

Compañía Madrileña de Urbanización

48-189-34

I 770

Instalación de tubería de 120^m/_m entre la puerta del Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo y la Carretera del Hipódromo.

Proyecto

COMPañÍA MADRILEÑA
DE
URBANIZACIÓN

48-189-34

I 770

Tengo la honra de remitir
á V. duplicado ejemplar del
proyecto de instalacion de
tuberia de 120 milímetros en-
tre la puerta del Colegio de
Nuestra Señora del Recuerdo
y la Carretera del Hipódromo,
rogándole devuelva uno de los
ejemplares con su autoriza-
cion.

Dios guarde á V. muchos años.
Madrid 10 de octubre 1912.

POR LA COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EL DIRECTOR

Antonio G. G. G.

J. M. G.

Sr. ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE
CHAMARTIN DE LA ROSA.-

48-189-34

I. 770

Memoria,



PROYECTO DE INSTALACION DE TUBERIA DE HIERRO FUNDIDO DE 120 M/M DE DIAMETRO INTERIOR ENTRE LA PUERTA DEL COLEGIO DE NUESTRA SEÑORA DEL RECUERDO Y LA CARRETERA DEL HIPODROMO, PASANDO POR EL PUEBLO DE CHAMARTIN DE LA ROSA.--

OBJETO DEL PROYECTO

Constituyendo una necesidad abastecer de aguas para riegos las fincas existentes en la Carretera del Hipodromo á Chamartín de la Rosa y siendo el objeto de la Compañía Madrileña de Urbanización atender á este servicio con las aguas propias sobrantes del consumo de la Ciudad Lineal, proyecta establecer una conducción á los sitios anteriormente indicados que partiendo de sus depósitos de Ciudad Lineal y atravesando el Pinar y el Pueblo de Chamartín de la Rosa por los sitios que se indican en el adjunto plano la conduzcan y distribuyan en los lugares indicados.

Considerando pues una necesidad perentoria pasar con la conducción por la plaza de la Constitución y calle de Platerías solicitamos de ese Ayuntamiento la concesión necesaria para llevar á cabo tal empresa que consideramos á la vez de gran utilidad para el pueblo, siempre que el propósito de ésta Compañía es también suministrar tan preciso elemento á los vecinos que lo soliciten.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Según puede verse en el adjunto plano y lo que indica la línea punteada en carmín, el trazado horizontal, de la con-

ducción á partir de la puerta del Colegio de Ntra. Sra. del Recuerdo, será, siguiendo una línea recta á un metro de distancia y paralelamente á la tapia del referido Colegio, hasta la esquina de la Plaza de la Constitución; de éste punto partirá otra línea recta atravesando dicha plaza entre el kiosco situado en ella y la fachada de la antigua Casa Consistorial á 9'50 metros de ésta y hasta la entrada de la calle de Platerías la que seguirá en línea quebrada siempre paralela á la fachada de la derecha hasta la desembocadura de la Carretera del Hipodromo á Chamartin de la Rosa.

La tubería que ha de emplearse en ésta conducción será según hemos dicho, de hierro fundido de 120 m/m de diametro interior de la conocida con el nombre de enchufe y cordón dividida en tubos de tres metros de longitud unidos unos á otros en los enchufes, con filástica alquitranada, comprimida en las boquillas y emplomadas.

Esta tubería está construida para una presión normal de trabajo superior á siete atmosferas y probadas á diez, siendo por tanto de gran seguridad, máxime teniendo en cuenta que la presión del agua por ella conducida no excederá de cinco atmosferas.

La zanja en que ha de ir alojada ésta tubería será de 0'80 metros de profundidad por 0'60 de anchura en toda su longitud quedando el piso por donde pase una vez recibida la tubería en su estado primitivo para lo cual serán bien apisonadas las tierras, extraídas.

Durante el transcurso de la obra se cuidará rigurosamente no interrumpir la circulación pública, para lo cual se establecerán pasos de madera, sobre la zanja, frente cada puerta, cruce de calles, etc., y dejando de excavar hasta el



momento preciso los sitios por donde la circulación de vehículos sea frecuente.

Vistas pues las condiciones de seguridad y garantía que ofrece ésta conducción, juzgamos innecesario encarecer la utilidad general de ella, puesto que no es dudoso asegurar la prosperidad de un pueblo y sus contornos, existiendo agua abundante para atender á todas las necesidades de la vida.

Ciudad Lineal (Madrid) 6 de septiembre de 1912.

