

# PARTE INDUSTRIAL DE EL HERALDO.

HOJA SEMANAL.

NUM. 1.º - LUNES

SUPLEMENTO AL NUM. 173.-GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

6 DE FEBRERO.

## PROSPECTO.

\*\*\*

Desde el momento que vió la luz pública EL HERALDO nos ha ocupado constantemente la idea de tratar en sus columnas, con la extensión e importancia que el asunto requiere, las cuestiones relativas á las industrias agrícola, fabril y comercial de nuestro país, que en días no muy distantes están llamadas á recobrar la actividad y esplendor que tuvieron lugar en épocas menos aciagas.

La nación española que cuenta en su seno los gérmenes mas fecundos de riqueza y prosperidad, vió en otros tiempos cubiertos sus campos de una inmensa variedad de producciones que escediendo á las necesidades de su numerosa población, surtian con abundancia los mercados extranjeros. Las artes y el comercio, auxiliares de la agricultura, se desarrollaban y florecían á medida que aquella multiplicaba y extendía sus tesoros. Entonces nuestra marina cubría los mares, las necesidades públicas estaban satisfechas, y nuestra amistad y alianza era codiciada por las primeras naciones del mundo, al paso que nuestro poder era temido y respetado. Mas por desgracia la ignorancia de los principios de la economía política y social, el alucinamiento de las conquistas, los abusos de la administración pública, y otras causas fortuitas, trocaron gradualmente este conjunto de actividad, de vida y de movimiento, y esta acumulación de gozes sólidos y positivos, en el cuadro de abandono y de abyección que ha determinado el estado de insignificancia, de miseria y de pobreza en que nos hallamos envueltos.

Cuando emancipadas nuestras vastas posesiones de América, y faltos de los recursos que nos conducían las flotas cargadas de metales preciosos que hacían mas llevadera nuestra situación, conocimos la triste realidad de los desastres económicos que habían precedido á tan notable acontecimiento; el pueblo español experimentó entonces la urgente necesidad de una regeneración absoluta y radical que le procurase los medios de reparar tan sensible pérdida. Mas para entrar en la pacífica posesión de los adelantos que le ofrecía la sociedad perfeccionada tuvo que sostener una lucha tenaz y sangrienta que aumentó el peso de sus calamidades é infortunios. El hambre, el dolor y las privaciones mas duras é insufribles han sido hasta hoy el fruto de sus denodados esfuerzos. Sería una mengua afrentosa para un pueblo tan heroico, si tan funestos resultados fueran la recompensa reservada al triunfo de la razón sobre las pretensiones incoherentes de las clases privilegiadas y el empirismo de un gobierno que logró durante tres siglos sofocar en la península los manantiales mas copiosos de su riqueza y bienestar. Otro debe ser el fruto de sus conquistas; otro el resultado de sus costosos y cruentos sacrificios. Pretender contentarle y adormecerle al arrullo de una ficción de libertad pública, cuando le devora y encadena la esclavitud del hambre y de la miseria, sería el mayor sarcasmo que pudiera hacerse á su conciencia y buena fé.

Considerando nosotros los años que han transcurrido desde que se alzó el estandarte regenerador, como una época de transición, vemos ahora aproximarse aceleradamente el momento en que debemos esperar llegue esta desventurada nación á entrar en un estado normal de orden, de gobierno y de bien entendida libertad, cumplida que sea la mayor edad de nuestra joven Reina; de manera que á medida que el tiempo pasa se ha de sentir mas vivamente la necesidad de preparar al país para las reformas y mejoras que en todos los ramos de la administración pública deben hacerse en España, para ponerla al nivel de la civilización europea y ofrecer un fuerte estímulo á ese espíritu industrial que ha llegado á producir un cambio maravilloso en las afecciones de todos los pueblos y resuelto el gran problema de la prosperidad general.

No podían menos de dar este glorioso resultado los progresos del entendimiento; visto que la naturaleza ha concedido á cada país una clase de producciones y á cada pueblo una aptitud particular para ciertos géneros de industria; repartición desigual que formando una dependencia útil y necesaria de todos los pueblos, indica suficientemente que en el plan sublime de la creación estaba trazado el designio de constituir á todo el género humano en una sola familia. A este fin, pues se dirigen hoy los esfuerzos combinados de la filosofía y de la política, porque logrando demostrar que las naciones no deben fundar su prosperidad sobre la ruina de sus semejantes, cesará ese germen de prevenciones, de celos, y de guerras que tan funestamente han influido en el bienestar de la humanidad. Así los Estados, conservando su independencia política, quedarán hermanados por los vínculos del interés material, y una noble emulación sustituirá á esa encarnizada rivalidad que tantos desastres ha producido al mundo civilizado.

Desearios nosotros de contribuir en cuanto alcancen nuestros débiles esfuerzos á la grande obra de la regeneración de nuestro país, sin reparar en ningún género de sacrificio, hemos resuelto PUBLICAR UNA VEZ A LA SEMANA, por ahora, un SUPLEMENTO exclusivamente dedicado á la industria, en el cual se tratarán á fondo todas las cuestiones relativas á la riqueza pública, comprendiendo en ellas las siguientes materias:

1.º INDUSTRIA AGRICOLA: causas generales y locales que contribuyan al abatimiento actual de la agricultura, y de los medios de neutralizarlas ó destruirlas; todo lo concerniente á su fomento, como canales de riego, desecación de pantanos y lagunas, aprovechamiento de terrenos incultos ó baldíos, acotamiento de heredades, y toda clase de mejoras de que es susceptible la propiedad rural; la policía de los granos; el cultivo de la seda, cáñamo y lino; la introducción de plantas exóticas y de los jardines de aclimatación; el ganado en general y el caballar en particular, su utilidad, pro-

pagación y mejoramiento de crías; los bancos agrícolas y todo cuanto pueda interesar á este importante ramo de la riqueza pública.

2.º INDUSTRIA MINERA: las leyes y reglamentos que rigen sobre esta materia; el beneficio de las minas que produzcan metales preciosos ó aquellos que son de una inmediata y frecuente aplicación en las artes; las canteras y criaderos del carbon de piedra, de ese fósil precioso y agente tan poderoso de riqueza, sin el cual apenas puede desenvolverse ninguna industria.

3.º INDUSTRIA FABRIL: las trabas que entorpecen su desarrollo; la introducción de máquinas y descubrimientos útiles; el aprovechamiento de las caídas de agua para sacar partido de esas fuerzas motrices aplicándolas á la fabricación; y todo lo que contribuya al fomento y protección de la industria nacional.

