

PARTE INDUSTRIAL DE EL HERALDO.

HOJA SEMANAL.

20 DE FEBRERO.

NUM. 3.-LUNES

SUPLEMENTO AL NUM. 185.-GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

MEJORAS PUBLICAS.

ESTADISTICA GENERAL.

ARTICULO PRIMERO.

Su origen, objeto y utilidad.

Dichoso el pueblo que tiene la fortuna de ser gobernado por un hombre de genio, activo, emprendedor y amante de sus glorias y de su prosperidad. Sin necesidades no le son desconocidas, ni pueden serlo tampoco los medios de satisfacerlas; y cuando hay una voluntad firme y una grande inteligencia, no hay dificultades que no se venzan, obstáculos que no se remuevan, errores que no se rectifiquen, ni preocupaciones que detengan la ejecución de un plan, bien concebido y resueltamente abrazado. Al lado de estos hombres privilegiados, nacidos para la felicidad de las naciones y la del género humano, no tienen acceso los estúpidos y viles cortesanos que forman las inmundas camarillas que pervierten y corrompen a los mejores reyes, poniendo delante de sus ojos una tupida venda para que no vean las desgracias de su pueblo, y endureciendo sus corazones para que no sientan los dolores que le causan, y cerrando sus oídos para que no escuchen sus quejas y sus lamentos. Y así debe ser, porque estos infames aduladores viven y se gozan con la miseria del pueblo.

Cuando NAPOLEON EL GRANDE tomó en sus victoriosas manos las riendas del imperio, su solo nombre ahuyentó de su palacio esa inmensa turba de seres despreciables y parásitos, porque el objeto de sus afanes era la ilustración, la grandeza y la gloria de la Francia. Su ojo penetrante supo distinguir entre los que se le acercaban para adormecerle en sus triunfos, los que podían ser instrumentos de sus designios, de los que no aspiraban sino a su solo engrandecimiento; y si arrojó de su vista a éstos, buscó con diligente solicitud a aquellos, aun entre las clases mas oscuras y olvidadas. Un mero profesor de ciencias exactas fue el elegido para desempeñar el ministerio mas vasto y que con mas medios puede labrar la dicha de todo un pueblo, y este gran hombre fue el célebre *Chaptal*.

Convencido el EMPERADOR de que las naciones son fuertes por su poder político, y que este es el efecto necesario de la riqueza, y la riqueza de la fecundidad de los manantiales que la producen, no podía ya desconocer su misión, que era la de fecundar estos manantiales, ó la agricultura, la industria, el comercio y la navegación. No podía, pues, desconocer las causas del malestar del imperio, y por consiguiente los medios de quitarles toda su influencia y apresurar sus progresos industriales y dar a cada ramo de trabajo una actividad provechosa. No es nunea, ni la falta del talento de concepción, ni la habilidad de la ejecución, ni el genio de las vastas empresas lo que mas se necesita para hacer caminar a un pueblo por la senda de su prosperidad, sino mas bien un conocimiento profundo de lo que se ha hecho antes de nosotros, de lo que se hace hoy y de lo que pudiera hacerse para satisfacer las necesidades reales, ya interiores, ya exteriores; y he aquí por qué concebí, y concebí su consejo *Chaptal*, el gran pensamiento de reunir, coordinar y metodizar todos aquellos hechos, ó de formar lo que se llama una estadística general del imperio. Y ¿quién es el que no está interesado en este importante trabajo?

Si escuchamos á los que se ocupan en objetos de alta política, ó de administración, ó de trabajos científicos, ó de agricultura, industria y comercio, conoceremos que el origen de muchos errores lastimosos y la causa de los pocos progresos que hacen estas fuentes de riqueza, no es otra que la ignorancia de aquellos hechos preciosos.

El hombre de estado carece de bases sólidas para prever y evitar, ó provocar, según conviniere, grandes acontecimientos; y no siempre somos justos cuando le imputamos los malos resultados de algunas disposiciones administrativas ó de leyes que no pueden menos de ser incompletas ó malas.

El sabio siempre embarazado, detenido y aun desalentado en sus mas penosas investigaciones, se ve obligado á dar pasos tan lentos como han dado sus predecesores, porque camina á oscuras, sin guía y sin determinado objeto. ¿Es otra que esta la causa, decía un hombre muy célebre, de que se perpetúan de un modo deplorable en nuestras geografías y diccionarios técnicos ó comerciales, en nuestras enciclopedias y en nuestras estadísticas, muchos errores que desaparecerían á la luz de los hechos? Entonces la ciencia deduciría de ellos la verdad, y podría garantizar sus teorías.

El fabricante no tiene datos seguros para calcular, y no sabe por consiguiente cual deberá ser su punto de arranque para apresurar, ó contener, ó equilibrar su producción. Camina á tientas, y ya deja de producir un objeto necesario creyendo que otros lo producen, ya contando con una venta fácil y segura, dobla su fabricación, inunda los mercados, y cuando encuentra en ellos una rivalidad funesta, y que no se le manifiesta sino cuando se ve arruinado, entonces conoce y llora el error en que ha incurrido; ya, en fin, se queda atrás de los adelantos que en su producción se han hecho, y no por la indolencia que acarrea el monopolio, ni por una ciega afición á la rutina, sino porque no sabe como se trabaja, con que economía y perfección en otras partes.

La ciencia del comerciante no consiste mas que en conocer los precios de compra y de venta en los diferentes mercados de la tierra, ó en los puntos en que se produce una cosa; y pasa á la circulación y al consumo. Sin estos elementos, ¿podrá aguardar los resultados de un arte positivo? ¿Serán sus operaciones mas que billetes de lotería?

La agricultura, mas limitada todavía que la industria y el comercio, por la misma naturaleza de las cosas, en un estrecho círculo de observación, no sabe á qué clase de cultivo deberá aplicar el suyo, ó cuáles serán los productos agrícolas de mas fácil salida y de mayor valor; y así vemos al labrador pasar, sin regla, del cultivo de la vña al de los cereales; de la cría de un ganado á otro, y á veces para su ruina. ¿Será extraño que maldiga del precioso arte que, si conociera mejor, pudiera hacer su dicha y la de su familia?

Los contribuyentes, ó la gran masa nacional sufren tambien de su parte, porque el gobierno no puede distribuirle las cargas con la debida igualdad, ó con arreglo á sus medios; y siempre es el pobre y el desvalido el que lleva la mayor parte de esta injusticia. ¿No lo hemos visto cuando se ha querido repartir las contribuciones extraordinarias? ¿Se han podido calificar las reclamaciones que cada diputado ha hecho en fa-

vor de su provincia? Y no podía ser de otro modo, no sabiéndose cual era la población de cada una, ni su riqueza moviliaria é inmobiliaria.

