

CRISTOBAL MATAIX

ADMINISTRADOR

REDACCION.—ADMINISTRACION
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PRECIOS DE SUSCRIPCION
Madrid, dos pesetas al mes.
Provincias, tres pesetas al mes.

TELEFONO NUMERO 2.271

Fundador: SANTIAGO MATAIX

EL MUNDO

Gerente propietario: JOSE MARIA DE BOET

ANDRES DE BOET

DIRECTOR

IMPRENTA.—ESTEROTIPIA
CERVANTES, 19.—SAN AGUSTIN, 6PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS
en la AdministraciónNo serán devueltos los originales.
DIRECCION TELEGRAFICA: DIAMUNDO

EL AGUA EN MADRID

AHORA O NUNCA

La situación económica del Canal permite realizar las mejoras proyectadas.

Con dificultades y con escasos, y principalmente con una enorme dosis de paciencia, vamos saliendo del conflicto gravísimo creado al vecindario de Madrid por la rotura del acueducto del Lozoya. Todavía no está normalizada la situación, y se imponen las economías en el uso del agua.

Esto es doblemente sensible por haber coincido con el mayor recrudescimiento del calor verdaderamente caliginoso de los presentes días.

No debemos aguardar a que truene para encender la vela a Santa Bárbara. Lo sucedido es un aviso elocuente de lo que puede suceder. La situación económica del Canal de Isabel II permite acometer el plan de reformas trazado hace bastante tiempo, no sólo para asegurar el perfecto funcionamiento del suministro, sino para fomentar en cantidades que superen las futuras necesidades de la capital de España, cuyo rápido crecimiento exige que se prevea con tiempo lo que luego habrá de ser ejecutado con premura.

Los siguientes datos están entresacados de la Memoria que el ingeniero director del Canal, D. Ramón de Aguinaga, hoy jubilado, suscribió en octubre de 1918.

La historia del Canal de Isabel II se puede considerar dividida en tres períodos: de 1857, en que comenzaron las obras, a 1867—quince años—en que se disolvió el antiguo Consejo de administración, pasando ésta a confundirse con la general del Estado.

Durante este primer período se gastaron 52.903.397 pesetas. Las cantidades recaudadas por el Canal ingresaban en la Hacienda pública, como ingresa la recaudación de Contribuciones, Aduanas, etc., ingresos que pasaban inadvertidos para todos; y para llevar a cabo una reparación o una obra nueva, era preciso consignar la correspondiente partida en los presupuestos, problema difícil, porque todos conocemos la dotación exigida del presupuesto de Fomento en España, por la situación poco desahogada de su Hacienda pública, y la lucha que especialmente en aquel Ministerio sostienen diputados y senadores para que parte del presupuesto sea destinado a construir obras en sus respectivos distritos. En esta lucha, como el Canal de Isabel II no tenía representación política, sólo cuando circunstancias apremiantes o necesidades imperiosas exigían ejecutar o reparar alguna obra, se consignaba la correspondiente partida; pero haciendo pasar antes los proyectos por un tamiz de economías que no podía menos de redundar en perjuicio de la obra misma, dedicándose el personal técnico del Canal, a redactar proyectos que luego quedaban archivados. En estas condiciones permaneció el Canal hasta 1907, y en este período de cuarenta años realizó obras por valor de 30.419.352 pesetas, que sumadas a las anteriores hacen 83.322.749 pesetas.

En 8 de febrero de 1907 se promulgó una ley creando un Consejo de administración y una Comisaría regia para el Canal. El Estado se había reservado ya con creces del capital empleado en la construcción de las obras. La recaudación anual en aquella fecha era de 1.743.750 pesetas, y con esta base se levantó un empréstito de veinte millones de pesetas, que unido al sobrante de ingresos (después de pagados los gastos de explotación e intereses y amortización del empréstito) ha ido sufragando los fondos necesarios para la realización de las obras.

El importe de las obras realizadas en este tercer período, se eleva a 26.403.927 pesetas, que sumadas a las 83.322.749 gastadas en los dos primeros períodos, dan un total de 109.726.666 pesetas; debiendo sumarse los gastos de explotación pagados a partir de 1907, que importan 9.676.781 pesetas, más 1.200.573 de los intereses devengados por las obligaciones en circulación. La cantidad total invertida por el Canal desde su constitución es, pues, de 120.604.020 pesetas.

Véase ahora lo que dijo el mismo señor Aguinaga en el informe anexo a la Memoria, respecto de la posibilidad de realizar las mejoras propuestas en beneficio de Madrid.

Al constituirse la nueva organización dada al Canal de Isabel II por la ley promulgada el 8 de febrero de 1907, tenía un ingreso bruto de 1.743.750 pesetas, y con este ingreso como garantía, emitió un empréstito de veinte millones de pesetas. La situación de este empréstito era la siguiente: el 1 de agosto último (1918), amortizadas 4.595.000 pesetas, en circulación 4.033.000, y en cartera 11.372.000; existía además una deuda en el Banco de España de 1.428.598 pesetas. El importe de las obras realizadas hasta esa misma fecha se elevaba a 26.346.666 pesetas, de modo que con los ingresos que el Canal tiene ha atendido ampliamente los gastos de explotación y además ha realizado obras por valor de 26.346.666 pesetas, y hoy sólo tiene una deuda de 5.461.597, que es la suma de las obligaciones en circulación y la deuda con el Banco de España.

Como desde la fecha de la emisión de las obligaciones venimos que ha realizado el canal obras por valor de 26.346.666 pesetas, si de esta cantidad restamos la deuda que el canal tiene, resultará una diferencia de 20.885.068, que es la que se ha cubierto con el sobrante de ingresos después de pagar los gastos de explotación e intereses de las obligaciones en circulación.

Si partiendo de un ingreso bruto de pesetas 1.743.750 hemos obtenido este brillante resultado, ¿qué podemos esperar para el futuro?

llante resultado, hoy que contamos con un ingreso anual de 3.802.978 pesetas podemos aspirar a hacer mucho más.

Vamos a suponer que el Canal establezca la red de alta tensión y que una vez establecida no distribuya más energía que la que hoy enajena, que son trece millones de kilovatios hora al año (prescindiendo de los aumentos de energía que iremos obteniendo con las obras del embalse de Puente Viejas, que a partir del año que viene podrá almacenar cuatro millones de metros cúbicos de agua e irá progresivamente aumentando hasta almacenar sesenta millones, con lo que se conseguirá triplicar la energía desarrollada), y partiendo de este supuesto exagerado y aplicando el precio de diez céntimos de peseta al kilovatio hora, obtendríamos un ingreso de 1.300.000 pesetas; si esta partida la sumamos a los ingresos actuales, que son de 3.802.978, y restamos la recaudación de 470.625 pesetas que hoy produce la enajenación de la energía eléctrica, que desaparece, tendríamos un ingreso seguro de 4.692.353 pesetas.

Si con el ingreso inicial de 1.743.750 pesetas hemos podido con desahogo atender a los gastos realizados hasta ahora, pudiendo contar hoy con un ingreso inicial de 4.692.353 pesetas, ¿qué empréstito está el Canal en condiciones de emitir?

Hemos dicho que el Canal puede disponer de un ingreso de 4.692.353 pesetas, y suponiendo que estos ingresos no se modifiquen (lo que tampoco es admisible, puesto que hallándose el Canal en un período de desarrollo, progresivamente han de ir aumentando), y descontando un millón de pesetas para los gastos de explotación, nos quedan 3.692.353 pesetas como cantidad anual disponible para pago de intereses y amortización del empréstito que se emita, y partiendo de una amortización en 35 años con el interés de 5 por 100, puede levantarse un empréstito de 60 millones de pesetas.

Debemos además exponer que servicios de esta naturaleza, necesitan una independencia grande, para que puedan desarrollarse y no puedan estar sometidos al estrecho en que viven los servicios de los Ministerios, que carecen de condiciones para explotar la riqueza pública y menos cuando esta riqueza necesita en su producción un sentido industrial y económico, despierto y vigilante, que nunca se ha reconocido a la Administración general del Estado.

El actual régimen del Canal de Isabel II no tiene la necesaria libertad de acción, porque la obligación de someter todos los proyectos, grandes o chicos, la modificación de tarifas y cuanto trate de realizar el Consejo de administración a la aprobación del Ministerio de Fomento, dada la lentitud con que en dicho centro se resuelven las propuestas, lesionan de tal manera los intereses del Canal, que muchas veces las resoluciones del Ministerio llegan cuando ya no es posible su aplicación.

La crítica queda hecha de mano autorizada. El Canal no realiza todas las mejoras que puede realizar, porque el galpago de la Administración pública le obliga a marchar a su paso. El Canal de Isabel II puede y debe bastarse a sí mismo, con lo cual mejoraría considerablemente su situación, y que pondría al Canal en condiciones que ahora no se han podido evitar.

Para otro artículo guardamos la exposición de las mejoras que se han proyectado y que pondrían al Canal en condiciones de excepcional funcionamiento. Que esas obras se puedan acometer lo ha demostrado el Sr. Aguinaga, sólo con otorgar al Canal una autonomía económica que le es absolutamente indispensable. Medítese en ello y en un día próximo volveremos a tratar el plan de reformas propuesto por el Sr. Aguinaga, capaz de dotar a Madrid de un caudal de agua tan considerable, que bastaría para todas las necesidades, aunque la población cortésana creciera inopinadamente hasta doblar la que tiene en la actualidad.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Un avance hacia Tafersit

OCUPACION DE ABADIA.—CAMINO DEL RIF CENTRAL.—NUESTROS BAJAS

MELILLA 25 (8 n.). Van conociéndose detalles de la brillante operación realizada ayer por nuestras fuerzas en dirección a Tafersit, puerta natural del macizo rifeno.

La operación fue realizada por dos columnas mixtas y varios grupos de moros amigos, que formaron una harka, a la cual se confió la descubierta.

Mandaban las columnas el coronel Riquelme y el teniente coronel D. Alfredo Coronel.

Como apoyo tomó parte una tercera columna de Regulares indígenas, mandada por el coronel de las mismas Sr. Morales.

Las tropas partieron de Dar Drius, ocupando el poblado de Abadía y tomando posiciones por el ala izquierda.

Otra columna, al mando del coronel Jiménez Arroyo, estableció dos posiciones en el alto del río Ker, frente al collado de Mida.

En diversas fases de la operación intervino el regimiento de Alcántara, mandado por el coronel Pérez Herrera.

Durante la operación prestaron excelentes servicios los aparatos de la escuadrilla de aviación, al mando del capitán Mulero.

