

EL PROCURADOR

GENERAL

DEL REY

Y DE LA NACION.



---

MARTES 28 DE FEBRERO DE 1815.

S. Roman Ab. = *Quarenta Horas en la iglesia parroquial de San Ginés.*

VIVA FERNANDO.

---

*Continúa el artículo inserto en el número anterior.*

Toda la costa de Gibraltar, hasta las Algeciras, y Tarifa se halla tan falta de defensa, como lo estaba en tiempo del Rey D. Rodrigo, y como tal, expuesta á semejante tragedia; y así se vé, que los Moros, sin el menor impedimento, desembarcan en ella, para reducir á esclavitud los que habitan en aquella campaña. Las defensas, que allí quedaron, así de torres, como de plaza en Tarifa, están desprevenidas, como si estuviesen separadas de este continente; y si este descuido abrió en tiempo de los Godos puerta, á que experimentasen su ruina ¿qué seguridad tenemos, para no ser sorprendidos de igual insulto? Quando debo justamente dudar, si las virtudes ó vicios presentes de los españoles igualan, ó exceden á los de los Godos. La historia (Señor) que todo lo refiere, me pone en esta duda mi obligacion á representar á V. M.

En el segundo punto, de si es ó no practicable la barra de San-Lucar, diré que todos quantos concurrieron en la junta, convienen, en que siendo practicable, no hay en el teatro de la Europa igual disposicion, para el manejo de todos los comercios, que el que tiene aquel puerto, con la comunicacion á Sevilla por el rio Guadalquivir, así por su seguridad, como por la fácil expedicion de sus comercios, y mayor resguardo de lo



intereses reales, abundando una, y otra ciudad en quantos mantenimientos son necesarios para la vida humana; con que el tropiezo está solo en si es, ó no practicable sin conocido riesgo la entrada de la canal.

Exponen largamente los ministros de la junta los sondeos, que de la canal se han hecho en diferentes tiempos, los azares, que en ella se han padecido, y los cotejarán con los que igualmente se han experimentado en la habia de Cádiz, con todas las demas circunstancias comparativas á uno y otro puerto: por lo qual suponiéndolo, no lo expongo, por no molestar los Reales oídos de V. M. con la repetición de estas materialidades; y me ceñiré solo á algunas consideraciones de no menor importancia, que los hechos que se intentan persuadir.

No es dudable que el comercio á las Indias se estableció y siguió por mas de 140 años por la canal de San-Lucar, y el rio Guadalquivir á Sevilla, sin que en tan dilatado tiempo á ninguno se ofreciese poner dificultad, ni se procurase mudar este comercio á Cádiz, hasta que de 40 años á esta parte se empezó á dificultar con varios pretextos, y como se dió oídos á la malicia, creció esta animada de la codicia, en que tantos se interesaron; y si en aquel tiempo en vez de oír, se hubiera castigado al que excedió en el método de los navíos, el comercio hubiera continuado como antes, y estuviera hoy en el pie que siempre estuvo, pues observadas las órdenes reales en quanto al buque, que han de tener los navíos que hacen el comercio á las Indias, nunca se hallará, como no se halló, impedimento en dicha canal.

La canal de San-Lucar es hoy la que siempre fué, y siendo esto así, ¿qué juicio, por limitado que sea, no advierte, que habiendo sido practicable 140 años, sin mas distancia, que la del último, que se practicó al siguiente, se halla impedimento, y tal que lo han ido abultando con accidentes tan extraños, que quieran persuadir un imposible?

La producción de las causas naturales está solo sujeta al imperio del Altísimo; por lo que se hace preciso á el que persuade en contra de lo que siempre fué, para que hoy no sea, manifieste causa productiva en apoyo de su conclusion; esto es, que la peña de la canal se estrechó, ó se elevó, ú otro tal im-





pedimento, que no hubo, quando sin dificultad se navegaba: pero querer persuadir, que sin novedad en la canal, es hoy imposible su curso, quando fué tan fácil por tan dilatado tiempo, es un aliento tan fuera de reglas, que solo puede animarle, el que con ciega pasion busca á toda cósta su propia conveniencia.

