

EL ECONOMISTA INDUSTRIAL.

PERIÓDICO DEDICADO Á LA AGRICULTURA, INDUSTRIA, COMERCIO Y ADMINISTRACION

SE PUBLICA LOS DIAS 7, 14, 21 Y 28 DE CADA MES.

EL PAGO DE LAS SUSCRIPCIONES SE HACE EN LA ADMINISTRACION, CALLE DE LA MADERA BAJA, NÚM. 1, A LOS PRECIOS SIGUIENTES:

Madrid: trimestre, 6 rs.—Provincias: trimestre, 8.—Ult. y Extr.: año, 120.—Anuncios sueltos, medio real línea.—Permanentes, á precios convencionales.—La correspondencia, al Administrador de EL ECONOMISTA INDUSTRIAL.

UN REMEDIO QUE URGE.

III.

Creíamos haber dicho en nuestro anterior número la última palabra referente á la cuestion de subsistencias, tan debatida por toda la prensa y que ha alcanzado el triste privilegio de ocupar seriamente la atencion, no solo de la sociedad madrileña, si que tambien la de la mayoría de nuestra patria; pues considerando la importancia suma que entraña, las fatales consecuencias que puede llegar á producir, y los inmensos perjuicios que ocasiona á las clases más necesitadas, parecia lógico que no se harian esperar las radicales reformas que, en nuestro concepto, deben adoptarse para conjurar la precaria situacion que con negras alas vemos cernirse sobre los infelices jornaleros y trabajadores.

Mas por desgracia el mal subsiste, las causas que lo han producido aumentan, y hasta el presente, excepcion hecha de algunas medidas tomadas, ora por los Municipios, ya por las clases más acomodadas, ninguna disposicion favorable oficial se ha dictado, cuando estas son las que en primer término han de influir para alejarle, si no de un modo rápido, al menos paulatinamente.

Somos los primeros en respetar las leyes, y dicho se está con esto que nos duele verlas barrenadas injustificadamente; pero cuando de su estricta observancia pueden originarse perjuicios graves para la mayoría del país; cuando por ello el interés general se lastima; cuando,

en una palabra, la especialidad y gravedad del caso reclaman que se modifiquen, siquiera sea por un corto periodo de tiempo, creemos deben echarse escrúpulos á un lado y atender de un modo preferente á conjurar los males que produce el mantenerlas en todo su vigor y fuerza. Muévenos á decir esto el haber leído que por estar aprobadas por una ley las tarifas arancelarias, se piensa aplazar este importantísimo asunto para someterlo á las Cortes tan luego como se reunan en el mes próximo; pero la situacion demanda pronto y eficaces remedios, si quiere mejorársela en tiempo oportuno, y el plazo para aplicarlos es demasiado largo.

Interin se constituye el Congreso con suficiente número de Diputados para votar leyes, se discuten las actas y la contestacion al Mensaje, se estudia el proyecto de reformas, etc., etc., aun suponiendo el mayor celo y general aprobacion, ha de trascurrir todo el mes de Junio, cuando menos, y durante tanto tiempo el conflicto de hoy quedará en pié, si no aumenta; y en ambos casos, ¡qué cuadro tan desconsolador puede presentarse á nuestra vista!

Y cuanto expusimos antes y sometemos hoy á la consideracion del Gobierno, puede decirse á los Municipios. Con expender diariamente 6.000 panes á 14 cuartos y aumentar en un real diario los jornales que satisface el Ayuntamiento de Madrid, algo se ha hecho, pero no lo que las circunstancias demandan. Vimos con gusto anunciada la

supresion de los derechos en la parte que corresponde al Ayuntamiento por la introduccion de trigos y harinas en este mercado, pero los tales derechos subsisten y debido, en gran parte, á ello, los precios elevados se sostienen. Hace cerca de un mes tambien que una comision especial está estudiando reformas aplicables á este asunto, y nada de provecho que sepamos ha podido obtenerse aun. ¿No viene esto mismo confirmando nuestros temores de que ni en todo el mes entrante ha de resolverse por las Cortes la cuestion? ¿No sería más ejecutivo el que se planteara desde luego por el Gobierno, dando en su dia cuenta á las Cámaras de lo acordado y causas habidas para ello?

Quisiéramos equivocarnos; pero á nuestro modo de ver, puede tomar tales proporciones el conflicto, que hasta como cuestion de orden sean de todo punto inevitables las medidas extraordinarias que venimos aconsejando, y más vale prepararse con tiempo á atajar el mal, que combatirle cuando le veamos á nuestras puertas, amenazador.

Leemos en *La Correspondencia Militar*:

«*El Mundo Político* dice que el pan de pobres, como él le llama, remitido á su redaccion, no es de la misma calidad que el que se expende en los sitios públicos.

Entonces hay que suponer capaces de una verdadera indignidad á personas muy respetables, y en nombre de estas protestamos de la aseveracion de *El Mundo Político*.

Antes de contestar á *El Mundo Político* por su alarmante y calum-

niosa aseveracion, cuyo castigo corresponde á los tribunales, diremos que nos causa verdadera sorpresa lo parco que está el colega de quien tomamos la noticia, al comentarla.

No cabe, ni aun como protesta, la frase que emplea al principio de su segundo párrafo, para rebatir á *El Mundo Político*. Las personas á que alude están muy á cubierto del indigno tiro que se las ha querido dirigir. Por nuestra parte y más seguros que aquel periódico en este asunto, podemos manifestarle que el pan que él llama de pobres, expendido al público, es como la muestra remitida á su redaccion, uno y otro igualmente confeccionados con harinas de trigo de primera clase, sin sustancia alguna que las adultere, bien amasado, cuidadosamente cocido y de seguro tan bueno como el que come el autor del suelto, no habiendo más diferencia entre este y el de las tahonas que la de forma de elaboracion y precio á que se expende.

¿Pesó bien su dicho *El Mundo Político*? ¿Fijóse en el conducto por donde le fué comunicada la noticia?

No pierda de vista el colega, que en los mismos mercados donde se vende aquel pan, lo hay tambien al precio de 14 cuartos fabricado por particulares con harinas de inferior calidad, y tenga mucha cuenta con cierta clase de afirmaciones, que si no las tacha el lapiz rojo del fiscal, pueden producirle algun disgusto.

Las Ordenanzas municipales continúan siendo cosa de lujo y letra

muerta para la capital de España, toda vez que ninguno de sus artículos se observa, mereciendo especial mencion el referente á las descargas en la via pública.

