIA



EL COBRADOR.—¡USTED...! ¡USTED VA A SER EL ÚNICO QUE PAGUE LA NUEVA TARIFA...

EL REGIMEN DE LOS ESTRECHOS

UN ACUERDO INGLÉS

LONDRES 3. El Gobierno británico desea que se establezca en la región de Constantinopla y de los estrechos un mundo unido de las fuerzas aliadas, y que éste sea confiado a un general británico.

En este sentido se ha hecho una gestión cerca del Gobierno francés.

CRONICA DE ZARAGOZA

El imperio del terrorismo

¿QUIERE INTERVENIR EL GOBIERNO?—LAS AUTORIDADES GUBERNATIVAS SOLO SE PREOCUPAN DE AUMENTAR LAS CASAS DE JUEGO.—CUATRO CARTUCHOS DE DINAMITA EN «EL NOTICIERO».—SOLUCION DE LA HUELGA DE GASISTAS.—NOTICIAS

(Impresiones telegráficas.)

ZARAGOZA 3 (11 m.) Cuando apenas se había desvanecido el humo del gran petardo colocado en los jardines del Gobierno militar, se tuvo noticia de otro atentado terrorista, éste de grandísima importancia, aunque por fortuna no llegaron a estallar los explosivos.

Circularon noticias de que en la redacción del diario católico «El Noticiero» habían sido colocados cuatro petardos.

Pronto quedó confirmada la noticia. No había sido el atentado precisamente en «El Noticiero», sino en los talleres contiguos de La Editorial.

En la imprenta La Editorial están haciendo obras. Hay una reja en la calle de Porcell, que da a la bodega que está levantada con motivo de las obras. Por esa reja se supone han sido arrojados los cartuchos.

Esta mañana, cuando han ido a trabajar los albañiles, uno de los muchachos ha encontrado en los escombros los cuatro cartuchos.

A los cartuchos les habían prendido fuego, pero no ha ardiendo, afortunadamente, la mecha.

Si hubiera ocurrido la explosión, las consecuencias hubieran sido tremendas, porque los cartuchos, que son de los llamados mineros, tienen gran cantidad de dinamita. Los cartuchos han sido llevados a las oficinas de Vigilancia.

Me han asegurado los técnicos, que de haber hecho explosión los cartuchos, el edificio hubiera volado.

La mecha debió apagarse porque los cartuchos cayeron sobre un montón de arena mojada.

Este último atentado ha colmado la indignación del público de Zaragoza.

Y la indignación, más que contra los terroristas, va contra las autoridades.

Lo suplico, en nombre de Zaragoza, de

la Zaragoza honrada y noble, del profetariado, que sabe defender sus derechos sin apelar a ese cobarde procedimiento, que interviene el Gobierno.

Zaragoza está huérfana de autoridades, gubernativamente hablando. En Zaragoza no se piensa, por parte de los encargados de defender la vida del ciudadano y de asegurar la tranquilidad pública, más que en que aumente el número de las casas de juego, ya que hay una en cada esquina.

El terrorismo ha invadido Zaragoza. No se ocultan algunos policías para decir que si a ellos los dejan obrar, los terroristas caerán pronto en manos de la justicia.

Si esto es cierto, ¿qué está pasando en Zaragoza?

El Sr. Bergamini debe dirigir a esta noble ciudad sus ojos, y personalmente, si fiarse de ningún subordinado, enterarse de lo que por aquí está ocurriendo. Creo que, si quiere, es tarea fácil a realizar.

A última hora de la noche, gracias a las gestiones del alcalde, ha quedado solucionada la huelga de gasistas.

A las dos de la tarde de hoy, entrarán al trabajo, restableciéndose la normalidad.

En Roden ha caído una tromba de agua. Se ha desbordado el río Cenil, arrastrando las fajas de trigo y de cebada.

Las pérdidas se calculan en 70.000 pesetas.

En Nuévalos se ha desbordado el río Orto. Las pérdidas son de gran consideración.

El domingo por la noche saldrán para Barcelona los representantes de los Municipios aragoneses que asistirán a la Semana municipalista.

Esta noche mata Larita, en corrida nocturna, cuatro toros de Villagodio.

URBANO

ANIVERSARIO GLORIOSO

SANTIAGO DE CUBA

3 de Julio de 1898

Hoy se cumplen veintidós años del combate naval de Santiago de Cuba, en el que nuestra heroica y pequeña escuadra de combate, mandada por Cervera, fue destruida en pocas horas por la norteamericana del almirante Sampson. La salida de la flota hispánica de aquel escondido puerto para combatir con fuerzas navales cinco veces superiores en número y en eficiencia militar, si pudo dar motivo a que por algunos espíritus demasiosamente prácticos se calificase de temeraria y estéril, no deja lugar a dudas de que fue un bello gesto digno de los hijos de la nación que dio vida al inmenso continente colombino; aquel rasgo de valor y de disciplina militar elevó el concepto moral de España en las Repúblicas hispano-americanas, donde se estimó en su justo valor el esfuerzo realizado por la antigua Patria que perdió su soberanía en los mares occidentales, defendiendo con el sangre de sus hijos y con todas sus fuerzas y recursos el último solar de las Antillas.