4.º INDUSTRIA COMERCIAL: los aranceles y tratados de comercio; las colonias y relaciones exteriores; las ferias y mercados; los caminos y canales de navegación; los bancos de depósito y de circulación, las alteraciones de los cambios y de los fondos públicos, y todas las observaciones y materias que concurran á su extensión y mejora.

5.º INDUSTRIA NAVAL: la conservación de montes y plantíos, la construcción y fomento de buques, la pesca y todos sus adherentes.

Contendrá ademas esta HOJA, con toda la extensión posible, las noticias y materias siguientes:

1.º Llegadas y salidas de buques á todos los puertos de España y Portugal.

2.º Relacion de las compañías de barcos de vapor tanto españolas como francesas é inglesas que hacen el servicio de la Península.

3.º Relacion de las empresas de diligencias y mensajerías existentes en todas las carreras de España.

4.º Precios corrientes de todas las plazas comerciales de España, y el extranjero.

5.º Cotización de la Bolsa de Madrid y las del extranjero.

6.º Noticias marítimas de toda clase.

7.º Anuncios mercantiles.

8.º Noticias detalladas sobre las minas de la Península, fundiciones etc., etc.

9.º Noticias sobre la agricultura, con frecuentes indicaciones del estado y aspecto de las cosechas de toda clase de frutos de la Península.

10.º Noticias sobre el estado de las manufacturas y establecimientos industriales de toda clase.

11.º Noticias sobre el estado de la agricultura, industria y comercio de todas las colonias de la Península.

12.º Boletín bibliográfico mensual de todas las obras publicadas en la Península.

13.º Traducciones de los artículos mas notables que aparezcan en los periódicos extranjeros sobre agricultura, comercio é industria y puedan interesar á nuestro país.

14.º Relacion de los Congresos científicos é industriales que se verifiquen en Francia, Italia y Alemania.

Este SUPLEMENTO saldrá todos los lunes desde la primera semana de febrero y será GRATIS para nuestros suscritores.

## MEJORAS MATERIALES.

### CANALIZACION DEL JUCAR.

#### CONSIDERACIONES GENERALES.

Las calamidades que afligen á los pueblos, particularmente cuando se derivan de los desmanes y desastres de sus gobiernos, no se borran jamás de la mente del hombre pensador, porque dejan impresa una huella profunda y dolorosa que le recuerda sin cesar su pasada existencia. Pero si bien es verdad que en los primeros momentos embargan exclusivamente su ánimo y le obligan á hacer abstracción de todo cuanto allaga al común interés cuando es ageno á tales accidentes; no es menos cierto que la Providencia dispensa al hombre una saludable protección hasta en los mas aciagos reveses de la vida, ofreciéndole el tiempo como un bálsamo consolador que mitiga sus pesares y adormece su dolor moral por intenso y agudo que sea. Entonces el entendimiento descubre como por instinto los medios para hacer llevaderas las situaciones mas violentas y desesperadas.

Absorta nuestra atención en el cúmulo de acontecimientos políticos que han tenido lugar últimamente en este desgraciado país, no hemos podido ocuparnos de sus mejoras materiales con la extensión que prometimos en nuestro prospecto. Al tratar ahora de cumplir con fidelidad dicho propósito, empezamos por analizar detenidamente el estado de esta nación tan heroica, poderosa y grande en los fastos de su historia civil y económica, y nuestra vista se detiene horrorizada al contemplar que sus antiguas glorias, su poder y su grandeza se han convertido en el cuadro animado de todas las calamidades que pueden ofrecer las reacciones mas espantosas de la naturaleza y de la sociedad. Al oír los aflictivos clamores del hambre y de la pobreza que salen de todos los ángulos de su dilatada superficie y de todas las clases sin distinción; al observar el cáncer de inmoralidad y de crimen que cunde por do quiera con asombrosa rapidez, destruyendo corrosivamente las entrañas de nuestro cuerpo social; el dolor vuelve á embargar nuestros sentidos y la pluma se nos cae de la mano. Mas el amor á nuestros semejantes, los sentimientos de humanidad que abraza nuestro pecho, y el instinto de propia conservación, obrando como estimuláreos potentes, nos obligan á romper un silencio que llegaría á ser culpable si se prolongase por mas tiempo, para levantar nuestra débil voz en favor de tantos desgraciados que gimen hoy bajo el peso de las mas tristes y fatales circunstancias.

No obstante, al emprender tan espinoso trabajo nos proponemos prescindir del examen de las causas primordiales y de

los principales resortes que han determinado el carácter de una situación tan violenta. Ciniéndonos á la exposición franca y sencilla de las reformas que tiendan á asegurar la subsistencia física del pueblo español y á mejorar su condicion moral, nos proponemos desviar del terreno de la política estas cuestiones de un interés tan superior y vital para la existencia de la sociedad; interés que en este sentido comprende á todos los partidos, porque todos participamos del terrible conflicto que nos agobia: y si las mejoras materiales pueden contribuir á cortar los males que á todos nos alcanzan, convendremos en que estas cuestiones son de una necesidad común, y que colocadas en el círculo humanitario, caben en él todas las fracciones políticas, todas las opiniones nobles y generosas y todos los hombres que alimentan en su corazon los sentimientos de caridad y de justicia.

Parece imposible que una nación como la nuestra que cuenta con tantos tesoros y recursos, vea perecer á sus hijos de hambre y de miseria; pero una triste realidad nos enseña que esta porción de la tierra designada en el plan de la creación para ocupar por su riqueza el primer lugar en el continente europeo, ve sucumbir ó emigrar á una población escasa que su pingüe patrimonio no puede alimentar. Sin embargo, la España reúne en su seno todos los elementos que constituyen á un país privilegiado. La variedad y fecundidad de sus tierras, la diversidad de sus climas, la multitud y bondad de sus producciones, la destinan á ser un rico pueblo agrícola: dotados sus hijos en el mas alto grado del genio creador y de una favorable disposición en el desarrollo de sus facultades mecánicas, no son menos aptos para la modificación de las primeras materias que produce su fecundo suelo, y para formar un laborioso pueblo fabril: el carácter emprendedor y especulativo que distingue á los españoles; la situación geográfica de la península y la extensión de sus costas en ambos mares que la bañan, son circunstancias las mas favorables para constituir en un activo pueblo comercial. La madre misteriosa de todas las existencias parece haber querido ostentar su grandeza y su poder, reuniendo en este punto insignificante del orbe terrestre la mayor parte de las riquezas y favores que concurren al bienestar y felicidad del género humano. ¿En qué consiste pues, esta anomalía tan chocante, este resultado tan deplorable y tan contrario á los cálculos de la prudencia y de la sana razón?... Consiste en que el hombre no ha sabido aprovecharse siempre de las ventajas que le ofrecía la naturaleza y la sociedad; viniendo la experiencia á demostrarnos que en nuestro país una parte de su poder se ha declarado funesta y tenazmente contra sus propios intereses, para cegar los manantiales mas preciosos de su abundancia y fertilidad.