¿No está prevenido que en la presente estacion se hallen éstas terminadas antes de las nueve de la mañana? ¿Cómo se consiente, pues, que á las doce y aun á la una del día se descargue y pese carbon y otros artículos tan limpios, á ciencia y paciencia de vecinos y transeúntes, sin que los empleados del Municipio eviten estas faltas, cometidas á su presencia? Es más: ¿cómo dichos funcionarios ignoran su obligacion, toda vez que, interpelado alguno acerca del motivo por qué se permitian descargas del referido artículo á las doce y media en la calle de Torija, manifestó que estaba autorizada ó tolerada la operacion por el Ayuntamiento hasta la una de la tarde? ¿Es esto cierto? De serlo, no deja de constituir un abuso punible, para el que no encontramos palabras bastantes con que calificarle. Si se hubiera adoptado alguna reforma en el sentido expresado, ha debido darse á conocer del público, para que juzgara del interés con que los Ediles tratan los asuntos de comodidad y policía de sus administrados. Y no nos extrañaria que sobre este punto se hubiese guardado reserva, toda vez que estamos acostumbrados á contemplar, bajo espesísimo velo, todos los asuntos de policía y administracion que radican en el Ayuntamiento de Madrid.

— 89 —

Aravaca, y otro que llaman Caravaca, donde está una santa cruz que llaman la cruz de Caravaca, en el reino de Murcia; y una ciudad muy principal en Castilla, que llaman Toro, tierra muy fértil y abundante de todas las cosas necesarias. Y un lugar en tierra de Campos que llaman Becerril, y otro que se llama Villatoro, y el otro Montoro y Buitrago. Y junto á Sanabria, Buen Buey, Peal de Becerro. Junto á Cazorla y junto á Toledo uno que llaman Lázaro Buey. En Extremadura, que llaman Cabeza de Buey, y otros muchos que yo no debo de haber visto, ó no me acuerdo dellos. Es todo esto á propósito para probar más la abundancia de bueyes que antiguamente hubo, y así hay apellidos de linajes que á unos llaman Becerras, otros Vacas, otros Terneros, otros Bueyes, otros traen por armas los bueyes, como fueron los caballeros castellanos que estaban sobre las Algeciras, armados ellos y sus caballos de punta en blanco, y tenían en sus yelmos pintados bueyes, y los Borjas, y los Idiaguez. El Rey Católico, en la moneda que labró, puso por armas un yugo de bueyes con sus coyun-

— 88 —

de moros, habia un hombre llamado Isidro, al cual, arando con unos bueyes, le fué á visitar su amo, y en su presencia hizo ciertos milagros, entre los cuales fué uno que, queriendo beber su amo, y no hallando agua, dió con el aguijada en tierra, diciendo: «Cuando Dios quería, aquí agua habia;» y luego manó agua y se hizo una fuente, la cual está hoy en día en término de la dicha villa; y demás de ser el agua muy buena, es asimismo saludable y provechosa para los enfermos, y su cuerpo santo está en la santa iglesia del Señor S. Andrés de la dicha villa.

Justino.—Bienaventurados santos.

Camileto.—Y hubo una moneda que llamaron las vaquillas, que parece competir con las otras que esculpian los gentiles. Cerca de Cadahalso están en el campo unos toros de bulto de piedra, que llaman los de la comarca, los toros de Guisando; cosa muy célebre y antigua en España, pues nombres de lugares os diré asaz que todo es señal y demostracion de que todo era servicio de bueyes, como vos, Sr. Justino, decís. En tierra de Madrid hay un lugar que llaman

— 85 —

cosas que hasta allí habia habido, por haberse siempre todo labrado, arado, carreteado y trillado con bueyes; y cuanto más iban los caballos faltando y acrecentándose los machos y mulas, tanto más se iba sintiendo en todo el reino la falta y carestía de todo y de las armas y caballos.

Y para remediar estos daños, por no entender la causa y principio dellos, los Reyes D. Alfonso el VII, VIII, IX, diéron grandes libertades y excepciones á los que tuviesen y sustentasen armas y caballos, todo en grande perjuicio de la corona Real, y bien comun, como en sus crónicas se contiene; y esto, no bastando, se mandó para el mismo efecto que no comiesen desordenadamente, ni se vistiesen de orifreses, que son brocados, ni de sedas, ni hiciesen otros superfluos gastos, sino que lo empleasen en armas y caballos. Los Reyes D. Alfonso el XI, Católico y el Emperador, mandaron que no cabalgasen en machos, ni mulas, y que labrasen armas en Vizcaya, porque estaba el reino desarmado, y labraban herraduras de mulas; así que cuarentos años há que faltan las armas y ca-

Nuestro particular amigo el joven literato D. Francisco Arechavala, ha tenido la galantería de remitirnos un tomo de poesías suyas, titulado *Horas tristes y alegres*.

Agradecemos el recuerdo, y damos a nuestro compañero Pílongo el ocuparse del mérito que tengan las producciones literarias del señor Arechavala.

La Sociedad protectora de Animales y Plantas tiene muy adelantados en los Jardines del Retiro los trabajos de instalación para el certamen que en el presente mes, debe celebrarse en tan ameno sitio.

Tan luego como ha tenido conocimiento exacto de los donativos que por toda clase de corporaciones y particulares se dedican a premiar los ejemplares más notables que concurren, ha redactado el programa de los premios, que creemos satisfará los deseos de los expositores.

Dignos de encomio son el interés y celo que despliega la junta directiva de la sociedad expresada en favor del fomento de las clases á que dedica sus afanes.

El *Sugar Cane*, periódico norteamericano, en uno de sus últimos números, dice, con mucha razón, que el estiércol de las aves domésticas, resguardado de las influencias atmosféricas, es tan excelente para la agricultura, como el mejor guano del Perú, y que generalmente se pierde por falta de un poco de cuidado.

Como abono para los jardines, no hay ningún otro que pueda igualarle: basta recogerlo y mezclarlo con un poco de tierra cerada para que conserve las sales amoniacales, guardándolo en un lugar seco. No olviden este consejo nuestros labradores, que sin costo alguno y con tanta facilidad pueden conseguir por él un excelente abono para sus labranzas.

El concurso hípico que todos los años se celebra en París en el Palacio de la Industria, consiste en la exposición y desfile de caballos de silla y de tiro de lujo. Estos caballos recorren el hipódromo montados y á diferentes aires; algunos días saltan obstáculos, llevando por ginetes á oficiales de caballería

de la guarnición. Los caballos de tiro salen enganchados, según el uso á que son propios, ya á carruajes ligeros, ya á pesados vehiculos.

Un Jurado premia á los mas sobresalientes con distintivos de honor y recompensas de poco precio. Es moda asistir á esta Exposición, que se halla camino del bosque; todas y todos los elegantes acuden á ella como á toda diversion en que se trata de caballos. Como la entrada es cara, cinco francos por persona, y los gastos son pocos, resulta que el ingenioso sujeto que inventó este esparcimiento, se ha asegurado, con esta ingeniosa novedad, 10 ó 12.000 duros de renta.

En el siglo XVII se exportaban anualmente de Málaga 600.000 arrobas de vino, habiendo descendido la exportación hasta hoy á 300.000. Una de las causas que parece han contribuido á la minoración, es la fabricación fraudulenta de vino de Málaga que se hace en el extranjero, y muy principalmente en Francia.