Pasados veintidós años, y conocidas las

duras condiciones del armisticio entre los aliados y los Imperios centrales, que han tenido que entregar a sus enemigos espléndidos buques de combate, es indudable que el sacrificio realizado el 3 de Julio de 1898 por los marinos de Cervera era el único camino a seguir, pues sólo podía optar por salir a combatir con fuerzas muy superiores o rendirse sin condiciones a la flota enemiga; no era posible seguir el sistema propuesto entonces por los que no veían otra solución al grave conflicto del embestellamiento de nuestra escuadra que el de volar y hundir aquellos barcos dentro del puerto de Santiago; el fin de la guerra tal vez se hubiera anticipado; pero al firmarse el Tratado con los Estados Unidos, es indudable que se nos hubieran intentado imponer condiciones de excesiva dureza e incompatibles con el decoro nacional, ya que una vez conocidas las deliberaciones del Tratado de París de 1899, es muy probable que se hubieran exigido compensaciones por los barcos hundidos, que no podrían ser otras que la entrega de los bar-

DESDE NAPOLES

LA CIUDAD QUE RIE

Cartas a un amigo

Tu, carísimo amigo, vivirás ahora en la dulce paz y quietud de tu casita avilesina. Sentirás una sensación gratísima cuando, en los albores de la mañana, las bandadas de alegres y libres pajarillos revoloteen juguetones por tu huerto; tu huerto, que ahora estará florecido de almendros y en las penumbras verdosas pondrán su nota peregrina el rítmico y sangriento centelleo de los cereceros con sus tempranos frutos.

Vivirás calladamente tus crepúsculos vespertinos, cuando allá, en la lejanía de Salinas, el sol se oculta misterioso; como en aquella tarde, que en la paz angustia de San Juan de Nieva escribiste en las impenetrables arenas de la playa un nombre amado, que borran las olas.

No, buen amigo, no. Yo, amante de la soledad y del olvido, me veo obligado a cruzar parte de la Europa. Mis filipinas horas de quietud han sido las pasadas en aquella silenciosa Cartuja de Nuestra Señora de Miraflores. Ahora me he transformado en un turista burgués, que recorre las bellezas admiradas con el Kodak y los prismáticos pendientes del brazo, y llevando en una mano el Baedeker y los lentes en la otra.

Estaba adormecido en uno de los inmensos divanes del «bar» de a bordo, cuando sentí que los pasajeros cruzaban alegres los pasillos, diciéndose unos a otros:

—Sí, Nápoles; llegaremos pronto.

Salí de mi sopor; subí la pequeña escalera que conducía a cubierta y por los cristales de la inmensa mampara lo primero que divisé fué allí, en lontananza, como queriendo manchar el azul infinito con sus oscuras nubes, el inmenso e imponente penacho del Vesubio.

Los últimos vestigios de luz parecían diluirse en el horizonte, y el nacer de las sombras en la altura daba más grandiosidad al anochecer de aquel día de mayo.

¡Ah, carísimo! Nápoles, su excelsa bahía, sus peregrinas bellezas, han tenido grandes detractores en sus más galanos apolo-gistas. A la antigua Partenope, reclinada cerca de las verdosas aguas de su golfo, como la favorita adormecida al borde de una fontana maravillosa, a esta excelsa ciudad profundamente latina, nos la han ensalzado de tal forma, la han rodeado de una poesía tan depurada, que hemos soñado con uno de los floridos paraísos de Mahomed, entrevistados en los versículos del Korán. Otros, atentos únicamente a la descripción, a marcar la sensación de lo que aprecia nuestra vista, han olvidado de modo absoluto el fondo, y juzgaron por lo sencillo o grosero de la forma, lo que era, en lo profundo de una sencilla belleza, y de un verismo admirable.

¿Quién no ha leído los cientos de descripciones de Venecia, con sus lauros poéticos, con sus grandes canales, besados durante el día por el oro de un sol siempre primaveral, y en la noche callada, acariciado la mansa quietud de sus aguas por la luz lunar, que parece poetizar el canto del abanico recordado en su góndola? Por esto se ha llegado a divinizar la ciudad de los Dux, rindiéndola un vasallaje de idolatría, más avalorada por aquellos sueños de lord Byron, en la soledad de la isla San Lázaro, cuando en su profunda dulzura carece de ese exaltado romanticismo de las figuras del siglo XVII.

Pues otro tanto sucede con la ciudad napolitana. Yo había leído extensas descripciones de la ciudad del Vesubio, allá en las áridas soledades de Córdoba; recordé mis ojos las guías sentimentales en la soledad del cabarete, y creí en la veracidad de los cantos de Loti. Supuse llegar a una especie de Babilonia o bien a Stambul, en una noche de «Ramadán», o desmenuzarse en los inmensos mercados de Constantinopla en un día de feria. Todo fué al contrario.

