

CRISTOBAL MATAIX

ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid, dos pesetas al mes.  
Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUMERO 2.271

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRESA.—ESTEREOTIPIA  
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS  
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.  
DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

## EL MUNDO

DE ACTUALIDAD

## ANDANZAS POLICIAICAS

## VACILACIONES PELIGROSAS

La Prensa, mañana y tarde, da cuenta con unanimidad del estado moral de la Policía, suponiendo que existe descontento entre los que forman tan importante corporación.

El Gobierno lo niega, asegurando que las murmuraciones egoístas que propalan, espíritus inquietos, inspirados por intereses mezquinos de clase o conveniencias personales.

El jefe superior de Barcelona, Sr. Arlegui, que se encuentra estos días en la corte, preocupado por respetables asuntos familiares, asegura que no es exacto todo rumor que signifique protesta, ni aun descontento, por parte de sus subordinados, que le envían homenajes de adhesión, agradecidos a los favores de él recibidos.

Quien no discute con prejuicios apasionados, véase en situación de manifiesta perplejidad, sin decidirse a aceptar una opinión determinada; la respetabilidad del señor ministro es digna de confianza acatamiento; la del Sr. Arlegui merece muy particular atención; hombre que tiene una idea elevadísima del honor ajeno, es indudable que ha de velar por el suyo con exquisito cuidado, siendo, por tanto, incapaz de mixtificar la verdad y, finalmente, las noticias de Prensa no pueden ser rechazadas en absoluto, pues no es de suponer propalen alarmas infundadas, tan sólo por el liviano placer de proporcionar dificultades al Gobierno.

No pueden causar, por tanto, extrañeza nuestras vacilaciones; temerosos siempre de aventurar juicios sin base que ofrezca seguridad de convencimiento, recogemos el estado de opinión, lamentando la disparidad de criterios que alejan a los imparciales de la posesión de la verdad.

La tragedia del bosque de Las Planas, cuyo recuerdo perdura vivo y constante en el ánimo de la grey policíaca de los dos matices, trajo como consecuencia funesta comentarios apasionados, protestas colectivas, recrudescimiento de antagonismos más o menos acentuados, según las circunstancias; pero es seguro origen del malestar actual; estas situaciones pueden conllevarse, aunque con dificultad, si el jefe de la corporación se muestra ecuánime y sereno; si su juicio inspira confianza y respeto; pero si tiene la debilidad, la descomprensión o el convencimiento de inclinarse a uno de los bandos contendientes, entonces brota el conflicto y aparece un desequilibrio peligroso que acarrea insostenible situación en un organismo, llamado a regirse por su función, con unidad absoluta, imprescindible para la realización de sus fines.

Mal hará la Policía de Barcelona si las aummentaciones de Comisaría o las conversaciones de café las quiere convertir en formal protesta; hay otros medios de dar estado a sentimientos que, por otra parte, no pueden ahogarse cuando son hijos de aspiraciones verdaderamente justas.

Muy es rectos los deberes de los policías, pero no hay derecho a suprimirles la facultad de pensar; por muchas y muy penosas que resulten sus obligaciones, no ignoran que otras respetables entidades han exteriorizado descontentos, produciendo momentos de verdadero peligro, y acaso olvidando momentáneamente deberes leídos por sagrados; y las circunstancias han obligado a ceder ante las indicaciones hechas con desconocidas energías.

Respetables corporaciones, encargadas de servicios públicos, considerándose ofendidas, exteriorizaron su disgusto, y un perdón generoso las restituyó a sus funciones.

Se escuchaba todavía en la calle de Alcalá el clamor de los que, defendiendo unas plantillas, se mostraron buratos con sus superiores.

Largo sería enumerar a todos los que entablaron reclamaciones, suponiéndose perjudicados u olvidados en sus aspiraciones; por eso nada tendría de extraño que los funcionarios de Policía que hace años ruegan y suplican se delimiten las funciones de las dos ramas que forman el Cuerpo, hayan acentuado sus deseos, nunca atendidos, ahora que acaeció un suceso trágico, ejemplo fatal de dualismos que no fueron remedios.

¿Es que los policías pertenecen a una raza inferior, que se encuentra incapacitada de reclamar con conocimiento lo que estima se le debe conceder por justicia?

No se remediará el mal, si es que existe, con traslados ni envíos de brigadas especiales; si la dolencia es verdadera y profunda, paliativos, remedios circunstanciales podrán aliviar por un momento la situación, pero no curarán de raíz males profundos arraigados en las entrañas de un organismo que tiene que ser lo más perfecto posible en su importancia función.

El Sr. Bergamín, cuyo talento es reconocido por todos, cuya cultura es celebrada y no puesta en duda ni por sus adversarios, puede y debe resolver pronto y bien el conflicto, que, aunque negado por él, si es que no existe, se acerca sin duda alguna; que no es la solución arco de iglesia, ni obra de romanos.

No se trata en estos momentos de mejoras económicas ni de ambiciones basadas; se trata, sencillamente, de resolver una vieja cuestión, y dando a cada uno lo que es suyo, ajustándose a la vieja definición de la justicia, se llegará al término de una comprometida situación.

La Policía de Barcelona, la de España entera es seguro que no ha de adoptar actitudes que merezcan censura; conoce sus deberes, y uno de los primeros es mantenerse obediente y disciplinado; pero es preciso que la escuche, que se la atienda, que se la considere; el desabrimiento y la tiranía no son medios para conseguir éxito; el que ejecuta su servicio ordenado, con innecesaria dureza, lo hace sin interior satisfacción, y cuando viven en saludable compenetración jefes y subordinados, resulta un conjunto armónico, necesario, imprescindible en toda función social, sobre todo, de la fidele de la que nos ocupa.

Resuelva pronto el señor ministro, y vuelva pronto el Sr. Arlegui a Barcelona, siendo de desear que le acompañe en esta etapa la fortuna, que tan ingrata ha sido con él hasta ahora; condiciones muy precarias posee, según los que le admiran, y sujete a una sola de sus dos naturalezas; no trueque los fajines que pueden ceñir su cintura, pues el que le entregó el Gobierno para dirigir la Policía de Barcelona es el de inspector de Seguridad, y reserve para tiempos futuros el que ha alcanzado mereced a sus buenos y dilatados servicios en las filas del Ejército.

J. MILLAN ASTRAY

ESPERANDO AL REY

PAMPLONA 23. Se está ultimando el arreglo de las habitaciones que en el palacio provincial han de ocupar Su Majestad el Rey y las personas de su séquito durante su estancia en esta capital.

El Rey asistirá a la sesión de clausura del Congreso y presidirá la procesión que irá a la Catedral, en que se cantará un Te Deum.

La Sociedad Tiro de Pichón ha invitado al Monarca a la tirada del domingo, en la que se disputará la copa del Rey.

La Diputación ha publicado una nota conteniendo la grata noticia de la próxima llegada de Su Majestad el Rey. Se preparan con tal motivo banquetes y recepciones, y un slunch, que tendrá lugar el día 25, a las seis de la tarde, en el jardín del palacio de la Diputación.

EXPLOSION EN UNA MINA

PALENCIA 23. En una mina de carbón de Barruelo de Santillán, titulada «El Porvenir», ocurrió una explosión de gris cuando se hallaban en el interior el inspector vigilante Vicente García y varios obreros.

Todos fueron extraídos con diversas que muduras, trasladándose al hospital, donde se les hizo la primera cura.

ACCIDENTE FERROVIARIO

SEVILLA 23. En este momento se reciben noticias de haber desmoronado en la estación de Ronquillo un tren descendente de la línea de Cala. Resultó un viajero muerto y hay varios heridos.

DOS OBREROS MUERTOS

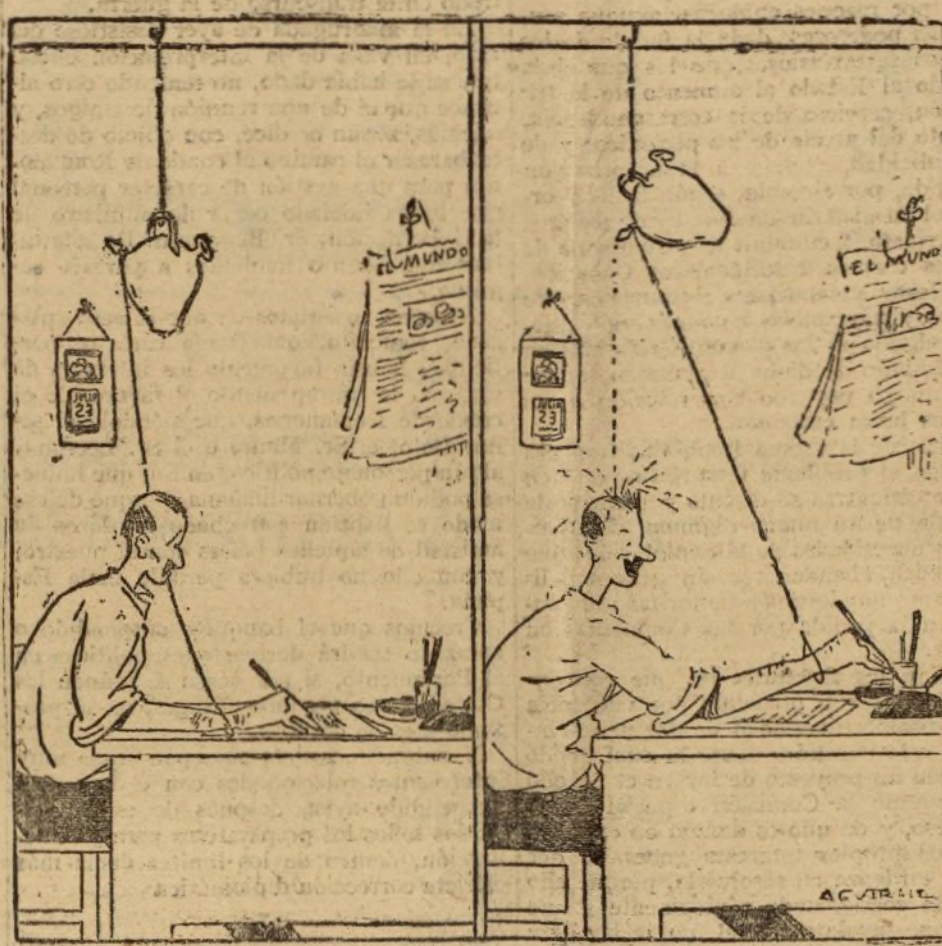
ALICANTE 23. En una cantera de la propiedad de D. Lino Cortés, y a consecuencia de un desprendimiento de tierras, quedaron sepultados dos obreros.

LAS AVENTURAS DEL NEGRO JHONSON

ACUSACION Y FUGA

SAN DIEGO (California) 23. El famoso campeón mundial de boxeo Jack Johnson, detenido bajo la acusación de traición de blancas, ha conseguido huir y franquear la frontera.

MODELO FACIL



CON ESTE HORRIBLE CALOR,  
HAY QUE AGUZZAR EL INGENIO,  
PARA HALLAR REFRIGERANTES  
MIENTRAS UNO ESTA ESCRIBIENDO.

CRÓNICA BARCELONESA

## Las campañas en desprestigio del Poder público

Como un sonsonete molesto por su insubstancial monotonía, los periódicos más o menos encubiertamente afectos a la política de la Lliga, vienen repitiendo la eterna canción que contra el centralismo, veinte años ha, pergeñaron desdichadamente los fundadores del partido nacionalista. Nos hablan de la incompetencia del centralismo, de su incompetencia para solucionar todos los problemas plantados en la vida del país, de la estulticia de sus hombres y de lo humillante que es para las regiones someterse al yugo del Estado. La campaña, aunque no tenga repercusión alguna en la masa ciudadana, arreció estos últimos días en diversas formas. La cuestión es descreditar todos aquellos resortes de gobierno que no se pongan al alcance de la mano de los primates nacionalistas, representantes de una oligarquía financiera que tiene bien poco que ver con los lirismos que hoy exaltan la bandera barrada y mañana se agitan para cambiar los rótulos de las tiendas. Mientras la masa se entretiene, cada día en menos proporción, en estas minucias, sus directores continúan su mala obra en descrédito de las instituciones políticas, representativas del Estado, para mejor servir a la oligarquía, que pretende sustituirlos en la dirección de la vida colectiva del pueblo español. A esto ha quedado reducido el pleito catalán después de las últimas escandalosas separaciones, que no han servido para otra cosa que para avivar el hecho vivo del sindicalismo, problema mucho más pavoroso que el que para su uso y provecho han alimentado con diversos trucos Cambó y su grey almogavara.