EL INGENIERO,

Por la Compañia Madrileña de Urbanización

EL DIRECTOR,

Juan M. Manóvilan

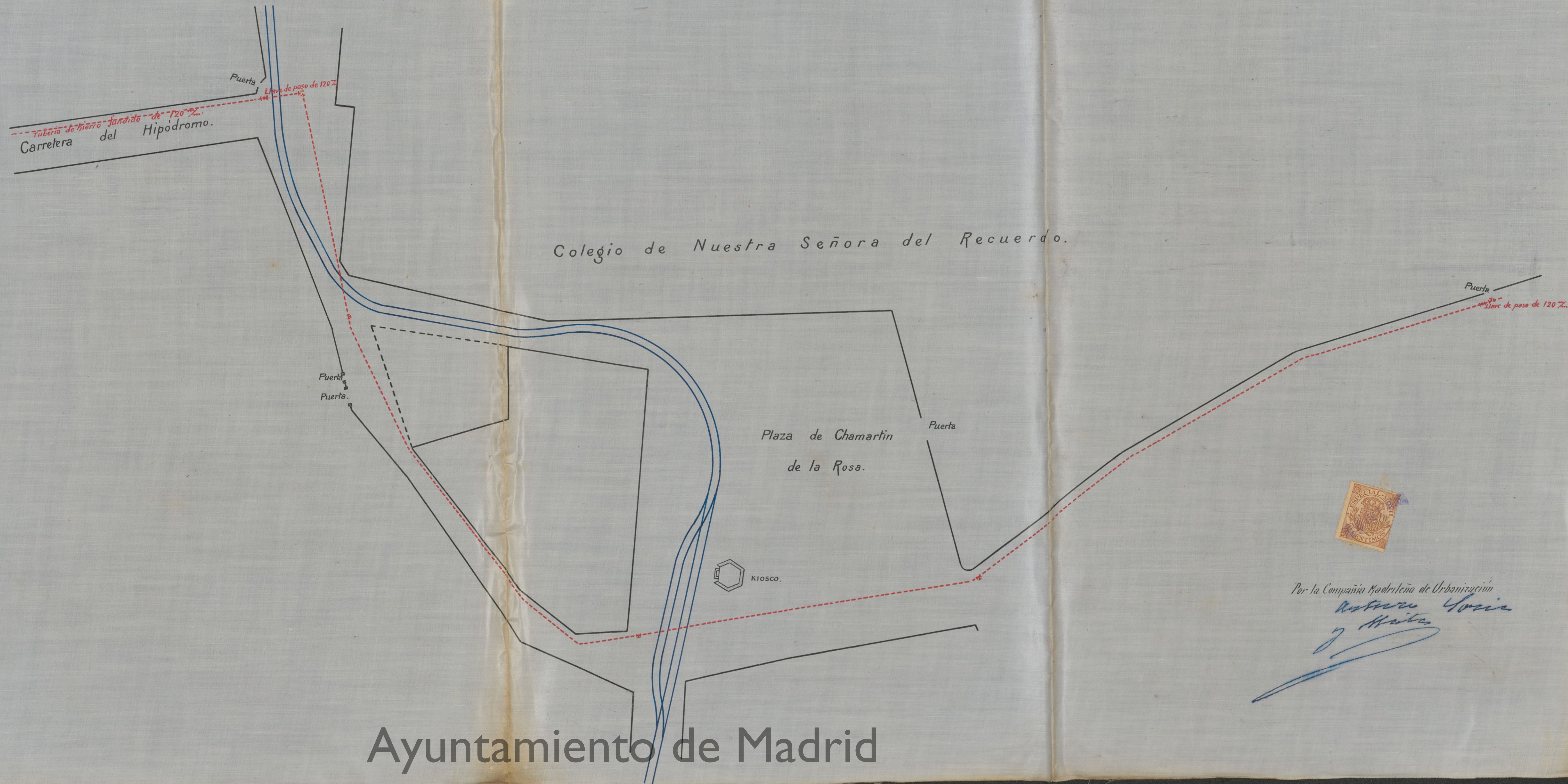
*Ante mí
y Martel*

Plano.

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN.

Plano para la instalación de tubería de 120^m entre la puerta del Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo y la Carretera del Hipódromo.

Escala de 1:500



Por la Compañía Madrileña de Urbanización

Antonio GARCIA

Arquitecto

Madrid 7 Junio 1912

EL INGENIERO

Francisco Blázquez

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid

VERLAG
BERLIN SW 13