

CRISTÓBAL MATAIX
Administrador
REDACCIÓN.—ADMINISTRACIÓN
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
1 mes 5 céntimos
6 meses 25 céntimos
1 año 45 céntimos
Extranjero: 1 mes 10 céntimos
6 meses 45 céntimos
1 año 80 céntimos
No comprendidos los portes
TELÉFONO NÚM. 2271

EL MUNDO

Fundador: SANTIAGO MATAIX

Gerente propietario: JOSÉ MARIA DE BOËT.

ANDRÉS DE BOËT
Director
IMPRESA—ESTEREOTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTÍN, 6
PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la Administración
No serán devueltos los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: DIAMUNDO

COMENTARIO DE ACTUALIDAD

La huelga ferroviaria y la fórmula del anticipo

UNA SOLUCION DE TREINTA DIAS

La «Gaceta» de hoy ha publicado la Real orden de la Presidencia que se con- vino ayer como fórmula paliativa al con- flicto planteado por la huelga general fe- rroviaria. El Gobierno cree que esta fór- mula será favorablemente acogida por el Parlamento; pero de estas seguridades del señor Allendesalazar no conviene fiar mu- cho, pues a la vista están los numerosos ejemplos de equivocaciones que el actual jefe del Gabinete conservador ha sufrido, y todo su excelente espíritu de armonía y toda su buena voluntad, que sería in- justo regatearle.

El anticipo de que se trata importa cer- ca de nueve millones de pesetas, y será reintegrado cuando se llegue a resolver la cuestión con carácter definitivo; esto es, cuando sean aprobadas las nuevas ta- rifas solicitadas por las Empresas ferro- viarias. Pero ¿y si no se aprueban? Este es el punto flaco de la fórmula solucionista, sobre el cual el Gobierno y los demás ele- mentos que han intervenido en el arreglo pasan como sobre ascuas. El anticipo servirá para pagar el aumento de los sueldos al personal correspondientes al mes de abril. Pero si llega el primero de mayo y el Parlamento no ha resuelto todavía la cuestión o la resuelve en contra de las pretensiones formuladas, el conflicto re- aparece y las Compañías se hallarán en el más grave de los apuros: más grave todavía que el presente, porque los empleados habrán cobrado un mes con los aumentos, y no pasarán de ningún modo porque esos aumentos les sean arrebatados.

Esta es la situación, que ciertamente no es muy a propósito para despertar opti- smos gubernamentales. El deplorable espectáculo que ayer ofreció la parte de la sesión destinada en el Congreso a debatir el conflicto fué ya una muestra de lo que puede aguardarse de este debate en los días sucesivos. El Gobierno soslaya la cuestión y la resuelve de momento a treinta días vista; pero el vencimiento de esta nueva obligación que se ha impuesto ha- brá de pesar sobre su existencia, ya pre- cisa, abrumándola de un modo insopor- table. El tiempo se encargará de darnos la razón.

Ciertos elementos políticos han venido sosteniendo en diversas ocasiones, y aho- ra, al estallar la huelga general, se han vuelto a acordar del tema, la necesidad de una revisión de la Ley de huelgas, en sentido restrictivo, prohibiendo en absoluto las huelgas y «lock-outs» en determinados servicios, entre ellos, el de los transpor- tes. El tema no es nuevo, y ya pensó en él un gobernante tan liberal como era el señor Canalejas. Pero ni entonces ni des- pués osó nadie poner la mano en esta con- quista del proletariado, que es el arma más poderosa, legalmente la única, que tiene para conseguir sus anhelos sociales. Francia e Inglaterra han pasado reciente- mente por el mismo conflicto que se nos ofreció ayer en España. En Francia se ha pensado restringir el derecho a la huelga. En Inglaterra, no. Pero en ambos países las circunstancias son en absoluto muy distintas a las que se producen en España, y lo que allí estuviera justificado, para sa- car a la nación de la tremenda crisis pro- ducida por la gigantesca campaña que acaba de debilitar todas sus fuentes y re- cursos, en nuestro país parecería un re- troceso hacia el absurdo derecho de los que sueñan con la destrucción de la de- mocracia moderna, provocando con ello una lucha acérrima, de incalculables con- secuencias. En una palabra: aquí no pue- de pensarse en eso, y si la locura de los políticos que tremolan semejante bandera llegara a tomar caracteres de acción, ha- bría que recluirlas en una casa de salud, para evitar que nos precipitaran a una lu- cha ancestral, cuyo recuerdo debe borra- se para siempre de nuestra triste historia contemporánea.

Afortunadamente, estas tentativas de regresión a los viejos tiempos del mode- rratismo no hallan el menor eco en el país y sólo una exigua minoría puede hacerse la ilusión de volver al sistema primitivo que nos tuvo atrasados medio siglo en el concierto de la Europa civilizada.

El Gobierno actual no puede atender las voces que en este sentido se le dirijan. Su modesto papel no le consiente pararse ante problemas de tanto bulto; de modo que

paliado por ahora el conflicto que nos amenazaba desde ayer, su misión se redu- ce a conseguir la completa ejecución de la fórmula pactada, procurando aprobar el aumento de las tarifas ferroviarias.

Que no es floja labor, añadida a la pesa- dísima que lleva a cuestas, con la discu- sión de los presupuestos.

A todo esto, según comienza a decirse en los centros donde se recogen las impre- siones de los huelguistas ferroviarios, éstos no aceptan la fórmula del Gobierno. Si este rumor se confirma, tendremos que la pretendida solución es una fantasía más del Gobierno conservador.

He aquí ahora el texto de la disposición ministerial que hoy publica la «Gaceta», poniendo un término dilatorio a la huelga general ferroviaria:

REAL ORDEN

«Excelentísimos señores: Las conturba- ciones económicas originadas por el trastor- no mundial de los últimos años, ha impus- to la necesidad inexcusable de mejorar las remuneraciones de todos los que viven de sueldos y salarios, y han creado dificultades graves a las Empresas que no cuentan con medios económicos suficientes para hacer efectivas dichas elevaciones ni tienen ex- pedito el camino de aumentar en análoga proporción sus ingresos, contándose entre éstas de un modo especial, por la magnitud de dichas dificultades y por la trascenden- cia del servicio que tienen encomendado, las Empresas concesionarias de ferrocarriles.

Reconocidas universalmente la necesi- dad de los aumentos del personal de las Empresas de ferrocarriles y la imposibili- dad de que éstas los atiendan con sus actua- les medios, el Gobierno ha propuesto a las Cortes el que creyó más expedito y eficaz al efecto; pero con motivo de su discusión parlamentaria, se ha producido una discon- formidad de juicio en cuanto al procedi- miento más provechoso para realizar el fin expuesto, y, en su caso, a las condiciones que habría de subordinarse la iniciativa del Gobierno, que ha dilatado una solución in- mediatista, sobre todo al coincidir con la inaplazable necesidad de discutir y votar la ley económica del Estado para 1920-21.

El mal, sin embargo, no sólo no puede detenerse, sino que se agrava de día en día, poniendo ya en grave riesgo el tráfico normal, y, consecuentemente, el abasteci- miento nacional, que es totalmente imposi- ble sin su regularidad.

La ley denominada de Subsistencias de 11 de noviembre de 1916 prevé varios ca- sos de intervención del Gobierno para fa- cilitar los transportes y abastecer el merca- do nacional, aun teniendo que satisfacer a las Compañías ferroviarias indemnizacio- nes pecuniarias por consecuencia de las medidas que autorizan, y facultas, en cuan- to al tráfico marítimo, para adoptar cuan- tas disposiciones estime necesarias para su regularización; pero no prevé nominalmen- te el caso de necesitarse indemnizaciones o incautaciones para asegurar el tráfico fe- rroviario, por no haberse tenido presente esta forma de posible conflicto cuando la ley fué redactada, aunque parece evidente estar la facultad de su solución conforme con su espíritu.

El Gobierno no puede, no obstante, in- hibirse ni demorar una medida provisional que no prejuzgue, por tanto, ni menos im- pida, la solución que en las Cortes se este- mine más adecuada para un problema cuya realidad nadie ha puesto en duda, y no cree que traspare el sentido de la ley de Subsistencias procurando utilizar los recur- sos que el Presupuesto ilimitadamente pone en su mano para que el tráfico y el abaste- cimiento nacional no se paralicen.

La necesidad, cuyo remedio no es posi- ble dilatar, es la de permitir que las remu- neraciones del personal se lleven desde lue- go a efecto, aplazando la satisfacción de otros fines a que el proyecto de ley tiende, hasta que las Cortes puedan votar sus de- terminaciones definitivas, y quedando de todas suertes subordinada a ellas la medida que se adopte de momento.

Por todo lo expuesto,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que, con cargo al crédito ilimitado consignado en el artículo 5.º del capítulo finico de la sección 13 del Presupuesto de 1920, se autorice al ministro de Abasteci- mientos para anticipar a las Compañías de ferrocarriles las cantidades a que asciendan durante un mes los aumentos de haberes ofrecidos por las mismas a su personal para el día en que cuenten con los recursos ne- cesarios al efecto; y

2.º Que el reintegro de las cantidades anticipadas con tal objeto se verificará con el exceso que en los productos líquidos de ejercicios posteriores obtengan las Compañías con relación al alcanzado en el ejer- cicio de 1919.

De esta Real disposición se dará inme- diatamente cuenta a las Cortes.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 23 de marzo de 1920.—Allendesalazar.

Señores ministros de Hacienda y Abaste- cimientos.

LA CARICATURA EXTRANJERA. (FORAIN)



EN CASA DEL ANTICUARIO

—Le advierto a usted que es un Claudio Coello que puede pasar por Velázquez...
—No me sirve... Nosotros vivimos en Argüelles...

POR DEAS CALLES...

LA PRIMADA DEL SEÑOR MANUEL

No me han gustado nunca las actitudes trágicas para tratar ciertos asuntos, que son la vulgaridad misma, ni la indigna- ción ha embargado mi ánimo cuando he visto infringidos los bandos de Policía ur- bana; me han producido, sí, molestias las transgresiones constantes de los reglame- tos, y más de las leyes, en lo que se refiere a las supinas incomodidades que se su- fren en las calles, por la lentitud o el olvido de los que las tienen a su cuidado.

Este Madrid, que con sus defectos, nos va resultando una gran urbe a la europea, es merecedor de atenciones y esmeros, por parte de los encargados de darle más bri- llo y esplendor.

Los pesimistas, que todo lo miran con desagrado, que aumentan las faltas y no alaban jamás los aciertos, tienen a ve- ces razón, y de ella se aprovechan para ar- meter contra alcaldes, inspectores, comisarios y agentes, que ya que no incapaces, perezosos, no ponen de su parte ni el más leve cuidado para normalizar la vida ciu- dadana y evitar los abusos de los que no encuentran la más pequeña sanción posi- tiva para sus excesos.

Hace muy pocos minutos, cuando aten- día a la limpieza de mis botas, en la calle del Barquillo, esquina a Piamonte, a las doce de la mañana, cuando se había verificado el sorteo de la lotería y aparecían los portadores de «La Nueva Iberia» con la lista completísima de los números pre- miados, dos mozacones pregonaban a voz en grito la venta de dos décimos, un once mil y un veinticuatro, como los úl- timos del sorteo... que ya se había cele- brado.

Esto, lo mismo aquí que en el Japón, se llama estufa, aunque el idioma varíe, y es de apuntar que los policías que dan guardia de honor a la Casa del Pueblo, que está a dos pasos, escuchan los días de sorteo el pregón de los sinvergüenzas, que han tomado aquel lugar como a propósito para la caza de primos y catetos.

Los muchachuelos invaden las calles, en las que se están arrellando los adoquines o se da caba a las aceras; se revuelcan en la arena, forjan bandos y se apedrean, y los transeúntes tienen a veces que esperar a que termine una acción decisiva, que signifique la victoria de uno de los belligerantes.

En céntricas vías, en donde se disfruta cierta quietud por su situación, algunos vecinos apañados buscan esparcimiento a un grupo de aves de corral, que pican los alegres restos de los desperdicios que dejó olvidados el trapero, y sus alegres cacareos recuerdan muchas veces la paz de la aldea.

Algunas criadas laboriosas sacuden fier- temente alfombras y ruedos a cualquier hora del día, y el viandante tiene que ha- cer un rodeo para librarse del polvo que sueltan las humildes telas holladas horas antes por las sucias botas de los amos de la casa.

Las señoras amantes de la floricultura, las que riegan con mimo la maceta donde trabajosamente vive la mata de claveles o la pálida rosa, en los momentos de mayor cuidado, cuando atienden con delicado esmero la vida de sus plantas, comparten el benéfico riego con el público, que reci- be sumiso la invasión del meteoro acoso, altamente perjudicial para los sombreros y prendas de vestir.

Dejemos al pobre porfiado, que no se contenta con el mendrugo, sino que pide, y a veces exige, algo más. La cuestión de la mendicidad callejera se ha tratado y trata con tanta repetición en estos tiem- pos, que no entra en la índole de estas li- geras anotaciones añadir un nuevo plan de reforma en tan vital cuestión, y no que- remos, por otra parte, proporcionar nue- vos simadores al dignísimo filántropo se- ñor García Molinas, que a una filantropía muy plausible, une una paciencia verda- dera y admirable.

Que el vendedor molesta, gritando su mercancía descompasadamente, es cosa desagradable; pero los que se dedican a esa modestísima industria, dignos son de mayores tolerancias, porque su labor le separa del camino del delito y merecen protección y amparo.

Los periodistas que repiten una y otra tarde el nombre del diario, con el adita- miento preciso, de anunciar «el escándalo del Congreso» o «los graves sucesos de Barcelona», y siempre hay buen número de crédulos que buscan con ansia la no- ticia, y casi siempre se encuentran con que el día que caen no ha pasado nada de importancia.

Entre las enfermedades para las que no se encuentra adecuado remedio, existe una, cuyo diagnóstico es delicado y com- prometido.

Nos referimos a la pública exhibición de las sacerdotisas de Venus, que si por el día se presentan en el callejero mercado, con moderado continente y velados ofre- cimientos, por la noche, la clase más mo- desta de estas desgraciadas, invade cer- tas calles, se apodera de puntos estraté- gicos y acomete a los pacíficos varones que transitan por la vía pública, hacién- doles insinuantes indicaciones, con pin- torescas frases, muchas de ellas llenas de gracia, algunas de subido gusto porno- gráfico, y todas con la sal y pimienta propia del género de la mercancía.

Siempre nos ha producido verdadera lástima esa juventud femenina que en los primeros años de la vida se separa del honrado camino del decoro; en muchos casos existe algo digno de estudio que explica tan repugnante tráfico; si en ocasio- nes el vicio es el origen del olvido de todo pudor, en otras palpa un drama, porque la fatalidad empuja muchas veces a las que, sin energías en la voluntad, se han lanzado por los livianos caminos de la per- dición.

A las primeras horas de la noche em- pieza a funcionar la pleyade de edulces fá- ciles; se deslizan ágiles entre la concu- rrencia que invade las calles; pero así que se va despejando el tránsito, entonces se nota más la invasión, y de media noche en adelante quedan dueñas de algunas calles, donde el asedio es permanente.

En las calles de Jardines, Aduana, es- quinas de éstas a la Montera y Peligros, pululan las niñas, y no perdonan a nadie que cruce la vía sin que un ofrecimiento más o menos atrevido deje de sonar en los oídos del pacífico ciudadano que se retira tranquilo a buscar el descanso nocturno.

La proposición resulta siempre envu- lta en agradable frase, abunda el llamar «hermosos» al primero con quien tropie- zan, «buen mozo» al de alta estatura, «asínpáticos» al que menudo y enteco aparece como insignificante y sin saliente al- guno, y si algún viejo transeúntes apare- ce por la acera, las más frías no nombran la hermosura, y se contentan con llan- marle «elegante», aunque vaya envuelto en gabán del siglo pasado, o con botas parecidas a fuentes de náfilas, para que los juanetes y los callos no sufran contac- tos molestos.

Si de tan céntricos parajes se dirige el transeúnte por la calle de San Bernardo, allí la calidad de las mundanas es más in- ferior, si no por las gracias personales, por la indumentaria.