Todos estos males procuró remediarlos NAPOLEON, y hasta cierto punto lo consiguió; ¡merced al desvelo y á la profunda inteligencia de su ministro *Chaptal*, y de la eficaz cooperación de los dos grandes estadistas *Chantre* y *Penck*. Sin embargo, tan grande empresa no pudo llevarse á cabo; y si bien tenemos á la vista un cuadro exacto de veinte departamentos, los hombres mas ilustrados de Francia echan de menos en él muchas reseñas importantes.

Cuando hemos querido comprender bien todos los objetos que debe abrazar una buena estadística, y el modo de desempeñarla bien, no hemos podido dejar de consultar este importante trabajo, el de muchas estadísticas alemanas redactadas con mucho discernimiento y juicio, y la famosa del departamento del Sena hecha bajo la dirección de M. de *Chabrol*, y la de las Bocas del Ródano por su prefecto M. de *Villeneuve*; pero ¡la que nos ha parecido digna de servir de modelo es la del *Alto Rin* debida á los muchos conocimientos, al celo y sacrificios de los miembros de la sociedad industrial de Mülhausen.

No podíamos desconocer nosotros la importancia y aun necesidad de una estadística general, no teniendo mas que un antiguo censo de población, y á la ilustración y celo del mejor administrador público que desde 1820 hemos tenido, el EXCMO. SR. D. LUIS LOPEZ BALLESTEROS es debido el impulso que se le dió á esta grande empresa; y colocado, como lo estaba, al frente de ella nuestro insigne literato el Sr. *Rei*, muy adelantada estuviera ya si la guerra civil que estalló á la muerte de FERNANDO no hubiera venido á entorpecer este y otros muchos proyectos de pública utilidad.

Con todo eso, si el día primero de setiembre de 1840 no hubiera arrebatado el poder á los hombres que entonces nos mandaban, la estadística, que habia sido uno de los objetos de su mayor predilección, hubiera caminado rápidamente á su fin, y de este pudieramos dar mas de una prueba; si fuese necesaria; pero no lo es, porque eran hombres de gobierno, conocían lo que interesaba al país, y no desperdiciaban el tiempo en sesiones subterráneas para preparar reacciones, motines y trastornos públicos. ¡Qué se ha hecho desde aquel famoso día acá! ¡Qué proyecto de los pendientes se ha llevado á cabo! ¡Qué idea grande y salvadora se ha concebido! ¡Qué esfuerzos generosos puede la nación esperar de unos hombres que en vez de fecundar las fuentes de la riqueza las obstruyen y dejan en seco para pagar la infame deuda que han contraído! ¡Qué les importa á ellos una estadística, cuando la nación no es á sus ojos mas que una manada de carneros destinada á la carnicería! Sin embargo, tras el día de hoy vendrá mañana: tras esta tempestad que vamos corriendo, vendrá la calma y la serenidad; tras esta ridícula farsa, que por irritación se llama gobierno, vendrá lo que propiamente es gobierno, y tras una pandilla estúpida y ambiciosa, vendrá y brillará el trono de nuestra AUGUSTA REINA, y será sostenido por súbditos leales, y se le verá cercado del prestigio y fuerza moral que ha perdido y que debe tener. Entonces renacerán los principios sofocados por la anarquía, y la nación lenta y pausadamente se irá levantando de la postración en que yace. Para entonces, y no para ahora, serán las indicaciones generales que sobre la estadística nos proponemos hacer.

INDUSTRIA GENERAL.

DE SUS EFECTOS CUANDO SE INVIERTE EL ORDEN DE LA NATURALEZA.

Artículo primero.

Tenemos á la vista un estado publicado en el *Morning-Post* por Mr. Fielden, miembro de la liga formada para revocar las leyes de los cereales, del cual resulta que la producción inglesa de las fábricas algodoneras ha ido aumentando desde 1836, al paso que el valor total de los productos ha disminuido en la enorme proporción de un 80 por 100. Este resultado tan desastroso para la Gran Bretaña, nos induce á exponer las causas que lo han provocado, á fin de que la experiencia de las calamidades ajenas, nos haga ser mas cautos y previsores en la nueva carrera de civilización que hemos emprendido.

En la infancia de la ciencia administrativa y antes que los principios de la economía política fuesen conocidos, los gobiernos se representaban el consumo como una potencia infinita, dispuesta á devorar una producción sin límites. Este error, alimentado por largo tiempo, fue la causa primordial de las tendencias ambiciosas que se imprimieron en el carácter de los pueblos, y el principal resorte que fundó la legislación y la política sobre la base de un egoísmo calculador.

Afortunadamente los adelantos sucesivos del entendimiento, descubriendo los verdaderos intereses de la humanidad en general, y los peculiares á la sociedad y á los individuos en particular, han dado á conocer la ciencia mas lata y profunda, y denmiciado al mismo tiempo las tristes y fatales consecuencias de la ignorancia y desaciertos que precedieron á la época de sus investigaciones. Enseñándonos de qué manera se forma, se distribuye y se fomenta la riqueza; nos demuestra que este precioso alimento de nuestras necesidades y deseos se halla contenido en los límites del trabajo que crea, de la economía que acumula y del consumo que destruye; y es tal la relación que existe entre estas tres partes constitutivas de su existencia, que sino siguen un paso igual y uniforme en el movimiento circular que describe su progresión, las naciones sufren ó perecen irremisiblemente.

Ahora bien, si en la marcha natural de la sociedad resulta siempre un incremento incesante de capitales, y si por un vicio inherente á la organización social se sigue un aumento constante de la población obrera y una oferta de brazos comunmente superior á la demanda del trabajo ¿qué habrá sucedido en los pueblos que aminorados por las deslustradas teorías de los mas falsos y absurdos sistemas, bendecían la mano de una administración improvisada, porque forzaba esta marcha natural para dar á la producción un impulso vigoroso y un desarrollo intempestivo? Leamos las páginas de la Inglaterra, que elevó su grandeza y su poder por estos medios tan impetuosos y contrarios al orden de la

naturaleza, y ellas nos ofrecerán una lección terrible pero provechosa para el porvenir de la sociedad.