Aplicaciones del hollín.—El *Gardener's Chronicle* resume en los términos siguientes los modos de utilizar el hollín en los jardines: Aconsejamos el uso del hollín como abono líquido para las plantas cultivadas en cajones ó macetas. Tiene la propiedad de destruir los gusanos que se encuentran en la tierra y que aceleran su descomposición. Para conseguir este objeto tomamos tres ó cuatro libras de hollín, lo atamos dentro de un trapo cualquiera y lo comprimimos en esta forma dentro de un cubo de agua ordinaria, hasta que esta se haya coloreado por completo.

Se obtienen también buenos resultados con los ciruelos y otros árboles de espaldar, empleando una lechada de cal, á la que mezclamos, para cada 18 litros, ocho ó nueve puñados de hollín y un puñado de azufre. Con esta mezcla se unta con una brocha la pared en que el árbol se apoya, teniendo cuidado de que penetre en las grietas para que mate los insectos que se han refugiado en ellas.

Espolvoreando con hollín seco y cal en polvo los semilleros de coles y otras crucíferas, sobre todo en otoño y en tiempo de niebla, se les

sustrahe de la devastación de las mariposas, babosas y pájaros.

Es favorable untar los árboles viejos, cubiertos de musgo, con una papilla de hollín y cal. Lo hemos ensayado con manzanos viejos hace seis ó siete años, y hoy están casi limpios. El hollín puede emplearse también mezclado con la mitad de su peso de tierra ligera para cubrir la superficie del césped que se haya empobrecido. Hemos hecho ensayos que no nos dejan lugar á duda, acerca de la eficacia de este abono, cuyo uso recomendamos.

De las Memorias presentadas por las Compañías de ferro-carriles en Inglaterra, tomamos algunos datos que creemos no carecerán de interés para nuestros lectores.

El capital empleado en todos los ferro-carriles en 1877 era de 26.504.123.300 reales.

En España las vías férreas se deterioran, quizás más por los efectos del tiempo que del tráfico; pero en Inglaterra, donde este es tan grande, la fusura de los rails y de la superficie de la vía puede contarse con que es afectada en su mayor parte por el número de toneladas y por la velocidad de los trenes.

Según dicha Memoria, se ha demostrado que un tráfico concentrado de mucho peso y á pequeña velocidad es menos destructor de la vía, que donde grandes velocidades se combinan con transportes pesados. En la estación de Bolton, por ejemplo, una de las varias en que se hicieron ensayos, y donde el movimiento es muy grande, especialmente en carbones y minerales, pero de pequeña velocidad, los rails de hierro han resistido el paso de 38.803.128 toneladas, mientras que en otros puntos de la misma línea de una pendiente de 1 en 200 y donde la velocidad de los trenes, tanto de mercancías como de pasajeros, es mayor, los rails de hierro se gastaron al paso de 9.679.078 toneladas.

Así se ha demostrado también que un tren ordinario de viajeros, con peso de 134 toneladas, y velocidad media de 15 leguas por hora, hace tanto daño á la vía como un tren cargado de carbon que pese 400 toneladas y marche á la velocidad de 5 leguas por hora; el producto de la velocidad por las toneladas, ó sea toneladas de velocidad, como han dado en llamarse, es el mismo en ambos casos:

$$134 \times 15 = 2.010$$

$$400 \times 5 = 2.000$$

En cuanto á la manera de apreciar las toneladas de velocidad, aunque este cálculo sea muy aproximado, lo cierto es que parece contrario á las leyes de mecánica, porque la fricción está en razón directa de la presión; pero es independiente de la velocidad, y por lo tanto, la velocidad de los trenes no puede tener una influencia tan grande en el coste de conservación de la vía. Se observa, además, según los estados de la misma Memoria, que los rails de una vía descendente se gastan mucho más pronto que los de su paralela ascendente, lo cual indica que debe atribuirse más bien á la acción de los frenos.

Una de las causas que influirán notablemente en la economía de la explotación de las líneas inglesas, es la sustitución de los rails de hierro por los de acero Bessemer.

La vida de un rail de hierro en los puntos más trabajados de las vías inglesas, se calcula en 17 millones de toneladas.

La de un rail de acero no se puede calcular todavía; pero de la estadística llevada en Crewe, se ve que los rails colocados han resistido ya el paso de 13.416.800 toneladas, gastándose solamente 1 1/6 de pulgada; y tomando 3/8 de pulgada por límite de desgaste en cada lado de un rails doble, resulta que el rails de acero resistirá 161 millones de toneladas, ó sea nueve veces más que el rail de hierro.

Estos ensayos produjeron tan profunda impresion en las empresas, que hoy van ya colocados más de 11.000 millas de rails de acero, ó sea la tercera parte de todas las de Inglaterra.

La economía no resulta solo de la diferencia de coste, puesto que un rail de acero cuesta doble y dura nueve veces más, sino que en las obras de reparación de la vía, solo por el concepto de reposición de rails puede calcularse que se economizan jornales de obreros por más de 100 millones de reales al año en las 11.000 millas tendidas con rails de acero.

En los estados generales de explotación, los importes de gastos con relación á los ingresos figuran entre 58 por 100 en la compañía de London y South West, y 38 por 100 en el ferro-carril Metropolitano, y el término medio general de gastos en todas las líneas de 52 por 100 de los ingresos.

De los ingresos resulta, por término medio, 38 por 100 por pasajeros y 62 por 100 por mercancías.

Otro dato curioso resalta de la comparación de varias líneas, y es, que en las empresas de ramales cortos la explota-

ción no excede de 5.000 pesetas por kilómetro al año, pero al pasar al dominio de las líneas generales, estos gastos se duplican, tanto por efecto de la unificación del material, como por otras circunstancias de administración.

Importa conocer también el resultado de la comparación de las ganancias en el transporte de viajeros; los de primera y segunda clase solo dejan á las Compañías 29 por 100 de beneficio, mientras que en los de tercera la ganancia líquida se eleva á 75 por 100, por lo cual se piensa en favorecer aún más esta clase, rebajando sus tarifas.

En Francia no se pueden hacer viajes largos en tercera, porque los trenes expres solo llevan coches de primera, y hay allí mucha gente que se priva de recorrer grandes distancias porque no puede pagar el billete de primera clase; y esto con la circunstancia de que los coches de primera se llenan siempre hasta completar los asientos, al paso que en Inglaterra jamás sucede otro tanto, pues se ponen siempre coches sobrantes.

No fuera malo que nuestras empresas de ferro-carriles se inspiraran en los procedimientos ingleses en vez de copiar servilmente el sistema de explotación allende el Pirineo.

En Málaga ha sido decomisada una nueva partida de vino fuchsinado que enviaban á dicha ciudad de la de Valencia.

En todas partes y todos los días se descubren vinos fuchsinados. No sucedería así si se castigara severamente á los culpables que son habidos. Pero, ¿cómo ha de desaparecer el abuso si tenemos la seguridad de que todo el vino que se expende en Madrid, salvo raras excepciones, está fuchsinado?