Afluje de las calles cercanas enjambré de muchachas que luchan a brazo partido con los ciudadanos, y en la calle de la Ce- res, clásico centro del prostíbulo, hay jo- rro constante, que alegra el mercado.

En otros lugares se practica operación semejante, a ciencia y paciencia de los agentes de la autoridad, que, por lo que se ve, no tienen órdenes para reprimir el ejercicio de tal comercio, y las rebeldías que ya los conocen, si no son admiti- das en conversación con los del Orden, las salu- dan con afecto, con la frase sacramental:

«buenas noches, señor Antonio, o señor Pedro», y uno o el otro contestan: «Muy buenas, y que «haiga» juicio.»

Esto no quiere decir que no suceda en ocasiones la necesidad de reprimir un es- cándalo producido por la prociadad de alguna, y entonces, a regañadientes, toma parte el funcionario, y la furia se lanza sobre el representante de la autoridad, y la guerra queda hecha un guinapo, de- cándole a veces en mangas de camisa.

Esto nos recuerda una anécdota anti- ga, muy celebrada en la calle de la Aduana; es el protagonista una guardia sesu- lo y prudente, especialidad para tratar con tales niñas.

El señor Manuel estaba principalmente encargado de perseguir a las desgraciadas que, burlando la vigilancia de la sección de Higiene, no se inscribían en sus regis- tros y no poseían la cartilla necesaria para ejercer su torpe industria.

La «Carabina» era una mozueta linda, lista y avisada, que se jactaba de burlar los reglamentos, y que sabía hurtar la vi- gilancia de los cazadores de rebeldes; pe- ro una noche, en la calle del Caballero de Gracia, tuvo un encontronazo con el se- ñor Manuel, que, inflexible, la intimó la orden de que le acompañase a la Delega- ción; ni protestas, ni ruegos, ni zalame- rías ablandaron al inflexible guardia; pe- ro sucumbió al fin ante la súplica de que la acompañase a su casa para dar razón al ama de lo que le sucedía.

Vencido el feroz «cancerbero», ambos se dirigieron a la calle de la Aduana, y una vez en el cuarto, se enteró la Celestina de la situación de la pupila.

Pidió la ladina dueña perdón: para su protegida, proponiendo subsanar la falta que se quería casigar; la negativa más ro- tunda contrarió a las dos mujeres, y en- carciando prisa el guardia, alegó que era hora de su relevo y le esperaba la cena.

—Esa no es razón—dijo la vieja—. Le roganos tome un bocadillo, y después se van ustedes a la Delegación.

Y, sin dar tiempo, llamó a la criada, di- ciéndole en alta voz:

—Vete a escape al restaurant de Ambos Mundos, y que traigan en seguida una tortilla, un bistec con patatas, postres y una botella de vino para el señor Manuel.

Este quedó anonadado; aquella mujer le había pintado un porvenir muy halagüeño, y a regañadientes accedió a admi- tir el agasajo.

Pronto llegó el servicio, y pronto engu- llió la suculenta cena el inflexible guardia, que, confortado ya, quiso emprender el camino de la calle de Jardines, donde es- taba la Inspección; pero la astuta dueña empujó a la pareja al cuarto de la niña, y allí permaneció un buen rato.

Así que oyó el ama que se había termi- nado la entrevista, se apresuró a hablar al débil señor Manuel, con disimulo al darle la mano, le colocó en ella un duro, y trastornado el excelente sujeto por tan- tos obsequios, no le pareció bien la inflexi- bilidad que en él era costumbre, y con voz perzosa dijo:

—Adiós; por hoy estáis perdonadas, y que arregléis lo de la cartilla, pues si no, daré parte.

Bajó lentamente la escalera el obsequia- do, miró el trabajo de pasar por la Higiene; la rebeldía la enamoraba; pero, a pesá- de su gran cuidado, volvió a encontrar con su implacable perseguidor; no pudo desaparecer; era en mitad de la calle de Peligros; no intentó hacerlo; confiaba en el anterior procedimiento, aunque resul- taba algo caro.

—Por fin te he echado la vista encima; me has engañado; ahora no te escapas, pá- jara...

—Señor Manuel, vamos a casa; es pre- ciso que el ama se entere...

—¡Vaya, anda, tira delante a la Dele- gación! La otra noche, tú y tu ama me habéis cocido de «primos», y eso es sólo para una vez...

J. HILL'S ASTRAY

Palabras de un mundano

Un libro útil

Se ha publicado el «Anuario Estadístico de España», correspondiente al año 1918, o sea el V de su publicación. El libro es de esos que honran al centro ministerial que lo ha publicado: el Instituto Geográfico y Estadístico, y es un resumen completo de las estadísticas oficiales que más conviene tener en cuenta, para formar cabal idea de lo que es España y nuestra vida nacional.

Repto que todos los elogios que se hagan del «Anuario estadístico» y del señor Elola, director general del ramo, que es quien lo firma, serán pocos para la justicia que se debe hacer a este último volumen, cuya confección supone una organización completísima y un esfuerzo considerable del personal puesto a las órdenes del señor Elola. Una breve enumeración de materias bastará para que el público se convenza de la importan- cia del libro. El «Anuario» comprende las si- guientes: territorio, población, producción, consumo y cambio, política y administración, cultura, culto y clero, economía social, benevolencia, higiene y sanidad, y confronta- ción internacional de todas estas materias.

Por lo que respecta al territorio, afortunada o desgraciadamente para nosotros, segui- mos lo mismo que el año anterior. En 1918, España no ha ganado ni perdido una seté- sima parte de la tierra ni un solo segundo mi- nuta de su situación geográfica primitiva. Seguimos disfrutando de nuestros 505.297,72 kilómetros cuadrados, que representan un perimetro de costas y fronteras de 4.808 ki- lómetros lineales, de los que 3.144 son cos- teros (1.481 al Atlántico y 1.663 al Medite- rráneo) y 1.664 fronterizos con Francia y Portugal. Y, además, ni hemos crecido para arriba (3.481 metros correspondientes al pico de Mulhacén) ni para abajo (tres metros 409 milímetros, que corresponden al Palacio pla- teresco, adornado con dos torres gemelas, donde se halla instalado el Municipio de Al- cante).

Consolémonos, porque si otros han gana- do territorios, sus buques portarían los ha- cido. Y, desde luego, para que ellos los gana- ran, otros infelices han tenido que perderlos. Escrito está en el decálogo: «No codiciarás los bienes ajenos.»

De entre el largo índice de estadísticas que contiene el «Anuario» voy a examinar, como muestra, alguna de ellas: la estadística po- lítica, por ejemplo. Con arreglo a las listas del censo electoral de 1917, había en Madrid 5.643 sujetos «improductivos» o de profesión desconocida. Esto de improductivos tiene mucho que pensar. Si en Madrid pasaban de cin- co mil los «improductivos», en Barcelona, donde no se cansan de repetir que Madrid es la tierra de los vagos, había 21.564 perso- nas de igual jaez. ¿Para qué presumen los «noys»? Cuatro veces más «improductivos» que en Madrid. De esta clase de gente había, además, 1.659 en Baleares (no serían man- ristas, digo yo), 2.139 en León (¿qué harían allí?), 1.540 en Málaga (allí, se comprende), 3.189 en Oviedo (¿melquistas?), 1.599 en Santander, 4.284 en Valencia (¿chéls?), 1.464 en Vizcaya (¿bizcainas, seguramente), y (esto es lo más raro) 1.075 en Zamora. ¿En la ciudad de Doña Urraca, que tiene sesenta y nueve mil electores en toda la provincia?

O una de dos: o estos millares de seres «improductivos», especie de zánganos de colmena, son apaches, escapados de Francia por temor al castigo, o son simplemente em- buchados electorales metidos en las listas por el eciquismo andante, triunfante y ma- leante. Y de esta última especie deben de ser, porque así se explica lógicamente la abundancia de esta clase de seres fantásti- cos en los lugares donde precisamente cam- po el eciquismo de los partidos y cabeceas de la política.

¿Qué cosas revelan las estadísticas! No canso más, como dicen los oradores chules. Compren ustedes el «Anuario Esta- dístico», que es cosa buena y muy instruc- tiva, donde se pueden aprender una porción de ellas poco menos que insospechadas. Yo no lo dejo ya de la mano hasta que lo devore todo. Ya hablaremos otra vez de las pere- grinas enseñanzas de este libro utilísimo y curioso.

Martínez Yagües

NO ERA CIERTO

Mistres Lloyd George no es candidata

LONDRES 24

La señora de Lloyd George ha desmentido los rumores que circulan de que presentaría su candidatura al Parlamento en las próxi- mas elecciones. Ha dicho que ha recibido, en efecto, ofertas de varias circunscripciones, pero las ha rechazado.

FRANCIA Y EL VATICANO

LA MISIÓN DE DOULCET

ROMA 24

Doucet, ministro plenipotenciario, envia- do cerca del Vaticano para preparar la rean- dación definitiva de las relaciones, ha llega- do a Roma y ha visitado a Gasparri y Fer- retti. El encargado de Negocios francés tiene una misión puramente provisional, y no será recibido por el Papa. Va acompañado de dos secretarios de Embajada.

LOS HEROES DEL PURITAZO

CARPENTIER, EN NUEVA YORK

NUEVA YORK 24

Carpentier, acompañado de su joven espo- sa y de su entrenador, ha llegado esta ma- ñana, a las diez, a Nueva York. Una imen- sa muchedumbre le saludó en el andén y le dirigió la bienvenida algunas celebridades del ring, y después fué «asaltado» por los repor- teros.

Carpentier ha declarado que este año se pre- senta en el ring solamente bajo la dirección de Cochran, y ha afirmado que su empu- chado Dempsey marcará el final de su career de boxeador.

Congreso

Sesión del 23 de marzo de 1920

A las cuatro menos veinte comienzan a sonar los timbres, y ocupa la presidencia el señor Sánchez Guerra.

Hay bastante animación en escaños y tribunas.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Se lee y aprueba el acta de la anterior, y entrase en

RUEGOS Y PREGUNTAS

La huelga ferroviaria

La PRESIDENCIA concede la palabra al ministro de FOMENTO.

Este comienza a hablar de lo respectivo a la huelga ferroviaria, y dice, como propuesto a la Presidencia a la Cámara, que debe suspenderse este debate.

Estas manifestaciones producen numerosas protestas de casi todos los lados de la Cámara.

El señor SABORIT exterioriza su protesta con más vehemencia que ningún otro diputado.

También protesta con energía el señor LA CIERVA, y surge un gran escándalo.

El señor SABORIT, con gran indignación: ¡Todo, menos que deje de tratarse hoy de esto!

La PRESIDENCIA: ¡Orden!

El señor SABORIT: Ese Gobierno es un Gobierno sin dignidad. (Rumores, expectación, nuevo escándalo.)

Se conviene, dada la actitud hostil de la Cámara a la Presidencia y al Gobierno, que continúe el debate sobre la huelga ferroviaria.

El señor SABORIT dice, entre otras cosas, que este Gobierno está vendido a las Compañías, y es un Gobierno traidor a España.

Asentimientos generales. La PRESIDENCIA llama de nuevo al orden al orador, y se suscitan incidentes innumerables.

Continúa el señor SABORIT.

Dice que frente a la puerta del Congreso hay estacionado un grupo de obreros ferroviarios, a los cuales las Compañías han obligado hoy a ir a la huelga, haciéndolos salir de los talleres y abandonando otras ocupaciones. También han sido invitadas a que dejasen el trabajo los empleados de oficinas.

Dirigiéndose al señor Ortúño, le califica de presidente del Comité de huelga. (Rumores y risas.)

Prosigue el diputado socialista, diciendo que se ha venido engañando al Parlamento y a la opinión, con ventaja para las Compañías.

Agrega que un ingeniero de una Compañía obligó a unos fogoneros a que abandonasen el trabajo.

Hace mención de los graves daños que a España produciría el aumento de tarifas, que es lo que determina el deseo de la huelga actual por parte de las Compañías.

Concluye diciendo que ya en este estado de cosas es preferible que la huelga continúe, y así se marchará por el camino del soviet, y se sublevará el Ejército.

La PRESIDENCIA: ¡No puede seguir por ahí su señoría!

El señor SABORIT: Hay que acabar con este estado de cosas, y el Gobierno es quien más incita a ello con su ineficaz conducta. (Muy bien, muy bien.)

El señor ALLENDE-SALAZAR contesta al señor Sabarot. Trata de desvirtuar los cargos hechos por éste al Gobierno, y los incidentes y escándalos se reproducen incesantemente.

Inicio el jefe del Gobierno la presentación de una proposición incidental. (Nuevos y serios escándalos.)

El señor ALLENDE-SALAZAR: Este Gobierno procederá con toda dignidad.

El señor SABORIT: ¡No tiene ninguna! (Protestas de la Presidencia y del señor ALLENDE-SALAZAR. Los amigos del Gobierno aplauden y el resto de la Cámara ríe a carcajadas y protesta de nuevo.)

Continúa hablando el señor ALLENDE-SALAZAR.

Pide respeto para el gobernante y pide mesura y calma para seguir tratando de la cuestión.

Una proposición del señor La Cierva

Un señor secretario da lectura de una proposición del señor La Cierva.

Este pide en ella que se proponga a la Cámara acoger lo siguiente:

Que la huelga actual ha sido patrocinada por las Compañías; que el Gobierno debe temerarse de las líneas y proceder contra los culpables con todo rigor.

La proposición es acogida con aplausos estruendos de todas las minorías. Los amigos del Gobierno protestan ruidosamente.

Restablecido el silencio, el señor LA CIERVA se levanta a defender la proposición de que es autor.

Retirase el orador al origen de la cuestión que hoy se debate, para condenser el estado a que llegó, y deriva hacia el aspecto político su discurso.

Afirma que el actual Gobierno se forma a condición de que no había de figurar en el ningún elemento del grupo a que el orador pertenece, sin otra mira que la de que no pudiera, dentro de él, regatear a las Compañías el favor o la amistad que tan prodigalmente se le otorgan hoy por todos los elementos que constituyen el Gobierno.

(Numerosas interrupciones y protestas del Gobierno. Afirmaciones rotundas del señor La Cierva.)

Continúa éste, con grandes censuras al Gobierno y a las Compañías.

Hoy después de jurar este Gobierno—añade—ya agnel ministro de Fomento hablaba con los periodistas del «pavoroso problema ferroviario».

Aludiendo al conde de Romanones, sintiendo que no está en la Cámara para decir lo que va a decir. Es éste: que cuando se inició la dimisión del señor Gurneo, las Compañías se retiraron y acordaron que irían a la huelga general.

Detalla varios otros aspectos que han venido a determinar la huelga.

Dice, además, que aun cuando el Gobierno, y especialmente los ministros de Fomento y de la Gobernación decían que ignoraban que se fuese a la huelga, ésta ha estallado. Y esto es indubitablemente inadmisiblemente, por cuanto hace unas días viajaron a Madrid comisiones de ferroviarios de Barcelona, obediendo su viaje a la huelga que se preparaba por las Compañías.

Ayer, la huelga comenzó en Barcelona, y se anunció que el tren expreso quedaba detenido en Caspe. El anuncio se fijó en las estaciones correspondientes, sin que el Go-

bierno, por lo visto, se enterase de ello, y que no se apresuró a ordenar que se quitasen y cooperar a que la huelga no llegase a estallar.

Yo—continúa—pregunté ayer qué medidas tenía tomadas el Gobierno para que el tráfico no sufriese anomalía, y el Gobierno se limitó a contestarme que cumpliría con su deber.

¡Ya se ha visto cómo lo ha cumplido!

Lo que ocurre—prosigue—es que hay contacto evidente entre Compañías, Gobierno y obreros.

Este movimiento de huelga no es punible, por lo visto, porque lo inspiran o apoyan personas de alta posición social. (Rumores, asentimiento.)

Dirigiéndose concretamente al banco azul, dice al Gobierno que si éste no sale al paso de la huelga, resolviéndola o afrontándola cuanto antes, él, el señor La Cierva, con sus amigos, no ayudará al Gobierno en la aprobación de los presupuestos ni de nada. (Muy bien, muy bien.)