No cabe duda que el interés individual es el mejor director del hombre; pero no es menos cierto que alguna vez éste necesita ser sacudido de su torpeza y que se le enseñe el verdadero camino que debe conducirle al logro de los gozes naturales y facticios que conservan y amenzan su existencia. La superstición por las prácticas recibidas, el coste y riesgos que ofrecen las innovaciones, y la ignorancia de los beneficios que reportan las reformas, suelen ser obstáculos que ocultan la verdad y entorpecen el libre curso de los progresos sociales. Otras veces los esfuerzos aislados de un hombre, por mas activo é inteligente que sea, se estrellan contra la falta de protección gubernativa, contra el extrañamiento del espíritu de asociación, y contra las pasiones interesadas de la ambición y del egoismo, que suelen hacer abortar las mas brillantes concepciones del entendimiento humano.

He aquí porque nuestra misión tendrá por objeto exponer clara y distintamente las doctrinas y razones conducentes á destruir los hábitos supersticiosos, á extirpar los envejecidos abusos y á alcanzar la protección del gobierno en todos los casos y circunstancias que reclamen nuestra oficiosa asistencia; estando bien persuadidos de que á medida que diluicemos las cuestiones y se haga patente el error y la preocupación, se difundirán las luces, y la instrucción llegará á formar en nuestro país, como en otros que le preceden en la carrera de la civilización, un nuevo y poderoso elemento político.

Las calamidades que hemos indicado se extienden por desgracia á todos los puntos de la península, al paso que todas las provincias y todos los pueblos cuentan en su seno mil elementos de bienestar y de prosperidad común. De manera, que todas las localidades reclaman la misma protección, porque los males que nos afligen alcanzan indistintamente á la generalidad. Mas al emprender la tarea que nos hemos impuesto en obsequio del público, debemos protestar que la imparcialidad mas absoluta será el distintivo de nuestras razones, dando siempre una marcada preferencia al interés general sobre el interés particular.

De esta imparcialidad tenemos dadas pruebas positivas, cuando, entre otros casos, abogando por los intereses de Valencia manifestamos la utilidad que resultaría á la industria, de la construcción de un muelle en el Grao; y ahora volveremos á dar otra prueba no menos positiva declarándonos abiertamente á favor de la canalización del Jucar en beneficio de la huerta de Alicante, á la cual se opone tan espiciosa como injustamente la primera de dichas provincias.

Este importante asunto dará principio á nuestra tarea, procurando manifestar en una serie de artículos sucesivos las alegaciones de las partes contendientes, su peso y su valor; y de ellas deduciremos la utilidad y ventajas que redundarán al país de la realización de un proyecto tan grandioso como necesario para salvar de la ruina á una de las provincias mas fértiles é industriales del reino.

El examen de este expediente nos dará á conocer los entorpecimientos que se oponen en España á las empresas mejor meditadas, y las causas que han contribuido á hacer fracasar las intenciones mas puras y recomendables de la mayor parte de los empresarios. Tiempo nos quedará tambien para exponer los motivos que han producido igual efecto en otras empresas que, despues de regatearles mezquinamente las concesiones y de haber sostenido una lucha tenaz y costosa contra las preocupaciones y los intereses privados, lograron la ansiada y dificultosa aprobación del gobierno; pero que mas tarde tuvieron que sucumbir á impulsos de la intriga y de la ambición, arrastrando á su caída la ruina de los empresarios y el estéril sacrificio de los mas imprecables trabajos. Tal suerte les cupo entre otras á las empresas de los canales de Murcia, Imperial y Tamarite.

Sin embargo, estos tristes antecedentes no deben producirnos abandono y desaliento; porque la historia de lo pasado

no tiene semejanza con esta época de regeneración que considera las reformas materiales que reducen en beneficio de los pueblos, como una necesidad imperiosa é imprescindible para asegurar su existencia política y social. Así nuestros votos no quedarán defraudados.

## CANALIZACION DEL JUCAR.

### ARTICULO PRIMERO.

#### Sucinta descripción del país regable.

Consecuentes en nuestro propósito, vamos á examinar la cuestión sobre canalizar las aguas del Jucar en provecho de la provincia de Alicante. Pero antes de entrar en la exposición de los hechos que han conducido este importante asunto á su estado actual, seámos permitido hacer una sucinta descripción del país que reclama dicho beneficio, y de la situación penosa y deplorable en que se encuentra, para poder así fundar con mas conocimiento de causa las razones de necesidad local y de conveniencia pública que promete dicho proyecto.

La provincia de Alicante situada entre las de Valencia y Murcia por el litoral marítimo y la de Albacete por el interior, goza de un clima bastante seco y ardiente; y su suelo está dotado de una fuerza vegetativa tan prolífica y eficaz, que le hace capaz de dar al año dos cosechas de unos mismos frutos, aun de aquellos que mas cansan y esquilman la tierra. Las producciones que comunmente recoge, son la mayor parte de las conocidas en la península, pero en pequeñas cantidades destinadas al consumo local; y las que ofrece á otros mercados son, en particular, las almendras, algarrobas, pasas, higos, vinos, aguardientes, aceite, trigo y cebada; todas de excelente calidad. Este privilegio de la naturaleza lo secunda la inclinación y hábito al trabajo del labrador alicantino y su inteligencia práctica en todos los ramos de la agricultura (1).

El aspecto que presenta el país es un conjunto sorprendente de la laboriosidad y constancia del hombre industrioso luchando con los rayos de un sol abrasador que quema la tierra á medida que un cielo hermoso y despejado le niega el agua que es la sangre y la vida de los campos. La aridez habitual de la atmósfera, el calor que se desploma en verano, las plantas salitrosas que crecen en su suelo y el palmero, el olivo, el almendro, el algarrobo, la higuera y el nopal, en conjunción con algunas torres y castillos moriscos, así como los trages, música, danzas y otras costumbres orientales que observan los indígenas; forman el eco viviente de la pasada dominación sarracena, en términos de creerse el observador transportado en su imaginación á las llanuras de una tierra africana. Este paisaje original colocado en el seno de una población europea, ofrece la circunstancia de ostentar en las cercanías de la capital, que mas reclaman el beneficio del riego, magníficas casas de campo y deleitosos jardines que nada tienen que envidiar á los mas hermosos verjeles de Italia.