Observará, señor, V. M. en todos los votos, que llegaren á sus Reales manos, que unos, y otros decimos que el que sigue la opinion contraria, lo hace con fin particular, por su propio interes, y como quiera que la verdad ha de estar en una de las dos partes, quisiera yo, sin proponerlo, rogar á V. M. mandase exâminar las qualidades, manejos, é intereses, de los que en estas contraversias median, y á las primeras líneas hallará V. M. los que están distantes de intereses, y los que en ellos están mezclados; pues la malicia, como medio mas proporcionado á las artes del enemigo comun, se vale aun de lo mas sagrado para persuadir sus errores, y como en él no hay virtud, que le contenga, persuade á los que le siguen esta propia máxima, y así se ven tantos arrojós, sin atencion á ningun respecto.

Que la canal de San-Lucar no tenga tan franca su entrada como un puerto ábierto, es un privilegio, que la hace mas apreciable; pues de esta forma está mas resguardada de enemigos; como mas fácil su defensa, é igualmente mas apta á impedir la salida de las embarcaciones, que el Rey quisiere detener; y últimamente tiene la excelencia de *Portus conclusus*.

Dícese, haber sucedido en ella algunos contratiempos: á esto responderán muchos de los votos de la junta, que tienen exâminado, si estos fueron de malicia, ó de accidente: y sin entrar en este exâmen, quisiera yo preguntar, ¿dónde halláremos, en lo humano, sagrado que preserve de todos males, y de tanto como conspira contra las disposiciones humanas? Y si el hombre debe, ó no obrar segun el curso regular, y racional de las cosas, porque en esta ó aquella ocasion ha experimentado accidentes menos favorables. Pues si estos le detuvieran enteramente pararia el curso de los negocios de todo el universo; y si así se debiera discurrir, igualmente han sido en la bahía de Cádiz los mismos y mayores accidentes, de lo que



consiguientemente se deberá inferir que la bahía de Cádiz no era practicable.

La entrada de la Habana y puerto de Vera-Cruz, no son mas fáciles, que la canal de San-Lucar; á aquellos no se les pone impedimento; á esta sí: y si esta estuviera donde están aquellos, que en Indias son practicables (y aquellos donde esta está) en San-Lucar no lo fueran, y la canal de San-Lucar, que tanto se dificulta, en las Indias fuera fácil su práctica: la dificultad está solo en que á las Indias todos van á buscar sus intereses, por lo que todo se allana, y en Sanlúcar, solo se procuran resguardar los intereses reales, por lo que todo se dificulta.

Están á la vista los puertos de Texél, Elffí y Gourre en Holanda, ningunos mas llenos de escollos y peligros, en que hayan sucedido mas desgracias; pues será raro el año, en que no suceden; y hasta ahora no se habrá visto, se dude en aquella república, dexan de hacer los vastos comercios, que están haciendo con todo lo descubierto por aquellos puertos, ni que ninguna nacion, que con ella comercia, haya dudado de ir á su tráfico á ellos, sin embargo de tan repetidas desgracias; pues como dexo dicho, si el hombre discurre por los accidentes fatales, lo que no debe esperarse en lo regular (al usarse) se resolvería en su propio temor sin deliberacion.

Yo quisiera que los que á V. M. aconsejan, se pusiesen de parte del fin; esto es, Sevilla con la comunicacion de su rio á Sanlúcar, es la mejor disposicion que tiene el Monarca para sus comercios y reales intereses (esto lo confiesan todos). Dícese, que lo impide la canal que hay en este puerto; pues por qué (preguntó) ¿no se ha de trabajar en ver y discurrir, como puede conservarse este bien, haciendo practicables por aquella barra los comercios, y se propasan á abandonar tanta utilidad, proclamando que los comercios se establezcan en Cádiz? Esto (pregunto) ¿es ser buenos ministros de V. M.? Despreciar sus intereses tan francamente sin solicitar el modo de mantenerlos buscando medios para que se hagan por donde tanto conviene? Yo aseguro que si V. M. resolviese poner á Cádiz en estado de plaza militar sin mezcla alguna de comercio, y que V. M. pensase llevar este y el de Indias, á Galicia, Santander, ú otras