Pregunta de nuevo qué ha hecho el Gobierno para evitar la huelga o qué llamamiento ha hecho a la opinión respecto de ella. ¡Nada! ¡El más absoluto silencio!

La opinión—continúa el orador—pensará que las Compañías tienen en este Gobierno varios representantes o defensores.

(El señor CERVANTES interrumpe con frecuencia, y la mayoría de la Cámara protesta contra dichas interrupciones.)

Añade que las Compañías, más que atender a los altos empleados, debe acudir a los obreros en la medida necesaria; pero no con fines como los que ahora persiguen.

Hay—sigue diciendo—que ir incluso a la incitación de las líneas, como ya he dicho, si ello fuese necesario.

Concluye diciendo que si el Gobierno no toma medidas, no podrá extrañarse de los grandes movimientos de opinión que se producen con carácter revolucionario. (Aplausos.)

Concluye diciendo que España no puede ser una colonia de unos cuantos políticos y de unos cuantos amigos capitalistas confiados con ellos. (Muy bien, aplausos de casi todos los grupos de la Cámara. Numerosos amigos del señor La Cierva felicitan a éste.)

Se levanta a contestar el señor ALLENDE-SALAZAR, acusando al señor La Cierva de haber pronunciado un discurso apasionadamente político.

Trata de justificar la actitud del Gobierno actual ante el problema, e igualmente de rebatir los principales puntos que el señor La Cierva expuso en su discurso.

Se producen crecientes murmullos, que acaban por no dejar oír la voz del orador.

Concluye diciendo el señor ALLENDE-SALAZAR, cuando los rumores permiten oírle, que el Gobierno está muy capacitado de su deber. (Rumores, risas, incidentes.)

El señor MENENDEZ (don Teodomir): ¡A la cárcel!

El señor PRIETO, dirigiéndose al jefe del Gobierno: ¡Basta de camelos! (Risas, asentimiento.)

Otro escándalo indescriptible

La PRESIDENCIA concede la palabra al señor DATO.

Al levantarse éste a hablar, de los escaños de los socialistas surgen palabras que la Cámara toda no oye bien.

Los amigos del señor Dato deben haberlas oído con toda claridad, por cuanto poniéndose en pie comienzan a vociferar y protestar aráramente contra los socialistas.

Estos hacen lo propio, produciéndose un escándalo ensordecedor. De unos a otros escapan amenazas violentísimas e increpaciones que no nos es dable llevar a las cuartillas por respeto al lector.

El señor Cervantes baja al hemicycle en actitud de agredir con los puños a los socialistas. Estos, a su vez, contestándole en forma adecuada. El griterío y confusión que se producen son infernales.

Tras de los numerosos incidentes desarrollados durante el discurso del señor Dato, poniéndose éste al lado del Gobierno en la cuestión de la huelga ferroviaria, y aconsejando que se le apoye en cualquier otro grave conflicto, reanuda el debate sobre los presupuestos. Quedó aprobada la aplicación de la «guillotina» para los días 8 y 9 por 219 votos contra 9.

Aprobáronse definitivamente los dictámenes pendientes de trámite, y se reanuda el debate sobre la huelga.

Rectificó el señor LA CIERVA.

El señor ALBA negó que el asintiera a la fórmula por decreto, creyendo culpables a las Compañías.

Anunciaron su voto en favor de la proposición del señor La Cierva las minorías radicales.

El señor ATCALA ZAMORA estimó que la huelga es una rebelión, y que ésta debe castigarse.

Anunciaron su voto en favor del Gobierno los prietistas, produciendo extrañeza las palabras del señor VILLANUEVA respecto a que debía atenderse el ruego del ministro de Fomento de que no debía producirse el debate que tantos incidentes determinó.

Los reformistas, por boca del señor PEDREGAL, se sumaron a la proposición, no haciéndolo el señor ARTISANO por las imputaciones que se hicieron a las Compañías.

El conde de ROMANONES pidió al Gobierno declaración concreta sobre el estado del conflicto.

También los tradicionalistas anunciaron votar en pro de la proposición.

El marqués de FIGUEROA declaró que los mauristas no la votarían, por estimar que el conflicto es demasiado grave para el Gobierno, y pidió al señor La Cierva que la retirase.

El señor BERTRAN Y MUSITU manifestó, en nombre de los regionalistas, que lo votaría; pero hizo constar que es innegable la responsabilidad de las Compañías.

Después de intervenir de nuevo el conde de ROMANONES y el señor SALVATELLA, y de manifestar el señor ALBA su voto contrario a la proposición, si bien estando conforme en que no se debe permitir la impunidad de las Empresas, quedó aquella desechada nominalmente por 131 votos contra 63.

Se levantó la sesión a las diez menos cuarto.

EN LOS PASILLOS

Grupos de ferroviarios estacionados frente al Congreso

A las tres de la tarde, numerosos grupos de obreros ferroviarios se hallaban estacionados frente al Palacio del Congreso.

A primera hora celebraron una muy extensa conferencia los señores Allendesalazar y Sánchez Guerra.

Los comentarios que en los pasillos de esta Cámara se hacían sobre el conflicto planteado por los ferroviarios son muy acalorados, y se censuró a las Compañías, únicas culpables de la huelga.

Una comisión de obreros visitó al señor Cierva, manifestándole que los jefes ferroviarios les despidieron esta mañana, y esta tarde, cuando volvieron al trabajo, se encontraron con los talleres cerrados.

El señor Cierva censuró duramente a las Compañías.

Proposición del señor La Cierva

El señor Cierva ha leído en el Congreso la siguiente proposición:

«El diputado que suscribe pide al Congreso se sirva declarar que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías concesionarias, y que el Gobierno tiene el deber de proceder inmediatamente a la incautación de las líneas y al castigo de los culpables, con las más severas medidas.»

El señor Dato

El jefe del partido conservador, señor Dato, comentando en los pasillos los sucesos de actualidad, decía esta tarde que la situación era muy grave y que se imponía el patriotismo para buscar la rápida y eficaz solución.

Después celebró una conferencia con el jefe del Gobierno sobre la huelga ferroviaria.

En el Senado

Sesión del 23 de marzo de 1920

Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto. Preside el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de Estado, Gracia y Justicia, Guerra y Gobernación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor PRIMO DE RIVERA se adhirió al ruego formulado en la última sesión por el señor Fernández Cano sobre el impuesto del inquilinato a los militares en retiro.

El señor IZQUIERDO VELEZ recuerda que en la sesión del día 2 de junio de 1912, el general Ochando, cuando se discutían los presupuestos, pidió al entonces ministro de Hacienda, señor Rodríguez, que los militares estuviesen exentos del pago del impuesto de inquilinato, lo que prometió hacer, bajo palabra de honor, y ahora resulta que esta excepción no quieren que exista, y de ser así, ¿qué concepto va a formar la opinión de las palabras de honor de los ministros?

Pregunta después qué alcance tiene una nota que ha publicado la Prensa respecto a la amortización de plazas de jefes y oficiales del Ejército.

Disposición que resulta absurda, teniendo en cuenta que a la vez que se piensa en la amortización, se anuncia una convocatoria en las Academias militares para cubrir 700 plazas.

Le contesta el ministro de la GUERRA, diciendo que tiene probado su acendrado amor al Ejército, y que por ello no pueden existir suspicacias respecto a la mencionada disposición.

El marqués de SANTA CRUZ suplica a la Mesa transmita a los ministros de Hacienda y Fomento un ruego acerca de la vigencia de las disposiciones referentes al régimen del papel, y de ellas las que fueron dadas con carácter condicional durante la guerra.

El marqués de HERRERA defiende a los propietarios en casas de Madrid, y protesta de que el Gobierno deje abandonados a los caseros. ¡¡Pobrecillos!!

Le contesta el ministro de GRACIA Y JUSTICIA.

El señor BUENDIA pide que se garantice el pago de las dietas a los jurados y testigos.

Promete el ministro de GRACIA Y JUSTICIA atender el ruego.

Pregunta el señor GALBIZ si es cierto que la Comisión de Presupuestos francesa piensa elevar en un 12 por 100 los títulos emitidos por el comercio bancario.

El señor URIA se queja de la forma en que se aplica el descuento dominical en Oviedo.

Habla el señor FABIÉ de las noticias circuladas acerca del planteamiento de la huelga general ferroviaria, y pregunta si son ciertos estos rumores y qué medidas ha adoptado el Gobierno para evitarla.

Le contesta el ministro de la GOBERNACIÓN que, por desdicha, la huelga se ha extendido considerablemente.

La huelga no ha cogido desprevenido al Gobierno, que desde hace dos días viene preparando medidas para mantener el orden y el tráfico.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la anterior.

El señor CODORNIU apoya una proposición de ley pidiendo la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios el de Mula a Murcia.

Reforma tributaria

Continúa la discusión de este dictamen.

El marqués de CORTINA apoya una enmienda al artículo segundo, relativa al impuesto sobre los legados del alma.

Hace constar que la minoría liberal pedirá votación nominal.

Le contesta el señor BAS, defendiendo el tipo señalado por la Comisión.

Interviene el ministro de HACIENDA explicando la escusa que propone el Gobierno

y diciendo que sentirá se hiciese de esto cuestión política.

Rectifica el marqués de CORTINA, asegurando que su voto no significa acto de hostilidad.

Rectifican ambos.

A petición de los señores GARCIA PRIETO y CHAPAPRIETA, el marqués de CORTINA retira el voto particular.

Son rechazadas varias enmiendas de los señores Arias de Miranda, Echavarrí, Romero Girón y duque del Infantado.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las ocho.

POR TELEGRAMA

INFORMACION DE BARCELONA

Portugueses peligrosos

BARCELONA 23

En la fonda El Canigó, sita en la calle de Cambios Nuevos, de esta ciudad, la Policía ha procedido a la detención de dos jóvenes, de nacionalidad portuguesa, a quienes les fueron ocupadas 700 pesetas en moneda portuguesa y española y joyas por valor de unas 100.000 pesetas, que se cree procedentes de un robo cometido en Portugal, de donde se ha recibido la orden de busca y captura.

Se ha dado cuenta de esta detención al Consulado de Portugal.

Detención del señor Guerra del Río

En el vapor «Infanta Isabela», y procedente de Canarias, ha llegado hoy a Barcelona el señor Guerra del Río, quien ha sido detenido y conducido a la Jefatura Superior de Policía, donde el general Arlegui ha dispuesto quedase en libertad.

Agresión a un encargado de una fábrica

Esta mañana, a la hora de entrar al trabajo los obreros de la fábrica de estampados de don Emilio Serra, fué agredido por unos desconocidos el encargado de la misma, que resultó con varias heridas de proñóstico reservado en varias partes del cuerpo, producidas con una maza de hierro.

Los agresores huyeron, sin que se haya logrado, hasta ahora, detenerlos.

VIDA MILITAR

Gratificaciones de mando

Se ha dispuesto que siempre que los capitanes de compañía, escuadrón o batería, y en general todos los capitanes y jefes que tengan asignada gratificación de mando, hagan entrega en sus unidades por ausentarse con licencia, por enfermedad, vacante o a voluntad propia, dejarán de percibir la gratificación de mando, la cual será percibida por el jefe u oficial que le substituya, haciéndose la liquidación por días.

Cuando la entrega del mando de las unidades sea por ausentarse los jefes o capitanes de ellas para prestar otros servicios, dando o no parte de sus tropas, seguirán percibiendo la gratificación de mando durante su ausencia.

En el caso de que la entrega sea motivada por ausentarse para prestar servicios mandando unidades constituidas eventualmente con fuerzas del propio cuerpo, seguirán percibiendo la gratificación de mando, como si el Cuerpo a que pertenecen tuviera una unidad más, y la percibirán asimismo los que accidentalmente y por sucesión de mando se encarguen de las unidades orgánicas que ya estaban constituidas.

Fallecimiento.—Ha fallecido en esta corte el comandante de Ingenieros don Adolfo San Martín y Losada, hermano de nuestro querido compañero don Eduardo, redactor militar de «El Debate».

Era un militar pundonoroso, que tenía una brillantísima hoja de servicios, y contaba con el afecto de sus jefes y compañeros, por las dotes personales que le adornaban.

El entierro se verificó ayer tarde, a las cinco, desde la casa mortuoria, Barquillo, 30, a la Sacramental de San Justo, constituyendo una sentida manifestación de duelo.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la distinguida familia del finado, y muy particularmente a nuestro buen amigo don Eduardo San Martín.

Varias disposiciones

Matrimonios.—Conceden Reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Infantería don Vicente Lafuente, a los capitanes don Fidel Prada y don Ismael Rodríguez Padilla; al teniente don Serafín Sánchez Castañeda; al alférez (E. R.) don Amadeo Riera; al capitán de Artillería don Enrique O'Shea, y al veterinario segundo don José Crespo Serrano.

Reserva.—Pasa a la reserva el coronel de Infantería don Diego Estrada Pérez.

Situaciones.—Se concede la vuelta al servicio activo al coronel de Infantería don Javier Azpillaga Arce y al capitán de la misma Arma don Eduardo Meléndez, y pasan a supernumerario sin sueldo el teniente coronel de Estado Mayor don Alfonso Velasco y el capitán de Infantería don Joaquín Alberti, y a reemplazo, por enfermo, el capitán de Caballería don Adolfo Botin.

Concurso.—Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Artillería en la Maestranza de Madrid.

Licencias.—Concedense licencia para el extranjero al capitán de Infantería don José Baquero, y al comandante de Artillería don José Sirvent, y cuatro meses por enfermo, como repatriado don Fernando Pó, al alférez de Infantería don Jacinto de Juan.

Destinos.—Destínase en comisión a la segunda zona pecuaria al veterinario segundo don Manuel Larrea.

CORREOS Y TELÉGRAFOS

Preparación, desde abril, para la inmediata oposición, dirigida por don Lorenzo Crespo, oficial primero en la Caja Postal Central. Aprobados todos nuestros internos, menos uno, en la actual oposición. El mejor PENSIONADO de Madrid, capaz para cien internos, en edificio con todos los adelantos. Pensión: 150 pesetas mes, todo gasto. Reglamentos gratis. Carretera Hortaleza, 21. Hotel CIUDAD LINEAL. Tel. S. 1.792.

CASA L. DIEZ GALLO

SUS CHOCOLATES Y CAFES SON LOS MAS SANOS Y NUTRITIVOS

BOMBONES, NAPOLITANOS, CARAMELOS

COSTA ANILLA

Ayuntamiento de Madrid. (ESQUINA A LA PLAZA DE SANTO DOMINGO) TELEFONO M.1352

LA SITUACION EN ALEMANIA

¿Intervienen los aliados?

Calma en Berlín

BERLIN 24

La situación mejora poco a poco en la capital, donde renace la calma.

Cofres, Telégrafos y Ferrocarriles funcionan. Los Bancos, grandes almacenes y pequeñas industrias han abierto sus puertas. En la gran industria continúa el paro. El paro de los días de huelga fué concedido sin dificultad.

El sustituto de Noske

BERLIN 24

«Europa Press» sabe de buena procedencia que, después de la retirada del ministro

go de los días de huelga fué concedido sin dificultad.

La dirección del partido socialista independiente se ha manifestado ayer mañana contra la continuación de la huelga, y se espera que el trabajo se reanude por todas partes hoy.

Noske, el general Steckt fué encargado por Ebert de la dirección provisional del Ministerio de la Defensa del Imperio.

La detención de Luttwitz

BERLIN 24

La «Europa Press» sabe que el general Luttwitz y el almirante Trottia fueron detenidos.

el uno en su domicilio de Berlín, y el otro en una ciudad de los alrededores de la capital. Ambos comparecerán ante el Tribunal del Imperio de Leipzig.

En los países rhenanos

FRANCFORT 24

La situación es la siguiente en los países rhenanos:

Carabineros y Guardia civil

Muy bien hecho

Ayer nos referíamos a una simpática iniciativa del Ayuntamiento de Utiel, que pedía determinadas ventajas para el hijo de la Guardia civil Cristóbal Ortega, benemérito veterano muerto en el cumplimiento del deber, y hoy nos complacemos en reproducir la Real orden de concesión de la gracia pedida, gracia que se hace extensiva a los que se encuentren o puedan encontrarse en caso análogo.