La Dirección general de Contribuciones ha acordado prorogar nuevamente, pero ya por última vez y por todo el mes de Mayo actual, el plazo para la presentación de las cédulas de amillaramiento á los propietarios de fincas y ganados que todavía no hayan realizado este acto, en la inteligencia de que el día 1.º de Junio quedarán ya incursos los que aun resulten morosos en las responsabilidades que determina el reglamento de 10 de Diciembre último.

El número 148 del *Fomento de la Producción Española*, correspondiente al 10 de Mayo, publica las materias continuadas en el siguiente sumario:

Obreros alemanes sin trabajo.—Discurso de Bismark contra el libre-cam-

ballos, y más de seiscientos que corren toros, y cuatrocientos que las montañas se despueblan por faltar los mantenimientos, según las historias.

Camileto.—Tres cosas hacen á los hombres sabios: letras, edad y camino.

Justino.—Es verdad.

Camileto.—Pues aunque me falta la una, si las dos valen, también podré decir yo algo de lo que he visto por todo lo que he andado, han sido algunas muy á propósito de lo que habeis dicho. Cuando me dijisteis cómo antiguamente sacrificaban los bueyes y esculpian en sus monedas, acordéme que en África tienen y traen por armas una cabeza de buey, que parece imita á lo que decís que lo esculpian, que eso y lo demás que á este propósito diré, es argumento de los muchos bueyes que antiguamente hubo en España. Entre el reino de Valencia y la Mancha me mostraron un lugar donde los veteranos, españoles que allí habitaban antiguamente, así llamados, queriendo dar una batalla á Amilcar, capitán de los cartagineses, usaron de una invención extraña, y fué que tomando muchos toros unidos en

carros cargados de leña, les pusieron fuego de alquitrán, y con el espantoso ruido del fuego arremetieron y desbarataron á los cartagineses.

Justino.—Hermoso ardor de guerra.

Camileto.—En Salamanca está un toro de bulto de piedra en la puente, que se pone en todas las armas de la ciudad, y en las escuelas mayores está un yugo de bueyes con una letra que dice: *tanto monta*. En la villa de Valladolid he visto otro yugo en la chancillería con la misma letra, y junto á la Trinidad, en la dicha villa, está una gran plaza que llaman la Beoriza. Y en la ciudad de Zamora me certificaron que cuando mataron á lanzadas á S. Boal, unos pastores de vacas, estando de rodillas haciendo oración en medio de un arroyo, le pusieron en un carro de bueyes, y ellos le llevaron á la dicha ciudad, donde está su santo cuerpo, y se tocaron las campanas en señal de milagro. El Rey Ramiro de Leon, por cierta victoria que alcanzó contra moros, hizo voto, y mandó que de cada yunta de bueyes se diese cierta cantidad de pan al apóstol Santiago. En la villa de Madrid, en tiempo

das, y hoy hay muchos destos reales con las armas. Pues en los adagios ó refranes y cantares de los bueyes y vacas está el mundo lleno dellos, sin haber uno solo que haga mencion de mulas ni machos, como son estos que se siguen: Cuando tuvieres la vaquilla, ten presta la soguilla. Buey me mata y vaca me alaba. El buey chico en cuerno crece. El buey garrudo, y el gañan barbudo. Buey suelto bien se lame. Buey harto no es comedor. Habló el buey y dijo mío. Buey frontudo, caballo cascudo. Andar al paso del buey. Buey rabon, harto de paja, y no quiere arar. Buey longo, caballo redondo. El buey para arar, el ave para volar y el pez para nadar. ¿Dónde irá el buey que no are? El que todo lo contó con bueyes aró. A toda ley, arar con el buey. Ara con buey y enriquecerás. Buey viejo, surco derecho. Buey con rayas y quintero, ó gañan con barbas. El hombre por la palabra y el buey por el cuerno. Ara con buey y guarda la ley, y sirve á tu rey, y está quieto y seguro, y no tendrás pleito ninguno. Bebe como buey. Donde el buey viejo no tose, no está buena la troje. Buey corvo, asno com-

bio.—Cuestión de subsistencias.—Exposición.—Agitación económica en Francia.—Los proteccionistas franceses en el Gran Hotel.—Ecos de Madrid.—Exposición de aves y flores.—Union fabril y mercantil de Barcelona.—Convenio entre España y el Brasil (continuación).

Un colega de Barcelona vuelve á hacerse cargo de la molestia que sufren los pasajeros que han de pasar á Francia con el refrendo de la cédula personal por los consules y viceconsules extranjeros. Creemos que el Gobierno debería orillar las dificultades que obligan al indicado refrendo, el cual no tiene ahora importancia alguna.

ARTÍCULO JOCO-SERIO.

[SI YO FUERA DIPUTADO!]

¡Ah! ¡Si yo saliera diputado! Los sor-dos me habian de oír.
Figúrense mis lectores que mi tempe-ramento es bilioso, y mi génio, como el de una mamá en estado de suegra: no tengo rey ni Roque que me gobierne; carezco de familia y de amigos; soy un verdadero anacoreta que tengo por reti-ro Madrid, por templo el Suizo, y por cabaña mi humilde casa de huéspedes.
¿Quién podrá negarme que con estas circunstancias yo sería el diputado más independiente?

Peticiones á mí! ¡Bonito soy para su-frir las impertinencias con que el vulgo asedia de continuo al infeliz diputado!

Yo no me caso con nadie—diría ahue-cando la voz.—Si el bien del país lo re-clama, el asunto no necesita recomenda-ciones; y si no, váyase él y el imperti-nente á paseo.

Nada de vacilaciones: ante todo el cumplimiento del deber. Solo una cosa permitiría que me dieran; importancia.
Pero ¿por qué no debía salir yo dipu-do? Pediría... Mas no; oigan Vds. con toda atención lo que pediría. ¡Por Dios, señor Fiscal, no me mire Vd. así! No ha-blaré de política, no; no tenga usted miedo.

Soy incapaz de faltar á las leyes.
Verán Vds. lo que empezaría diciendo: Señores: España, nuestra querida Es-paña, la que fué reina del mundo, yace

en un lamentable estado de postración. No he de ser yo, ciertamente, quien vaya á buscar la causa de los males que por todos lados la asedian: déjese este bosquejo histórico-retrospectivo para oradores ayezados á las lides parlamen-tarias: yo, diputado de la vispera, voy á tratar solo de llamar la atención de la Cámara, para que escogitando los me-dios conducentes, promulgue leyes que, al regenerar al país, hagan que España entre de lleno por el camino del progre-so y en el concierto de las naciones cultas y civilizadas. (Aquí me aplaudirían, como si lo oyera).

Los españoles, señores, tenemos un defecto capital, capitalísimo, y es que todos somos políticos, todos queremos entender de política.