Ese sí que es un problema vivo, que no cabe negar su existencia con argucias más o menos bien hilvanadas. La realidad, con sus lecciones sangrientas, habla de manera bastante elocuente. De esas campañas contra el Poder público, en descrédito del principio de autoridad, encubriéndolas con el vano pretexto de que, dejando a la Mancomunidad el gobierno, esos crímenes se evitarían o se atenuarían, surge rejuvenecido el proletariado militante, dispuesto a luchar sin reparar en los medios, no por su Patria, que el signo mudo de la tierra nada dice a las mentalidades modernas formadas en el ambiente del taller o de la fábrica, sino por su pan y por el de los suyos, por un bienestar hipotético que les ha enseñado a querer la propia burguesía que les tiraniza y les ha mostrado el camino de las rebeldías para alcanzarlo.

LOS QUE MUEREN

## Domingo Marqués

Domingo Marqués, el pintor eximio, ha muerto.

Bien ajenos estábamos cuando hace unos días se publicaba en estas columnas el artículo de nuestro querido compañero Pompey, en el que se pedía para Marqués el homenaje que le debía la nación española, a que la muerte del insigne artista viniera a truncar en flor la idea que se apresaban a acoger con entusiasmo otros colegas.

Ya se comprenderá cuál habrá sido la sorpresa que nos produjera, en estas circunstancias, la triste noticia de esta desgracia irreparable para el arte español.

El olvido impronunciable en que la actual generación ha tenido al gran Francisco Domingo, ya no se puede remediar en vida del pintor excelso, que acaso no ha quedado vivir para no presenciar el homenaje que se le iba a prodigar tardíamente; pero

Durante veinte años Cataluña ha estado convertida en campo de experimentación de todas las luchas políticas en sus diversos matices y modalidades. Su riqueza ha permitido sobrelevar aquellas experimentaciones, sin menoscabo para su desenvolvimiento. Por el contrario, cuando más intensa ha sido la lucha, más su poderío se ha afirmado y su expansión económica ha sido más efectiva. Pero en crisis los sistemas políticos, han surgido las luchas económicas y agudizados los luchadores, se han lanzado a la pelea sin medir las tristes consecuencias a que todos estamos expuestos. Esta es la realidad viva del presente momento, que tanto debe preocupar a los hombres que tienen la responsabilidad del Gobierno.

La organización sindicalista está intacta, y lo que es mucho peor, colocada al margen de la ley, que es tanto o más que convertirla en un fantasma irresponsable, que puede manejar a su antojo el más oporoso, el más inteligente o el más perverso.

Los elementos selectos del sindicalismo, después de lo ocurrido en otoño último, trataron de infundir nuevas normas de conducta a seguir a la masa obrera; pero debido a la resistencia que hizo el sector inadaptado del anarquismo, fracasaron aquellos intentos, siendo arrastrados por la represión de febrero último hacia sus más formidables fracasos. Ahora los elementos dirigentes, por su mentalidad y su inteligencia, han sido arrinconados unos, perseguidos otros y lanzados al desprecio los restantes por núcleos rebosantes de juventud, cuya inteligencia no está cultivada, que sienten el odio de clases por el prurito no de redimir a la humanidad, sino de gozar de una existencia placentera. Esta conducta y ese proceder, negativos, son considerados acremente, pero en silencio, por los más inteligentes.

—Eso no puede continuar—exclamaba a cada nuevo atentado que se registra. Pero la sangre es verda los días, como si nada valiera, y el desprecio a la vida de los hombres está tan extendido, que la ciudad apenas si se conmueve al caer una nueva víctima. Esa insensibilidad es, por desgracia, fruto natural de las campañas de odio y de falta de respeto a todos los respetos, a todos los prestigios del Estado y en contra de lo que es expresión suprema de la soberanía popular.

A. DE FALOMAR

Barcelona 20 de julio de 1920.

cuadro «Un lance en el siglo XVII», que es admirable por su factura y por el carácter de época.

Se distinguió Francisco Domingo en todos los géneros, sobresaliendo en el retrato, de los cuales la mayor parte pueden considerarse como obras maestras.

Mereció el insigne pintor muchas recompensas y condecoraciones, y entre éstas figuraba la Cruz de la Corona de Baviera, que está destinada solamente a los grandes artistas, y como su número es limitado, sólo puede obtenerse al fallecimiento de uno de los poseedores, dándose la honrosa distinción de que nuestro pintor heredase la de Ricardo Wagner.

Poseía además la Gran Cruz de Alfonso XII y de Isabel la Católica, y era oficial de la Legión de Honor, comendador de la Orden de Carlos III y académico de la de Bellas Artes de San Fernando.

Descanse en paz Francisco Domingo y reciba su familia, y especialmente su hijo, la expresión de nuestro sincero pésame.

El entierro tendrá lugar mañana sábado, a las diez, y suponiendo que se concederán al cadáver los honores que merecía, por parte del Gobierno y de las Corporaciones artísticas.

EN PROVINCIAS

## Los conflictos sociales

LOS GASISTAS

SAN SEBASTIAN 23. Ha quedado resuelta la huelga de los obreros gasistas, habiendo accedido todos al trabajo.

LOS CARNICEROS AMENAZAN CON DECLARAR LA HUELGA

ALMERIA 23. Los obreros carniceros han dirigido a los patronos unas nuevas bases de trabajo; en ellas solicitan el aumento de 1,50 pesetas sobre los jornales que hoy disfrutan. Caso de no acceder a sus pretensiones se declararán en huelga.

LOS COSECHEROS LEVANTAN EL «LOCK-OUT»

JEREZ DE LA FRONTERA 23. Los cosecheros acordaron levantar el «lock-out», admitiendo a todos los obreros.

Se han abierto todas las bodegas, entrando al trabajo los arrembadores, toneleros y carpinteros.

CONTINUAN EN IGUAL ESTADO LAS HUELGAS PLANTEADAS

VALENCIA 23. Las huelgas de los obreros confeccionadores de ropas, esporteros, canteros, marmolistas, escultores de arte religioso, operarios de yute y cajas de cartón continúan en el mismo estado en que se hallaban cuando se plantearon. No ha ocurrido ningún incidente.

LAS HUELGAS PLANTEADAS

BILBAO 23 (15'45 t.—Recibido en nuestra redacción a las ocho de la noche.) En vista de que los patronos chabistas han planteado el «lock-out», el alcalde convocó a una reunión a los patronos y obreros para buscar una fórmula que resolviera el conflicto. No se llegó a un acuerdo.

Los obreros pertenecientes al Sindicato Católico han protestado ante la Alcaldía, por no haber sido convocados, como la Casa del Pueblo, para tratar de la huelga.

Hoy ha continuado el paro total en los muelles.

Se espera llegue hoy el regente de la Empresa de Tranvías para resolver acerca de las peticiones hechas por los tranviarios.

El alcalde ha declarado que tiene la impresión que los obreros no declararán la huelga general.

POR TELEGAFO

## El ministro de la Guerra en Marruecos

MELILLA 22. El ministro de la Guerra, acompañado del alto comisario y de los generales Sylvestre y Monteverde, visitó ayer las posiciones avanzadas que fueron ocupadas últimamente por nuestras tropas.

En todas partes recibió el ministro manifestaciones de simpatía.

En Betel, la oficialidad le obsequió con un banquete.

A las nueve y media de la noche se verificó en el Parque de Espectáculos el banquete de cien cubiertos con que la guarnición obsequió al ministro.

Al terminar la comida, se iniciaron los brindis, haciéndolo primero el general Sylvestre, diciendo que el ministro se había conquistado la simpatía y el respeto del Ejército, y expresando la confianza que la labor del vizconde de Eza desde el ministerio de la Guerra sea beneficiosa para España y para el Ejército, dando un mentís a los veinte locos que no quieren que España realice su obra de engrandecimiento en la zona marroquí. Y terminó rogando al ministro que sea cerca del Rey intérprete de la lealtad inquebrantable del ejército de Melilla.

Habló después el general Berenguer, congratulándose del elevado concepto que el ministro ha formado de la labor militar en Marruecos, y rindiendo un tributo de admiración a la que realizaron los generales Marina y Aldave. Cuanto a Jordana, dijo de él que fue maestro de maestros; y dedicó también un gran elogio a Sylvestre, a quien llamó «su hermano» y abrazó. Por último, afirmó que el problema de Marruecos quedará resuelto muy en breve.

Por su parte, el ministro repitió sus impresiones y alabanzas; reiteró su promesa de dotar al Ejército de cuantos elementos sean precisos; aseguró que en España es cada día más notorio el cambio de opinión favorable, y anunció que transmitirá al Rey el nuevo testimonio de adhesión inquebrantable de estas fuerzas militares.

## Palabras de un mundano

El traje de Adán

Adán, por extensión; pues lo que yo quiero tratar en esta breve crónica es el traje masculino, en sus absurdas relaciones con el figurín de Londres o de París, que los sastres tienen a bien colocarnos.

El traje masculino que se usa en la actualidad es el más feo, el más antiestético, el más molesto y el menos higiénico de cuantos trajes ha usado el hombre desde el Paraíso terrenal a nuestros penosos días.

Sintetizamos la historia del traje varonil. Adán usó inmediatamente después del pecado la famosa hoja de parra. Una vez fuera del Edén, los hijos de Adán, que ya tenían que ganarse el pan con el sudor de su frente, se vieron también en la necesidad de cubrir sus carnes, para defenderlas de la intemperie. Como todavía las mujeres no sabían hilar ni tejer, lo primero que se le ocurrió al hombre, cuyos instintos de lagrino son bien conocidos, fue quitarse su vestido a los animales para vestirlos él. Las pieles fueron el primer abrigo del hombre. Después de muchos miles de años, la moda ha vuelto a cerrar su círculo evolutivo, acabando por donde empezó... Las pieles son hoy lo más elegante del atavismo humano. Las mujeres y los señores vitalicios las prefieren sobre todas las demás cosas. Adelante.

Sin pararnos a detallar indumentos especiales, diremos que una vez descubierto el lino y trazada la industria de cardar e hilar la lana, el hombre apeló a estos materiales, sin duda porque las fieras y alimañas defendían tenazmente su piel contra la codicia de los sastres. El primer traje de tejido adoptó la forma de túnica, o sea un saco con cuatro aberturas: una para la cabeza, otra para los pies y dos para los brazos. Las formas características de estas túnicas variaron hasta punto menos que el infinito. Los asirios, por ejemplo, usaban una larga tira de tela, o una de flecos muy gruesos, con la cual se envolvían de cabeza a pies, en forma de cucurúcho, como hoy se hace con las almendras sahilas de Alicante.

Los primeros calzones parece que fueron de invención fenicia; pero tuvieron en caso éxito. Mucho más tarde, los adoptaron en Damasco y Bagdad las odaliscas de Arun el Reschid. No se sabe cómo pasaron estos calzones a Alemania. El caso es que los alemanes dieron en usarlos, si bien cortándolos por la rodilla. A España los trajo Carlos V, y se llamaron griegos, nombre equivocado, pues los griegos no usaron jamás «bo targas» ni «calzas bambocas», que es lo que conocemos con el nombre de griegos, y lo que vino a insinuir a la moda indecente de las bragas, como dijo un escritor de aquel tiempo.

Abreviando más: el griego se convirtió en calzón, haciendo innecesario el uso de las calzas, por lo cual éstas quedaron reducidas a medias calzas, o «medias», como decimos hoy, y estas medias en calcetines, que son a su vez una reducción de las medias calzas. La antigua trusa se convirtió en un jubón o fubonillo, que se ajustaba debajo de un gabán o de un ferretazo o capota acorta. Este jubón, que luego se llamó ropilla, sufrió todavía una reducción al aparecer la casaca, moda francesa, sustitutiva del antiguo gabán. El jubón se convirtió en chupa, madre putativa del actual chaleco, y la casaca, después de atravesar las más variadas y ridículas formas—levita, frac, chaquet, americana, etcétera—, se convirtió en la actual prenda ecuada y abrochada al cuerpo, que en verano da calor y en invierno necesita un gabán—juevito a aparecer al cabo de cuatrocientos años—que la refuerce, como defensa contra el frío.

Los calzones, que al principio fueron cortos (con muy buen sentido), se transformaron después, alargándose hasta los tobillos y adoptando el nombre grosero de «pantalón», uno de los nombres más odiosos de la «comedia» italiana. ¿Por qué? ¿Chi lo sa? Esta clase de calzones los usaban los «sans-culottes», que nosotros llamamos «descamisados», de la Revolución francesa, y eran de lienzo crudo o de telas muy groseras. El Di. rectorio los aboló, y aun dentro del Terror, ninguna persona de viso los usaba. Ahí están los retratos de los héroes de la Revolución, correctamente vestidos de calzón corto y medias impecables. Ni aun el mismo Marat, que era un desastrado, los usó jamás. El sanguinario ginebrino llevaba los calzones por la rodilla y las medias calzas o a la ennegrecida. Pero se proveyó de calzones largos a los soldados de la República, a los Ejércitos de Dumouriez, de Hoche, de Massena, de Westermann, y de aquí vino la moda, que no se generalizó hasta bien entrado el siglo XIX en tiempos de Luis Felipe.