Dice así la citada Real orden: «En vista del escrito del Director general de la Guardia civil informando acerca de las instancias promovidas por el Ayuntamiento constitucional de Utiel (Granada) y del soldado del regimiento Infantería La Corona, Manuel Ortega Ortega, hijo del Guardia civil Cristóbal Ortega Rojas, que fue víctima asesinado en 28 de octubre último en el Puerto del Lobo (Sierra Nevada), solicitando el ingreso de dicho soldado en la Guardia civil, con el fin de que pueda auxiliar a su familia, mejorando su aflicta situación, aun cuando el interesado no tiene el tiempo de servicio que precisa para solicitar el ingreso. Teniendo en cuenta que los informes emitidos por el jefe de su Cuerpo en la segunda de las citadas instancias son muy favorables y apreciando las grandes dificultades que habría de reportar a aquella familia la gracia que para ella se solicita, el Rey (q. d. g.), de acuerdo con lo informado por el expresado Director general, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y disponer que se hagan extensivas a los hijos de todos los guardias civiles muertos en funciones de guerra o en actos del servicio o de sus resultas, las mismas condiciones que las señaladas para los hijos de los veteranos, sin exigirles tiempo alguno de servicio en los demás Cuerpos y Armas del Ejército; pero con la precisa condición de que han de pasar los seis primeros meses en residencia de oficial, bajo cuya vigilancia se atenderá a darles la educación militar que les falta; y por lo que respecta a los conocimientos peculiares del servicio de la Guardia civil, se les enseñará la parte teórica y practicarán acompañando a las parejas en toda clase de servicios, sin que ellos puedan constituirlos.

Terminado dicho período de tiempo, y previo informe del capitán de su compañía, serán examinados en la Comandancia en la forma prevenida para el ingreso, dándoseles definitivamente de alta para el servicio si reúnen las necesarias condiciones de aptitud.

En lo demás quedarán vigentes las disposiciones dadas para los hijos de veteranos.

El Director general de la Guardia civil y el ministro de la Guerra, generales Zubia y Villalba, merecen gratitud de los beneméritos veteranos, que ven en esa gracia, no tanto la ventaja material, como la consideración y el alto aprecio que a todos merecen sus meritorios servicios.

La nota simpática del Ayuntamiento de Utiel, realizada por los generales Zubia y Villalba, es digna del aplauso que gustosos tributamos.—X.

Permisos

Se han concedido veinte días a Eusebio Blanco Serna, Francisco Segura Romero, Manuel Guzmán Álvarez y José Muñoz Ortega.

Quince días a Urbano Rosales Vinagre, Eladio García Bejarano y Eladio García Martín.

Doce días a Gregorio Hernández San José y Víctor Ramos Pocharrón.

Diez días a Isacio Cuesta García y Angel García Sánchez.

Ocho días a Juan Melado Fadón y Heliodoro Sánchez Bías.

Seis días a Camilo Cuadrado Domínguez y Bonifacio Serrano López.

Carabineros

Licencias temporales.—Se han concedido las siguientes:

Cabos Vicente Moreno García Sánchez, 28 días para Zarza la Mayor (Cáceres); José Ventura Pérez, 28 para Freije (La Coruña); José Villar Fernández, 15 para Montellano (Sevilla); Carabineros Manuel Díez Rodríguez, 28 para Alcañá de Henares (Madrid); Juan Sánchez López, 28 para Enquera (Valencia); Santiago Tercero Riquelme, 28 para Guareña (Badajoz); Juan Vives Román, 28 para Alicante; Manuel Esquerdo Mauri, 28 para Martín de Yeltes (Salamanca); Rafael Alcaraz Sotol, 28 para Busot (Alicante); y Alcañá; Juan Vaguer Sierra, 28 para Hermita de los Velones (Murcia); Jesús Rodríguez Ramil, 28 para Alicante; Salvador Pérez Domenech, 28 para Alcira (Valencia); y Ondarra (Alicante); Pedro Fernández Marín, 15 para Albox (Almería); Juan Laguna Sáez, 28 para Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real); José Marqués Caballero, 28 para Valencia de Alcántara (Cáceres); Miguel Santiago Moronta, 28 para Vilvestre (Salamanca); sargento Eusebio Ríos Álvarez, 28 para Vinaroz (Castellón); carabineros Francisco Corrales Mantilla, 25 para Corcobión (La Coruña); Pablo S. Cristóbal Expósito, 28 para Guardo (Palencia); Bonifacio Ventas Rebollo, 28 para Castellblanco (Badajoz); Pedro Cazorla Alonso, 28 para Málaga; Santiago Luengo González, 28 para Gáñame (Zamora); Anselmo Gallego Gómez, 28 para El Escorial (Madrid); y Arroyo de San Serván (Badajoz); Mariano Rubio Gil, 28 para Billa (Zamora); Matrona Francisca García Carrasco, 28 para Sevilla.

Carabineros Luis García Sánchez, 15 para Montella (Salamanca); Joaquín López Guzmán, 28 para Lebrija (Sevilla); Teodoro Sierra Fuerte, 28 para Campanario (Badajoz); Alejandro García Guzmán, 25 para Losar de la Vera (Cáceres); Ezequiel Grande Gorjón, 28 para Feroselle (Zamora); Manuel Benquer González, 25 para Santa Fe (Granada); Antonio Burgete Legido, 28 para Castilleja de la Cuesta (Sevilla); Nicolás Barrueto Gorjón, 28 para Pedraza (Salamanca); cabo Félix Montesinos Arnat, 28 para Jerica (Castellón) y Caballón (Valencia); carabinero Fidel Juan Roca, 28 para Cati (Castellón); cabo Angel Sevillano Herrero, 28 para Rocles (Zamora); carabinero Juan Pastor Muñoz, 25 para Alcañá (Sevilla); Domingo Jiménez Vena, 20 para Sotillos de las Palomas (Toledo); Luis Carrillo González, 15 para Cadix (Granada); Antonio Rodríguez Gutiérrez, 15 para Torrenueva (Granada); Miguel Jiménez Granjón, 20 para Zozita (Cáceres); Donato Muñoz Sánchez, 28 para El Cerro (Salamanca); José Asensio Cortijos, 28 para Lorca (Murcia); Agustín Escudero Sánchez, 28 para Tamames (Salamanca); Manuel Grima García, 28 para Jerez del Marquesado (Granada); José Acosta Gándara

28 para Polopos y Trebiso (Granada); José Martín Cuadrado, 28 para Vilvestre (Salamanca); Claudio Pérez Martínez, 28 para Carcas (Navarra); Berto Laguna Moreno, 28 para Otillos (Soria); Antonio Valdes Ramírez, 25 para Ampurdón (Gerona) y Cuenca.

Carabinero David Becerra Calderón, veintiocho días para Montoro (Córdoba); Ricardo González Urbaneja, 28 para Marbella (Málaga); Luis Soriano Cañada, 28 para Calomarde (Teruel); cabo Francisco Pérez Cifré, 28 para Jebra de Basa y Bernues (Huesca); Francisco Jiménez Pedrero, 28 para Almorán (Cáceres); carabineros Joaquín Rico Priego, 28 para Madrid; Amaro Carpena Tolsada, 28 para Higuera (Albacete); y Elda (Alicante); Pascual Buendía Campuzano, 28 para Cartagena (Murcia); cabo Juan Molina Botella, 28 para Albuñer (Almería); carabinero Isaac de la Iglesia Santos, 28 para Perdigón (Zamora); Pedro Ramiro de Cáceres, 28 para Zalamea de la Serena (Badajoz); Buenaventura González Guerrero, 28 para Sevilla; Antonio Ramos Crespo, 25 para Salares (Málaga).

Sargento Antonio Muñoz Cuenca, 28 días para Puente Genil (Córdoba); cabo don Francisco Martínez Méndez, 28 para Tabernas y Dalías (Almería); carabineros Manuel Lucena Prieto, 28 para Nerja y Prigiliana (Málaga); Heriberto Galán Peña, 15 para Uda (Toledo); Esteban Rueda Carrizo, 15 para Navasfrías (Salamanca); José Casanova Valles, 28 para Puebla Toriles (Castellón); Juan García Hurtado, 28 para Mula (Murcia); Diego Sáez Martínez, 28 para Murcia; José Molina Molina, 28 para Píego (Murcia) y Manilla (Málaga); Manuel Rey Bernal, 28 para Puerto de Santa María (Cádiz); Justo Mercader Martínez, 28 para Monte Agudo (Murcia); Timoteo Díez Corrales, 28 para Celadilla de Toboquin, Ceregueta y Tovar (Burgos); Lorenzo Vázquez Aranda, 28 para Talavera de la Reina (Toledo); Jesualdo Andrés Igualada, 28 para La Gineja (Albacete); cabo Bernardo Fernández García, 28 para Madrid.

Carabineros Tomás Porras Garrote, 28 días para Moral de Sayago (Zamora); Bernardino González Álvarez, 25 para Porquera (Orense); Luis Barrena González, 28 para Cabeza del Caballo (Salamanca); sargento Pedro Vicente Rodríguez, 28 para Peña y Ledesma (Salamanca); carabineros Valeriano Miguélez Esteban, 20 para Garcillán (Segovia); Angel Siguero Yáñez, 20 para Alcañá de la Avellaneda (Soria); Manuel Cazorla Mora, 15 para Lucena (Córdoba); José Vera Escudero, 28 para San Pedro del Pinatar (Murcia); Máximo Lobón Huergo, 28 para Benavente (Zamora); Francisco Gago Carrasco, 28 para Antequera (Málaga); Felipe Sastre Majillos, 28 para Píuol (Zamora); Rafael Fuster Vilaplana, 20 para Alicante; Rigoberto Conejero Píera, 28 para Sarrion (Teruel); cabo Juan Bernádez Prefaci, 28 para Jávea (Alicante); carabineros José Salazar Lajara, 28 para Abanilla (Murcia); Francisco Rodríguez Martín Moro, 28 para El Escorial de la Sierra (Salamanca); Jesús Navarro Relinchón, 28 para Santa Cruz de la Zarza (Toledo); Eusebio Ferrero Vázquez, 28 para Gijón (Asturias); Felipe García Aguilera, 28 para Peñalba de San Esteban (Soria); Esteban García Huerga, 20 para Tejera (Zamora); Andrés Muradas Martín, 15 para Callos (Zamora); Agustín Valls Castro, 15 para Las Nieves (Pontevedra); Elijas Rodríguez González, 28 para Pozuelo (Cáceres).

Ayer o el lunes, de esto no estamos seguros, pero es sencillo el averiguarlo, entraron en Madrid varios carros procedentes de Getafe, según la denuncia que se nos hace, y ni uno solo fué al mercado. ¿Para qué, si nadie ha de interrumpir a los compradores en su ilegítimo comercio?

Pero entre tanto, el vecindario pobre de Madrid, esa numerosa clase media, ve cada día acrecentarse más y más su difícil situación; ve a la usura apoderarse de su modesto porvenir ante la carestía de las subsistencias, y cuando en esas condiciones el «Boletín Oficial», reproduciendo un decreto del gobernador, dice: «el precio máximo de venta de la patata al por mayor será de 29 céntimos el kilo y 33 al detall», la gente hambrienta agradece esa intervención gubernativa, pero con una gratitud breve, ligerísima, porque el «Boletín» se archiva, y en el archivo quedan también todas las energías de los que han de poner en acción la orden dictada, y los alimentos aumentan de precio; la Prensa, como nosotros, viene dando la fórmula verde, práctica, para evitarlo, y mientras discuten y citan a reuniones, el acaparador hace su agosto y con todo descaro se venden las patatas en los comercios a 50 y 60 céntimos, y en los almacenes se puede el género, antes que ceder a la usura y venderlo a menos de una utilidad de un 100 por 100.

Nuestras lamentaciones no son atendidas; nuestras quejas no llegan a impresionar a las autoridades. Lo sentimos; lo sentimos más por ellos que por nosotros.

¿Que carecen de medios para obligar a que se lleve toda la patata al mercado de la Cebada, por falta de personal con autoridad que les ayude? Eso es una frase más o menos vaga, puesto que hemos demostrado que puede hacerse sin recurrir al auxilio de la Guardia Municipal ni de Seguridad; puede hacerse como se hacía en tiempo de los comuneros, como se hace hoy en los llamados transtinos, como se viene haciendo con partidas de otros alimentos cuyo importe es mucho mayor que el de un carro de patatas, y nadie quebranta lo ordenando y todos siguen la ruta que les señalan.

En este desbarajuste de la revuelta del río se aprovechan todos, y así, como por un acuerdo, se estaban exportando a Madrid patatas procedentes de la provincia de Toledo, hoy se nos denuncia que para la parte de Le-

va y otras regiones ha comenzado la exportación en pueblos toledanos.

Esto nos recuerda una protesta que hace poco se nos envió, redactada, según decían, por los industriales del mercado de la Cebada, y que fué publicada en toda la Prensa, del escandaloso abandono en que se tenía los antihigiénicos cobertizos instalados en el exterior del mercado, para dar mayores facilidades para el depósito y venta de los generos, en atención a que no era capaz el interior de la planta baja del mercado.

Ahora tiene el alcalde un medio para complacer a los que entonces se quejaban. Ahora pueden servirlos los cobertizos del distrito de La Latina, suprimiendo esos cobertizos, porque no llevando al mercado las patatas, queda una gran extensión de terreno en el interior, que no es utilizada por nadie, y allí, libres de las inclemencias del tiempo, pueden exponer a la venta sus mercancías.

Derrumbese esos armatostes antiestéticos, aunque, dada su construcción y mal estado, tal vez llegue tarde la piqueta.

Si la planta baja del mercado no se usa, utilízese para los géneros que están en la calle. Cédase a esos comisionistas o asentadores el terreno que usaban los patateros, y que se creen con un derecho de situación que nadie les ha concedido ni se puede conceder, puesto que se trata de un mercado público y de abastos, pues no es lógico que cuando existe una probabilidad de ganar nada más que lo que es lógico, se lleve aquel local, y cuando el negocio prometa una ganancia usaria segura, como ahora ocurre, entonces lo dejen a la ventura.

Buenchen si quieren y hagan si lo creen oportuno.

Nuestro deber de periodistas, de ciudadanos y particularmente madrileños, queda cumplido.

Signa la tolerancia y continúe el abuso. Déjese la solución al tiempo, que cuando el hambre se vaya apoderando de los que sufren las consecuencias de esas «tranquilidades», tal vez sea tarde para poner el remedio.

EL CURSOSO PARLADOR

Máquinas de hielo y Cámaras frigoríficas

Desde las más pequeñas hasta las más grandes. MAS DE 100 INSTALADAS

Baratas y con facilidades de pago. Ingeniero representante en España: AXEL STEEN, Santa Catalina, 8, Madrid.

Agentes regionales en: BARCELONA, Subirá y C. A. Ripoll, 3. BILBAO, Ara Hermanos Baquero y C. A. SEVILLA, M. Garrastazu, Gullmar, 3. OVIEDO, S. López Cuesta, Uria, 56. VIGO, P. Mandin Sobrino, Villa Paz. NAVARRA, Miguel Fernández, Cadréa.

SOCORRO A LOS NIÑOS

España y los huérfanos de la guerra

Se encuentra en esta Corte mister Hamilton, delegado de la «Unión Internacional de Socorros a los niños», entidad controlada por el Comité Internacional de la Cruz Roja, y que ha fundado sucursales en Londres, París, Roma, Estocolmo, Berlín, Viena y otras capitales.

Todos estos Centros se encuentran bajo el patronato de algunas familias reinantes y de diversas personalidades que recojen fondos y ropas para los niños víctimas de la guerra, siendo enviados los lotes a Ginebra, que los distribuye sin demora entre todos los niños, sin distinción de nacionalidad que hoy sufren las consecuencias de la guerra, siendo conocidas las horribles condiciones en que se encuentran los niños en Austria, Alemania y regiones del Norte de Francia.

