

PARTE INDUSTRIAL DE EL HERALDO.

NUM. 2.-LUNES

HOJA SEMANAL.

13 DE FEBRERO.

SUPLEMENTO AL NUM. 179.-GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

MEJORAS MATERIALES.

CANALIZACION DEL JUCAR.

ARTICULO TERCERO.

Impugnación a las objeciones hechas por Valencia.

Quando se celebró la junta en Almansa para dilucidar la cuestión sobre canalizar los sobrantes del Júcar en provecho de los áridos y abrasados campos de Alicante, el diputado por Valencia, fundó el primer extremo de su oposición en el derecho que alega su provincia de poder disponer arbitrariamente del caudal de aguas que conduce dicho río, por haberlo así dispuesto, en el siglo XIII, D. Jaime I.º el Conquistador.

No obstante, debemos recordar que este monarca, así como sus sucesores, obrando unas veces con la absoluta arbitrariedad que concedía en aquellos oscuros tiempos el derecho de conquista, y otras en el tranquilo seno de la paz y de un estado normal, se reservaron el uso de innumerables monopolios, cuya funesta influencia ha extendido sus ramificaciones hasta nuestros días. No fueron menos fatales a la sociedad los privilegios que crearon para recompensar los servicios de los particulares ó de los pueblos á costa del vilipendio y miseria de los demás. Pero afortunadamente aquellas facultades y estas exclusivas han sucumbido al peso de la necesidad pública, al impulso natural de esta ley suprema de la humanidad, á la cual nada se resiste cuando la dirigen las luces de la razón y los fueros de la justicia. Mas Valencia ofrece la rara anomalía de fundar una reclamación en los restos de este desplomado edificio, en unos privilegios salvados milagrosamente de sus ruinas, pero condenados y abolidos como el mismo sistema que les dió el ser. Ahora bien, prescindiendo nosotros de si la donación del Rey D. Jaime, fué ó no viciosa y contraria al espíritu de la Constitución aragonesa que negaba á los reyes la facultad de enagenar los bienes de la Corona; y prescindiendo igualmente de la cláusula que acompaña á la concesión de 1270 de la acequia nueva de Alcaría, que la sujeta á la precisa condición de que en su azud, como en las demás establecidas en el río, se deje un portillo de 25 palmos para el paso de las barcas; cuya cantidad de agua no pudo de ninguna manera comprenderse en la donación, ni ser vendida después, porque tenía un uso público y determinado que llevaba la sanción del mismo monarca conquistador: prescindiendo pues de todos estos antecedentes tan favorables á nuestro propósito, pasaremos á rebatir el privilegio en el terreno de la utilidad general, ante la cual cesan y deben sacrificarse todas las pretensiones de esta naturaleza.

Si el interés de la sociedad exige la equitativa distribución entre todos los individuos que la constituyen, de los bienes y goces inherentes á la vida humana; si el objeto de las ciencias políticas y la misión del legislador, se dirigen exclusivamente á asegurar esta tendencia natural, benéfica y necesaria para la felicidad común; no podremos menos de oponernos á los privilegios fundados en favor de ciertos pueblos á expensas de la degradación y sufrimiento de los demás. Si Valencia apoya su oposición en el respeto debido á los intereses existentes, en el valor creado á la sombra y seguridad de las leyes y usos anteriores; nada sería más justo ni más conforme con el espíritu de equidad que debe presidir en esta época de regeneración. Pero, cuando el proyecto en cuestión no solo respeta estos intereses, sino que los favorece; evitando por una parte los desastres que ocasionan las inundaciones, y por otra abriendo un nuevo mercado á las manufacturas valencianas, como manifestaremos después. ¿En qué principio pueden fundarse las pretensiones de un pueblo, tan incoherentes con la marcha progresiva de los adelantos sociales, y tan contradictorias con ese afán que ha manifestado siempre porque se extirpasen los envejecidos errores y los abusos que tanto han entorpecido el desarrollo del bienestar general?

Esta incongruencia de ideas, esta anomalía en la unidad del parecer y del sentimiento, deben atribuirse en nuestro concepto al exceso del interés privado sobre el interés público, y al ciego y mal entendido exclusivismo que domina á la provincia opositora. No de otro modo vemos al pueblo valenciano reclamar la igualdad legal de derechos y de goce cuando aquella redunda en beneficio propio, al mismo tiempo que aspira al monopolio del poder y de la riqueza porque aquellos beneficios se extienden á otra provincia: así le vemos no reconocer el privilegio de administrar las aguas del Júcar que se reservó el Real patrimonio en uso de la misma facultad que le acordó el goce exclusivo de dichas aguas; y ahora sin contar que con esto queda destruida su base principal, intenta apoyarse de nuevo en ella para defender las justas y fundadas esperanzas que alimenta Alicante, después de tantas penalidades y desgracias, de poder mejorar su suerte bajo el dominio de las luces y de la civilización.

Continuando Valencia oponiéndose al proyecto adoptado por Alicante, exhibió después otros títulos á la propiedad de dichas aguas, que atestiguan la compra que hizo de ellas la villa de Cullera al Rey D. Martín; alegación que prueba desde luego la legitimidad del privilegio concedido por su antecesor el Rey D. Jaime.

El derecho de propiedad es sin duda la institución social más sagrada y más necesaria para el fomento de la riqueza pública; porque un interés incierto ó temporal retraería al hombre de hacer anticipaciones para aumentar el valor de un objeto que estuviere espuesto á perder. Pero debemos observar que si bien la sociedad le garantiza el pleno goce y seguridad de estos bienes, siente la falta de aquellos cuya esterilidad voluntaria perjudica á los asociados, y en este caso se rebaja mucho la cantidad del principio protector; y no es menos cierto que cuando la utilidad general reclama la espropiación de dichos bienes, sean ó no productivos para la sociedad, esta la autoriza mediante una compensación. Pero no nos hallamos en este caso; porque las aguas del Júcar, en esto es, los sobrantes que solicita Alicante, son, en nuestro concepto, ó una propiedad pública infructuosa que puede pasar á manos del que les dé un valor y se aproveche de ellos en beneficio propio y del común, como sucede con los terrenos baldíos; ó bien pueden considerarse como una propiedad particular; puesta en desuso y abandonada durante 500 años, en cuyo caso pasaron de hecho á la clase de propiedad pública, por la prescripción natural que trae consigo un transcurso tan dilatado de tiempo.

Probado pues que la posesión inmemorial de un privilegio no causa estado legal, cuando se abandona el uso para que fué acordado, no puede Valencia de ninguna manera titularse propietaria de los sobrantes del Júcar, que hace cinco siglos se pierden infructuosamente en el mar.

