

# PARTE INDUSTRIAL DE EL HERALDO.

NUM. 16.-LUNES

HOJA SEMANAL.

SUPLEMENTO AL NUM. 262.-GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

22 DE MAYO.

## ECONOMIA RURAL.

CONSERVACION Y FOMENTO DEL GANADO CABALLAR.

Artículo primero.

CONSIDERACIONES GENERALES.

La historia natural como todas las ciencias de observación y de hechos, tuvo origen en la infancia del género humano, y acompañó por decirlo así los primeros pasos del hombre sobre la tierra. Nacido este con necesidades y deseos de cuya satisfacción depende su vida y felicidad, el instinto de su propia conservación le impulsó a estudiar y conocer los seres que le rodeaban para adoptar los convenientes a su uso y rechazar los perjudiciales o nocivos a su salud y a su existencia. El estudio sucesivo de las propiedades físicas de los seres naturales, dió nacimiento a las artes y a los medios ingeniosos que simplifican el trabajo del hombre y aumentan tan prodigiosamente su fuerza productiva. La seguridad de la subsistencia, y el deseo siempre ascendente de nuevas comodidades y goces, multiplicando sus necesidades y deseos, han producido esa serie admirable de recursos, de riqueza y prosperidad que revelan el bienestar y la grandeza de la vida social. Así la astronomía, la agricultura, la industria, el comercio, la economía, la medicina, la física y la química, dependen esencialmente del estudio de la naturaleza, que como dice Virey, es el trono común de donde parten todos los ramos de las ciencias humanas.

Este estudio es tanto más útil y necesario en cuanto la madre fecunda del universo nos ha concedido muy pocas cosas gratuitamente, si bien nos ha dejado espedito el camino para dirigimos a ella, y en todas ocasiones la encontramos dispuesta a secundar la acción del hombre. La Providencia le ofreció los cuerpos orgánicos e inorgánicos, que con él pueblan la tierra, como una materia bruta, para que cambiándola de forma y de lugar en unos, y modificando su instinto y sus tendencias en otros, les diese a todos una utilidad, un valor real y efectivo, haciéndolos propios para la satisfacción de sus necesidades. Pero sujeta la obra del hombre a la ley de destrucción, a que están sometidas todas las formas existentes, le prescribió que si quería gozar del fruto de sus sudores, sería con la condición imprescindible de destruirlo; y este fruto efímero acumulado desde el momento de la producción por el trabajo hasta el del consumo por el goce, es el solo que constituye su riqueza; así como el solo medio de adquirirla consiste en el empleo de sus facultades físicas e intelectuales.

Con efecto, si los hombres se empeñasen en vivir sin trabajar, nunca serían ricos, aunque tuviesen a su disposición una estensa y fértil comarca; porque apenas podrían sustentarse con las producciones espontáneas de la tierra; y es probable que en medio del abundante y variado patrimonio de la naturaleza fueren víctimas del hambre y de la miseria. Pero si por el contrario, se dedicasen a estudiar y distinguir las propiedades de las semillas que ofrece la tierra, eligiesen las útiles para su alimento, y en vez de consumir las todas en el acto reservasen una parte de ellas para satisfacer sus necesidades futuras, y otra parte la confiasen a los campos para su reproducción, darían por su trabajo valor a esta tierra y la convertirían en su riqueza y propiedad. Si después lograban con su industria cazar los animales errantes, y en vez de devorarlos al instante, aprendiesen el modo de conservarlos, domesticarlos y multiplicarlos, aprovechando entre tanto sus lacteíneos, serían aun más ricos, porque mediante su acción y el uso de sus facultades no solo se convertirían en propietarios de aquellas tierras y animales, sino que acumularían un excedente de producción que les permitiría suspender su trabajo sin experimentar nuevas necesidades. Si después enseñaba la experiencia y el raciocinio a cultivar con empuje los campos para aumentar su potencia productiva, y lograban asociar a sus trabajos los animales domesticados, serían más ricos todavía, porque el concurso de estos agentes simplificaría su acción, y les dejarían el tiempo suficiente para fabricarse una casa que les resguardase de las inclemencias de la atmósfera, y para hacerse un vestido que cubriese su desnudez y les preservase del rigor de las aguas y de los frios. Y como el trabajo bien dirigido escede a las necesidades humanas, a medida que lo economizarían en ciertos ramos de producción por la sobreabundancia de productos, podrían consagrarlo a otros objetos, creando nuevas conveniencias y reglas, y aumentando sucesivamente de riqueza y bienestar desde la infancia del género humano, hasta el estado de civilización actual, a que le han conducido una serie consecutiva de conquistas sobre la naturaleza, apoyadas por las instituciones sociales.

Como prueba de los adelantos debidos a la observación y a la acción de los hombres, comparemos los rudos, sencillos e informes procedimientos de las primeras artes destinadas a satisfacer sus necesidades naturales, con el mecanismo y perfección de la industria moderna, destinada a satisfacer las nuevas necesidades, y los variados, delicados e infinitos gozos que han nacido de los progresos de la civilización; y hallaremos una diferencia tan monstruosa que apenas cabe en el dilatado círculo de la posibilidad. Mas para llegar a un estado tan admirable, ¿cuántos errores y conflictos, cuántos esfuerzos inútiles, y cuántas vicisitudes y trastornos no se le han opuesto a esta marcha progresiva del entendimiento humano! El hombre ha tenido que luchar constantemente con las continuas reacciones de la naturaleza y de la sociedad; contra sus mismos intereses para obstruirle el camino que de él mismo le conducía a la verdad; de otro modo los resultados hubieran sido más rápidos y portentosos.