Los aviadorez lanzaron bombas sobre los poblados en que se encontraban grupos enemigos, castigándolos duramente.

El general Silvestre, acompañado por el segundo jefe, general Monteverde, y su Cuartel general, dirigió personalmente las operaciones y felicitó a todos los jefes por el resultado del avance y el entusiasmo de las tropas españolas e indígenas.

Resultó muerto el capitán de la octava «mía» de Policía indígena D. José Rosado Páguery, que se encontraba protegiendo, con las fuerzas moras de su mando, a la columna Riquelme.

El capitán Rosado recibió un balazo en la cabeza.

También cayeron muertos un sargento de la Policía indígena y otro de fuerzas regulares.

Los heridos son diez moros de las «mías» de Policía y otros dos moros de la harka amiga.

Nuestras tropas situaron sus posiciones a seis kilómetros de Tafersit.

El avance fue presenciado por el general duque de Tetuán, que se encuentra accidentalmente en Melilla.

ENTIERRO DEL CAPITAN ROSADO

Se ha efectuado el entierro del capitán D. José Rosado.

Asistieron al acto numerosas personas de todas las clases sociales, Comisiones de los Cuerpos, Centros y Sociedades, presidiendo el duelo los generales Fernández Silvestre, barón de Monteverde, el duque de Tetuán, el coronel jefe del Estado Mayor y familiares.

Concurrieron también fuerzas de Infantería, con música, las cuales rindieron los honores de ordenanza.

Los restos del capitán Rosado recibieron sepultura en el panteón de héroes de la campaña.

El general Silvestre pronunció un discurso.

El capitán Rosado era natural de la Isla de San Fernando. Dejó viuda y tres hijos. Llevaba en Melilla varios años y tomó parte en anteriores campañas.

ITALIA-ESPAÑA

Un hombre salva a un pueblo. ¿Habrá en España un hombre que la salve?

LOS NUEVOS PROGRAMAS

¿Os acordáis de la poética y entusiasta Italia al concluir la guerra? Parecía que aquel pueblo de héroes y de mártires, que al terminar la lucha resultó vencedor por el éxito de los aliados no iba a tener fuerzas apenas para celebrar su triunfo. Exaltado, sin ideales y sin fe, vacilaba ante la victoria. Incrédulo de su propia suerte, veía sangrar las heridas que recibiera en el combate épico que sostuvo para defender sus fronteras, sin intentar contener la brutal hemorragia. Sus hombres públicos parecían agotados. La petrificación moral de sus Gobiernos hacía presentir la catástrofe. El esfuerzo realizado parecía haber concluido con las energías de aquel gran pueblo, tan unido al nuestro por lazos eternos de raza y de amor... No se escuchaban más que las vibrantes arengas de D'Annunzio, entusiásticamente rimadas a impulsos del entusiasmo patrio, ni se admiraba otro efecto consador que el de las muchedumbres perfectamente disciplinadas llorando, indudablemente, aquel caso asombroso de catástrofe nacional.

¿Era que Italia había agotado en la lucha sostenida, principalmente con el Imperio austro-húngaro, su eterno rival, todas sus fuerzas, todas sus energías, todas sus esperanzas para recobrar la sangre perdida y reconstituirse y engrandecerse con arreglo a lo que su propio triunfo le exigía definitivamente? ¿Era aquella la dolorosa agonía del vencedor, que le impedía admirar las grandezas de su propia victoria?

¡No! Era que Italia, al terminar la guerra, necesitaba un hombre, una voluntad, un cerebro y un programa que cupiera en un papel de fumar, para que, al amparo de nuevas orientaciones, pudiera desarrollar sus iniciativas, caminar ágil, desembarazadamente en pos de sus ideales, reconstituir la patria hoy para que un nuevo zarpo no pudiera destruirla mañana, sin esperanzas, como ahora, de triunfar con el ajeno auxilio. Y para todo esto necesitaba un hombre que fuera un estadista, un estadista que fuera un patriota, y un patriota que fuera un liberal que no se apartase de los métodos jurídicos más que en aquellas ocasiones en que una perturbación hiciera preciso mantener el orden enérgica e imperiosamente.

Y surgió el hombre cuando Italia, desilusionada y escéptica, comenzaba a desconfiar. Giolitti, con su energía, con sus

entusiasmos, con la fe en su programa, sencillo, moderno, convincente y eminentemente liberal, ha sacudido la modorra de Italia, ha puesto fin a sus escépticismos, y ha hecho brillar en aquel hermoso cielo, preferido por todos los amantes para alumbrar su dicha, la luz de la esperanza.

La nación hermana refaía sus heridas rápidamente. Con entusiasmos juveniles muestra su fe en el salvador, que esperaba, con las hermosas ansias del vivir, otra vida nueva sobre la base de una amplia política de paz en el exterior, y de la reconstitución económica y social que anhelaba en el interior, por medio de proyectos radicalísimos.

El nuevo presidente del Gobierno italiano, Giolitti, cuyo nombre lleva hoy el mundo, no prometió, como los políticos que viven de su propia insolencia, sino que hizo. Basados en su programa presentó ocho proyectos de ley radicalísimos, cuya lectura se aplaudió en las Cámaras con entusiasmo. Sólo protestó, en vergonzosa minoría, la voz del socialismo italiano, partido que en todas partes parece ser el muro de contención para el engrandecimiento de los pueblos que viven muriendo roídos por la carroña despreciable de su propia incuria.

Un hombre ha salvado a un pueblo. Giolitti redimirá a Italia.

Ese programa del estadista italiano tiene muchos puntos de semejanza con el antiguo prohombre liberal de nuestro país; pero aunque así no fuera, es indudable que la nueva política italiana repercutirá fuertemente en las orientaciones de la política española, si no surge otro Giolitti que la salve dignificándola.

Al menos, Italia nos ofrece un ejemplo práctico a imitar.

Sigámosle sin que nos espanten las ideas modernas, las orientaciones que el progreso nos indica, señalándonos inextinguible el sendero de la vida y el camino de la muerte, y también reluzca nuestro cielo, como hoy ríe el de Italia, alumbrado por los destellos de una inteligencia poderosa, y de una firme y patriótica voluntad, que ha tenido un gesto de desden para el socialismo anticuado, y frases de indudable eficacia para el pueblo escéptico, que por falta de ideales positivos no había celebrado hasta hoy su propia victoria.

Rafael MESA DE LA PENA

LA POLITICA EN HUNGRIA

Los militares, dueños de la situación

AMENAZAS DE MUERTE

BUDAPEST 26. La opinión general es que la crisis terminará con un pronunciamiento del Cuerpo de oficiales, que son los verdaderos dueños de Budapest. El Gobierno húngaro ha enviado tropas de Caballería a la frontera austriaca cerca de Neudorf y de Neufeld.

El boicoteo es tan completo, que aun el tráfico radiotelegráfico con el resto del mundo está interrumpido.

Los cristiano-sociales han concedido al Gobierno un plazo, que termina hoy, para que ponga término a esta situación.

A consecuencia de las amenazas dirigidas contra el Gobierno y algunos oficiales, Apponyi, Andrássy y otros, se han puesto bajo la protección de la Policía. Se han tomado medidas especiales para su seguridad.

Miscelánea telegráfica de provincias

SE DECLARAN EN HUELGA
LOS TRANVIARIOS

SAN SEBASTIAN 26. Como estaba anunciado, esta mañana se han declarado en huelga los tranviarios de las líneas de San Sebastián.

HUELGA RESUELTA

SAN LUCAR 26. Se resolvió la huelga de obreros en materiales de construcción, avisándose los patronos a la elevación de jornales.

INCENDIO EN UN BARCO

CARTAGENA 26. En la bodega del barco italiano «San Giorgio III» se produjo un incendio.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL
BILBAO 26. En Las Arenas ha volcado un automóvil. Resultaron con heridas leves Vicente Telegri y Francisco Aceñafón.

UNA TORMENTA

VALDEFERAS 26. Ha descargado una fuerte tormenta, que ha arrasado los campos. Cayeron algunas chapas eléctricas.

Las pérdidas son de consideración, habiendo quedado en la miseria muchos labradores.

DESCARRILAMIENTO

SAN LUCAR 26. En el kilómetro 29 de la línea de la costa descarriló el correo. Cinco vagones quedaron fuera de la vía, y no volaron milagrosamente.

CRÓNICA BARCELONESA

EL PLEBISCITO DEL LUNES

Cada día que pasa acercándose más el designado para que las cuatro Diputaciones catalanas celebren la sesión extraordinaria en la que se tratará de la rectificación del acuerdo de traspaso de determinados servicios provinciales a la Mancomunidad, se observan con caracteres más firmes la honda discrepancia que existe en apreciar la magnitud del problema que ha planteado la Real orden dictada por el Gobierno del Sr. Dato, suspendiendo el acuerdo inicial de dicho traspaso, y el decidido propósito, aun de los sectores nacionalistas desafiados a la Liga, de impugnar el pastel confeccionado por el Consejo permanente, aceptando como mal menor el texto íntegro de dicha Real orden.

La minoría más importante de la Mancomunidad, o sea la republicana nacionalista, que cuenta con 20 diputados, ha expresado su criterio, contrario al acuerdo del Consejo permanente, en las siguientes manifestaciones que ha hecho uno de sus miembros más prestigiosos: el joven y elocuente diputado por Villafraanca-Igualada, D. Juan Casanovas:

«Ante todo, es de extrañar que se haya pedido el concurso de los técnicos para resolver una cuestión puramente política. De persistir el Consejo de la Mancomunidad en esta orientación, quedaremos relegados en segundo término los que ostentamos representación popular.

Creo equivocado el acuerdo que ha tomado el Consejo permanente excediéndose en sus atribuciones, pues era obligado someterlo a la Asamblea desde el momento en que los traspasos a que hace referencia la Real orden y que fueron acordados por las Diputaciones habían sido aceptados en definitiva por la Mancomunidad.

Eso imposibilita, por nuestra parte, plantear públicamente la cuestión de los señores Mías y Guarro, consejeros designados por nuestro partido, a quienes proceda interesar su dimisión por haber admitido la fórmula de Cambó, contraria al modo de sentir y al acuerdo de los republicanos catalanes. Entendemos que dichos consejeros, ante la actuación de los diputados provinciales y a Cortes de su partido, en las respectivas Asambleas celebradas últimamente, no podían sumar su voto al de la mayoría, y que debían presentar la dimisión de su cargo en caso de que su criterio personal les aconsejara seguir por el camino que han tomado.