Si fuera cierto que esta provincia aprovechase el total de las aguas que conduce dicho río, como supone al manifestar que no le bastan para cubrir todas sus necesidades; nada tendríamos que objetar contra la pacífica y perpetua posesión de un derecho, cualquiera que fuera su origen, bajo cuya garantía se hubiesen creado intereses más ó menos respetables; porque á perpetuidad se conceden los canales en las naciones que nos preceden en la carrera de la civilización, no solo á los pueblos sino á compañías y á particulares, y nadie les ha disputado hasta ahora el pleno goce de un derecho que tantos beneficios dispensa á la sociedad. Pero en el caso que nos ocupa varía la cuestión: el Júcar después de satisfacer las actuales necesidades de la provincia de Valencia, pierde en el mar una parte de sus raudales que á nadie aprovecharían; y Valencia sostiene que en virtud de un antiguo privilegio es dueña y arbitra de disponer que estas aguas se desperdicien, aunque otra provincia hermana con ella por los vínculos de un mismo origen, de unas mismas costumbres, afecciones é intereses vea abrasados sus campos, arruinada su agricultura y sumidos en la miseria á sus desgraciados habitantes; males que pudiera remediar con solo cambiar el curso de estas aguas perdidas, para que pasando y humedeciendo su suelo le diesen el alimento y la vida que le niega una prolongada y funesta calamidad. Es deplorable á la verdad que el interés privado mal entendido sofoque hasta este extremo los sentimientos de compasión que excitan la miseria y el infortunio.

Ahora bien, sentado que Valencia debe gozar de la conservación íntegra de sus intereses existentes, porque sería una usurpación inaudita, un despojo violento, si después de haber hecho considerables anticipaciones para dar á la tierra un aumento de valor, se tratase ahora de destruir este valor para darselo á otra provincia; ¿sentado igualmente que Alicante se limita no solo á pedir los sobrantes del Júcar, es decir, aquella cantidad de aguas que no le hacen falta á Valencia y se desperdician en el mar, sino que se compromete fiel y solemnemente á no perjudicar por ningún título dichos intereses y á garantizarlos contra los abusos que pudieran ocurrir; y resultando de aquí conciliados todos los extremos, esto es, asegurado el respeto á la propiedad y acordada la justa participación de los goces sociales. ¿Por qué, pues, se suscitan tantos inconvenientes á tan justa y razonable solicitud, á la satisfacción de una necesidad imperiosa y de un interés tan vital para la existencia de una parte integrante y tan preciosa de la nación? Si el interés local mal dirigido es la sola causa de semejante abuso, el bien público y el interés de la humanidad, reclaman un pronto y eficaz remedio.

Combatido el principal teorema que sienta Valencia para apoyar su oposición al proyecto que nos ocupa; y probada la insuficiencia de las razones que espone para contrarrestar los mas sólidos principios de la justicia natural y de la economía administrativa, que declaran la legalidad y conveniencia de esta empresa formulada en el pensamiento de la villa de Torija; ¿hijo; poco mas tendremos que añadir para impugnar los demás extremos que contiene; porque destruida la oposición en su base fundamental, las restantes objeciones las consideramos de un interés mas accesorio y menos trascendental.

Sin embargo, dice Valencia que no existen los sobrantes de que pretende aprovecharse Alicante, porque el total de las aguas que conduce el río no le basta para cubrir todas sus necesidades. Negar la existencia de una sobreabundancia de aguas que la mayor parte del año se inutilizan en el mar, sería negar hasta la existencia de las cosas mas palpables y conocidas; pero pasemos por ello, y supongamos que realmente no hay un sobrante en la corriente ordinaria del río. ¿Pero no se comprenden en esta calificación las aguas que se pierden en la época de munda y las procedentes de las avenidas y aluviones que Alicante considera suficientes para cubrir sus necesidades?

A estas observaciones contesta Valencia que estos no son sobrantes porque las aguas de las avenidas y aluviones pueden servirle para fertilizar sus tierras, y todo el caudal del río en tiempo de la munda, lo necesita para mover una docena de molinos arroceros. Pero es bien sabido que las inundaciones lejos de ser útiles á las tierras, las lavan, las esquilman y cubren de una capa de arena que las hace improductibles, sin contar con los desastres que ordinariamente las acompañan; y no es menos conocido que la masa de aguas necesarias para dar movimiento á los molinos á que hace referencia, es insignificante y bastaría para moverlos un número reducido de canales de impulsión que pueden alimentarse con el Gabriel, Escalona, Sellent, Albaida y otros que no aprovecha Alicante. Pero lo que mas particularmente revela las miras que se notan en esta cuestión, es la pretensión que alimenta Valencia de dar un destino hipotético á las aguas sobrantes cualquiera que sea su procedencia, fundada en la facultad de derramarlas en la llanura de Cuarte y huerta de la capital que le dispensa otro privilegio, acordado en 1595. A semejante razon solo opondremos que este derecho ha caducado irremisiblemente después de haber transcurrido tantos años sin hacer el uso para que fue concedido; y nos parece hasta ridículo que se invoque en apoyo de la justicia.

Respecto á los abusos de usurpación de aguas que pudieran cometerse en perjuicio de Valencia, nos limitaremos á decir que el plan propuesto por los ingenieros comisionados en la junta de Almansa, y un sistema de bien combinada administración pueden evitarlos. Prescindiendo de que el Gabriel desemboca después de la presa y que todas las aguas de este río como las restantes del Júcar le quedan enteramente libres á Valencia; la altura y solidez del tomadero por una parte, y por otra la vigilancia y fiscalización de las presas y compuertas á cargo de personas nombradas por aquella provincia y pagadas por Alicante, hacen imposible moral y físicamente los abusos.

Confiesa Valencia en el extremo 4.º de su impugnación que en invierno y en épocas de avenidas las aguas no le son muy necesarias, ni tampoco á Alicante, porque las lluvias no solo proveen las necesidades de la tierra en dicha estación, sino que prestan el suficiente caudal al pantano que está construido espresamente para estas aguas y no para las del Júcar. Esta aserción no es exacta, porque en esta provincia jamás llueve; y si tratásemos de examinar la naturaleza del suelo

para conocer las relaciones de su riqueza respectiva, veríamos que las producciones de Valencia reclaman una atmósfera templada, al paso que las de Alicante apeteecen los riegos de invierno y desaparecen con las lluvias del verano.