El estudio de la naturaleza y las instituciones sociales; he aquí los resortes más poderosos, que a pesar de tantos inconvenientes y contradicciones, han conducido a los pueblos a la gloria y a la prosperidad. Pero ha sido necesario una experiencia secular para descubrir los verdaderos elementos de la organización política, y cometer acertadas reformas a los intereses de los asociados, reparar sus contratiempos y desastres, y facilitarles los medios de una felicidad sólida y permanente. La misión tanto más grande y sublime en cuanto perfecta y completa en la tierra la obra más grande y perfecta de la creación. La naturaleza no menos opuesta al hombre sus tesoros

ros en las tinieblas del misterio; pero habiéndole dotado al mismo tiempo de un instinto investigador, penetró este al través de mil obstáculos en el arcano de sus leyes inmutables y las asoció a sus trabajos como agentes incomparablemente superiores a sus fuerzas productivas. Así logró obtener esas operaciones que concurren a los animales mas aptos por su organismo y disposición, y a varios agentes insensibles de la misma naturaleza, como el aire, el agua y el fuego, cuya potencia ciega, dando impulso a las máquinas, ha contribuido de una manera tan prodigiosa a la economía, desarrollo y complemento de la producción.

El cambio ocasionado por la mano del hombre en los infinitos seres que le circundan, solo puede deducirse de la comparación de la materia inerte e informe diseminada en la tierra o encerrada en sus entrañas, con los innumerables e ingeniosos objetos e instrumentos que facilitan su trabajo, que le procuran mil comodidades y placeres, sin contarse los soberbios y gloriosos monumentos que tanto alagan su orgullo y vanidad: de la comparación de los vegetales silvestres y sombríos que se apiñan en las selvas y matorrales, con las variadas y brillantes plantas cultivadas en nuestros campos y vergeles; así como los frutos ásperos y acerbos de aquellos, con los manjares gustosos y delicados de estas; de la comparación, en fin, de los animales salvajes errantes en los bosques, con los domesticados bajo su influencia y dirección, y destinados a su alimento, a su recreo, a mover las máquinas, a la labranza, al acarreo y conducción, y a tantos otros usos económicos, cuyo solo catálogo no podría contenerse en los límites de un periódico.

Ahora bien, una de las conquistas mas importantes que debemos a esa serie de experimentos, de combinaciones y de profundos raciocinios, consiste en el conocimiento y asociación a nuestra industria del bruto mas noble, útil y laborioso, del mas sumiso y obediente que pueda encontrarse en la tierra; en una palabra del caballo, compañero inseparable del hombre en las tareas de la paz y en los peligros de la guerra, destinado a compartir con él sus fatigas y trabajos, y a proporcionar un dulce descanso a las amargas agitaciones de su vida efímera, precaria y miserable. En prueba de su importancia social, vemos que todos los pueblos del mundo civilizado se esmeran a porfía en mantener y multiplicar su género, en perfeccionar sus castas para adaptarlas convenientemente a las diferentes operaciones que pueden desempeñar; y solo a este cuidado esmerado se debe la conservación de tan importante utilidad, porque es bien sabido que cuando la mano del hombre abandona a la acción natural el desarrollo de los seres sujetos a su dominio, pierden estos su calidad facticia; es decir, se degeneran insensiblemente hasta reducirse a su tipo primitivo. Esto es lo que está sucediendo con nuestra decada y hoy casi insignificante raza caballar.

Parecía natural que al tratar nosotros de la regeneración y fomento de esta clase de ganado, empezásemos por considerar la organización del caballo, sus costumbres, su alimento, su educación y sus relaciones, para que presentándole bajo su aspecto natural, dedugésemos los principios mas luminosos a nuestro propósito; pero nos proponemos seguir un giro inverso; y dejando para mas adelante todo lo relativo a la cría o educación caballar, vamos ahora a considerar esta importante granjería con relación a la economía social, y a esponder los medios de conservarla y propagarla a impulsos de la acción tutelar y reparadora de la administración pública.

En el artículo siguiente hablaremos de las ventajas y utilidad del caballo en los diferentes ramos que lo ocupan.

## INDUSTRIA ESTRANJERA.

Descripción del camino de hierro de París a Orleans.

El camino de hierro de París a Orleans fué concedido a una compañía particular el 7 de julio de 1833. La cédula de concesión sufrió algunas modificaciones el 4.º de agosto de 1839 y 13 de julio de 1840. Se acordaron cinco años para su construcción, y el goce de la propiedad durante noventa y nueve años. El gobierno francés garantiza por el espacio de cuarenta y seis años y once meses, a contar desde el momento de poner el camino en circulación, un minimum de intereses de 4 por 100 sobre los gastos, incluso el 4 por 100 de amortización.

El encabezamiento del camino está en París sobre el boulevard del Hospital. Su embarcadero tiene una altura de 53 metros y 65 centímetros sobre el nivel del mar, y de 30 centímetros sobre el nivel de las mayores crecidas que después de algunos siglos ha experimentado el Sena. Al principio descansa en los terrenos de aluvion de la orilla derecha de dicho río, siguiendo una línea algo sinuosa y a diferentes distancias de la misma. Al llegar a Juvesy se desprende una hijuela que conduce a Corbeille próxima y paralelamente a la mencionada orilla.

