

PARTE INDUSTRIAL DE EL HERALDO.

HOJA SEMANAL.

3 DE ABRIL.

SUPLEMENTO AL NUM. 221.—GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

NUM. 9.—LUNES

REFORMAS ADMINISTRATIVAS.

COMERCIO MARITIMO.

CERTIFICADOS DE ORIGEN.

Artículo tercero y último.

Convenido el gobierno de que podía contenerse el progreso del contrabando que se hace en las dilatadas costas de la península y en las islas adyacentes, sujetó, por real orden de 28 de noviembre de 1833, la expedición de los certificados de origen a reglas tan sencillas como habilitasen al comercio, las cuales sin aumentar las molestias del comercio, procurasen una notable economía, garantizando al mismo tiempo su legalidad, é imposibilitando los fraudes y abusos de los contrabandistas y sus encubridores. Este reglamento, que siempre ocupará un lugar distinguido entre las acertadas reformas que se han proyectado en España, se reduce á los artículos siguientes:

1.º Todos los géneros y efectos extranjeros que se presenten en las aduanas fronterizas de mar de la península é islas adyacentes, deberán venir acompañados de un manifiesto. En estos manifiestos particulares se expresarán la especie, cantidad, calidad ó peso de las mercancías en guarismos, la cantidad, calidad ó peso de las mercancías en guarismos, la cantidad, calidad ó peso de las mercancías en guarismos, la cantidad, calidad ó peso de las mercancías en guarismos.

2.º Los remitenes, comisionados ó cargadores, presentarán dicho manifiesto á los cónsules ó vicecónsules de S. M. en los países extranjeros, quienes los registrarán y pondrán en el pie de ellos su certificado de haberlo hecho así.

3.º Los cónsules ó vicecónsules formarán un estado general de todos los manifiestos parciales que hubiesen certificado, pertenecientes al cargamento de cada buque, y cerrado y sellado lo remitirán, por conducto del capitán del buque, al administrador de la aduana del puerto á que aquel buque era destinado.

4.º Si el capitán del buque que salió para un puerto español, arribase por voluntad ó por fuerza á un puerto extranjero, y vendiese parte de su cargamento, presentará al cónsul un manifiesto ó declaración de la parte de que se hubiese desprendido, el cual le dará de ello un certificado. Del mismo modo, cuando un buque fuese á completar su carga á otro punto extranjero, el cargador ó capitán ejecutará la misma diligencia respecto al cónsul que lo hubiese expedido en el puerto de su procedencia.

5.º Cuando un buque dejare el completar su descarga en un puerto español por tener que llevar parte de ella á otro también español, el administrador de la aduana le facilitará los documentos que acrediten su descarga.

6.º Se comisarán los bultos, cajas y cuanto se encontrare en el buque que no estuviese comprendido en el estado del cónsul.

7.º Cuando faltaren bultos ó parte de ellos, que estuviesen comprendidos en el estado del cónsul, se impondrá la pena que señalan hoy los reglamentos vigentes, que se llevarán á efecto hasta que se haga la reforma de la ley penal, en que entienda una comisión especial.

8.º Los cónsules ó vicecónsules remitirán mensualmente al general de quien dependan, y en donde no lo hubiese al ministro directamente, un estado de los manifiestos que hubiesen certificado durante aquel período. Para asegurar los cónsules ó vicecónsules de que los buques no llevan mas carga que la que han declarado antes de salir, consultarán los boletines ó diarios de comercio que se publiquen en los puertos de su residencia, haciendo sobre su contenido las oportunas observaciones y cojeos, para que todo llegue puntualmente á noticia del gobierno.

9.º Los cónsules generales formarán un estado de todos los parciales que les hubiesen remitido los cónsules y vicecónsules de su dependencia, y lo dirigirán con la brevedad posible al gobierno.

10.º Los cónsules generales formarán cada seis meses un resumen de los estados mensuales, y lo remitirán igualmente al gobierno: el de los seis meses últimos del año comprenderá el del medio año anterior.

11.º Los estados mensuales que remitan los cónsules de estrada y salida de buques pertenecientes al comercio con España, no olvidarán de dar cuenta de los que salgan en balsa para la península.

12.º Los cónsules ó vicecónsules percibirán por cada certificado que expediesen veinte reales, y no mas.

13.º Cada fin del año enviarán los cónsules una memoria al gobierno, que contenga, no solo el estado del comercio activo de los puertos de su dependencia con España, sino que contendrán las observaciones que les parecieren convenientes para fomento de aquel.

A este decreto, que hemos insertado íntegro porque fundamos exclusivamente en su contenido la reforma que proponemos, le cupo aun peor suerte que el expedido con fecha 5 de agosto de 1806, como quiera que las exigencias y reclamaciones de los interesados en la continuación de los desdichados, lograron con sus intrigas que se suspendiese su ejecución y no llegase á ponerse en práctica; y la expedición de los certificados de origen quedó envuelta en los mismos abusos y consecuencias que hemos manifestado, hasta la publicación de los nuevos aranceles de 1840, que eximen á los capitales de buques de la obligación de presentar dichos documentos en las aduanas del reino; extremo vicioso y funesto, que morirá en el tardo desengaño de los que así decretaban, quizás sin pensarlo, la ruina del comercio legal.

Es bien sabido que la presencia en el mar de los buques del resguardo es lo que mas impone y arredra á los capitales de las naves mercantes que, provistos de todos los documentos necesarios para la navegación legal, hacen el contrabando disimulado y subrepticamente, sin intentar una resistencia armada en el caso de ser descubiertos. Los certificados de origen responden de la buena fe del capitán, y otorgan una garantía de su conducta cuando su buque era visitado durante la travesía por algun guardacosta; al paso que la falta de dichos documentos denunciaba al contrabandista y ofrecía inmediatamente la prueba de sus criminales intenciones; y si bien manifestamos los abusos que se consentían en los cónsules á la expedición de certificados, dejamos también bien sentado que semejante desorden solo tenia lugar en algunos puntos, debiendo añadir ahora que aun en estos, el sacrificio que se exigía al defraudador limitaba la extensión

del fraude, y no comprendía jamás el contrabando de pacotilla que es el mas frecuente y que ha pasado á ser una costumbre casi general en nuestra marina mercante.

La supresión de los certificados de origen, proporcionando á los capitales el arbitrio de esponder sus cargamentos en la costa, dirigirse á su destino, seguir antes ó después su travesía, y presentarse en los puertos nacionales sin temor ni riesgo alguno, cualquiera que sea la cantidad de géneros que les queden á bordo, es una medida disparatada y de funesta trascendencia. Sus inmediatos efectos deben necesariamente refluir en perjuicio del comercio legal, disminuyendo por una parte su garantía y seguridad, y facilitando por otra el camino del fraude. Nadie ignora que los hombres de especulación son naturalmente predispuestos á correr los riesgos de empresas atrevidas, si las ganancias que estas prometen les compensan el peligro á que se exponen; pero si con esta medida desaparecen el riesgo y el peligro ¿quién será capaz de resistir á la tentación de un crecido beneficio? De manera que semejante supresión, lejos de presentarse como una mejora administrativa, no es mas que un medio poderoso y eficaz para fomentar el contrabando, y difundir el cancer de inmoralidad que destruye corrosivamente las entrañas de nuestro cuerpo social.