Llegué a Nápoles en un bellísimo crepusculo de una de las más hermosas tardes de mayo. Entre el inmenso tejido de

las velas y mástiles de los buques del puerto matizábase todo el de infinitas luces, unas diminutas, casi imperceptibles para mí, tras los cristales de mis lentes; otras, las grandes, que fosforescían como si una fuerte brisa hiciera vacilar su llama. La sirena del pequeño buque sonó largo tiempo y fundamos. Entonces sí, la zigarra-bía fué extensa; el ruido de timbres, de silbidos, de órdenes en alta voz, se mezclaba al estrépito de los pasajeros, cutipándose de sus equipajes. Cuando el buque hubo parado, de sus costados bajaron con vertiginosa rapidez los botes planquitos, como hebras de nácar, y del muelle, un buen número de lanchas ancladas banase nosotros, y nos hablaban sus tripulantes alegremente, con mezcla de risas y de cantos, pregando la fama de sus conocidos «albergos», de sus fondas confortables o de sus mercaderías inmejorables. Y cuando ya, en las deliciosas sombras nocturnas llegaba al muelle, se invadía una legión de vendedores. Y enorgullezámonos; allí, el advenedizo, el moderno Crespo, de ademanes ordinarios, aunque de indumentaria rica, se oía llamar «Eccellenza» por todos aquellos jovencillos, que os ofrecen sus cestos repletos de chucherías, y os piden cinco y diez liras por lo que apenas vale unos céntimos. Y veréis los negros ojos de las graciosas napolitanas, que os sonríen y os muestran la tostada piel de sus pequeños pies descalzos, y corren tras de nosotros con sus cestillos de frutas en la cabeza; escucharemos las «cazzonetas» de intención pícaras, o ese peregrino argot de los barrios extremos, mezclado al pomposo perorar de «cicerones» eruditos, que os prometen acompañaros a Pompeya y os piden con ingenuidad diez liras diarias.

Pues bien, amigo mío; entre la Babilonia napolitana crece, sepultada en un sencillo coquecillo, aquellas calles profusamente transitadas, saturadas de luz, como atadas de locura sus gentes, o de la alegría que invade el ánimo de los habitantes en las sombras ciudades de Noruega cuando ven una mañana en la cual brilla el sol. Y media hora después me hallé en un hotel que tenía más de sencillez que de confort. ¡Ah! de los que se quejan de la vida enardecida de España! Venid a Italia, y aunque llevéis los bolsillos bien repletos de liras, todo será poco. Pedid un poco de agua hervida, una microscópica taza de manzanilla, y dos minutos después os estarán sirviendo, acompañados de dos sonrisas, de tres reverencias y de seis «Eccellenzas»... mas todo os cuesta dos liras.

Una habitación sencilla, sumamente sencilla, de sencillez monacal, y una comida típica, aunque con visos de frugal, os cuesta caro, muy caro, por lo menos diez y ocho o veinte liras diarias. Y esto no creáis, que en los alrededores de la Vía Roma o cercano a la «Strada de Chiaia»; bien es verdad que tampoco en aquella Babilonia del barrio de Santa Lucia, sino en uno de aquellos recodos de la Puerta Capuana o de la típica y original calle del Paoletto.

Yo escogí para mi breve vivienda una de esas pequeñas casitas de Portici, que, como al estilo de París, una sencilla familia la regenta, y en lugar de «villas» hace de ella una especie de «apartamentos meublés» o de «boarding houses», de la que están plagadas la ciudad de la nicola o la que atraviesa el Sena.

Después de las once de aquella noche admirable, subí a la azotea, decorada a la italiana. Entonces sí que comprendí las bellezas de Nápoles; allí, a solas, recordé en una sencilla barandilla, que semejava a aquellas regias balaustradas marmóreas de los restaurantes de las afueras venecianas; entonces, sí; ané y admiré la belleza napolitana, reclinada en su peregrino manto nocturno, como peregrina y somnolienta sultana.

Mario DUPLESSIS

Nápoles, junio 1920.

chos ocurridos en aquellos combates, para que la opinión española conciera la realidad de lo acaecido en aquellos mares de nuestro antiguo poder colonial, pues es indudable que a raíz de los inolvidables acontecimientos, por campañas tendenciosas en las que presidía la pasión política, se trataron de desfigurar muchos actos y acertadísimas disposiciones militares; nuestra modesta indicación fué tenida en cuenta, según amablemente me dirigieron el presidente de la Comisión, si bien hasta la fecha nada sabemos de la publicación del folleto en cuestión.

Con motivo del glorioso aniversario que hoy se cumple, hacemos fervientes votos porque la suscripción popular, que encabezaron Sus Majestades el Rey y la Reina Doña Victoria con 5.000 pesetas, y a la que ha contribuido el Estado con 50.000, ascienda a la suma necesaria para que a la mayor brevedad se levante en Madrid el monumento que testimonie el recuerdo y amor de la España del siglo XX a los héroes del mar, que a fines de la pasada centuria supieron dejar tan alto en las aguas de Santiago y Cavite el nombre de la Patria.

DEMOGUER

UNA AVENTURA EN LOS AIRES

Cierta señora ha volado con 50.000 libras turcas

SALONICA 3. Según noticias recibidas de Constantinopla, uno de los cinco aviones que salieron del aeródromo de Constantinopla, para no volver más, llevaba, según parece, a bordo, a la mujer de Enver Bajá, que transportaba la cifra de 50.000 libras turcas en oro. Esta aventura es muy comentada en Estambul y en Pera; en las conversaciones se hace notar, no sin cierta malicia, que después del armisticio el palacio de Enver Bajá estaba rigurosamente guardado por destacamentos interaliados.

EN EL AYUNTAMIENTO

EL PAN Y LOS TRANVIAS

LA SESION DE AYER

Empezó a las once de la mañana, presidiendo el conde de Limpia.

Después de una breve intervención del Sr. Silva se aprueban los asuntos al despacho de oficio, y se concede un mes de licencia al Sr. Maura.