Pero noto que con la síntesis se me han ido alargando las cuartillas y no he tratado aún del punto capital de mi crónica, encaminada a demostrar la sinrazón del felpismo traje que usamos actualmente...

En vista de ello, hago punto y quedo en el uso de la palabra para la sesión próxima.

Marín Yagües

EL «L-64»

## Otro dirigible alemán para Inglaterra

LONDRES 23. Ha llegado al acródromo de Fülles (Northfolk) el dirigible alemán «L-64», que, según los términos del Tratado de paz debía ser entregado a los aliados.

El «L-64», llevando a bordo tripulación alemana, había salido del aeródromo de Ahemlorn, cerca de Bremen, ayer noche, a las diez y media.

El «L-64» es un poco más grande que el «R-40», inglés; tiene una capacidad de dos millones de pies cúbicos, mide cerca de 200 metros de largo y unos 24 metros de diámetro, pudiendo hacer una velocidad de setenta y cinco kilómetros por hora.



# Elevación de las tarifas ferroviarias

Las Compañías de ferrocarriles han entregado al señor presidente del Consejo de Ministros una razonada instancia en su día de que no se demore la resolución de la que presentaron en 30 de noviembre de 1919, pidiendo que se les autorizara a elevar al 50 por 100 el aumento de 15 por 100 que sobre las tarifas de transportes se autorizó por Real decreto de 20 de diciembre de 1918.

Desear las Compañías que la opinión pública se entere de dicha instancia con detenimiento y sin perjuicio y esperen que la justicia de su causa será reconocida, incluso por quienes hayan sido momentáneamente deslumbrados por tópicos tan vulgares como el de que las tarifas en España son las más caras de Europa, que con la supresión de las especiales han aumentado las Compañías el 200 por 100 y otra oposición de lugares comunes, que demuestran un desconocimiento total del problema y que suelen utilizarse para campañas de interés personal.

La referida instancia dice lo siguiente: «Excelentísimo señor:

La representación de las principales Compañías ferroviarias de España, elevó, con fecha 30 de noviembre de 1919, una razonada exposición al excelentísimo señor presidente del Consejo de Ministros, justificando la necesidad de que, a partir de 1 de enero de 1920, se facultara a las Compañías para elevar el 50 por 100 el aumento de 15 por 100 que sobre las tarifas de transportes se autorizó por el Real decreto de 20 de diciembre de 1918, con objeto de que pudieran conceder al personal las mejoras que reclamaba la carestía de la vida, proceder a la implantación de la jornada de ocho horas en los servicios ferroviarios, hacer frente a los elevadísimos precios y al constante encarecimiento de todas las materias de consumo y encontrar en el mercado, ofreciendo la necesaria garantía, las fuertes sumas necesarias para las mejoras de instalaciones y adquisición de material, indispensables para atender al tráfico debidamente, asegurando, al propio tiempo, una remuneración apropiada, aunque modesta, a los capitales invertidos en la construcción de los ferrocarriles.

Los razonamientos aportados y las cifras expuestas por las Compañías en dicha exposición y en las aclaraciones y ampliaciones facilitadas posteriormente al Gobierno, llevaron a su ánimo el pleno convencimiento de la necesidad de atender la petición de las Compañías, y el día 30 de diciembre de 1919 fué presentado al Senado por el excelentísimo señor ministro de Fomento un proyecto de ley, facultando a las Compañías para elevar hasta el 50 por 100 el 15 por 100 de recargo que las tarifas con ciertas limitaciones, pudiesen que con algunas modificaciones fué votado definitivamente por dicho Cuerpo legislativo el 14 de enero del año actual.

Sometido el proyecto al Congreso de los señores diputados, comenzó la discusión del dictamen de la Comisión que en su parte esencial fué emitido de conformidad con el proyecto votado en el Senado, discusión que, para atender preferentemente a la aprobación de la ley económica del Estado, hubo de sufrir interrupciones que fueron demorando su resolución.

Plantada la huelga general ferroviaria a fines de marzo próximo pasado por reclamación del personal que se le concediesen desde 1 de abril los aumentos de haber que las Compañías se hallaban dispuestas a otorgar en cuanto obtuvieran los recursos necesarios para ello, pero que no pueden conceder sin dicho auxilio, fué resuelta rápidamente la huelga mediante la concesión por el Estado, según la Real orden de 23 de marzo, de un anticipo reintegrable destinado a sufragar durante el mes de abril y sólo durante un mes, como puntualiza dicha Real orden, aquellas mejoras, accediendo las Compañías a abonar al personal, con cargo a sus propios recursos, en el mismo mes de abril, una gratificación de una mensualidad con los nuevos haberes, lo cual supuso un desembolso que sólo para las dos Compañías del Norte y Madrid, Zaragoza y Alicante, se elevó a cerca de catorce millones de pesetas.

Atin cuando la concesión de aquel anticipo reintegrable resultaba gravosa en extremo para las Compañías porque se las obliga a devolver importantes sumas que se limitan a cobrar del Estado para transmitir al personal, aceptaron sin titubear esta solución, en la confianza de que en el plazo de un mes, que se precisa en aquella Real orden para la concesión del anticipo, quedaría resuelta en forma adecuada la petición de las Compañías.

No fué así, sin embargo. Acarbase ya la fecha de abril y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y al personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su representación en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del anticipo pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido al personal de las mejoras de haber, pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más aceptada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibien-

do íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darían carácter retroactivo a los nuevos haberes, desde el momento mismo en que el anticipo solicitado fuese concedido, a fin de que para reducir el haber regulador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde el 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y dictaminado de conformidad con la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendente que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse muchísimo más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestreza una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinoso para las Compañías.

Además, con estos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantísimas como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por falta de recursos y garantías con que procurarse, resultando que mientras las necesidades de la industria, del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la economía nacional exige mayores y mejores transportes, lejos de poder aumentar la capacidad de las líneas con nuevos y mayores elementos de todas clases, va acortándose cada día más la distancia entre lo que a los ferrocarriles se exige y lo que éstos pueden dar en las condiciones presentes, produciéndose con este lamentable desequilibrio perturbaciones que las Compañías se ven impotentes para evitar, a pesar de todos los esfuerzos que realizan y han de seguir realizando con incansable celo, produciéndose, además, un encarecimiento de los artículos por la anomalía de su distribución, muy superior a la escasa influencia que pudiera representar la elevación solicitada en el precio del transporte. Y como las instalaciones y el material ferroviario por su importancia y su coste no se improvisan, es seguro que de continuar sin dar solución al problema ferroviario lleguen muy pronto momentos difíciles para el país.

Lealmente deben hacerle constar así las Compañías ante el Gobierno y ante la opinión, dando la voz de alerta y rehusando desde ahora una responsabilidad que no puede alcanzarlas.

Los ferrocarriles españoles necesitan indudablemente en estos momentos grandes ampliaciones y mejoras. Hay que invertir para ello sumas que resultan fantásticas con los precios actuales de los materiales y de la mano de obra, porque se cifran por miles de millones. Sólo pudiendo obtener en la explotación rendimientos bastantes para remunerar debidamente al capital, después de cubiertas todas las demás atenciones del servicio, es posible que las Compañías intenten hallar en el mercado los fondos necesarios para ir haciendo lo más indispensable; y es evidente que mientras no se disponga de tales sumas habrán de permanecer aquellas en una inacción obligada que no sólo a ellas perjudica, sino que repercute principalmente sobre el interés general, que queda desatendido, cohibiendo el desarrollo de la economía y paralizando su desenvolvimiento.

El régimen de anticipos reintegrables, que sólo atiende a una de las muchas necesidades primordiales, no puede dar la solución deseada; por el contrario, acentuará más y más el lamentable estado actual. Además de sacrificar directamente al Tesoro, que se halla mucho más necesitado de recursos que de nuevas obligaciones que atender, no resulta justo, porque crea una deuda que, de prolongarse, ha de comprometer muy seriamente el porvenir de los ferrocarriles, ya que les obliga a devolver las fuertes sumas que toman con una mano para transmitir con la otra a su personal, sin facilitárseles los medios adecuados y procedentes para su extinción.

En ninguna parte del mundo se ha recurrido a los anticipos reintegrables para atender al encarecimiento de los gastos de transporte, resultando tan impropio de la condición de devolución de estas cantidades, destinadas exclusivamente al personal, como injusto que sea la masa general de los contribuyentes la que venga a soportar las mejoras de haber de los agentes de Compañías privadas.

Es principio universalmente admitido ya, que las explotaciones ferroviarias, aunque se hallen administradas directamente por el Estado, se basten a sí mismas económicamente, y sólo el precio adecuado de la tarifa puede dar satisfacción a este sano principio.

No quieren cesar los que suscriben la atención de V. E. con la exposición de argumentos y razones que ya han repetido en diversas ocasiones para demostrar la necesidad del anticipo y la justicia que se les pide, porque no dudan de que se hallan arrastrados en el ánimo de V. E. estas convicciones, como lo estuvieron en el de los Gobiernos anteriores, pero si deben llamar la atención, pero resultando que la atención de V. E. no sólo sobre el tiempo que transcurre sin dar solución a una situación que únicamente como muy accedida y precaria pudo ser admitida, por el régimen actual no resuelve la grave cuestión planteada oficialmente por las Compañías en 30 de noviembre de 1919, ni puede ser indefinidamente aceptado por las mismas, sino que deben poner de manifiesto que manifiesto los serios

peligros a que conduce el retraso que se va produciendo en la renovación, ampliación y mejora de las líneas, instalaciones y material, por falta de recursos del transporte, por no poder aumentar la capacidad de aquéllas en armonía con las crecientes necesidades de la economía general, a pesar de los esfuerzos que realizan las Compañías, exponiéndose para corto plazo a conflictos gravísimos y dificultades extraordinarias, que otros países se esfuerzan en prever y evitar acometiendo y resolviendo un problema que, como el ferroviario, es esencial para la vida y prosperidad de la nación, aunque sea a costa, como ha ocurrido en todas partes, de un aumento en el precio de transportes muy superior al pedido por las Compañías en España, y que la fuerza incontestable de los hechos justifica más que sobradamente por razones análogas, aunque mucho más poderosas, dada la fudole de los servicios ferroviarios, que las que han obligado al Estado al aumento de la tributación, servicio de la correspondencia, aumento del precio de los periódicos y de su publicidad, etc., y a la autorización concedida, por ejemplo, según la Real orden del Ministerio de Fomento, fecha 5 del corriente, facultando a la Compañía de vapores correos Interinsulares Canarios para elevar sus tarifas de transporte de viajeros y mercancías en proporción que, según alguna de las protestas referidas en el preámbulo de dicha Real orden, representa un 50 por 100 con relación a las vigentes hasta entonces.

El caso de la vecina República francesa en orden al problema ferroviario, es bien patente: mientras se discute y resuelve la adopción de un nuevo régimen, se atienden las necesidades de la explotación, que no pueden abandonarse sin graves peligros, con una elevación de tarifas muy superior a la pedida por las Compañías en España.

Confían los firmantes de que el convecido el Gobierno presidido por vuestreza de la absoluta necesidad de dar una solución a esta cuestión, sobre la cual quedó aprobado un proyecto de ley en el Senado y dictaminó la Comisión especial en el Congreso, y de que es dafiosa en extremo para los propios intereses generales del país la tardanza en resolverlo, porque ello nos está conduciendo rápidamente a una crisis que puede ser fatal, no se hará esperar una justa solución inspirada en el bien general y en el respeto de todos los legítimos intereses.