A la distancia de unas cuatro leguas de Alicante existe habilitado un gran receptáculo para recoger agua, conocido con el nombre de *Pantano de Tibi*, que puede contener el suficiente caudal para regar sus tierras; pero por una fatalidad incomprensible, por uno de esos fenómenos que se burlan de la prudencia humana, hace 40 años que las lluvias le niegan su sustento; y como las alteraciones del mercado extranjero han producido un cambio esencial en la producción de este país (2); á medida que se ha visto precisado á dar otra dirección al cultivo, ha experimentado mas y mas esta falta, que defraudando de año en año las esperanzas del cosechero, ha llegado á consumir gradualmente su ruina. No le han valido al hombre industrioso poner en práctica todos los medios imaginables para contrarrestar los funestos efectos de semejante calamidad, porque la naturaleza es mas poderosa que sus débiles y aislados esfuerzos. Agotados todos sus recursos materiales, dirigió sus preeas al Eterno en rogativas públicas, pidiéndole misericordiosamente las lluvias (3); pero todo fué inútil. La sequedad del terreno, y la imposibilidad del riego han hecho desaparecer el arbolado, y la tierra privada de alimento y de vegetación, ofrece el cuadro de la devastación mas espantosa.

Esta falta de la naturaleza ha reducido á la nulidad mas absoluta la fertilidad de un terreno tan precioso; y el resultado inmediato ha sido una sobreabundancia de población que gime en el dolor y la miseria, y que se vé en el duro conflicto de morir de hambre ó de buscar en otro país el alimento que le niega el suelo nativo (4); y así se ven emigrar á las colonias francesas de Africa á millares de robustos y laboriosos españoles que van á aumentar con su trabajo la fuerza y prosperidad de una nación extraña. Si esta calamidad continúa, en breve quedará convertida en un arenal inhabitable y desierto la provincia mas hermosa quizás y mas susceptible de riqueza que cuenta España; á no ser que se adopte un pronto y eficaz remedio que haga mas llevadera la suerte de sus desgraciados habitantes.

Veamos ahora cual es el que se presenta, y los trámites que ha seguido hasta hoy.

(1) Para conocer la riqueza de que es susceptible este suelo privilegiado, basta recorrer los campos de Monovar, Aspe, Novelda, Elda, Monforte y Elche, donde el riego no es tan escaso, y por ellos se deducirá el grado de su fertilidad, la perfección de su cultivo y el espíritu económico y de progresión social que anima á sus moradores.

(2) La barrilla, planta salitrosa que no necesita del riego, era antes uno de los principales artículos que producía la provincia de Alicante; y su extracción para el extranjero se computaba anualmente en 250,000 quintales, cuyo precio medio era de 120 reales por quintal; es decir, que daba la enorme suma anual de 30,000,000 de rs. Pero desde 1810 que se descubrió en Francia la soda artificial ha ido disminuyendo este importante ramo de riqueza.

(3) Conservan los alicantinos la fé tradicional de que sacando del templo donde se conserva uno de los lienzos en que estampó su faz el Redentor, y llevándolo en rogativa, no han de faltar las lluvias. El espectáculo de esta pública imploración excita la ternura y la piedad.

(4) La abundancia de brazos ha reducido el jornal á la miserable suma de dos reales y medio; así es que el jornalero solo se alimenta de vegetales, pan negro de cebada, y rara vez de salazones. La carne es un artículo muy caro, porque faltan los pastos y escasea el ganado.



## Extracto del expediente.

La vida de Torija é hijo, de Valencia, elevaron en diciembre de 1840 una instancia al gobierno de S. M. esponiendo la utilidad y conveniencia de canalizar los sobrantes del Júcar en beneficio de los abrasados campos de Alicante; y constituyéndose en empresarios de una obra tan costosa y colosal solicitaron la competente cédula de concesión para llevarla á cabo.

El gobierno pasó dicha instancia en febrero de 1841 á las diputaciones provinciales de Valencia y Alicante para que como autoridades populares que pueden ver de cerca las necesidades locales y desentrañar mejor sus causas y sus remedios, informasen sobre la posibilidad, ventajas ó perjuicios que pudiesen resultar de la realización del proyecto. Estas corporaciones, animadas quizás de un mismo celo por el respeto y fomento de sus intereses respectivos, evacuaron su encargo inmediatamente; pero sus dictámenes fueron tan distintos y encontrados, que á su vista resolvió la superioridad que se celebrase una junta en Almansa bajo la presidencia del jefe político de Albacete, de un comisionado por esta provincia; otro por cada una de las de Valencia y Alicante, y de los ingenieros civiles de estas. Esta reunion de interesados y facultativos debía pesar los inconvenientes suscitados por la diputación de Valencia, examinar las ventajas reconocidas por Alicante; en una palabra, dilucidar convenientemente la cuestion, tentar un arreglo amistoso é ilustrar al gobierno antes de proceder á la resolución de un negocio tan importante y trascendental.

Reunida la junta el 6 de agosto de 1841, en la forma y lugar establecidos, el representante por la provincia de Alicante, D. Luis María Proyet, espuso el objeto de su misión, reducida á los puntos siguientes:

1.º Solicitar el sobrante de las aguas del Júcar, entendiéndose por tales los que la provincia de Valencia no aproveche, ya por razón del escaso ordinario, ya por las grandes avenidas, ya por la necesidad práctica en que se encuentra todos los años de limpiar las acequias de riego que se surten de dicho río, en cuya operación se emplea un tiempo determinado, y en cuyo tiempo el caudal de aguas que pueden tomar las acequias va al mar.

2.º Manifestar el compromiso solemne en que se constituye su provincia para no perjudicar por ningún título á la de Valencia en las necesidades de su actual agricultura, que se encuentran hoy cubiertas con el caudal ordinario de las aguas del Júcar; y á garantizar los abusos que pudiesen tener lugar en perjuicio de la producción é intereses de Valencia.

El representante por la provincia de Valencia, D. Bernardo Franco, manifestó una viva oposición al proyecto solicitado, fundándola en las siguientes razones.

Primera. Que el proyecto es legalmente irrealizable porque el caudal de aguas que lleva el río Júcar pertenece de derecho á los pueblos de la provincia de Valencia, á quienes hizo donación el rey D. Jaime I de Aragón en 1275, después de la conquista, bajo ciertos pactos: donación que fué revocada y ampliada por su sucesor el rey D. Martín, y respetada por otros reyes posteriores, como acreditan varios casos y circunstancias. Que en virtud de este privilegio pasaron á ser propiedad exclusiva de los pueblos que gozan de tan inmemorial posesión, y están en el libre y espontáneo uso que han hecho y quieren hacer de ellas.