El gobierno tiene en su mano la corrección de un cálculo tan mal fundado, de un error cuyos funestos resultados asi económicos como morales empieza ya á sentir el país. Esta la encontramos en la adopción del decreto de 28 de noviembre de 1833, que acabamos de transcribir; y su éxito será aun mas seguro, si á la regla que contiene el artículo 4.º se añade la prevención á los cónsules de anotar en el rol la conducción del pliego cerrado y sellado del estado que comprende todos los manifiestos parciales correspondientes á cada buque, para que así conste su entrega y responda de ella el capitán. Asi mismo pensamos que la cláusula del artículo 9.º relativa á la comprobación de la cantidad de géneros embarcados, podría entenderse á consultar ademas de los boletines ó diarios de comercio, los manifiestos de las aduanas locales, las declaraciones de la oficina de sanidad, y á otros medios que no son desconocidos á los cónsules cuando sirven con celo y patriotismo, y cuando se les hace en cierto modo responsables moralmente de algunas faltas y abusos que pudiera evitar una esquisita vigilancia.

Convénzase el gobierno de una vez que con la falta de acción, de homogeneidad y de sistema, logrará si se quiere mandar, pero de ningún modo logrará gobernar: y si débil á las insinuaciones de los intrigantes que venden la prosperidad de nuestra patria al estímulo de su ambición, desprecia las reformas que el convencimiento público le señalan como salvadoras y necesarias, jamás saldremos de este estado de oscuridad y de miseria, y los sentidos clamores de la industria y del comercio de buena fe, quedarán por último ahogados bajo el peso de las calamidades que actualmente les abruman.

MEJORAS LOCALES.

Habiéndonos propuesto desde nuestro número 1.º tener al corriente al vecindario de Madrid de los adelantos que ofrece la importante idea de mejorar el surtido de aguas, alumbrado, limpieza y empedrado de esta capital, que empezamos á promover personas de influjo, dignas de elogio por su celo, y perseverancia, copiamos la contestación dada en 25 de febrero al ayuntamiento á su oficio del 41, inserto en nuestro número 4, y sentimos no poder insertar asimismo la resolución que haya tomado la corporación municipal, después de mas de un mes en asunto de tanto interés y esperanzas para sus representados; pero lo haremos cuando llegue á nuestras manos, con aquellas oportunas reflexiones que juzguemos convenientes á impulsar un resultado favorable á los deseos y necesidades del vecindario.

«Reconocido á la atenta comunicación que con fecha del 11 tuvo á bien V. E. dirigirme, no puedo menos sin embargo de someter á su ilustrado celo algunas observaciones. Autorizado por las distinguidas personas que suscribieron la exposición del 2 de enero, es mi deber manifestar antes que todo á V. E. cuán grato y lisonjero les ha sido ver la benevolencia acogida que ha merecido su pensamiento á esa celosa corporación, y cuanto mayor esperanza alimentan de llevar á cabo sus mejoras, contando con su apoyo, y con la decidida protección, que en su deseo del público adelanto no puede menos de prestarle.

Pero si bien conviene ese Esmero. ayuntamiento con los promovedores de la empresa, que tiene por objeto la mejora y adelantos de alumbrado, limpieza, empedrado y surtido de agua de esta importante capital en la inmensa utilidad de su proyecto, difiere sin embargo en los medios de llevarlo á ejecución. Juzgando las mejoras que se tratan de introducir en cada uno de los ramos enunciados de naturaleza varia y suficientes á constituir por sí solo una empresa particular, cree V. E. que sería mas conveniente y adaptable á la licitación el que se clasificasen las propuestas. Bajo el punto de vista general, es positiva sin duda esta aserción: tendencia distinguible en los mencionados objetos, y diferente comodidad con ellos se procura. Pero los medios de su ejecución son tan análogos y tienen entre sí tal trabazón y ligamiento, que al par de producir su union gran facilidad y suma economía, par de producir por fuerza su separación aumento de dificultades y multiplicación en sus gastos. Las obras de los cuatro servicios caminan hasta cierto punto unidas: en todas es preciso abrir zanjas y colocar cañerías, tubos ó conductos que lleven la inmundicia, el gas, ó el agua al punto de su destino: cercamos siempre y en la misma dirección, la justa posición de los unos y de los otros ha de ser inevitable con frecuencia por la estrechez de muchas calles. Una compañía que tomase á su cargo los cuatro servicios indicados, de una vez haría las obras, y le bastaba con una remoción de empedrado, con una suspensión del tránsito, un solo el costo, uno solo el tiempo y una sola la interrupción del uso público: al paso que emprendidos los cuatro ramos en distintas épocas, ó por distintas compañías, fuera necesario cuatro veces el tiempo, gasto é incomodidades. De este modo la duplicidad de las obras y la unidad de dirección crean facilidades y ventajas de inmensa trascendencia, y un ahorro considerable de tiempo y de dinero es su inmediato y palpable resultado.

Y si la clasificación de las propuestas no nos parece ventajosa á la empresa en general, tampoco encontramos posible ni acertado el pensamiento de la licitación. Prescindiendo del respeto debido á los frutos de la mediación, del estudio y del trabajo, que no admiten fácilmente la subasta; esa corporación ignora hasta los medios que se propone la empresa para verificar sus mejoras, bien sea imitando métodos extranjeros, bien creando un nuevo sistema, bien combinando los adelantos de distintos países, y mal puede licitarse lo que no se conoce. Por otra parte al ofrecer de su

cuenta y riesgo la ejecución de las obras necesarias, la empresa no reclama nuevos arbitrios impuestos, ni recargo alguno, pide solo el limitado usufruto de sus propias obras y de las que imperfecta y escasamente se vale hoy el servicio público, que se propone añadir, completar y mejorar.

Por último el Esmero. ayuntamiento, después de un reflexivo y maduro examen acerca del nombramiento de la comisión mixta, ha juzgado preferible el que toda vez que las personas que han suscrito la exposición ó otras que pueden inscribirse, bajo los auspicios de sus respectivos nombres, con independencia de la corporación municipal, formen la compañía á que se refieren con el capital suficiente para hacer frente á tan grandiosos objetos, y redacten por sí con entera libertad las bases del contrato, presentándolas en seguida á ese cuerpo municipal para su examen, pueda despus de llamar á la pública concurrencia otros capitales, aprobarlas y revestirlas de toda solemnidad en escritura pública; y mientras esa no tenga lugar, no crea ese ayuntamiento que ha llegado el caso de la comisión mixta.