Resta sólo añadir, excelentísimo señor, que si el Gobierno, por razones políticas, por entender que las Compañías no explotan en la forma y condiciones que convienen a los intereses generales, o por consideraciones de otra índole, considera llegado el momento de que el Estado proceda al rescate de los ferrocarriles, no habrá de encontrar obstáculos ni impedimentos en las Compañías para proceder a la reversión anticipada de las líneas siempre que se respeten las condiciones legales de concesión que sabiamente fueron puestas en nuestras diversas legislaciones. Pero si, por el contrario, no considera el Gobierno que dicho momento sea llegado y han de continuar explotando las líneas las actuales Compañías, entonces es indispensable que no se les nieguen los medios equitativos y razonables para que pongan en armonía sus ingresos con el nuevo coste del servicio que, por el trastorno mundial que ha producido la guerra, se ha triplicado con creces y por encima de toda previsión humana, a fin de que, teniendo medio de cubrir sus atenciones, y sin mermar de su crédito, puedan ir realizando las importantes y costosísimas mejoras y ampliaciones que se hacen indispensables y que la vida económica del país viene reclamando. De no ser así, la desorganización que en los servicios ha de producirse necesariamente, y a pesar de todos los esfuerzos para evitarla, por la desproporción entre el tráfico a realizar y el utillaje de que se dispone para efectuarlo, y por el retraso en las ampliaciones, renovaciones y mejoras, acabarán en breve con los ferrocarriles y el rescate habrá de verificarse en condiciones verdaderamente desastrosas para toda la vida nacional, viéndose precisadas las Compañías a declinar desde ahora toda responsabilidad, si mediante la solución adecuada no se las coloca en brevísimo plazo en condiciones de poder evitar tan peligrosa situación.

Dios guarde a vuestreza muchos años. Madrid, 24 de junio de 1920.»

Por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.—El presidente del Consejo de Administración (firmado), *marqués de Alonso Martínez*.—El administrador director (firmado), *Félix Boix*.

Por la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El presidente del Consejo de Administración (firmado), *Juan Alvarado*.—El director general (firmado), *E. Maristany*.

Por la Compañía de los ferrocarriles Andaluces.—El presidente del Consejo de Administración (firmado), *Guadalupe*.—Por el director (firmado), *Agustín S. de Juber*.

Por la Compañía de ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal.—Por la Compañía concesionaria, el presidente del Consejo de Administración (firmado), *Guadalupe*.—Por la Compañía de explotación, el presidente de la Comisión ejecutiva (firmado), *Gil y Becerra*.—El director (firmado), *Alfredo Lacy*.

Excelentísimo señor presidente del Consejo de Ministros.

PLATERIA PLAZA DE SANTA CRUZ 27 TELÉFONO 778-32

LOS AUTOMOVILES

Siguen los atropellos

UN ANCIANO Y UN NIÑO GRAVEMENTE HERIDOS

En la calle de la Paz, el automóvil que guiaba Antonio Hernández forjó al caer a Quintín Santos Blas, de cincuenta y cuatro años, causándole graves lesiones en un pie.

El chauffeur pasó detenido al juzgado de guardia.

También en la carretera del Pardo, frente a la casa número 31, donde habita, fué atropellado Andrés Álvarez Carro, por el automóvil número 1.873, de la matrícula de Madrid, propiedad de D. Pedro Martín, y que iba dirigido por el mecánico Juan Antonio Inguéz.

Andrés fué auxiliado de varias lesiones de importancia.

# Nuestra vida política

DESISTIMIENTO DE UN BANQUETE. PETICIÓN DE ACLARACIONES. RECTIFICACIÓN. EL ASUNTO TENDRÁ DERIVACIONES EN EL PARLAMENTO

Hasta anteaer era un hecho la celebración del banquete que, con carácter particular y amistoso—único que podía tener a la vista del público—, iban a ofrecer los representantes de las naciones aliadas al conde de Romanones, como testimonio de gratitud por el afecto que les había demostrado en el transcurso de la guerra.

En la madrugada de ayer desistió del acto, en vista de la interpretación oficial que se le había dado, no teniendo otro alcance que el de una reunión de amigos, y además, según se dice, con objeto de desbaratar el camino al conde de Romanones para una gestión de carácter personal que había iniciado cerca del ministro de la Gobernación, Sr. Bergamín. De este interesante asunto hablamos a párrafo seguido.

Nosotros insistimos en que el acto aplazado, teniendo como tenía carácter particular, habría favorecido los intereses de España, lo mismo siendo el favorecido el conde de Romanones, que siéndolo el señor Dato, el Sr. Maura o el Sr. Lerroux, algún personaje político, en fin, que hubiese podido gobernar mañana, porque de ese modo se habrían estrechado los lazos de amistad de aquellos países con el nuestro, y con ello no hubiera perdido nada España.

Creemos que el banquete suspendido o aplazado tendrá derivaciones políticas en el Parlamento, si por acaso se reúnen las Cortes, como algunos afirman, en el próximo mes de octubre.

Y entonces, quizá, se sepan cosas muy interesantes relacionadas con el banquete suspendido ayer, después de estar ultimados todos los preparativos para su celebración, dentro de los límites de la más estricta corrección diplomática.

Nuestro colega El Sol publica el siguiente telegrama de su corresponsal en San Sebastián:

«San Sebastián 22 (11 n.). Se encuentra en esta ciudad el conde de Romanones. Requerido por los periodistas para que expresara su opinión acerca del porqué no se celebrará el banquete diplomático que pensaban ofrecerse en esta ciudad, dijo que aunque el acto le hubiera sido agradable, no había aceptado por considerar que era inoportuno en estos momentos.

Hablando de este asunto, manifestó que se había dirigido al Sr. Bergamín rogándole que explicara y aclarara las palabras que pronunció en sus recientes declaraciones, hechas en Santander, cuando, aludiendo a él, dijo que no tenía opinión en España y que trataba de buscarla en el extranjero.

El Sr. Bergamín le contestó de un modo ambiguo y confuso, y el conde de Romanones ha vuelto a pedir al Sr. Bergamín una contestación categórica.

A B C, por su parte, es el único periódico que autorizadamente publica la aclaración del Sr. Bergamín, como respecta al insistente y enérgico requerimiento del conde de Romanones.

Dice el colega: «El ministro de la Gobernación hizo anoche las siguientes manifestaciones: «Me sorprendió ver que algún periódico, convirtiendo en declaraciones una contestación mía a una pregunta concreta, me atribuya conceptos algo diferentes, por mala inteligencia, sin duda, a los que yo entendí manifestar. Yo fui, en efecto, interrogado sobre la certeza de la noticia de un banquete que se proyectaba en San Sebastián en honor y homenaje del señor conde de Romanones por los representantes oficiales de los Gobiernos aliados. Ignoraba en absoluto la certeza o inexactitud de la noticia; me inclinaba a creer, como luego parece resultar confirmado, que era debido a una mala interpretación o a un falso anuncio, y por eso contesté a aquella pregunta que no sólo no lo creía, sino que entendía que, en todo caso, sería al contrario, es decir, que el señor conde de Romanones invitara particularmente a aquellos representantes, puesto que eso constituiría una nueva exteriorización del afecto que dicho señor conde ha manifestado siempre tener a esos pueblos y a sus representantes; y añadí que tampoco sería extraño, ya que el señor conde de Romanones siempre ha sostenido que para la política que él entiende debe practicarse y para su país era muy conveniente contar con la simpatía de los pueblos aliados.»

No sabemos si el conde de Romanones se dará por satisfecho con esta aclaración. Nosotros suponemos que con esto habrá quedado concluido, por ahora, este asunto, que sigue comentándose animadamente en todos los centros de reunión, y más principalmente en San Sebastián, por estar allí concentrada la animación del mundo político.

CONTRA LA MANCOMUNIDAD. ¿QUE DIRA AHORA CAMBÓ

Eso. ¿Qué dirá ahora el Sr. Cambó, que jura y perjura sobre las robustas espaldas de Puig y Cadafalch, que Cataluña en masa, y principalmente los Municipios catalanes, estaban del lado de la mancomunidad y conformes con su tutela?

El Ayuntamiento de Calella escribe a nuestro colega A B C que aquel Ayuntamiento no ha sido citado ni consultado, a pesar de hallarse inscrito en la Semana municipal, de Barcelona, a propósito del acuerdo de traspasar servicios a la Mancomunidad; que protesta contra ese acuerdo; que en el mismo caso se hallan los otros Municipios, y que ratifica el acuerdo que adoptó el 8 de enero último, a saber: «Pedir, primero y ante todo, la autonomía municipal, y en segundo término, la regional, en cuanto sea compatible con la integridad de la Patria.»

La rectificación a los juicios interesados del Sr. Cambó es tan terminante que apenas hace preciso el comentario. Pero bueno es que queden consignados esos juicios del alcalde de Calella, por si acaso pudieran influir en el ánimo del Sr. Bergamín para modificar los términos de la Real orden que tiene en estudio, resolviendo el enojoso pleito de los regionalistas, por lo que atañe a la Mancomunidad catalana.

LOS MINISTROS DE VIAJE

Parece resuelto que el jefe del Gobierno saldrá el día 24 para Pamplona, con objeto de acompañar al Rey en la sesión de clausura del Congreso de Estudios Vascos.

De acuerdo con el Monarca, fijará el se-

ñor Dato la fecha en que ha de verificarse el Consejo que aquél presida.

El día 30 llegará a San Sebastián el presidente del Consejo, con el fin de saludar a los representantes extranjeros que vienen a la Liga de las Naciones. Presidirá esta importante reunión nuestro embajador en París, Sr. Quiñones de León.

También se espera que el Sr. Dato irá a Cádiz en el mes de agosto.

Por lo que atañe al ministro de la Guerra, llegará mañana a Madrid.

El ministro de Estado ha llegado hoy a Mondariz, donde permanecerá algunos días, trasladándose después a San Sebastián.

EL NUEVO RÉGIMEN DE TRIGOS Y HARINAS

Todavía no se sabe a ciencia cierta si se publicará en la Gaceta de mañana o en la de pasado, el nuevo régimen para los trigos y las harinas. Es igual, puesto que no se ha de resolver nada práctico ni de momento. Lo interesante es que el jefe del Gobierno, después de la conferencia que celebró anoche con el ministro de Fomento, para tratar del asunto y ultimarle, ha manifestado que de lo que ha dicho acerca del nuevo régimen, unas cosas son exactas y otras no.

CELEBRAREMOS que el proyecto, en la realidad, resulte mejorado en tercio y quinto.

REEDIFICACIÓN DE LAS SALAS

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acacio, manifestó ayer a los periodistas que, informado por el Consejo de Estado del expediente reformando el pliego de condiciones para la contrata de las obras del Palacio de Justicia de Madrid, en breve se anunciará públicamente, creyendo que acudirán licitadores, y, por lo tanto, habrá adjudicación. De ser así, las obras de reconstrucción de las antiguas Salas comenzarían en breve.

El día del presidente

Al recibir esta mañana el Sr. Dato a los periodistas en la Presidencia del Consejo, les manifestó: «Han estado a visitarme los ministros de Fomento y Hacienda, para asuntos de sus respectivos departamentos.

Me ha visitado también el arzobispo de Valencia, quien marcha a Santa Agueda para descansar un mes.

Estuvieron a despedirse de mí los presidentes de las Diputaciones de las Vascongadas, quienes marchan esta noche a Pamplona, donde se efectuará el domingo la sesión de clausura del Congreso de Estudios Vascos.

Los Reyes saldrán esta tarde de París y llegarán mañana a San Sebastián.

Estuvo el general Pasquín despachando asuntos de la Dirección general de Navegación, quien regresó hace poco de Génova.

La huelga de metalúrgicos de Bilbao se presenta con carácter pacífico. Ello, sin embargo, y para garantizar el orden público, marcharon allí tropas de Vitoria y Valladolid.

Esta tarde sale para Santiago el Infante D. Fernando.

Preguntado el jefe del Gobierno si irá a Pamplona, manifestó que no lo sabía, y que esperaba órdenes del Rey desde París o desde San Sebastián.

El ministro de la Guerra—prosiguió el Sr. Dato—salía anoche, a las ocho, a bordo del «Princesa de Asturias», con dirección a Málaga.

Allí tomará el expreso, y llegará mañana a Madrid.

En San Sebastián se hacen preparativos para la reunión de la Liga de las Naciones, que comenzará el día 30.

Otro periodista le preguntó si recibiría mañana a los representantes de la Prensa en la Presidencia o en el Ministerio de Marina, contestó:

«Aquí, pues aunque no hay oficinas por ser el santo de la Reina; hay periódicos.

Finalmente, otro de los reporteros preguntó si había sido nombrado ya el nuevo gobernador de La Coruña, contestando el señor Dato que nada se había resuelto todavía sobre ello.

SALDOS VERDAD

Crespones de seda, glase, vuelas, satenes y toda clase de tejidos de lana. Guantes y medias de seda. Últimos modelos en sombreros de señora. COLEGATA, 2 y 4, ENTREPUEROS TELÉFONO 5.224-M

HUELGA

Los cigarreros y los albañiles

A última hora de la tarde de ayer, hubo un regular conflicto en la fábrica de tabacos entre las cigarreras asociadas y no asociadas, por si debían trabajar unas u otras.