La línea principal inclinándose al S.-O., entra en el valle de la Orge, y por tercera vez atraviesa este pequeño río cerca de Villemoisson, para subir por una pendiente suave a la meseta de Marolles. En el punto mas culminante de esta, el ferro-carril se eleva a 54 metros y 26 centímetros sobre el nivel de París; después baja 15 metros al atravesar el parque de Mesnil-Voisin, y siguiendo los ribazos de la orilla derecha del Juin llega a Etampes, donde costea la misma orilla de sus murallas, manteniéndose siempre a la altura de 53 metros sobre el nivel de dicho río. Después de atravesar el valle de la Louette sobre el dilatado terraplén de dos magníficos viaductos, el camino recorre por una zanja el vallecito seco del Hemery, a cuyo extremo y cerca de la parada de Mondesir alcanza la meseta de Beauce; punto culminante de toda la línea, a 110 metros y 50 centímetros sobre el nivel de París, y a 56 kilómetros de Orleans. Esta última distancia se pasa sin pendientes variadas ni sensibles por ocho alineaciones, cuyos ángulos intermedios apenas dejan percibir la curvatura de la totalidad. El camino concluye a la izquierda del boulevard del duque de Orleans, cerca de la puerta Bannier al pie de la muralla.

La longitud del ferro-carril de París a Orleans es de 121,067 metros (50 leguas). La hijuela tiene 11,620 metros, y forma con la línea principal una estension de 132,687 metros; es advertir que tiene dos vías. En toda esta superficie los declives

no pasan de 0 metros 002, salvo los de Brieze que son de 0 metros 0035 y el de Hemery que es de 0 metros 003.

Como todos los tramos son de 5.º, 5.º 50 cent. y 8.º por kilómetro, resulta que se reconcentran yendo de París a Orleans, y como el transporte ha de ser mucho mas considerable de esta ciudad a la capital, se sigue que la disposición de las cuestas lo favorece y facilita.

A cada estación, los comboyes se paran y los tenders se surten de agua de pozos artesianos montados con las correspondientes bombas.

En el tránsito se cuentan al nivel del ferro-carril 102 carreteras reales, caminos departamentales, vecinales y senderos; por debajo del mismo, 193 travesías de ríos, arroyos, carreteras, caminos y acueductos; 53 puentes y alcantarillas que dan paso por encima del camino de hierro a carreteras, caminos y senderos públicos y privados. Hay además 50 edificios para las paradas, embarcaderos, obradores etc. y 90 casas para los guardas y camineros.

Quisiéramos poder trasladar las hermosas descripciones del país que atraviesa el camino de Orleans de que vienen llenos todos los periódicos franceses; pero los estrechos límites de nuestra Hoja no nos permiten estendernos mas que en las siguientes líneas sacadas del JOURNAL DES DEBATS. Dice así: «En los alrededores de París hasta Etampes, el camino de hierro pasa por un país encantador; las orillas del Sena y las del Orge que se siguen de cerca, son un territorio sembrado de mil preciosos accidentes, de un cultivo variado, de innumerables casas de campo, entre las cuales descuellan monumentos de todas las edades. Algunos de estos se remontan a los tiempos mas lejanos de la monarquía francesa, o a los primeros días de la tercera dinastía de sus reyes; otros, como el castillo de Savigny que forma parte del vasto dominio de la princesa de Eckmühl, son del tiempo del renacimiento, es decir que el siglo quince los vio nacer. Chamarande es del diez y seis, y se cuentan una multitud de los diez y siete y diez y ocho; entre el número de estos se distingue Jours, retiro encantador del conde de Mollien, uno de los hombres mas venerables que han honrado la administración de la Hacienda pública en Francia. Otros hay en fin que apenas han salido de las manos del artífice. Este panorama de edificios campestres empieza cronológicamente en la torre de Monthlery, atribuida a un señor general que vivió a principios del siglo once, y concluye en las elegantes y cómodas habitaciones construidas por los príncipes de la industria moderna, con el objeto de saborear un descanso noblemente adquirido por sus perseverantes esfuerzos. Los primeros con sus almenas, sus fosos, sus espesas murallas, su situación amenazadora y sus puntos culminantes dominando los pueblos de la llanura, señalan un régimen consagrado a la guerra, donde la superioridad social estaba fundada en la violencia y la opresión, donde la seguridad, nula para el débil, existía difícilmente para el fuerte. Los otros, entre los cuales se distingue el castillo de Lormois, anuncian por el gusto y bienestar que respiran, por su posición en las laderas o en el fondo de los valles, y por la facilidad de su acceso, que vivimos en mejores tiempos, donde la ley sola manda en soberano, donde una vida de trabajo y de probidad tiene derecho a todos los gozes y a todas las distinciones, y donde las labores de la paz obtienen todas las recompensas.»

Por medio de estas floridas viviendas, amontonadas en tan delicioso país, atraviesa el camino de hierro que nos ocupa. En el siguiente número hablaremos del de Ruan.