Pues yo, aunque español, y diputado por las *Batuecas*, me siento en este sitio con el solo propósito de terciar en las cuestiones económicas y administrati-vas: de política, no quiero oír hablar, procurando, si, no olvidarme de la que me enseñaron en la escuela.

Venga la Cámara conmigo y daremos un paseo por la ex-rica y ex floreciente España. Si nos detenemos en los cam-pos, veremos que la langosta los ha de-vastado; si penetramos en los viñedos, podremos observar que la filoxera los vá matando. Si visitamos las casas de los labriegos, aquellas mansiones tan bien descritas y mejor cantadas por nuestros vates de los siglos XV y XVI, las encon-traremos casi abandonadas, faltas de pan y sin habitantes, y como lógica consecuencia, tristes y macilentos.

¿Qué os indica todo esto? Una cosa muy sencilla, y es que nosotros, verda-deros padres de la patria, debemos pro-curar que se rebajen los impuestos, que se ponga en condiciones de vitalidad á los habitantes de esas fértiles comarcas, que no se oculte parte de la riqueza pú-blica en perjuicio de la que legalmente se declara; en una palabra, señores di-putados, que se haga más administra-ción y menos política. (Repetidos, nutri-dos y prolongadísimos aplausos.)

Si entramos en las ciudades fabriles ó industriales, veremos llenos de géneros sus almacenes, la mayoría de los obreros sin trabajar, y por vía de apéndice, los comestibles caros y los alquileres de las

viviendas á exagerados precios. ¿Nada os dice semejante cuadro? Pues dice, de una manera clara y palpable, que la in-dustria no se halla lo suficientemente protegida, que la contribucion de consu-mos es enorme, y que la territorial, al gravar de una manera espantosa los in-tereses del propietario, le obliga, tal vez á pesar suyo, á aumentar el precio de los alquileres, haciendo que el ódio del pue-blo caiga sobre la clase motejada ya con el odioso nombre de *casero*.

Si dirigís la vista al proceloso mar, ya no veréis que lo surquen aquellas ricas galeras que fueron (en otro tiempo) quí-zás la perdición de España) la envidia de la flota veneciana; ya no vuelven con preciosos cargamentos ni ricos tesoros; y no es que lleven á otras regiones los productos sobrantes de nuestra indus-tria y se traigan el importe en billetes de Banco. No, señores diputados; nues-tras naves permanecen ancladas en nuestros puertos, esperando para hacer-se á la vela que vuestras leyes las pongan en estado de poder competir con la marina extranjera.

Si vuestra mirada la hacéis llegar ha-ta el Nuevo-Mundo, allí veréis nuestras hermosas Antillas, que os piden á voz en grito «protección.» Unos azúcares, que siendo españoles, no quieren pasar por extranjeros al penetrar en la madre pa-tria. Veréis...

Peró ¡qué veo! me han dejado solo. Y ¿cuánto tiempo habré hablado así! ¡Con-tinúo? No: voy á echar el último párrafo para que los taquígrafos puedan *redon-dear* mi discurso.

Ahora bien, señores diputados, acordé-monos de que la mayoría de nuestros electores se muere de hambre: dejemos á un lado la política; moralicemos la admi-nistración, y si regeneramos á nuestra querida patria; si logramos convertir sus yerros campos en floridos jardines; si la industria, gracias á nuestras leyes, se robustece y produce; si nuestra bande-ra se pasea orgullosa por los mares, lle-vando á todas partes los productos so-brantes de nuestras fabricaciones; si esto logramos, la generación presente nos colmará de aplausos, las futuras bende-cirán nuestra elección, y por haber rea-lizado obra de tanta importancia, la his-

toria nos reservará una de sus más bri-lantes páginas.—He dicho.»

(Aquí, á falta de otro, yo mismo me aplaudiría.)

Esto ó algo parecido diría, con algu-nos añadidos que no he podido insertar aquí, porque... Ya me entienden ustedes. ¡Ay! ¡Si yo fuera diputado! Otro gallo le cantara á mi pobre patria. Si todos fue-ran como yo—y eso que no me alabo...

Peró basta por hoy; el artículo se vá haciendo largo y no quiero escribir más. No se olviden ustedes de lo que yo diría si fuera diputado.

R. MONNER SANS.

NOTICIAS TEATRALES.

Diez y siete representaciones segúndas ha alcanzado ya en el teatro del Príncipe Alfonso la comedia de magia tan conocida de nuestro público, titula-da *La Almoneda del Diablo*, y en todas ellas la concurrencia ha sido bastante numerosa, debido á la acertada interpre-tación que tiene y al lujo en trajes y de-coraciones con que se presenta.

Los bailes con que está adornada agra-dan más cada día, recibiendo inequívocas pruebas de afecto, por parte del pú-blico, las señoritas Pinchiara, Grazziani y el Sr. Moragas.

El favorecido teatro de Apolo no cesa de presentar al público cuantas novedades puede, dándose el caso de que no pase semana sin que dé á conocer, por lo menos, una nueva obra.

Aun reciente el estreno del disparate cómico-lírico *De Herodes á Pilatos*, se anuncia para la presente semana el del también nuevo, en dos actos, titulado *La Cibeles*, y *Neptuno* y se prepara otro de-nominado *Un San José de antaño*.

No se olvida la empresa de las obras que en años anteriores obtuvieron favo-rables acogidas, y en tal concepto las alterna con las nuevas.

En la actualidad se está poniendo en escena la zarzuela bufa, en tres actos, *Robinson*, que proporciona buenas entra-das á la empresa y aplausos merecidos, tanto á la señorita García y Sr. Rossell, cuanto á los demás artistas que en ella toman parte, por lo acertadamente que la interpretan.

Nó conste se halla contratada para un corto número de representaciones la ventajosamente conocida trágica doña Carolina Civiil que se propone dar á co-nocer á nuestro público lo más escogido de su repertorio. Felicitamos por ello á los abonados.

pueden ser fácilmente corregidos; sobre-lle talento para hacerlo al autor de *Horas tristes y alegres*.

Recuerdo, á propósito de ello, que cier-to director de compañía, sacando partido de un aprovechado jóven, ora le encar-gaba un papel de *barba*, ora haciale in-terpretar otro de gracioso. Resultado; que aquel jóven, que en cualquiera de los dos caracteres hubiera podido sobre-salir con práctica y estudio, acabó por no ser ni lo uno, ni lo otro.

Aplique este cuento el festivo autor de *Por tener educación*.

De todos modos, aplaudo lo bueno que encierra el tomito, y ruego al Sr. Are-chavala que continúe cultivando el es-tilo jocosos para, el cual tiene envidi-able disposición.

**

Y pues de poesía hablo, en cierto per-iódico semanal, que se publica en esta Corte, leo una titulada: *A mi hermana*.

Ó yo no entiendo de poesía—que todo pudiera ser—ó la mayor parte de aque-llos renglones cortos no son versos.