Fuó preciso la intervención de la fuerza de Seguridad, que acudió a las órdenes del comandante de dicho Cuerpo, Sr. Salgado, uno de los buenos jefes de Seguridad, cuyo proceder en todo momento debe ser imitado.

Dicho Sr. Salgado, con exquisito tacto, actuó de mediador, consiguiendo que llegaran a un término de concordia, que será definitiva seguramente en la reunión que celebrarán esta tarde una Comisión de asociadas y no asociadas, con asistencia del Sr. Salgado.

La reunión celebrada anoche por las cigarreras tuvo que suspenderla el representante de la autoridad.

Parece que con la fórmula últimamente presentada por el gobernador para solucionar el conflicto del ramo de construcción, ha tenido buena aceptación entre los albañiles, y las impresiones que hemos podido recoger hoy en la Casa del Pueblo son optimistas.

Se guarda gran reserva sobre la proposición del gobernador, y hay confianza en que saiga la solución favorable de la reunión que celebrará la Comisión arbitral.

LAS SUBSISTENCIAS

Peticiones convenientes

La Junta directiva de la Sociedad La Unica se ha dirigido al ministro de Hacienda, formulando las siguientes peticiones:

«Teniendo en cuenta que en los meses de julio a fin de septiembre se recoge la cosecha de la mayor parte de las legum-

bres como son el garbanzo, la judía blanca, lenteja, encarnada y de otros artículos, el arroz y la lenteja, se debe prohibir en absoluto su exportación, hasta tanto que esté abastecido el mercado nacional de todo lo necesario para el consumo y que, por lo tanto, el Ministerio y la Comisión de Subsistencias dicten disposiciones para que se prohíba el acaparamiento, como ocurre en las provincias de Salamanca, Segovia, León, Extremadura y Andalucía.

Que habiéndose dirigido productores de diferentes puntos de Valencia y Murcia en solicitud de que La Unica gestiona el Gobierno facilidades para el transporte de la patata, se hace presente al ministro, por si quiere transigir, el riesgo a su compañero de Fomento, a fin de que, importando mucha patata a Madrid, bajará el precio de dicho artículo al que tan sólo ha tres o cuatro años.

También rogaron al ministro que se obligue a cumplir la tasa del aceite en el punto de su procedencia, o sea en el bodega, al macer o donde se encuentran los depósitos, sin esperar a que éstos precedan a las exportaciones. De esta manera llegaría el aceite a Madrid para todo aquel que lo necesite en su comercio, donde se venderá exclusivamente al precio tasado y de esta manera se evitarán los pugilatos existentes en la actualidad entre autoridades y detallistas.

Que se obligue a reunirse a la Junta Nacional para el estudio de la producción y tasa del azúcar, al objeto de que con los datos necesarios a la vista, fije el precio a que se ha de vender el kilo de azúcar procedente de la nueva cosecha, obligando a que en el momento que se haya fabricado se ponga a la venta para el consumo, creyendo, según referencias que no debe rebasar su precio de 1,00 pesetas kilo, para el consumidor.»

# Las corridas de ayer

EN MADRID

LLAISERA Y UN PICADOR HERIDOS. CUATRO NOVILLOS DE LAMA, PARA SERRANITO Y PINEDA

En la corrida nocturna celebrada ayer en el coso madrileño, dominó la sala, soba.

Charlot's, Llaisera y el consabido botones hicieron las delicias del infinito número de señoras y niños que llenaban la plaza.

En uno de los cueros, con piruetas, que hizo Llaisera, tuvo la mala suerte de herirse con una banderilla en la muñeca derecha, no ofreciendo gravedad.

Y comienza la parte seria.

Serranito está bastante verde en eso del capote, como igualmente el debutante Pineta, pero los muchachos sustituyeron el desconocimiento con el valor, pues así lo demostraron en varias ocasiones.

Serranito quiso llevarse palmas con los rehiletes, en el tercero, pero tampoco pudo, aunque voluntad le sobra.

A su primero le muleteo como pudo, finalizando con una entera caudilla, volviendo la cara, pero que hizo innecesaria la puntilla.

El público, que estaba de buenas, le obligó a dar la vuelta al ruedo.

En el tercero se estrochó más el muchacho e hizo cosas de torerito, sobresaliendo un buen pase natural y dos de pecho apretados.

En la hora suprema atizó media, echándose fuera; una corta, con igual movimiento y una entera, caída, alargando el brazo.

El debutante Pineta (D. Manuel), muleteo desde lejos y faimente; entró a matar, dando un pinchazo que mató de manera sorprendente.

En el último, estuvo valiente, parando bien y sin perder la cara, a pesar de las arrancadas del novillo.

Por derecho, y de cerca, pinchó en nuevo, mirando para atrás, media delantera y otra media lo mismo, entrando mejor.

Si la lidia fué un continuo escándalo por el desorden, peor todavía estuvo el peonaje y los picadores.

Lo único bueno que vimos fué un espontáneo que se arrojó al ruedo en el tercer novillo, y que dió, con la chaqueta, seis cosillazos verónicas, rematados con un farol.

Del ganado, manso en general, fogueteó dose el cuarto.

Lo que nos aburriría!—C.

EN BURGOS

EL GALLO, BELMONTE Y SANCHEZ MEGÍAS

BURGOS 22. Se lidian toros de don Antonio Pérez Tabernero, de Salamanca.



## DETECCION DE VARIOS ARTISTAS EN BARJEROS

## ¿Se trata de una plancha policia?

Desde hace varios días tenemos noticia de la detención de algunos extranjeros, casi todos artistas que han venido actuando con éxito en los circos de París y otros, instalados temporalmente en distintos lugares de esta corte.

Conseguir que el servicio se llevaba con tanta reserva, nosotros, siempre discretos, nos abstuvimos de publicar detalles relacionados con estos hechos, ante el temor de poner dificultades a la labor de la Policía.

Pero ahora un estimado colega da cuenta de las detenciones, haciendo aparecer a los detenidos como temibles apaches fugados de las prisiones de Francia, en las que fueron reclutados por pertenecer a la famosa banda de Bonnot.

Nuestra extraneza no tuvo límites en nuestra labor informativa. Habíamos averiguado que uno de los detenidos, Alfonso Buhni, es un artista que lleva trabajando en España muchos años, y ha aparecido en los carteles anunciadores de los espectáculos en que ha tomado parte con su verdadero nombre, y por si esto no fuera suficiente, sabemos que tiene todos sus documentos, en regla, extendidos por la Dirección general de Seguridad, como igualmente los de su esposa, Elsa Hart, la cual recordará los lectores que herida accidentalmente en el circo de París, estando realizando un arriesgado trabajo, en unión de una famosa tiradora de rifle.

Los demás detenidos son Julián Mossat, Paul Vallet, conocido por Gastón, y el artista Elie Solmiller, la cual ha actuado en varios salones de variedades, en unión de un artista llamado Felder, y últimamente, sola en el circo de París.

La mayoría de los detenidos llevan en España muchos años, y Buhni, con su esposa, está domiciliado en Barcelona desde hace más de seis meses.

Como detalle muy interesante apuntaremos que Buhni es hermano político de Leonard Parish y de Frediani, dueño del circo instalado en la calle de Atocha, el cual nos ha manifestado su extraneza ante la inopinada detención de su cuñado, a quien consideran todos los artistas como personas de honradez acrisolada, pues su bondad dicen es innegable.

Todos estos datos, y algunos más que pudieran traer responsabilidades para algunas personas, los hemos adquirido en el transcurso de nuestra información, y que sólo a este título los consignamos.

No cabe duda que de ser así, la brigada de Informaciones encargada de este servicio ha cumplido fielmente con su deber.

Pero si las personas detenidas son, como se supone, de intachable conducta, la plancha ha sido enorme.

Hablando con el inspector general de Seguridad, acerca de este asunto, el Sr. Rodríguez nos manifestó que los Estados tienen perfecto derecho a disponer libremente de sus súbditos; perfectamente. Pero el Sr. Rodríguez sabrá también que los individuos tienen los estatutos de real y el personal, en virtud del primero pueden los Estados disponer de los individuos; pero en virtud del segundo, no, y estas diferencias están marcadas en los Tratados de extradición y señalados los delitos que pueden dar lugar a ella, claro está que si el derecho internacional ha desaparecido del campo jurídico, los derechos de los extranjeros están a merced de quien quiera disponer de ellos.

## Notas bibliográficas

De el libro «Mademoiselle Gris», novela de Ceferino R. Avelilla, recientemente publicado.

## PASA EL TREN

Se llega a la vía del ferrocarril a través de un parque—«El Parque»—bien orientado, muy amable y poco ciudadano. Otra vez, alabamos de porque en estas glorias sentimentales de la vida cotidiana. De esa vida que ahora pudo ser transparente y serena y azul y que hemos llenado de inquietudes insospechables, como si la malicia de nuestra intranquilidad fuese extraña a la vida que muestra propia vida, que va hacia la muerte en línea quebrada.

Al final del parque está la vía. Y se pierde a entrambos lados en unas rectas sobre las que los rieles brillantes os dan una clara impresión de cosa rauda y que, una e inevitablemente, vertiginosamente, os arrastra el pensamiento hasta más allá de los horizontes.

A primera tarde las señoritas sentimentales pisan el por la vía. Quizá no hay paz de tan alto interés. El terraplén de la vía es como una cumbre. Esa inquietud de los rieles que reducen al sol como la hoja de una espada, o brillan bajo la lluvia con el tono apagado de la plata vieja, despierta todos los romanticismos de las señoritas que pasan por la vía y cuyos vestidos rojos y verdes y azules, de esos tonos tan agrios y tan modernos y tan decorativos, recorran sus siluetas un poco desmayadas, sobre el tono azul de las tardes de sol y sobre el pesadísimo gris de las tardes tempestuosas por el mal humor del cielo, propicio a llorar lágrimas de lluvia sobre la tierra.

Via adelante, estas románticas señoritas encantadoras, han dado suelta a todas las mariposas de sus quimeras, atraídas por la sugestión vertiginosa de los rieles. Y como el tren, caminan sus ilusiones por sobre los rieles y llegan a Madrid o ¡quién sabe! hasta donde seguramente no alcanzan el perfume del suspiro que ensanchó su pecho, e hizo aletear las dos tórtolas dormidas que quizá asoman en aquel suspiro bajo la caricia de un escote demasiado arrebatador.

He aquí el paraje de todos los sueños románticos y de todas las quimeras desconocidas. La vía ha traído a las mucheritas que pasan por allí alguna esperanza, y fue quizá la ruta de un desencanto. El tren lleva y trae los amores a estos rincones de la tierra donde únicamente las mujeres cultivan la suavidad del espíritu. Pobres mucheritas en cuyo corazón anda siempre un pájaro azul incomprendido!

Habían, gran, suspirar. Y hay muchas veces un gran silencio lleno de espiritualidad. En estos silencios no parpadean los ojos, como si asimismo callasen a su manera. Estos son los paréntesis de la inquietud de cada una, y los llenan quizá la desesperanza de sentirse arrastradas a la tierra tan inevitablemente como los árboles. Y como los árboles, sólo alegran su vida con los pájaros de su idealidad, que vuelan hasta donde les suben las alas de la fantasía, por encima de los montes y de las nubes, para gozar brevemente de un sueño!

Y cruza un tren. Un tren que seguramente arrastra la felicidad ante los ojos de estas señoritas cegadas por el vértigo. Una fuerte bocanada de aire se estrella en la piel de su cara y alborota los rizos de

su frente. Y pasa el tren. Y el aire es como una caricia y como un beso que deja el tren en su pos. ¡Estela amable y voluptuosa de la dicha que pasa!

Y estas señoritas que pasean por la vía, clavan en el tren que se aleja una mirada que es como un grito. Y así, el veneno de su romanticismo y de su inquietud, las hace extrañas esfiges que, como las del desierto, miran no se sabe dónde y sonríen a no se sabe quién.

## LLUEVE IMPLACABLEMENTE

Hoy Mademoiselle Gris ha madrugado poco. Anheló como nunca la deliciosa voluptuosidad de levantarse tarde. Hasta su alcoba llega la implacable respiración del reloj del gabinete que suena como una gota de agua que cae implacable. Y el reloj dió las ocho, dió las nueve... Y al filo de las diez, en un heroico esfuerzo de la voluntad, Mademoiselle da un salto sobre la alfombra que bordea su cama de madera.

La señorita se ha calzado unos escaños repiqueantes, ha colgado de su cintura una falda desmayada que la sienta muy mal, se ajustó un cuerpo con huellas de los adornos descoloridos y ha abierto las contraventanas.

Y en el dormitorio se precipitó una fría luz gris que ha hecho arrugar el entrecejo a la niña peregrina y estrabocarse de pies a cabeza y apretar los brazos cruzados sobre el pecho, y hundir la cabeza entre los hombros.