Respecto al 5.º extremo, manifestaremos que el cálculo fundado sobre las ventajas económicas que puede reportar Alicante de la canalización que nos ocupa, tampoco es exacto. La fertilidad natural de este país y la laboriosidad de sus habitantes concurren de concierto á prometer que el desarrollo de su riqueza no sería insignificante. Pero como este cálculo descansa en la comparación relativa de beneficios y perjuicios, que pueden originarse á ambas provincias de llevarse á cabo dicho proyecto, demostrando como lo hemos hecho, que no existe el temor de los supuestos perjuicios, es inútil insistir mas en este punto.

El extremo 6.º y último á que hemos reducido las impugnaciones de Valencia, manifiesta la tendencia de conducir al terreno contencioso una cuestión que por su índole deja de ser disputable. Probado que por el derecho de prescripción natural no puede ya dicha provincia titularse propietaria de los sobrantes del Júcar, la cuestión se reduce á un asunto de aprovechamiento y conveniencia pública. Este expediente es puramente gubernativo, y si se trata de colocarle en la esfera judicial quedará envuelto y perdido en los complicados trámites de los tribunales.

Vamos á concluir demostrando las ventajas y utilidad que en nuestro concepto deben resultar á ambas provincias de la realización de dicho proyecto.

ARTICULO CUARTO.

Ventajas que ofrece el canal á ambas provincias.

Por demás sería demostrar las ventajas que la canalización de los sobrantes del Júcar deben producir á Alicante, puesto que hemos manifestado que esta provincia funda exclusivamente el remedio de los males que la agobian, al par que cifra su ulterior prosperidad, en la realización de dicho proyecto. Basta conocer la iniciativa interesada que ha tomado en este negocio y la confianza con que le somete á los justos y equitativos principios de la administración aplicados á las necesidades del orden social, para convencerse de toda la utilidad que se promete, y de toda la razón y buena fe que le acompañan. Sin embargo, vamos á ofrecer al público el estado comparativo de la riqueza que tiene hoy dicha provincia con la que tendría aprovechando los sobrantes del Júcar, sacado de la esposición que presentó la diputación provincial á la superioridad; para poder así formar una sucinta idea de los inmensos beneficios que le daría el riego.

«Consta, dice refiriéndose al espacio que comprende la huerta de la capital, de 50,675 fanegas de á 16 brazas de lado. El valor medio de cada una en tiempo de agua era de 2,000 rs. vn. que asciende á 61,559,000 rs. vn. y producían al 10 por 100 en renta anual 6,155,000 rs.»

«Su actual valor en capital es de 450 rs. cada una, y el total 15,835,750 rs. que producen, como los secamos, al 5 por 100 rs. vn. 408,112; y por consiguiente la diferencia en capital es de 47,516,250 rs. vn., y la diferencia en renta es de 4,757,625 rs. vn.»

«Ahora pues, añadiendo esta diferencia á las nueve porciones mas de terreno á que puede aplicarse la canalización, resultará el aumento de un capital de 427,916,250 rs. vn., y el aumento de un beneficio de 142,791,625 rs. vn. sin admitir á cálculo los sobrantes del resto de invierno que crearían una riqueza incomparablemente mayor, dando á los terrenos susceptibles de riego un valor decuplo del que actualmente tienen, y un beneficio decuplo tambien á los intereses y rentas del Estado.»

Demostrada la utilidad que resulta á Alicante de la realización del canal, veamos ahora que ventajas deben prometerse los pueblos de Valencia.

Los ingenieros de ambas provincias espusieron en su dictamen facultativo que las avenidas del Júcar merecían una particular atención por la frecuencia con que interrumpen el paso de la carretera, y por las desastrosas inundaciones que causan en las riberas y huerta de Valencia, en cuyo espacio hacen desaparecer hasta las poblaciones, como lo acreditan Paixarella y Alcegar, y que otras se hallan amenazadas de igual calamidad; y que el canal en cuestión, considerado como un cauce de desahogo y de seguridad para los pueblos que baña el Júcar, es el único medio de evitar estos estragos; en cuyo sentido se presenta muy ventajoso para Valencia. Ningun comentario tenemos que añadir á un informe tan respetable.

Considerado el canal por el lado de sus consecuencias económicas, nos parece que el aumento de goce, de comodidad y de bienestar que reporte á la provincia de Alicante, debe necesariamente refluir en beneficio de Valencia; porque es bien sabido que cuando aquella provincia era mas pobre, á causa de la inmensa cantidad de barrilla que extraía para el extranjero, las sederías y peleterías valencianas surtían todas las ferias y mercados de la parte inferior del Júcar; manufacturas que han ido desapareciendo á medida que disminuía la extracción de aquel producto y faltaban los medios de subsistencia. Todo conduce pues á esperar que las mejoras en el pueblo alicantino producirán una reacción favorable á la industria valenciana.

Hay mas, el aumento natural de producción en la provincia de Alicante debe igualmente ser ventajoso á la de Valencia; puesto que esta tiene que proveerse de trigo, cevada, aceite, aguardiente y otras producciones en tierras distantes y á crecidos precios, y realizándose el canal y fertilizándose los campos, á su consecuencia, las tendrá mas cerca y por un precio mas arreglado.

Si á esto añadimos la mayor extensión de relaciones comerciales que deben tener lugar entre las dos provincias, y los estrechos vínculos de interés material que deben unirlos mas y mas en lo sucesivo, ¿convendremos en que ambos pueblos tienen una misma importancia, una misma utilidad en que se leve á cabo el proyecto en cuestión.

¿Pero en qué consiste que Valencia desconozca estas ventajas de cierto beneficio? Consiste á nuestro parecer en que esta ciudad, como otras capitales de los antiguos reinos de la península, conserva aun el grato recuerdo de su pasada apremiación. Acostumbrada á reunir en su seno todos los elementos del poder, de la ostentación y de la riqueza, mantiene aun el gusto de monopolizarlos; y los pueblos subalter-

nos abandonados hasta aquí á sus propias fuerzas, y tributarios de los beneficios y mejoras que se dispensaban y promovían en las capitales, luchan hoy, con sobrada razón, para que se destierren semejantes exclusivas, que si el tiempo las dió una especie de sanción y la costumbre las rodeó de cierto prestigio, ese tiempo y esas costumbres pasaron ya, y los adelantos de la economía política y social reclaman la unidad de riqueza tan útil y necesaria para todos.

Al terminar por ahora este importante negocio, nos anima el propósito de tratarlo con toda la extensión posible mas adelante, y contribuir con nuestros esfuerzos á su justa y útil realización.