## MEJORAS PUBLICAS.

Nuestro corresponsal de Cudillero nos dice con fecha 8 del corriente lo que sigue:

Muy señores míos: He visto mi comunicación del 17 del que espiró, inserta en la Hoja industrial, dos yerros de los cuales acabo a la vez de darme cuenta. Dicen Vds. Caudano en lugar de Caudano; y Cerial en vez de Cerial. Por lo demas parece que la Providencia se empeñó en demostrar mis asertos a los pocos días. En la primera semana de este mes se pescaron en este puerto 5.500 arrobas de merluza, algo mas que menos, que se despreciaron altamente escogiendo los arrojos salada a 10 maravedis libra de 24 onzas, y fresca a cuatro maravedis y aun menos por piezas. Alguna lancha hubo de salir a Caudas para venderla, y lo que no pudo beneficiar lo arrojó al mar, porque el precio de la sal no permite cargarla para Cerial. Concedase por la baja para lo que se despacha por tierra, y subanse los derechos al bacalao, y con ello se fomentará un rico ramo de industria, y se generalizará un alimento muy sano y muy succulento. Mas de hacerlo así se proporciona trabajo a las mujeres que son las que elaboran el Cerial.

Para el 13 se hallan convocados en la gefatura política los apoderados de los consejos a quienes toca la carretera y muelle de que hablé a Vds.; y solo desearia acordasen la fabricación de un puente sobre el Nalon donde está la barca de Forcinas, porque de ello resultaría centuplicada utilidad de la carretera, y un módico derecho de pontazgo podría indemnizar a los contribuyentes en pocos años.

El señor Gefé político es en mi pobre concepto hombre muy positivo. Acaba de dar un reglamento para Sestaferias, que si bien es algo despótico, por el buen fin se le debe perdonar, aunque nos trate como presidiarios. Solamente no sé componer el como pueda derogar las franquicias otorgadas por las leyes, sin que estas lo sean por quien corresponden. La miseria de estos habitantes, y acaso el tratarles con demasiado rigor serán los únicos obstáculos para conseguir se hagan siquiera transitables los caminos de esta provincia.

## COLONIZACION.

AFRICA ESPAÑOLA.

ISLAS DE GUINEA.

Del Diario de Sevilla copiamos el siguiente artículo que no nos parece ajeno de interés. Nos cupo el ser los primeros a llamar la atención sobre estas tan descuidadas como importantes posesiones; y esto nos constituye en el compromiso de continuar hablando de ellas. En Inglaterra se hacen actualmente expediciones continuas y simuladas en aquella dirección; asegurando relaciones con el interior del Africa, por el gran río de aquella parte del mundo: por el antes misterioso Níger, Djoliba por los naturales. La isla española de Fernando Po, está situada en la desembocadura de aquel inmenso canal de comunicación interior para tan estensas como vírgenes y populosas comarcas. Las de Annobon (Buen-año), es punto el mas adecuado para el tráfico con las costas vecinas que son tambien muy pobladas.

¿Qué se habrá adelantado con que los extranjeros nos hayan

arrebatado esta preciosa aunque olvidada perla de la corona hispérica, si no se aprovecha? El comercio marítimo puede reportar de ello cuantiosas ventajas si se saben excitar y esto compete a los representantes del país. Sevilla y Cádiz, aprovecharían mucho de esta nueva línea mercantil. Los derechos de nuestras fábricas, muchos productos naturales, nuestros caldos tendrían una nueva salida muy lucrativa. Para las Antillas y las Canarias sería de inmediato interés. Para las islas Baleares se haría para el mando aquellas dependencias; y para las disposiciones inmediatamente adoptables parece pudieran servir de bases las siguientes: las esportaciones de los dominios españoles para nuestras islas de Guinea de todos los productos o artefactos del país, serán libres de todo derecho; y a sus retornos se les concederá una franquicia ventajosa, siendo en bandera española. Las procedencias extranjeras de nuestros depósitos, pagarán un derecho módico en buques nacionales. En buques extranjeros se hará un recargo razonable, pero sin exclusivismo.

El gobierno para la colonización de esas nuestras posesiones africanas, podría por medio de concesiones y garantías convenientes, dar otro rumbo a la emigración espantosa, que de las islas Baleares se hace para las costas de Argel; podría utilizar tambien ese tráfico de gente que se está haciendo en las costas del Norte de la Península, llevándose artistas, menestrales y la juventud mas florida para Buenos-Aires y Montevideo.

Ciertamente son deplorables los efectos de la emigración que antes se hacia para nuestras colonias de América; pero ahora son mas trascendentes y funestos, porque la nación vá enervando su verdadera existencia y a perderse en países extranjeros y distantes.

¿Cuándo llegará el feliz día que quien pueda, no diremos el gobierno, porque en circunstancias como las nuestras no puede hacerlo, eche una mirada sobre esta desgraciada nación, que tantos y tan abundantes recursos tiene para ponerla en el estado de prosperidad que le corresponde!!

## MISCELANEA.

### EL ICONOGRAFO.

NUEVA INVENCIÓN ARTISTICA EN LA HABANA.

D. Enrique Cook, cirujano dentista residente en dicha ciudad, después de varios ensayos experimentales ha logrado perfeccionar una máquina de su propia invención, para hacer bustos o retratos en bajo-relieve, parecidos en un todo a los medallones de la antigüedad; cuyo estilo por su escueta hermosura y gusto puramente clásico se designa universalmente por el mas superior de los conocidos.

El iconografo, reúne a la precisión matemática en la copia de los pormenores del objeto que se le presenta, la mayor sencillez de movimiento, evitando además todas las sensaciones de disgusto y repugnancia que acompañan naturalmente al método común empleado para el amoldamiento de las facciones. Esta máquina hace la operación mientras la persona está recostada, por pocos minutos y en una posición libre y cómoda; lográndose así el retrato exacto, quedando trazado fielmente hasta el mas mínimo contorno característico de la cara y cabeza.

### NUEVA FABRICA

DE ALAMBRES DE HIERRO EN TOLOSA DE GUIPUZCOA.