LAS HARINAS

El conde de Limpia da explicaciones sobre el abastecimiento de trigo y harinas a Madrid, indicando que hay en Alicante cinco mil toneladas de trigo para la corte, cantidad insuficiente.

El Sr. Tatro Amat se lamenta de que el comisario de Abastecimientos culpe al vecindario del conflicto del pan.

El Sr. Rodríguez pide que el alcalde dé cuenta de los gastos ocasionados cuando la última crisis del pan, pues le consta que en el Gobierno civil no quisieron aprobar esas cuentas.

Protesta el Sr. Cordero de que pagando el vecindario el pan de primera calidad se da de pésimas condiciones por las mezclas de harinas que se facilitan a los fabricantes.

Hace constar el Sr. Silva que ayer se presentó una denuncia en el Juzgado de guardia por intoxicación por el pan.

Ratifica el Sr. Martín la falta de harinas, y repite el alcalde que han llegado a España 5.000 toneladas de trigo, de las cuales hay un número que viene en malas condiciones por haberse mojado.

Afirma el alcalde que el pueblo de Madrid estará abastecido de pan durante el mes de julio.

Rectifica el señor Cordero y el alcalde le contesta que se debe pedir al Gobierno la prohibición de la exportación de trigo; obligar a que se siembre los mismos terrenos que antes y que se concedan primas de siembra que podrían ser de 200 pesetas por hectárea que siembren.

Se da lectura de los ingresos y gastos que ha tenido el Ayuntamiento al encargarse de la venta del pan cuando la última crisis y resulta que perdió el Municipio 80.148,60 pesetas, explicable porque se pagó en algunos pueblos a 90 céntimos el kilo, que luego se vendió en Madrid a 66.

TREMENDO ESCANDALO

Al empezar a tratar el alcalde de la cuestión de los tranvías, se armó un gran escándalo en el patio de cristales, pues molestó el secretario Sr. Ruano por unas palabras lanzadas por el concejal Sr. Rodríguez, aquel pidió explicaciones a éste, abandonando todos los concejales el salón de sesiones, evitando que llegase el asunto a tener más graves consecuencias.

Vuelve el secretario Sr. Ruano a su sitio de la mesa presidencial y el señor Rodríguez a su escaño, diciendo éste que no ha querido herir en lo más mínimo la honra del Sr. Ruano con motivo de las cuentas del pan, y que le juzgó digno de los mayores elogios por su laboriosidad y honradez.

Como el señor Rodríguez dijo que le habían indicado en el Gobierno civil que no podían aprobar esas cuentas por las anomalías que en ellas existía, el señor Ruano marchó inmediatamente al Gobierno civil para pedir explicaciones a quien haya lanzado esa noticia ofensiva.

Según noticias que a nosotros llegan, nada de lo dicho nada que pueda molestar al Sr. Ruano.

LOS TRANVIAS

Restablecida la calma, el alcalde da cuenta de sus gestiones cerca del ministro de Fomento, leyendo un oficio, en el que se le comunica que no se puede cumplir la petición del Ayuntamiento de que no se aumenten las tarifas de tranvías, pues es facultad de la Compañía el aumentarlas, con arreglo a las concesiones de dicha Empresa.

Ante esta respuesta oficial pensó el alcalde publicar un bando diciendo al pueblo que no debía pagar la tarifa aumentada, sino la antigua; pero no fue preciso, porque en la reunión tenida ayer por la tarde con el ministro de la Gobernación y

el de Fomento se acordó suspender por Real orden el aumento de las tarifas.

El Sr. García Coriés califica de atropello al pueblo lo hecho por la Empresa de Tranvías, censurando la Real orden del ministro de Fomento.

Inmediatamente los socialistas presentan la siguiente proposición:

«Los concejales que suscriben estiman que el hecho de que han sido derogadas las disposiciones dictadas por el Ministerio de Fomento elevando las tarifas ferroviarias no extingue al Concejo del deber de depurar las extrañas circunstancias que han concurrido en la promulgación de las referidas disposiciones.»

Como esas disposiciones han sido dictadas sin escuchar al Ayuntamiento en la forma prevista por la ley de Ferrocarriles, vulnerando los términos de las concesiones vigentes de las líneas de tranvías de nuestra ciudad, con daño evidente para el interés del vecindario y provecho no menos evidente para la Compañía explotadora de las líneas, creemos que debe someterse a los letrados consistoriales la cuestión de si los acuerdos del Consejo de Obras Públicas y la Real orden del Ministerio de Fomento—comunicados al Ayuntamiento—, pueden ser considerados incurso en el artículo 369 del Código penal, y, en caso afirmativo, los procedimientos que debe emplear el Ayuntamiento de Madrid para obtener las reparaciones y exigir las responsabilidades que las leyes penales determinan.»

Puesta a votación nominal esta proposición es aceptada por 24 votos contra 18.

El marqués de Villabriga se lamenta de que el alcalde no aceptase ayer la proposición que le hizo con sus compañeros de la Comisión de Tranvías de publicar un bando pidiendo que no pague el público el aumento.

Dice que la disposición del ministro de Fomento suspendiendo la elevación de tarifas, es un paliativo nada más, leyendo el «Diario de Sesiones del Congreso», donde el Sr. Ortúño dijo que el Ayuntamiento tiene facultades para intervenir en las elevaciones de tarifas tranviarias.