MEJORAS LOCALES.

Alcantarillas, alumbrado de gas, surtido de aguas y empedrado.

Al insertar en nuestro número anterior la esposición dirigida al ayuntamiento de Madrid por varias personas respetables que se proponen remediar los obstáculos que experimenta la comodidad, salubridad y aseo de esta capital, prometimos ocuparnos de tan importante asunto, y ahora vamos á cumplir nuestro propósito.

En el reinado de Carlos III, entre otras muchas mejoras que se llevaron á cabo, se estableció por primera vez un sistema regular de limpieza pública, al mismo tiempo que se dispuso el alumbrado general de las calles de Madrid. El estado sucio y asqueroso que ofrecía la residencia de los monarcas españoles, y las tinieblas que la sepultaban durante la noche, fueron males que oponiéndose al espíritu bienhechor y generoso al par que grande y emprendedor de tan magnánimo príncipe, le condujeron á las reformas que cambiaron enteramente el aspecto de la capital. Mas los rápidos progresos de la civilización, el deseo siempre ascendente de comodidades públicas y una triste experiencia, hicieron conocer mas tarde que los pozos de inundación y los carros de limpieza nocturna repartiendo sus fétidas y peligrosas emanaciones, pedían imperiosamente un remedio absoluto y radical. Con efecto, en el reinado del último monarca se trató de sustituir el sistema de los pozos por el de las alcantarillas, que ademas de evitar los inconvenientes mencionados reunía la ventaja de ahorrar los gastos continuos de la limpieza periódica. Pero desgraciadamente después de haberse construido un reducido número de estos conductos subterráneos, se suspendió el plan general proyectado, y hasta hoy no se ha vuelto á hablar de su continuación.

El alumbrado tambien experimentó en el mismo reinado una mejora esencial, y los antiguos y mequinos faroles fueron substituidos por los que existen en la actualidad, después de haberse ensayado infructuosamente el alumbrado de gas, y de haberse inutilizado las gestiones que hizo una sociedad para encargarse de alumbrar las calles de Madrid por medio de este precioso y económico descubrimiento, generalizado en toda Europa y casi desconocido en España. Con el ensayo hecho por esta municipalidad en 1832 para celebrar el nacimiento de la infanta doña María Luisa Fernanda, adquirió el público de Madrid el convencimiento de la mejora que se le prometía.

No es menos deplorable la falta de aguas que experimenta esta vasta población, desde que su aumento progresivo ha hecho sentir mas y mas la escasez de este precioso producto de la naturaleza tan necesario para la vida. Varios han sido los proyectos presentados al ayuntamiento para surtir con abundancia de aguas potables á esta capital, entre los cuales descuella el del señor Barra, publicado en 1829; mas desgraciadamente, después de largos debates y consultas, han quedado sin efecto, á pesar de las exigencias mas imperiosas.

Otro tanto sucede con el empedrado moderno, cuyas mejoras apenas se perciben; y si bien es cierto que las nuevas aceras, y el ensayo del pavimento de madera hecha en la calle de Peligros, ofrecen una idea mas ventajosa de las intenciones que animan á la municipalidad, el sistema adoptado está muy lejos aun de corresponder á los adelantos hechos en este ramo.

No debemos olvidar que las necesidades públicas han ido aumentando á medida que se han desarrollado los elementos de prosperidad social; de manera que el estado de civilización de las naciones que nos preceden en ella, y á cuyo nivel nos conduce naturalmente una noble emulación, hacen ya incompatibles unos gastos ó incompletos sistemas que tanto se oponen al bienestar general.

Ahora bien, la esposición que nos ocupa tiene por objeto la formación de una compañía anónima que se proponga mejorar los importantes ramos que hemos indicado. Reunir estas empresas distintas en una, para que se ayuden y crezcan mutuamente, es un pensamiento de alta combinación y de trascendental utilidad.

Por nuestra parte no podemos menos de asociarnos con todas nuestras fuerzas á los intentos de sus promotores; creemos que si son secundados en sus esfuerzos por el ayuntamiento de esta atrasada capital; y si como es de esperar los propietarios y vecinos de Madrid miran con el celo debido una empresa que redunda en su exclusivo beneficio, variará notablemente de aspecto la corte de España, se aumentará de un modo rápido su población, y el valor de sus fincas, y podrá llegar á competir un día con las primeras capitales extranjeras. No dudamos que el público y el ayuntamiento patrocinarán la grande idea que se propone, y si no apareciese tan clara su utilidad y tan posible su realización, bastaría para asegurarla las respetables firmas que se leen al pie de tan interesante documento.

AGRICULTURA.

ARBOLADOS.

(De nuestro corresponsal.)

INFANTES (MANCHA) 25 de enero. Nadie que una vez siquiera haya atravesado en cualquiera dirección las áridas é inmensas llanuras de la Mancha, puede desconocer la imperiosa necesidad de promover por todos los medios posibles el plantío y la conservación de los arbolados.

El Sr. gefe político de esta provincia D. Tomás Bruguera recomendando hace pocos días el mas exacto cumplimiento de la Real orden del 20 de noviembre de 1841, relativa al modo y forma de repoblar por carga vecinal los montes y dehesas de los propios y comunes, ha sorprendido á varios ayuntamientos que por el contrario se creían autorizados para descuidar del todo esos mismos montes. En prueba de ello mas abajo se citará un hecho harto escandaloso en este sentido.

No siendo empero esto bastante, S. S. con S. E. la diputación provincial invita á los ayuntamientos, labradores y cosecheros al plantío de árboles, al tenor de un programa que se manda fijar en el sitio mas concurrido, y publicar todos los días después de la misa mayor hasta fin del próximo mes de febrero. Concedese el premio de 4.000 rs. á cada uno de los cultivadores que para el mes de abril inmediato acrediten haber sobrepajado con mas escaseo el número de 2.000 p.º arbo-

de árboles frutales, incluso el olivo y la morera, dándose a esta especie la debida preferencia, y el de 4.000 siendo de madera y sembrar. Reservándose otros 5.000 rs. para distribuirlos en 40 premios de 5.000 rs. cada uno en 5 años a los mismos dos agraciados, si por su esmero hubiesen progresado los plantíos: e i otro caso habrán de adjudicarse a los que mas hayan rivalizado en el plantío, fomento y respectiva conservación. Apéase tambien a la honrrada de los Manchegos, que no pueden r nunciarse a la gloria de concurrir a promover el bien del país. Prométese, por último, hacer honorífica mención en el Boletín oficial de los que obtengan los dos primeros premios, para que sirva de estímulo a sus compatriotas.

