

EL PROCURADOR

GENERAL

DEL RET

T DE LA NACION.



MIÉRCOLES 1.^o DE MARZO DE 1815.

El Santo Ángel de la Guarda, y San Rosendo Ob. y Conf. =
Quarenta Horas en la parroquia de San Sebastian.

VIVA FERNANDO.

Concluye el artículo inserto en los números anteriores.

Este concepto y argumento es prueba de la ceguedad con que se propuso, y hoy se procura persuadir; y lo primero que á la vista se ofrece é infiere es que aquellos no negaron, antes sí supieron que el porte de los navíos, que segun órdenes hacian el comercio á las Indias, sin dificultad entraban y salian por la barra; pues fuera inútil el recurrir á que se debia aumentar su porte por el mayor de los extrangeros, para inferir la consecuencia de lo imposible de la barra; pero los presentes que todo lo mezclan confundiéndolo, diciendo lo uno y lo otro, en que por lo que por un concepto afirman, por otro lo impugnan; pues si la barra es imposible como afirman con los navíos que antes se practicó, ¿á qué fin traen por apoyo el mayor porte de los navíos extrangeros? Y si este motivo fué el que altera la antigua práctica, ¿para qué niegan que los navíos de menor porte, y segun antiguas órdenes, no pueden entrar y salir por la canal de Sanlúcar?

Este engaño (que así se debe llamar) que en tiempo del Señor Rey D. Carlos II, tio de V. M., se le propuso es de tan corta animacion, que solo puede fabricarle el que quiso despojar á S. M. de sus intereses, los que sin duda hu-

biera mejorado si su corta edad y achaques se lo hubieran permitido.

Hasta ahora no se habrá oído, que navíos destinados al comercio se armen en estado de guerra, ni que su seguridad esté en fuerza, pues para su resguardo se enviaron siempre los navíos de guerra que acompañaban flota y galeones, que es el resguardo competente para los regulares accidentes, pues quando hubo mayor necesidad, salía una escuadra de guerra, que las conducía hasta sacarlas de los peligros, que en aquellas ocasiones amenazaban, y tal vez fué preciso acompañarlos hasta Canarias, como tambien salir á recibirlos: en esta forma iban y volvian zafas de peligros de enemigos; y si estos en sus navíos de guerra aumentaron la fuerza, seria prudente resguardo el que los de guerra de V. M. la aumentasen á su proporcion como la han aumentado; pero no los de sus comercios destinados solo á este fin, sin que haya necesidad de que estos entren en Sanlúcar, pues debiendo ir zafos, como navíos de guerra y solo con el papel sellado, bulas y azogues, y al salir los navíos de flotas y galeones de la barra, incorporándose con ellos, y á la vuelta quedándose de la parte de fuera de la barra, como uno y otro sucedia, no hay para que entren los navíos de guerra en el Puerto de Sanlúcar; pero como la idea fué, y es reducido todo al interés particular, los navíos de V. M. destinados á este resguardo son los que mas se cargan de ropas y géneros, y por eso quieren imposibilitar el curso de la canal, como expuestos por sus buques y cargazon al peligro que los demas no tienen: de que se infiere, que el motivo aparente que se propone y propuso para la mayor defensa de los navíos del comercio, es contrario á la execucion que se puso, y se quiere continuar para su misma defensa, pues los navíos de guerra de V. M. que los acompañan para su resguardo, los convierten en navíos mercantes, quedando inútiles para el combate.

Insensiblemente se fué extendiendo este mal, con especiosos y aparentes motivos del Real Erario, eligiendo generales y almirantes para flotas y galeones, que servian con crecidas cantidades, y como regularmente fueron estos del cuerpo del comercio y ninguno da su dinero para perderle, si para aumentarle, nació de esto que los navíos de V. M. solo en el nombre

quedaron de guerra, y en el efecto mas mercantes que los demás, pues llevaban mas géneros; y para aumentar mas y mas sus intereses aumentaron los buques de las naos, pretendiendo por este medio hacer inútil la canal de Sanlúcar, así por la contingencia de tanto buque y carga, como por la libertad que en Cádiz lograban; pero si las cosas se reducen al estado que antes tenían, la canal será fácil, cesará la libertad de torpes ganancias, y los haberes de V. M. quedarán en seguridad.