No pasa día que no tengamos noticia de alguna nueva fábrica establecida en la península, como prueba del espíritu industrial que rápidamente va desarrollándose en nuestro país y sembrando las semillas de su riqueza y prosperidad. En el último número de la Hoja anunciamos la instalación de una fábrica de alambres de hierro de todos diámetros en la ciudad de Tolosa, que por falta de espacio no pudimos recomendar al público. Según nos aseguran personas inteligentes en este ramo especial de las artes metalúrgicas, compiten sus productos con los mejores de Francia y Alemania, que son los mas acreditados en la actualidad.

Dicha fábrica abraza además otros ramos de producción, entre los cuales se cuentan las tachuelas o puntas de París de todas formas.

Nos congratulamos de este nuevo establecimiento, y esperamos que los consumidores españoles contribuirán a su fomento, surtiéndose de él en beneficio de la industria nacional.

### NUEVOS BAÑOS DE AGUAS MINERALES

DE IBARRA EN GUIPUZCOA.

Se abrirán estos en 4.º de junio próximo, a la entrada del pueblo de Archaleta en la carretera de Vitoria a Bayona. Este nuevo establecimiento se compone de una casa de baños con 18 baneras o pilas de gas, que 14 son de aguas minerales; primera de cloro o golpe; o bien de estufa o vapor, y segunda de aguadulce; y de una casa hospedaje con todas sus dependencias. La primera está situada al nacimiento de las aguas, y dividida en dos órdenes de pilas y cuartos de recibimiento por medio de un salon que termina en una capilla para los ejercicios de la religión. Dirige el establecimiento un médico nombrado por el gobierno, y vá a continuación el análisis de las aguas por los químicos señores Lieget y Masarnau. Al frente de la referida casa comunicando por una galería, está la de hospedaje, en la que hallarán los viajeros cuartos preparados al gusto del día, servicio nuevo de toda clase de ropas, vajilla de plata, cristalería y pedernal, y una asistencia personal muy esmerada. Podrán acomodarse en ella hasta cien personas.

Se ofrece al público en este nuevo establecimiento la ventaja de las aguas minerales mejores, según los químicos, entre las analizadas hasta el día en Guipúzcoa; la agradable situación de una carretera general con transportes diarios en todas direcciones, y la proximidad a un pueblo que aunque pequeño está bien posicionado, y ofrece vida social en lugar de la soledad y lobreguez tan comunes en esta clase de asilos. Se dará un prospecto con los precios y demas particularidades que convenga anunciarlas al público.

Análisis de las aguas minerales de Ibarra, hecho por los señores Masarnau y Lieget.

Gas ácido sulfúrico . . . . . 5,462 pulgadas cúbicas.  
Gas ácido carbónico . . . . . 2,425 idem idem.  
Temperatura del centígrado 45 y la presión barométrica de 26 pulgadas y 2 líneas.

Cada libra de agua contiene en disolución.

Sulfato de cal . . . . .	41,4881	} granos.
Sulfato de sosa . . . . .	2,2515	
Sulfato de magnesia . . . . .	2,5154	
Carbonato de cal . . . . .	5,2451	
Carbonato de magnesia . . . . .	905	
Cloruro de sodio . . . . .	5,1514	
Cloruro de magnesia . . . . .	0,2144	
Cloruro de calcio . . . . .	0,1439	
Silice . . . . .	0,1051	
Silice . . . . .	0,1051	

Total . 25,9951 granos.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN GABRIEL AYUSO.

MADRID.-Imprenta del HERALDO.



# PARTE COMERCIAL.

## FONDOS PUBLICOS.

### INGLATERRA.

LONDRES 12 DE MAYO.—Consolidados ingleses a 96 5/8 3/8; activa española a 22 diferida a 4 5/4, pasiva a 4 7/8, y el 3 por 100 a 52 1/4.

### FRANCIA.

PARIS 15 DE MAYO.—El 3 por 100 franceses 120 fr. 85 cent. y el 3 por 100 81 fr. 55 cent. Activa española a 50 y la pasiva a 4 7/8.

### BOLSA DE MADRID.

Cotización de la semana anterior.

Día 16. Títulos al 3 por 100, se han hecho 26 operaciones, por la suma total de 21.400.000 rs. todas a plazo y a varias fechas con el cupon corriente, la primera operación a 60 días fecha se ha hecho a 27 1/4 y la última al mismo plazo a 27 5/8.

Títulos al 4 por 100, se han negociado 180.000 rs. en una operación a 20 por 100 al contado con 5 cupones.

Títulos al 3 por 100, nueve operaciones se han hecho por la suma total de 3.800.000 rs. todas a varias fechas a 27 1/4 a 60 días fecha con 45 cupones vencidos.

Deuda flotante del tesoro, en una operación se han negociado 1.720.000 rs. a 43 por 100 a 60 días fecha.

Certificaciones de deuda sin interés, se han negociado 1.000.000 de rs. a 5 3/8 por 100 a 60 días fecha o vol.

Día 17. Títulos al 3 por 100, se han hecho 44 operaciones por la suma total de 33.400.000 rs. con el cupon corriente, de las cuales dos al contado a 27 1/8 y 27 1/16, y las restantes a fecha en firme o vol. de 26 5/4 a 27 5/8, siendo la primera a 26 7/8 a 60 días y la última de la misma fecha a 26 5/4.

Títulos al 4 por 100, se han negociado dos operaciones a 20, a 60 días fecha con cinco cupones, importantes 6.000.000 de rs.