Antes que la nación británica ocupase el primer rango en la esfera industrial, comercial y política, otro pueblo no menos favorecido por su actividad y audacia, como impulsado por la necesidad y pobreza de su suelo, supo hermanar el genio creador con el genio de la guerra, y ofrecer al mundo el ejemplo de lo que pueden los esfuerzos decididos de los hombres contra los obstáculos mas insuperables. El pueblo holandés, el mas laborioso, económico y emprendedor en la época de su apogeo, logró convertir el ingrato suelo que le designó la Providencia en un terreno fértil y delicioso, al paso que sus estrechos límites le obligaron á extender su dominio á las provincias agricultoras del Rin, á las ciudades Anseáticas, á las orillas del Elba y del Weser, y á otros puntos de la Alemania central. Coronadas las primeras tentativas de los holandeses con el éxito mas brillante, no tardaron en recorrer el mar de Indias, ya como conquistadores, ya como comerciantes, destruyendo ó apoderándose de las facturas europeas, ó formando otras nuevas, y extendiendo sus relaciones mercantiles hasta los confines de la China y del Japon. Entonces formaron las primeras compañías de las Indias orientales y occidentales; y depositarios de los productos de todos los pueblos se arrogaron el derecho de surtir al mercado universal. No satisfechos aun con la esclusiva posesión del comercio de transporte, fundaron el Banco nacional mejor organizado, y se constituyeron en cajeros y banqueros de la Europa y en reguladores supremos del cambio. Tantas adquisiciones y establecimientos revelan desde luego la inteligencia, la riqueza y el esplendor de esta nación tan grande en los fastos mas gloriosos de su historia social y económica.

Peró desgraciadamente la Holanda sentaba con su prosperidad un precedente fatal que debía algun día servir de ejemplo y de emulación á los pueblos mas celosos de su dicha; porque llegar á la cumbre de la civilización y de la riqueza, y dominar al mundo por el poder incommensurable del comercio y de la industria, desde el reducido círculo de una tierra estéril y mezquina, era un problema cuya resolución no se encubría á los cálculos del egoísmo y de la ambición de las naciones mas interesadas.

Con efecto, la Inglaterra, colocada ya en el camino de las reformas, vió subir al trono á Guillermo III que habiendo sido educado en la escuela comercial de Holanda, supo imprimir en la nación inglesa una firme inclinación á la industria y al comercio. Su advenimiento al poder fue señalado con la creación del Banco nacional y otras instituciones que dieron origen al inmenso caudal de crédito, que tanto ha contribuido después al logro de las empresas mas gigantes. Este célebre monarca introdujo en la religión la libertad que reinaba en la política, á cuya sombra se desarrollaron tan prodigiosamente las doctrinas de Faustus Socinus; fortaleció la antigua rivalidad que existía entre los estados independientes; y fomentando el espíritu de exclusivismo acabó de romper el lazo destinado á dulcificar las prevenciones internacionales. La política, las leyes, la administración y la opinión popular recibieron desde entonces esa marcada tendencia á una nueva carrera de civilización, que fué elevada mas tarde al rango de ciencia y teoría, por la unión de la filosofía sensualista y la economía política de la escuela inglesa.

Desde esta época empezó á construirse ese soberbio edificio, cuyo poder industrial, mercantil y marítimo se levantó como un coloso en medio del universo, extendiendo su dominio ó su influencia en el dilatado ámbito de la tierra, demasiado estrecho para contenerlo.

La economía política inglesa, fundada en el principio de producir indefinidamente sin calcular la extensión del consumo, y en la violación mas notoria de las leyes naturales, ha llegado á producir tan asombroso resultado. Sin cuidarse de la relación proporcional que debe existir entre las condiciones inherentes á la riqueza, el gobierno de la Gran Bretaña se ocupó mucho mas de acrecentar la masa de la riqueza pública que la suma del bienestar individual. Poco importaba que la legislación se perdiese en un falso camino, que la desigual repartición de los capitales y de la propiedad se centralizasen en un reducido número de familias, con tal que la fortuna nacional fuese en aumento, que la industria se desarrollara y que las rentas del Estado se multiplicasen; este era el objeto esclusivo de la administración inglesa, y para lograrlo se empleaban todos los medios imaginables, y toda clase de sacrificios.

La política siguió el mismo rumbo; sacando de su quicio las ruedas que constituyen el movimiento regular de la industria, aisló á la nación con fuertes barreras, hasta que dueña de la preponderancia á que aspiraba, provocó á las demás naciones á una absoluta libertad mercantil. A medida que su producción, siempre ascendente, excedía á las necesidades sociales, intentó dar mayor extensión á la salida de sus manufacturas; y para conseguirlo se adjudicó remotas tierras, fundó nuevas colonias, negoció las estipulaciones mas amañadas y onerosas, y llevó sus miras insaciables hasta el extremo de apoderarse esclusivamente del mercado del mundo. El egoísmo calculador de su política ha sido desastroso y fatal para los pueblos: las inhumanas conquistas, las sangrientas guerras, las pérdidas alianzas, y los actos mas repugnantes á la humanidad y al orden social, han sido sus inmediatas consecuencias. Recórrase sino la historia de esa nación poderosa, que tantas veces se invoca como modelo de administración política y económica, y se verán sus páginas salpicadas de innumerables víctimas que han sido inmoladas al precio de su poder. Para dar una sucinta idea de sus peligrosos manejos fijémonos en los tiempos modernos y la veremos hostigar á los hispano-americanos para emanciparlos de la madre patria y adquirir la supremacía en los mercados del Nuevo Mundo; la veremos alimentar un germen constante de disensiones y desconciertos en el Oriente para extender sus relaciones mercantiles y asegurar su dominio vacilante en el Imperio anglo-indio; la veremos hostilizar á la China porque rechaza la justa introducción de una droga que ejerce una influencia mortífera en la moral pública, y someterla por último á las condiciones mas depravadas de un tratado irrevocable. Y ahora que el enorme peso le su denda desploma su poder; ahora que la sobreabundancia de sus manufacturas amaga una crisis comercial; ahora que el exceso de una población miserable, sin salida, que vive entre la vida y la muerte, y amenaza trastornar el orden

social; ahora que sus inmensas colonias intentan sacudir el yugo que les ha impuesto, y presagian un próximo sacudimiento; ahora que todos los pueblos aspiran á ser independientes y á fundar su riqueza respectiva en los beneficios que á cada cual les ha dispensado la naturaleza, destruyendo así ese exclusivismo tan fatal para el bienestar de la humanidad: esta nación temible fija sus ojos en la Península para indemnizarse de las enormes pérdidas que van á consumir su existencia. Beneficiar la España y el Portugal en provecho de la riqueza inglesa, cualquiera que sean los medios para conseguir este objeto, y cualquiera que sea el resultado para estos pueblos desgraciados, es el gran pensamiento que alimenta la Inglaterra. Así se explica la inconsecuencia de proteger á distintos partidos políticos; es decir, al conservador en Portugal, y al exaltado en España; así se explica los ofrecimientos que ha hecho á los diferentes bandos y fracciones de nuestro país; ofrecimientos que llevan aparejado un sacrificio que desprecia D. Carlos, que rechazó la augusta Reina Gobernadora, que eludió la Regencia provisional, que entretuvo el Ministerio Gonzalez, y que desgraciadamente ha prohibido el Gabinete actual. La nación española ha empezado ya á sentir la intensidad de los males que se le preparan.