A la ilustración de V. E. no se oculta que mal podrían las personas que se unieron, guiadas por un deseo del bien público, á representar á esa corporación, extender su asociación á los compromisos de una compañía anónima arreglada al código de comercio, sin estar de acuerdo con quien correspondiera en las bases y objeto de la compañía, términos espresos de sus obligaciones, garantía de sus derechos y seguridades mutuas de ejecución y de compensación, para no anticipar trabajos estériles, ó comprometer el fruto de ellos á favor de estruños y pasivos especuladores. Pero á pesar de las grandes dificultades que desde luego se ofrecen, los que suscribieron la exposición á V. E. y otros de igual consideración no desechan ni admiten el pensamiento que les indica; seguros de que en todo caso daría V. E. el noble ejemplo de ponerse al frente de la compañía con cierto número de acciones. Es necesario sin embargo para que este proyecto, ó otro análogo, pueda llegar á su oportuna madurez, para esclarecer sus ventajas y señalar sus inconvenientes, que consienta V. E. en el nombramiento de una comisión, cual tuvimos la honra de proponer; las graves y multiplicadas atenciones de V. E., la misma organización de un cuerpo colegiado, no le permiten entrar en los pormenores, explicaciones y dificultades que un plan tan vasto abraza; casi iguales motivos hacen imposible á los que suscribieron, aumentados en número, analizar y sistematizar tan minuciosamente como se requiere las mismas observaciones: una comisión de su seno, enterada competentemente, formaría mas activa y cómodamente las bases de un arreglo cualquiera, que sometiera luego á la superior discreción y á la resolución ilustrada de V. E. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 25 de febrero de 1843.—JOSÉ DIEZ LIBRECHITS.

INDUSTRIA FABRIL.

ARTE QUIMICA.

Recetas del fabricante M. PHILIPPI, para pintar tejidos.

Describiré al principio la composición de los mordientes que me sirven en los diversos colores, y después daré á conocer el método que empleo para imprimirlas en los tejidos.

AMARILLO FUNDAMENTAL.—Tómense kilg 5 de nitrato de plomo y 1, 5 de acetato del mismo, disuélvase en 5 litros de agua hirviendo, y espésese por los medios ordinarios.

AZUL.—150 litros de agua, 2 kilg. de indigo en polvo, 5 de caparrosa y 5 de cal apagada pulverizada; á cada 75 litros se le añaden 2 de muriato de estaño líquido, y se hace pasar al traves de una manga el líquido que presenta una consistencia pulposa; y por cada 5 litros de esta pulpa se añade uno de agua de goma, uno de harina ó fécula calcinada (de leícoome ó de dextrina), y 0, 428 de muriato de estaño en cristales.

VERDE.—Kilg. 2, 50 de acetato de plomo disuelto en un litro de ácido acético, colocado en una vasija de tierra, ó en un baño-maria; cuando la solución se ha enfriado, añádanse 4 litros de la pulpa espesada anteriormente, 1 kilg., 423 de harina calcinada y 0, 423 de muriato de estaño cristalizado.

OLIVA.—Mézclense 16 litros del líquido amarillo fundamental con 5 de disolución de goma, uno de disolución férrica, y condense por los medios ordinarios.

ENCARNADO FUNDAMENTAL.—Disuélvase 2 kilg. de alumbre en 5 litros de agua hirviendo, y añádanse 1 kil., 423 de acetato de plomo blanco ó oscuro, y espésese con la harina calcinada.

NARANJA.—A 2 litros del líquido fundamental amarillo, añádanse un litro de encarnado fundamental, y espésese con un kilg. de harina calcinada.

ANTE.—A 5, 5 litros de amarillo fundamental, añádanse uno de encarnado fundamental, y espésese con 4 kilg., 3 de fécula calcinada.

PARDOS.—Añádanse á 45 litros del licor para el amarillo anteado, uno de disolución férrica, y condense.

VERDE DESARAZADO.—A 9 litros de amarillo fundamental, añádanse 12 de disolución de goma y uno de disolución férrica; espésese como los anteriores.

ENCARNADO SUBIDO.—A 4 kilg., 750 de alumbre disueltos en 5 litros de agua caliente, añádanse kilg. 0, 750 de acetato de plomo blanco ó oscuro; á un litro de esta mezcla únase kilg. 0, 200 de fécula calcinada, y cuando se hubiere enfriado, kilg. 0, 038 de muriato de estaño cristalizado.

ENCARNADO BAJO.—A 4 kilg. de alumbre disueltos en 10 litros de agua hirviendo, añádanse 4 kilg., 5 de carbonato de sosa y uno de acetato de plomo, y por cada litro de mezcla únase 5 de solución de goma.

NEGRO.—A 1/2 litro de vinagre se añade un litro de líquido férrico, y se espesa con kilg. 0, 750 de fécula calcinada.

PURPURA Ó LILA.—A un litro de líquido férrico, añádanse 6 de vinagre y 44 de agua, y espésese como arriba.

Para fijar estos colores, se disuelven 50 kilg. de carbonato de sosa en agua caliente, y se añaden 75 de estiercol de vaca, dejándose reposar la mezcla durante veinte y cuatro horas; ó bien se disuelven en el agua caliente 25 kilg. de carbonato de sosa, que se mezclan con 10 ó 12 de bicarbonato de la misma y 25 de estiercol de vaca. Pasando los colores al traves de este baño se obtiene su impresión sobre el tejido. (Le Technologiste)

MISCELANEA.

RELOJ HIDRAULICO.

De la Aurora del Betis, periódico que se publica en Sevilla, copiamos lo siguiente:

Con sumo gozo anunciamos á nuestros suscritores una invención curiosísima y que puede tener aplicaciones muy ventajosas á las artes, debida al ingenio y laboriosidad de un artista de esta ciudad llamado, según nos han informado, Andres Torrijos: esta consiste en un reloj cuyo horario dá su revolución completa en el espacio de 24 horas, con un movimiento uniforme al del sol; su mecanismo no puede ser mas sencillo, en lo que estriba principalmente el mérito del autor, no es otra cosa que una sección de cilindro paralela á su base, hueca por dentro y que puede ser de cualquier metal y aun de madera con tal que no deje paso libre al agua que está dentro: ésta moviéndose no intermite en una especie de escalonado de que está provista, pone en movimien-

to el platillo cilindrico que está colocado sobre un eje, dando principio de movimiento á toda la máquina una pequeña pesa de plomo. Nos abstendremos de dar mas detalle sobre el mecanismo de dicho invento, para no perjudicar al que ha tenido la gloria de realizar tan feliz idea.

Tampoco comentamos nada sobre el particular hasta convencernos de que el segundo ensayo, que será un día de estos, corresponda al primero: tan solo nos atrevemos á ecitar á nuestras autoridades á que se informen si el tal invento es de mérito y procuren proporcionarle un premio por cuantos medios les sea posible; pues solo de esta manera se engendra el estímulo que tan buenos resultados han proporcionado á las artes y ciencias en otras naciones.

Hecho el segundo ensayo de que hablamos arriba, prometemos á nuestros lectores hablar de su resultado, y de algunas aplicaciones á las artes de que sea susceptible.

Felicitemos al Sr. Torrijos por sus adelantos, y deseamos continúe con la aplicación que manifiesta.