Claro que indirectamente podrá hablarse de ello en la sesión de la Diputación que se anuncia para el lunes 28, pero será en forma irregular por no tener allí estado la Mancomunidad. En esa sesión, un poco triste, se propondrá por la mayoría la claudicación colectiva de un pueblo. Y es de notar que, a pesar de las prisas que se tienen para el cumplimiento de la desdichada Real orden, se señala la sesión para el lunes, supeditándola quizá a determinado viaje.

Persisten los regionalistas en tener encendida la vela por los dos cabos y no se dan cuenta que a la postre van a quedar sin vela y quemándose los dedos.

A juzgar por las trascendentes manifestaciones, que reputamos de gran trascendencia por la autoridad de que está investido el que las ha hecho, el plebiscito del lu-

nes no tendrá aquella unanimidad que desde hace unos días, tocando a rebato, augura el órgano en la Prensa de la Liga Regionalista.

La voluntad de Cataluña, como acostumbra llamar Puig y Cadafalch el interés personal que persigue, no se expresará esta vez como conviene a los amigos de Cambó. Discrepan en absoluto el criterio de la Liga los monárquicos, que tienen por bandera la unidad política de la Patria, estimando que se ha querido convertir en político un organismo puramente administrativo, y se muestran opuestos al dictamen del Consejo permanente de la Mancomunidad todas las fracciones republicanas, que representan casi la mitad de los votos de la Asamblea deliberante, por entender que aquel acuerdo es una nueva claudicación de los elementos de la Liga, que se avienen a aceptar la disposición que priva definitivamente de disponer de elementos económicos, base de su acción constitutiva de gobierno, sin duda ante la promesa de compensaciones en otro orden de la política o de los negocios en que están metidos los primates de dicha entidad.

La ratificación del traspaso de servicios será, pues, ampliamente discutida a las cuatro Diputaciones, con lo cual se quitará a las sesiones la solemnidad creadora de un plebiscito que sea la expresión unánime de lo que los nacionalistas, refiriéndose al pastel elaborado como base de transacción, llaman la voluntad de Cataluña.

Es casi seguro que de dichas sesiones se derivará una crisis en el «Gobierno» incipiente de Cataluña. Desautorizados por sus amigos políticos los consejeros de la Mancomunidad, que representan a los nacionalistas republicanos, no tendrán más remedio que poner sus cargos a disposición de la Asamblea, la cual no puede por menos que aceptar la dimisión, del momento que ésta la ha pedido en pleno el partido que les otorgó su confianza y les designó. Será la primera crisis ministerial del fantástico Gobierno catalán, producida, quieran o no, por el estado de opinión que aquí se ha formado contra el caciquismo de la Liga, falsador del sentimiento de patria y principal factor de los estados de perturbación en que ha vivido Cataluña desde hace algunos años.

Ayer fué en Ripoll, que los Ayuntamientos del partido de Puigcerdà, en memorable Asamblea, acordaron protestar enérgicamente de los abusos intolerables del caciquismo provincial, erigido en poder mucho más odioso que el centralista, que con relación al año pasado ha aumentado en 28 por 100 las cupas del reparto por contingente, creando con ello una situación desesperada a muchos Municipios, sin que el sacrificio que se les impone se vea compensado en mejoras de carácter sanitario, de beneficencia, de obras públicas, etc.; mañana serán las propias Diputaciones catalanas las que harán oír esa protesta contra el centralismo, impulsor del caciquismo político que más daño ha causado a los legítimos intereses del Principado, desnaturalizando sus anhelos y sus justas aspiraciones.

A. DE PALOMAR

Barcelona, 24 junio 1920.

A causa de tal contratiempo vino el correo con dos horas de retraso.

EL «CLAUDIO LOPEZ»
SANTANDER 26. A última hora de la tarde, y procedente de Nueva York, entró en este puerto el transatlántico español «Claudio López». Conduce 115 pasajeros.

VARIAS NOTICIAS

Los conflictos sociales

OTRA HUELGA
Se ha declarado en huelga el personal de la fábrica de lámparas de filamento metálico establecida en el paseo de Santa María de la Cabeza.

LOS DE PORTLAND
Y MOSAICOS : : :
Esta Sociedad nos dice que en Junta general celebrada el día 20 del corriente acordó, por unanimidad, persistir en la huelga hasta lograr sus reivindicaciones, para lo cual, además de haber salido tres grupos para fuera, saldrá otro, compuesto de catorce compañeros, para Asturias, hoy, a las ocho de la noche, rogando a todos los asociados que acudan a despedirlos a la estación. Se hace constar que seguirán saliendo más grupos, a pesar de las insinuaciones de la clase patronal.

Otra casa importante, la de Carlos González Hermanos, ha firmado las bases.

LAS CIGARRERAS

Anoche, en el coliseo de Lavapiés, se celebró una Asamblea de cigarrerías, que estuvo concurridísima.

Presidió Hipólito Vivanco, que brevemente explicó el objeto de la reunión.

Hicieron uso de la palabra las compañeras Gabriela Zurro, Manuela Comino, Antonia Morales y el compañero Mateo López y el presidente de la Federación, Severino Chacón, quien hizo la crítica del estado económico de la industria, floreciente en extremo, y aconsejó la más estrecha unión entre las cigarrerías españolas para la consecución de las mejoras a que aspiran con un perfectísimo derecho.

Todos los oradores fueron calurosamente ovacionados al terminar sus discursos.

Se acordó auxiliar a una hija de una cigarrera gijonesa, que se ha quedado huérfana, como primer acto de solidaridad en todas las fábricas de España.

CONTRA LA CARESTIA DE LA VIDA

El pueblo consigue el abaratamiento de las subsistencias

MERIDA 26. Se ha celebrado una manifestación, compuesta de unos 5.000 personas para protestar de la carestía de la vida.

En vista de que los ánimos estaban muy excitados, se reunió la Junta de Subsistencias, acordando rebajar los precios de los artículos de primera necesidad en un 10 por 100.

Al conocerse la noticia, el pueblo ovacionó al alcalde, a quien se debe esta mejora.

Con motivo de un discurso que pronunció el corresponsal de un diario madrileño, señor Gisbert, fué agredido por el comandante D. Casimiro González Izquierdo.

¿QUE PASA EN PERSIA?

Una conferencia en Londres

LONDRES 26. En los centros bien informados se dice que el príncipe Firuz, ministro persa de Negocios Extranjeros, que llegó a Londres en la noche última, ha celebrado una conferencia en el Foreign Office con lord Curzon. Por otra parte, el príncipe Firuz ha recibido de Teherán un telegrama en el que le informan que ya no hay bolcheviques en territorio persa, ni en aguas persas. Sin embargo, según otros telegramas, una cañonera bolchevique ha bombardeado Aspara.

LOS SOVIETS Y EUROPA

El pago a cambio del reconocimiento

LONDRES 26. Krassin ha hecho una declaración a una delegación de negociantes sobre las intenciones del Gobierno de los soviets en lo que se refiere a la aceptación del pago de la deuda contraída por el antiguo Imperio ruso.

Krassin ha dicho que, puesto que los demás Gobiernos no reconocían al de la Rusia de los soviets, ésta no estaba dispuesta a pagar las deudas anteriores, pero si los Gobiernos de Europa reconocían a su Gobierno, no tenían ninguna duda de que éste aceptaría el pago.

Al terminar la entrevista uno de los miembros de la delegación, el diputado Davies, declaró que se había firmado un acuerdo comercial con Krassin y que el oro ruso que se encuentra actualmente en Stoccolmo, Copenhague y Reval se había dado como garantía.

EL ACTO DE AYER

LA CASA DE CARIDAD

UN RECUERDO

Quisiera saber describir toda la grandiosidad del espectáculo que ayer se presentó ante mi vista en el jardín del Colegio de la Inmaculada, del paseo de Martínez Campos.

Era un acto oficial. El ministro de la Gobernación iba a imponer la Cruz de Beneficencia a tres distinguidas damas: a la condesa de Torre Arias y a las señoras de Pérez Caballero y de Queipo.

Formaba el fondo de la tribuna el muro del pabellón construido por el Sr. García Molina, en memoria de su malograda hija María Luisa, de aquella hija que su belleza era, por sus encantos materiales, hermosa, excelsa, incommensurable, resalta por sus pensamientos y por aquel amor desmesurado a los que sufren.

El único adorno de aquella pared era una bandera española... ¡Para qué más! Patria y Amor; Caridad y Caridad.

Yo, que conozco el proceder y la misión de todos y cada uno de los que allí se encontraban, no podía limitarme a admirar la merecida recompensa que eran objeto las citadas señoras.

Entre los espectadores se encontraba la resultante de todo aquello: las madres lactantes, llevando a sus hijos en brazos, los elevaban, como si las pobres criaturas pudieran comprender todo lo que suponía aquella concesión.

Los que fueron, y vicisitudes de la vida los colocaron en el duro trance de acudir al comedor de pobres vergonzantes, miraban, enternecidos, y los cientos de niños que a diario concurren a comer, miraban, con instinto de gratitud, como el ministro iba entregando los diplomas de honor a las señoras que diariamente concurren a servir la comida a los pobres.

La labor social que en esa Casa de Caridad se realiza, la desconocen muchos que juzgan sin ver, y no ven seguramente ante el temor de una hermosa realidad les haría desistir de su labor rastrea de censura.

Justo a mí se encuentran varias madres, con sus pequeños en brazos, y el niño, que impasible presenciaba el acto, cuando por delante de él pasaba alguna señora para recibir del ministro el diploma, aquella criatura saltaba, gritaba, reía y adelantaba sus manitas en dirección a la que todos los días, sacrificando recreos y lujos, acudía al comedor para servir a la madre la comida que ha de transformarse en el alimento único del pequeño en lactancia.

Aquella expresión mímica del niño era para mí una terminante manifestación de lo que allí se hace, porque el niño no sabe mentir; porque el niño todavía no ha caído en ese grave pecado de la hipocresía, y aquellas risas y aquel palmeo era la confirmación de que el cariño es la nota dominante de aquel concierto de personas buenas.

Justo al ministro se hallaba el gran filántropo D. Francisco García Molinas, el gran hombre que, por su *locura* de hacer el bien, desconoce lo que es el mal.

Pasando por delante de nosotros, procurando atender con igual cariño a todos los asistentes, se mostraba por Cecilia, la madre superior de aquel colegio... no; de aquella Casa de Caridad.

Sé que la ocasión un gran disgusto; pero ¿cómo callar su nombre? ¿Cómo callar también el de la señorita Inés Luna, fundadora del comedor de niños recién destetados, obra preciosa y de una indudable importancia para la vida de los niños?