El célebre escritor Baile, contemporáneo de la revolución de 1688, hablando de la bondad del sistema de Guillermo III, decía: «que era bueno predicar el Evangelio á los salvajes aunque solo se les enseñara el cristianismo para que no fuesen desnudos, lo que proporcionaría inmensas ventajas á los géneros de Inglaterra.» Estas palabras revelan las tendencias de la política inglesa desde aquellos tiempos; tendencias que aplicadas á nuestro país quieren decir: «protejamos al partido en España que consienta en consumir nuestras manufacturas á costa de su industria.»

Así ha llegado la Inglaterra á la cima de su poder facticio. Los elementos de riqueza y prosperidad que ha acumulado sucesivamente en su seno, son tan asombrosos como incalculables. Semblante estado es en la apariencia digno de envidiarse; pero descendamos á descubrir las dolorosas llagas que le consumen, y no nos mostraremos tan celosos de su dicha.

INDUSTRIA MONETARIA.

UTILIDAD DE ESTABLECER UNA FABRICA DE MONEDAS EN CARTAGENA.

A continuación insertamos un artículo del *Telegrafo* de Cartagena, cuyo interesante asunto, así como las luminosas doctrinas que contiene, hacen muy recomendable su lectura. La supresión de la fábrica monetaria de Barcelona, y los enormes derechos que pesan sobre la plata considerada como primera materia, alejan este precioso metal de nuestro mercado, inutilizan una industria importante y defraudan la ocupación de varias familias que pudieran alimentarse de ella. El proyecto entablado por el apreciable articulista para establecer una acuñación en Cartagena, nos parece fundado en los cálculos de la necesidad y del mejor acierto; y nosotros siempre dispuestos á prestar nuestra cooperación á todo lo que redunde en beneficio de los pueblos, nos proponemos unir nuestros débiles esfuerzos para el logro de tan útil y justo propósito.

«Desde que la riqueza descubierta en las entrañas de sierra Almagrera despertó la codicia en todo el litoral, desde Gata á Valencia, y desarrolló portentosamente la industria minera, antes desconocida en esta comarca, las pastas de plata producidas de las copelaciones, en las fábricas que se establecieron cerca de las minas, fueron á convertirse en moneda en la casa establecida en Barcelona bajo la protección de su diputación provincial. Pero cerrado un establecimiento de tanta importancia para dar valor á metal tan precioso, continuó este su viaje al levante, y el resultado de las copelaciones de las galenas en las fundiciones que por dó quier se levantaban, fueron á sepultarse á Francia para convertirse en monedas de aquella nación, que introducidas en la nuestra por mas valor que el que en si tienen, inferían trascendentales perjuicios al comercio é industria nacional. Un año, sino mas, contamos en tal estado y es cosa sorprendente que el gobierno no se haya apercibido de la ruina que produce el tráfico de las pastas llevadas al extranjero para alimentar allí una industria, que toda debiera ser española. Nuestros lectores comprenderán que al pronunciarnos contra mal tan grave, no abrigamos las rancias ideas de los que hacían consistir la riqueza en la abundancia de numerario; no atendimos al empleo de brazos en la reducción de la pasta á moneda, á la conducción de la materia en bruto en buques nuestros marinados por españoles, y al derecho que tenemos de apropiarnos la acuñación, puesto que producido nuestro es, la plata que le sirve de objeto. Industria es esta como cualquiera otra y ocupar debe brazos no pocos, y la capacidad ó inteligencia para dirigirla hacia un objeto de comun utilidad: mas si la moneda se labra fuera, de cuenta del dueño de la pasta, ó se vende esta en merecido extranjero, porque en nuestras casas de moneda la tarifa de compra es baja, no solo se impide el empleo de operarios españoles, si que el erario se priva de las utilidades que debiera tener como fabricante. Así que las dos cosas de moneda de Sevilla y Madrid están muchos años hace sin ocupación, cuando las fundiciones de galenas se multiplican y nuestra tierra prohiba vomitar en grandes cantidades plata para emplear bastantes brazos. Bajas son las tarifas que el fisco avariento á la par que desatentado, estableció para la recepción de la plata en barras ó vagilla, y de consiguiente huyen estas de tales establecimientos y naturalmente el especulador lleva su mercancía á donde mejor se le pagan: pero aunque fuese reformada la tasa y alzando el precio de compra se diese aliente al interés particular, dudamos que en la situación en que están las fábricas de fundición, se llevasen las pastas á Sevilla que es la mas cercana; porque á la corte era imposible que pudiesen viajar por lo crecido de los portes y por la enorme distancia á que se encuentra. En la floreciente época que las flotas de América surgían henchidas de preciosos metales, en el Guadalquivir hizo necesaria una acuñación en el emporio andaluz; pero en la actualidad que solo producen plata las minas del litoral al mediodía, es Cartagena la llamada por su topografía y por otros conceptos á tener casa de moneda, para convertir en ella las riquezas que salen de su contorno.

«Cartagena á tan poca distancia de Cuevas y de la costa de Vera donde hay cuatro ó cinco fundiciones; á once leguas de Aguilera que cuenta otras tantas, sino mas; á cinco de Mazarrón y no lejana de Alicante y Valencia, en cuyas playas se levantan tantas fábricas, y las de Sta. Lucía, Escobreda y Porman que no son pocas, es el punto céntrico de ese movimiento fabril que copela tantos marcos por semana, como vemos en los partes oficiales. Con edificios espaciosos en su magnífico arsenal, derriéndose cada día con notable é irreparable pérdida para el Estado, cuyos son, que tiene aun dentro de sus muros acreditados artistas é inteligentes y laboriosos menestrales para preparar lo necesario á esta industria, es el pueblo en que debe establecerse una acuñación, si el Estado conoce sus verdades,

ros intereses. Poderosas causas de conveniencia y justicia ademas, se reúnen para demandar la realizacion de este proyecto que procuraremos evidenciar en sucesivos articulos.»

MISCELANEA.

INVENCIÓN

DE UNA MAQUINA PARA DIRIGIR LOS GLOBOS AREOSTATICOS.