FUNDICION ESTEREOTIPICA

Y DE CLICHES EN MADRID.

Acaba de levantarse en esta corte, bajo la dirección del Sr. D. Bernardino Nuñez de Arenas, un establecimiento de fundición estereotípica y de clichés, que nos han asegurado ser tan extenso y completo que reúne, á buen precio y calidad, cuanto puede desearse en este ramo de industria desconocido hasta hoy en nuestro país. Procuraremos informarnos de su mérito y de todas particularidades que contenga para manifestarlas al público con la recomendación debida al autor de tan útil y acertado pensamiento.

GRAN FABRICA

DE EFECTOS DE MARMOLES Y JASPES, DE ORTIZ Y COMPAÑIA, DE CADIZ.

Con este título acaba de abrirse un establecimiento en la ciudad de Cádiz, donde hay un gran surtido de todas clases de adornos de piedra, elaborados del mejor gusto, y con la mayor equidad conocida.

Al ofrecer esta empresa al público sus trabajos, le hace presente, que su único anhelo es, hacerle ver que no necesita la nación española de las manufacturas extranjeras para conocer el adelanto en las artes y disfrutar de los productos de su encantador suelo. La misma manifiesta que se construyen en su establecimiento molinos para acetuina de nuevos rulos, y todas las piezas que se necesitan para los mismos, como son rulas y arqueses, sin exigir cantidad alguna hasta que entregados á sus dueños se vea por estos que están bien contruidos á su satisfacción.

NUEVA APLICACION DEL CLORURO

DE CAL, A LA CRIA DE LOS GUSANOS DE LA SEDA.

Todos los días se hacen nuevas aplicaciones de esta sustancia, y en Francia acaba de hacerse un ensayo muy útil para la cria de los gusanos de la seda. Un uso moderado de ella los ha conservado sanos, á pesar de haberlos mezclado á propósito con gusanos enfermos. Basta una onza de polvo de blanquear en dos pintas de agua para los gusanos que produce una onza de semilla. Se pone en una olla en medio del aposento donde esten estos insectos, agitando la mezcla se saca el licor limpio, y con él se rocía la habitación dos ó tres veces al día, según se halle la temperatura. Se añade agua fresca á los ingredientes que quedan sin disolver, los cuales no se arrojan hasta que no ha perdido el olor peculiar que exalan. (Quartel Journal of Sciences.)

ASOCIACION MINERA.

EMPRESA DE LA CONTRA-MINA DE LA CALA DEL CRISTAL EN SIERRA MONTROY, TITULADA RIQUEZA POSITIVA.

Habiendo advertido D. Diego Madonell que la Impensada y otras minas, han descubiert un rico filon argentífero hace año y medio, sin poderlo explotar por la abundancia de aguas, ha registrado una contra-mina, que principiendo al nivel del mar en la misma cala, con el nombre que arriba se espresa, y que solo dista 500 varas de la boca de dicha Impensada, propone, que por la contra-mina desaguará el filon y demás bajo el nivel del mar; descubrirá su potencia, magnitud y riqueza, pues esta al paso que profundiza se aumenta; y extraerá las aguas con mucha facilidad por abundantes que sean. Explorará otros filones aun mas ricos que inmediatos se hallan en toda la extensión que se quiera, y sacará los escombros y metales de las mayores profundidades por carros con mulas.

Esta empresa se compone de 4,000 acciones; 800 á 20 reales mensuales cada una, y 200 esentas de contribución para los interesados en las minas que en metales se hallan en dicha cala, y una por cada 100 que se reserva el empresario. Se admiten accionistas.

CONTRASTE

ENTRE LA INDUSTRIA FRANCESA É INGLESA.

Digno es de observacion el hecho siguiente que leemos en el Journal des Economistes. Le faltaban á la compañía de Ruan mil toneladas (20,000 quintales) de carriles, para abrir su camino de hierro el próximo 1.º de mayo, día de S. M.; acudió con este motivo á las fábricas francesas, recargadas á la sazón de trabajo; estas exigían un término que retardaba seis meses la apertura del camino. La compañía se determinó por último á acudir á las fraguas inglesas, y al mes de la orden los carriles estaban en Ruan.

El precio medio de Francia era de 580 francos: el derecho solo sobre los carriles ingleses fué de 220, y á pesar de eso ha experimentado economía la empresa al dirigirse á Inglaterra, donde este artículo no adena derecho de exportación.

AGUAS MINERALES.

Nuestro corresponsal en Santiago nos dice que en las cercanías de aquella ciudad, en la falda del monte Pedrosó, se han descubiert unas aguas minerales ya conocidas en tiempos remotos y que volvieron á llamar la atención de los inteligentes por el examen que hiciera de ellas un instruido religioso del ex-convento de San Lorenzo estramuros de la ciudad. El 1840 el Ayuntamiento de esta ciudad comisionó al acreditado profesor de química para que las examine y he aquí como determinó su composición.

Agua.	40 libras.
Oxido de hierro.	08 granos.
Sulfato calizo.	4 1/2 id.
Silice.	4 1/2 id.
Cloruro cálcico.	2 1/2 id.
Cloruro de sodio.	2 1/2 id.
Acido crénico.	Cantidad indeterminable
Oxígeno.	40 pulgadas cúbicas.
Azoe.	45 id.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN GABRIEL AYUSO.

MADRID.—Imprenta del HERALDO.

PARTE COMERCIAL.

FONDOS PUBLICOS.

INGLATERRA.

LONDRES 24 DE MARZO.—Consolidados ingleses a 96 5/8 3/4; activa española a 22 5/4 25 y el 5 por 100 a 51 5/4 7/8.

FRANCIA.

PARIS 25 DE MARZO.—El 5 por 100 franceses 421 fr. 65 cent. y el 5 por 100 82 fr. 50 cent. Activa española a 29 5/4, la pasiva a 5 1/4.

BOLSA DE MADRID.

Cotización de la semana anterior.

Día 27. Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cup. corriente de 25 5/4 a 27 5/4: 41 operaciones 27.800.000.—Títulos al 5 por 100 con los doce cupones venc. de 20 7/16 a 28 5/4: 20 operaciones 10.500.000.

Día 28. Títulos al 4 por 100 a vol. con 4 cupones: una operación a 43 5/4: 5.000.000.—Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con el cup. corriente de 25 5/4 a 27 5/4: 51 operaciones 49.800.000.—Títulos al 5 por 100 con los doce cupones venc. de 19 1/2 a 28 5/4: 19 operaciones 9.400.000.

Certificaciones de deuda sin interés a 52 días fecha 6 vol. 5 operaciones a 5 1/2: 4.000.000.

Día 29. Títulos al 5 por 100 a vol. con 60 días fecha en firme con el cup. corriente de 25 5/8 a 27 5/8: 56 operaciones 28.600.000.—Títulos al 5 por 100 a vol. con los doce cupones venc. de 22 a 28 1/2: 14 operaciones 9.800.000.