Ignoro cuál sea el trámite legal para pedir la Cruz de Beneficencia; pero, sea el que quiera, yo ruego al ministro de la Gobernación se informe de la altruista labor importante que realizan la virtuosa religiosa Sr. Cecilia y la señorita de Luna.

José M. SEMBI

NOTAS CORRUESES

Incendio de la Fábrica de Tabacos

CRIMEN POR CELOS. AGRESION A LA GUARDIA CIVIL. LLEGARON EL «GAVIOTA» Y EL «CLAUDIO LOPEZ». LA HUELGA DE LA FABRICA DE CIGARRILLOS. EL PERSONAL DE TRANVIAS.

LA CORUÑA 25 (12 n.). Se ha incendiado la Fábrica de Tabacos de esta población, quemándose la mitad del edificio.

Se ignoran las causas del siniestro.

Era una de las mejores Fábricas de Tabacos. En los almacenes había tabaco por valor de cinco millones de pesetas.

Las pérdidas materiales son enormes. Más de 2.000 cigarrillos quedan sin trabajo. En una aldea cercana, una mujer, enloquecida por los celos, mientras dormía su esposo, se apoderó de un cuchillo y lo degolló. La agresora ha sido detenida.

San salido para el Ayuntamiento de Santa Comba los jefes de la beneficencia, con el fin de denunciar los hechos relativos a la agresión de los guardias civiles por parte de los grupos de aldeanos al terminar la romería. Faltan detalles; pero se sabe que hay dos paisanos muertos. Al parecer, los civiles fueron arrojados a tiros y pedradas, viéndose obligada la fuerza a hacer fuego.

Ha llegado el guardapase «Gaviota», destinado al servicio de comisión hidrográfica de la Armada, para recoger el personal técnico que ha terminado ya la rectificación de las cartas marítimas en las costas gallegas. Ahora va a Castropol y Castro-Urdiales a proseguir los trabajos hasta el año próximo.

Procedente de Nueva York, ha llegado, en viaje directo, el transatlántico español «Claudio López», que ha desembarcado aquí 300 pasajeros.

La huelga de las obreras cerilleras de la fábrica de Zaragüeta ha entrado en un período de arreglo.

El personal de tranvías pide un aumento de una peseta en el jornal.—Moya.

Supresión del Giro mutuo

La Gaceta ha publicado la siguiente Real orden:

«Visto el expediente promovido por la representación del Estado cerca de esa Compañía respecto de la situación en que se encuentra el servicio de Giro mutuo del Tesoro, y teniendo en cuenta que ese servicio ha llegado a quedar casi anulado como consecuencia del establecimiento del Giro Postal; que, por otra parte, en la ley de Presupuestos de 29 de abril último no figuran los conceptos de ingreso y de gasto que anteriormente venían consignados

para dicho servicio, y últimamente que esa Compañía, a quien el mismo se halla encomendado por el convenio de 20 de octubre de 1900, encuentra acortada su supresión. Su Majestad el Rey, de conformidad con lo propuesto por dicha representación del Estado, se ha servido resolver que quede suprimido desde 1 de julio próximo el servicio de Giro mutuo del Tesoro, y que por la Intervención general de Administración del Estado se proceda a practicar las operaciones necesarias para la formalización de los ingresos y gastos del servicio hasta dicha fecha.»

LOS LABORISTAS INGLESES

La Tercera Internacional es rechazada

LONDRES 26. En la conferencia del partido laborista de Scarborough se discutió ayer la cuestión de la Segunda y la Tercera Internacional, que ha dado lugar a un violento debate.

Las opiniones de los delegados han sido muy contradictorias y algunos han llegado a recomendar la creación de una nueva internacional, que respalda a los ideales de todos los trabajadores del mundo. La proposición pidiendo la separación de la Segunda Internacional ha sido rechazada, a pesar de los esfuerzos de Lansbury, que ha abogado impetuosamente por la adhesión a la Tercera Internacional. Declaró que durante una conversación de tres horas celebrada con Lenin llegó al convencimiento de que la idea del dictador ruso es opuesta a toda efusión de sangre y que su único fin es la destrucción del capital.

A punta de capote

MUSEO TAURINO

Se dice que ha llegado a Sevilla el representante de una Sociedad de aficionados a la fiesta nacional. Parece que tiene el propósito de buscar una casa donde instalar un Museo y biblioteca taurina, con un arsenal de objetos interesantes para la historia del toro. Se agrega que trata de inaugurar el Museo en otoño, con recuerdos íntimos del malogrado diestro Joselito.

LAS CORRIDAS DE MAÑANA

EN MADRID

Mañana domingo se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Juan Conradi, de Sevilla, por las cuadrillas de Ventolá, Antonio Sánchez y Angellito de Triana (nuevo en esta plaza). La corrida empezará a las cinco de la tarde.

EN TETUAN

Mañana domingo se celebrará una novillada en esta plaza, lidiándose seis astados de D. Vicente Bertólez por las cuadrillas de Curriño, Cocherín y Rafael García (nuevo en esta plaza). La corrida empezará a las cinco de la tarde.

LAS CORRIDAS DE AYER

EN CORDOBA

Paco Madrid, Sánchez Megías y Parejito. CORDOBA 25. El ganado de Félix Moreno resultó bravísimo y de excelente presentación. La entrada, un llenazo.

Primero. Paco Madrid hace una faena valiente y sin separarse de los pitones. Perifoneándose bien, deja una gran estocada. (Ovación y oreja.)

Segundo. Megías empieza la faena con un gran pase en redondo; sigue con otros buenos, un natural enorme y tres de rodillas, que entusiasman.

Entrando bien, coloca una superior que mata. (Ovación y oreja.)

Tercero. Paco Madrid lancea apretado. Después muletea derrochando valentía, y termina con una corta, que se aplaude.

Cuarto. Sánchez Megías da unos lances, estruendo muy bien los brazos, y cuega cuatro pares magistrales.

Empieza con un pase sentado en el estribo; hace una faena de las fenomenales, en la que hay pases de pecho y de rodillas que producen el delirio de los espectadores.

Entrando desde cerca, mete una estocada hasta la cruz, que mata sin puntilla. (Ovación, oreja y rabo.)

El novillero Parejito se portó muy bien con el capote y escuchó aplausos en sus dos novillos.

Mató al primero de un pinchazo bien señalado y una estocada corta, y al segundo, de una en todo lo alto, que le valió la oreja de su enemigo.

EN ALBACETE

Caselles, Almansa y Correa Montón. ALBACETE 25. Los toros de Sabino Flores dieron buen juego.

Caselles estuvo colosal en el primero, del que se le concedieron las orejas y el rabo, y bien en el cuarto.

Almansa cortó la oreja del segundo y se lució en el quinto.

Correa Montón estuvo regular en el tercero y superior en el sexto. Fue sacado en hombros.

EN VELEZ MALAGA

Checa, único matador. VELEZ MALAGA 25. Checa, que actuó de único espada, tuvo un éxito grande. Toreó y mató superiormente.

La becerrada de los carniceros

¡Camará, y qué mitín de mujeres bonitas! ¡Eche usted sal, majaza, encantos y el delirio...!

Los que presenciaron la becerrada que dieron ayer los carniceros en la Plaza de Madrid, nos embobamos de tal modo viendo aquel mitín, que hay para estarse relamiendo de gusto ocho meses más de los que tardan en solucionar la manera de dar el pan o su peso.

Cuando dirigimos nuestros pecadores ojos a la presidencia sentamos marcos y una cosa como... ¡no sé decirlo! pero, vamos, muy rara, pues se llevaron al palco del usá, un ramillete de caras bonitas que, según nos dijeron, tenían, además de su remuchisima gracia natural, las siguientes:

Amparo Casas, Antonia Garriga, Carmen Priego, Carmen Santiago, Estrella Caballero, Primitiva Moya, Mercedes Alba, Pepita García, Juana González, Luisa Buato, Elena Monsell, Soledad Jiménez, María Maroto, Lucía Pérez, Inés Alcázar, Carmen Pérez, Elena Salamanca, Teresa Martín, Consuelo Fernández y Manolita Cubero.

Hecho el desfilé, se lidiaron seis becerros de D. Manuel Santos, bravos, nobles e imponentes, por una numerosísima cuadrilla de «toreros», ayudados por todos los profesionales que se encontraban en Madrid.

Nuestra vida política

EL PROBLEMA DE LOS ARANCELES

Suponemos que, no obstante las afirmaciones optimistas del Sr. Alvarado, presidente de la Junta de Aranceles y Valoraciones, que comentamos hace días en lugar preferente de nuestro periódico, surgirán más de dos y aun más de tres dificultades al ultimar la movilización arancelaria y entrar en el terreno de las comparaciones, por lo que atañe a determinadas industrias.

El voto particular presentado por el diputado a Cortes D. Indalecio Prieto, como vocal de la Comisión, exponiendo aquel juicio y señalando posibles injusticias, ha determinado la primera dificultad, que pretende orillarse esta noche o el próximo lunes, en una conferencia que celebrarán el ministro de Hacienda, el presidente de la Comisión permanente de la Junta de Aranceles y Valoraciones y el director de Aduanas.

Parece que se han variado centenares de partidas, por iniciativa de la Comisión permanente, siendo así que ésta debiera haberse atendido a seis u ocho, a lo sumo, y con ese motivo surge una discrepancia importante entre el presidente de la Comisión, Sr. Alvarado, y el director de Aduanas, que, por su carácter técnico, claro es que ha de tener menos ductilidad que un político disciplinado obediente siempre a los mandatos del jefe del partido.

Puede, pues, revestir el problema planteado verdadera trascendencia, tanto más si a las protestas del Sr. Prieto se unen clamorosamente las de otras muchas entidades que resulten perjudicadas con motivo de las modificaciones hechas.

Esto, cuando había terminado, casi en su totalidad, la labor encomendada por el ministro de Hacienda a la Comisión permanente.

Veremos lo que resulta de este embrollo, surgido en una de las cuestiones que más directamente afectan a los intereses generales del país.

UN ACTO REFORMISTA

Ya lo decíamos en nuestro número de anoche. En la Asamblea reformista que se celebrará en Córdoba, hará el resumen de los discursos el jefe de la indicada agrupación, D. Melquíades Álvarez.

El viaje del Rey a Barcelona ha quitado importancia a este acto en proyecto; pero, sin embargo, en los círculos políticos se han hecho algunos cálculos y profecías acerca de lo que dirá y aun de lo que callará el elocuente jefe del partido reformista, que hasta hoy se había impuesto el silencio, por entender que no eran los momentos propicios para hablar.