Tenemos entendido que el profesor don José Simon, director del laboratorio de química, situado en la calle del Caballero de Gracia, ha encontrado el medio de dar direccion a los globos areostáticos, a favor de una ingeniosa máquina, de su propia invención que puesta en movimiento, por cualquiera de las fuerzas ya conocidas, sujeta el globo a la voluntad del que lo conduce. Como nuestra defectuosa ley de privilegios no ofrece todas las ventajas que se merece un descubrimiento de tanta importancia y trascendencia, parece que el interesado acudirá al gobierno pidiendo la debida proteccion; pero a pesar de que se le ofreció mirar con interés este asunto, hasta hoy no ha recaído sobre él ninguna resolución. En vista de tanta indiferencia el autor trata de acudir al extranjero, donde se promete hallar la acogida que no ha encontrado en su desgraciada patria.

Es deplorable la verdad que se desprecian hasta este extremo las mas brillantes concepciones del ingenio, y que se obliga a los que se dedican a investigar los misterios de la naturaleza y a conocer esas fuerzas ocultas, cuyo descubrimiento ha aumentado tan prodigiosamente las potencias productivas del hombre, se vean en la dura alternativa de inutilizar sus trabajos o de ofrecerlos a otras naciones para que se aprovechen de ellos, y aumenten por este medio el número de sus inventos a costa nuestra, como sucedió, entre otros muchos, con el vapor, que la impericia y abandono del gobierno hizo llegar a la gloria de su descubrimiento a un país extraño.

INVENCIÓN

DE UNA MAQUINA PARA DAR IMPULSO A LOS BUQUES CONTRA VIENTO Y MAREA.

D. Andrés Iza, conocido por su constante laboriosidad y por la multitud de modelos de muebles y máquinas que ha inventado, ha descubierto el medio de dar impulso a los buques contra viento y marea, a favor de una máquina de su propia invención, que reúne a las ventajas de evitar los terribles efectos del vapor, la que proporciona la configuración del buque y los pocos pies de su calado en el agua, que la hacen servir en las rias y barras, cualquiera que sea su magnitud; y la de tener dos timones que permiten navegar por proa o popa segun convenga, evitando el virar, cuya operacion es tan espuesta en los temporales.

El inventor ha pensado construir un modelo en grande para dar a conocer mejor la utilidad de su procedimiento, para lo cual ha abierto una suscripcion a 20 rs. el billete; unico medio de poder conseguir su empeño en esta nacion, cuyo gobierno mira con tanta indiferencia los adelantos de los que la incansable meditacion y constante laboriosidad de sus infelices habitantes.

El billete de suscripcion de 20 rs. se reembolsa con 2 rs. que pagará cada persona a la entrada del Buen Retiro en los dias que se disponga ver andar el barco en el gran estanque del mismo, y con los 20 rs. que pagará tambien cada persona que guste navegar en él.

Los billetes se despachan calle de Carretas, libreria de Rodriguez.—Calle Mayor, almacén de papel de la fabrica de Tolosa, frente a la obra de San Felipe.—Calle del Duque de la Victoria, núm. 5, tienda de Ultramarinos de don José García.—Calle del Caballero de Gracia, núm. 42, fabrica de sombreros de don Juan Garro.—Red de San Luis, tienda del cirujano don Raimundo Berge, núm. 34.—Y estos señores comisionados entregarán los fondos que recaudan en el Banco de San Fernando, donde les darán el correspondiente recibo; y ellos mismos solicitarán con sus recibos cantidad precisa para pagar jornales y demas, segun vaya trabajando en la obra el mismo Iza. Y reunidos que sean diez mil rs. se principiará la obra con el empeño de dar a conocer su posibilidad con la brevedad posible, construyendo cadenas, ruedas y demas obras delicadas, que piden se hagan en los talleres.

Tambien se despachan los billetes en la casa del mismo autor, calle del Duque de la Victoria, núm. 66, en donde se halla de manifiesto para todo suscriptor el modelo nadando sobre el agua, como tambien el modelo del dique, demostrando su larga combinacion, su seguridad y economia; y todos ellos ocupan un gran salon.

ASOCIACION DE ARTISTAS MUSICOS.

Leemos en la Phalange, que se está formando en París, bajo los auspicios del baron Taylor, una asociacion general de artistas músicos, fundada sobre bases tan estensas y liberales, que permitirán admitir en su seno a los artistas extranjeros. Esta asociacion tiene por objeto establecer una caja de socorros que por el tiempo podrá asegurar a los inválidos del arte una vejez tranquila y exenta de disgustos y de miseria.—Mas tarde tendremos ocasion de hablar de esta institucion que responde a una necesidad imperiosa, y está destinada a ejercer una influencia poderosa en la suerte y posicion social de los artistas de esta clase.

MINAS.

Nos escriben de Cartagena que ha llegado a dicha plaza un individuo de la opulenta familia de Heredia, con el director de su gran fabrica, y ambos están recorriendo la sierra en busca de minerales; y entre otras minas se han dirigido a la ALIANZA donde dicen que contratarán muchos miles de quintales.

—Estruendaria la afición de los alicantinos para el establecimiento de fundicion de minerales: hasta la fecha son cinco las que están fundiendo, y muy en breve seguirán otras dos; pero solo la Británica y la Española son las que han copelado. La primera hizo una copelación el día 7 de Enero de 6072 onzas, otra el día 14 de 6591 id. con 8 adarmes; y otra el día 21 de 5664 onzas. La primera lo verificó el día 17, de 1898 onzas 8 adarmes; y ha hecho otra con posterioridad que todavía no se ha pasado. Desearnos a estas empresas los mejores resultados.

—En el pozo SANTA FE, correspondiente a la sociedad MIMERTA, que está lindando con las minas de la Alianza, Jardinería, segunda Lealida y otras de nombradía, se ha presentado un florón de alcohol de hoja argenteo, que va ensanchando, y despidiendo de la pirita que le acompaña, a proporción que se profundiza.

—La sociedad del SABER, que cuenta entre sus minas con una de arcilla, que ha sido solicitada por la fabrica de loza de Sevilla, va a contratar con la misma un crecido número de quintales.

—La mina REGLA, en el barranco de la Torre (Almagre) y las ANGUSTIAS en el de la Raja, de la misma tierra, han contratado los minerales existentes en ellas al mismo precio que se vende el de las ricas del Jaroso.

SOCIEDAD PARA EL FOMENTO

DE LA SEDA.

En Salamanca se ha creado una sociedad con el título de «empresa salamanquina» para el fomento de la cria de la seda, a cuyo frente se ha colocado la diputacion provincial. Figuran ademas en la lista de suscriptores el ayuntamiento y varias personas notables de aquella ciudad. El señor Rosi, autor del pensamiento, es el director industrial.

CAMINOS DE HIERRO ESTRANEROS

ABIERTOS EN OCTUBRE DE 1842.