Censura al alcalde por falta de energía en el día de ayer, y que los sucesos ocurridos se repetirán, agravados.

El Sr. Saborit hace suyas las palabras del marqués de Villabriga, agregando que también el alcalde en su bando dice que se suspende la elevación de tarifas hasta que se resuelva.

Rectifica el conde de Limpia, defendiendo al ministro de Fomento, asegurando que no dio orden alguna a los guardias para que se pudiesen de parte de la Compañía.

Rectifica el marqués de Villabriga.

OTRA PROPOSICION

Los mauristas presentan una proposición interesante: la adopción de varios acuerdos relacionados con la Empresa de Tranvías y con relación, asimismo, a la actuación del concejal inspector del servicio.

El Sr. Tatro Amat anunció un voto de censura por el alcalde.

La casa que más pesa por albañes de oro, plata y platinio, dentaduras y joyas del mundo.

PLATERIA PLAZA DE SANCARIZ 7 TELÉF. 773-M

EL TERRORISMO EN MALAGA

Detenciones importantes

HALLAZGOS DE BOMBAS

MALAGA 2. Por orden gubernativa, la Policía detuvo a primeras horas de la madrugada a dos sindicalistas, a quienes se les supone autores del atentado cometido hace días con la explosión de una bomba que estalló en el edificio de la Unión Mercantil.

Los detenidos se llaman Eduardo Fernández, de profesión zapatero, y Juan Sánchez, oficial de hojalatería.

La detención se practicó en el domicilio del primero, que está en la calle de Los Posti-

gos, núm. 7. Al intentar la Policía tratarlos de resistirse los sospechosos, pretendiendo inclusive agredirla.

En seguida se practicó un registro en el domicilio, encontrándose algunas bombas y gran número de elementos de los que se usan para su fabricación. Las bombas recogidas son semejantes a la que estalló.

Se siguen realizando pesquisas en otros lugares de la capital, y algunas en Sevilla, en donde se cree que están escondidos varios cómplices de los detenidos. Estos se hallan incomunicados, habiéndoseles trasladado a la cárcel para tomarles declaración a primera hora de la tarde.

Se asegura, dentro de las naturales reservas, que uno de ellos se ha confesado autor. Las diligencias se realizan con la mayor reserva, lo que no impide que se tenga esta última impresión.

Miscelánea telegráfica del extranjero

EL INCIDENTE DE ALEPO

BEIRUTH 2. El emir Muktar, hijo menor de Abd-el-Kader, que había sido ilegalmente detenido por las autoridades jerifinas de Alepo, ha sido puesto en libertad y ha regresado a Alepo. El emir Fayçal ha expresado su sentimiento por este incidente al general Gourmel y al emir Muktar. Se ha constituido al prefecto de Policía de Alepo.

LOS DESORDENES DE IRLANDA LONDRES 2. No se tienen noticias del general Lucas, recientemente desaparecido. La carta que han recibido las autoridades, firmada por él, se cree que es apócrifa. En Irlanda continúan los tumultos, y la lista de víctimas aumenta de manera alarmante.

EL HAMBRE EN ALEMANIA LIEPZIG 2. Ayer ocurrieron disturbios contra la carestía de las subsistencias. Su carácter fue tan grave, que se proclamó el estado de sitio. En Kiel ocurrieron análogos incidentes.

La huelga se extiende en Pomerania, y el movimiento adquiere un carácter comunista. Entre las tropas los huelguistas han habido varios encuentros.

PARIS SIN MUSICA

PARIS 2. Repentinamente quedaron ayer noche los cafés y restaurantes de París sin música. En los bulevares, en Montmartre, en los grandes hoteles, la tristeza era completa.

La causa era el nuevo impuesto, que es muy elevado.

LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES SAN FRANCISCO 2. Alarmados por el éxito de Mac Addo, Bryan, Fox y Palmer forman una coalición contra él. Declaran que Wilson es más peligroso por astucia que por fuerza, y que, en caso de victoria le impide ser candidato, quiere imponer a su vez al partido. Sin embargo, las probabilidades de Mac Addo continúan siendo muy grandes.

MUERTE DE UN AVIADOR Los polacos cazan un avión alemán

BERLIN 2. La «Gaceta de Voss» dice que el conocido piloto alemán Schwandt ha sido muerto por los polacos cuando volaba sobre territorio polaco, procedente de la Prusia oriental. El aparato, alcanzado por los proyectiles polacos, ardió y se destruyó en el suelo.

La muerte de Schwandt fue instantánea, y es una gran pérdida para la aviación alemana.

UN INFORME

La capacidad financiera de Alemania

BERLIN 2. La Delegación de Paz alemana ha dirigido a la Comisión interaliada de París dos notas que al mismo tiempo han sido comunicadas a los Gobiernos de Londres, Bruselas y Roma.

La primera se refiere a la capacidad financiera de Alemania frente a las reparaciones impuestas.

En la segunda refina los informes de 22 peritos escogidos entre las personalidades más notables de la Hacienda. Estos informes constituyen un cuadro de conjunto muy completo sobre la situación económica de Alemania y su capacidad de pago.

LOS ALEMANES Y LA CONFERENCIA El Canciller no hará de carpintero

BERLIN 2. Según el «Lokal Anzeiger», los representantes del Gobierno alemán el sábado para Spa dirigidos por el canciller del Imperio.