Llueve. Llueve desesperadamente. Por la vidriera resbalan las gotas de agua en silencio, suaves, inabarcables, frías. Y brilla el barro oscuro de la calle azotado por la lluvia. Y los canales borbotan. Y una gota canta no se sabe dónde sobre un zinc que suena a hueco como el tic-tac de aquel reloj implacable. La ciudad parece que ha desaparecido bajo la lluvia. Un extraño silencio lo borra todo.

¡Qué tristeza! Frente al balcón, en la plazuela solitaria, gotean las ramas oscuras de los árboles en esqueleto. Y he aquí que esta lluvia fría y escalofriante ha puesto triste a la señorita.

Porque estos días horribles interrumpen su vida y la producen un malestar extraño. La lluvia a través de los vidrios verdosos da una sensación de blandura a todo. Y la viscosidad del barro negro parece que invade la ciudad, extrañamente abrumadora. ¡Qué terribles estas lluvias de invierno, implacables y monótonas y silenciosas! ¡Este agua que apenas se ve caer y que parece que llega desde muchos más lejos que los chaparrones de los tormentas!

Y la señorita ni quiere mirar a la calle, porque la parecen los vidrios húmedos que todo lo deforman, el cóncavo cristalino intranquilo de una pecera.

Todas las ilusiones de aquel día se pierden. No podrá salir de paseo, ni ver a sus amigas, ni peinarse a gusto porque la humedad deja el pelo horrible, ni rizar el flequillo. ¡Qué tormento! He aquí que las pequeñas vanidades de la señorita se ahogan en unas gotas de agua.

Hoy cae de menos el colegio, del que aun guarda calva memoria. Porque entonces, a lo menos, salía de casa al colegio aunque lloviese. Y charlotaba con las amiguitas a hurtar de la monja, y se divertía muchísimo y aun quizá atravesaba algún patio en loca carrera y dando gritos como si el agua que caía sobre sus trenzas y chapoteaba bajo sus pies la asustase muchísimo.

¡Pero ahora!...

Prisionera de esta lluvia implacable, ve pasar minuto tras minuto. Y aquel reloj que gotea tan aprisa por las mañanas antes de que ella se levante, marca después la vida del tiempo con una terrible lentitud. ¡O, días inabarcables de lluvia, en los que el sol no baja a la tierra y llega la noche tan pronto! ¡Qué rabia!

Hace hoy y la labor la aburre como un deber que se cumple a desgana. Siéntase un momento tras la vidriera y la tortura la dolorosa impresión de que el agua de la lluvia la ahoga. ¡Si al menos tuviese novio, le escribiría!...

Y he aquí que en este punto la acomete el recuerdo de la compañera de pensión que vive en un pueblecito la pobre. Vivir en un pueblecito es como vivir donde está floviendo siempre. Y decide escribir a la amigueta aquella. Y se sienta ante la mesa de comedor. Y echa a un lado el cesto de los hilos y deja caer sobre el costurero un mirada desolada. Y otra a través de los vidrios verdosos tras los que la lluvia borra la fachada de enfrente.

Y mientras escribe a la amigueta, apretando mucho la pluma entre los dedos, inclinando el pecho sobre el papel y la cabeza sobre los hombros y con la punta de la lengua asomada por entre los labios, sonríe.

Porque acaba de descubrir que los días de lluvia los manda Dios para que las muchachas escriban a la amigueta del pueblecito.

Ceferino R. AVELILLA

## COSAS RARAS

## El automóvil del delegado de carruajes es denunciado

Esto de las denuncias de los automóviles que van con exceso de velocidad nos parece admisible y felicitamos a los denunciadores por su celo exquisito.

En la lista de los autos denunciados ayer figura un hermoso hispano de se asientos, con una enorme de HHH y de PPP, recién pintado y capaz de meter más ruido con su velocidad que el producido con la venta del aceite tasado.

Esta joya del vértigo pertenece, según los denunciadores, a D. Hilario Román, concejal delegado de carruajes, obligado principal de prohibir los excesos de velocidades.

Vaya nuestro aplauso a los encargados de velar por nuestra seguridad, y bien merecido tiene ese delegado el castigo que la imponente, pero... hay un pequeño inconveniente, pero... que D. Hilario Román no tiene automóvil ni piensa tenerle.

Lo que dirá el Sr. Román, ¡que me hagan bueno lo del auto mío que corre tan veloz!

Las hay eléctricas y de vapor. Nos referimos a las planchas.

## Casa "Christian"

Grandes novedades en gabanes y trajes de señora y caballero. Corte irreprochable. Carrera de San Jerónimo, número 54, bajo derecho.—Teléfono M. 766

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, distensión y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

## INFORMACION DE BARCELONA

## Descubrimiento de los autores del asesinato de Bravo Portillo

(Conferencia telefónica de los tres de la tarde)

BARCELONA 22. Hace días que el juez especial que entiende en las causas instruidas con motivo del asesinato del ex policía Bravo Portillo y del atentado dirigido contra el Sr. Graupera había recibido un anónimo dándole detalles relacionados con estos hechos y señalando a los autores.

Dos de los indicados se hallan en la actualidad presos por otros delitos.

Estas revelaciones fueron hechas más tarde verbalmente, y entonces el juez ordenó la práctica de algunas diligencias, entre ellas la de reconocimiento en rueda de presos. El resultado de esta práctica fue el reconocimiento de dos de los autores. Uno de ellos se llama Progreso, Ródenas.

Se concede gran importancia a esta confidencia, que puede ser la clave para el descubrimiento de los terroristas, que tienen desde hace tiempo a Barcelona en un estado de constante intranquilidad.

## DELEGADO A LA FUERZA

La Policía ha detenido a Francisco Ferrer, quien en unión de otros dos agredieron al obrero Angel Coll, por negarse éste a ser delegado del Sindicato en los talleres del Sr. Salat.

## LOS REGIONALISTAS DESCONFÍAN

Entre los directores del partido regionalista hay gran revuelo, porque el Gobierno tarda en resolver el asunto del traspaso de los servicios a la Mancomunidad, lamentándose de los perjuicios que esto ocasiona a las Diputaciones.

## EL «LOCK-OUT» EN TARRASA

Continúa el «lock-out» declarado por los fabricantes de Tarrasa.

## EL ORDEN ES COMPLETO

Hay en paro forzoso 9.000 obreros.

La Unión Fabril ha publicado un manifiesto explicando el origen del conflicto, atribuyéndolo a la intransigencia de los obreros.

Algunos fabricantes se han dirigido a la Unión Fabril pidiendo una explicación de por qué se ha declarado el «lock-out» después de la reunión celebrada por los obreros, en la que éstos acordaron aceptar el arbitraje de un representante del gobernador civil.

(Por telegrama)

## LOS CUERPOS DE POLICIA

BARCELONA 22 (7 t.) El gobernador civil, Sr. Bas, ha manifestado no ser cierto que existan rozamientos entre los Cuerpos de Policía.

Añadió que el haber pedido el auxilio de la brigada móvil obedeció al excesivo trabajo que pesa sobre el Cuerpo de Vigilancia, en el cual, además, existen 50 vacantes, obligando por esta causa a muchos agentes a prestar servicios extraordinarios.

La falta de personal dificulta la acción policíaca y menoscaba el buen resultado de los servicios.

Terminó diciendo que las circunstancias exigen una mayor intensidad en la labor de la policía, y que, a pesar de ello, tanto el Cuerpo de Vigilancia como el de Seguridad realizan su misión con gran celo y perseverancia, que les hace dignos de los mayores encomios.

## EL SERVICIO FERROVIARIO

El expreso de Madrid ha salido de Zaragoza con cuatro horas y media de retraso.

## ACABA DE LLEGAR EN ESTE MOMENTO

Según dicen los viajeros, ha quedado suprimido el transbordo en Salinas de Medinaceli.

## PASAN LOS TRENES CON PRECAUCION

## LA EMIGRACION

A Francia marcharon doscientos obreros.

Se ha seleccionado la huelga de la fábrica de géneros de punto de Gamon y Gómez, sita en la calle de Ramos, accediendo los patronos al aumento de jornal.

Se ha solucionado también la huelga de los cargadores de las estaciones.

Esta mañana se han declarado en huelga los descargadores de algarrobas del muelle España, en número de 70.

## GANAN JORNAL DE DIEZ PESETAS Y PIDEN MÁS

## CAMBIO Y SUS NEGOCIOS

«El Progreso», bajo los títulos de «España en poder de una oligarquía financiera.—El agio internacional y las inmundables políticas financieras de Cambó», comienza hoy la publicación de unos artículos con el siguiente preámbulo:

«La razón de que la Democracia en España, a pesar de la influencia que ejerce en el espíritu del pueblo, ganado todo él a su causa, después de profundas luchas que han hecho más alto el valor de sus victorias, no haya conseguido gobernar realmente el Estado, y esté a toda hora amenazada de dolorosos retrocesos, se debe a que, mientras son públicos y motivo de controversia general, la mayor parte de los temas propiamente políticos, en cam-

bio permanecen en la sombra y apenas nadie conoce, los grandes intereses de dinero que viven al amparo del Estado, y lo, que en vez de sentirse constreñidos y quilmar al país.

Por eso se da el caso de que ese gran instrumento político que la Democracia encarna, que debió servir para impedir el dominio económico de una clase sobre el resto de los ciudadanos, por ese desvío del pueblo da tan importantísimo tema, ha servido para que se hayan apoderado de él «agiotistas» y financieros sin escrúpulo, que en vez de sentirse constreñidos y dominados por el Estado en sus ambiciones, lo han utilizado para regir toda la economía nacional en provecho propio, convirtiendo a los Poderes públicos en sumisos servidores de sus concupiscencias.

La ambición de esos hombres ha llegado al extremo, de que cuando así ha convenido a sus combinaciones, han entregado la economía nacional al extranjero, si éste ha pagado bien su mala obra».—Bach.

## TUMULTOS Y HERIDOS

## EL ACEITE DE TASA

## LOS PORTEROS

Nos dijo el alcalde esta tarde al recibir a los periodistas, que no es cierto lo afirmado por un periódico, de que se exigía el recibo del inquilinato para la adquisición de las tarjetas para la compra del aceite, pues lo único que se pide es el contrato de arriendo del cuarto y que como existen algunos vecinos que carecen de los contratos, como sucede a los porteros, que a éstos también se les facilite, previa demostración de su personalidad y circunstancias.

Nos pidió también que desmintamos la noticia dada de que solamente se facilitaba tarjeta a los que pagan como máximo de alquiler 25 pesetas, pues la orden de concesión es para todos, sin fijarse en el total del arriendo.

## HABRA ACEITE

Refirió también el conde de Limpia que el gobernador civil le ha asegurado que habrá aceite a precio de tasa durante mucho tiempo.

## MOTIN EN LOS MOSTENSES

Al abrir esta mañana, a las ocho, las puertas del Mercado para dar comienzo a la venta del aceite, el numerosísimo público que llevaba varias horas esperando se amotinó, repartiéndose una gran cantidad de bofetadas, intentando apedrear el puesto de venta.

La oportuna intervención de los guardias de Seguridad y municipales y del interventor D. Emilio Rodríguez, evitó que la pedrea se llevara a efecto, calmándose los ánimos y organizando la «cola».

En otros varios despachos ha habido también escándalos, particularmente al cerrarlos, por quedar público sin adquirir aceite.

Hoy, como ayer y como todos los días, han existido enormes «colas» en los puestos reguladores para la venta del aceite de tasa.

Hemos recorrido la mayoría de estos puestos, y en casi todos el público se hallaba agnandando, desde la una de la madrugada.

Hemos podido observar hoy un detalle desagradable: el de que el público se va impacientando, y así como las «colas» del pan y del agua se tomaron sus miras a broma, en el caso de ahora domina la impaciencia y el disgusto.

Al abrirse los despachos, a las ocho de la mañana, hubo ligeros incidentes en los puestos de la gloria de Atocha, Ventas y puente de Segovia, que no tuvieron otra trascendencia que el escándalo.

## UNOS CHISPАЗOS

Además del tumulto del mercado de los Mostenses, de que dimos cuenta ayer, los ha habido también en el puesto del Rastro del Espíritu Santo, donde tuvieron que dar algunas cargas, resultando con heridas leves Jesús Serna Herrero, de veintiseis años, domiciliado en la calle de San Bernardo, 64.

También tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro María Rey Rado y el guardia de Seguridad 759, que resultaron con contusiones en el tumulto que se promovió en el despacho de la gloria de Atocha.