Lean, lean Vds. el siguiente:

«Piensa que eres la dicha de tus padres y que sin tí el pesar los mataría: ¡no más su pecho con rigor taladras! ¡sé su consuelo tú, sé su alegría!»

Sin que yo trate de ofender á la her-mana del autor, de este verso se des-prende que no es modelo de hijas. Re-cuérdala en otro verso sus deberes, y luego resulta:

«Qué... ¡Lloras otra vez? ¡Ah, es de ale-gria!»

Te he conmovido, sí...
Claro está hombre.

¿Quién no se conmueve! Hasta el Par-naso se conmovió al leer la enigmática composición de V..

No extraño que se haya escrito; lo que

Pocas veces hemos asistido á una ova-cion tan merecida, justa y espontánea, como la que tributó el público el viernes último en el Circo de Price al jokey ame-ricano Mr. Gilbert, en sus difíciles ejer-cicios sobre un caballo en pelo. Satisfe-cho puede hallarse tan simpático artista de la favorable acogida que la concur-rencia le dispensó, y satisfecho también puede estar el activo empresario, señor Parish, por contar con Gilbert entre el personal de su compañía.

Con artistas como el referido, Mme. Ida, y Mrs. Unthan, Alvante, Gilforts, Siegrist, hermanos Mariano, Cianchi y Alvans, se consigue mantener constan-temente el interés del público por esta clase de espectáculos.

En la presente semana debutarán las notabilidades ecuestres familia Manley, y gimnastas voladores Mr. Crolans y Balaguer.

SECCION RECREATIVA.

EFEMÉRIDES.

1262.—Urbano IV aprueba la fundacion de la Universidad de Palencia que despues fué trasladada á Salamanca.

1589.—Hecho heroico de Maria Fernan-dez de la Cámara y Pita, en las murallas de la Coruña.

1610.—El Rey Enrique IV de Francia es asesinado en París.

Solucion de la ch. ant.—MULA.

CHARADA.

Mi primera es una nota,
es artículo mi dos,
y mi todo, aunque no quieras,
lo verás, Puerta del Sol.

ESPECTÁCULOS PARA HOY.

APOLO.—A las nueve.—Robinson.
CIRCO DEL PRINCIPE ALFONSO.—A las ocho y media.—La almoneda del diablo.

ESLAVA.—A las nueve.—Las hijas de Eva.

CIRCO DE PRICE.—A las ocho y me-dia.—Grande y variada funcion por la compañía ecuestre, gimnástica, acro-bática y cómica, bajo la direccion de Mr. William Parish, en la que tomarán parte los principales artistas de la com-pañía.

MADRID: 1879.

Imprenta de F. Nozal, Huertas, 70.

REVISTA SEMANAL.

Madrid está alarmado: todo el mundo habla de la subida del pan; yo,—con permiso de mi director,—voy también á echar mi cuarto á espadas en asunto tan sustancial.

¡El pan sube! dicen las gentes; pero ¿qué tiene ello de particular? En Ingla-terra se vive, y sin embargo, no se come pan; y los tahoneros, sabiendo que la mayoría de los españoles somos ó tene-mos *ingléses*, quieren que nos acostum-bremos, como estos, á no comerlo. Des-pues de todo, la tal subida ha propor-cionado nuevos láuros al Ayuntamiento, que ha podido hacer ó remedar el mila-gro de los peces y de los panes. Sola-mente que en aquel tiempo de un pan brotaron seis mil, y el Ayuntamiento ne-cesita muchas fanegas de harina para elaborarlos. La diferencia es poca, y si esta situación se prolonga, quizás pueda darse en el *quid* del milagro.

Si el pan sube en cambio la carne ba-jará, la de nuestras humanidades, se en-tiende, que por lo que respecta á la que se expende en los mercados ¡quía! esta, lo que más puede hacer es subir; bajar jamás. No deja de tener sus ventajas el estar flacos. Los ataques apopléticos no son posibles, y ni los perros hidrofóbi-cos pueden con nosotros. ¡Desgraciado del que intente mordernos las canillas! Pero basta de broma, y hablemos de Frascuelo.

Ya sabe Vd. que lo han preso? decia-dias pasados un sujeto á otro.

¡A qué tiempo hemos llegado! contes-taba el preguntado. Verdad que de eso tienen la culpa los que yo me sé; el car-go de torero debía considerarse *invi-table*.

¡Pobre Frascuelo! ¡Tan simpático y to-do, estar en la cárcel! ¡Habrás visto mayor injusticia!

Cada día aumenta el número de las *Carreras*. Ahora las hemos tenido de caballos. Yo, á la verdad, no pertenezco á la *High life*, ni entiendo una jota, en cuestion de jameigos, ni el tal espec-táculo me divierte. ¡Tantos habrá como yo, que dirán lo contrario para darse importancia!

Cañete leyó el sábado en el Ateneo. Este académico merece todo mi respec-to y mi más alta consideración; pero aun así, séame lícito consignar que como poeta no me agrada. La mayoría de las composiciones leídas pertenecen al gé-ne-ro *casero*, y fácilmente se comprenderá que tales producciones no están á la altu-radel distinguido auditorio que concurre á la veladas poéticas del citado cen-tro.

Y no digo más, porque el Sr. Cañete está muy por encima de mis censuras.

El domingo, día 11 del corriente, la sociedad *Union artístico Musical*, bajo la inteligente direccion del Sr. Breton, dió su último concierto en el lindo teatro de Apolo.

Fué muy aplaudida *La fantasía morisca* de nuestro compatriota el Sr. Chapi, que tuvo que presentarse á recibir la justa ovacion tributada por el público que lle-naba el citado celiseo.

Tres veces se repitió entre señaladas muestras de entusiasmo el célebre *mi-nuetto* de Bocherini, magistralmente in-terpretado por los profesores de la *Union Artística*. Su director, el Sr. Breton, fué obsequiado con una preciosa *batuta*, pue-

ba evidente del justo aprecio en que le tiene el público de Madrid.

El Sr. Breton une á su rara intelligen-cia y á su talento musical, dotes que le han valido los justos aplausos que le han tributado, una modestia poco comun en quien, como él, sin apoyo, ha logrado ad-quirir un nombre verdaderamente envidi-able, teniendo en frente otra agrupación que, por su antigüedad cuando menos, debía robarle parte de su mé-rito.

Reciba él y sus dignos compañeros mis más sinceros plácemes.

He recibido y tengo á la vista un to-mito de poesías, que su autor, D. Fran-cisco Arechavala, titula *Horas tristes y alegres*, sin duda porque sus versos las proporcionan al lector. En verdad que hay motivo más que suficiente para ale-grarse leyendo *Lepanto*, *Los dos rayos de Toledo* y *Las esposas venecianas*; pero sobran para entristecerse otro sin fin de poesías, cuyos títulos renuncio á copiar.