Día 30. Títulos al 5 por 100 a vol. con 60 días fecha en firme con el cup. corriente de 25 5/4 a 27 1/2: 51 operaciones 7.800.000.—Títulos al 5 por 100 a fecha 6 vol. con los doce cupones venc. de 21 5/4 a 27 5/4: 24 operaciones 46.000.000.

Día 31. Títulos al 5 por 100 a vol. con 60 días fecha 6 vol. con el cup. corriente de 25 5/8 a 27 1/2: 22 operaciones 12.400.000.—Títulos al 5 por 100 a 59 días fecha 6 vol. con los doce cupones vencidos 4 1/2 p. de 26 1/2 a 28 1/8: 54 operaciones 26.400.000.

Día 1.º Títulos al 5 por 100 a vol. con 60 días fecha 6 vol. con el cup. corriente de 26 1/8 a 27 5/8: 53 operaciones 28.800.000.—Títulos al 5 por 100 a vol. con los doce cupones venc. de 21 5/8 a 28: 24 operaciones 12.800.000.

RESUMEN.

Tít. al 5 p. 176 operac. —Por 125.200.000 rs.
Idem al 4. 1 idem —Por 5.000.000
Idem al 5. 453 idem —Por 94.760.000
Cert. de deuda sin int. 5 idem —Por 4.000.000

TOTAL. . . . 515 idem —Por 226.960.000 rs.

CAMBIO.

Londres a 90 días 57 5/4 Málaga a 5/4 daño.
Paris a 90 días 46 1/4 Santander a 1/4 ben.
Alicante a 5/4 a daño. Santiago a 1/2 daño.
Barcelona a 5/4 daño. Sevilla a 1/4 daño.
Bilbao par. d. Valencia a daño.
Cádiz a 5/8 daño. p. Zaragoza a 1/4.
Coruña a 1/2 d. Descuento de letras a 6
Granada a 5/4 daño por 100 al año.

MERCADOS NACIONALES.

MADRID 31 DE MARZO.

Trigo de 56 1/2 a 59 rs. fan.
Cebada de 17 a 20 id.
Algarrobas a 53 id.
Aceite de 68 a 70 rs. arroba
Id. filtrado a 72 id.

MALAGA 27 DE MARZO.

Frutos territoriales.

Aguardiente de 53 grados a 61 rs. arroba.
Id. catalán id. a 64 pfs. pipa.
Aceite de oliva en la feria a 42 rs. arroba.
Almendras largas en cáscara a 90 rs. fan.
Azafra de primera 200 rs. libra.
Id. de segunda 180 rs. id.
Arroz Cullera a 25 arroba.
Anís limpio a 70 rs. fanega.
Avellanas en cáscara 52 rs. arroba.
Aceite de linaza 50 rs. id.
Arcos de palo surtidos 54 rs. fleje.
Barrilla de Almería 50 rs. quintal.
Cáñamo en rama 45 rs. arroba.
Cera amarilla en panes 7 rs. libra.
Garbanzos de padron 80 rs. fanega.
Harina de primera a 24 arroba.
Habichuelas 12 1/2 rs. id.
Jabón duro embazado 8 1/4 pfs. quintal.
Lino en rama 30 rs. arroba.
Pimiento molido 28 rs. arroba.
Pasa moscatel caja 40 1/2 rs. id.
Vino abocado de 1844 14 rs. id.
Id. seco-blanco de id. 45 rs. id.

Productos de América.

Azúcar Habana 1/2 y 1/2 51 a 41 rs. ar.
Id. Trinidad 29 a 39 rs. id.
Café Habana 9 pfs. quintal.
Id. Puerto-Rico 9 1/2 id. id.
Cacao de costa firme 40 p. fanega.
Id. Trinidad de Barvolento 22 id. id.
Id. Guayaquil 18 1/2 id. id.
Campeche 53 rs. quintal.
Cueros al pelo B. A. 27 rs. lib.

Productos extranjeros.

Arroz de hierro surtidos 50 rs. flejes.
Acero de Trieste OO 200 rs. quintal.
Clavo de especia fina 9 rs. libra.
Canela de Ceylan primera 30 id.
Id. segunda 45 rs. id.
Bacalao Terranova 110 a 115 rs. quintal.
Manteca de vaca del Norte 6 1/2 rs. lib.
Pimienta negra 5 rs. id.
Tablas de Wiburgo 65 rs. las 120 lib.
Tablones surtidos 7 pfs. docena.
Té de perla 76 rs. libra.

VALENCIA 27 DE MARZO.

Aceite del reino 52 a 58 rs. vn. arroba pagadas puertal.
Acero de Trieste por m. O y OO 204 a 208 quint. id.
Id. de O solo 196 a 202 id.
Almendras finas 80 a 90 arroba id.
Id. comunes 60 a 65 id.
Altramuzes 7 a 8 barchilla id.
Aluvias del Pinet a 21 id.
Id. de la Mata 14 a 15 id.
Anís de Alicante 50 a 54 arroba id.
Anil corte Gortemala 18 a 20 libra id.
Id. flor de Caracas 20 a 22 id.
Azafra 116 a 120 id.
Azúcar blanco solo 50 a 52 arroba id.

Id. quebrado id. 58 a 40 id.
Id. surtido por mitad 52 a 57 id.
Id. de Manila a 28 id.
Algarrobas 5 a 5 1/2 id.
Bacalao 115 a 125 quintal id.
Cacao Caracas 4 1/2 a 5 libra id.
Id. Maracaibo 5 1/4 a 5 1/2 id.
Id. Trinidad 88 arr. id.
Id. Guayaquil 70 a 72 id.
Café 2 libra id.
Cáñamo del reino en rama 48 a 57 arr. id.
Id. rastillado 95 a 125 id.
Canela de primera clase 54 a 56 lib. id.
Id. de segunda a 28 id.
Id. de tercera a 24 id.
Clavos de especia 6 1/2 a 7 id.
Cebada 7 1/2 a 8 barchilla id.
Estando inglés en barritas 5 1/2 a 5 1/4 lib. id.
Garbanzos superiores 50 a 40 arroba id.
Id. de Andalucía 20 a 24 id.
Grana fina 18 a 20 libra id.
Hierro de Aragón en barras 25 a 28 arroba.
Hoja de lata núm. 1.º C. 255 a 260 caja.
Id. de la 4.ª 510 a 520 id.
Habas a 12 barchilla id.
Maíz amarillo 10 a 10 1/2 id.
Maíz blanco 10 a 11 barchilla id.
Palo campeche 50 a 55 quintal id.
Pimienta fina 58 a 60 arroba id.
Id. dulce 54 a 40 id.
Id. picante 50 a 54 id.
Piñones 28 a 30 id.
Plomo 22 a 24 id.
Suela del país 100 a 115 id.
Id. catalana 100 a 105 id.

GRANOS.