Imponderables son las ventajas, que las naciones mas adelantadas han reportado, y al presente están reportando del arbolado: sus productos no solo son una necesidad, aplicados a la construcción de los edificios, a la agricultura, a las minas, a las fabricas, a la marina, y a otros mil usos de la vida, sino que influyendo ademas en la temperatura de una manera notable y benéfica a la salud pública, naturalmente atraen el agua que es la sangre de la tierra; faltando este poderoso elemento, por necesidad han de perecer la vegetación y las cosechas, quedando infructuosos el trabajo y el sudor del honrado labrador, viéndose reducido por esta causa a la mas espantosa miseria, por desgracia con demasiada frecuencia en la Mancha. El Cairo, país en otro tiempo árido e infecundo, donde apenas caían al año algunas gotas de agua, se ha convertido ahora en un terreno fértil y abundante por las frecuentes lluvias, que se deben a las inmensas plantaciones que se han realizado en los últimos tiempos; al contrario, en el alto Egipto las montañas a los dos lados del Nilo, cubiertas de abundantes pastos a beneficio de las continuas lluvias atraídas por el arbolado, destruidos empero los plantíos hace como unos 80 años, cayendo apenas desde entonces una gota de agua, no presentan por dō quiera, sino una espantosa aridez.

No es por cierto muy lisonjera la perspectiva de las llanuras de la Mancha, heredades que aun en el día dan a 50 por uno, favorecidas por el arbolado, por la frescura y las lluvias que naturalmente habrían de espermentarse, llegarían a centuplicar sus productos.

Proponiendo a los ayuntamientos, hacendados y labradores las ventajas que han de resultar de los plantíos, ya por sola esta indicación el consejo provincial con su benemérito presidente han contraído un relevante mérito a los ojos de cuantos desean ver cubiertas de frondosidad las áridas llanuras de la Mancha; si tuvieron sus miembros la fortuna de llegar a este venturoso resultado, sus nombres se recordarian con gratitud hasta en las mas remotas generaciones.

El señor gefe político, si bien está penetrado de poseer la energía necesaria para llevar a cabo su programa, no puede menos de suponer en los ayuntamientos y propietarios la fe necesaria y la convicción íntima de cuanto conviene a sus propios intereses secundar las miras del gobierno.

Por desgracia, sensible, doloroso es decirlo cuando menos en los pueblos de este partido no se hallará la cooperación que con sobrado fundamento reclaman las autoridades de sus administrados. Desde la guerra de la independencia, horrorosa ha sido la tala de los montes. En los últimos años la dehesa de Vega, en el término de la villa de Alhambra, fué arrasado por los leñadores de los pueblos colindantes. Un propietario de Terrinches que habia conseguido aclimatar, en una heredad cercada, mas de mil pies de árboles frutales, traídos de la provincia de Murcia, todos los ha visto destruidos en una sola noche. El alcalde actual de la villa de Albaladejo, que siendo tambien durante el invierno de 1857 a 58, ha consentido destruir en gran parte la dehesa perteneciente a propios; el mismo en este año, en el día 6 de este mismo mes de enero, convocando el vecindario a la plaza, propuso el descuaje absoluto de aquel hermoso y envidiable plantío. ¿Cuántos y cuán groseros absurdos! Si por fortuna unos 80 vecinos no hubieran protestado el desmonte contra unos 50 malsines en votación pública y nominal, ya no se vería en pie ni un solo árbol en los pocos días que van transcurridos. Con alcaldes de semejante talante no es dado, promover la plantación y mucho menos conservar los arbolados. Bien conocida es la general aversión a los plantíos, tan abiertamente pronunciada, que para esplicarla de algun modo, es preciso recurrir a la hipótesis de un horrible envenenamiento en los árboles, de Manchegos como si fueran perros judíos.

De los centenares de árboles que se plantan por carga vecinal, tal vez no prevalecerán una docena de pies, sin embargo de los espedientes que acaso se formarán, que según la espresion del país, no tienen mas objeto que cumplir y

mentir: así con estas contestaciones oficiales se logra enganar a la superioridad.

Con respecto a los hacendados, muchos hay que desean mejorar sus heredades, se prestarian con gusto a plantar arboles de todas especies, la morera sobre todo que se recomienda con sobrada razon; pero ¿quién garantiza a estos cultivadores de que sus plantíos no serán destruidos? La pereza, la holgazanería, la envidia sobre todo, no les dejarán obtener los premios ofrecidos.

Un reconocimiento práctico de los montes, dehesas y plantíos para el mes de mayo que no está muy lejano, si el señor gefe político viniese a recorrer los pueblos de este partido, convencerá a S. S. de los obstáculos que se oponen a la plantación y a la conservación del arbolado. No obstante, por grandes que sean las dificultades, que hay que superar, aun cuando es bien marcada la aversión que generalmente se tiene a toda especie de árboles, mucho mayor será la gloria de las autoridades de haberlas vencido todas, consiguiendo hacer de su administración una época de honrosos recuerdos.

MISCELANEA.

CAMINOS PUBLICOS.

RESUMEN DE LAS OBRAS EJECUTADAS ULTIMAMENTE EN VARIAS CARRETERAS DEL REINO.

Carretera general de Madrid a Francia por Soria y Logroño, obras ejecutadas durante la primera quincena de enero.

281 varas lineales de camino explanado, 904 cargos de piedra puestos en caja para el afinado, y 505 varas lineales de camino almadonado en primera tanda.

Carretera general de Guadalajara a Zaragoza, obras ejecutadas durante el mes de diciembre último. Conservación permanente: estension de carretera bacheada 1375 varas; piedra picada gastada 534 cargos; estension de cuneta recorrida 17.862 varas; estension de paseos arreglados 4.252 varas; desmonte de tierras 2.600 varas cúbicas.—Reparaciones: estension de carretera recargada 500 varas; piedra picada empleada 900 cargos estension de carretera abierta 4210 varas; muros 5150 pies cúbicos.

Carretera general de Valladolid a Burgos. Estado que manifiesta los acopios materiales y trabajos ejecutados en las travasías y salidas de los pueblos situados en esta carretera. Presupuesto: cargos de piedra 4600, jornales de quitar el lodo y cunetas 2.914; jornales de machaqueo y empleo 8.956, equivalencia en cargos 4.989. Total de cargos 9.589; acopios hechos: cargos de piedra 1.695.