El Sr. Arechavala es poeta, sí, que no he de ser yo quien le niegue tan honroso título, pues poeta es quien dice en *Lepanto*:

«Nadie cruza sobre España,
que donde ha nacido un Cid,
y se ha tomado á Granada,
y se ha descubierto un mundo
porque este no nos bastaba...»

pero no siempre la forma corre parejas con la imaginación. El autor se preocu-pa poco de las reglas, ignorando que si bien existen *licencias*, no se permiten *abusos* en poesía.

No tengo suficiente espacio, ni para señalar las bellezas que indudablemente encierra el precitado tomo, ni para trascribir y lamentar los defectos que en su versificación se notan, tanto más de sentir, cuanto que la mayoría de ellos

PRECIO DE LOS ANUNCIOS.

Anuncios sueltos, medio real línea.

Permanentes, á precios convencionales.

SECCION DE ANUNCIOS.

ADVERTENCIA IMPORTANTE.

Las líneas de EL ECONOMISTA INDUSTRIAL se componen de 29 letras del 8, y este tipo es el que sirve para el cálculo de los anuncios á dos ó más columnas y clichés al respecto de los precios marcados á la izquierda.

Los anuncios se cobran despues de publicados, mediante recibos mensuales de la Administracion.

COMPANIA COLONIAL.

23 RECOMPENSAS INDUSTRIALES
DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARÍS 1878.

CHOCOLATES.

GRAN MEDALLA DE ORO.

CAFÉS MOLIDOS.—TAPIOCA.

MEDALLA DE BRONCE.

Depósito general, calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL MONTERA, 8.

IMPRENTA.

Se hacen toda clase de impresiones, con prontitud y á precios muy reducidos, en la que se hace este periódico, calle de las Huertas, núm. 70.

DERROCHE DE GENEROS.

Peligros, 7, Tienda.

LA LIQUIDACION.

SE TRASPASA EL LOCAL.

Teniendo que desocupar el local en el breve plazo de quince dias, el dueño se ha propuesto vender los géneros á precios fabulosamente baratos, como se verá á continuación:

Gran surtido en camisería, mantelería y lencería de todas clases y anchos.

Grandioso surtido en ropa blanca para señoras y caballeros, é imposible competencia alguna ante los precios siguientes:

Para señoras:

- 4.500 Camisas Madapolan, á 4, 5, 6, 8, 9 y 10 rs.
- 2.000 id. de canesú, adornos y tira bordada, á 8, 10, 12 y 15 reales.
- 3.200 id. de Retor y cretona, á 8, 10, 12 y 14 rs.
- 5.000 id. de Retorta y Holanda, á 14, 16, 20, 24 y 30 rs.
- 6.000 Chambras de color y blancas, á 5, 6, 7, 8 y 10 rs.
- 2.000 id. con complicados y tiras bordadas, á 7, 8, 10 y 12 rs.
- 1.600 id. de entredoses y chaleco, á 12, 14, 16 y 18 rs.
- 3.000 Enaguas con jaretas, á 10, 12, 14 y 16 rs.
- 1.200 id. con volante tableado y entredos, á 20, 24, 30 y 50 rs.
- 2.000 Peinadores de Madapolan y percal, á 10, 12 y 14 rs.
- 1.800 id. con complicados y tiras bordadas, á 14, 16, 22 y 28 rs.
- 4.000 Pantalones con jaretas, á 6, 7, 8 y 10 rs.
- 2.000 id. con complicados y entredoses, á 10, 12 y 14 rs.
- 2.500 Batas de percal y cretona, á 24, 26, 28, 30 y 35 rs.
- Medias blancas, á 7, 9, 11, 13, 14, 16, 18 y 20 rs. media docena.
- 2.200 Pañuelos de merino y de color, á 6, 8, 12, 18, 26 y 40 rs.
- 3.000 Pañuelos de hilo blancos y de color, á 18, 22, 30 y 36 reales docena.
- 5.000 Pañuelos de seda de la India, á 9, 10, 11 y 12 rs.
- 400 Colchas inglesas, á 30, 40, 50, 75 y 90 rs.
- 4.700 Mantiles, á 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 y 14 rs.
- 5.600 Servilletas, á 2, 2'50 y 3 rs.
- 300 Tohallas, á 2'50 y 3'50 y 5 rs.
- 200 Velos bordados para manto, á 5 rs.
- Faldas de barro, á 14 rs.
- Medias de color, á 24 rs. docena.
- Cretonas para vestidos, á 1'50 y á 2 rs. vara.
- Glases de lana, los de 10 rs. á 3 y 3'50.
- Lanas fantasia, las de 8 rs. á 1'50, 2, 2'50, 3 y 3'50 rs. vara.

Para caballeros:

- 5.600 Camisas blancas y de color, á 9, 10, 12 y 14 rs.
- 3.500 id. con vista de hilo y pechera bordada, á 18, 22 y 28 rs.
- 7.300 pares de Calzoncillos, á 5, 6, 7, 8, 10, 12 y 14 rs.
- 10.500 id. de Calcetines blancos y crudos, á 16, 18, 21 y 26 reales docena.
- 17.000 Elásticos ó camisetitas interiores, á 3, 4, 5, 6 y 8 rs.
- 2.000 Cuellos de hilo, á 12 rs. docena.
- Se recomienda mucho fijarse en los precios de los géneros que se verán á continuación:
- 2.000 Piezas madapolanes de 4 palmos de ancho, á 1'50 rs. vara.
- 3.000 id. id. de cinco palmos de ancho, á 2 rs.
- 20.000 id. Busquetas de 6 palmos de ancho, á 2 y 2'50 rs. vara.
- 2.000 id. Retores morenos, á 14 cuartos, 2 y 2'50 rs.
- 500 id. Retortas de hilo, á 3'50, 4, 4'50 y 5 rs.
- 2.800 Irlandas finas, á 4'50, 5 y 6 rs.
- 3.000 Holandas, á 5, 6, 8 y 10 rs.
- 3.000 id. Piques labrados de primera, á 7 rs. vara.
- 2.900 id. Tartanes y franclas de colores, á 2, 2'50 y 3'50 rs.
- 3.001 id. Merinos de 6 palmos de ancho, á 6'50, 7, 8, 10 y 12 rs.
- 2.000 id. Beatillas, á 3'50, 4 y 4'50 rs. vara.
- Retortas de sábanas de un ancho, á 7, 9, 11, 13 y 15 rs.
- 3.000 Piezas Cuties para colchon, á 4, 5, 6, 7 y 8 rs. vara.
- 3.050 id. Persas para colchas, á 2'50, 3 y 3'50 rs. vara.
- 15.000 id. Indianas y percales, á 15 cuartos y 2 rs. vara.
- Percalinas y linó par forros, á medio real vara.
- Grandioso surtido en Mantas y Colchas mallorquinas.
- Completo surtido en Merinos y Chales negros.
- Hay además infinidad de artículos que no se anuncian.

Peligros, 7, al Gran Barato.