Ancho campo tendrá para hacerlo, sin embargo, el Sr. Álvarez, tomando por punto de partida el programa de Giolitti, que tan inmenso júbilo ha producido en Italia, y los resultados que pueda ofrecer el viaje del Rey a Barcelona.

A LA TERCERA INTERNACIONAL. LA DIVISION DEL SOCIALISMO ESPAÑOL

Ayer terminaron las inquietas y tumultuosas sesiones del Congreso socialista español, en el que se ha hablado más de la cuenta, con perjuicio de los prestigios de aquella agrupación. Incluso cuestiones personalísimas, que no interesan a nadie, han salido a plaza. Basta, para demostrarlo así, el incidente entre Besteiro y Egocheaga, que nosotros no hemos de reproducir.

Por 8.260 votos contra 5.076 y 1.615 abstenciones se acordó circunstancialmente la baja en la Segunda Internacional y su ingreso en la Tercera. El partido socialista, pues, pertenece de hecho a la Internacional de Moscú, pero no renuncia al oportunismo político.

La división de la agrupación socialista se ha evidenciado palpablemente con esa restación, que tendrá indudables consecuencias para el porvenir del socialismo, minado ya hondamente por la férrea organización sindicalista.

EL REY A BARCELONA. REPITE DATO

En los centros políticos no se ha comentado otro asunto que el viaje del Rey a Barcelona. El optimismo y el pesimismo, respecto a los resultados de la excursión, han reñido su última batalla, mientras el Soberano, tranquilo y animoso, ponía el pie en el estribo del coche que había de conducirlo a la Ciudad Condal, entre entusiasmas aclamaciones y estruendosos aplausos. El presidente del Consejo de ministros repitió en la estación, a sus íntimos, lo que dijo ayer:

«Este viaje es de la iniciativa personal del Rey, y, por lo tanto, yo no puedo, no debo explotarlo públicamente. Nadie ignora que yo tengo los ojos despiertos y la vista clara para saber cuándo debo gobernar y cuándo debo retirarme a mi casa. Soy incapaz de ciertas habilidades.

Bajo estos auspicios, el tren avanza a estas horas por las llanuras castellanas en busca de las fértiles tierras de Cataluña.

EL MINISTERIO DEL TRABAJO

Por Real orden del ministro del Trabajo ha quedado hecha la distribución de servicios y el acoplamiento de alto personal de dicho departamento en la siguiente forma:

Oficial mayor, jefe de la Secretaría general y técnica, D. Ricardo Oyuelos Pérez.

Jefe de la Sección de Previsión y Acción social y del negociado de Previsión, don Felipe Gómez Cano, jefe de Administración de tercera clase.

Jefe de la sección de Reformas sociales, D. Julio Puyl y Alonso, oficial primero.

Jefe de la Asesoría jurídica, D. José María Sánchez Bordona, abogado del Estado, jefe de Administración de tercera clase.

Jefe del negociado de Prensa, D. Antonio Llopis, jefe de negociado de segunda clase.

Jefe de la Sección de Personal y Régimen interior, D. Diego Adame y García del Barro, jefe de negociado de tercera clase.

Jefe del negociado de Emigración, don Francisco Martínez del Río, jefe de negociado de tercera clase.

Jefe del negociado de Política social, don Juan José Pozuelo Varona, oficial primero.

Jefe del Registro y Archivo, D. Juan Bernabé de Quirós, oficial primero; y Jefe del negociado de Acción social, don Eleuterio González Carril, oficial segundo.

RECEPCION DIPLOMATICA

En el ministerio de Estado se celebró ayer noche, a primera hora, la anunciada recepción diplomática, asistiendo a ella el ministro de Su Santidad, monseñor Ragnoni; el embajador de Francia, conde de Saint-Aulaire; los ministros de Holanda, Chile, Rumania, China, Cuba, Colombia, Suecia, Persia, Servia y Grecia, y los encargados de Negocios de Alemania, Austria, Japón, Noruega y Polonia.

El día del presidente

El jefe del Gobierno recibió esta mañana, como de costumbre, a los representantes de la Prensa en el Ministerio de Marina.

Manifestó el Sr. Dato que había despachado con el Rey, habiendo puesto a su firma la propuesta de destino de comandante de la provincia marítima de Menorca al capitán de fragata D. José Riera Alemany.

Puso también a la firma regia el nombramiento de los consejeros de Estado para los puestos vacantes, a los ex ministros que les correspondía.

Añadió el Sr. Dato que don Alfonso recibió al ministro de la Gobernación, al agregado naval francés y a los jefes de Marina e Intendencia de la Armada.

Dijo, además, el jefe del Gobierno que al salir de Palacio cumplimentó a la Reina Doña Cristina, que está completamente restablecida de la indisposición que sufrió recientemente.

Concluyó el Sr. Dato mostrándose una vez más muy satisfecho, con todos sus compañeros de Gabinete, del viaje del Rey a Barcelona.

De Gobernación

ESCASEZ DE NOTICIAS

En el Ministerio de la Gobernación no fué facilitada esta mañana ninguna noticia a los representantes de la Prensa.

CONCURSO DE AUTOCAMIONES

En el Ministerio de la Gobernación no fué facilitada esta mañana ninguna noticia a los representantes de la Prensa.

La carrera Barcelona-Madrid

PASO DE LOS AUTOS

ALHAMA DE ARAGON 25. Sin el menor incidente llegaron hoy a esta población, procedentes de Zaragoza, 35 vehículos que tomaron parte en la carrera de resistencia Barcelona-Madrid.

Los 20 camiones y cinco ómnibus que toman parte en el concurso han utilizado durante la carrera benzol, obteniendo un resultado tan perfecto como el del alcohol utilizado en la tercera etapa, Huesca-Zaragoza.

Mañana realizarán la quinta etapa, Alhama-Guadalupe.

LLEGADA A GUADALAJARA

GUADALAJARA 25. A las once de la mañana han llegado los autocamiones de la carrera Barcelona-Madrid.

Los camiones se expusieron en el campo de Aviación, siendo visitados por las autoridades y el público.—Moratilla.

LLEGADA A MADRID

Esta mañana, a las once, llegó a Madrid la caravana de autocamiones que salió de Barcelona, según oportunamente se anunció.

La componían 35 autocamiones, habiendo llegado a Madrid 26.

La caravana llegó a la hora antedicha a la Alameda de Osuna, y poco después, precedida de unasección montada de la Guardia civil, se dirigió por la calle de Alcalá a Palacio.

En éste presenciaron el desfile, desde el balcón del Príncipe, los Reyes y todo el resto de la real familia.

Subió a ver a don Alfonso una Comisión, compuesta por el Sr. Mateu, presidente de la Cámara Sindical de Barcelona; D. José Mos y Pagés, D. Narciso Masferrer, D. Carlos Resina, secretario del Real Automóvil Club, y el coronel del Centro Electrotécnico, señor Fajur.

Entregó dicha Comisión a don Alfonso un álbum, como recuerdo de la Exposición automovilística celebrada el año pasado en Barcelona, y le invitó para que asista a la segunda, la cual se efectuará en Mayo de 1921 en la ciudad condal.

El Rey estuvo preguntando a los conserjes acerca de los incidentes del viaje, manifestando éstos que la caravana pasó por Huesca, Zaragoza y Guadalajara, añadiendo que recorrió 105 kilómetros, y que es el primer concurso internacional de autocamiones organizado por la Cámara Sindical de Barcelona.

Al retirarse el Rey del balcón, fué ovacionado por el público, y los autocamiones marcharon al cuartel de la Montaña, donde quedaron depositados.

CRONICA ZARAGOZANA

La noche de Animas en Zaragoza

UN FURIOSO VENDAVAL. SE SUSPENDE EL FUNCIONAMIENTO DE LA FABRICA DE ELECTRICIDAD. UNA PINTORESCA NOCHE. LO QUE SUCEDE EN ZARAGOZA NO SE REGISTRA EN PARTE ALGUNA. LA PLAGA DE LA LANGOSTA LLEGA A LAS PUERTAS DE ZARAGOZA.

ZARAGOZA 25 (11 m.). La noche que acabamos de pasar en Zaragoza puede perfectamente ser calificada de noche torcedora.

A las cinco y media de la tarde el cielo se cubrió de densos nubarrones. Todos esperábamos que la tormenta estallase. No llegó a estallar. Pero, inopinadamente, un furioso huracán se hizo dueño absoluto de Zaragoza.

En la ciudad, los daños que el vendaval causó, no han sido de gran importancia. Pero no había pasado media hora cuando quedó cortado el suministro de fluido eléctrico en toda la población. Los tranvías quedaron en medio de las calles.

Los periódicos de la tarde, que estaban a punto de cerrar sus ediciones, no han podido publicarse, por faltar fluido para el funcionamiento de las linotipias y rotativas.

Entramos en la noche sin que la luz eléctrica apareciera por parte alguna. Zaragoza, en todas sus calles, tiene el alumbraido eléctrico, servicio que se quedó la casa Pich, de Barcelona. Por esta circunstancia la ciudad ha quedado a oscuras, porque las escasas farolas de alumbraido de gas apenas lucían.

No es posible imaginarse al espectáculo que ha ofrecido esta noche Zaragoza. Ha sido un adelanto de la noche de Animas.

Desde hace bastante tiempo la vida nocturna en Zaragoza es intensísima. Se vive más de noche que de día. Por esto las gentes se han lanzado a las calles y han ocupado los cafés, bares y demás centros de expansión, los cuales estaban alumbraados con centenares de bujías estéricas, quinqués, aparatos de acueleno, etc., etc.

El aspecto que ofrecían los cafés Royalty, Moderno, Gambirinus y demás importantes era curiosísimo.

No ha podido publicarse la Prensa de la mañana.

La avería sufrida en las líneas eléctricas es de gran importancia.

El huracán ha derribado la línea, desde Lueza a Zaragoza.

Han salido varias brigadas para los trabajos de recomposición.

La indignación en Zaragoza es grande. No ocurre en ninguna ciudad lo que ha sucedido en Zaragoza.

El alumbraido eléctrico es aquí, en una población de cerca de doscientas mil almas, un monopolio. Pertenece a la Sociedad Eléctrica Reunidas.

Esta Sociedad, poderosísima, se burla donosamente de las leyes, y las autoridades y Corporaciones nada hacen por que la ley se cumpla.

Así ocurre que no tiene servicio de acumuladores, ni jamás enciende las calderas, para no gastar carbón. Si ocurre una avería, o en invierno se hielan los saltos de agua de Marracos, la ciudad se queda a oscuras y a la Compañía no le sucede nada.

Las pérdidas son grandísimas.

