

# EL PROCURADOR GENERAL DEL REY Y DE LA NACION.

Juéves 15 de Setiembre de 1814.

Sta. Nicomedes Mr. = Cuarenta Horas en la parroquia de S. Gines.

VIVA FERNANDO.

## PAPA.

Palabra odiada y mal sonante; y por lo mismo cancelada en el vocabulario democrático. Nada era tan corriente entre ellos, como que no habria ya mas Papa, y Pio VII habia de ser el último. Contaban con que la barca, cuyo timon confió Jesucristo á este su Vicario, iba por ellos á ser echada á pique. Yo no miento. Aquel Redactor general, que sin duda era el órgano de los impíos y revolucionarios, y aun me atreveré á decir, que tambien de muchos de aquellos padres extraordinarios de las Cortes extraordinarias de mis pecados, nos lo dice en su núm. 708 con aquel gracejo y sal tan propia de los impíos de estos tiempos. Escuchémosle:

Tuvo Simon una barca,  
no mas que de pescador,  
y no mas que como barca  
á sus hijos la dexó.

La barca creció á xabeque,  
luego á fragata subió,  
luego á navio de guerra,  
y asombró con su cañon.

Mas ya viejo y roto el casco,  
de combates que sufrió,  
se está pudriendo en el puerto:

¡ lo que va de ayer á hoy !....

Mil veces la han carenado;  
mas siempre será mejor  
deshacerla.....

Verdad es, que mucho *va de ayer*, quando los católicos españoles, hijos respetuosísimos de la silla de Simon, llevaban en su barca todos sus intereses, seguros de ser conducidos á salvo, y al puerto de la eternidad por la pericia del gran piloto Simon, y de quantos le han sucedido en el gobierno de la misma barca; á *hoy*, quando unos monstruos marinos vomitados de las cabernas del abismo intentan tragarse la barca con su piloto; quando despues de haber ellos mismos naufragado en la fé, quitada la máscara con que en otro tiempo parecian católicos, tratan al descubierto de *deshacer* la barca de Simon para que con ella perezcan nuestras mercancías, y cese nuestro comercio con la eternidad adonde Simon nos conduce, segun aquello de su maestro: *quaecumque solveris super terram, erunt soluta et in caelis.* = *Combates* ha sufrido la barca de Simon, y los ha sufrido muy grandes desde que Jesucristo la votó al agua, es mucha verdad; Herodes fué el primero que intentó acabar con el fabricante de la barca, aun quando no sabia hablar: siguiéronse despues de fabricada los Neronés, los Dioclecianos y los Decios, y en nuestros dias los franceses impíos, baxo la conducta de los Robespierres y los Napoleones. Estos, si no han acabado con la cabeza visible de la iglesia, y sucesor de Simon; han tenido á lo menos la gloria y la satisfaccion de exceder á los bárbaros y malvados del mundo en el mal tratamiento que le han hecho. No solamente no han respetado el sagrado carácter de Pio, sino que han atropellado el de Príncipe secular, despreciando y escarneciendo sus canas, y



tratando con la mayor dureza á un hombre lleno de achaques, y en la edad caduca de 83 años. Ninguna de estas circunstancias, capaz cada una de mover á compasion un corazon que no fuese de bronce, fué bastante á impedir de ser llevado casi arrastrando mas de quinientas millas por ásperos montes, cubiertos de nieve y de hielo, despues de haber agotado con el manso y venerable Pastor toda la mina democrática de insultos, amenazas é improperios, privándole y despojándole no solo de lo que le pertenecia como Príncipe, sino aun de sus posesiones particulares. No hallan los historiadores del siglo de Atila voces con que explicar su ferocidad y barbarie, no obstante que tanto respetó el carácter del romano Pontífice, que dexó intactos sus estados, ¿y no faltarán para pintar las maldades y la rabia que estos últimos Atilas han executado en los dos Pios? = Con todo, digamos la verdad: esta era justamente la coyuntura en que nuestros furibundos españoles, para en nada desdecir de aquellos antropófagos, ni de su irreligion habian de echar tambien su piedrecita en el rolo, y descubriarnos el odio que abrigaban en su corazon contra Simon, contra sus sucesores, y aun contra el autor de la barca Jesucristo. Echásteis, malvados, vuestras cuentas y las echásteis al tiempo mismo en que debiera excitar vuestra compasion la desgraciada suerte de los dos héroes de la religion los Pios dignos sucesores de Simon, y en que los jansenistas en la corte enlazados con los filósofos abrian camino para el cisma, é insultaban la autoridad divina. Para estas cuentas no os faltaba sino un dato; que era hacerlas sin huésped. Pero ¡pobrecitos! consolaos con que no será esta la única cuenta, á que en lugar de salvadera tengais que volcar el tintero, y volcaros vosotros mismos en los abismos ántes que