Señor, las leyes de estos reynos previenen que los extranjeros no vivan en los puertos de mar, y que sus comercios los establezcan veinte leguas tierra dentro; los fundamentos que tuvieron los Señores Reyes predecesores de V. M. para su establecimiento, son tan visibles como notorios á V. M., y aun en Bilbao no se les permite tener casa en su cabeza ni hacer comercio por sí: la corruptela que en Cádiz y Puerto de Santa María se ha introducido, no solo usurpa los intereses de V. M., sino que abre una puerta á la entrada en estos reynos tan franca, como pretender que el comercio sea antemural de ellos, y no añadido algunos casos que han executado extrangeros en perjuicio de V. M.; pero no falta quien sea tan fácil que diga que los extrangeros defienden á Cádiz por sus intereses, en que se conoce quan poco instruido está de intereses de Príncipes, y lo que sobra la razón de estado, por lo que es mas digno de llorar que de referir lo que en este asunto he oído.

Por lo qual mi dictámen es que V. M. debe reducir el presidio de Cádiz á una plaza fuerte, cuyas defensas puedan resistir la guerra en la forma que hoy se hace, sin que en ella se oiga el menor rumor de comercio, y que solo sirva como llave, la mas importante al resguardo de estos Reynos, y que en ella de Puntales adentro hagan la invernada los navíos de guerra; así para su resguardo como para sus carenas; y esto mismo hallará V. M. lo practicó su abuelo el Señor Luis XIV el grande, así en el Océano como en el Mediterráneo; pues nunca permitió, que sus armadas de mar se mezclasen con el comercio, pues separadas florecen sin impedimento, y unidas entre sí se arruinan.

Que los comercios que con las naciones se hacen así natural

como terrestre se hagan por la canal de Sanlúcar á Sevilla; pues en esto no puede haber impedimento, porque así extrangeros como españoles, cruzarán la barra sin la menor dificultad, como quienes siguen sus propios intereses, no teniendo estos comercios conexión alguna con los que se hacen á las Indias, pues quando no las habia allí estaban, y allí se practicaban.

Por lo respectivo á los comercios que se hacen en las Indias, soy igualmente de parecer se establezcan en la misma forma; pero mandando V. M. executar con la mayor severidad se arregle todo su manejo al antiguo método con que se estableció, sin dispensar en esto el mas leve accidente, especialmente en quanto al buque y carga de los navíos y tiempos en que deben salir, y volver flotas y galeones, pues todo es conveniente y necesario para librar esta providencia de la malicia de tantos como la solicitan contrastarla; y en su consecuencia que V. M. mande vuelvan á Sevilla sin la menor dilacion, los Tribunales de contratacion y consulado; y aunque para mí es inútil si V. M. quisiere hacer la mayor y mas eficaz experiencia, mande V. M. que una nao del porte y carga, que por Ordenes Reales estaba mandado, hayan de ser las que hagan el comercio á las Indias, entre y salga por la canal de Sanlúcar que servirá de último desengaño; pues oigo decir que D. Manuel Lopez Pintado, que tiene un navío en los galeones que se esperan de igual porte á los demas, ha dicho que luego que arriben á Cádiz, se embarcará en él sin que se alije en cosa alguna, y entrará por la canal de Sanlúcar; y añado que aunque fuere necesario acortar el buque que en lo antiguo tenían los navíos por Reales Ordenes, se debe minorar, pues la importancia de los intereses de V. M. exceden en millones á qualquiera otro inconveniente ó gasto.