Segunda. Que no siendo suficientes las aguas que conducen el Júcar para satisfacer todas las necesidades del país, nega que existan los sobrantes de que pretende aprovecharse la provincia de Alicante; y sostiene que aun dado el caso que los hubiere, tienen un destino no menos ventajoso á la agricultura, mas fácil de conseguir y sin perjuicio de los derechos adquiridos por los regantes; este destino hipotético lo funda en el antiguo derecho que nace del privilegio acordado en 1595 á la ciudad de Valencia, para abrir un canal, extraer las aguas del Júcar y regar las llanuras de Cuarte y huerta de dicha ciudad.

Tercera. Que en el caso de existir dichos sobrantes y concedérseles á la provincia de Alicante, considera la cláusula del proyecto relativo á dar salida á las aguas de las grandes avenidas y en épocas de monda por una presa abierta á la elevación correspondiente del cauce del Júcar, como un pretexto para tomar aguas y aprovecharse de todas ó de la mayor parte de las que lleva el río, aun cuando se necesitan en la ribera; viniendo la experiencia á demostrar que ni las mas solemnes estipulaciones, ni reales órdenes, ni ejecutorias ganadas en juicios contenciosos, son bastantes á contener las usurpaciones de aguas cuando hay necesidad de ellas y facilidad en conducir las á los campos.

Cuarta. Que si bien es verdad que en invierno y en épocas de avenidas las aguas no se necesitan en Valencia, no es menos cierto que tampoco le hacen falta á Alicante; porque las lluvias no solo proveen á las necesidades de la tierra en dicha estación, sino que prestan el suficiente caudal al pantano que está construido espresamente para estas aguas y no las del río Júcar.

Quinta. Que considerado este proyecto económicamente tampoco promete grandes ventajas al fomento de la agricultura. Dado el caso, dijo, que hubiese sobrantes y se destinasen á fertilizar los campos de Alicante, puede asegurarse que sus producciones no serían tantas ni de tanto valor como las que proporciona el riego á los pueblos de la alta y baja ribera; y que para conseguir el aumento de este beneficio por medio del canal en cuestion, se deben invertir cuantiosas sumas que pudieran ser asimismo productivas dándolas otro destino, al paso que los riesgos y perjuicios que amenazan á Valencia pudieran inutilizar para siempre las igualmente exorbitantes que se invertirían en ella.

Sesta. Manifesta, fundado en un real decreto, que para el fallo de estas cuestiones es incompetente la vía gubernativa, pues tratándose del despojo de un derecho legítimamente adquirido, corresponde á los tribunales resolver con arreglo á justicia.

Los ingenieros civiles de Valencia y Alicante, D. Lucio del Valle y D. Elias Aquino, manifestaron su dictamen, reducido á los términos siguientes.

1.º Que en la espresion de sobrantes no solo se comprenden las aguas que después de verificados los riegos lleva perdidas el cauce del río, sino tambien las que en las crecidas y aluviones son inútiles para los establecidos.

2.º Que las avenidas del Júcar merecen una atención particular por la frecuencia con que interrumpen el paso de la carretera, por las desastrosas inundaciones que causan en la ribera y huerta de Valencia, en cuyo espacio hacen desaparecer hasta las poblaciones, como lo acreditan Paixarella y Alcocer, y que otras se hallan amenazadas de igual calamidad; y que el proyecto adoptado por Alicante contiene el único medio de evitar estos estragos, en cuyo sentido se presenta muy ventajoso para Valencia.

3.º Que considerado el canal en cuestion como un cauce de desahogo y de seguridad para los pueblos que baña el Júcar, es tanto mas útil cuanto que pueden aprovecharse las crecidas y aluviones en beneficio de otros terrenos.

4.º Que tocante á los abusos que pudiera cometerse en la toma de las aguas pueden evitarse, en razon á que el

tomadero se colocará á tal altura que quede por bajo la cantidad necesaria y algo mas de las que exigen las actuales acequias de Valencia llenas *ad maximum*, respetando los derechos que aun en el día por falta de aguas no puede satisfacer; y que en cuanto al aprovechamiento de estas en tiempo de la limpia, debe hacerse la derivación por distinto punto, estableciendo una solera análoga en el cauce del río y canal, quedando la casa de las compuertas á disposición de la provincia de Valencia, la cual podrá cuidar de que se levanten ó cierren á tiempo oportuno.

5.º Que puesto que se respetan todos los derechos existentes en Valencia, que se le asegura la imposibilidad de abusos, y que se contribuye á disminuir los perjuicios que sufre, no puede haber dificultad en acceder á un proyecto eminentemente útil para ambas provincias.

El comisionado de la diputación provincial de Albacete, D. Manuel de los Villares Amor, espuso: que probada la utilidad que resultará á Alicante y Valencia de la realización de dicho proyecto, la provincia de Albacete se adhiere en un todo á prohibir la petición de la viuda de Torija é hijo, considerando insuficientes las razones espuestas por el de Valencia para contrarrestar la sólida ventaja de que se aproveche lo que á otro no sirve en beneficio de la prosperidad general.

Remitida la correspondiente acta al gobierno; la diputación provincial, el ayuntamiento, el consulado de comercio y la junta administrativa de regantes de Alicante elevaron con separación, y en distintas fechas, varias exposiciones á la superioridad, en las cuales apoyaban el pensamiento de la viuda de Torija é hijo, y aducían las mas convenientes razones para destruir los sofisticos argumentos que el error y un mal entendido celo habían hecho sentar y elevar igualmente en otras exposiciones á la diputación provincial de Valencia.

Este complicado expediente pasó á la deliberación de las Cortes; y nombrada en el Senado una comisión para fundar su dictamen sobre este importante particular, opinó esta que se hicieran los reconocimientos periciales necesarios para saber si efectivamente hay ó no aguas sobrantes en el Júcar, basando esta resolución en el informe que le suministró la junta directiva de Caminos y Canales. Después de una madura discusión, en la cual varios senadores abogando por los intereses de Alicante, manifestaron que lo propuesto daba lugar á dilaciones y entorpecimientos insuperables atendida la situación del país, fue desechado el dictamen de la comisión por una mayoría de diez y ocho votos.

Este es el curso que ha seguido hasta hoy el expediente del canal del Júcar, sepultado actualmente en el archivo del Senado. Colocada así la cuestion en el terreno de la claridad y de la expedición, pasaremos á rebatir las razones en que Valencia funda su tenaz y apasionada oposición.

## MEJORAS LOCALES.

Con mucho gusto damos cabida en nuestro periódico á la siguiente espresion dirigida por varios vecinos respetables de esta capital á su Ayuntamiento, de la cual nos ocuparemos en el próximo número con la extension que merecen las importantes mejoras que promueven.