AUSTRIA.	Millas.
De Viena a Olmutz.	150
BÉLGICA.	
De Malinas a Ostende.	70
Id. a Bruselas.	45
Id. a Lieja.	34
Id. a Amberes.	45
De Gante a Tournay.	45
ALEMANIA.	
De Maguncia a Wiesbaden.	6
Id. a Francfort sobre el Mein.	24
De Manheim a Heidelberg.	12
De Munich a Augsburgo.	40
De Nuremberg a Furth.	5
De Leipsic a Dresde.	72
Id. a Altenberg.	25
FRANCIA.	
De París a Versalles, 2 líneas.	42
Id. a San German.	45
De Mulhouse a Thann.	
De Strasburgo a Saint Louis (en Basilea).	400
HOLANDA.	
De Amsterdam a Haarlem.	8
HUNGRIA.	
De Presburgo a Timan.	50
ITALIA.	
De Milan a Monz.	44
PRUSIA.	
De Aquisgran a Colonia.	42
De Berlin a Leipsic.	154
Id. a Magdeburgo.	5
De Dusseldorf a Elberfeld.	49

(Sunday Times.)

VIAJE A LA INDIA.

Gasto total desde Inglaterra, pasando por Francia, el Mediterráneo, istmo de Suez y el mar Rojo.

Libras est.	Rs. vn.
Desde Londres a París.	400
Desde París a Marsella.	4,000
Desde Marsella a Alejandría.	2,800
Desde Alejandría a Suez.	1,200
Desde Suez a Bombay.	8,000
TOTAL.	15,400

ANUNCIOS.

FABRICA DE CHOCOLATE.

Habiendo variado de dueño la acreditada fabrica de Chocolate del Billaño, sita calle de Fuencarral, números 15 y 16, avisa la nueva empresa de dicha fabrica a los señores consumidores de buen chocolate de haber hecho nuevas mejoras en el género y una rebaja muy considerable atendida a la superioridad de este (pues se halla conocida dicha empresa que no ha habido ni podrá haber en la corte otro igual).

Como esta empresa se halla con los recursos necesarios para poner en ejecución lo que promete a este respetable publico, los precios fijos serán los siguientes, a saber:

De cuatro reales libra; de cuatro y medio id., y de cinco id.

Este género se compone como sigue:

De cuatro rs. Veinte libras de cacao Guayaquil, id. de Caracas, id. 18 de azúcar, y 3 onzas de canela holandesa de primera clase.

De cuatro y medio. Diez y ocho libras de cacao Guayaquil, id. siete de Caracas, id. diez y siete de azúcar y siete onzas de canela holandesa de primera clase.

De cinco. Quince libras de cacao Guayaquil, id. diez de Caracas, id. quince de azúcar y diez onzas de canela holandesa de primera clase.

No se espenderá menos de una libra, y caso que no guste se devolverá su importe.

LIBROS.

EL REINO MINERAL

Ó SEA

La mineralogía en general y en particular de España.

Obra en que se describen todos los minerales, piedras preciosas y cuantas curiosidades encierra la naturaleza, con sus explicaciones a las ciencias, a las artes, la industria y el comercio; todo segun el estado de nuestros conocimientos en la ciencia: con una descripción exacta de todas las minas, piedras preciosas y baños minerales de España; situ donde se hallan, su estado y productos, virtudes medicinales de las aguas, su análisis químico, temperatura; enfermedades que curan, tiempo que están abiertos los baños, su distancia de Madrid, y cuanto hay digno de saberse; traducción de los franceses y recopilada de las mejores y mas selectas obras españolas.

Por don Santiago Albarado y de la Peña. Autor y editor de varias obras literarias y de jurisprudencia. Se halla en la libreria que fue de Nuñez, calle de Atocha, núm. 8, su precio 44 rs. en pasta y 42 en rústica.

ADVERTENCIA.

La falta de espacio no nos permite insertar hoy la contestacion que ha dado el ayuntamiento a la exposicion dirigida por varias notabilidades de esta capital, proponiendo condicionalmente varias mejoras locales. En el número inmediato lo haremos, acompañando este documento con las reflexiones que nos sugiera su lectura.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN GABRIEL AYUSO.

MADRID.—Imprenta del HERALDO.

PARTE COMERCIAL.

FONDOS PUBLICOS.

INGLATERRA.

LONDRES 9 DE FEBRERO.—Consolidados ingleses 94 5/4, activa española 48 5/4; tres por ciento 25 5/4.

FRANCIA.

PARIS 11 DE IDEM.—El 5 por 100 frances 121 f. 25 cent. y el 5 por 100 80 fr. 20 cent.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion de la semana anterior.

Día 15. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cupon corriente de 25 a 24: 19 operaciones, 44,400,000 rs.—Idem al 5 id. id. con los 42 cupones venc. de 25 1/8 a 50 1/4: 29 operaciones, 21,200,000.—Vales no consolidados a 7 por 100 y al contado, una operacion de ps. 4400.

Día 14. Títulos al 5 por 100 a fecha en firme con el cupon corriente de 25 5/16 a 24 1/2: 22 operaciones, 15,900,000.—Id. al 5 id. id. con los 42 cupones venc. de 29 7/8 a 52: 32 operaciones, 25,300,000.

Día 13. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cupon corriente de 25 a 23: 57 operaciones, 28,900,000.—Id. al 5 id. id. con los doce cupones venc. de 12 p. de 50 a 51: 14 operaciones, 7,600,000.

Día 16. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cupon corriente de 25 7/8 a 23: 53 operaciones, 54,600,000.—Id. al 5 id. id. con los 12 cupones venc. de 29 5/8 a 51 1/2: 25 operaciones, 15,400,000.—Vales no consolidados: al contado a 7 5/8, una operacion, 40,000.

Día 17. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cupon corriente de 25 7/8 a 25: 59 operaciones, 57,200,000.—Id. al 5 id. id. con los 42 cupones venc. de 20 1/2 a 50 5/4: 14 operaciones, 12,400,000.—Vales no consolidados a 7 5/8, al contado: una operacion 14,000.

Día 18. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cupon corriente de 25 5/4 a 25: 41 operaciones, 7,400,000.—Id. al 5 id. id. con los 42 cupones venc. de 49 1/4 a 50 5/4: 24 operaciones, 45,000,000.

RESUMEN.

Tít. al 5 p 161 operac.—Por 156,400,000 rs.
Idem al 5. 152 idem.—Por 90,500,000
Vales no consolidados. 5 idem.—Por 53,500

TOTAL. 296 idem.—Por 226,653,590 rs.

CAMBIO.