Títulos al 3 por 100, se han hecho seis operaciones a fecha o vol. con los 15 cupones vencidos de 27 1/2 a 28 1/4, importantes 7.400.000 rs.

Cupones no llamados a capitalizar, se ha hecho una operación a 60 días fecha o vol. a 24 por 100 de 600.000 rs.

Día 18. Títulos al 3 por 100, se han hecho 25 operaciones por la suma total de 16.700.000 rs. con el cupon corriente, de las cuales cuatro al contado a 26 7/8 y las restantes a varias fechas o vol. de 26 5/4 a 27 5/8, siendo la primera a 60 días a 26 7/8 y la última a igual fecha a 27.

Títulos al 3 por 100, se han hecho seis operaciones por la suma 7.800.000 rs. a fecha o vol. de las cuales una con 5 cupones a 21 1/2, y las restantes con 15 cupones vencidos de 27 1/4 a 27 5/8.

Día 19. Títulos al 3 por 100, se han hecho 53 operaciones, por la suma total de 52.200.000 rs. con el cupon corriente, de las cuales cuatro al contado a 26 7/8, y las restantes a varias fechas o vol. de 26 5/4 a 27 5/8, siendo la primera a 60 días a 26 7/8 y la última a igual fecha a 27.

Día 20. Títulos al 3 por 100, se han hecho 51 operaciones por la suma total de 29.600.000 rs. con el cupon corriente, de las cuales dos al contado a 26 1/4, y las restantes a varias fechas o vol. de 26 5/8 a 27 1/4, siendo la primera a 20 5/8 y la última a 26 1/4.

Títulos al 3 por 100, se han hecho nueve operaciones a varias fechas o vol. con los 15 cupones venc. de 26 7/8 a 27 1/4, siendo la primera a 27 1/8 y la última a 27 1/4 por la suma total de 70.000.000 de reales.

### RESUMEN.

Tit. al 3 p 100 operac.	—Por 153.500.000 rs.
Idem al 4. 5 idem	—Por 6.180.000
Idem al 3. 50 idem	—Por 28.000.000
Cert. de deuda sin int.	1 idem —Por 1.000.000
Deuda flotante del tesoro.	1 idem —Por 1.720.000
Cup. no llamados a capit.	1 idem —Por 600.000
TOTAL	217 idem —Por 170.800.000 rs.

### CAMBIOS.

Londres a 90 días 57 5/4	Malaga a 1/2 d.
Paris a 90, 16 libras 7.	Santander a 1/2 ben.
Alicante a 4 1/4 daño.	Santiago a 1/2 d. d.
Barcelona a 1/2 daño.	Sevilla a 5/8 d.
Bilbao a 1/4 d.	Valencia a 5/4 daño d.
Cádiz a 1/4 daño.	Zaragoza a 1/2 d.
Coruña par.	Descuento de letras al 6 por 100 al año.
Granada a 5/4 d. d.	

## MERCADOS NACIONALES.

### MADRID 19 DE MAYO.

Trigo de 55 a 53 1/2 rs. fan. Cebada de 14 1/2 a 16. Algarrobas 50 a 52. Aceite 62 a 64 rs. arroba. Id. filtrado a 66.

### BARCELONA 13 DE MAYO.

Aceite de Urgel nuevo 29 sueld. 6 din. a 50 cuartal. Id. de Andalucía 27 6 a 28. Acero de Trieste números 0, 1, 2 y 5, 12 5 a 12 10 lib. quint.

Algodón Fernambuco 17 a 17 1/2 pesos quint. Id. Marañón 16 a 16 1/2. Id. Nueva Orleans S. C. 14 1/2 a 15 1/4.

Id. Charleston a 14 a 14 1/2. Id. Puerto Rico a 15. Id. Cuba 14 a 14 1/2.

Id. Motril 16 a 16 1/2. Id. Almería Esperanza 27 a 28 lib. Id. de Mallorca 20 a 21.

Anís de Alicante 5 a 5 1/2 duros libra. Anís flor de Guatemala 8 1/4 a 8 5/4 pesetas libra.

Caracas surtido 5 1/4 a 6 1/4. Arroz de Valencia S. C. 25 a 28 quint. Azafrán de la Mancha 54 1/2 a 53 lib.

Azúcar de la Habana surtido 15 1/2 a 14 lib. quint. Id. blanco 15 1/2 a 14.

Id. quebrado 10 1/2 a 12. Id. Cuba surtido 1/2 y 1/2 11 1/2 a 12. Id. blanco 15 1/2 a 14.

Id. quebrado 9 1/2 a 10. Id. Trinidad 1/2 y 1/2 12 1/2 a 15.

Id. id. blanco 10 1/2 a 15. Id. id. quebrado 10 1/2 a 11.

Bacalao de Noruega a 6 5/4 duros quint. Id. de Islandia a 6 1/2.

Beterrillos al pelo de Hamburgo 20 a 22. Cacao Caracas 7 a 8 5/8 sueldos libra.

Id. Maracaibo 6 5 a 6. Id. Trinidad 4 1/4 a 6. Id. Guayaquil 4 1/4 a 6.

Café de Puerto Rico 8 1/2 a 9 1/2 duros quint. Id. de la Habana 7 1/2 a 8 1/2.

Canela de Holanda primera 10 a 10 1/2 pese. libra.

Id. segunda 7 a 8. Id. de Manila 9 a 9 2 sueldos lib.