La Unión Internacional de Ginebra está bajo el patronato de la Santa Sede, habiéndolo donado el Papa, de su peculio particular, un millón de liras.

En el Comité de honor figuran monseñor Luis Maglioni, nuncio apostólico de Berna; cardenal monseñor Schuleri, arzobispo de Colonia; Piffi, arzobispo de Viena; monseñor Bourner, arzobispo de Westminster; Czar, conde-primado de Hungría, y el cardenal Mercier, primado de Bélgica; así como varias personas reales y personalidades de diversos países.

El delegado de Unión Internacional ha sido recibido por el cardenal arzobispo de Toledo, habiendo aceptado el Patronato del Comité español, y su nombre figurará en el Comité de honor de Ginebra.

También ha sido recibido por Su Majestad la Reina Doña María Cristina, que le ofreció su entusiástico apoyo, y le aseguró que formarían parte del Patronato, ella misma o Su Majestad la Reina doña Victoria

Acaparan las patatas, encareciendo su precio

Abajo el tinglado

Decíamos ayer y lo repetimos hoy, como lo seguimos diciendo todo el tiempo que sea preciso, hasta que curen de su sordera los que pueden evitarlo, que, por su tolerancia, se acaparen en Madrid grandes partidas de patatas, para ser vendidas a precio superior, muy superior al de tasa, y que no contentos con este escandaloso hecho, cubriéndolas con la máscara de que son para siembra, se exportan muchas toneladas, mientras que el pueblo de Madrid carece de ellas, y lo que es peor, las que encuentran, son a precios elevadísimos.

Un buen amigo mío me decía ayer, escandalizado, que le habían cobrado el kilo de patatas, para sembrar un terreno que posea, a 1100 céntimos el kilo! ¡Nada más, merced a que había intercedido en la compra un amigo suyo.

Yo le aconsejé que las pagase a 29 céntimos, por ser el precio máximo que autoriza la ley.

Esta prueba deben tomarla en consideración todos, absolutamente todos los que tienen la obligación de evitar estos abusos: go. bernador, alcalde, concejales, todos; pero su negligencia, esa apatía que no nos explicas, sirve para que los acaparadores llenen sus bolsas de una manera completamente ilícita.

La Junta Provincial de Subsistencias, los inspectores encargados de evitarlo, de investigar, de INSPECCIONAR, que para eso llevan el nombre de inspectores de Subsistencias, quieren casos aislados, desean casos de lugares donde se quebranta la ley, cabras llevadas al turo para que no tengan más que ordeñar; pero eso, ni resuelve nada ni lleva al pueblo la impresión de que sus administradores velan por los intereses que se les confían al depositar en las urnas el voto.

Hace dos días llegaron a Madrid diez vagones cargados de patatas; estos 10000 kilos han sido transportados a almacenes particulares, ni uno se ha llevado al centro de contratación, porque así lo hubiesen hecho, si las hubiesen trasladado al mercado de la Cebada, corrian el riesgo de ser sorprendidos quebrantando la ley de Tasas, y como consecuencia natural, multados y castigados con la incautación del género. Pero eso no lo llevan, para poder vender al precio que les acomode y en la forma que más les agrade, seguros de que nadie ha de molestarles, de que nadie ha de llegar a las estaciones a investigar quién sea consignatario, para que justifique el lugar en donde las depositó.

Ayer o el lunes, de esto no estamos seguros, pero es sencillo el averiguarlo, entraron en Madrid varios carros procedentes de Getafe, según la denuncia que se nos hace, y ni uno solo fué al mercado. ¿Para qué, si nadie ha de interrumpir a los compradores en su ilegítimo comercio?

Pero entre tanto, el vecindario pobre de Madrid, esa numerosa clase media, ve cada día acrecentarse más y más su difícil situación; ve a la usura apoderarse de su modesto porvenir ante la carestía de las subsistencias, y cuando en esas condiciones el «Boletín Oficial», reproduciendo un decreto del gobernador, dice: «el precio máximo de venta de la patata al por mayor será de 29 céntimos el kilo y 33 al detall», la gente hambrienta agradece esa intervención gubernativa, pero con una gratitud breve, ligerísima, porque el «Boletín» se archiva, y en el archivo quedan también todas las energías de los que han de poner en acción la orden dictada, y los alimentos aumentan de precio; la Prensa, como nosotros, viene dando la fórmula verde, práctica, para evitarlo, y mientras discuten y citan a reuniones, el acaparador hace su agosto y con todo descaro se venden las patatas en los comercios a 50 y 60 céntimos, y en los almacenes se puede el género, antes que ceder a la usura y venderlo a menos de una utilidad de un 100 por 100.

Nuestras lamentaciones no son atendidas; nuestras quejas no llegan a impresionar a las autoridades. Lo sentimos; lo sentimos más por ellos que por nosotros.

¿Que carecen de medios para obligar a que se lleve toda la patata al mercado de la Cebada, por falta de personal con autoridad que les ayude? Eso es una frase más o menos vaga, puesto que hemos demostrado que puede hacerse sin recurrir al auxilio de la Guardia Municipal ni de Seguridad; puede hacerse como se hacía en tiempo de los comuneros, como se hace hoy en los llamados transtinos, como se viene haciendo con partidas de otros alimentos cuyo importe es mucho mayor que el de un carro de patatas, y nadie quebranta lo ordenando y todos siguen la ruta que les señalan.

En este desbarajuste de la revuelta del río se aprovechan todos, y así, como por un acuerdo, se estaban exportando a Madrid patatas procedentes de la provincia de Toledo, hoy se nos denuncia que para la parte de Le-

va y otras regiones ha comenzado la exportación en pueblos toledanos.

Esto nos recuerda una protesta que hace poco se nos envió, redactada, según decían, por los industriales del mercado de la Cebada, y que fué publicada en toda la Prensa, del escandaloso abandono en que se tenía los antihigiénicos cobertizos instalados en el exterior del mercado, para dar mayores facilidades para el depósito y venta de los generos, en atención a que no era capaz el interior de la planta baja del mercado.

Ahora tiene el alcalde un medio para complacer a los que entonces se quejaban. Ahora pueden servirlos los cobertizos del distrito de La Latina, suprimiendo esos cobertizos, porque no llevando al mercado las patatas, queda una gran extensión de terreno en el interior, que no es utilizada por nadie, y allí, libres de las inclemencias del tiempo, pueden exponer a la venta sus mercancías.

Derrumbese esos armatostes antiestéticos, aunque, dada su construcción y mal estado, tal vez llegue tarde la piqueta.

Si la planta baja del mercado no se usa, utilízese para los géneros que están en la calle. Cédase a esos comisionistas o asentadores el terreno que usaban los patateros, y que se creen con un derecho de situación que nadie les ha concedido ni se puede conceder, puesto que se trata de un mercado público y de abastos, pues no es lógico que cuando existe una probabilidad de ganar nada más que lo que es lógico, se lleve aquel local, y cuando el negocio prometa una ganancia usaria segura, como ahora ocurre, entonces lo dejen a la ventura.

Buenchen si quieren y hagan si lo creen oportuno.

Nuestro deber de periodistas, de ciudadanos y particularmente madrileños, queda cumplido.

Signa la tolerancia y continúe el abuso. Déjese la solución al tiempo, que cuando el hambre se vaya apoderando de los que sufren las consecuencias de esas «tranquilidades», tal vez sea tarde para poner el remedio.

EL CURSOSO PARLADOR

Máquinas de hielo y Cámaras frigoríficas

Desde las más pequeñas hasta las más grandes. MAS DE 100 INSTALADAS

Baratas y con facilidades de pago. Ingeniero representante en España: AXEL STEEN, Santa Catalina, 8, Madrid.

Agentes regionales en: BARCELONA, Subirá y C. A. Ripoll, 3. BILBAO, Ara Hermanos Baquero y C. A. SEVILLA, M. Garrastazu, Gullmar, 3. OVIEDO, S. López Cuesta, Uria, 56. VIGO, P. Mandin Sobrino, Villa Paz. NAVARRA, Miguel Fernández, Cadréa.

SOCORRO A LOS NIÑOS

España y los huérfanos de la guerra

Se encuentra en esta Corte mister Hamilton, delegado de la «Unión Internacional de Socorros a los niños», entidad controlada por el Comité Internacional de la Cruz Roja, y que ha fundado sucursales en Londres, París, Roma, Estocolmo, Berlín, Viena y otras capitales.

Todos estos Centros se encuentran bajo el patronato de algunas familias reinantes y de diversas personalidades que recojen fondos y ropas para los niños víctimas de la guerra, siendo enviados los lotes a Ginebra, que los distribuye sin demora entre todos los niños, sin distinción de nacionalidad que hoy sufren las consecuencias de la guerra, siendo conocidas las horribles condiciones en que se encuentran los niños en Austria, Alemania y regiones del Norte de Francia.

La Unión Internacional de Ginebra está bajo el patronato de la Santa Sede, habiéndolo donado el Papa, de su peculio particular, un millón de liras.

En el Comité de honor figuran monseñor Luis Maglioni, nuncio apostólico de Berna; cardenal monseñor Schuleri, arzobispo de Colonia; Piffi, arzobispo de Viena; monseñor Bourner, arzobispo de Westminster; Czar, conde-primado de Hungría, y el cardenal Mercier, primado de Bélgica; así como varias personas reales y personalidades de diversos países.

El delegado de Unión Internacional ha sido recibido por el cardenal arzobispo de Toledo, habiendo aceptado el Patronato del Comité español, y su nombre figurará en el Comité de honor de Ginebra.

También ha sido recibido por Su Majestad la Reina Doña María Cristina, que le ofreció su entusiástico apoyo, y le aseguró que formarían parte del Patronato, ella misma o Su Majestad la Reina doña Victoria

En la noche, a las diez y media, se representará el emocionante drama polifónico, nuevo, en cuatro actos, «Los vampiros de Londres», el que, por su gran interés, notable interpretación y esmerada puesta en escena, ha obtenido un clamoroso éxito.

Pasado mañana viernes, a las nueve y media de la noche, beneficio del primer actor-director, Manuel Llopis, con el siguiente programa:

Primero, «Los vampiros de Londres»; segundo, «Cobardías».

Se despacha en contaduría el jueves, de tres de la tarde a doce de la noche.

Fuencarral

Signe siendo objeto de gran interés para esta Empresa la reposición de la magnífica ópera española, de Penella, «El gato montés».

La representación ha de hacerse con lujo y sin descuidar el menor detalle, pudiendo tener el público la seguridad de que ha de asistir a un espectáculo de gran efecto, ya que, debido a la buena presentación del mismo, ha de creerse transportado a una verdadera plaza de toros, en ocasión de corrido, viendo en su redondeo, como es consiguiente, toreros, picadores a caballo, alguaciles, mozos sabios, etc., etc., todo auténtico.

Curaçao Marie Brizard

Exquisito y digestivo.—Pureza garantizada.

Parroquia de San Jerónimo el Rey

Cultos de Cuaserna y Semana Santísima

Día 25.—Jueves.—Por la mañana, a las seis y cuarto, misa y plática meditación; a las diez y media, misa y plática meditación; a las doce, misa y plática meditación; a las tres y media, misa y plática meditación; a las seis y media, misa y plática meditación; a las nueve y media, misa y plática meditación; a las doce y media, misa y plática meditación.

GARANTIZAMOS

trajes y abrigos, 25 duros, crédito ochenta, o contado. Barriopedro. Sastre. Rica, Montera, 8.

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Ateneo nuestro estimado amigo don José Subirá, disertando sobre el siguiente tema: «El paisaje, las canciones y las danzas de Cataluña».

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—Mañana jueves, día 25 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el ilustrísimo señor don Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado: Doña Beatriz Galindo, «La Latina».

Mañana, a las

LA HUELGA GENERAL FERROVIARIA

¿SOLUCION DEL CONFLICTO?

Se concederá un anticipo a las Compañías

EN LA ESTACION DE SAN RAFAEL. DESCARRILAMIENTO DEL RAPIDO DE IRUN. TRANQUILIDAD COMPLETA.

EN MADRID

La huelga solucionada

De madrugada recibió a los periodistas el subsecretario de Gobernación, señor Wals, el que dio cuenta de que el ministro de Fomento había sometido a la firma del presidente una real orden por la que, en virtud de la autorización concedida por la ley de subsistencia para resolver las cuestiones que afecten al tráfico, se concede a las Compañías ferroviarias un anticipo reintegrable para abonar a sus empleados y obreros la diferencia de sueldo de un mes, interina se discuta en el Parlamento el proyecto de elevación de tarifas.

Los gobernadores de Valencia, Badajoz y Alicante dan cuenta de haber salido los trenes corrientes.

En los Andaluces el tráfico ha sido como de ordinario.

El anticipo a las Compañías

Elige el Gobierno este procedimiento porque la ley de Subsistencia da medios, con su crédito ilimitado, para que se puedan arbitrar gubernativamente estos recursos, y, además, porque considera que en aquella parte de la ciudad que se refiere a la normalización del tráfico está implícitamente comprendido el caso actual. No se encuentra allí determinado porque, naturalmente, escapó a la previsión del legislador; pero se trata de una perturbación gravísima en lo transitorio, que había de impedir el abastecimiento de poblaciones y mercados. Además, por analogía, se puede considerar comprendido en los casos previstos por el tráfico marítimo.

Cree el Gobierno que la solución dada no encontrará grandes impugnadores en el Parlamento, al que se dará cuenta de la medida, porque todo se reduce a conjurar el conflicto aplicando transitoriamente el criterio de la fracción más discrepante con el proyecto del Gobierno. Ante esta fórmula suponen los ministros que no habrá suspicacias, porque, sin conceder a las Compañías ningún beneficio, se da tiempo a que el Parlamento se pronuncie sobre el fondo del problema sin los agobios que produce la existencia o amenaza del conflicto agudo.

Conferencias con el jefe de Gobierno

Terminado el incidente ruidosísimo de que damos cuenta en el extracto, el presidente del Consejo pasó al despacho de ministros, donde, a poco, llegó el de Fomento.

El señor Ortúño contestó a las preguntas de los periodistas recordándoles que tuviesen calma, porque aún no tenía noticia de la contestación de las Compañías a su propuesta.

Poco después llegó el director de Obras públicas, señor Castell, que se encerró con el señor Ortúño.

Supusieron los periodistas que el señor Castell era portador de la contestación, y volvieron a preguntar al ministro de Fomento, quien tampoco quiso decir nada.

No parecía, sin embargo, muy pesimista, como tampoco lo parecía el presidente del Consejo, que al salir del despacho había un momento con los periodistas, diciéndoles que confiaba en una próxima solución del conflicto.

En la estación de San Rafael. Descarrilamiento del rápido de Irún

Al salir de la estación de San Rafael el rápido procedente de Irún, que traía bastante retraso, descarriló, quedando fuera de la vía un coche de primera, el coche salón, el coche cama y el coche restaurante.

El material sufrió pequeños desperfectos; pero entre los viajeros se produjo un pánico enorme.

El lugar en que ocurrió el descarrilamiento es muy peligroso, y los citados coches estuvieron a punto de caer por un terraplén, evitándolo el maquinista, que frenó a tiempo y pudo disminuir la velocidad del tren.

En la estación del Norte

Desde las ocho, la tranquilidad fue completa en esta estación durante toda la noche.

No se encendió luz alguna, y las puertas permanecieron cerradas. Parejas de la Guardia civil, con armamento, vigilaban por los muelles y vías, a fin de evitar que los rateros entraran en los muelles a mano armada.

El interventor del Estado estuvo casi toda la noche en su despacho, y a preguntas de los periodistas, manifestó que no sabía nada del curso de la huelga, pero que él estaba bajo la impresión de un sano optimismo.

En la del Mediodía

A la una de la madrugada la tranquilidad era completa en esta estación, que estaba iluminada casi por completo, como en días normales.

Fuerzas de la Guardia civil por parejas, con armamento, patrullaban por los muelles y vías y por los alrededores, vigilando con gran celo.

Las verjas se hallaban cerradas y en las puertas vigilaban guardias del Cuerpo de Seguridad.