Los que suscriben, vecinos, propietarios é interesados en la prosperidad y mejoras de esta Villa y Corte, á V. E. con el debido respeto, y sin perjuicio del uso de sus demas recursos legales, espone: que penetrados de la importancia y conveniencia de remediar los obstáculos que experimenta el servicio público de la capital de la Monarquía en punto á comodidad, salubridad y aseo, con notable perjuicio del vecindario, residentes y transeúntes, y del mayor aumento de que es susceptible, se proponen formar una compañía anónima con capital suficiente á poner coto á estos males, y aplicar en Madrid los adelantos de que ya gozan las poblaciones de todos los países civilizados, empleando al efecto el único recurso poderoso, el del interés individual, por medio del espíritu de asociación.

Lamentable señal de atraso es el estado de nuestro alumbrado público, á pesar de sus últimas mejoras, debidas al celo de esa corporación municipal; pero en casi todas las capitales de Europa y América ha reemplazado el aceite al gas: la uniformidad de su mantenimiento, la superior claridad de las luces, la mayor facilidad en la limpieza de todos sus conductos y reberberos, dan al nuevo y progresivo descubrimiento ventajas incontestables sobre el antiguo. Indispensable es generalizar en esta Corte, y promover así esta nueva industria, dando un importante estímulo á las modernas explotaciones de este mineral precioso, ya en el centro del Reino.

El empedrado de las calles, aunque, muy mejorado en los últimos años, ofrece todavía comodidad escasa al transeúnte, y puede mejorarse de varias maneras, aprovechando los modelos modernos de solidez y permanencia, y evitando así molestias é incómodas reparaciones.

La falta de agua suficiente para el consumo general, que, tantos males acarrea y de tantos bienes priva, bastaría por sí sola para negar á Madrid un lugar entre las grandes capitales del mundo. Inútiles han sido los esfuerzos del Ayuntamiento y el cobro de cuantiosos arbitrios con este objeto interesante y apetecido. Las obras públicas, la paz y comodidad del vecindario y el aseo interior, se resenten de esta deplorable escasez del primero de todos los elementos: limitado á fuentes mas ó menos distantes, el depósito que existe se ofrece solo á los habitantes conducido á hombros por aguadores, que son una pension gravosa y necesaria del hogar doméstico. Traer agua en abundancia de los puntos mas cercanos á los principales y mas elevados sitios de la población, repartirla en todas direcciones por medio de conductos subterráneos hasta el pie de las mismas casas, y por bombas y tubos á todos sus pisos, para uso general, baño y riego de plantas y flores, por los medios conocidos por la empresa, y en consecuencia con los demas servicios que, intenta mejorar, fuera una tarea capaz de dar un nuevo aspecto á esta retrasada capital.

Pero lo que hace mas insostenible á Madrid, y dá mas triste idea del estado de nuestra civilización á los extranjeros, es la situación de nuestras inmundas cloacas domésticas, el servicio de los carros nocturnos, que derraman en todas las calles sus fétidas y pútridas emanaciones, insufribles y nocivas en la estación del calor, y peligrosas en extremo en tiempos de contagio. Abrir zanjas y dirigir conductos subterráneos para arrojar las inmundicias generales lejos del recinto habitado, será el complemento de estas obras, las mas útiles y trascendentales que para mejorar la capital pudieran emprenderse. Y estos cuatro adelantos son por fortuna posibles y hacendados con provecho y sin quebranto del vecindario. Remir en un solo proyecto el surtido completo de agua, el alumbrado por gas, el empedrado y la limpieza de Madrid, es una idea ventajosa y fácilmente realizable. Estas obras se dan la mano entre sí, y ofrecen en sus medios de acción la mas perfecta analogía. Penetrados de su evidencia los que suscriben, y deseados de llevar á Madrid á la altura á que puede llegar, se han propuesto formar una compañía anónima que represente todo el capital suficiente para llevar á cabo por medios propios suyas la grande empresa de mejoras, en provecho público el servicio de agua, de luz, de cañerías, y de empedrado, poniéndolo al nivel de las primeras capitales de Europa. Para llenar tan interesante objeto en favor del interés municipal, provincial y nacional.

A. IV. E. Suplican los esponentes, que amparándoles en la propiedad de su idea y empresa, fijando un plazo racionalmente conveniente para organizar la compañía, se sirva dar lugar á una comisión mixta de individuos de su seno, que con otra de los infrascriptos discuta las bases y ventajas del proyecto, acuerde el número de años que han de darse á la empresa para comenzar y acabar sus obras, sin aumentar el gravamen actual de los fondos municipales, y el de los años que han de gozar del fruto de ellos para indemnizarse de sus adelantos y trabajos, an-

tes de volver á la villa en plenitud sus derechos y acciones; que establezca y asegure de ambas partes la reciproca y necesarias garantías; y dejando á la empresa la libre y oportuna elección de sus medios y recursos para que pueda aprovechar todos los progresos de las ciencias, fije las bases que hayan de elevarse á contrato solemne y mutuamente obligatorio.

Madrid 2 de enero de 1845.—El duque de Osuna.—José Manuel Collado.—Manuel Gaviria.—El marqués de Casa-Irujo.—Joaquín de Fagoaga.—Pedro de Miranda.—Mariano Gil.—Pedro del Valle.—Manuel Sánchez Sibra.—Manuel Gil de Santibañez.—Salvador Bermúdez de Castro.—José Díez Imbrechts.

## MISCELANEA.

## CONSERVATORIO DE ARTES.

S. A. el Regente del reino ha tenido á bien conceder las cédulas de certificado de invención é introducción siguientes:

Por orden de 12 de diciembre de 1842 á D. Tomás Lopez Calderon, vecino y del comercio de Santander, cédula de certificado de introducción por cinco años de una amasadora mecánica para alivio de trabajo, limpieza y economía en la elaboración del pan, habiéndose depositado en este Conservatorio de Artes los documentos que al intento presentó el interesado.

Por otra de 5 de enero último á D. Manuel Mariñani, residente en esta corte, cédula de certificado de introducción por cinco años de una lámpara para el alumbrado, con la cual se queman los aceites esenciales de carbon exquisito, betun, trementina, ríafia petroleo, empleados puros, sin olor ni humo, quedando depositados en el mismo Conservatorio los documentos que presentó al efecto.

Por otra de 27 del propio enero á D. José Pareja, profesor de medicina, D. José Rufete y Sierra, propietario, y D. Faustino Muñoz, maestro calderero, vecinos de la ciudad de Granada, certificado de invención por 15 años de un nuevo método de proceder con aparatos particulares para fundir todas las menas metálicas que pueden presentarseles, cuyos documentos presentados por estos interesados han sido igualmente depositados en el citado Conservatorio de Artes.