Se preocuparán, ante todo, de saber si los representantes alemanes serán admitidos para tratar, en un plazo de igualdad, y si regresarán directamente a Berlín. El canciller del Imperio no se dejará imponer el papel de carpintero, encargado de transmitir las notas preparadas por la Entente.

LA ENTREGA DE LOS DIRIGIBLES Un zeppelin llega a Inglaterra

LONDRES 2. Hoy ha llegado a Pulham, en la costa Este de Inglaterra, el dirigible más grande del mundo, el «L-70», que, según las condiciones del Tratado de Paz será entregado por Alemania a los aliados.

Solución Benedicto DE OLICERO-FOSFATO Creosotal

Para curar la tuberculosis, bronquitis, enfermedades crónicas, infecciones gástricas, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid

—Teléfono 634 y principales farmacias.

Vida sanitaria

COLONIAS INFANTILES A LA SIERRA Y AL MAR

En el correo, y acompañados de las damas del Comité Femenino de Higiene Popular y del personal sanitario, han salido los niños de ambos sexos que forman la colonia que va al Sanatorio de altura en la sierra de Sigüenza, donde residirán durante el verano actual.

Para el Sanatorio marítimo de Oza (Coruña) saldrá en breve otra colonia infantil, acompañados de las señoras de la institución.

Este es el cuarto año que, gracias a los donativos particulares recaudados por la suscripción patrocinada para este fin por Su Majestad la Reina Doña María Cristina, pueden satisfacerse los gastos de estas colonias que

tan grandes beneficios producen para la curación de los pobres niños madrileños.

EN HONOR DEL DR. SANCHEZ COVISA

El próximo día 6 de los corrientes, a las nueve de la noche, se celebrará en el restaurante La Huerta una comida en homenaje del Dr. D. José Sánchez Covisa, que ha alcanzado un ruidoso triunfo en las elecciones de Junta directiva del Colegio de Médicos, últimamente celebradas, siendo elegido para la presidencia.

Las tarifas, al precio de 15 pesetas, pueden adquirirse en el Colegio de Médicos (Mayor, 1, segundo); Administración de Loterías, Alcalá, 2; librerías de Romo, Alcalá, 5; de Ruiz, plaza de Santa Ana, 13; de Vidal, Atocha, 68, y en la Cooperativa Médica, Avenida del Conde de Peñalver, 15, hasta la víspera del día señalado.

COMO SE DESTRUYEN LOS MOSQUITOS

Dicen de París que en vista de la plaga de mosquitos que ha invadido aquella capital, el Institut Pasteur ha dedicado especial atención a buscar procedimientos eficaces para destruir las larvas, impidiendo así su propagación.

Hasta ahora, había sido práctica muy útil cubrir con una ligera capa de aceite o de petróleo las aguas en donde pueden desovar los mosquitos, pues sus larvas, aunque acrílicas, necesitan respirar el aire atmosférico, y la capa de aceite, al privarlas del contacto con la atmósfera, las mata por asfixia.

Pero la adición de aceite sea vegetal o mineral, inutiliza el agua para todo servicio. Por lo que el profesor Bombard, del Instituto Pasteur, ha comprobado que espolvoreando con formalina la superficie del agua, se destruyen rápidamente las larvas de los mosquitos y no se inutiliza el agua para otros usos.

Restaurant "La Central" Paz, número 7. Teléfono 1.399. Gran reforma del local. COMEDORES INDEPENDIENTES Servicio a la carta. Entradas por tienda y portal (NO HAY PENSION)

Notas bibliográficas

MUERTE DE POETA, novela de D. PABLO CASES, Madrid, 1920.

Este distinguido literato, que desde hace años tiene un estudio profundo de las actividades literarias, ha publicado un nuevo libro, una novela que, según anuncia, es la primera de una serie de ellas, laboradas como ésta en el fecundo sosiego de su lugar de retiro. En esta novela, como en trabajos anteriores de este escritor, se pone de manifiesto las valiosas características de su temperamento literario y de su personalísimo estilo.

«Muerte de poeta» es una bella narración, escrita con un estilo poético, refinado, exquisito; una prosa de suave ritmo, tierno y delicado, como prosa de poeta. Por las páginas del libro cruzan dos figuras todo espiritualidad y sentimiento; es una historia de amor sencilla y dolorosa, en la que el lector romántico de los amantes ofrece un fuerte contraste con la dura y egoísta realidad del humano vivir.

«Muerte de poeta» es un bello libro, que posee el mago secreto de sus traernos durante su lectura, con el encanto de la narración, de las visiones dolientes de la realidad indiferente y egoísta, vulgar y prosaica, del vivir cotidiano.

EL CABALLERO DE LA MUERTE (poemas). LOS OJOS DE LOS FANTASMAS (poemas). LA COFRADIA DE LA PIQUETA (novela). DE EMILIO CARRETERO. Editorial «Mundo Latino». Madrid, 1920.

La Casa editorial «Mundo Latino», que tan importante labor viene realizando en la actual producción de libros, ha publicado nuevos tomos de las obras completas de Emilio Carretero, uno de los últimos salidos es «Los ojos de los fantasmas», tercero de la serie, ilustrado primeramente con dibujos de Ochoa.

Carretero es «muerte de poeta», el último poema, que aun inspira admiración y respeto en esta presente hora dolorosa de decrecimiento y prosaísmo de nuestra actual generación.