Al entrar en la estación, nos encontramos con el interventor del Estado, quien manifestó a los periodistas que esta mañana saldrían dos trenes, uno mixto, a las siete y veinte, y otro a las doce, pilotados por equipos militares.

En el depósito de maquinaria estuvo anoche un teniente coronel, inspeccionando el material detenidamente.

Hablaron después los periodistas con el jefe de la estación, el que dijo que no sabía nada sobre el curso de la huelga y que no tenía orden para formar tren alguno, extrayéndose lo que acababa de manifestar el interventor del Estado, ya que para poner un tren en marcha hace falta personal y, sobre todo, energía eléctrica.

En la estación de San Rafael, el anuncio se fijó en las estaciones correspondientes, sin que el

ra de la locomotora con cuatro o cinco horas de anticipación a la de salida, y hasta el momento que nos hablaba, dos de la madrugada, no había dado orden para ello ni en la estación había personal alguno, ni civil ni militar.

Tanto en la sala de espera para los que viajan en tercera clase, como al amparo de la marquesina exterior, vimos durmiendo varios viajeros que no han podido salir de Madrid, encontrándose en la estación con el billete al comenzar la huelga.

Todos ellos son gente de pueblo, a juzgar por la indumentaria, y dormían plácidamente, teniendo al lado las cestas de viaje y las alforjas, y no han querido moverse de la estación, a pesar de las indicaciones que ayer les hicieron, alagando todos que carecían de dinero para alojarse en posada o en casa de huéspedes.

La tranquilidad era completa por todas partes.

El centro ferroviario, sito en la calle de Atocha y con puerta a la calle de Moratín, estaba cerrado a la una de la noche.

Ni en cafés ni bares establecidos en las proximidades de ambas estaciones se veía personal alguno perteneciente a las Compañías.

Sólo en la calle de Atocha vimos algunos grupos de empleados, aunque en número pequeño, que hablaban plácidamente y tranquilamente.

Durante las primeras horas de la noche han sido muchos los curiosos que han transitado por los alrededores de las estaciones.

En la estación de Arganda no se interrumpió el servicio

En esta estación, conocida con el nombre de la del Niño Jesús, situada a las espaldas del Retiro, no se interrumpieron los servicios ferroviarios entre Madrid y Arganda.

Los trenes salieron y entraron con perfecta regularidad.

Los despedidos de 1917

Se han ofrecido al Gobierno 127 ferroviarios en La Coruña y ocho en Castejón, despedidos todos ellos a consecuencia de la huelga de agosto de 1917.

Contra la Huelga

En la Casa del Pueblo facilitaron esta madrugada una nota de los elementos directivos de las organizaciones ferroviarias en unión del Comité del Sindicato único de Castilla la Nueva y de los trabajadores de la Contrata, en la que participan el acuerdo unánime tomado en la reunión celebrada por ellos, de considerar la huelga ferroviaria falta de idealidad, alimentada por las coacciones de las Empresas, que van tras un fin malsano.

En su consecuencia, aconsejan, no sólo a los ferroviarios adheridos a la Casa del Pueblo, sino a los demás trabajadores, amantes del deber, a que vuelvan hoy al trabajo, evitando así el triunfo de los manejos de las Compañías.

Hablan las Compañías. Un comunicado de los Consejos de Administración

Las Empresas ferroviarias han enviado a los periódicos la siguiente nota:

Las graves acusaciones lanzadas contra las Compañías de ferrocarriles, suponiéndolas promotoras de la huelga, obligan a los Consejos de Administración a protestar ante el público con toda energía, rechazando tan calumniosos cargos.

Ningún hecho podía citar nadie en apoyo de ese aserto, y a falta de otros argumentos, se apela para fundamento a la reciente publicación por las Compañías de los cuadros de mejoras que concederán a su personal en el caso de que se convirtiese en ley el proyecto sobre elevación de tarifas ferroviarias, aprobado ya por el Senado, suponiendo que esa publicación ha obedecido a la confabulación de las Compañías con el personal.

Desde que empezó la discusión de dicho proyecto mostró el personal de las Compañías vehementes deseos de conocer las mejoras, induciendo a ello las insinuaciones formuladas, tanto en el Parlamento como en la Prensa, en que se atribuía a las Compañías el propósito de recabar para sí la mayor parte de los productos del aumento de tarifas, reduciendo al mínimo la participación del personal.

El ministro de Fomento de entonces, señor Gimeno, pidió a la representación de las Compañías que dieran a conocer las mejoras que otorgarían en el caso de aprobarse el proyecto, y las Compañías le expusieron que, si bien tenían estudiadas esas mejoras, no creían conveniente su publicación.

El actual ministro de Fomento, señor Ortúño, planteó de nuevo la cuestión, manifestando que, a su juicio, el acuerdo entre las Compañías y el personal había de contribuir grandemente a solucionar el problema y a evitar todo riesgo de conflicto.

Las Compañías resistieron también en su principio; pero, considerando que no podían asumir la responsabilidad de las graves consecuencias que se imputaban a su silencio, cedieron a tan reiteradas instancias, dando a conocer simultáneamente al Gobierno y al personal las mejoras que concederían en el caso de que el proyecto aprobado por el Senado fuese ley.

Los representantes del personal pidieron mejoras en algunos grados de la escala, queriendo las Compañías que les era imposible modificar lo acordado. Este solo hecho demuestra cuán falsa es la supuesta confabulación, tan injuriosa para las Compañías como para el personal mismo.

Si la huelga ha estallado para recabar el inmediato disfrute de las mejoras, por haberse convencido el personal de la buena fe con que las Compañías procedían, incurrir en soberana injusticia quien culpe a las Compañías, que durante tres meses se resistieron a dar a conocer lo que aun antes de su primera petición tenían estudiado.

La gloria del acuerdo entre las Compañías y el personal o la responsabilidad de lo ocurrido, corresponde por entero a quienes con

tridieron, correspondiendo por entero a quienes con

injustas acusaciones de propósitos de inicit explotación del personal o con insistentes requerimientos, obligaron a las Compañías a romper, contra su voluntad, el silencio que querían guardar.

Nadie podrá negar tampoco cuánto ha contribuido a la situación actual el que, después de haber declarado todos que se trataba de un problema de urgente solución, y de haber tenido reconocido la justicia de las peticiones formuladas por las clases ferroviarias, apareciese abandonado el estudio del problema, y, por tanto, su solución desde fines de febrero último.

No es menos injusta la suposición de que este cambio de actitud de las Compañías, en lo que a la publicación de las mejoras concedidas a su personal se refiere, ha podido obedecer a propósitos de especulación inconcebibles. Acusaciones de tanta gravedad no pueden lanzarse sin prueba, sopena de merecer el dictado de calumniosas, y los hechos antes apuntados demuestran bien a las claras la absoluta falta de fundamento de tales cargos.

Los que juzgan a los demás por sí mismos pueden creer a los elementos directivos de las Compañías tan faltos de patriotismo que no vacilen en promover el tremendo conflicto de una huelga ferroviaria para obtener ilícitos provechos; pero lo que nadie que tenga sentido común puede creer es que esos elementos sean tan insensatos que empleen, para el logro de sus bastardos propósitos, el arma que mayor daño puede causar a las propias Compañías, tanto en el orden material como en el moral.

En la presidencia. Dice el señor Canals

A la hora de costumbre recibió el señor Canals a los periodistas.

Manifestó a éstos que el jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, había recibido la visita de los ministros de la Gobernación y Abastecimientos.

Dijo también que hoy se comunicaría a las Cortes lo referente al anticipo reintegrable a las Compañías ferroviarias, y que la liquidación de los libramientos se hará por el ministerio de Fomento con los estados que manden las Compañías para fijar los sueldos.

Continúa la huelga

EN LA ESTACION DEL NORTE

No obstante la creencia del Gobierno, reflejada en la Prensa de la mañana respecto a la resolución del conflicto ferroviario, la huelga continúa hoy con toda intensidad.

A las diez de la mañana llegamos a la estación del Norte.

Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad patrullaban por el exterior, en donde esperaban la llegada de trenes todos los coches que hacen el servicio a los ferrocarriles.

Cuando penetramos en el andén se estaba formando un convoy que había de salir, sin saber hasta donde, conducido por ingenieros militares.

El tren salió a las once y media de la mañana, conducido por el sargento del batallón de ferrocarriles don Antonio Herraez, agente militar en la Compañía; de maquinista iba el sargento del mencionado Cuerpo señor Paniagua.

En los coches de que constaba el convoy iban fuerzas de Ingenieros y Guardia civil, un interventor del Estado y cuarenta jóvenes de la Unión Ciudadana, los cuales quedarán distribuidos en las estaciones del tren.

En automóviles salieron varios otros jóvenes de la Unión Ciudadana con objeto de quedarse en las estaciones a las que no pueda llegar el tren explorador.

Llegada de un tren

A la hora que tiene señalada en el itinerario llegó a la estación del Norte el tren correo de Irún.

En éste, además de varios viajeros, llegaron algunas mercancías, entre ellas un vagón de terreras, que fue descargado por los servidores del industrial a cuyo nombre venía consignado.

El correo de Galicia

A las doce menos cuarto, que abandonamos la estación del Norte, no había llegado todavía el correo de Galicia, cuyo paradero se ignora, y a ello obedece la formación del tren explorador que salió de Madrid a las once y treinta de esta mañana.

Noticia interesante

Durante nuestra permanencia en la estación del Norte conversamos extensamente con un alto funcionario de la Compañía, el cual nos manifestó que aquella se encontraba redactando una circular, en la que expresa conforme con la solución dada al conflicto por el Gobierno, o sea que acepta el anticipo que se le ofrece. Pero parece seguro que ni los empleados ni los obreros están dispuestos a aceptarla.

EN LA ESTACION DEL MEDIODIA

Salida de trenes

Durante toda la mañana de hoy el aspecto que presentaba la estación del Mediodía era de absoluta tranquilidad. No obstante, fuerzas de la Guardia civil y Seguridad prestan allí servicio de vigilancia.

A las diez y cuarto salió un tren para Baeza conducido por ingenieros militares del batallón de Ferrocarriles.

Después de partir éste se formó otro, que partió para Barcelona, también conducido por un equipo militar.

¿Detenciones?

Por noticias particulares sabemos que en Irún han sido detenidos comisionados de la Compañía que salieron de Madrid y de Sevilla.

En las estaciones de Irún y de San Sebastián, a las diez y cuarto de esta mañana, se

detenidos en Caspe. El anuncio se fijó en las estaciones correspondientes, sin que el

En los Centros oficiales se guarda absoluta reserva.

Tren detenido

Se han recibido noticias de que el correo exprés de Barcelona se encuentra detenido en Zaragoza.

Lo que dice el subsecretario de Gobernación

Al recibir esta mañana a los representantes de la Prensa el subsecretario de Gobernación, nos manifestó que se está restableciendo el servicio con bastante lentitud. Según nota enviada por el ministro de Fomento, a las nueve y media ha salido un tren mixto de la estación de Atocha conducido por un equipo militar.

El convoy lleva correspondencia para Andalucía, Valencia, Alicante y Cartagena.

También dice la nota indicada que salió otro tren para Barcelona.

La Real orden será aclarada

La Real orden dictada como fórmula de solución al conflicto ferroviario, parece que no está redactada con la claridad debida, según opinión de los funcionarios de las Compañías de ferrocarriles.

Entrado de esto el ministro de Fomento, parece que ha prometido aclararlo en todos sus extremos esta tarde en las Cortes.

Lo que dice el señor Ortúño

El ministro de Fomento ha recibido esta mañana en su despacho oficial a los periodistas, manifestándoles que con el Real decreto publicado hoy en la «Gaceta» se vienen a deslugar los intereses de los obreros y de las Compañías.

Con este Real decreto se consigna el pago del personal y la diferencia entre el sueldo anterior y el que se pedía actualmente, que era lo que se necesitaba averiguar, pues de ese modo sabe el Gobierno a cuánto asciende esa diferencia, de la que también las Cortes desearían enterarse.

En este problema ferroviario se presentan tres cuestiones: el aumento de sueldo al personal, las ocho horas de trabajo y la adquisición de material; pero el decreto se refiere solamente al primer punto.

Salida de trenes

También ha manifestado a los mencionados «reporters» que a las once y media de hoy ha salido para Medina del Campo el tren número 31, conducido por elementos militares de la primera división de Ferrocarriles y Acción Ciudadana.

El señor Ortúño ha dicho que el servicio no es público en el mencionado tren, sino sólo para llevar la correspondencia y los telegrafistas militares que han de ir instalados el servicio en cada estación.

Esta tarde, a las cuatro, también sale otro, según el ministro, para El Escorial. Los periodistas le preguntaron si se ha resuelto la huelga.

El ministro dijo que él cree que está solucionado el conflicto, y que esta tarde o mañana quedará restablecido todo el servicio.

Nota oficial de la dirección de Obras públicas

El director de Obras públicas, señor Castell, ha facilitado a los periodistas la siguiente nota:

«El personal técnico y administrativo de la división de ferrocarriles se ha hecho cargo de las estaciones de su residencia, auxiliada por el personal fiel de la Compañía y el militar que se encontraba en ellas llamado por telegrama.»

En los trenes antes citados, los equipos de movimiento son militares y los de tracción de la Compañía, llevando personal de oficiales y tropa para hacerse cargo de las estaciones cuyo personal está en huelga. Asimismo salen en los mismos trenes los ingenieros, ayudantes, sobrestantes e interventores de la división para, en unión del elemento militar, prestar servicio en las estaciones que sea necesario, asegurando el servicio mínimo de trenes acordado por el Comité ejecutivo de explotación representante del Estado.»

Trenes salidos por la estación de Atocha el día 24 de Marzo de 1920

Tren núm. 2, mixto de Andalucía y Alicante y Cartagena, a las ocho y cuarenta y cinco, con correo.

Tren M. Z. 20 mixto de Zaragoza, a las nueve y cuarenta y cinco, con correo.

Y se está preparando el 58 mixto de Ciudad Real, que saldrá a las doce.

LA HUELGA EN PROVINCIAS

En Barcelona

BARCELONA 23

La huelga de ferroviarios transcurre sin el menor incidente.

Esta tarde, en los talleres que en la barriada de San Andrés tiene establecida la Compañía del Norte, se presentó un grupo de obreros sindicalistas en demanda de reanudar el trabajo. Se les dijo que, no reanudándolo todos, no era posible complacerles.

Momentos después de salir un tren para Port-Bou, conducido por militares, a causa de la mala colocación de una aguja descarrilaron un furgón y un vagón de mercancías, los cuales quedaron fuera de la vía.

En la estación del Norte, a las cinco, ha salido un tren para San Juan de las Abadesas, conducido por maquinistas de la Compañía.

A las seis ha salido el correo de Zaragoza, también a cargo de maquinistas civiles.

El ingeniero jefe de la Compañía del Norte ha manifestado al gobernador civil que los maquinistas de dicha Compañía no secundan el paro, esperando se les diera servicio.

Se comenta el hecho de que en todos los trenes organizados por el Comité de explotación vayan uno o dos empleados de la Compañía para intervenir la recaudación de billetes, los cuales empleados, por lo visto, no secundan la huelga.

El personal de los ferrocarriles de Cataluña no secundan el paro. Los trenes de Tarragona llegan y salen atestados de viajeros.

A las cinco de la tarde de hoy se ha tenido noticia de que el correo de Madrid, cuya hora de llegada es a las 17,42, había pasado por Reus con cerca de tres horas de retraso.

El apoderado del paseo de Gracia ha sido cerrado.

Elementos del batallón de Ferrocarriles, por orden del general Weyler, se han concentrado en Barcelona y Mora la Nueva.

En las estaciones de Tarragona y de Reus, a las diez y cuarto de esta mañana, se

WILSON Y LOS TRATADOS

LA PAZ CON ALEMANIA

WASHINGTON 23.

En los círculos políticos se asegura que Wilson opondrá su veto a la resolución del senador Knox, declarando el estado de paz entre Alemania y los Estados Unidos, si el Senado acepta esta resolución.