Los espectáculos están suspendidos desde las seis de la tarde. Me dicen que los empresarios presentarán demanda al Juzgado contra la Compañía de electricidad y contra las autoridades, pidiendo indemnización.

Afortunadamente, como en Zaragoza no predomina el bandillaje, no se han registrado sucesos esta noche, tan propicia para ello.

A la una ha habido luz, gracias a poner en marcha la caldera de vapor.

La plaga de la langosta está a las puertas de Zaragoza.

Ha invadido todos los campos y la huerta de Pañaflo.

Han salido de Zaragoza carros municipales conduciendo gasolina en abundancia.

La comarca de Pina, que es riquísima, también está totalmente invadida por la langosta.

Se ha celebrado en Huesca una Asamblea para tratar de la semana municipalista de Barcelona.

Han asistido los alcaldes de Zaragoza, Huesca, Fraga, Barbastro y otros.

Se ha acordado pedir la supresión del contingente provincial, de los Consumos y del presupuesto carcelario.

El alcalde de Zaragoza ha sido obsequiado con un banquete.

URBANO

NOTAS Y PROTESTA

El problema del agua

OTRA ACLARACION

La Comisaría del Canal nos ruega la publicación del siguiente suelto:

«En el número 23, de «El Día», se censuró duramente

EN EL AYUNTAMIENTO.

La sesión de ayer

Comenzó a las once de la mañana, presidiendo el Sr. García Cernuda.

Se aprueban los asuntos de oficio y se entra en el

ORDEN DEL DIA

Con motivo de la proposición de conceder a la Sociedad de alquileres de carruajes de lujo el pago del impuesto correspondiente, los socialistas proponen que se obligue a la jornada de ocho horas para los cocheros de esta Sociedad, desechándose esta enmienda y aprobándose la proposición del concejal.

Se acuerda el ascenso de varios farmacéuticos y el de un veterinario.

Se acuerda conceder gratificación a varios obreros del ramo de Vías públicas por trabajos extraordinarios.

Acuerdan la concesión de licencias de obras.

Vuelve a quedar sobre la mesa el incoar expedientes a varios empleados por faltas cometidas.

El Sr. Silva protesta de la forma abusiva con que se conceden licencias para instalar kioscos para refrescos en la Dehesa de la Villa.

El mismo concejal denuncia que el actual secretario del distrito de Palacio pretende ser trasladado al de Chambrín para continuar trabajando con fines electorales.

EL AGUA

El Sr. García Cortés dice que en atención a los muchos beneficios que ha reportado a Madrid el ex ingeniero director del Canal de Isabel II, D. Ramón de Aguirre, se le nombre hijo adoptivo.

Dice que no debe engañarse al público diciéndole que hay agua bastante para el consumo, cuando no es cierto, ni aun normalizado el servicio.

Agrega que de lo ocurrido ahora en el Canal no hay responsabilidad para nadie.

Se da lectura a una comunicación del ministerio de la Gobernación, pidiendo por la Federación de bomberos internacionales, que se nombre una Comisión de bomberos al Congreso que ha de celebrarse en París.

El Sr. Maura propone que sea designado el Sr. Monasterio.

El Sr. Martín se lamenta de que no se facilite harina a las tahonas, empezando a escasear el pan.

El Sr. Maura denuncia que el paso de la Castellana está convertido en pista de carrera de automovilistas y motoristas, con grave peligro para el público que acude diariamente a recrearse en dicho paseo.

También protesta el socialista Sr. Alvarez de las exageradas velocidades que llevan los automóviles por las calles.

A las dos de la tarde terminó la sesión.

La Sociedad de Arboricultores y Floricultores

Hemos recibido la visita de la Junta directiva de esta Sociedad de Madrid, para darnos cuenta de la angustiosa situación que les crea la falta de agua en las acacias de riego, que les impide regar sus plantaciones, ocasionando la ruina total de la profesión y un grave perjuicio a la salud pública al desaparecer las plantaciones que rodean a todo Madrid, que en su mayor parte son regadas con las acacias.

Dicen también, a nuestro entender con perfecta justicia, que los riegos deben tener preferencia a todos los demás suministros de las acacias, porque la falta de riego ocasiona perjuicios irreparables, en tanto que a las demás profesiones, como tejedores, etc., no hay más perjuicio que el retraso en la producción, que puede ser forzada cuando el suministro de agua vuelve a la normalidad.

Nos parecen muy justas las observaciones de los arboricultores, que pueden hacerse extensivas a los horticultores, y esperamos que el señor director del Canal y las autoridades dispondrán que se dé agua preferente para riego en las acacias, tanto más cuando son precisamente acacias para riego, construidas para este fin, lo cual supone una preferencia.

CIUDAD LINEAL. RESTAURANT ALMUEZOS 4 PESETAS. CUBIERTO ALMUEZOS 5 PTAS. INMEJORABLE SERVICIO. SUBVENCIONADO POR EL CASINO

LA CRISIS ALEMANA RESUELTA

El nuevo Ministerio

BERLIN 25. El nuevo Gabinete ha quedado completamente constituido, a excepción del ministerio del Trabajo, que debe ser adjudicado a un miembro del Centro, y del ministerio de la Reconstrucción, reservado al partido popular bávaro.

He aquí la composición del Gabinete:

Justicia, Heintze.
Negocios Extranjeros, Koch.
Hacienda, Wirth.
Economía, Hermes.
Relaciones Exteriores, Gessler.
Tesoro, von Ranner.
Transportes, Gessner.
Correos, Gessner.

EL ACTO DE HOY

Imposición de cruces a varias damas

DISTINCION MERECIDA

En la mañana de hoy se ha celebrado en el jardín del Colegio de María Inmaculada, sito en el paseo de Martínez Campos, el acto de imponer la Cruz de Beneficencia a la excelentísima señora condesa de Torre Arias, a doña Mercedes Pérez Caballero y a doña Luisa de Queipo.

En el referido jardín se instaló una tribuna, que fue ocupada por el ministro de la Gobernación, director general de Administración local, D. Francisco García Molinos, don Manuel García Minuesa, D. Francisco Sáiz Heredia y D. Carlos Priet.

Después de un sentido discurso del ministro pidiendo de relieve la persona labor que a diario realizan las señoras referidas, accediendo a servir las causas, en unión de otros distinguidos señores y señoras, a los pobres vergonzantes, niños de los colegios, madres lactantes, niños recién destetados, servicio de comidas a los pobres, etc., que costean varias Juntas de señoras y la Asociación Matritense de Caridad, se procedió a la imposición de las cruces.

El acto resultó verdaderamente conmovedor, amenizando el mismo la banda de música del Colegio de la Paloma.

A continuación, procedió también el ministro a entregar los diplomas de honor que ha concedido a la Asociación Matritense de Caridad, a todas las señoras y señoras antes citadas.

Una vez terminado el reparto, la señora de Queipo y la señora Pilar Iturbe, marquesa de Belvis de las Navas, leyeron sentidos discursos de gratitud por la distinción que han sido objeto, e igual hicieron, en nombre de los pobres vergonzantes y de las madres lactantes Enrique Rodríguez y María Binet.

El acto fue presenciado por numerosos invitados y por todos los numerosos pobres que gozan de los innumerables beneficios que se reparten en esta casa.

Fue este acto de tal grandiosidad, que merece no ocuparnos de ello otro día.

A los pobres que concurren se les sirvió comida extraordinaria.

La casa que más paga por alquiler de oro, plata y platinos, de todas y papeleras del Monte.

PLATERIA PLAZA DE SANTACRUZ 7

TEL. 779-34

Imposición de insignias

Una numerosa representación del Cuerpo de farmacéuticos de la Beneficencia municipal concurrió en el día de ayer al domicilio del concejal y teniente de alcalde don Juan García Revenga, para hacerle entrega de las insignias de comendador, con placa, de la Orden de Isabel la Católica, con que ha sido agraciado por el Gobierno de Su Majestad, y cuyas insignias le han regalado sus compañeros como testimonio de la brillante labor realizada por dicho señor durante el tiempo que desempeña el cargo de inspector del Cuerpo.

El doctor Sánchez Santana, como presidente de la Junta de Defensa de la clase farmacéutica, tras un breve y razonado discurso, hizo entrega al agraciado de las insignias, lamentando que el acto no hubiera tenido lugar en el Real Colegio de Farmacéuticos de Madrid, conforme pensaron sus iniciadores, por haberlo así dispuesto el Sr. García Revenga, que, llevado de su modestia, se negó a que dicho homenaje tuviera resonancia.

El Sr. García Revenga, en un sentido discurso, agradeció a los compañeros la atención que le habían dispensado, y terminó tan simpático acto obsequiando el agraciado a los concurrentes con un espléndido lunch.

LA CIRCULACION DE AUTOMOVILES

El director general de Seguridad ha dictado la disposición siguiente:

«Por Real orden de 10 de los corrientes se dispone que, a partir del 1 de julio próximo, se exija con todo rigor el más exacto cumplimiento del Reglamento de 23 de julio de 1918, referente a la circulación de vehículos de motor mecánico por las vías públicas de España, y cuyas principales disposiciones se insertan a continuación:

Todo vehículo con motor mecánico deberá llevar dos placas de matrícula, quedando prohibido sustituirlas por números pintados, colocar objetos que las oculten total o parcialmente, y la circulación de vehículos no matriculados para pruebas o ensayos, que sólo vayan provistos de las placas con la inscripción de pruebas, expedida por el Ayuntamiento de Madrid; debiendo utilizarse para los fines expresados las facilidades por el Gobierno civil. También se prohíbe el empleo de faros o luces que deslumbran, por su mucha potencia, y los aparatos de aviso que produzcan sonidos desagradables y molestos, así como también el uso dentro de la población del escape libre de gases.

En el interior de la población se reducirá la velocidad de marcha de los automóviles y motocicletas cuanto sea necesario, siempre que su presencia pueda ocasionar algún desorden o entorpecer la circulación, no pudiendo exceder de la del paso de un hombre en los caminos estrechos y muy frecuentados. Al aproximarse a los tranvías, deberán marchar con mucha precaución, y signifiendo la trayectoria más alejada que sea posible de la que sigan los tranvías; deberán circular por las vías públicas llevando su mano derecha, excepto en las poblaciones cuyos Ayuntamientos hayan adoptado disposiciones especiales. En Madrid, dentro del casco de la villa, llevarán la izquierda, así como en el paseo de la Moncloa; en la Dehesa de la Villa deberán seguir la mano derecha, lo mismo que en la carretera de Madrid a La Coruña, desde el punto en que la línea del tranvía abandona la carretera, y en la de Chambrín, desde su comienzo.