Carretero es el poeta de más honda sentir que tenemos en España.

Su musa es la musa doliente de lo humilde, de lo misero. Nadie como él ha recogido el dolor de la vida a través de su propio corazón, y nadie como él ha desentrañado la belleza de la realidad vulgar, sublimándola con el tesoro de su forma. Por esto Carretero será de todos nuestros poetas contemporáneos el que más quede, porque su obra es real, viva, palpante; es el dolor y la belleza que marchan juntos, inseparables, entre la viviente humanidad indiferente y ciega.

EL PROBLEMA DEL PACIFICO ANTE LA CONCIENCIA ESPAÑOLA. Innovación a la intelectualidad hispana, por M. A. BEROYA. Madrid, 1920.

Con este título ha publicado un interesantísimo opusculo este distinguido escritor y periodista.

Con la competencia que le abona su nacionalidad de peruano y su acreditada suficiencia en estos estudios, plantea, luego de una rápida ojeada histórica, el problema en cuestión con una gran comunidad de juicio.

La trascendencia de este problema del Pacífico, ciertamente es asunto que interesa a España, no sólo desde el punto de vista espiritual, sino también material, ya que nuestros intereses en las Repúblicas hispanas no son ni deben ser exclusivamente sentimentales.

COMO PARA UNA PELICULA Agentes de Vigilancia, guardias de Seguridad, jueguistas y «damas» alegres

LA ACCION, EN LA CALLE DE LA ESGRIMA

Cuando el crepusculo matutino comenzaba a extender su bella claridad sobre nuestro planeta dos jóvenes, jueguistas de suyo, Demetrio Díaz Iglesias y Francisco Moreno Iniesta, ambos de veinticinco años, acompañados de una dama alegre, Encarnación García López, se personaron en la calle de la Esgrima, y sin duda por su afición a este deporte, comenzaron a saltar mandobles a diestro y siniestro.

Varios agentes de la sexta brigada intervinieron, llamando la atención a los jueguistas. Estos no hicieron caso, y entonces una pareja de guardias de Seguridad, de la que formaba parte Federico Guirra, número 17, tomó parte en la cuestión.

Federico desvainó el sable, y sin mirar dónde ni a quién daba, comenzó a descargar sablazos, alcanzando uno de ellos al agente Benjamín Soriano y otro a la dama Encarnación.

Ambos heridos fueron curados de lesiones leves en la Casa de Socorro del distrito. ¿Como para una película!

Información de Barcelona

DETENCION IMPORTANTE

BARCELONA 2. La Policía ha detenido en la estación de la Compañía de ferrocarriles del Norte a un obrero de unos treinta y nueve años de edad, a quien se le supone autor del atentado de que fue objeto el obrero de la fábrica de mosaicos de los señores Escofet, Francisco Calasés.

EL GOBERNADOR A MADRID

En el expreso de esta noche, si recibe la autorización del ministro de la Gobernación, marchará a Madrid el gobernador civil.

El Sr. Bas ha manifestado a los periodistas que su viaje obedece a la necesidad de arreglar algunos asuntos de carácter particular.

Una vez en Madrid celebrará conferencias con el Sr. Bergamín y con el señor Dato.

Refiriéndose a un suceso publicado por un periódico local, dijo que es cierto que el Sr. Rusiñol invitó al Rey a una cena que tenía que tener lugar en un Círculo aristocrático, pero Don Alfonso no aceptó por falta de tiempo.

EN LIBERTAD

Han sido puestos en libertad 18 obreros que se hallaban detenidos gubernativamente, entre ellos está Hermoso Plaza, que fue encausado por haber repartido unas hojas clandestinas editadas en Tarragona.

LOS BAÑOS

Hoy han comenzado la temporada de baños los niños de las escuelas municipales.

Al acto asistió la Comisión de cultura del Ayuntamiento y el alcalde.

Después del primer baño los niños fueron obsequiados con un almuerzo.

VALDEZARZA

Agua mineral natural. El mejor purgante del mundo. Reconocido por las ciencias médicas por su especial mineralización y no producir irritación alguna. Cura segura de las enfermedades de la piel y escrofulismo. Venta en farmacias y en el depósito: Arenal, 26, F. SANTOS.—Las más agradables de tomar.

EN EL AYUNTAMIENTO

ACUSACION CAPRICIOSA Y LOS HERVIDOS EDIFICIOS

TIEMPO PERDIDO

Los reporteros municipales están acostumbrados a ver cómo se pierde el tiempo en la Casa Consistorial de la villa y corte, pero jamás creímos que se emplease una sesión de seis horas para no tomar acuerdos y en cambio poner de relieve odios y políticos económicos que dan, como único resultado, perjuicios para el pueblo.

Se habló del pan, y sacamos, como única consecuencia, que han llegado a nuestros puertos dos buques con cinco mil toneladas de trigo, pero que una gran parte de éste se ha mojado, averiándose, y que servirá solamente para alimento de los peces.

También nos convencimos de que escasea el pan y que además es muy malo.

¿Remedios? Dios nos lo dé. Como no venga otro milagro de cambiar los peces en panes y los acaparadores en sacos de harina, tendremos que contentarnos con recordar aquellos tiempos en que se comía pan.

Todo esto fué lo que se nos dijo; lo que, por desgracia, sabemos todo el vecindario.