El presidente no cambiará nada su línea de conducta respecto al Tratado, y la única concesión que está dispuesto a hacer es negociar el establecimiento de un «modus vivendi» con los aliados y Alemania, en espera de que las elecciones presidenciales permitan al pueblo americano emitir su opinión sobre el Tratado. Se ignora si Wilson será candidato a la Presidencia. Todo depende de la opinión de su médico.

mados por el Sindicato Unico de Transportes, en los que se decía que, pese a la furia vespertina de un gobernador, el Sindicato funcionaba, y es deber de todos los obreros coartar para el mismo.

La Policía realiza gestiones para descubrir a los autores de la colocación de dichos pasquines.

Una comisión de comerciantes de frutas ha visitado al gobernador para pedirle autorización para descargar las frutas con los medios propios.

Seis mil ferroviarios despedidos por la Compañía del Norte en la última huelga, piensan ofrecer sus servicios a las Compañías.

En Bilbao

BILBAO 23

A las doce de hoy se declaró la huelga de brazos caídos en el ferrocarril del Norte.

Han quedado suspendidos todos los servicios, y sólo ha salido el correo de las nueve de la mañana.

El expreso de Madrid llegó a las once. Se suspendieron las facturaciones, promoviéndose incidentes entre el personal y los comerciantes que esperaban turno para facturar.

Los perjuicios que se les ha causado son considerables.

El gobernador civil adoptó precauciones, enviando fuerzas de Seguridad a las estaciones.

La Casa del Pueblo se ha ofrecido al gobernador civil para normalizar el servicio.

Los demás ferrocarriles de Vizcaya han secundado la huelga, quedando paralizado el tráfico de viajeros y de mercancías.

Reina completa tranquilidad.

En la estación del Norte y demás ferrocarriles de Vizcaya se han trabajado sin novedad.

Esta tarde no salió el expreso, y llegaron el correo de las cinco de la tarde y el expreso de Madrid por haber empezado a circular antes del Mediodía.

Los viajeros han manifestado que el viaje se realizó con absoluta normalidad, sin notarse la huelga.

En los almacenes del Norte se han retirado las mercancías de las expediciones anteriores.

En Salamanca

SALAMANCA 23

Los obreros de la línea portuguesa no secundan la huelga por no juzgarla justificada.

Salieron los trenes, como de ordinario, para Fuentes de Oñoro.

Los obreros de la línea de Medina a Salamanca, aunque no son partidarios de la huelga, fueron a ella.

En Cádiz

CADIZ 23

En Sanlúcar abandonaron sus trabajos los ferroviarios.

Los ingenieros jefes de la Colonia de Algaída han ofrecido al gobernador personal para la circulación de un tren entre Sanlúcar y Jerez.

El expreso, que salió de Cádiz, llegó a las cuatro de la tarde a Jerez, donde también se declaró la huelga. Se cree que no podrá continuar su viaje.

Se espera el correo.

Los obreros de Cádiz, a pesar de anunciar el paro, trabajaron normalmente.

En Valladolid

VALLADOLID 23

Reina tranquilidad. La estación está custodiada por fuerzas de la Guardia civil.

Los trenes que salieron de las estaciones de origen antes de las doce, únicos que circulan, ostentan grandes cartelones recomendando a los ferroviarios que secunden el paro.

A las cinco de la tarde llegó el mixto 82, procedente de La Coruña. El maquinista y el fogonero abandonaron el tren, negándose a continuar hasta Medina, y fueron detenidos.

En Sevilla

SEVILLA 23

A las doce de la mañana se ha declarado la huelga ferroviaria, cesando todo trabajo en las líneas M. Z. A. y Andaluces.

En la estación de la plaza de Armas se formaron grupos, que fueron disueltos por la Policía.

No ha salido el correo de Madrid, ni saldrá tampoco el expreso.

En Mérida

MERIDA 23

El tren mixto de Manzanera a Badajoz quedó detenido al pasar por esta estación, negándose los empleados a continuar su viaje hasta el punto de destino.

En Valencia

VALENCIA 23

A las doce de la noche se ha declarado la huelga. Las máquinas están encendidas y todo el personal se halla en sus puestos, pero permanece sin trabajar

Información de última hora

Se están militarizando los servicios. ¿Se va a declarar el estado de sitio en toda España?

(De nuestra edición de ayer)

EN MADRID

El capitán general de Madrid, señor Aguilera, ha dado las órdenes oportunas para que a las cuatro de la tarde se encuentren en las estaciones equipos militares, para conducir los trenes y evitar desórdenes.

El correo de Irún y un mixto del Norte, que debían de llegar a las nueve de la mañana, todavía no han entrado en la estación.

Se ignora el paradero de dichos trenes.

Según parece, y la noticia así se confirmaba, hoy ha salido de Alcalá con dirección a Madrid la brigada de Lanceros. También se aseguraba esta tarde que el Gobierno estaba dispuesto a declarar el estado de guerra en toda España.

En Gobernación

El subsecretario de este departamento, al recibir esta mañana a los representantes de la Prensa, manifestó que el Gobierno continuaba sus trabajos para resolver el conflicto de los ferroviarios, confiando en que el resultado ha de ser satisfactorio.

Añadió que el Gobierno ha adoptado resoluciones para garantizar, en lo posible, el tráfico.

En la estación de Atocha

Como decimos anteriormente, al sonar las doce en el reloj colocado en los andenes de la Estación, abandonaron el trabajo todos los empleados y obreros de la Compañía de M. Z. y A.

Momentos antes de la hora indicada se encontraban formando en la estación el tren mixto de Extremadura.

Al dar las doce, el maquinista puso en marcha la máquina del convoy formado, conduciéndolo al depósito.

Multitud de empleados y obreros que se encontraban en los andenes prorrumpieron en una estruendosa ovación al maquinista.

El Inspector general de la Compañía manifestó a los periodistas que éste disponía de un equipo de técnicos para conducir los trenes, pero que había desistido de aceptar sus servicios porque habían consultado a las estaciones inmediatas a Madrid preguntando que si los empleados recibirían los trenes, obteniendo una respuesta negativa.

En la estación del Norte

Momentos antes de las doce de la mañana, se advertía en los talleres, oficinas y departamentos destinados a los funcionarios, de tracción, cierta efervescencia, precursora de algo anormal.

Al sonar las doce, abandonaron los puestos todos los empleados y obreros.

Unos y otros se congregaron en los andenes de la estación. Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad invitaron a los huelguistas a que desparasen la estación, siendo acatada la orden inmediatamente.

Entre los empleados y obreros de las distintas compañías reina una absoluta tranquilidad, no habiéndose registrado incidente alguno desagradable.

EN BARCELONA

Más detalles de la huelga ferroviaria

BARCELONA 23 (3 t.) Desde las doce de la noche de ayer, fueron abandonando el servicio todos los empleados y obreros, no quedando en las estaciones a las seis de la mañana ningún agente de la Compañía.

El paro es completo en las estaciones de Francia, San Andrés, Olot y Pueblo Nuevo, las cuales están custodiadas por fuerzas de la Guardia civil y Policía.

Tan pronto recibió el gobernador civil el oficio de la Compañía anunciando que se había planteado la huelga, dio cuenta por telégrafo al ministro de Fomento del conflicto, el cual no ha contestado todavía al señor Maestro.

A las ocho de la mañana el gobernador ha constituido un Comité oficial de Explotación, compuesto por un ingeniero, un alto empleado de la Compañía y un oficial.

Dicho Comité se ha hecho cargo de todos los servicios, habiendo dispuesto la descarga de todos los vagones que contienen productos alimenticios. De cobrar los portes se han encargado agentes de Vigilancia.

Se tienen noticias de que el expreso de Madrid, que salió ayer de esta capital, había llegado sin novedad a Zaragoza.

No es posible conocer la situación de los demás trenes, porque las estaciones telegráficas de las líneas no contestan a las llamadas que se agitan se hacen. No obstante, se dice que el correo de Valencia se halla detenido en Tarragona y que igualmente hay detenidos trenes en las estaciones de San Vicente, Caspe, Villanueva, Reus y Port-Bou. El gobernador civil y el jefe superior de Policía, han visitado las estaciones para inspeccionar los servicios.

El Comité de Ferroviarios ha repartido profusamente unas hojas a manera de manifiesto, en las que dicen:

«Ha llegado el momento de utilizar el procedimiento de la huelga, por nosotros siempre anatematizado; pero al que nos vemos obligados a recurrir por la sistemática abstención de nuestros políticos y las dilaciones de las Compañías. Os aconsejamos que secundéis el paro, así como los órdenes que os dirija la Comisión gestora que actúa en Madrid, por ser este el único medio de conseguir nuestras justas aspiraciones.»

Termina la mencionada hoja anunciando que hoy sólo funcionarían los trenes indispensables para que regresen a su residencia el personal y que no se despacharán billetes al público.

En cuanto a los trenes de mercancías habrán de detenerse en los sitios en que se encuentran en el momento de afectarse la paralización, o en estaciones cercanas.

El Comité de Tráfico ha organizado la salida de el correo de Madrid núm. 811, el cual ha salido a las 9,20 conducido por un equipo militar.

También saldrá el tren mixto de Francia.

El expreso de Madrid ha llegado con cinco horas de retraso.

Esta noche no saldrá el expreso de Madrid.

De Reus ha llegado un tren ligero a las diez de la mañana, con varios pasajeros y obreros huelguistas.

No se ha alterado el orden.

EN OTRAS PROVINCIAS

CIUDAD REAL 22.

Los ferroviarios de esta sección celebraron anoche una asamblea, y acordaron: Oponerse a la maniobra de las Compañías, que tratan de debilitar la organización con otras directivas. Protestar contra el aumento de tarifas.

Mañana se efectuará un mitin, con la cooperación de los ferroviarios de Puertollano.

De Sevilla no salen trenes

SEVILLA 23 (2,30 t.)

A mediodía abandonaron el trabajo, según consta recibida, todos los ferroviarios de estaciones y talleres, etc., de las Compañías Madrid, Zaragoza y Alicante, Andaluces y Sevilla-Alcalá-Carmona.

Sólo quedaron en sus puestos los jefes de estación. Estas se hallan convenientemente custodiadas por fuerzas de la Guardia civil, restando orden completo.

Hasta las tres de la tarde no hay señalada la salida de tren alguno, ni han comenzado los trabajos de organización para servicios supletorios.

Entre doce y una de la tarde, por orden superior, agentes de Policía efectuaron la detención de los individuos que integran las directivas de huelga de las Compañías de Madrid, Zaragoza y Alicante y Andaluces, en las mismas estaciones donde estaban observando actitud semejante a la huelga de brazos caídos.

Las mencionadas directivas fueron conducidas a la Jefatura de Policía, donde prestaron declaración, y de allí fueron trasladadas a la cárcel.

En la sección de Burgos

BURGOS 23 (3,10 t.)

La anunciada huelga ferroviaria ha sido secundada casi totalmente por los obreros afectos a esta sección. Las autoridades han adoptado las precauciones convenientes en estaciones y puntos estratégicos.

En Cáceres el paro es completo

CÁCERES 23 (3 t.)

Los ferroviarios pertenecientes a todas las estaciones de esta sección abandonaron el servicio a la hora previamente señalada. Únicamente dejaron de hacerlo los jefes de estación, quienes por fuerza holgarán de brazos caídos.

Fuerzas de Guardia civil custodian las estaciones.

Los huelguistas tienen orden de no volver al trabajo hasta recibir indicación telefónica por contrasigna en sentido contrario.

El expreso de Madrid custodiado

VALENCIA 22.

Los empleados y agentes de la Compañía ferroviaria del Norte se muestran decididos a no secundar la huelga, a pesar de que ayer llegaron comisionados de Madrid, que luego salieron para Barcelona, con el fin de conferenciar con sus compañeros.

El expreso de Barcelona ha traído hojas de los ferroviarios de la red catalana dando instrucciones respecto al momento en que deben abandonar los trenes.

La hora será las doce de la noche.

Parece que el expreso de Madrid será custodiado, con objeto de que llegue a su destino normalmente.

Acuerdos del Sindicato ferroviario

MÁLAGA 23

Cumpliendo los acuerdos tomados por el Sindicato de Ferroviarios Andaluces, éstos dirigen a la Dirección de la Compañía un escrito fijándole un plazo de 72 horas, como máximo, para que conteste a las peticiones que tienen formuladas.

Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

Lujoso Casino

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

LA GUERRA CONTRA RUSIA

Los planes de Yudenich

COPENHAGUE 28

El general Yudenich ha llegado a Copenhague y ha declarado que no abandona la esperanza de reclutar un nuevo Ejército para la conquista de su programa.

«El bolchevismo—ha dicho—no puede vivir largo tiempo, pues cuenta la oposición de los campesinos. Después de su etapa de ventajía, hay que esperar una gran reacción en breve plazo.»

Compañía Española de Seguros Marítimos

“WENCESLAO”

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal
BARCELONA

EN EL CUARTEL DE LA MONTAÑA

La jura de la bandera

Con asistencia de los señores ministro de la guerra, capitán general de la Región, gobernador militar de la plaza, general sub-inspector de Sanidad Militar y general jefe del Estado Mayor se ha celebrado esta mañana en el cuartel de la Montaña el solemne acto de jurar la bandera los reclutas últimamente incorporados a los regimientos de Covadonga y León y brigada de Sanidad Militar.

Un estropeado desafortunado y otro ahogado, respectivamente: «El maleficio de la mariposa», comedia de Federico García Lorca, y «En capilla», sainete de Antonio Ramos Martín.

He ahí lo que dió de sí anoche el cartel de Esclava.

Silenciamos el fracaso, enviando nuestra enhorabuena a Ramos Martín por su nueva producción, de una honradez digna de imitar, y a la cual acompañó el más completo acierto.

MIGUEL PORTOLÉS

De Marina

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Se nombra jefe del primer negociado de la Jefatura de servicios auxiliares de este ministerio al capitán de fragata don Francisco Rozas y Fernández Flores, en relevo del jefe de igual empleo don Gonzalo de la Puerta.

CUERPO DE CONTRAMAESTRES

A petición propia pasa a prestar sus servicios al apostadero de El Ferrol el segundo contramaestre de la Armada, don Andrés Suárez Martínez.

—Pasa a situación de reemplazo por enfermo el segundo condestable don Antonio de la Corte Salas.

CUERPO ECLESIASTICO

Se conceden cuatro meses de licencia por enfermo al segundo capellán de la armada don Antonio Vicent Somsano.

TOMA DE POSESION

Ha tomado posesión de su destino de segundo jefe del Estado Mayor Central de la Armada el contraalmirante don Antonio Biondi y de Viesca, que con ese motivo está recibiendo muchas felicitaciones del personal de Marina y de las numerosas amistades con que cuenta en la alta sociedad de Madrid.

JOYERIA Y RELOJERIA

DE PEREZ MOLINA
Primera casa en medallas de oro y plata
29, Carrera de San Jerónimo, 29.
Casa en San Sebastián, Alameda, 25.

Miscelánea telegráfica del extranjero

LA TUMBA DE BISMARCK, PRO-FANADA

HAMBURG 23
Varios individuos han profanado durante la noche última la sepultura del que fue canciller del Imperio, Bismarck.

La Policía ha podido detener a los culpables.

LUTTWITZ, DETENIDO

PARIS 23
Telegrafan de Zurich al «Journal» que el general Luttwitz ha sido detenido por orden del Tribunal Supremo de Leipzig.