Como al cerrar los despachos municipales a la una es mucho el público que se queda sin aceite, indignado ante el plan de seis horas al sol, pretendieron asaltar una tienda en la calle de los Reyes, teniendo que venderse a precio de tasa todo el aceite que tenían en el establecimiento.

En la calle de Alberto Aguilera también

se han producido hechos análogos, debidos a la arbitrariedad de un guardia urbano que, después de proferir palabras inadecuadas, abofeteó a una niña.

## UNA OPINION

El gran peligro de graves alteraciones de orden público radica principalmente en el número extraordinario de público que, después de aguardar que llegue su turno durante seis o más horas, se quedan sin aceite al cerrar los despachos a la una de la tarde o antes, por haberse terminado los seleccionados litros que, aproximadamente, facilitan a cada expendeduría.

Este peligro, en el cual debe fijar su atención el alcalde, porque pudiera ser de inmensa importancia, podría prevenirse de la siguiente manera:

Puesto que desde las primeras horas de la madrugada ya concurre el público para tomar vez en las «colas», podría emplearse ir marcando, con el sello fechador y por el orden en que están colocadas las que aguardan, tantas tarjetas como litros de aceite existen para la venta aquel día, y por lo tanto si son, por ejemplo, seiscientos los litros que contienen las zapatas, al llegar al 701 indicarle que no aguarde, porque no ha de poder adquirir el aceite, y por lo tanto, toda espera sería inútil.

¿Que se quiere dar más facilidades al público y ocasionarle menos molestias? Pues, si los que esperan pasan de los seiscientos, puede continuar marcando tarjetas con fecha del día siguiente, con lo cual podrían marcharse a sus quehaceres, y al otro día volver tranquilos, sin esos grandes perjuicios de la espera y seguros de que no ha de faltarles el litro que les corresponde.

Creemos que este consejo no deben dudar las autoridades, cuya principal misión es evitar en vez de combatir.

## VIDA MILITAR

Destinos.—Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Pasa a reemplazo el comandante de Infantería D. Cayo Sánchez Serna, y a su permutario por haber sido nombrado gobernador político-militar de La Alquería (Cabo Blanco), el capitán de Infantería D. Carmelo Guzmán.

Vuelve al servicio activo el capitán médico D. Julio Villarrubia.

Reserva.—Pasan a situación de reserva el coronel de Infantería D. Francisco Acosta y el capitán (E. R.) D. Pío Huard.

Ayudantes.—Cesa de ayudante del teniente general D. Fernando Carbo el comandante de Infantería D. Enrique Maquieira.

Se nombra ayudante del inspector de Sanidad Militar D. Enrique Feyto Martín al teniente coronel médico D. Rodrigo Molinán, y del comandante general de Larache al comandante de Caballería don Julio Rodríguez Solano.

Matrimonios.—Concélese reales licencias para contraer matrimonios al teniente de la Guardia civil D. Pablo Martínez y al de Carabineros D. Pedro Vidal-Albaro.

Concursos.—Se anuncian a concurso tres vacantes de tenientes de Ingenieros que existen en el Centro Electrotécnico; una vacante de comandante de Artillería en la Maestranza de Barcelona, y otra de capitán de Artillería en la primera sección de la Escuela Central del Ejército.

Profesorado.—Ha sido nombrado ayudante de profesor de la Academia de Infantería el teniente D. Bernabé Ortiz.

Licencias.—Concédense licencias por diversos conceptos al comandante de Caballería D. Nicolás de Alós, al teniente coronel de Infantería D. Pedro Montilla y al teniente D. Antonio Lirala.

Crucés.—Se concede permuta de crucés de plata del Mérito Militar, por otras de primera clase de la misma Orden, al alférez de Infantería D. Guillermo Navarro, y a los oficiales terceros de Oficinas Militares D. Cipriano Martínez y don Juan Castillo.

## EN EL AYUNTAMIENTO

## El empréstito de noventa millones

Al recibir el alcalde esta tarde a los periodistas, les dijo que se había reunido la Comisión de Hacienda y Fomento para

tratar del empréstito de noventa millones de pesetas que piensa hacer el Ayuntamiento para llevar a efecto el plan de obras para Madrid, habiéndose designado una Comisión, compuesta por los señores Calzado, Cortés, Minuesa, García Ceruñeda y Marcos Manchón, que será la que dictaminará sobre la forma de llevar a cabo dicho empréstito, tipo de emisión, etc.

Para lo que se refiere a obras se ha acordado una subcomisión, que la formarán diez concejales de los que forman las Comisiones de Fomento y Hacienda y que representen a cada una de las fracciones políticas que integran el Municipio.

## PLANTE EN UNA CARCEL

## COMPARANISMO ENTRE PENAS

MALAGA 22 (3 t.). Esta mañana ha ocurrido un plante en esta cárcel con motivo de haber llegado cinco penados procedentes de Gibraltar. Dos de ellos venían destinados a Málaga, y los otros tres a Sevilla.

Los presos quieren que los dos de Gibraltar queden aquí; pero que los otros tres, en lugar de ser conducidos por carretera, lo sean en ferrocarril.

A mediodía se negaron los reclusos a tomar el rancho. Fue necesaria la intervención de las autoridades, logrando apaciguar los ánimos en parte.

El gobernador civil, en vista de lo ocurrido, ha dado cuenta al ministro de la Gobernación pidiéndole que resuelva en definitiva.

## SUCESOS

## ATROPELLO

Por el barro que conducía Fidel Andrés fue atropellado en la calle de Bravo Murillo la anciana de cincuenta y ocho años Isabel García Truyo, la cual resultó con varias heridas graves, de las que fue asistida en la Casa de Socorro del distrito, pasado después a su domicilio, calle Viriato, número 4.

## RINA EN UN BAR

En el bar La Alegría, establecido en la calle de Sevilla se vinieron a las manos Angel Encinas Méndez, de treinta y ocho años, y Ramón Gómez Caeza, de veintidós.

Este arrojó una taza contra la cabeza de su rival, ocasionándole varias lesiones calificadas de pronóstico reservado.

## LA VICTIMA DE UN CRIMEN

En el Hospital de la Princesa ha fallecido Antonio Soto, de veintidós años, una de las víctimas del crimen de la calle de San Bernardo, ocurrido la noche de la verbená del Carmen.

## TEATROS DE MADRID

## Especializados para Madrid

REINA VICTORIA.—A las diez y tres cuartos (extraordinaria): El duqueito o La corte de Versailles.

APOLLO.—(Beneficio de Vicente Cortés).—A las diez y media: El conde de Leva. A las diez y media: El puñal de rosa (repetido).—Concierto. Señoría Pilar Duanyr Maestro Tolosa.—El último chulo (repetido) y Fina de Lencas (danzarina).

EL PARAISO.—A las diez y media: El caso primo y el imán.

FUENCARRAL.—(Cinefotografía y variedades).—A las seis y media y a las diez y media.—Películas. Fidelita Cano.—Lester López.—Manolita Rodríguez. Egmont d'Briss (grandioso éxito).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media: Banda de Ingenieros.—Entrada al Parque, una peseta.—Cuarto día del campeonato mundial de lucha libre. (Véase cartel).—Exito de la «compañía de circo».

PROYECCIONES.—(Recorrido de verano).—De diez a una de la noche: Concierto por la banda y el sexteto.—Tín Minh (preciosa serie en 15 episodios: hoy, primero y segundo).—El derecho al amor (cinematoma en cuatro partes, por H. Habi y A. Cotto).—Campesin improvisado (cómic, dos partes).

MADRID CINEMA.—(Cinefotografía y variedades).—Exito de la gentil cancionista Salomé Marin.—Exito de la pareja de bailes modernos Luel-Muñoz. Debut de la bellísima bailarina Carmelita Sevilla. Enorme éxito de la bella cancionista Matilde Aragón.—Grandiosa atracción.



## Globéol

da fuerza

CONVALESCENCIA  
NEURASTENIA  
TUBERCULOSIS  
ANEMIA

El GLOBÉOL forma por sí solo todo un tratamiento muy completo de la anemia. Da fuerzas rápidamente, abrevia la convalecencia, deja un sentimiento de bienestar, de vigor y de salud. Especifico del agotamiento nervioso, el GLOBÉOL regenera y nutre los nervios, reconstituye la substancia gris del cerebro, vuelve el espíritu lucido, intensifica el poder de trabajo intelectual y eleva el potencial nervioso.

Establecimientos Chatain.- Sucursal en España: Paseo de Gracia, 48.- Apartado 718.- Barcelona.

## PAGÉOL

Energico antiséptico urinario

El buen paje PAGÉOL

Preparado en los laboratorios del UROLOGO, presentando las mismas garantías científicas.

Cura pronta y radicalmente. Suprime los dolores de la micción. Aborra cualquier complicación.

OPINION MEDICAL: Desde el punto de vista terapéutico, el PAGÉOL tiene sobre los demás, y sobre el sulfato en particular, una superioridad muy notable. Muestran estos no pueden ser otra cosa que ayudas meras para hacer las veces de los lavados e inyecciones, el PAGÉOL administrado solo constituye de sí una medicación completa. D. MAJDES, de la Facultad de Medicina de Montpellier, Laureado de la Universidad.

Establecimientos Chatain. Sucursal en España: Paseo de Gracia, 48. Apartado 718, Barcelona.

### Carabineros y Guardia civil

**Carabineros**

Han sido promovidos al empleo que se indica, con destino a las Comandancias que se mencionan, los señores siguientes: Ascenden a **sargentos de Infantería**.—Antonio Barragán Cuevas, a Algeciras; Francisco Blanco Rodríguez, a Navarra; Nicolás Nogueiras Nogueiras, a Cádiz; José Lorenzo Santos, a Castellón; Gil Arduán Balaña, a Almería; D. Jesús Montalvo Aróstegui, a Madrid; Andrés Jorge Caballero, a Lérida; Matías Hernández Delgado, a Valencia.

Ascenden a **cabos de Infantería**.—Francisco Blanco Ruiz Alenciel, a Baleares; Alfonso Morante Martínez, a Algeciras; José Baez Olivares, a Lérida; Pascual Gutiérrez Carraceda, a Baleares; Martín Caballero Barrios, a Girona; Abundio Conde Vicente, a Lérida; Vicente Gómez Segarra, a Tarragona; José Ochoa Mazuelas, a Baleares; José Borrego de Vera, a Cáceres; Benito Gutiérrez Cruz, a Algeciras.

Ascenden a **sargentos de mar**.—Francisco Oneto Barca, a Murcia.

Ascenden a **cabos de mar**.—Venancio García Núñez, a Lugo; Francisco Rodríguez García Valero, a Tarragona.

**Guardia civil**

**CONSULTORIO**

Viso del Alcor, N. B. 1.—Lorenzo Llopis Andrés hace el número 14 para pasar al escuadrón de la Comandancia de Murcia.

Admiral, R. S. E.—Se han examinado con decencia todos los «Diarios Oficiales» de junio y julio de 1913 y no hemos podido encontrar la Real orden por la que se le concedió la cruz pensionada, por lo que le aconsejamos interese de la oficina de la Mayoría de su tercio le digan el número del «Diario Oficial» a que se refiere, pues en la filiación estará estampada la nota correspondiente.

Olaque, G. D. C.—El cargo por suscripción se pasa por conducto de la Caja Central, y usted ya lo recibirá.

Dimas Muro Benito hace el número 43 para pasar a la Comandancia de Cáceres.

Benavente, J. P. M.—Carlos Ortiz Sánchez hace el número 67, escala de soldados para guardia de Caballería, e ingresará tan pronto se haga el aumento de fuerza ya dispuesto.

Chinchón, A. G. T.—Por fin del presente mes reúne de servicio diez y siete años, dos meses y ocho días. El tiempo de servicio de campaña no es aplicable para efectos de doble plus. No hemos encontrado ninguna Real orden sobre abono de tiempo de servicio de 15 de agosto de 1915, a que usted alude.

Arroyo del Puero, S. G. N.—Por fin del presente mes reúne veinte y cinco años de servicio para el retiro veinticuatro años, cinco meses y veinte días.

Bañales, D. C. H.—Se ha hecho la enmienda del nombre en la faja del periódico. Como no se le ha pasado cargo por la suscripción en junio y el presente mes, por haber girado usted en el pasado el importe de ello, más de otro mes, tampoco se le pasará el cargo de agosto, en compensación del que ha pagado de mayo, y no vuelva a girar, pues se pasa cargo.

Teniel, Viva la Patria, V. V. M.—No hay consignado en los nuevos presupuestos, para la atención a que usted se refiere, cantidad alguna más que para los residentes en Barcelona, Valencia y esta corte, en la cantidad que usted dice. Aun no está aclarado si para tener derecho al máximo del premio de constancia será suficiente diez y seis años de todo servicio o solo de voluntario.