Cañamo de Bolivia primera 9 5/4 a 10 1/4 duros quint.

Id. id. de segunda 9 a 9 1/2. Cera amarilla de la Habana a 54.

Id. de Valencia a 14 6 sueldos libra. Cueros al pelo de Buenos Aires de 19 a 24 lib. de peso 24 a 24 1/2 lib. quintal.

Id. id. de 25 a 50 id. 22 a 25. Id. de la Habana 22 10 a 25 10.

Id. de Cuba a 25 a 24. Id. de Puerto Rico 24 a 24 10.

Duelas de Norte América 75 a 85 duros cada 1200.

Trigo de Aragón S. C. 14 1/4 a 15 pesetas cuartera.

Trigo blanquillo de León 17 a 18 1/2. Id. id. de Santander 15 5/4 a 16.

Id. Ribadeo y Foz 14 5/4 a 15 1/4. Id. candéal de Valencia a 17 1/2 a 17.

Id. de Alicante 17 1/2 a 17. Centenos a 9 1/4.

Cebadas 6 1/2 a 6. Harina de Castilla primera 18 1/2 a 19 pesetas quint.

Dicha id. prim. corr. 18 a 17 1/2. Id. de segunda 15 1/2 a 15.

Id. en barriles primera sup. bar. 57 a 58. Id. sacos de Gijón a 20 1/2.

Carbanos de Jerez 15 a 20 pesetas cuartera. Id. de Sevilla y Málaga 15 a 20.

Habichuelas de Valencia 15 1/2 a 14 1/2. Id. de Galicia a 15 1/2.

Habones de Sevilla y Málaga a 10 1/4. Habas de id. a 9 1/2.

Maíz de Galicia 8 1/4 a 9. Palo campeche 8 a 8 1/4 pesos quint.

Id. amarillo 4 1/4 a 5. Pimienta negra 5 a 5 2 sueldos libra.

Id. de Tabasco 5 5 a 5 6. Sedas. Hilanderío de Valencia 17 1/2 a 18 1/2 pesetas.

Entredoble id. 16 1/2 a 17. Tramas id. 15 a 15 1/2.

Id. de Aragón a 14 1/2. Id. id. gordas para coser a 15.

Pelo torcido del país 21 a 25. Trama id. id. 17 1/2 a 18 1/2.

Pelo torcido de título de 24 a 28 din a 50 a 51.

Zarzaparilla de Honduras a 7 6.

### MALAGA 15 DE MAYO.

#### Frutos territoriales.

Aguardiente de 55 grados a 58 rs. arroba. Id. catalán id. a 60 pps. pipa.

Aceite de oliva en la feria a 46 rs. arroba. Almendra larga en cáscara a 105 rs. fan.

Azafrán de primera 220 rs. libra. Id. de segunda 190 rs. id.

Arroz Cutler a 24 arroba. Anís limpio a 70 rs. fanega.

Avellanas en cáscara 52 rs. arroba. Aceite de linaza 50 rs. id.

Arceos de palo surtidos 34 rs. fleje. Barrilla de Almería 50 rs. quintal.

Cañamo en rama 45 rs. arroba. Cera amarilla en panes 7 rs. libra.

Garbanos de padron 80 rs. fanega. Harina de primera a 20 arroba.

Habichuelas 15 rs. id. Jabón duro embazado 8 pps. quintal.

Lino en rama 50 rs. arroba. Pimiento molido 28 rs. arroba.

Pasa moscatel caja a 12 rs. id. Yino abocado de 18 a 15 rs. id.

Id. seco-blanco de id. 11 rs. id.

#### Productos de América.

Azúcar Habana 1/2 y 1/2 52 a 42 rs. arr. Id. Trinidad 50 a 40 rs. id.

Café Habana 8 1/2 pps. quintal. Id. Puerto Rico 9 1/2 id. id.

Cacao de costa firme 58 a 46 p. fanega. Id. Trinidad de Barvelton 20 id. id.

Id. Guayaquil 18 id. id. Campeche 56 rs. quintal.

Cueros al pelo B. A. 27 rs. lib.

#### Productos extranjeros.

Arceos de hierro surtidos 30 rs. flejes. Acero de Trieste OO 200 rs. quintal.

Clavo de especia fina 9 rs. libra. Canela de Ceylan primera 50 id.

Id. segunda 45 rs. id. Bacalao Terranova 100 rs. quintal.

Mantequilla de vaca del Norte a 6 rs. lib. Pimienta negra 2 1/2 rs. id.

Tablas de Wiburgo 64 p. las 120 lib. Tablones suecos 44 pps. docena.

Té de perla 73 rs. libra.

de este país, presentan un esquilmo extraordinario: dado que no sufra ningún contratiempo, so-

brará el mosto, y faltarán botas donde recogerlo.

Primero el abatimiento de la industria venicola, y después las cargas, trabas y gabelas que pesan sobre la riqueza de este privilegiado suelo, impiden conlavar la presente situación medianamente. Esto no obstante, sea que la esperanza es lo último que se pierde, se cree que en este verano se harán algunas ventas de vinos, con lo que recibirá también impulso el casi paralizado ramo de tonelería.

Como es de inferir, el lisonjero estado de los campos influye poderosamente en la baja de los precios. En Lebrija, la cebada se ha contratado, según escriben a 8, 9 y 10 rs: así con corta diferencia, en las Cabezas de San Juan y demás pueblos inmediatos a la opulenta Jerez y a la sin par Sevilla, emporio hoy de la riqueza y comercio de Andalucía. Porque de paso sea dicho, la patria de los Herreras honra y gloria del suelo andalaz, a su importancia ha agregado la de Cádiz, que con el tiempo si continúa la dominación ayacuchera quedará reducido a un presidio.