E. FERRERA. GRABADOR.

Carretas, 41, Madrid.
Primera casa de España en artículos de grabado.
Gran surtido en máquinas para sellar y numerar de todas clase.

CURACION

de las enfermedades del estómago é higado, por los bolos gastro-hepáticos de Herrera. Unicos depósitos: Val de Santo Domingo (Tóledo), y Carbon, 8, Madrid.

GAZETTE DES DAMES — Genévois. — Dessins artistiques pour broderies en t. genres. Articles variés pour enfants. Lavettes, acmé le ment Saint du Dauphin, en face église St. Roch, rue, 9, Paris. R

LOS CHOCOLATES DE MATÍAS LOPEZ

HAN SIDO PREMIADOS
EN CUANTAS EXPOSICIONES HAN CONCURRIDO
debido á su fabricacion especial y excelente gusto, cabiéndole la honra de haber alcanzado en la Exposicion de Paris dos grandes premios:

MEDALLA DE ORO

Cruz de Caballero de la Legion de Honor.

Cafés, Tés, Bombones finos de chocolate, dulces varios y cajas para bodas y bautizos.

Depósito central: Puerta del Sol, 13.

ATENEO MERCANTIL DE MADRID.

Visitacion, 8, segundo.

Sociedad de dependientes del comercio y de la industria.
Esta Sociedad, que cuenta nueve años de existencia, tiene establecidos los siguientes cátedras:

	Mañana.	Noche.
ELEMENTAL.		
Aritmética y Algebra.....	6 1/2	"
Gramática Castellana.....	6 1/2	"
Caligrafía.....	6 1/2	9 1/2
Contabilidad mercantil (primer curso), Cálculos y Teneduría de libros por Partida doble.....	7 1/2	9 1/2
Geografía y Estadística mercantil.....	7 1/2	9 1/2
Elementos de derecho mercantil, Legislacion de Aduanas y Economía política, aplicada al comercio.....	7 1/2	9 1/2
Idioma francés.....	"	9 1/2
Idioma inglés.....	7 1/2	"
SEGUNDA.		
Primer curso.....		
Segundo idem.....		

NERVOSISME

MALADIES NERVEUSES
Traitement par un Agent Nouveau
GUERISON
onalle, 350, Rue St. Honoré, PARIS.

LA TIERRA PROMETIDA
POR ANTONIO PEREZ RIOJA
Este interesante estudio de costumbres contemporáneas, que tan favorablemente ha sido juzgado por la prensa, se halla de venta en la Administracion de nuestro periódico al precio de 4 rs. ejemplar. (23—R.)

STERILIDAD de la mujer.—Constitucional ó accidental, completamente destruida con el tratamiento de madame Lachapelle. Consultas todos los dias de tres á cinco, rue de Monabador, 27, en Paris cerca de las Tullerías (R)

LA MADRILEÑA.

EMPRESA GENERAL DE TRASPORTES COMBINADOS.

DESPACHO DE DILIGENCIAS.

CONSIGNACIONES.—TRANSITOS.—COMISIONES.

Oficina y almacenes, Madrid, calle de Alcalá, 16.

La correspondencia general dirijase á doña Dolores Duque, Madrid. La id. telegráfica, Madrileña, Alcalá, 16, Madrid.

EXPRESION DE LOS SERVICIOS DE ESTA CASA.

Mensajerías aceleradas de los Sres. La Chica y Compañía para Jaén, Granada, Almería y Motril, salida alternada, exactitud en el servicio y precios reducidos.
Servicio bi-semanal de carros á Sevilla, de los Sres. Martialay y Perez.
Trasportes combinados para Cataluña, Asturias y Galicia.
Coche diligencia alternado para Segorbe, pasando por La Granja Segovia y Turégano.
Administracion especial del servicio de correspondencia para Asturias.
—Viajeros y transportes.
Facturación directa de encargos, equipajes, etc., en combinacion con los ferro-carriles del Noroeste.
Además de los servicios mencionados, esta casa se encarga de transportar mercancías y equipajes en pequeñas y grandes partidas á todo el litoral de España, principales puertos del interior de la Península é islas adyacentes, Canarias, Puerto-Rico, Habana, Filipinas, República de la Plata y puertos del Pacífico.
Combinada con las más importantes empresas de Europa y América, se cuida de la conduccion de los más delicados encargos por medio de la Agencia Internacional, atendiendo con esmero y exquisito celo el despacho de cualquier consignacion y comision que se la confie.

PARA QUITAR LA MASCARA A LOS FALSIFICADORES DEL HIERRO QUEVENNE

HEMOS AÑADIDO Á LA CUBIERTA QUE HA LLEVADO HASTA LA FECHA
Además de nuestra marca de la firma de fábrica, que ya es conocida: del inventor, el cual es adjunto.
Los falsificadores expendían productos que poseen el aspecto exterior del Hierro Quevenne y que son en realidad impuros, ineficaces y perniciosos para la salud.
Para curar la Anemia, el Empebrocimiento de la sangre, los Colores palidos y los Flujos blancos el HIERRO QUEVENNE legítimo, el único que ha sido aprobado por la Academia de Medicina, es infinitamente superior á todas las demás preparaciones ferruginosas. • ROCHARDAT, catédrico de la Facultad de Medicina de Paris. Anuario de 1886.
Depósito general en casa de EMILIO GENEVOIX
24, rue des Capucines, París.
Y EN LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXPOSICION.

14, Puerta del Sol, 14.

ARRUTI Y COMPAÑIA.

Papelaría y efectos de escritorio. — Tarjetas al minuto. — Impresiones en la máquina Minerva. — Timbre en colores. — Papeles de fantasia y novedad.

El Colegio Español de Dentistas

Alcalá, 19, segundo.

Ha abierto una entrada por la calle de la Aduana, núm. 26, tercero, para la clinica, y en ella se han puesto los precios siguientes:

Extraccion de muelas, limpieza de dentadura y destruccion de nervios.....	Gratis.
Empastes.....	10
De guta-percha.....	Gratis.
De amalgama y oxicleoruro de zinc.....	10
Orificaciones.....	20
Para cada hoja de oro que se emplee.....	20
Dientes artificiales.....	20
Caoutchouc y diente plano.....	40
Id. y diente encia.....	40
Plata y diente plano.....	60
Plata y diente encia.....	60
Oro caoutchouc y diente encia.....	80
Oro diente y encia.....	100

ADMINISTRACION MILITAR.

ACADEMIA PREPARATORIA

dirigida por

DON JOSE SANZ DE DIEGO,

San Bernardo, 15, pral.

En esta acreditada Academia se hallan abiertas clases especiales para ingresar en la de Administracion Militar, explicadas por un oficial del Cuerpo.

A pesar de haberse aumentado los programas con la asignatura de Física y Química, no sevaria la cuota mensual de treinta pesetas. En Secretaría se dan prospectos y cuantas noticias y datos se consulten, estando abiertas de ocho de la mañana á igual hora de la noche.