Lo que con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley vigente sobre aquellos se pone en conocimiento del público.

Madrid 4.º de febrero de 1845.—V.º B.º.—Gumersindo Fernandez de Moratin.—Manuel Rodriguez, secretario.

## LA COMPAÑIA DE LA UNION.

Con este título se halla establecida en esta corte la sociedad que explota las minas llamadas la SEVILLANA, la PALMA y otras en término de Colmenarejo; en cuyo pueblo acaban de construir un horno de fundición, el que muy en breve dará principio á fundir las minas cobrizas que de aquellas se han estraido: deseamos saber el resultado de esta operacion, pues nos aseguran que dicho horno es de una construcción diferente á cuanto hasta el día se ha visto, reuniendo sobre toda la sencillez á la economía de operarios y de combustible; dando ademas purificados los metales y separándoles el hierro que estos puedan contener.

Si esto es así, damos la enhorabuena á su autor, al que consagraremos algunas columnas de nuestro periódico en obsequio de sus adelantos, rogándole se digne darnos algunos detalles sobre el particular, para poder proporcionar á nuestros mineros noticia de tanto interés.

## AVISOS.

## DIRECCION GENERAL DEL TESORO PUBLICO.

Desde este día está en turno para su amortización, la octava serie de billetes del tesoro de las 52 mandadas crear por la ley de 29 de mayo último. Lo que se avisa para conocimiento del público, en cumplimiento del artículo 5.º de la ley. —Madrid 1.º de febrero de 1845.—José Ferraz.

## CINCO GRENIOS MAYORES.

Los interesados en las carpetas números del 1001 al 1010 concurrirán á dicho establecimiento todos los días, desde las diez hasta las dos de la tarde, á percibir el dividendo de las que se hallan despachadas; y las que por falta de documentos no lo están aun, para que sus dueños se enteren de los que son necesarios, y los presenten á fin de evitar perjuicios.

Asimismo se espera que todos los que han sido llamados por los anuncios anteriores, se sirvan acudir á recoger sus respectivos dividendos, pues su demora ocasiona entorpecimientos á las operaciones de la caja.

## ASOCIACION DE PROPIETARIOS TERRITORIALES DE ESPAÑA.

La direccion central interina ha acordado invitar á los propietarios inscritos en la asociación, y á todas las demas personas que quieran ocuparse del examen de las disposiciones legales acerca de la toma de razon en los oficios de hipotecas de los instrumentos anteriores á la pragmática sancion de 1768, para que remitan los datos, noticias u observaciones que creyeran oportunos, con objeto de que la misma direccion, aprovechando el haberse suspendido los efectos de la real orden de 24 de agosto de 1842, pasado al tribunal supremo de justicia las exposiciones dirigidas respecto de ella, pueda presentar al gobierno una espesición ó memoria en la cual se indiquen los medios mas justos y convenientes de realizar la toma de razon de los espesados documentos, produciendo las ventajas apetecibles, y evitando las dificultades que hasta ahora han impedido el que se llenase esta formalidad trascendental. En consecuencia de dicho acuerdo ha resuelto la misma direccion que se admitan hasta el 23 de febrero próximo en su dependencia establecida provisionalmente en las oficinas de seguros de incendios de esta corte (Plaza Mayor, número 7) todos los papeles que, francos de porte, se dirijan acerca del particular al infrascripto secretario. Madrid y enero 25 de 1845.—Tomás Maria de Vizmanos.

## PARTE COMERCIAL.

## FONDOS PUBLICOS.

## BOLSA DE MADRID.

## Cotizacion de la semana anterior.

Día 50 de enero.—Títulos al 5 por 100.—A varias fechas, 51 operaciones, desde 22 1/8 á 25 1/2 por valor de 28,565,000 reales y dos al contado á 22 5/4 y 25, por 2,900,000 reales. Títulos al 5 por 100 á varias fechas, 25 operaciones desde 51 1/4 á 52 5/8 por valor de 45,800,000 reales, y una al contado á 52, de 270,000.

Día 51.—Títulos al 5 por 100.—A distintas fechas 49 operaciones, desde 22 1/8 á 24 1/4 por valor de 45,922,000 reales, Al 5 por 100.—A varias fechas 21 operaciones, desde 50 5/4 á 53 1/4 por valor de 40,200,000 reales.

Día 1.º de febrero.—Títulos al 5 por 100.—A distintas fechas 48 operaciones desde 25 1/8 á 24, por valor de 52,940,000 reales; y 5 al contado desde 25 5/4 á 25 5/8 por valor de 1,400,000 reales.—Al 5 por 100 á diferentes fechas 22 operaciones desde 50 5/4 á 55 por valor de 40,800,000 reales; y una al contado á 52, de 800,000 reales.

Día 3.—Títulos al 5 por 100.—A distintas fechas, 42 ope-

raciones desde 25 1/4 á 24 1/4 por valor de 45,976,000.—Títulos al 5 por 100.—A varias fechas, 51 operaciones desde 51 1/4 á 53, por valor de 21,600,000 reales y una operacion al contado á 50 7/8, de 4,000,000 reales.

Día 4.—Títulos al 5 por 100.—A varias fechas 48 operaciones desde 58 5/8 á 24, por valor de 50,500,000 reales; y 5 al contado á 25 5/8 y 25 1/4 por valor de 700,000 reales.—Títulos al 5 por 100.—A varias fechas 16 operaciones desde 50 7/8 á 52 por la suma de 1,900,000 reales.

## RESUMEN.

Títulos al 5 por 100 226 operaciones.—Por 486,255,000 rs.  
Idem al 3 por 110 418 idem —Por 38,770,000

TOTAL. . . . . 544 idem —Por 525,025,000 rs.

Por el estado que antecede se observa que la Bolsa ha estado bastante animada, y que los fondos se sostienen sin notables alteraciones.

## CAMBIOS.

Londres á 90 días 57 1/2  
París á 80, 16 libras 6.  
Alicante 1/4 daño.  
Barcelona 1/2 daño.  
Bilbao 1/2 beneficio.  
Cádiz 1/4 daño.  
Córuba par.  
Granada 1 3/4 daño.

Málaga 1 5/16 daño.  
Santander 1/8 papel beneficio.  
Santiago 5/4 daño.  
Sevilla 1 1/4 papel.  
Valencia 1/2 á 5/8 daño.  
Zaragoza 1/4 papel daño.  
Descuento de letras al 6 p.º á año.