Carretera de Santander a la venta de Villalain, obras ejecutadas en el mes de octubre último. Conservación permanente.—60 varas de estension de carretera bacheada; 2.115 varas de id. id. recorrida; 409 varas de paseos y cunetas arreglados; 644 cargos de acopios de piedra. Separaciones: 620 varas de estension de carretera recargada; 155 cargos de acopios de piedra.

Carretera de Burgos a Gumiel de Izan. Estado que manifiesta los acopios de materiales y trabajos ejecutados en las travasías de los pueblos situados en la comprension del trozo de carretera mencionado, durante la última quincena de diciembre, y primera de enero últimos.—Presupuesto: piedra en cargos 5.690; mano de obra en el firme 1.438 jornales; mano de obra en obras de tierra 260 jornales; equivalencia en cargos 1.870 2/5; total en cargos 5.536 2/5.—Acopios hechos 1.980.

CANAL DEL ISTMO DE PANAMA.

Una empresa mas gigantesca que la de Sesostris, cuyo designio fué cortar el istmo de Suez, y separar así el Africa del Asia, se prosigue activamente hace algunos años entre las dos Américas.

Mr. de Humboldt ha anunciado a la academia de ciencias del Instituto, en la sesion celebrada el 26 de diciembre último, que los trabajos preparatorios para el corte del istmo de Panamá, adelantan con rapidez. La comision autorizada por el gobier-

no de Nueva-Granada para construir un canal entre el Océano-Pacífico y el golfo de Méjico acaba de hacer el reconocimiento del terreno, y los resultados han sido mas felices de lo que se esperaba. La cadena de Cordilleras no se prolonga como se creia al través del Istmo; al contrario, se ha descubierdo la existencia de un valle muy favorable. La disposicion natural de las aguas viene tambien en su apoyo, pues existen tres rios de facil regulacion, y cuyo cauce puede hacerse en gran parte navegable y unirse al canal de modo que la escavacion necesaria viene a reducirse a 12 millas y media de longitud. El canal tendria 49 millas de largo, 155 pies de ancho al nivel del agua y 55 en el fondo; su profundidad seria de 20 pies. Las embarcaciones de 1,000 a 1,400 toneladas podrian navegar cómodamente por él. Los gastos se calculan en 53 millones de reales vellon, comprendiendo en ellos la compra de dos buques de vapor.

Si este proyecto colosal se realiza, producirá como el descubrimiento del paso a las Indias por el cabo de Buena Esperanza, una completa revolucion en el comercio marítimo; y las procedencias del mar del Sur, abandonando la navegacion por el cabo de Hornos, se ahorran 5,000 leguas de travesía.

RESULTADOS.

DEL PROGRESO DE LA INDUSTRIA EN INGLATERRA.

El informe de los médicos encargados de manifestar el estado físico y moral de las clases obreras de Inglaterra, sometido al parlamento, ha fijado la atencion de la prensa de Londres.

Este documento viene a demostrar, que en los grandes centros de la industria y del comercio la miseria y la demoralizacion llegan al grado estremo, y todas las clases de la sociedad sufren su funesta influencia, viéndose llegar el término de su existencia con mucha mas celeridad que en los distritos agricolas, donde la vida no está amenazada por causas incesantes de insalubridad.

He aquí el término medio de la vida en el condado de Rutland, país esencialmente cultivador, y en Manchester y Liverpool. La enorme mortandad que se nota particularmente en los niños produce este horroroso resultado.

	Rutland.	Manchester.	Liverp.
Profesiones liberales, clases acomodadas.	52	58	52
Comerciantes y labradores.	41	20	22
Operarios jornaleros, clase indigena	58	17	15

Este cuadro presenta resultados terribles para el porvenir de la sociedad.

CATEDRA DE QUIMICA APLICADA A LA AGRICULTURA.

Con este título acaba de crearse una escuela en el Ateneo de Madrid, cuyo desempeño se ha confiado a don José María Nieva. Nos congratulamos al ver realizado tan feliz pensamiento, que no podrá menos de difundir en el país conocimientos que por su especialidad son muy poco comunes en él.

MINAS DE TOLEDO.

Después que se abrieron mas de tres mil pozos en el término jurisdiccional de Toledo y sus contornos, gastando exorbitantes cantidades sin conocimiento ni direccion facultativa, en provecho solo de unos cuantos capataces ignorantes absolutamente en el ramo de minerología; después de haber satisfecho de 600 a 700 rs. por cada toma de posesion, y 209 de contribucion por cada pertenencia anual, han venido al fin a circunscribirse a una docena de minas en toda la comarca, de las que se sacarán mas ó menos productos positivos en el presente año si se profundiza con actividad, por ajustes alzados y no a jornal, y si los socios estuviesen a la mira de los operarios. (ESPAÑA MINERA.)

AGENCIA DE MINAS EN ADRA.

Bajo la direccion de los Sres. D. Esteban Beltran y D. Rafael de Ribera se ha establecido en Adra desde 1.º de enero del

presente año, una agencia de minas, la que se encarga de cuidar los negocios tengan tendencia con este ramo, librándoles por el efecto los correspondientes poderes.

Tenemos una satisfaccion en darle publicidad a esta noticia, tanto por la grande confianza que dichos señores nos merecen, cuanto por los grandes servicios que esta puede proporcionar a la industria minera. (IDEM.)

AVISOS.

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS DE INCENDIO DE CASAS EN MADRID.

La direccion de la misma participa a todos los señores socios en ella, 6 a sus apoderados, que habiéndose aprobado junta general de 8 de enero último el reparto de tres octavos por millar para las atenciones de su instituto, acudirán a hacer el pago de sus respectivas cuotas a casa del señor tesoro Manuel Gil Santibañez, calle de Esparteros (bajada de San Cruz), núm. 40, cuarto entresuelo de la izquierda, todos los dias no feriados desde las diez de la mañana a las dos de la tarde, en el preciso término de un mes, que es el que fija el artículo 20 del reglamento, presentando el resguardo de su pago ó número que tenga para entregarles el competente recibo.

El plazo del mes principia a contarse desde el día 8 del corriente, y el espresado art. 20 se halla concebido en estos terminos: "Si, lo que no es de esperar, algun socio no pague en el término de un mes la cuota que le hubiere cabido en el repartimiento, será demandado para que lo verifique con arreglo a las costas, y quedará para lo sucesivo excluido de la sociedad al momento que se entablare el juicio."

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Se saca a pública subasta la esplanación y afirmado de los trozos de la carretera general de esta corte a Valencia y las Caballras: el primero desde Fuentiduena hasta Tarazona, el segundo desde Tarazona a Saices: el tercero desde Saices hasta la Olmedilla, y el cuarto desde la Olmedilla hasta Minglanilla.