Señor, ha mucho tiempo que el Altísimo quitó á esta monarquía el don del consejo (por sus pecados), pues en todas edades ha dado hombres de gran saber, y las proporcionadas luces para obrar: todo se ha tenido presente: nada se ha ignorado; pero al tiempo de la execucion para su castigo, ha suspendido las resoluciones de sus Soberanos. Yo tengo viva fé, que V. M. por sus altas virtudes, ha de conseguir en su reynado que el Altísimo vuelva á esta corona el don de que la tiene despojada, y así ruego á V. M. con todo mi corazon aliente su



Real ánimo, poniéndose en las manos del Todopoderoso, sacudiendo qualquiera sombra que oprima su entendimiento para obrar los negocios, con el propio esfuerzo que le hemos visto obrar en la campaña: que el mismo Dios, que hizo ver á V. M. en sus mayores trabajos los mayores prodigios en defensa de su justicia, los hará ver á V. M. iguales para acierto de su gobierno en premio de su gran zelo. Madrid 26 de Diciembre de 1722 años.

NOTICIAS EXTRANGERAS.

ALEMANIA.

Dresde 20 de Diciembre. El príncipe de Hardenberg debe pasar por Dresde á la vuelta de Viena. Viene encargado de recibir á nombre del rey de Prusia la protestacion de fé, ó el juramento y el vasallage de los saxones.

La Regencia prusiana procura hacerse amar, vigilando sobre la exáctitud de las pagas, haciendo gracias y anunciando proyectos de utilidad pública; pero estas disposiciones no hacen la menor impresion en los ánimos.

TURQUIA.

Constantinopla 24 de Diciembre. Con el fin de acabar con los piratas del Archipiélago, que se dexan ver de quando en quando, sobre todo en la bahía de Tesalónica y enfrente de las islas inmediatas, se ha mandado armar una corbeta y un bergantin, que solo esperan un viento favorable para dar la vela. Lo mismo espera tambien la fragata destinada á transportar á los comisarios extraordinarios que la Puerta envia á las regencias berberiscas.

Los cruceros conseguirán verdaderamente ahuventar los piratas, porque sin duda serán sostenidos por una division de la esquadra que la Francia ha enviado á estos mares para proteger el comercio de su nacion, la qual ancló el 28 del mes pasado en la rada de Smirna. Se compone de una fragata grande, de una corbeta, de dos bergantines y de dos goletas, cuyas fuerzas las manda todas el baron de Saisieux.

AUSTRIA.

Viena 28 de Diciembre. Ahora se sabe que el Rey de Baviera tiene determinado no salir de Viena hasta pasado el día primero de año nuevo.

Asegúrase que no son solamente los negocios de la Saxonia y de la Polonia los que dividen al Congreso. La Francia intenta persuadir á diversas potencias, que el aumento de sus dominios podia ser útil al reposo de la Europa; por lisonjear el pundonor de los exércitos y pueblos de la Francia, que se pueden indisponer contra las potencias que quisiesen engrandecerse exclusivamente, y por consecuencia destruir el equilibrio de la Europa. La Inglaterra, por otro lado combinaria los fundamentos de otra nueva monarquía en el continente, haciendo casar al soberano de los Países-Baxos con la princesa hereditaria del Hannover, á favor del que se establecería un nuevo orden de sucesión: por este plan quedarían todos los ríos, desde el Elba hasta el Escalda, baxo la influencia británica. Si la Francia y la Inglaterra se entendiesen en auxiliarse sobre intereses recíprocos, se harían señoras de la suerte de la Europa.

Los negocios de la Italia son igualmente tan complicados, que no hay dos potencias que esten de acuerdo con respecto á aquel país. El Austria protege á Murat, al que la Inglaterra queria abandonar. La España y la Sicilia reclaman no solamente el reyno de Nápoles, sino tambien por sus derechos sobre Parma y Toscana.

INGLATERRA.