Arroz de primera clase 20 a 24 1/2 pesos de 128 cuart. carga id.
Id. de segunda id. 48 1/2 a 49 1/2 id.
Id. de tercera id. 47 a 48 id.
Trigos de Castilla 12 1/2 a 15 1/2 caliz id.
Id. de la huerta 12 1/2 a 15 1/2 id.
Candeal 12 1/2 a 15 1/2 id.
Rubios 10 5/4 a 11 id.
Geja 11 1/2 a 11 5/4 id.
Centeno 7 1/4 a 7 1/2 id.

SEDAS EN RAMA.

Hilanderas 57 a 59 rs. vn. lib.
Entredobles 57 1/2 a 58 1/4 id.
Tramas finas 56 a 56 1/2 id.
Id. recias 55 a 56 id.
Alducars 25 a 24 id.

TORCIDAS.

Pelo 4 torcido 47 a 49 id.
Id. id. 2 y 5 id. 42 a 45 id.
Trama 4 id. 42 a 44 id.
Id. id. 2 id. 59 a 40 id.
Alducar id. 27 a 28 id.

NOTA. La arroba de anís, cola, aceite y piñones es de 30 libras de 12 onzas; la libra de alazor de 16 onzas; la arroba de plomo de 52 libras, 5 onzas y media ó sea arroba castellana. El quintal valenciano es de 4 arrobas ó 164 libras de 12 onzas; las 100 libras valencianas de 12 onzas son 77 1/2 libras castellanas. Las 114 libras valencianas de 12 onzas son 100 libras de Marsella ó 40 kilogramos 840; las 90 libras valencianas son 11 libras de Génova; las 100 libras y 8 1/2 onzas valencianas, son 80 libras de Londres.

Precio corriente de los cereales, legumbres, aceite y vinos, en varios puntos de España.

Avila 49 de marzo.—Trigos a 29 rs. fan.; cebada a 19; aceite a 62 rs. arroba; vino a 22.
Coruña 19 id.—Trigo a 40 rs. fan.; cebada a 28; aceites a 59 rs. arroba; vino a 20.
Castellón 19 id.—Trigo de 51 a 55 rs. fan.; cebada de 28 a 30; aceite de 47 a 50 rs. arroba; vino de 7 a 8.
Santander 19 id.—Trigo a 45 rs. fanega; cebada a 20; aceite a 60 rs. arroba; vino a 59.
Vitoria 20 id.—Trigo de 56 a 58 rs. fan.; cebada a 20; aceite a 60 rs. arroba.
Badajoz 20 id.—Trigos de 50 a 52 rs. fan.; cebada de 14 a 15; aceites de 48 a 50 rs. arroba; vino de 22 a 24.
Zaragoza 22 id.—Trigo de 54 a 56 rs. fan.; cebado de 17 a 18; aceite de 50 a 52 rs. arroba; vino a 15.
Ternel 22 id.—Trigo a 51 rs. fan.; cebada a 7; aceite a 50 rs. arroba.
Sevilla 24 id.—Trigo de 37 a 49 rs. fan.; cebada de 18 a 20; maíz a 50; aceite de la arriería de 40 a 40 1/2 rs. arroba.
Málaga 26 id.—Trigo de 40 a 51 rs. fan.; cebada de 24 a 25; maíz de 40 a 42; aliste a 100; habas de 55 a 58; garbanzos de 60 a 70; aceite a 42 rs. arroba.
Cádiz 26 id.—Trigos de Jerez y Sevilla en el almacén de 58 a 60 rs. fan.; los del obispado en id. de 18 a 20; cebada en bahía de 18 a 20; maíz en id. de 50 a 52.
Jerez 26 id.—Trigo de 44 a 50 rs. fan.; cebada de 25 a 24; maíz a 40; habas cochineras a 40; garbanzos de 50 a 90; vinos de afuera de la última cosecha a 40, 41 y 42 pesos hota; aceite en la aduana pagado el consumo de 51 a 52 rs. arroba.
Segovia 26 id.—Trigo de 20 a 50 rs. fan.; cebada de 18 a 19; aceite de 65 a 64 rs. arroba; vinos de 22 a 24.

NOTICIAS MERCANTILES.

SOBRE LOS TRIGOS DE CASTILLA.

(De nuestro corresponsal.)

Han declinado los precios de los trigos, pero no tanto como era de creer, atendiendo lo acentuado que están los campos, y la baja que han sufrido en Santander las harinas, porque ya están en pocas manos, y los vendedores se sostienen, ¡inútil esperanza! Las fabricas se van cerrando una a una, y no podrán menos de hacerlo todas, si el gobierno no adopta otras medidas para evitar el espantoso contrabando que se hace en los mercados del mediodía, sobre todo en Cataluña con los cereales extranjeros con los que no podemos competir. Ya en nuestra última comunicación llamamos la atención con referencia a los papeles ingleses, sobre los buques mallorquines que estaban cargando en Olesda, y que probablemente se importaban en Barcelona como productos sobrantes de la isla, que no coge ni su consumo, y cuya consecuencia fue un golpe fatal para la agricultura de Castilla: pues bien a esto se agrega otro más importante que se hace por el Duero. Dilei, su navegación hasta Oporto casi imposible en retorno, se vio a poco tiempo que era ilusorio el tratado, é inusitante el número de fanegas que pudieron embarcarse por Trejeseda, que solo en los vinos (excluido por el tratado) pudieran proporcionar alguna ventaja. Ahora pues, sin haber salido apenas una f. de Castilla, cargamentos enteros de trigos salen despachados de Oporto, que se reciben como productos de Castilla, y como tales llevan las exenciones; pero los que saben como estas se adquieren, los que saben de donde vienen los trigos, lamentan el estado de desmoralización en que nos vemos envueltos, y pierden hasta la esperanza de ver el fomento y prosperidad de nuestra nación. Algunas corporaciones populares parecen tratar de llamar la atención sobre esto, pero será como siempre, se mandará a la paja, se olvidará luego, y se volverá a los abusos en breve, porque no se adoptarán medidas que lo remedien de raíz, porque los que habían de promoverlas, les importará bien poco, ó no tendrán trigos que vender.

MOVIMIENTO MARITIMO.

PALMA 17 DE MARZO.

Entrada de buques.

Día 17. De Argel, pol. esp. Carmen, cap. Bosch, con pasajeros y patatas.
Y varios buques españoles de diferentes puertos nacionales, y de la costa francesa de Africa.

Despacho de buques.

Día 16. Para la Habana, berg. esp. Amalia, cap. Monrey, con vino.
Y otros buques nacionales para distintos puertos españoles.

BARCELONA 20 DE MARZO.

Entrada de buques.