## Compañía Española de Seguros Marítimos

### “WENCESLAO”

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal

**BARCELONA**

## BANCO DE CARTAGENA

Capital completamente desembolsado: 10.000.000 de pesetas

Fondo de reserva: Pesetas 1.600.000

Casa central en Madrid:

### Nicolás María Rivero, 11

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNION, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELCHE, VECLA Y TOTANA

Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses:

Cuentas corrientes disponibles a la vista, 1 por 100 anual.

Idem id. id. a ocho días, 1,25 idem.

Idem id. id. a treinta días, 1,50 idem.

Imposiciones a fecha fija, 2 idem.

En su CAJA DE AHORROS abona interés a razón del tres por ciento anual.

Facilita cheques, letras, giros telegráficos y cartas de crédito en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.

Compra y vende monedas y billetes extranjeros.

## PARISIANA

CASINO - VARETES

Todas las noches, en la terraza, la notable orquesta excéntrica

JAZZ-BAND WHITE ET BLACK, con el famoso y único drummer Pollard. Por la tarde, tes aristocráticos. Por la noche, terminado el espectáculo, brillante «Souper-tango».

Todas las tardes y noches, gran éxito de «El reinado de Eyan», revista de Osuna Serrent y los maestros Barrera y Madrigal, con 20 bellas artistas.

Servicio de coches y automóviles.

Trauvías números 22, 27, 32 y 41.

## Compañía Valenciana

DE

### Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla. De Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo.

Línea de gran cabotaje para Italia, Francia e Inglaterra.

## Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

### Lujoso Casino

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

Automóviles **OVERLAND y DIETRICH** Camiones **CARFORD** y tractores

Talleres y garage **EXCELSIOR:** Alvarez de Baena, 7. Exposición: Paseo de Rosales, 14. Teléfono 8-426

## J. HERNANDEZ Y C. ADROVER, S. en C.

CARRETAS, 39.—MADRID

CASA FUNDADA EN 1830

(LA MEJOR GARANTIA QUE EXISTE)

Alfiler de coronata con tres brillantes. Núm. 2.973. Pts. 225.

Alfiler de coronata con un brillante. Núm. 10.001. Pts. 400.

Alfiler de coronata con nueve brillantes. Núm. 2.715. Pts. 310.

Alfiler de coronata con cuatro brillantes. Núm. 2.972. Pts. 260.

TODAS LAS PIEDRAS VAN MONTADAS SOBRE ORO DE LEY Y PLATINO

## Compañía Transatlántica

El vapor

MONTEVIDEO

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Julio de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria para Nueva York, Cuba y Méjico.

## Traspaso TABERNA

por no poderla atender. Esmerada instalación. Próxima mercado. Buena vivienda. Informes: Fúcar, o, señor Pozuelo.

### AVISO

PRECIO PISO AMUEBLADO SE ALQUILA. GARCIA DE PAREDES, 28, PRIMERO IZQUIERDA

## Agencia “ODEON”

Venta a plazos con precios de contado

Pídanse catálogos a “ODEON”

PRECIADOS, 1 MADRID

## Folleto de EL MUNDO (49)

# El señor Juan Caballero o Los hijos del camino

Obra postuma de Don Manuel Fernández y González

En los campos imperaría el terror, declarándose dueño absoluto de vidas y haciendas.

Estos eran los pensamientos del bandido.

Comprendió, con su talento natural, que para llevar a cabo sus planes necesitaba la gente que le ofrecía el sargento Estremera.

Pero valido de esa posición, quería hacerle comprender que les dispensaba un favor.

De aquí nacían las dificultades.

Salvador, que se había interesado por el sargento, no apartaba la vista de su capitán, queriendo adivinar su pensamiento, pero sin atreverse a pronunciar una palabra.

Estremera esperaba tranquilo, como el hombre que ha tomado una resolución inquebrantable.

Juan Caballero rompió el silencio, diciendo:

—Dígame osté, con franqueza, si sus compañeros se gente brava y dura, porque no siendo así, pa na los necesito.

—Lo que ellos y yo deseamos es que cuanto antes nos pruebe usted, y me pague que quedará satisfecho, y, sobre todo, al que no sirva, se le da la boleta y que se meta a fraile, ya que no sirve pa ser hombre.

—Así me gusta que hable la gente, puesto que me piden amparo, yo se los voy admitiendo en mi partida.

—Osté no sabe el favor que me ha hecho, señá Juan, porque yo he sido el que

ha armao el jaleo en la almazara, y era mi justo que los sacara adelante del mal paso en que los he metío.

—Bueno, hombre, ahora sólo falta que vosotros cumpláis como buenos, y olvidad que habéis sido migueletes, que es lo que importa.

—De eso ya naide se acuerda, y puede que llegue una ocasión en que yo le demuestre mi gratitud por habernos favorecido a mí y a mis compañeros.

—No hablemos más de onterías—dijo con seriedad Juan Caballero—y vengamos a lo que importa.

—¿Qué decía osté, mi capitán?—preguntó Estremera dándole el título que le correspondía como subordinado.

—¿Cuántos hombres sois entre todos?—Dieciocho incluyéndome yo y el cabo Tropezones.

—¡Corriente! ¿V dónde están alojao?—En el cabanón del tío Sebastián.

—Pues hay una distancia más que regular.

—No importa, mi capitán; están bien descansados y pueden venir a la hora que osté los necesite.

—Es necesario que esta noche estén en el cortijo.

—Descuide osté, que eso corre de mi cuenta.

—¿Y cómo andamos de caballos?—Malamente, a no ser que osté me de licencia pa que me apodere de los que encuentre por el camino.

—¡Concedido!—dijo Juan Caballero.

—Entonces me parece que vendremos todos en pies ajenos.

—Una advertencia: siempre que déis el jaleo! se pondrá delante mi nombre.

—Pues por supuesto, mi capitán.

—Además, tú vas encargado de recoger el dinero, del que me darás cuenta a tu regreso.

—Muchas gracias por la confianza, y tenga osté la seguridad de que no faltará ni un oclavo de cuanto caiga en nuestro poder.

—¡Eso ya me lo sé yo!—dijo Juan Caballero—; y andando, que no hay tiempo que perder.

—¡Hasta la primera!—contestó el sargento.

Al salir alargó la mano a Salvador. Este le estrechó cariñosamente.

El ingreso de Estremera en la partida significaba la unión de dos amigos que por distintas causas habían tenido que acogerse a una partida de ladrones en cuadrilla.

Podían prestarse mutuamente grandes servicios.

A cada uno les hacía falta un amigo cariñoso y desinteresado en quien depositar las penas del alma.

Salvador se había perdido por Patrocinio, su primer amor, y aun no se daba cuenta de lo que le pasaba.

El sargento, perdido por honra y pundonor militar, se encontraba en el mismo caso.

La desgracia había unido aquellos dos hombres.

Otra desgracia mayor debía unirlos como dos hermanos.

### CAPÍTULO XXXV

No habitaban en el cortijo Blanco más que el tío Esparaban, su hija y los mozos que cuidaban de las yuntas, del apero, de la bodega y del granero.

Cuando se necesitaba gente para las labores, se las tomaba a jornal, de los pueblos situados en la falda de la sierra.

Petrilla cuidaba de la casa, y en cuanto a la comida, cualquiera de los mozos la servía de pincha, y fregaba y barria.

Así estaban perfectamente arreglados.

El tío Esparaban no quería mozas en el cortijo, a causa de los mozos, y para que su hija no tuviese malos ejemplos.

En cuanto al lavado, cosido y planchado de la ropa la molinera de la Hondonada, que era vecina un cuarto de legua de distancia, y sus hijas, cuidaban de ella, en agradecimiento de los muchos favores que les hacía constantemente el tío Esparaban.

De modo que, aunque Petrilla, cuando era menester, sabía ser mujer hacendosa, se la podía considerar como una especie de señorita.

El tío Esparaban, que estaba un tanto cansado del mundo, y que no vivía más que para su hija, salía muy poco del cortijo, y cuando sus negocios le llamaban a Montoro o a alguna feria, la molinera cuidaba, o alguna de sus hijas, para hacerle compañía a Petrilla, y allí se quedaba alguna de ellas de noche, si el tío Esparaban estaba fuera del cortijo algunos días.

Así se cubría el decoro de la muchacha, y los mozos, aunque sintiesen una mala tentación, estaban puestos en respeto.

Se murmuraba que el tío Esparaban había pertenecido en otro tiempo a los de Juan Caballero, y se le tenía miedo por su dureza de carácter y su bravura, que en más de una ocasión había demostrado, metiéndole en el cuerpo un escopetazo al primero que le faltaba al respeto.

Petrilla había heredado la sangre de su padre.

Era brava, y cuando se exaltaba, sus instintos sanguinarios la convertían en una mujer terrible.

En una de las ausencias de su padre se presentó en el cortijo un gitano que andaba huido por la sierra, a causa de haber dado muerte a su mujer y a un compañero suyo que le había hecho una mala partida.

Era alto, fuerte y fiero como un lobo.

Cuando más entretendida estaba Petrilla preparando la cena para su padre, que eran unas magras, que acababa de cortar

de un jamón ahumado en la chimenea y aun tenía en la mano el ancho cuchillo de la cocina, sintió un ruido brusco y retumbante en la parte interior del portalón que tenía el cortijo.

Petrilla se volvió y vio al gitano, que se había metido en su casa de sopetón y sin reparo alguno.

Echó pie a tierra y dijo con acento demasado grosero:

—¡Aquí uno al momento; mi caballo a la cuadra!

Se irritó Petrilla, se le alteró la sangre, y como ni tenía ni debía, contestó con muy mal talante.

—¡Pues vaya un modo de mandar, tan sinvergüenza y tan sin crianza!

Entonces aquel hombre que tenía todas las trazas de un bandido reparó en la muchacha. La iluminaba por completo la alta llama de la chimenea.

El bandido, porque este era el sistema de vida que había adoptado desde que le buscaba la justicia, se sobrecogió, sorprendido por la hermosura y la gallardía de Petrilla.

—¡Pues vaya una jembra que me ha depaado mi buena fortuna, y que no vale más que digamos!

—¡Como que no hay más que alargar y besar el santo!—dijo con sorna Petrilla.

—¡Tú lo has dicho, muchacha, y aquí no hay más voluntad que la mía!—dijo el gitano comprendiendo que Petrilla estaba sola.

—¡Eso lo vamos a ver más despacio!—contestó Petrilla con semblante sombrío.

El gitano adelantó hacia ella con la manifiesta intención de abrazarla.

—Si das un paso más te parto el corazón por infame y por necia.

Y con una agilidad y una fuerza de pantera se puso en guardia, haciendo refugio a la llama de la chimenea el ancho y afilado cuchillo que tenía en la mano.

El bandido, creyendo amedrentarla, sacó el suyo que llevaba pendiente de la cadera que le rodeaba la cintura.

Inmediatamente se le fué encima Petrilla.

Por pronto que quiso esquivar el golpe,

le alcanzó el pecho, hiriéndole levemente.

El gitano la acometió con una furia terrible.

Petrilla no hacía más que defenderse, esquivando los golpes, saltando de costado, con la inequívoca intención de cargarlo.

Mientras más esquivaba el cuerpo, más violento era el ataque del bandido.

Aquella lucha inverosímil entre un hombre alto y robusto y una joven, casi una niña delicada y débil, debía pronto tocar a su término.

El jayán había perdido la serenidad, enfurecido al verse burlado por una mujer que antes le despreciaba.

El cansancio se dejaba notar en su respiración fatigada.

Sus acometidas eran menos rudas.

Petrilla, siempre alerta, esperaba un momento favorable.

Este no tardó en presentarse.

La muchacha, al verle rendido, tomó la ofensiva.

Inició un ataque por la derecha, y saltando como una pantera por la izquierda, le tomó de través, y le hundió el cuchillo en el costado.

El bandido cayó herido, como si de improviso le hubiese faltado la tierra de debajo de los pies.

Petrilla se quedó parada por un momento.

—¡Bueno!—dijo al fin—, ¿y a mí qué me importa? ¿Quién ha mandado que fuese un miserable? Con enterrarlo en cualquier parte, tan completos.

Después se acercó al bandido.

Se inclinó sobre él.

Por el costado izquierdo le saltó la sangre a borbotones.

Petrilla sintió una delicia infinita al ver correr aquella sangre.

La misma delicia que había experimentado cuatro años después, cuando sus ardientes ojos negros se habían fijado ávidos aquella noche en la ensangrentada camisa de Salvador.

(Continuará.)

Propiedad de la casa Felipa G. Rojas.