Los conductores irán provistos de un permiso expedido por el señor gobernador civil de la provincia de su matrícula, siendo nulos los otorgados por los alcaldes, debiendo recogerse e inutilizarse cuantos permisos para conducir hayan sido concedidos por los Ayuntamientos.

Los conductores deberán ser mayores de diez y ocho años.

Por último, se prohíbe terminantemente la circulación de vehículos que lleven inscripción de matrícula extranjera y carezcan de permiso internacional, o que, teniendo, hubiese ya transcurrido el año de validez del mismo.

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

Encarezco al personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad la importancia de este servicio, en el que deberán poner especial cuidado, denunciando y deteniendo en su caso a los que infrinjan el citado Reglamento; debiendo las Comisarias tramitar en el acto las denuncias al Gobierno civil, como dispone el capítulo séptimo del Reglamento.»

¡RECUERDE USTED!

por si en alguna ocasión puede convenirle, o a cualquiera de los suyos, que las enfermedades de

ESTÓMAGO É INTESTINOS

por antiguas que sean, se curan con eficacia tomando después de la comida el

DIGESTÓNICO

Se vende en farmacias y droguerías

Información de Barcelona

(Conferencia telefónica de los tres de la tarde)

ATENTADO CONTRA UN OBRERO

BARCELONA 25. Ayer tarde, cuando se dirigía a su domicilio el obrero albañil Fernando Muñoz, fué agredido por unos desconocidos, que le dieron varios golpes con una maza, resultando con varias heridas, una de ellas grave, en la cabeza.

Los agresores se dieron a la fuga y el herido, después de curado en el Dispensario, ingresó en el Hospital Clínico.

Muñoz trabajaba en la actualidad en las obras de la nueva Cárcel de Mujeres, que se halla abanicada por el Sindicato del ramo de construcción.

VIAJEROS

En el tren expreso de Madrid llegaron los Sres. Cambó, conde de Camazot y el nuevo presidente de la Audiencia territorial, D. Emilio Jiménez Sánchez, a quien acudieron a recibirle los magistrados, jueces y altos empleados del Palacio de Justicia.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

Se les acompañó a la estación de San Juan de Dios.

los momentos de gran interés nacional y social.—Alfonso Sala.

UN MANIFIESTO DE LA «LIGA»

La Comisión de Acción política de la «Liga regionalista» ha dirigido a los barceloneses un manifiesto que, literalmente traducido al castellano, dice así:

«Tan inexactas son las manifestaciones que nos atribuyen una hostilidad arisca para el viaje del Rey a Barcelona como aquellas que nos presentan entusiasmados con este viaje. Ni una cosa ni otra.

Creemos que ha sido una mala política dejar pasar doce años sin que el Rey visitara Barcelona. Es muy posible que si hubiese venido frecuentemente, y en sus viajes se le hubiese permitido conocer a fondo Cataluña y adentrarse en el alma catalana, el pleito catalán no se encontraría hoy en el período de envenenamiento en que se encuentra y que hubiera avanzado en el camino de su solución.

Pero ante el hecho, del que no tenemos culpa alguna, durante la ausencia del Rey durante doce años de Cataluña, creemos que el primer viaje que viniera a cerrar es el largo parentesis, debiera significar la rectificación de una política y debiera coincidir con un momento que marcara una compensación entre la política del Estado, que tiene en el Rey su expresión más alta, y los sentimientos y la voluntad de Cataluña.

Desgraciadamente, el viaje regio coincide con un momento en que el alma catalana se siente vivamente dolida por agravios recientes y desatenciones continuadas, por decepciones y amarguras que no pueden convertirse, sin hechos que lo justifiquen, en ilusiones que provoquen fervorosos entusiasmos.

Creemos que el momento no ha sido bien escogido, pero creemos también que si el pueblo de Barcelona sabe armonizar su corteja con la expresión serena de sus sentimientos y de su voluntad, el viaje del Rey puede ser de gran provecho para la normal solución del pleito catalán.

Creemos que podemos y debemos olvidar en estos días los agravios recibidos. Lo que no podemos ni debemos olvidar ni disminuir es nuestro sentimiento catalán y nuestra voluntad de que Cataluña tenga el régimen de libertad y de autonomía, tan necesario, a expensas de su propia vida, como la estructura normal y fecunda del Estado español.

La expresión de un disgusto, por justificado que fuera, podría significar un daño a la causa de Cataluña. El estímulo hipocrita de nuestro sentimiento, a más de ser una deslealtad, podría retrasar la solución del pleito catalán, y nuestro pleito se agrava cada día que pasa sin entrar en el camino de su solución definitiva.

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

La expresión de un disgusto, por justificado que fuera, podría significar un daño a la causa de Cataluña. El estímulo hipocrita de nuestro sentimiento, a más de ser una deslealtad, podría retrasar la solución del pleito catalán, y nuestro pleito se agrava cada día que pasa sin entrar en el camino de su solución definitiva.

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión de Acción política de la Liga regionalista. Raimundo Abadal, José Bertrán y Musit, Francisco Cambó, Durán y Ventosa, Puig y Cadafalch y Ventosa y Calvell.»

Barcelona, 25 de junio de 1920.—La Comisión

Agencia "ODEON"

Venta a plazos
con precios de
contado

Pídanse catálogos a
"ODEON"
PRECIADOS, 1
MADRID



JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

J. Hernández y G.^a Adrover

(S. en C.)

SUCESORES DE REDONDO

CARRETERA, 39. MADRID

Alhajas de todas clases a precios muy económicos. Entregamos gratis a quien lo solicite, dibujos y presupuestos de toda clase de joyas.

Casa fundada en 1880

La mejor garantía que existe.

Automóviles OVERLAND y DIETRICH Camiones GARFORD y tractores
Talleres y garaje EXCELSIOR: Alvarez de Saez, 7
Exposición: Paseo de Recoletos, 14. Teléf. S. 426.

Compañía Española de Seguros Marítimos

"WENCESLAO"

Capital: 5.000.000 de pesetas

Rambla de Santa Mónica, 12, principal
BARCELONA

Carabineros y Guardia civil

Carabineros

DESTINOS

Manuel Sastre Lucas, Francisco Hernández del Castillo, Manuel Cano Pichler, Miguel Cáceres Jiménez, D. Carlos Pardo Aguilón, Diego Nemeseo Pascual, Manuel Chicote Romero, Eugenio Morán Moral, José Sánchez Martín, Vicente Barba Padilla, Eusebio Petino Carreto, José Expósito Barriga, Facundo Gorjón Rodríguez, Nieves Martínez Matos, Casimiro Centeno González, Aurelio Sordo Rodríguez, Ignacio González Blanco, Rafael Palma Clavijo, Patricio Lacalle Vicente, José Iglesias Casañas, Benito Vidal Vázquez, Victoriano Mayoral Clemente, Matías Falcón Domínguez, Porfirio de la Rosa González, Ángel Chicote Chico y Ramón López López, a Zamora.

Pedro de la Concepción García, Antonio Rodríguez González, Manuel Garrido Robles, Marcos Álvarez Núñez, Eusebio Mezquita Lorenzo, Manuel Delgado Alonso, Luis Fernández González, Felipe Sastre Malillos, José Fraile del Campo, Ángel Alonso Boyero, Custodio Álvarez Atrovo, Ángel Rivas Rodríguez, Juan Guerrero Pozo, José Pérez Cerezo, Pedro Fagúndez Fagúndez, Antonio Sepúlveda Peinado, Severiano Gómez Pascual, Leandro Vicente Núñez y Francisco Codal Largo, a Zamora.

Juan Escobar Benítez, Rafael Fernández Fernández, José Arroyo Galán, José Reipo García, Fermín González Martín, Antonio Antonio Rubiales Jara y Francisco Fernández Romero, a Sevilla.

CONSULTORIO

Irán. F. B.—Como desea, ya se le remite a usted el diario a esa localidad, y creemos, sin que podamos asegurarlo, que poca alteración sufrirá el asunto del cual nos habla.

Rada de Javea. Ego sum qui sum.—Eos devengos se harán efectivos cuando se hayan hecho los trabajos necesarios, pero no es posible determinar la fecha en que quedarán ultimados. Para la Comandancia de Madrid figuran inscritos dos cabos en el registro correspondiente.

La Cauda. G. R.—No, señor; pues la ropa de uniforme ha de ser extraída oficialmente y de calidad reglamentaria. Nada se ha resuelto acerca de ese extremo, pero suponemos que habrá exámenes de aspirantes a cabos en el corriente año.

NOTICIA

Le ha sido concedida la cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada con 7,50 pesetas mensuales, con motivo de la jura de la bandera de su altera real el príncipe de Asturias, al carabiniere de la Comandancia de Madrid D. Juan Martínez Lao. Damos al expresado carabiniere nuestro sincera enhorabuena.

Guardia civil

DESTINO DE

JEFES Y OFICIALES

Tenientes.—D. José Arías Jiménez, ingresado del Arma de Infantería a la Comandancia de Caballería del cuarto Tercio.

Don Manuel Marras González, ingresado del Arma de Infantería, a la Comandancia de Cáceres.

Don Rigoberto Díaz López, de la Comandancia de Oviedo, a la de Caballería del 10 Tercio.

Don Manuel Gómez Carrios, de la Comandancia de Sevilla, a la de Caballería del 18 Tercio.

Don Isidro González García, de la Comandancia de Caballería del 18 Tercio, a la Comandancia de Sevilla.

Alférez.—D. Lorenzo García Gracia, ascendido, de la Comandancia de Zaragoza a la de Huelva.

Don Toribio Muñoz Gómez, ascendido, de la Comandancia del Norte, a la de Caballería del quinto Tercio.

Don Francisco Martín Biquero, ascendido, de la Comandancia de Almería, a la de Huelva.

Don Leopoldo Tejero Márquez, de la Comandancia de Huelva, a la de Navarra.

Don Tomás Rodríguez Rodríguez, de disponible en la primera región, a la Comandancia de Jén.

Don José Prieto García, de la Comandancia de Caballería del 10 Tercio, a la Comandancia de Oviedo.

Don Felipe Beltrán Rodrigo, de la Comandancia de Valencia, a la de Castellón.

Don Juan Blat Muñoz, de la Comandancia de Castellón, a la de Valencia.

Don Maximino Avila Grijalvo, de la Comandancia de Almería, a la de Málaga.

Don Manuel López Sánchez, de la Comandancia de Málaga, a la de Almería.