partes, veria V. M. como la canal de Sanlúcar se la ponian mas llana que la palma de la mano. Quisiera igualmente que los que aconsejan á V. M. preguntasen á los Ingleses, ¿por qué teniendo tantos puertos hacen tan gran comercio en Lóndres? Siendo así, que la entrada de su rio es tan difícil, pues antes de llegar á él es necesario pasar muchos bancos, arrecifes y riesgos de canales por lo que aguardan tiempo proporcionado sobre las dunas, ó sobre las anclas: siendo así que tienen que navegar en su entrada y barras mas de quatro leguas de baxos, sin ver tierra, sino algunas balizas, y por esto encallan muchas veces en dicho rio los navíos, así grandes como pequeños, por la mucha mar y corrientes que hay en él; y sin embargo de tantos escollos, freqüentan por los mayores intereses de aquel reyno esta entrada, con tal continuacion que en cada un año pasan de 20 navíos los que entran y salen.

Últimamente quisiera se les preguntase á los que dificultan la canal de Sanlúcar, si en ella hay iguales escollos y peligros; pues la mayor dificultad la hallan solo en media legua; de que se infiere, que si sirviesen á V. M. con verdad y pureza, pues ven tantos exemplares de mayor dificultad, se aplicasen á vencer los que suponen, siendo tan menores como la experiencia manifestó por mas de 140 años.

Antes que hubiese Indias habia comercios con todas las naciones; y asi las leyes lo dividen entre natural y terrestre; el natural es el que las naciones hacian por mar con España; y el terrestre, el que la España correspondia con sus géneros y frutos: unos y otros por aquella parte de Andalucía se hacian y jamas se hizo ni pensó hacer por Cádiz, pues esta siempre se conservó en estado de plaza militar y presidio, al que condenaban por los Tribunales á los delinqüentes, como hoy se hace y no ha muchos años tenia la mitad de poblacion que hoy tiene. Y el puerto de Santa María, que era un lugar de pescadores, es uno de los mejores lugares de Andalucía, y una y otra se han hecho y aumentado robando á cara descubierta á su tío de V. M. el Señor D. Carlos II y á V. M. Todo el comercio se hacia por Sanlúcar, por lo que necesitan tomar con mas facilidad de aquella ciudad, que en Cádiz que se reduce solo á algunos frutos; pero todos los demas frutos y otras cosas especiales, á Cádiz que



es puerto franco para sus libertades; y V. M. tenga por conclusion *eternæ veritatis*, que solo es en el nombre y para el gusto de la guarnicion V. M. Señor de Cádiz y padecer los fraudes: pero en efecto, y para su utilidad son verdaderos señores de aquella ciudad todas las naciones unidas, con pocos malos españoles; y esto se lo dice á V. M. quien habla contra los intereses de su patria; pues á Xerez nada le importa tanto como que los comercios esten en Cádiz, pues en esta forma no solo son mas estimables sus frutos, si que hacen dinero aun de aquellas cosas que en otros parages se arrojan. Es digno de admiracion lo que se dixo quarenta años ha, y ahora se repite para alterar en un todo las órdenes reales y sacar el comercio de las Indias, de Sanlúcar y Sevilla; pues se reduce á que los navíos que segun reales órdenes para el comercio de las Indias, tenian destinacion de cierto buque; estos yá no servian, ni podian servir, porque las naciones armaban sus baxeles con superior fuerza por su tamaño, y montar mas artillería; por lo que se hacia preciso que los nuestros fuesen de igual porte para resistir el combate en caso de ser insultados, y que siendo muy difícil el que estos navegasen sin conocido riesgo la barra, se hacia imposible su práctica para fiar á esta contingencia el tesoro de V. M. y tan crecidos caudales como de las Indias vienen á estos reynos. (Se concluirá.)

## NOTICIAS EXTRANGERAS.

### ALEMANIA.

*Leiden 29 de Diciembre.* Las potencias aliadas han hecho aumentar la fuerza de sus tropas, que están acuarteladas desde los confines de la Suiza hasta los de la Bélgica. La fortaleza de Luxémburgo, ocupada por los prusianos, recibe algunos refuerzos, y del mismo modo las guarniciones de Tréveris y de Coblenza. Las tropas bávaras acuarteladas en Hundsruock, y en el ducado de Dos-puentes, tambien han sido considerablemente reforzadas y se asegura que las tropas austriacas, que están en el alto Rhin, y cerca de Maguncia, tambien se han de aumentar en gran número. Juillers, y las otras plazas del bajo Rhin, estan en el mejor estado de defensa.