llegueis á volcar ó sumergir la barca de Simon Pedro , porque nunca sereis vosotros mas valientes que todo el infierno junto , cuyas puertas ó poderío jamas prevalecerán contra ella. ¿ No habeis leído esto mismo en el Evangelio ? No es Simon , ni es Pio VII , á cuyo solo cuidado está puesta esta barca ; es el mismo dueño de ella. Es aquel á quien su padre dió toda potestad en los Cielos y en la tierra ; es aquel á cuya voluntad nadie puede resistir , y si lo intenta él mismo será abismado con sus impíos proyectos . ¿ Qué multitud es esta de aturridos , que como ovejas amontonadas van por donde suena el cencerro , repitiendo como papagayos lo que oyeron ó leyeron en los Voltaires , en los Federicos , y otros tales , sin reflexionar que la barca de Simon ha de flotar y vogar hasta la fin del mundo , porque tal es la voluntad de su omnipotente Señor...? ¿ Quál será , sino una coleccion de cabezas destornilladas , que no hace otra cosa que repetir el estupidísimo language de la anti-católica democracia , enemiga por sistema de toda la dominacion y magestad , y que blasfema de quanto no entiende?

Sí : tuvo Simon una barca ; pero una barca , que quantos no han entrado en ella perecieron como en un diluvio , y perecerán quantos de ella se salgan con toda su filosofía. Era una barca pobre con once remos ó remadores que andaban como á sombra de tejado , sin velas ni xarcias , porque se la perseguia por todas partes : no hacia ostentacion de lo que verdaderamente era por no darse á conocer á sus enemigos ; mas luego que estos dexaron de existir , y los Príncipes del mundo entraron tambien en la barca de Simon , sucesivamente la barca de Simon llegó á ser navío. Los Reyes, los Emperadores, comenzaron á someter sus cuellos al imperio



paternal de los sucesores de Simón : concurrieron por su parte á engrandecer su barca , para que se dexase ver de todas las naciones con todo aquel esplendor de magestad y brillantez exterior , que hiciese respetar aquella autoridad soberana que su piloto exerce en las almas de todos los que comprenden dentro de sí. Por esto es que fué creciendo la barca hasta llegar á ser navío de guerra , y esto desde el Emperador Constantino que desde esta época se vió el sucesor de Simón tener comercio libre y seguro , y á enseñorarse del mundo ; y en el día tiene que lidiar con el mundo para que el mundo no se enseñoree de él , como lo creyeron por cosa hecha los Federicos y los Voltayres : y los jansenistas del día no se descuidan en levantar baterías para desarbolar el navío , no con ruido y estrépito , sino con tiros sordos ; porque ven qué del Vaticano se les ha hecho una guerra descubierta. ¡ Qué descargas á metralla no hemos visto disparar desde Cádiz contra el navío ! se le creyó *ya viejo y roto el casco de los combates que sufrió* de ellos , desde que esta infernal secta se dexó conocer en la revolucion francesa , unida con los calvinistas y filósofos , aunque su origen viene de atras.

¡ Bribones ! No está aun roto el Casco. No son las obras de Dios como las de los hombres : á estas la edad las envejece y las acaba , las de Dios permanecen para siempre. Los cascos de vuestras cabezas son los que han saltado con la fuerza de la locura , y vemos ya los sesos sin mollera.

*Mil veces han carenado la barca ;* porque mil veces la han maltratado los perseguidores y los hereges , y fué necesario reparar los estragos , y ahora del último que sufrió de vuestro corifeo Napoleon , jansenista , filósofo y aun demonio. *Siempre será mejor deshacerla.* ¡ Deshacerla ! ¿ Cómo así ? Ministros



sois, es verdad, del infierno: pero ¡pobres! si el infierno todo no tiene para ello fuerzas, ¿creeis vosotros ser mas forzudos que los demonios mismos? ¡Fatal monocracia! ¡Deshacerla! No pudo aquel Rey orgulloso con su amigo Volter, despues de tantos esfuerzos, ¿y podrán quatro sabandijas españolas?