DOS DENUNCIAS

El concejal independiente D. Manuel Rodríguez González, queriendo buscar un efecto, que le resultó al revés, pidió que se leyesen las cifras de gastos e ingresos por la compra y venta de pan cuando la pasada crisis.

Como la lectura de esas cifras le resultó desigual, no encontró otra salida que el lanzar una acusación caprichosa contra el secretario del Ayuntamiento, D. Francisco Ruano, y contra «dos empleados», diciendo que el alcalde había firmado como un barbecho esas cuentas, lo cual suponía sorprender la firma de la primera autoridad municipal.

El Sr. Ruano pidió explicaciones al concejal referido, y éste no tuvo más remedio que confesar, entre una estruendosa protesta, que tenía seguridad en la honrabilidad del secretario y de los empleados, y que eso de las cuentas del Gran Capitán se lo habían dicho en el Gobierno civil.

Felicitemos al Sr. Ruano por su espontánea y sincera defensa de los empleados. Ese es su jefe y así fué siempre; pero hemos de hacer pública nuestra protesta por esas acusaciones caprichosas, que nunca deben hacerse, y mucho menos, cuando se trata de personas de honrabilidad tan demostrada como la tiene D. Francisco Ruano.

En cambio, se denunció que, en el establecimiento que posee un teniente de alcalde, se ha descomulgado leche con un cincuenta por ciento de agua, y nadie hizo caso; nadie dió el nombre ni lo pidieron los demás tenientes de alcalde para salvar las sospechas que sobre todos y cada uno pudieran caer.

De eso nadie se ocupó; todos guardaron silencio. Las energías gastadas en pequeñas cosas se esfumaron cuando se dijo que hay una autoridad municipal que autoriza en su casa el engaño del vecindario.

Así se ridiculiza al Ayuntamiento por los mismos que debieran enaltecerlo!

LOS TRANVIAS

Como era de esperar, se dió el espectáculo molesto de luchas de ideas y de partidos, tomando como blanco el asunto de los tranvías.

Nada se acordó; nada supimos; nada se nos dijo, ni se tomó otro acuerdo que el que ya existe de pedir al Gobierno la aprobación del reglamento y que no se eleven las tarifas.

Se fué a buscar la dimisión de Saborit, y se ratificó, en votación, la confianza del Ayuntamiento; pero, en cambio ¡como riñal!, acordaron que los letrados examinen este asunto de los tranvías, por si ha incurrido en el delito de prevaricación el ministro de Fomento...

Seis horas de sesión; seis horas de escándalos y vocerío; seis horas perdidas pa-

EL PARTIDO RADICAL Y EL SENADOR SENOR PICH Y PONS

Mañana se reunirá la Junta municipal interior del partido radical para tratar del caso del Sr. Pich y Pons, que, como recordarán nuestros lectores, asistió a un banquete invitado por el Rey.

El jefe de la minoría radical del Ayuntamiento, Sr. Iglesias, ha sido llamado a Madrid por el Sr. Lerroux, seguramente para tratar de ese asunto.

El Sr. Iglesias marchará a París desde la corte.

HUELGA SOLUCIONADA

Ha quedado solucionada, merced a la intervención del alcalde, la huelga que habían planteado los matarifes de los Mataderos.

Hoy reanudarán todos el trabajo.

VARIOS OBREROS HERIDOS

Han sido asistidos en la Casa de Socorro del pasc de Colón los obreros Enrique Fabregat, de treinta y tres años, herido en el labio inferior y que padecía además la fractura del pie derecho; en estado de grave. Antonio Campos y Miguel Barrachina, heridas leves. Los tres trabajaban en la construcción de un tabique, que se vino a tierra, arrollándose.

El suceso ocurrió en el almacén de maderas del Sr. Yusá, establecido en la calle del Casómetro.

LOS SOMATENES ORGANIZAN UNA FIESTA

Se asegura que se trata de organizar un grandioso acto con motivo de la entrega de las banderas a los siete distritos de Barcelona en los que últimamente se ha constituido el somatén. A este acto se invitará al Rey, a cuyo efecto una Comisión marchará a Madrid, así como al banquete que con tal motivo se celebrará, y al que concurrirán 17.000 somatenistas.

ra ratificarnos la honradez tan demostrada del secretario de la Corporación municipal, Sr. Ruano, y para decirnos que hay concejal que vende leche mezclada con la mitad de agua.

Esa fué toda la labor edilicia de ayer. ¡Un caso más!

EL CURIOSO PARLADOR

Compañía Trasatlántica

ISLA DE PANAY

realizará una expedición comercial a Nueva York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 30 del actual; de Valencia, el día 1 de Julio; de Málaga, el 3, y de Cádiz, el 5, directo para Nueva York, admitiendo carga y pasaje de todas las clases.

A punta de capote

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Mañana, 4 de Julio, se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Rafael Sargu, de Sevilla, por las cuadrillas de Camarero, Valencia II y Antonio Sánchez.

La corrida empezará a las cinco.

PLAZA DE TOROS DE TETUAN

Mañana domingo, día 4, se verificará en esta plaza una novillada, lidiándose seis bichos de la acreditada ganadería de D. Jesús y D. Julio Mateos, de El Escorial, estando encargados de despacharlos los valientes novilleros Ángel Castiella, Luis Pérez (Cochino) y Antonio Hurtado, de Sevilla, nueve en esta plaza.

La corrida empezará a las cinco.