## E S P A Ñ A.

## ARTICULO DE OFICIO.

*Madrid 27 de Febrero de 1815.**Artículo comunicado por la primera secretaría de Estado.*

Lastimado el paternal corazon del REY del estado en que halló S. M. el hospital General el día 13 del corriente en que se dignó visitarle, y no permitiéndole su amor á sus amados vasallos afligidos borrar la imágen triste de las faltas que habia notado en esta casa de piedad, no ha podido calmar desde entonces su Real ánimo, hasta que bien informado de los motivos de su decadencia, ha encontrado en ellos mismos el origen de su miseria actual. Los muchos enfermos concurrentes por la necesidad de reunirse en este hospital los que debian curarse en el de S. Juan de Dios y S. Antonio, que no existen, el ser los mas de ellos militares, cuyas estancias no permiten ser puntualmente pagadas, las muchas y perentorias atenciones del erario, y el entorpecimiento de sus rentas por los desórdenes consiguientes á una guerra desoladora, ha visto S. M. que son las causas principales del mal estado de este recomendable asilo de piedad. Bien persuadido, pues, de que auxiliado este establecimiento, el zelo de la junta de gobierno de los hospitales, el de su hermano mayor y consiliarios le harán prosperar de una manera que ahora les es imposible, á pesar de los eficaces impulsos de su caridad; impaciente su Real ánimo por que esto se verifique, y empeñado S. M. en contribuir por su parte á ello, entre otros medios que su ardiente amor y clemencia le han sugerido, ha mandado expedir el Real decreto que sigue:

“Los productos del fondo pío, benefical estan, segun los deseos de mi augusto Abuelo el Sr. D. Carlos III y breve de S. S., destinados á la dotacion de los establecimientos de misericordia y de correccion: en los que de esta especie hay establecidos en Madrid son comprehendidos é interesados todos los obispados inmediatos, como Toledo, Cuenca y Segovia, en quanto á que sus naturales encuentran en aquellos su socorro y correccion, y aun se puede decir que todos los españoles



proporcionalmente reciben su provecho de tales establecimientos. En esta inteligencia nada mas natural ni mas conforme á los designios piadosos de mi augusto Abuelo y á la mente del Sumo Pontífice que el dotar con los productos del fondo pío benefical de las mitras citadas los tres establecimientos de piedad y correccion mas principales que tiene Madrid, como son hospital General, casa de Expósitos y Real Hospicio; y por tanto he venido en concederles la pension de 1500 rs. á cada uno sobre el citado fondo pío. Pero como puede acontecer que por el pronto no den de sí tantos productos los fondos pios de los referidos obispados, y como todo el reyno, guardada proporcion, se interesa en la competente dotacion de los establecimientos piadosos de la corte, los demas fondos pios beneficales estarán obligados, como es justo, á completar aquella dotacion en la parte en que no sean bastantes á cubrirla los de Toledo, Cuenca y Segovia; entendiéndose esto sin perjuicio de las pensiones de data anterior á la expedicion de esta gracia.

„Para que las pensiones que en lo sucesivo se concedan sobre dichos fondos en favor de los establecimientos de misericordia, enseñanza y correccion, que son los únicos comprendidos en las preces de mi augusto Abuelo y breve de S. S., no sean ilusorias y productivas de contestaciones, cuidará mi primera secretaría de Estado y del Despacho, á la que exclusivamente corresponde este negociado, de instruir las solicitudes análogas al asunto, con los informes del Colector general de Expolios, á cuyo cargo inmediato está la conservacion y economía de los rendimientos de este ramo de piedad, para que con previo conocimiento de que hay existencias en los fondos piadosos, y no ántes, haga la aplicacion de ellos. Tendreislo entendido, y comunicareis las órdenes y avisos correspondientes.= Rubricado de la Real mano.= En Madrid á 21 de Febrero de 1815.= A D. Pedro Cevallos.”

*Con las licencias necesarias.*

**POR DON FRANCISCO MARTINEZ DÁVILA,**

**IMPRESOR DE CÁMARA DE S. M.**