CONSULTORIO

Chinchón. A. G. T.—Pedro Astudillo Osafialde hace el número 20 para pasar a la Comandancia de Cuenca, y José Huelano del Pozo, el 46; Manuel Álvarez de Miranda, el 28 para la de Madrid; Rafael Vázquez Macías está en el puesto de Medina Sidonia (Cádiz), y Antonio Martín Diego en el de Miranda de Castañar (Salamanca).

San Esteban de Bas. M. L. A.—Para pasar a la Comandancia de Cuenca hace usted el número 56.

Ager. J. R. H.—Por fin del presente mes reúne usted de servicio para retiro siete años, siete meses y tres días. El tiempo que estuvo licenciado del Cuerpo no le sirve para antigüedad en el instituto; le sirve de abono para el retiro la mitad de dicho tiempo. El guardia Juan González Díaz hace el número 4 para pasar a la Comandancia de Almería.

Baratona. I. M. L.—Para el escuadrón de Zaragoza hay 16 aspirantes. Para pedir el pase a la Comandancia de Zaragoza tiene que renunciar antes el que tiene concedido para la sección montada de Logroño, para la que hace el número 8.

Ribera. F. C. B.—Hasta la fecha, no se ha resuelto nada sobre los suscriptores de Guardia civil y Carabineros, y se sigue posponiendo cargo como antes, pues en otro caso ya se avisará.

Jarandilla. F. S. M.—Lo mismo que al anterior.

Sarrion. J. R. M.—Lo mismo que al anterior.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Cádiz para Habana y Veracruz—Salidas de Veracruz y de Habana para Córcega, Gijón y Santander.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana—Salidas de Cádiz para Sabana, Cumaná, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA-MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Nueva York, Habana y Veracruz—Regreso de Veracruz y de Habana, con escala en Nueva York.

LINEA BRASIL PLATA

Saliendo de Bilbao, de Santander, Gijón, Córcega y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Córcega, Vigo, Córcega, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

BANCO DE CARTAGENA

Capital completamente desembolsado:

10.000.000 de pesetas

Fondo de reserva: Pesetas 1.600.000

Casa central en Madrid

Nicolás María Rivero, 11

Sucursales en CARTAGENA, MURCIA, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRON, CIEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELCH, YRCLA Y TOTANA

Abona a las cuentas corrientes los siguientes intereses:

Cuentas corrientes disponibles a la vista, a por 100 anual.
Idem id. id. a ocho días, 1,45 idem.
Idem id. id. a treinta días, 1,50 idem.
Imposiciones a fecha fija, a idem.
En su CAJA DE AHORROS abona interés a razón del tres por ciento anual.
Facilita cheques, letras, giro telegráficos y cartas de crédito en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo.
Compra y vende monedas y billetes extranjeros.

ASTEINZA Y COMPAÑIA

Seguros, carbones ingleses y nacionales.

Minerales, consignaciones y fletamentos.

Casa central: Bilbao.—Sendeja, 6.

Sucursales: BARCELONA

VALENCIA-MÁLAGA-PA-

SAJES-AVILES

Representante en Cardiff:

Señores POWELL & MARTINEZ Ltd.

MAXIM'S

ESTABLECIMIENTO DE PRIMER ORDEN

Alcalá, 17.—Teléfono, 12-88

TE-TANGO

todas las tardes a las 9.15.

SOUPR

de doce y media en adelante.

Restaurant a la carta

ORQUESTA DE ZITGANS

Juan Cisneros

FABRICA DE CINTAS Y TIRANTES DE

IMPRESA, CENDIDORES, ENTORCH-

DOS Y GALONES DE TODA CLASE. SAN

CAYETANO, 4. PRINCIPAL

Traspaso TABERNA

por no poderla atender. Esmerada instala-

ción. Próxima mercado. Buena vivienda.

Informes: Pícar, 9, señor Pozuelo.

A VISO

PRECIOSO PISO AMUEBLADO SE AL-

QUILA. GARCIA DE PAREDES, 28, PR-

MIERO IZQUIERDA

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todas las noches, el la terraza, la nota

ble orquesta excéntrica

JAZZ-BAND WHITE ET BLACK,

con el famoso y único drummer Pollard,

Por la tarde, las aristocráticas.

Por la noche, terminado el espectáculo,

brillante «Souper-tango».

En breve, estreno de «El remado de

Evas», revista de Osma Servent y los mae-

stros Barrera y Madrigal.

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 32 y 41.

Ideal Rosales

Paseo de Rosales, 24

Lujoso Casino

Variedades y souper-tango des-

de las cuatro de la tarde en

adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE EL MUNDO

CERVANTES, 18, y SAN AGUSTIN, 4.

Folleto de EL MUNDO (42)

El señor Juan Caballero o Los hijos del camino

Obra póstuma de Don Manuel Fernández y González

Yo y que le curen y le cuden—dijo el capitán—, yo pago cuanto necesite hasta su restablecimiento.

—Pero, señó...

—Ni una palabra, hasta tanto que yo le pregunte.

El cortijero mandó desamantar del banco a Sanguijuela y le trasladaron a otro aposento.

Dos mozos lo suspendieron y se lo llevaron.

—Ahora vamos a hablar los dos—dijo el capitán al cortijero.

—Como esté quieto, pero yo—dijo el cortijero—, ¿qué tengo que ver con esto?

—¡Fuera todo el mundo!—dijo el capitán.

El cortijero fué a salir también.

Calimaco le detuvo diciéndole:

—Usted se queda conmigo.

Cuando salieron todos, el capitán cerró la puerta.

El cortijero, que era un hombre como de cuarenta años, cuando supo lo sucedido y se vió encerrado con el capitán, temblaba de una manera creciente.

—¿Pertenece usted también a la Sociedad secreta de secuestradores?—le preguntó el capitán sentándose en uno de los escaños.

—Yo, no señó—dijo con firmeza el cortijero—, pero tenemos necesidad de estar bien con todo el mundo los que vivimos en un des poblado, porque no tenemos, cuando llega el caso, quien nos ampare ni defienda.

—¿Conoce usted—dijo el capitán—a don

Tiburcio Rapina, escribano de Montoro?

—Ya lo creo, y mucho, como le conozco aquí todo el mundo, porque no hace más que ir y venir a un pequeñito lugar que está ahí al levante y que le llaman la Rastrojera.

El capitán quedó profundamente pensativo.

Empezaba a entorpecer su salvación.

—¿Y conoce usted también a Sanguijuela?

—Bastante, y desde hace mucho tiempo—contestó el cortijero.

—¿Y usted puede decirme con certeza si Sanguijuela y don Tiburcio se conocen?

—¡Fuera todo el mundo!—dijo el capitán.

—Ya lo creo, como que hay quien murmura que la mujer de Sanguijuela tiene o deja de tener algo con el escribano.

—Bueno, hombre—dijo el capitán—, vamos a otra cosa, que me interesa. Es necesario que por esta noche y hasta que me retire con la compañía, nadie salga del cortijo.

—Se hará como usted desea.

—Le doy este aviso porque dentro de un momento el cortijo estará guardado por centinelas, con orden expresa de hacer fuego sobre aquel que trate de quebrantar la consigna, así, pues, avíselo a todo el mundo, y de este modo podemos evitar una desgracia.

—Después de esto, que ahora mismo voy a comunicar la orden que usted acaba de darme.

—Excuse decirle—observó el capitán—

que me responde usted del preso Sanguijuela con su cabeza.

—Me parece a mí que estando guardado el cortijo, y Sanguijuela en la situación en que se encuentra, perla más difícil que escapara que allegar con las manos al cielo.

—Así lo creo yo, pero buena es la advertencia para que no se peque por ignorancia.

—Tenga usted en mi confianza, que yo le serviré a medida de su deseo.

—¡Ah! Se me olvidaba decirle que mande que sirvan de comer bien a mi gente y que procure proporcionarles un sitio cómodo donde puedan descansar, que bien lo necesitan.

—Serán servidos más ligeros que el viento.

—Puede usted retirarse y de camino dígame al cabo Estornino que entre.

El cortijero abrió la puerta y salió.

A poco se oyó una voz que decía a la entrada:

—Da usted su permiso, mi capitán.

—¡Adelante!

La conferencia duró un cuarto de hora.

El cabo Estornino dictó órdenes terminantes.

El cortijo quedó guardado como una plaza fuerte.

CAPITULO XXXI

Depotencia a potencia.

Serán las doce de la noche. Estando se abrió silenciosamente la puerta del cortijo y salió un hombre montado en un fuerte jamelgo.

La puerta volvió a cerrarse con igual precaución.

El jinete iba envuelto en una capa cuyo embozo, subido hasta cerca de los ojos, le cubría casi por completo el semblante.

Un ancho sombrero de labriego echado a la cara, formando entre éste y el embozo una línea, sin duda para ver el camino.

La noche, sumamente tenebrosa, hacía aparecer los objetos de una forma extraña.

El hombre puso al caballo al paso.

Atravesó el puentecillo y a poco desembocó en la carretera.

Con la seguridad del que conoce perfectamente el camino, espoleó sin piedad el jamelgo.

Por el pronto el animal se arrancó de un modo incierto y vacilante.

Parecía que no tenía fuerzas y que iba a caerse en la cuneta del camino.

Algunos momentos después se enderezó y partiendo en línea recta emprendió una carrera vertiginosa.

El animal parecía que volaba.

Su resistencia era extraordinaria.

Aquel especie de vértigo duró más de dos horas.

Guiado por el jinete penetró en Montoro, y al paso atravesó varias calles de la población.

El alumbrado público se apagaba a las once y en las calles reinaba una profunda oscuridad.

En uno de los sitios más céntricos y delante de una casa de buena apariencia se detuvo el jinete.

Cogió el albadán y le hizo resonar con un prolongado repique.

No obstante lo avanzado de la hora el dueño de la casa no debía haberse recogido, puesto que abriéndose el balcón se asomó un hombre envuelto en una capa y preguntó con acento malhumorado:

—¿Quién llama de ese modo?

—Abra usted, señor don Tiburcio, que soy un amigo y necesito verle al momento.

El escribano debió reconocer por la voz al que había llamado, porque modificando su acento, contestó:

—No se impacienta, que yo mismo abriré la puerta.

Se sintió a poco el ruido de una barra y el chirrido de una llave de dos vueltas.

El recién llegado y su caballería penetraron en un ancho zaguán.

Ató la brida del jamelgo a los lieros de una cancela, que servía de entrada, y siguió al escribano que, con una palmatría en la mano, alumbraba el camino.

Subieron en una espaciosa escalera, y penetraron en el despacho de la escribanía.

Este se componía de una hermosa pieza cuadrada, con dos puertas, la una se

comunicaba con la sala y la otra con las habitaciones interiores.