Día 20. De la Habana y Málaga, pol. esp. Xtra. Sra. de Gracia, cap. Gelats, con azúcar, anil, palo campeche y hierro viejo.
De Liverpool y Gibraltar, berg. ing. Cornelio, cap. Ditcham, con maquinaria.
Día 21. De Cádiz, vap. esp. Balear, cap. Mary, con pasajeros, anil, balas de seda y otros efectos.
Día 22. De Cádiz, queche esp. Carmen, cap. Marque, con leña y atunes.
De Drontheim, gol. noruega Nordtjernen, cap. Marstrand, con lacustro y pez palo.
De Cuba, pol. esp. Vencedora, cap. Borratan, con algodón y palo fustete.
Día 25. De Palma, vap. esp. Mallorca, cap. Medina, con pasajeros, la correspondencia y varios efectos.
De Rosas, id. de guerra esp. Isabel II, de 4 cañones y 37 plazas, su comandante el teniente de navío D. Luis Fernandez Pinzon.
Día 26. De Santander, frag. id. Atala, cap. Igaztuna, con harina y escaechos.
Día 25. De Alicante, vap. esp. Mercurio, cap. Carbó, con palmas y otros efectos.
Y otros buques nacionales, de distintos puntos de la península.

Despacho de buques.

Para Marsella, berg. ing. Isabel, cap. Gumi, en lastre.
Para Alicante, vap. esp. Mercurio, cap. Carbó, con generos.
Día 21. Para Montevideo, berg. id. Duende, cap. Guardiola, en lastre.
Para Trinidad de Cuba, id. id. Alejandro, cap. Rey, con vino aguardiente, almendra y otros efectos.
Para Málaga, frag. esp. Dolores, cap. Camano, en lastre.
Para Marsella, berg. id. Estrella, cap. Renteria, con café, ron y caoba.
Día 22. Para id. pol. id. Carmen, cap. Molina, con palo fustete.
Para Santa Cruz de Tenerife, mist. id. Célio, cap. Roses, con aguardiente y otros efectos.
Día 25. Para Palma, vap. id. Mallorca, cap. Medina, con pasajeros y la correspondencia.
Día 24. Para Marsella, id. id. Balear, cap. Mari, con pasajeros y varios efectos.
Para id. laut. id. Conchita, cap. Larroca, con azúcar.
Y otros buques nacionales para varios puertos españoles.

Buques a la carga y a flete.

Para Santiago y Trinidad de Cuba, saldrá el 12 del próximo el vapor berg. esp. Trinito, su cap. D. Juan Pons y Mora. Lo despachan los Sres. Pindollt hermanos, calle de Escudellers, núm. setenta y cuatro.
Se fleta para la isla de Cuba, Puerto-Rico, Costa-firme, Río-Janeiro ó de la Plata u otro punto, el famoso y velero berg. San Joaquín (a) Félix, su cap. D. Juan Bautista Beitia, forrado y clavado en cobre de tercer viaje y con buena cámara para pasajeros. Darán razon en la agencia debajo el pórtico Xifre, tienda núm. 5.

SANTANDER 20 DE MARZO.

Entrada de buques.

Día 11. De la Habana, frag. esp. Carmen, cap. Arriandaga, con azúcar.
De Londres, gol. id. Galga, cap. Vidarte, con carga general.
Día 12. De Matanzas y Bilbao, berg. id. Pepito, cap. Buler, con azúcar.
Día 15. De la Coruña, berg. esp. San José, cap. Azcarate, con azúcar y cueros.
Y otros buques esp. de varios puertos de la península.

Despacho de buques.

Día 15. Para Barcelona, berg. esp. Ana, cap. Zalvidea, con harina.
Y otros buques españoles para diversos puertos de la costa.

MALAGA 27 DE MARZO.

Entrada de buques.

Día 20. De Gijón, berg. belga Joan de Logunghern, cap. Pether, con carbon de piedra.
Día 22. De la Habana, pol. esp. Josepilla, cap. Maristany, con azúcar y otros efectos.
Día 25. De la Habana, berg. esp. Joven Clemente, cap. Maig, con azúcar y algodón.
Y otros buques nacionales de varios puertos de la península.

Despacho de buques.

Día 22. Para Cádiz, berg. hamburg. Neptuno, cap. Dahsman, en lastre.
Para Palermo, gol. ing. Lotin, cap. Sprague, en id.
Día 24. Para Montevideo, corb. esp. Industria, cap. millat, con vino y otros efectos.
Y otros varios buques nacionales para diversos puertos españoles.

CADIZ 27 DE MARZO.

Entrada de buques.

Día 20. De Londres y Lisboa, vap. ing. Royaltair, cap. Brooks, con mercancías.
De Bayona, pol. esp. Trinidad, cap. Arnan, con maíz y otros efectos.
De Savanilla, berg. colombiano Veloz, cap. Martin, con algodón y palo brasil.
De Arribada, berg. americano Buenos Aires, cap. Leoumb, con sal. Este buque hace cuatro días que salió de este puerto para el Río-Grande.
De Lisboa, mistico esp. Nuestra Señora de las Mercedes, cap. Reyes, con varios efectos.
De Sanlúcar vap. esp. Teodosio, con pasajeros y varios efectos.
Día 21. De San Miguel, gol. ing. Victoria, cap. Duve, en lastre.
De Funchal, berg. americano Boston, cap. Hamilton, en id.
Día 22. De Santiago de Cuba y la Habana, queche esp. Tomás, cap. Huerta, con tabaco y otros efectos.
Día 24. De Gibraltar, vap. ing. Royaltair, cap. Brooks, con mercancías y la correspondencia.
De New-Castle, berg. id. William Ried, cap. Wasson, con carbon de piedra.
Día 25. De Montevideo, frag. esp. Restauracion, cap. Pulis, con cueros.

Día 26. De Marsella y Gibraltar, vap. francés Phenicien, cap. Allegre, con pasajeros y algunos efectos.
Y otros buques nacionales de varios puertos de la península.

Despacho de buques.

Día 20. Para Sanlúcar y Sevilla, vap. esp. Teodosio, con pasajeros y varios efectos.
Día 22. Para Levante, vap. napolitano de guerra Roudine, su comandante el alférez de navío D. Salvador Castiello, y el vapor que lleva en su conserva Antelope.
Y otros varios buques, para diferentes puertos españoles, y los puertos de Africa.

Buques a la carga y a flete.

Para Hamburgo, id. acreditado lugre esp. Nervion, cap. don Martin Zarcadegui, volverá inmediatamente a este puerto despues de concluida su descarga en Sevilla, a recibir la mayor de la carga que tiene contratada para dicho Hamburgo: admite el resto para cuyo ajuste se acudirá a la plaza de San Francisco, núm. noventa y cuatro.
Para Veracruz directamente el hermoso y sólido berg. español Constante, forrado y clavado en cobre, su cap. D. Remito Ortiz. Se despacha por D. Vicente Maria de la Portilla, calle del Veedor.
El berg. gol. granadino, Veloz, forrado en cobre, buque fino y de primera marcha, se fleta para cualquier puerto de América, con preferencia para el Pacifico. Para tratar de ajuste se acudirá a su consignatario calle de San José, núm. sesenta y seis.

NOTICIAS MARITIMAS.

Movimiento del puerto de Burdeos durante el año 1842.

BUQUES ENTRADOS.