Londres a 90 dias 57 1/2 Málaga 4 1/2 daño.
París a 90, 16 libras 6. Santander 1/8 pa. ben.
Alicante 5/4 daño. Santiago 5/4 dano. din.
Barcelona 3/8 daño. Sevilla 1 d.
Bilbao par. d. Valencia 5/4 daño.
Cádiz 4 1/4 daño. Zaragoza 5/4 papel d.
Coruña par. Descuento de letras al 6
Granada 4 5/4 daño. por 100 al año.

MERCADOS NACIONALES.

MADRID 18 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo 40 a 46 rs. fanega. Narrajas 20 el ciento.
Harina 11 a 16 arroba. Limones 10 id.
Cebada 11 a 12 id. Uvas de Jaen 54.
Centeno 11 id. Camuesas 41.
Algarrobo 34 a 50. Peras 50.
Garbanzos 20 arroba. Manzanas finas 24.
Alubias 10 a 20. Id. comunes 18.
Arroz 24 a 34. Azafraán tostado 100 libras.
Palmatas manchegas. 4 a 7. Pimentón dulce 44 arroba.
Id. gallegas 7 a 12. Id. picante 44.
Carne de vaca 10 a 12 cts. lib. Hierro en barras 57.
Id. de cerdo idem. Id. en chapa 50.

Efectos coloniales.

Azúcar blanco de la Habana 60 rs. arroba.
Id. tercelado 30.
Cacao de Caracas 7 lib.
Id. Guayaquil 5 1/4.
Café 3 1/2.
Tejido 20.
Id. verde y negro 22.
Canela de Holanda de primera 20.
Id. de segunda 14.
Id. de Manila 6.
Pimentón 4.
Caviar 10.
Cuerpos de Buenos Aires 4 1/2.

Estrangeros.

Bacalao de Escocia 60 rs. arr.
Id. toston 30.
Id. truchuela 40.
Aceite de Trieste 40.
Estano inglés a libra.
Manteca de Flandes 7 1/2.
Queso de Holanda 6.
Id. de Gruyeres 4.
Vino de Burdeos 18 bot.
Id. del Rin 70.
Id. de Oporto 70.
Id. de Madeira 10.
Id. de Champagne 50.
Zinco 40 arroba.

VALENCIA 12 DE FEBRERO.

Granos.

Arroz de primera clase 10 a 50 pesos de 12 rs. carga.
Id. de segunda 17 a 18 id. id.
Id. de tercera 16 a 17 id. id.
Trigos de Castilla 15 a 17 id. id.
Id. de Valencia 15 a 17 id. id.

Sedas en rama.

Hilanderas 40 1/2 a 41 rs. lib.
Hilanderas 20 a 30 id.
Entredobles 30 id.

Torcedas.

Pelo 1 torcido 47 a 49.
Id. dos y tres id. 45 a 46.
Alfiler 47 a 49.

MALAGA 5 DE FEBRERO.

Productos del país.

Trigo de 15 a 14 rs. fan. Carne de vaca de 20 a 30 cuar.
Cebada de 20 a 21 id. id. Idem. Idem a 25 id. id.
Maiz de 11 id. id. Idem fresco a 26 id. id.
Habas 37 id. id. Aceite a 11 1/2 rs. arroba.

MOVIMIENTO MARITIMO

COMERCIAL.

MALAGA 12 DE FEBRERO.

Entrada de buques.

De la Ciotat en 12 dias, berg. esp. Invencible, cap. Raimon, con maquinaria, canameros y otros efectos.
De Barcelona en 9 dias, otro id. Nacional, cap. Romen, con vino, aguardiente y otros efectos, a don T. Roldos para la Habana.
De Almería en 5 dias; mist. id. San Francisco de Paula; para Selma, con espartera y barrilla.
De Marbella en un día, otro id. San Antonio Abad, para Galvino, con hierro, a don J. Giron.
De la Habana, polacra esp. San José, cap. Pujol, con azúcar y algodón.
De Guernsey, goleta danesa Tuvende, cap. Erikson.
De Gijón, berg. prusiano Wilhelmina, cap. Peters, con carbón de piedra.

De Algeiras, vapor esp. Baler, cap. Mari, con pasajeros.

De Barcelona, berg. esp. Dos Hermanos, cap. Selma, con vino, aguardiente y otros efectos.
De Tarragona, berg. esp. San Antonio, cap. Rodriguez, con aguardiente.
De Almería, berg. esp. Pepita, Domenech, con papel y otros efectos.

Salida de buques.

Berg. esp. Ana, cap. Berdaguer, con jabon, aceite y otros efectos, para la Habana.
Id. id. Amable Malagueno, cap. Escoto, con vino, aceite y otros efectos, para Guadalupe.
Para Santiago de Cuba, berg. id. Antonio (a Vela), c. Treoya con sus quintales jabon y otros efectos.
Para la Habana, otro id. Mercedes, c. Cabruja, con plomo, aceite y otros efectos.

BARCELONA 15 DE FEBRERO.

Entrada de buques.

De la Habana en 21 dias, la corbeta Resolución, de 200 toneladas, su cap. don Salvador Fabrega, con 200 pascas algodón, 200 cueros, 12 sacos café, 35 cajas azúcar y 6 bultos cobre viejo.
De Aguilas, en 10 dias el laúd San Joaquin, de 30 toneladas, su patron Jaime Ardison, con 100 quintales corteza de granada, 17 quintales litargirio, 15 quintales cacao, 200 quintales barrilla para esta, 300 millares esparto y 500 quintales plomo para Marsella.

De Buenos Aires, corbeta esp. Barcelonés, cap. Maristay, con cueros.
De Cádiz, vapor Villa de Madrid, cap. Granell, con pasajeros y varios efectos.
De Matanzas, polacra esp. Tigre, cap. Piz, con azúcar y café.

De Idem, polacra idem. Fama, cap. Colomer, con anil, café y azúcar.
De Cuba, bergantín id. Triunfo, cap. Domenech, con cobre y cueros.
De New-Castle, goleta ing. Carlos, cap. Lanvzel, con carbón de piedra.

De Palma, vapor esp. Mallorca, cap. Medina, con pasajeros y varios generos.
De Aguadilla, berg. id. Orestes, cap. Casanova, con café y cueros.
De Cádiz, vapor id. Primer Gaditano, cap. Gonzalez, con pasajeros y anil.
De Tenerife, mistico id. Céforo, cap. Rosés, con cochinilla, barrilla, cebada trigo y trapos.

De Ciotat, vapor id. Mercurio, cap. Carbo, con varios efectos.

Salida de buques.