MAS DESORDENES EN DUBLIN

LONDRES 23
Dicen de Dublin al «Daily Chronicle» que se han producido en aquella ciudad graves disturbios cerca del cuartel Cortefeld. Un grupo de 300 soldados entró en colisión con la muchedumbre, resultando dos muertos y gran número de heridos.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles del Monte y toda clase de objetos para regalos.
Clavel, 8 y Prado, 5, tienda.—Teléfono 1.930 y 1.921

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL			COTIZACION OFICIAL		
Beayer	De hoy		Beayer	De hoy	
4 por 100 interior.					
Serie F.	75,00	74,75	Resultas	00,00	00,00
» E.	75,00	74,90	Obbligaciones	69,50	70,00
» D.	75,00	74,95	Exprop. Interior 5 por 100	00,00	00,00
» C.	75,10	75,50	Cédulas del Ensanche	00,00	96,00
» B.	75,10	75,75	Villa M. 1908 (Deudas y obras)	00,00	35,30
» A.	75,10	75,60	Empréstito de 1914	00,00	00,00
» G. y H.	00,00	00,00	Idem de 1918	94,00	0,00
Diferentes.	00,00	74,95	Banco Hipotecario de España.		
Fin corriente.	00,00	00,00	Cédulas hípt. 4 por 100	98,60	98,65
Fin próximo.	00,00	00,00	Idem al 5 por 100	108,00	106,40
Carpas provisionales de Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 1919.					
» E.	74,95	00,00	ACCIONES DE VALORES INDUSTRIALES		
» F.	74,95	74,95	Banco de España	527,00	528,00
» D.	74,95	74,95	Compañía de Tabacos	290,50	290,00
» C.	74,95	74,95	Banco Hipotecario	000,00	275,00
» B.	74,95	74,95	Hispano Americano	390,00	390,00
» A.	74,95	74,95	Español de Crédito	150,00	150,00
Fin corriente.	00,00	00,00	Explosivos	000,00	328,00
Fin próximo.	00,00	00,00	Azucareras preferentes	000,00	119,00
4 por 100 Exterior (Estampado).					
Serie F.	86,70	86,50	Fin corriente	000,00	300,00
» E.	86,70	86,50	Azucareras ordinarias	51,00	50,50
» D.	86,70	86,50	Altos Hornos	000,00	030,00
» C.	86,70	86,50	Duro Felguera	161,00	040,00
» B.	86,70	86,50	Alcoholes	000,00	107,00
» A.	86,70	86,50	Unión Eléctrica Madrileña	00,00	00,00
» G. y H.	00,00	86,60	Ferrocarriles.		
Diferentes.	00,00	86,60	M. a Z. a Alicante	814,00	809,00
4 por 100 amortizable.					
» E.	90,00	00,00	Fin corriente	312,50	309,00
» F.	90,00	00,00	Fin próximo	314,00	311,50
» D.	90,00	00,00	Nortes	397,50	392,00
» C.	90,00	00,00	Fin corriente	336,00	000,00
» B.	90,00	00,00	Fin próximo	309,00	000,00
» A.	90,00	00,00	Metropolitano	170,00	180,00
Diferentes.	00,00	90,00	OBLIGACIONES		
8 por 100 amortizable.					
Serie F.	95,75	00,00	General Azucarera, estamp.	00,00	82,00
» E.	95,95	00,00	Idem no estampilladas	00,00	81,50
» D.	95,95	00,00	Duro Felguera	000,00	00,00
» C.	95,95	00,00	Ferrocarriles.		
» B.	95,95	00,00	M. Z. y a Arizos	000,00	00,00
» A.	95,95	00,00	Nortes, 1905	00,00	00,00
Diferentes.	00,00	95,95	VALORES EXTRANJEROS		
6 por 100 amortizable Emisión 1917					
Serie F.	00,00	00,00	Banco Central Mexicano	00,00	00,00
» E.	00,00	00,00	Banco Río de la Plata	285,00	285,00
» D.	00,00	00,00	Fin corriente	285,00	288,00
» C.	00,00	00,00	Fin próximo	287,00	286,00
» B.	00,00	00,00	Cambios.		
» A.	00,00	00,00	París	40,75	38,80
Diferentes.	00,00	00,00	Londres	21,78	21,82
6 por 100 amortizable Emisión 1917					
Serie F.	00,00	00,00	New-York	8,72	8,77
» E.	00,00	00,00	Francos suizos	78,50	00,00
» D.	00,00	00,00	Marcos	7,25	7,30
» C.	00,00	00,00			
» B.	00,00	00,00			
» A.	00,00	00,00			
Diferentes.	00,00	00,00			



Espectáculos para mañana

PRINCESA

(Compañía Guerrero Mendoc.)

A las seis:

Décimoquinto jueves blanco.

Esperanza de un haz

ESPAÑOL

A las seis:

Taladro, inconfeso y mártir

La fuerza bruta

A las diez:

Populár, a precios populares.

El desdén con el desdén

Lo cursi

COMEDIA

A las seis:

La mujer

Cosas de la comedia

A las diez y cuarto:

Los caciques

CENTRO

A las seis de la tarde y a las diez de la noche,

Una aventura en París

LARA

(Compañía de comedia de Ernesto Vilches)

Agencia "ODEON"

Venta a plazos
con precios de
contado

Pídanse catálogos a
"ODEON"
PRECIADOS, 1
MADRID



LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase.
Contra la pérdida de alquileres.
Riesgos locativo de recursos y de paralización de trabajo.
Causa de incendio.

FUNDADA EN 1865
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en Barcelona-Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

DESARROLLO DE LA COMPAÑIA DURANTE EL EJERCICIO DE 1919

BALANES		Aumento obtenido sobre el ejercicio anterior
Capital suscrito...	5.000.000,00	Igual.
Id. desembolsado...	1.500.000,00	Id.
Reserva estatutaria...	1.000.000,00	Id.
Reservas técnicas...	4.295.555,84	+ 1.639.210,44
Id. de previsión y garantía...	1.734.399,88	+ 332.816,2
Primas del ejercicio...	9.537.270,53	+ 1.778.630,77

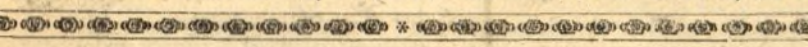
Siniestros indemnizados hasta 31 de
diciembre... 31.847.555,31 + 3.954.089,99
Fondo para liberación del capital... 50.000,00 + 50.000,00

Autorizado por la Inspección de Seguros en 25 de Febrero de 1919
Delegación en Madrid: Avenida del Conde de Peñalver, 16
y Caballero de Gracia, 15.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros reunidos

Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas
completamente desembolsado.
Agencias en todas las provincias de España, Francia,
Portugal y Marruecos. 56 años de existencia.
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Seguros
voluntarios. Seguros contra accidentes. Seguros marítimos.
Alicia, 43. Oficinas: Caballero de Gracia, 69



La Torre Magnética

Se hacen instalaciones de luz, timbres y pararra-
yos. Venta de toda clase de material relacionado con
la electricidad. Lámparas de todas clases, muy eco-
nómicas.

MADRID
Calle de la Reina, 3
TELEFONO 1478

MINAS, MINERALES, METALES

CARBONES INGLESES
COMPRA-VENTA

Antonio de Falces Pérez
Corredora Baja, 23.-Madrid.

EL MUNDO



SANTIAGO MATAIX
FUNDADOR
ANDRÉS DE BOET
Director
CRISTÓBAL MATAIX
Administrador
REDACCION Y ADMINISTRACION:
Cervantes, 19 y San Agustín, 6.-Teléfono 2.271
PRECIOS DE SUSCRIPCION:
Madrid, 1 peseta al mes.-Provincias: 5
pesetas trimestre; 10 semestre; año, 18.-
Portugal: trimestre, 7,50 pesetas; semestre,
15; año, 30.-Extranjero: Unión Postal, tri-
mestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
Países no comprendidos en la misma: tri-
mestre, 15 pesetas; semestre, 30; año, 50.
TARIFA DE ANUNCIOS:
Línea del cuerpo siete en sexta plana, 40
céntimos.
Reclamos en tercera, cuarta o quinta pla-
na: Una peseta línea del cuerpo ocho.-No-
ticias: Dos pesetas línea en quinta plana. Co-
municados e informaciones, a precios con-
vencionales.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales.
Apropiados para todos los cultivos.
Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa.
Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.
"PEÑARROYA"-98199.
DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya
Plaza de Cánovas, 4.-MADRID
TELEGRAMAS: POLLUX. TELEFONO NUMERO 3.419. APARTADO DE CORREOS. 147

Sociedad general de anuncios: Montero, 19. pral.

Callicida Pérez Aguirre

EL DE MEJOR RESULTADOS
Estimbo con frascos y pinceles, una peseta.
Gayoso.-Arenal, 2.-Farmacia

EL REGIONALISMO ESPAÑOL

El Catalanismo

Interesante folleto de actualidad re-
gionalista. Contiene discursos pronun-
ciados en las Cámaras y en actos públi-
cos por los regionalistas y campañas de
otros, desde la Asamblea de Manresa
hasta el último debate político
PEDIDOS AL AUTOR:
D. VICENTE OJEDA CARRILLO

Folleto de EL MUNDO (5)

MARTIN GIL

MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE II

Novela histórica, original de Don Manuel Fernández y González

—Como gustéis, señor Giacomo—dijo
entrando en la cueva don Gastón—. ¿Te-
néis a mano la caja de colores de vuestro
maestro?
—Sí, señor.
—¿Y la paleta?
—Sí, señor.
—¿Y el tintero y las brochas?
—Sí, señor.
—¿Y vos, señor Salvatori Stradella, te-
néis la cabeza firme, y la mano segura?, es
decir, ¿no habéis bebido más que seis cuar-
tillos de vino?
—Corpo di Baco! ¿Y dónde diablos
quieres que lo hayamos bebido? ¡Y si, ex-
halas un olor demasiado confortante. La
Providencia va contigo.
—¿Pero qué habéis hecho de esa maleta?
—preguntó Garci-Yañez.
—La he dejado en la habitación de mi
prima doña Isabel.
—¡Diablo!—exclamó asustado Garci-Yá-
ñez.
—Descuidad, señor escudero, porque
ahora mismo voy a volver al castillo con
Salvatori.
—Preciso es; ya que habéis hecho el dis-
parate de dejaros allí ese dinero, id por él.
—Habéis encontrado sin duda la comuni-
cación secreta?
—Pues claro está, y he sabido además que
nos engañaron en la posada de Trillo.
—¡Diablo!

sois demasiado parecido a vuestros parien-
tes, tenéis toda la fisonomía de los Silvas,
y un señor de Torre-Cuadrada no debe ser
servido como aventurero.
—Justo, pero recordad...
—No teniendo recursos, os aconsejé que
vendierais vuestra presea.
—Muy bien, y algo más.
—Que os viniérais a España.
—¿Y para qué hemos venido a España,
señor mío? ¿Parece que yo debía haberme
presentado a mi tío.
—Vuestra conducta desde que desembar-
camos en Barcelona, lo ha impedido, os ha-
béis hecho imposible para vuestra familia.
—Decid: nuestra conducta nos ha hecho
imposibles.
—Sea.
—Pero según recuerdo, vos encontrásteis
un medio para salvar esa imposibilidad. Co-
nocéis de en tiempo de mis padres ciertas
entradas y salidas en el dormitorio de una
dama de mi linaje, y creísteis que compro-
metido el honor de esa dama, sería necesá-
rio un enlace, y que precisamente, tras el
enlace debía venir una reconciliación, y
como los Silvas disponen de gran favor con
el Emperador, alcanzaría por consecuencia
de estos antecedentes, la rehabilitación de
mi padre y la devolución de sus bienes, fu-
ros y exenciones a mi que soy su hijo.
—Todo eso es cierto, pero el fatal acen-
cimiento de esta tarde en Trillo ha hecho
imposible la realización de ese pensamien-
to, nos hemos puesto frente a frente de la
justicia, y estamos reducidos a la cualidad
de saltadores errantes.
—Pues sea como fuere, amigos míos, os
declaro que permaneceré en este país a pe-
sar de los alcaldes y los cuadrilleros de la
Santa Hermandad. Conozco que os asiste
la razón; pues bien, esperemos hasta el
amanecer; partiremos el dinero que encierra
esa maleta y vosotros haréis lo que más os
convenga.
—Es una imprudencia, una locura, una
temeridad—exclamaron a un tiempo Garci-
Yañez, Salvatori y Diaboleto.
—Pues yo os digo que ya que he penetra-
do en el castillo...
—Después de las estocadas, de noche, so-

lo y extraviado, ¿qué queráis que hiciera?
¿Meterme en una villa, donde podía ser re-
conocido?
—Tenéis un caballo para andar y una
bocina para llamarnos a la ventura.
—Pues bien, preferiré a aventurarme en un
camino desconocido en una noche de tor-
menta, en que podía despeñarse el caballo,
arrastrándome consigo, entrar en el castillo
de Cifuentes, que reconocí a la luz de los
relámpagos.
—¿Y os obstináis en permanecer en él?
—No; pero al fin he entrado, he visto a
mi prima doña Isabel...
—¿Habéis visto a vuestra prima?
—A ella precisamente no, pero sí a su re-
trato.
—¿Y habéis encontrado la salida secreta?
—Sí, puesto que estoy aquí.
—Pues bien, en ese caso volved por esa
maleta, traedla y dejemos estos sitios.
—Os he dicho que permaneceré aquí; un
hombre de mi temple no abandona un pro-
yecto porque en su realización haya peli-
gro, y me quedo. Ni una palabra más: mi
determinación es irrevocable; esperad so-
lamente cuatro horas, dos, una si os place,
y después que hayamos dividido ese dinero
partid y dejadme solo; no es justo que ca-
prichos míos os comprometan.
—Pues yo declaro—dijo Salvatori Stra-
della—que si Gastón se queda yo me quedo
con él, ¡qué diablo! lo último es ir a parar
en galeras o en la horca. Me quedo.
Y el italiano se sentó gravemente sobre
una piedra, junto a la hoguera, apenas di-
chas estas palabras.
—Pues en ese caso yo me quedo también
—dijo Garci-Yañez—; soy su ayo, le he
visto nacer y no le abandonaré.
Y se sentó junto a Salvatori.
—¿Y vos, que decís, señor Diaboleto?
—Giacomo Lazarotti, si gustáis, caballero.
—Y bien, señor Lazarotti, ¿qué tenéis que
decir por vuestra parte?
—Que aquí está la caja de colores, las
brochas y la paleta.
—Eso es decir...
—Que si go de molesto y de ayudante de
pintor al señor Salvatori y a su primo
—dijo Diaboleto—, me quedo aquí.
—¡Oh, amigos míos!—dijo Garci-Yañez—
Castón entró en el castillo de Cifuen-

tes, en el camino de herradura que con-
duce desde la villa de aquel nombre a Tri-
llo, seis seres vivientes caminaban a pes-
ento, a pesar del frío y de la menuda lla-
via que se desprendía de las nubes.
Dos de ellos pertenecían a la oprimi-
da raza cuadrúpeda: eran dos caballos; los
otros cuatro, a la opresora raza humana.
Estos seis individuos sólo formaban dos
cuerpos monstruosos; los cuatro cabalga-
ban en los dos.
Los caballos daban muestra de haber
sido dos poderosos bichos, cuando Dios
quería, pero habían venido a tan mal es-
tado, que de su antiguo esplendor sólo le
quedaban las orejas, las crines y la cola,
y aun esta última, azaz, estropeada y am-
sucia del barro del camino.
En el más delantero, de color dudoso por
causa de la incuria, cabalgaba don Gas-
tón, a quien ya conocemos, y sobre su
maleta, a la grupa, el señor Salvatori Stra-
della, pintor italiano, cuya descripción
creemos necesaria para la mayor intelligen-
cia de nuestros lectores.
Era de mediana estatura y de gran
bustez; sobre sus anchos hombros se ele-
vaba un verdadero cuello de toro, corto y
grueso, y sobre aquel cuello una cabeza
de forma regular, color rubicundo, ojos
azules, grandes y rasgados, y cabellera
blonda.
Su edad, con poco error, hubiera po-
dido decirse que sería la de veinticinco años.
Su conjunto era agradable y simpático, y
lo que de su alma podía adivinarse por su
semblante, revelaba al hombre que no re-
cuerda su pasado, que acepta tal cual es su
presente, y no se tona el trabajo de
pensar en su porvenir; un ser cosmopoli-
ta, pliegado a todas las costumbres y a to-
dos los países, con tal que le proporcionen
sensaciones fuertes, según se podía
juzgar por la expresión de su mirada, ver-
dadera mirada sensual, atrevida, riante,
inquieta, en que entraba por mucho una
gran expresión del genio y valentía.
El traje de este hombre estaba reducido
a un colete bastante usado, unos calzones
(Continuad.)