## MERCADOS NACIONALES.

## Precios corrientes.

## SEVILLA 26 DE ENERO.

## Frutos territoriales.

Trigo de 30 á 30 rs. fan.  
Cebada de 25 á 25.  
Yerbas á 44.

Habas á 35.  
Aceite nuevo de 41 á 41 1/2 m.

## MÁLAGA 29 DE ENERO.

## Frutos territoriales.

Trigo de 41 á 30 rs. fanega.  
Cebada de 20 á 20.  
Maíz de 57 á 40.  
Habas á 27.  
Garbanzos á 63.  
Idem de Padron á 25.  
Habichuelas de 11 1/2 á 12 arb.  
Harina de primera á 21.

Aceite á 44.  
Aguard. de 23 grad. á 26.  
Azufre de prim. á 120.  
Idem de segunda á 120.  
Cera amarilla en panes á 7 lib.  
Vino abocado de 1844 de 14 á 14.  
Idem seco, blanco á 12 p.

## Productos de América.

Azúcar habana medio y medio de 20 á 40 rs. arroba.  
Idem Trinidad de 27 á 37.  
Café habana á 10 pesos quintal.  
Cacao de Costa-Firme 50 lib. fan.

Id. Trinidad de barlovento á m.  
Id. Guayaquil de 12 á 12.  
Campeche á 12 rs. quintal.  
Cueros al pelo de B. A. á 20 cuartos libra.

## Productos extranjeros.

Arceos de fierro surtidos á 30 reales  
Idem.  
Clavo de especie fino á 9 rs. lib.  
Canela de Ceylan primera á 15.  
Id. segunda á 40.

Té perla á 25.  
Bacalao Terranova de 102 á 110 quintal.  
Lino de Riga á 12 pesos lib.

## CADIZ 29 DE ENERO.

## Frutos territoriales.

Trigo de Jerez y Sevilla de 35 á 35 rs. fanega.  
Idem del obispado de 30 á 32.

Cebada en bahía de 20 á 22.  
Maíz en id. de 23 á 26.

## CARTAGENA 1.º DE FEBRERO.

## Frutos territoriales.

Trigo de 30 á 30 rs. fanega.  
Alaga de 45 á 51.

Cebada de 15 á 19.

OBSERVACIONES. Continúan llegando algunos cargos pequeños de Antioquia que van sosteniendo los precios con poco consumo. El campo no puede ir mejor de lo que va; se presenta un año abundante, no solo aquí sino en Lorca, Murcia y demas puntos de la provincia se ha repartido mucho grano y todo ofrece una buena cosecha.

## MERCADOS ESTRANJEROS.

## Precios corrientes.

## BURDEOS 24 DE ENERO.

## Productos españoles.

Café de Puerto-Rico 1-3 el quintal.  
Idem de Santiago 1-20.  
Regaliz (jugo) de 100 á 104 los 100.  
Azufre 32-30 uno.

Azúcar de la Habana blanco de 72 á 70 los 100.  
Idem terciado de 30 á 34 lib.  
Idem de Santiago de 48 á 49 lib.  
Id. de Puerto-Rico de 36 á 36-50

## MOVIMIENTO MARITIMO-COMERCIAL.

## CADIZ 29 DE ENERO.

## Entrada de buques.

Día 28. Lo verificaron dos misticos y siete embarcaciones procedentes de Huelva, Sevilla, Málaga y otros puntos de provincias.

Día 29. Ademas de tres misticos y tres laudes españoles del comercio de cabotaje, cargados de comestibles, madera y carbon, han entrado los siguientes:

Vapor paquete inglés Lady Mary Wood, cap. E. Cooper, de Londres y Lisboa en 23 horas con mercancías y correspondencia para Gibraltar.

Bergantin goleta inglés Gilbert Hammonson, cap. G. Harris, de Gibraltar en dos días con algun vino.

Chebecamar español los Dos Hermanos, cap. D. Francisco Gorordo, de Almería en cinco días, con plomo.

## Salida de buques.

Día 29. Vapor paquete francés Phocéen, cap. Mr. Beztin, para Marsella y Génova.

Fragata española Sta. Librada, cap. D. Carlos Fereio, con sal para la Puebla.

Bergantin idem San Agustín, cap. D. Manuel García, en lastre para la Coruña.

Bergantin idem La Julia, cap. D. Cuyetano Basurto, con azucar, tabaco, café para Gibraltar.

Bergantin goleta idem San Joaquín, cap. D. Pablo Abalo, con sal para Vigo.

Lugre idem Ntra. Sra. de Begona, cap. D. Pablo Eyguren, con sal para Bilbao.

Día 29. Ninguno.

## Buques á la carga.

Para las islas Canarias saldrá á la mayor brevedad el bergantin goleta español Atrevido, cap. D. Fernando Torres.

Para la Habana con escala en Puerto Rico, la fragata paquete española Permera de Cádiz (a) Rosa, su cap. el teniente de navio D. José Villalba. Dada á la vela el 25 de este corriente.

Para la Habana con escala en Puerto Rico, la corbeta española paquete Teresa, cap. D. Manuel Morán.

Para Buenos Aires, con escala en Montevideo, la corbeta española Iberia, cap. D. Fernando Pastorino.

Para la Habana, el bergantin español Nuevo Andaluz, cap. D. Manuel Rodríguez, verificará su salida á la mayor brevedad.

Para Hamburgo, saldrá á mediados del corriente, el bergantin español Mercaderías, cap. D. Manuel Gutiérrez.

Para Dublín y Liverpool, la goleta inglesa Tarta, cap. John Níker.

Para Exeter, Southampton y Yarmouth, la goleta inglesa Prosperos, capitán J. Long.

Para Nueva Orleans, la fragata americana Sobieski, cap. Maloney.

## MALAGA 29 DE ENERO.

## Entrada de buques.

Día 28. Entraron tres vapores españoles, Villa de Madrid, Primer Ciudadano y Mercaderías, procedentes los primeros de Almería, con pasajeros con pasajeros y farderia, y el último de Almería con pasajeros y farderia, y los de tránsito para Barcelona. Ademas lo verificaron varios buques menores y la goleta danesa Atalante, cap. Steller, provee dente de New-Castle en su viaje con carbon.

## Salida de buques.

Día 28. Bergantin español Fama, cap. Cole mer, para Marsella.

Velachero sardo Verdad, cap. Casabon, pa. Ora Orán.

Día 29. Bergantin sueco Hildabarlante, pa. Ora Buenos Aires.

Varios buques menores para los puertos de la península.

## EDITOR RESPONSABLE, JUAN GABRIEL AYUSO.

## MADRID.—Imprenta del HERALDO.