Berg. Esp. Emilia, cap. Sust, para la Habana con vino, aguardiente, almendras, jabon y otros efectos.
Id. id. Feliz, cap. Bustels, para Rivedo, con cardenillo, azúcar, salitre, albayalde, papel y otros efectos.
Id. id. Emelina, cap. Dupuy, para la Habana, con vino aguardiente, aceite, almendra y otros efectos.

Buques a la carga.

El bergantín Bayanes, su cap. D. Carlos Botta, saldrá a primeros de marzo próximo para Santiago de Cuba, admitiendo carga y pasajeros, cuyo buque forrado y claveteado en cobre ofrece todas las comodidades apetecibles, segun tiene de costumbre.

Para Trinidad de Cuba, saldrá a primeros del entrante marzo la polacra goleta Dolores, su cap. D. Buenaventura Alene, admitiendo carga y pasajeros.

Para Santiago de Cuba y la Habana saldrá a primeros del próximo marzo el bergantín goleta Nosotros su cap. D. Jaime Patxot, admitiendo carga y pasajeros.

CADIZ 15 DE FEBRERO.

Entrada de buques.

De Gibraltar, vap. ing. Montrose, cap. Leviss, con mercaderías.
De la Habana, frag. esp. Leontina, cap. Perez, con palo campeche y otros efectos.
De Gibraltar, berg. ing. James Gibson, cap. Hervast.
De Funchal, id. id. George, cap. Langois.
De Liverpool, fragata id. Griwichey, con carbón.

Salida de buques.

Goleta ing. Tribuna, para Londres, cap. W. Havilo, con vino.
Berg. ing. Tribuna, para Buenos Aires, con sal.
Goleta id. cap. Long, para Jexter y Sopbampton, con vino.

Buques a la carga.

Para Buenos Aires, con escala en Montevideo.—La hermosa y acreditada corbeta esp. Paquete Iberia, al mando de su cap. don Fernando Pastorino.

MONTEVIDEO 24 DE NOVIEMBRE.

Entrada de buques.

Día 19. Barca esp. Joven Agustín, doscientas doce toneladas, cap. A. Domenech, del Janeiro el 1.º del corriente con vinos, aceite, garbanzos, pasas, almendras, aguardientes, canamo, papel estraza, sables, sombreros, fusiles, azucar, higos y tabaco.

Día 22. Berg. id. Iris, ciento treinta toneladas, cap. J. Garrido, de Cádiz con aguardientes, a teite, vinos, garbanzos, aceitunas, higos, almendras, alipiste, papel estraza, hiecos, pimentón, pasas, selerías, ornamentos, cera y chocolate.

Día 23. Cervezas, ciento ochenta y cinco toneladas, cap. Bruno Garcia, de Barcelona el doce de julio con doce pasajeros y vino, baldosas, ladrillos, bacalao, atun, sardinas y vegetales.

Día 24. Berofoante, ciento veinte y cinco toneladas, cap. Luis Estapé, de Barcelona el veintinueve de agosto, con cuatro pasajeros y vinos, naipes, canamo, velas de esperma, géneros baldosos, bacalao, atun, almendras, higos y aceitunas.

Despacho de buques.

Día 21. Berg. esp. Juan Diaz, con destino a las islas Antillas, despachado por su consignatario Lavallot, e hijos, con dos mil quinientos q. carne-tasajo.

Día 25. Berg. Esp. Esperanza, con destino a la liz y Barcelona, despachado por su consignatario Zumaran y Terresa, con trece mil cuatrocientos setenta y nueve cueros secos, noventa y cinco becerros, seis fardos pluma de avestruz, seis id. becerros.

NOTICIAS MARITIMAS.

DIRECCION HIDROGRAFICA.

«Extracto de una carta de Mr. J. Roalens, capitán del bergantín Aguilá, a sus señores Ricardo Bock y compañía.—En mis últimos he dejado de manifestar a Vds. que en la navegacion de Hamburgo a Terranova he pasado a cuatro millas de un buque vela. El 29 de julio a las 8 h. 21 m. 22 s. de la mañana me hallaba en longitud de 22° 22' al O. (22° 15' O. de Cádiz) segun observaciones de confianza, y en latitud 47° 50' 41". 22" N. por altura mediana: el buque iba echando cinco millas al del bujo, demorando este al sso. de la aguja, con cuya marca y distancia lo situo en 47° 22' 22". 22" N. y longitud 22° 51' 51". O. (22° 54' O. de Cádiz). Está dividido en tres partes: la primera, la mas alta es la del O., que parecía tener como 25 pies de altura, rompiendo el mar con mucha fuerza en su parte del E. pero no habia apariencia de que fuese suizo a su alrededor. Estaba a la vista de él como dos horas, y me hubiese aproximado a él si no me hubiese visto el piloto del buque. En la carta que publico esta direccion en 1857 se ha situado el bujo nombrado las Tres Chimenas en latitud 47° 22' 22" N. y longitud 22° 51' 51". O. de Cádiz por los datos que consta en el establecimiento hace bastantes años. La configuración del bujo, visto por el capitán Roalens, y la poca diferencia que hay en su situacion, si se considera la perfeccion en los instrumentos y tablas del día comparadas con los del año 1793, en que se vió por primera vez, a lo que hay que añadir, que dichos datos son bastante duados, y no se expresan en ellos si la situacion fue por estimación u observación; nos pone en la sospecha de creer que el vigia de Roalens, y las Tres Chimenas sea uno mismo. Mientras no se aclare este punto, hemos dejado la situación que tenia en la carta el expresado bujo, y le hemos asignado tambien la del capitán Roalens.

Pronto se publicará por esta direccion una memoria que hace tiempo está trabajada sobre todos los datos que han servido para situar en la carta general del Océano Atlántico septentrional, publicadas en 1857, todos los bujos y vigías; a fin de que los navegantes tengan datos seguros y comparativos para conocer en un caso como el anterior, si los peligros que se descubren nuevamente pueden ser los mismos u otros diferentes de los que señala la carta.

El piloto particular D. José de Huertas ha comunicado a don Benito Masia, teniente de navio de la armada nacional y primer cateático del colegio de S. Telmo de Málaga, la noticia siguiente:

«Como piloto particular debo manifestar a Vd. que hallándose residente en la Habana en el año de 1833, fui en uno de aquellos dias a periódicos, y no se sigue. Hallándose saliendo de Nueva-York una fragata americana, cuyo nombre no recuerdo el día 7 de julio del citado año a las diez horas de su noche

Entre el Havre y Londres. El paquete WILLIAM FAWCET, cap. R. Gosson, saldrá del Havre el 3, 15 y 25 de cada mes; y de Londres el 10, 20 y 30.

Lo despacha en el Havre M.