Para su adjudicacion al mejor postor se celebrarán dos sorteos, el primero el día 2 y el segundo el día 17 de marzo próximo, en la sala de esta direccion general a las doce del día.

Los que quieran enterarse de las condiciones con arreglo a las cuales se han de ejecutar estas obras, podrán acudir a la ceteraria de esta direccion general, donde estarán de manifiesto desde el día 10 del corriente.

El día 18 del corriente a las doce de la mañana se verificará en la sala de esta direccion general el remate de la baja y produccion las moreras del canal de Manzanares.

Las condiciones y el precio mínimo admisibles en la subasta estarán de manifiesto en la portería de la espresada direccion donde podrán acudir los licitadores que quieran enterarse de ellas.

DIRECCION GENERAL DEL TESORO PUBLICO.

Sin embargo de que en la Gaceta del 19 de enero último comprendió el anuncio de la subasta de 6000 resmas de papel blanco, las 5000 a la holandesa y las 5000 restantes de mancomun, con destino a los documentos de giro y de proteccion y seguridad, que ha de celebrarse en esta direccion el día presente mes, de doce a una de su mañana, bajo el pliego de condiciones inserto en ella, ha resuelto esta oficina general, pedir el presente para mayor publicidad y conocimiento de los que gusten interesarse en dicha subasta.

Madrid 10 de febrero de 1845.—P. E. S. D. G., P. de Cifuentes.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN GABRIEL AYUSO.

MADRID.—Imprenta del HERALDO.

PARTE COMERCIAL.

FONDOS PUBLICOS.

INGLATERRA.

LONDRES 5 DE FEBRERO.—Consolidados ingleses 94 7/8, activa española de 18 7/8 a 19, y el tres por ciento de 24 a 24 1/8.

FRANCIA.

PARIS 4 DE IDEM.—El 3 por 100 frances 120 fr. 95 cent. y el 5 por 100 fr. 95 cent. Activa española a 24.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion de la semana anterior.

Día 6. Títulos al 3 por 100 a 24 1/8, 24, 28 1/2 a 25 a varias fechas 51 operaciones importantes 55.600.000 rs.—Idem al 3 por 100 a 51 5/8, 51 1/2, 51 3/4: 55 a plazo con prima los últimos de 1/2 por 100: 42 operaciones importantes reales vellon 50.670.000.

Día 7. Títulos al 3 por 100 a 24 1/4, al contado 24 5/8, 25 a plazo con prima los últimos de 1 por 100: 29 operaciones 17.752.000.—Id. al 3 por 100 a 51, 51 1/2, 51 5/8: a varias fechas, 24 1/2, 52 operaciones 37.680.000.—Id. procedentes de la deuda exterior a 19 1/2 a 4 de marzo: 2 operaciones 600.000.—Certificaciones de deuda sin interés a 5 1/2 a 60: una operacion 100.000.

Día 8. Títulos al 3 por 100 a 24 5/8 al contado, 24 1/2, 21 5/8, 25 1/2 a 26 a plazo con prima los últimos de 1/2 por 100: 47 operaciones importantes 8.736.000 rs.—Idem al 3 por 100 a 50 1/2, 51, 52 1/4 a varias fechas con prima los últimos de 1/2 por 100. 61 operaciones importantes 41.900.000 rs.—Certificaciones de deuda sin interés a 5 1/2, 6, 6 1/4 a 60 dias: 4 operaciones importantes 14.450.654 rs.

Día 9. Títulos al 3 por 100 a fecha ó voluntad con el coupon corriente 1 1/4 p. de 24 a 25: 45 operaciones 7.700.000.—Id. al 5 id. id. con los 12 cupones venc. de 22 a 52: 21 operaciones 14.900.000.—Certificaciones de deuda sin interés a id. id. 1/8 p. de 5 1/4 a 6 1/4: 6 operaciones 24.959.010.—Día 10. Títulos al 3 por 100 a fecha ó vol. con el coupon corriente de 24 a 25 1/4: 28 operaciones 18.120.000.—Id. al 5 id. id. con los 12 cupones venc. de 29 7/8 a 52 1/2: 51 operaciones 20.400.000.—Certificaciones de deuda sin interés a fec. ó voluntad 1/4 p. de 5 1/4 a 6 1/4: 5 operaciones 17.563.591.

Día 11. Títulos al 3 por 100 a fecha ó vol. con el coupon corriente al 1/2 de 25 7/8 a 24 5/4: 24 operaciones 14.400.000.—Id. al 5 id. id. con los 12 cupones venc. de 29 9/16 a 51 1/2: 43 operaciones 35.200.000.—Certificaciones de deuda sin interés a fec. ó vol. 5/16 p. de 1/8: a 6 1/4: 5 operaciones 16.051.981.

RESUMEN.

Tít. al 3 p 5 1/4 operac.—Por 92.500.000 rs. Idem al 3. 418 idem.—Por 179.508.000 Cert. de dend. sin interés. 22 idem.—Por 72.924.582

CAMBIOS.

Londres a 90 dias 37 1/2 Málaga a 5 1/6 daño. París a 90, 16 libras 6. Santander 1/8 p. ben. Alicante 5/4 daño. Santiago 5/4 daño.

Barcelona 5/8 daño. Bilbao par. Cádiz 1 1/4 daño. Coruña par. Granada 1 5/4 daño.

Sevilla 1 1/4 papel. d. Valencia 1/2 a 5/8 daño. Zaragoza 5/4 papel daño. Descuento de letras al 6 p 3 al año.

MERCADOS NACIONALES.

MADRID 10 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo 42 1/2 a 46 rs. fanega. Harina 15 a 16 arroba. Cebada 25 fanega. Centeno 25. Algarroba 36 a 40. Garbanzos 25 arroba. Alubias 10 a 30. Arroz 54 a 58. Patatas manchegas, a 7. Id. gallegas 5 1/2. Carne de vaca 16 a 18 ctos. lib. Id. de certero idem. Id. de ternera 5 a 5 1/2. Tocino salado 20 arroba. Jamon de Avilés 68. Id. de Caldeas 72. Manteón de puerco 50 a 62. Id. de Asturias limitada a la de Flandes 4 libras. Id. fresca 2. Id. de vacas fresca 16. Queso manchego 25 arroba. Aceite 72. Jabon de Mora 20. Sebo 32. Velas de sebo comunes 22. Id. estearinas a libra. Id. de cera 9 1/2. Aguadiente hasta 84 grados 25 arroba. Id. de 21 a 22 a 60. Vino de Valdepeñas 30. Id. del partido 22. Id. blanco de Yebes 32. Id. de Málaga 110. Id. de Jerez 120. Aceitunas sevillanas 14 bar. Id. comunes 12. Almendras finas 116 arroba. Id. ordinarias 20. Pasas de legia 10 a 20. Id. de sol 30. Higos 12. Avellanas 20. Nueces 60. Castañas 40 a 44.