Ingleses. 458. Dinamarqueses. 47
Holandeses. 62. Españoles. 13
Prusianos. 54. Rusos. 8
Suecos. 50. Oldenburg. 6
Ameáticos. 41. Belgas. 6
Americanos. 59. Pontificios. 2
Hannoverianos. 26. Sardos. 4
Meclenbg. 20. Portugueses. 1
Total de buques 484, conteniendo 400,691 toneladas.

BOLETIN BIBLIOGRAFICO.

Continúa la relacion de las obras publicadas este año.

RELIGION Y PIEDAD.

ENTRETEMENIENTOS DEL CORAZON devoto con el santísimo corazón de Jesús, como símbolo del amor y varios actos de desagravio y de obsequio: dispuestos por el P. Teodoro de Almeida, sacerdote de San Felipe Neri de Lisboa, y traducidos por el P. D. Eranisco Vazquez, clérigo regular de la fiesta del Sagrado Corazon, dispuesta por el mismo autor; un devoto oficio para los primeros viernes de cada mes, los gozos y preces correspondientes; y tambien la novena y gozos al sagrado corazón de María Santísima con sus preces y oraciones. Nueva edicion, adornada con dos láminas. Madrid, imprenta y librería de D. J. Viana Razola. Un tomo en 8.º pasta con dos láminas.

INTRODUCCION A LA VIDA DEVOTA DE SAN FRANCISCO DE SALES, obispo y príncipe de Ginebra, fundador de la orden de la visitacion de Santa María, traducida del francés por el licenciado D. Francisco de Cuvillas Donyague. Nueva edicion corregida y adornada con una lámina del Santo. Madrid, imprenta y librería de D. J. Viana Razola. Un tomo en 8.º

CIENCIAS ECLESIASTICAS.

DEFENSA DE LA RELIGION CRISTIANA, autorizada por el testimonio de los antiguos autores gentiles, escrita por el P. C., y traducida al castellano por D. José de Elias, en Valencia, imprenta nueva de Blat. Madrid, librería Europea. Entregas primera a quinta.

HISTORIA DE LA IGLESIA, desde su fundacion hasta el pontificado de N. S. P. Gregorio XVI: contiene la exposicion sucesiva y circunstanciada de todos los acontecimientos importantes y las reflexiones y aclaraciones necesarias para facilitar su general inteligencia, escrita en francés por Mr. Receveur, presbítero y catedrático en la Sorbona. Madrid, imprenta de D. J. F. Palacios, librerías de Sojo, Hermoso y Villa. Tomos 4.º y 5.º en 8.º marquilla, por suscripción.

Estos dos tomos forman el 8.º y 9.º de la Biblioteca religiosa.

LEGISLACION Y ESTADISTICA.

LOS CÓDIGOS DE ESPAÑA, redactados con arreglo a la legislación vigente por D. José Maria Fernandez de la Hoz, contendrán el civil, el de procedimientos civiles, el criminal y el de procedimientos criminales. Madrid, imprenta de Aguado, librería de Cuesta. Cuatro tomos.

ESTADISTICA O CENSO GENERAL DE POBLACION DE ESPAÑA Y SUS ISLAS ADYACENTES, por D. Magin Moretones de Fuster. Se publica en cuadernos sueltos por provincias. Su tamaño es folio español: la letra y numeración aclarada para completa comodidad. El todo formará un solo volumen regular y de fácil manejo.

No se admite suscripción. La venta de los cuadernos de cada provincia se verificará únicamente en Madrid, en el despacho de imprenta y librería de Burgos, galería de cristales del mercado de San Felipe Neri.

Están ya en venta las provincias de Alicante, Almería y Avila; las demas saldrán sin interrupcion. Imprenta de Burgos.

MATEMATICAS.

MANUAL DE ARITMETICA, por D. Agustín Pascual, catedrático de varios colejos. Madrid 1843; imprenta y librería de Boix, editor. Un tomo en octavo.

CIENCIAS NATURALES.

ELEMENTOS DE ZOOLOGIA, ó HISTORIA NATURAL DE LOS ANIMALES, escritos en francés para uso de los colejos y de las escuelas normales por los señores Milne Edwards y Aquiles Comte, profesores de Historia natural en los colejos de Enrique IV y de Carlo-magno, adornados con 29 láminas, traducidos al castellano de la cuarta edicion por D. Pedro Barinaga, individuo de varias sociedades científicas y literarias.

La obra formará un tomo en 8.º mayor de 50 a 54 pliegos, con veinte y nueve láminas perfectamente dibujadas y grabadas en cobre, y se publicará dividido en cinco cuadernos, de los cuales el primero comprenderá la anatomía y fisiología zoológicas; el 2.º los mamíferos, el 3.º las aves; el 4.º los reptiles, peces y moluscos; y el 5.º el resto de los animales invertebrados.

El primer cuaderno, que consta de 140 páginas con seis láminas, se halla ya de venta; y los demas saldrán sin interrupcion. Madrid, imprenta de la compañía general de impresores, librerías de Sanchez y Sanz.

RECREACION CIENTIFICA ó diálogo sobre lo mas ameno y útil de varias ciencias, y en especial de las físicas y naturales, para instruccion de personas curiosas que no han frecuentado las aulas, a imitacion de la antigua recreacion filosófica del P. Almeida, obra escrita a la vista de los autores mas modernos y de mas nota, por Pedro Mata.

Esta obra sale por entregas tres veces al mes, de tres pliegos de impresion en 8.º; constará de 10 tomos de 450 páginas cada uno. En la imprenta del Panorama Español, librerías de Cruz, Razola y Dénne.

MEDICINA Y CIRUJIA.

BIBLIOTECA ESCOGIDA DE MEDICINA Y CIRUJIA. Atlas de anatomía descriptiva del cuerpo humano y de medicina operatoria, por Mr. Bonamy, doctor en medicina, profesor de anatomía y de fisiología, etc. y Mr. Emilio Beau, dibujante; ejecutado a la vista de Mr. Cruveilhier, catedrático de anatomía de la facultad de París, y publicado con esplicaciones en castellano por la empresa de la biblioteca de medicina.

Constará de 200 láminas de excelente papel vitela, y grabadas con toda perfeccion. Se publica por entregas de tres láminas con esplicaciones razonadas. Imprenta de Alegria y Charlain; librería de Jordan.

TRATADO FILOSOFICO DE MEDICINA PRACTICA DE A. N. Gendrin. D. M. traducido del francés por el Dr. D. F. Mercader y Bernal. Cádiz, imprenta y librería de D. Feros. Madrid, librería de Sanchez. Tomo 1.º en 4.º por suscripción.

GEOGRAFIA Y VIAJES.

ATLAS CRONOLÓGICO Y SINCRÓNICO de las épocas mas importantes de la historia general y de la historia particular de cada una de las dinastías antiguas y modernas, y la de todos los países, desde los tiempos mas antiguos hasta nuestros días, por A. Bontroupe, autor de bellas letras y de historia, traductor de Voltaire y anotado por D. Matías Gomez L. de la sociedad de geografía de París etc. Esta obra constará de 10 cuadernos: el primero en Leon, imprenta de Minon, y se vende en Madrid, librerías de Dénne y Pomput.