*Contentarse con la barca de Simon.* Es el mismo lenguaje de los hereges jansenistas, que baxo el pretexto de reducirnos á la antigua disciplina del siglo de Simon (no sea el Mago), nos quieren ver sin ninguna, llevándonos por vias tortuosas á la desesperacion: al mismo ateismo. ¡Hipócritas! Enemigos declarados, no menos de la tiara, que del trono, no estarán seguros uno y otro de ser molestados, si ántes que ellos deshagan el navío, no manda el Rey que dispuesta una fragata de igual buque que la barca de Aqueronte, é introducidos en ella, se les conduzca y transporte á regiones de donde sea imposible el regreso.

*Sup.* Pero, ¡válgame Dios! ¿y no será tiempo ya, que estos mentecatos acaben de desengañarse de que contra el Omnipotente no hay que erigirse? ¿No tienen mil experiencias, que si la barca de Simon padece de tiempo en tiempo sus borrascas corrientes, porque parece que algunas veces se duerme el soberano piloto, como ya lo hizo antaño en tiempo del mismo Simon, al cabo despierta, *imperat venit, et facit tranquillitatem magnam*? Desengañaos de una vez, jansenistas y filósofos, que la barca de Simon ni se abismará en medio del mar, ni se pudrirá en el puerto. ¿No veis al confesor de Jesucristo, y su digno vicario Pio VII, que despues de la terrible borrasca que sufrió en la secta jansenística y filosófica, llegó felizmente al puerto en su navío de guerra para hacérsela á los enemigos de Dios y *asom-*



*brarlos con su cañon? Ved miserables como despertó Jesucristo, y quando vosotros pensábais deshacerle su barca que creiais vieja y podrida, la ostenta al mundo entero salva, y con todas sus velas y xarcia. A Dios proyectos gaditanos; á Dios sistema de Bourg fontaine. Tenemos en Roma "al Gran sacerdote, al Príncipe de los obispos, al heredero de los apóstoles: al que es otro Abel en el Primado, en el gobierno Noé, en el Patriarcado Abraham, Melquisedec en el orden, en dignidad Aaron, Moysés en autoridad, en la judicatura Samuel, Pedro ó Simon en la potestad, y en su uncion Jesucristo." (S. Bern. lib. 2º de consid.)*

Hijos de la iglesia santa, no oigais ya á los filósofos y jansenistas, que están fuera de la barca de Simon, y siguen el camino de la perdicion. La barca está entera y Pio la gobierna. ¿Pero un suceso tan extraordinario no exigirá de nosotros júbilos extraordinarios, que ademas confundieran á los enemigos de Simon y de Pio? Muchos se han hecho justisimamente por la libertad de nuestro amado Monarca: pero Pio es el Monarca del mundo católico, es el Padre de todos nosotros que estamos dentro de su barca, y él es el Piloto que nos conduce al puerto de la salvacion: ¿cómo no explicamos, pues, nuestro gozo, y por todas partes, y en comun damos gracias al Señor por la libertad del Padre comun?

#### NOTICIAS EXTRANJERAS.

*Turin 16 de Agosto.* Los judíos se habian multiplicado de una manera increíble en los departamentos del otro lado de los Alpes. Se sabe que la legislacion francesa llamó á los hebreos á la parte de los derechos políticos, y que ellos se aprovecharon para conseguir los empleos y destinos del pais. S. M.



acaba de restablecer el orden antiguo de cosas, y los judíos han vuelto á lo que eran. Si son tolerados es con las mismas condiciones á que ántes se hallaban sometidos; así muchos se disponen á dexar el Piamonte para ir á los ducados de Parma y de Plasencia, ó á la Toscana, en donde los reglamentos para los judíos son mas suaves.

#### IDEM DEL REYNO.

*Lima 2 de Agosto.* Por cartas particulares se sabe que el 30 de Enero desembarcó en Arauco el brigadier D. Gavino Gainza con la tropa, artillería, municiones, dinero, pertrechos y efectos de vestuario para el ejército, que se condujeron en la corbeta *Sebastiana* y bergatin *Potrillo*. Por las cartas interceptadas á los enemigos y una relacion de un confidente del general, se viene en conocimiento del mal estado de sus fuerzas, y las desavenencias que reynan entre los capataces, de que sin violencia se pueden inferir las mejores consecuencias á favor de la buena causa.

*Granada 13 de Agosto.* Han llegado á esta ciudad los regimientos de Infantería del Rey, Castropol, Zamora y el batallon del General.

Los dos primeros cuerpos han pasado á las guarniciones de Almería y de Motril en esta costa; y los otros dos cuerpos y el Regimiento de Africa de esta guarnicion, aun continúan aquí.

POR DON FRANCISCO MARTINEZ DÁVILA,

IMPRESOR DE CÁMARA DE S. M.

Con licencia del Excmo. Sr. Capitan General.