Lóndres 11 de Enero. Una carta de Calcuta de 1.^o de Agosto, dice, que el teniente general Brownrig, gobernador de Ceylan, ha pedido al conde de Moira considerables refuerzos de tropas para dirigirse contra los candianos, que se disponen para un ataque general contra nuestros establecimientos á lo largo de las costas de esta isla. Parece que este pueblo pérfido ha empleado los momentos de nuestra tranquilidad para construir fuertes, fabricar armas y juntar tropas; y que su intencion no es menos que arrojarlos á los europeos de su isla. El gobernador de las Indias lord Moira ha recurrido al gobierno

pidiendo estos refuerzos. Los oficiales que han residido en Ceylan miran la reconquista de Candía aunque muy ventajosa, casi como imposible. El reyno de Candía en lo interior de la isla, está enteramente rodeado de montañas escarpadas, de arboledas muy espesas, y defendido por la misma naturaleza contra los europeos, cuya fuerza y astucia echaron á los candianos de sus costas. Esta noticia nos parece de mucha importancia. Como que se ve en lo general que ha llegado la época en que nos será muy difícil de contener á todas nuestras colonias; pero el desarrollamiento rápido de las fuerzas de los Estados-Unidos, y la independencia de una parte de la América meridional, deben hacernos temer mas por nuestras posesiones de las Indias Occidentales, que por la de las Indias Orientales.

La semana pasada llegó aquí una mala de las Islas del Viento. Sabemos por los diarios de la Dominica que el gobernador Ainslie se le trae á Inglaterra. Habia publicado (hace algun tiempo) una proclama, por la que mandaba, como otro Robespierre, exterminar absolutamente todas las familias de los Marrones, con que se ha tomado esta medida para hacerle dar cuenta de esta impiedad bárbara. Saldria de allí el 8 de Noviembre. Estos dias llegaron á Liverpool dos buques que venian de Panzacola, y por los quales tenemos noticia de las particularidades siguientes: "Los españoles llamaron á los ingleses para que ocupasen á Panzacola, capital de la Florida Occidental, y para que la defendieran contra los americanos. El general americano Jackson publicó entonces una proclama, en que decia, que si los ingleses no se retiraban de allí atacaria él la ciudad. Los ingleses despues de haber atacado sin ningun fruto el fuerte Mobile, se retiraron sobre Panzacola. El general Jackson los siguió con 80 hombres que reunió al efecto. Al acercarse este cuerpo de tropas á los principios del mes de Noviembre, el navío de S. M. el *Seaborse*, y quatro corbetas dexaron á Panzacola, y se llevaron de allí nuestras tropas inglesas." Los buques que han llegado á Liverpool se hicieron á la vela precipitadamente de Panzacola con sus cargazones incompletos. Los pasajeros no dicen que hubiese habido allí ninguna gran batalla. Sin duda habrá habido algunas escaramuzas al retirarse los ingleses, y el enemigo ha exágerado la pérdida de estos hacién-

dola subir á 400 muertos. No sabemos como el gobierno americano querrá excusarse de este acto de hostilidad contra una posesion española, respecto de la corte de Madrid.

ITALIA.

Roma 14 de Enero. Se ha pasado orden de S. S. á los administradores de correos de no entregar periódico, ni ninguna obra impresa, proveniente de paises extranjeros, á menos de no tener licencia del ministro de Estado. Toda produccion, cuya circulacion no esté autorizada, deberá entregarse en la secretaría de estado. Parece que esta orden se ha dado en virtud de los muchos libelos que se han esparcido.

Por orden de S. S. el secretario de breves continúa remitiéndolos á todas las personas de qualquier pais que han dado pruebas de adhesion al Santo Padre, como un testimonio de gratitud que quiere dispensarles la corte romana.

ESPAÑA.

Cádiz 19 de Febrero. El dia 16 del corriente dió la vela la expedicion destinada á las provincias del Rio de la Plata, mandada por el mariscal de campo D. Pablo Morillo; pero á causa de las calmas que han reynado no ha podido quedar enteramente fuera de bahía hasta que lo verificó finalmente la mañana del dia de ayer. Es de esperar un feliz resultado vista la intrepidez y entusiasmo de la oficialidad y valientes tropas que la componen.

ARTICULO DE OFICIO.

Madrid 28 de Febrero de 1815.

A consulta de la cámara se ha servido S. M. nombrar para la plaza del consejo Real, vacante por traslacion de D. Francisco Arjona á la dignidad de maestro escuela de Sevilla, á D. Tadeo Segundo Gomez.

Con las licencias necesarias.

POR DON FRANCISCO MARTINEZ DÁVILA,

IMPRESOR DE CÁMARA DE S. M.