Efectos coloniales.

Azúcar blanco de la Habana 60 rs. arroba. Id. terciado 60. Caño de Caracas 7 lib. Id. Guayaquil 5 1/4. Café 3 1/2. Té pardo 25. Id. verde y negro 25. Canela de Holanda de primera 30. Id. de segunda 44. Id. de Manila 6. Pimienta 10. Cueros de Buenos Aires 4 1/2.

Estrangeros.

Bacalao de Escocia 60 rs. ar. Id. toston 20. Id. truchuela 45. Acero de Trieste 60. Estano inglés a libra. Manteón de Flandes 7 1/2. Queso de Holanda 6. Id. de Gruyeres 5. Vino de Burdeos 15 bot. Id. de Rún 70. Id. de Oporto 70. Id. de Madera 105. Id. de Champagne 56. Zinz 60 arroba.

SANTANDER 28 DE ENERO.

Productos del país.

Aceite en pipas 34 rs. arroba. Aguadiente prueba de Holan- da 55 p. f. Arroz de Valencia 29 rs. ar. Fivoro tiradora planchuela 133 lib. 116 rs. Garbanzos de Castilla de 12 a 25 rs. ar.

Jabon plata azul a 48 rs. ar. Vino blanco de Andalucía 25 p. f. pipas. Idem de Málaga 35 id. Idem de Catalina de 20 a 24 p. f. pipas. Grasa de sardina 24 pesos fuertes p. pipas.

Productos de América.

Café 12 a 14 p. f. quintal. Cueros al pelo de B. A. de 20 a 30 cuartos lib. Idem. de Lascas 25 id. Cacao Caracas quintal de 107 lib. de 20 a 25 pesos

Idem Trinidad de 22 a 25 id. Idem de segunda 40. Canelon de Manila, a 5/4. Palo campeche 31 rs. quintal. Idem Sibacay de 42 a 50 id.

PALENCIA 2 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo de 22 a 24 fanega. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

MALAGA 5 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo de 22 a 24 rs. fan. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

SEVILLA 5 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo de 22 a 24 fan. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

PUERTO DE SANTA MARIA 5 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo de 22 a 24 fan. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

CADIZ 5 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigos de Jerez y Sevilla de 22 a 24 fan. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

JEREZ 6 DE FEBRERO.

Frutos del país.

Trig. de 22 a 24 fan. Cebada de 17 a 19. Manteón de 25 a 27. Alubias de 14 a 16. Garbanzos de 40 a 42. Frijoles de 22 a 24. Harina primera flor de 14 1/4 a 14 1/2. Idem en los pueblos de 2 a 6 idem.

MOVIMIENTO MARITIMO.

COMERCIAL.

CADIZ 6 DE FEBRERO.

Entrada de buques.

De Clont y Algeciras en doce horas vapor español Bazar, capitán don Pablo Mary, con mercancías: a don Pedro Felipe del Campo.

De Amberes en 10 dias bergantin inglés Caroline, capitán J. Motyer, en lastre: a don Juan Dueno Sanja.

De Bayona en 7 dias bergantin-queche español Yvea-Africa, capitán don José Perez David, con maíz y otros efectos: al capitán.

De Santander en 24 dias bergantin español Sobano, capitán don Sebastián de Urizar, con hierro y otros efectos: a don Pedro del Corral y Puente.

De Dublín en 20 dias bergantin inglés Creole, capitán W. Honnart, en lastre: a los señores Lacave y Echeopcar.

De Corubion en 5 dias quechequin español San-Pol, ca-

pitan don Cayetano Ramirez, con maíz y otros efectos: al capitán.

Del Carril en 5 dias bergantin-queche español Adolfo, capitán don Manuel Duro, con maíz y otros efectos: a don Manuel Quintana.

Del Carril en 5 dias quechequin español Aurelia, capitán don Bernardo Urlo, con maíz y otros efectos: al capitán.

Del Carril en 5 dias quechequin español Nuestra Señora del Camino, capitán don Francisco Rodriguez, con habichuelas y otros efectos: a don Manuel de Jesus Vazquez.

De Huelva en un día mist. esp. Virgen de los Dolores, capitán Cristóbal Carrion, con chacina.

De Gibraltar en 2 y media horas vap. Ing. Lady Mary Wood, cap. E. Cooper con mercancías para Londres: a don Pedro Zulueta y compañía.

De Algeciras en 2 dias mist. esp. Virgen de los Remedios, p. Manuel Arenas: con carbon.

De Távira en 3 dias mist. portugués Jesus Maria y José p. José de las Llagas: con lena, huesos y otros efectos acuminados.

De Vigo en 5 dias mist. esp. Leon, p. Silvestre Estanper: con trigo, habichuelas y otros efectos.

De Alicante en 7 dias berg. Ing. de 214 ton. Glaucus, cap. F. Hendresen, en lastre: a don Juan Seau.

De Guernsey en 14 dias frag. Ing. de 215 ton. May, J. Renvena: en lastre a don Juan P. Gomez.

De Marín en 2 dias quechequin esp. de 40 ton. Joven Juliana, cap. d. Ramon Lamela: con habichuelas y otros efectos.

De Huelva en un día mist. esp. Virgen de la Pena, p. Francisco Hernandez: con chacina y cerdos.

De la Habana en 7 dias berg. esp. de 110 tonel. Constante, cap. d. Francisco Prato, con azúcar y café: a don Lorenzo Mendaro, hermanos.

Del Carril en 5 dias pol. gol. esp. de la tonel. Unico Castilla, cap. d. Andrés Rodriguez: con habichuelas y otros efectos: a don Manuel Quintana.

Salidas de buques.

Para Marsella, con escala en Algeciras y otros puntos, va por paq. esp. de 425 ton. Villa de Madrid, cap. Francisco Graneli.—Para Sanlúcar y Sevilla vap. esp. Rapido.

Para Marsella con escala en Algeciras y otros puntos, va por paque esp. de 277 tonel. Primer Gaitano, su capitán don Francisco Gonzalez Veiga.

Buques a la carga.