No son tampoco desconsoladoras las noticias relativas a la aceituna, tengo para mí que si el Cielo nos concediera misericordioso lo que nos hace más falta que el trigo, y que la paja, y que la cebada, y que el vino y que la aceituna... a saber: un GOBIERNO QUE GOBIERNE; estas provincias, serían ricas y felices.

Escriben de Sevilla, con fecha 15 del corriente lo que sigue:

Son de indecible satisfacción las noticias que se reciben de todas partes, hablando de la abundancia cosecha que de cereales y demás frutos, se presenta en este año. Este bien inmenso y positivo, que nos dispensa la Providencia, calma en parte los disgustos que ofrecen nuestras querellas interiores, la penuria del Erario y el desorden administrativo en que estamos, que parece hemos tenido los españoles la habilidad de sistematizar.

## MOVIMIENTO MARITIMO.

### PALMA 6 DE MAYO.

#### Entrada de buques.

Día 1.º De Barcelona, vap. esp. Mallorquín, cap. Medinas, con pasajeros y la balla.

De Karvid, berg. barca ruso Oberon, cap. Loht, con carbon de piedra.

2. De Argel, laud esp. San Antonio, cap. Bosch, en lastre. De id. laud id. Union, cap. Roig, en lastre.

De id. laud id. Carmen, cap. Moll, en id. De Barcelona, vap. esp. Mallorquín, cap. Medinas, con pasajeros y la balla.

#### Despacho de buques.

Día 2. De Argel, laud esp. San José, cap. Rosell, con pasajeros y la balla.

De id. laud id. Esperanza, cap. Palma, con limones. Han entrado además en estos días 102 buques y salido 107 de nacionales procedentes o destinados a varios puertos españoles.

### ALICANTE 15 DE MAYO.

#### Entrada de buques.

Día 6. De Valencia, vap. francés Fenicio, cap. Allegre, con pasajeros y generos.

De Talbot, esc. ing. Trandell, cap. Pomeri, con carbon de piedra.

De New-Castle, esc. id. Lord Wellington, cap. Mari, con idem y ladrillos.

7. De Puerto-Rico, pol. esp. Juanita, cap. Riera, con cacao y cueros.

8. De Cartagena, vap. esp. Primer Gaditano, cap. Gonzalez Veiga, con pasajeros y generos.

#### Despacho de buques.

Día 6. Para Oran, laud esp. San José, cap. Mari, con losetas.

Para Argel, laud id. San Francisco, cap. Dols, con esparteria. Para Cartagena vap. francés Fenicio, cap. Allegre, con su cargo.

Para Hamburgo, gol. sueco Neptuno, cap. Vonderhe, con vino y efectos.

6. Para Gibraltar, esc. ing. Peymon, cap. Alvard, en lastre.

9. Para Amsterdam, doguer holandés Jorge Jacobus, cap. Hengende, con plomo y efectos.

Para Marsella, vap. esp. Primer Gaditano, cap. Gonzalez Veiga, con pasajeros y efectos.

11. Para Sevilla, esc. ing. Triton, cap. Coruhil, en lastre. Han entrado además en estos días 25 buques y salido 21, todos nacionales, procedentes o destinados a varios puertos españoles.

### MALAGA 15 DE MAYO.

#### Entrada de buques.

11. De Gibraltar, gol. ing. Huma, cap. Smedson, en lastre. De id. corb. de guerra ing. Belvidere, de 25 cañones y 200 plazas, su comandante Mr. Jorge Grey.

13. De id. vap. francés Elba, cap. Raimont, con pasajeros.

De New-York, gol. ing. Lilla, cap. Hornau, con carbon de piedra.

#### Despacho de buques.

Día 2. Para la Habana, pol. esp. Union, cap. Pages, con su carga.

Para Cádiz, mist. esp. Las Flores, cap. Almanza, con aceite de linaza.

9. Para Melilla, fal. id. Virgen del Carmen, cap. Herrera, con pólvora, metralla, jabón y la correspondencia.

Para Gibraltar, mist. id. San José cap. Rodriguez, con aceite y pasas.

Día 10. Para Montevideo, berg. esp. Felipe, cap. Vincent, con su cargo.

11. Para Adra, berg. francés Canille, cap. Porpoin, con carbon y otros efectos.

12. Para Buenos-Aires, berg. esp. Industria cap. Maristany, con aceite y otros efectos.

Para Rio-Janeiro, berg. id. Cazador, cap. Magistany, con id. Para San Juan de Nicaragua berg. id. Fomento, cap. Beltran con vino, aceite y otros efectos.

15. Para Santa Cruz de Tenerife miazis esp. San Pedro, cap. Marti, con parte de su cargo.

Para Liverpool, gol. ing. Hume cap. Smerdon, con limones y otros efectos.

Para Rio-Janeiro corb. id. Atina, cap. Aguarde, con varios efectos.

Han entrado además en estos días 10 buques y salido 22, todos nacionales, procedentes o destinados a varios puertos españoles.

### BUQUES A LA CARGA.

Para Santiago de Cuba, saldrá a fines de este mes el berg. esp. Triunfo, cap. D. Juan Pons y Morro, es buque de las mayores circunstancias y admite pasajeros y un resto de carga a flete.

Sus consignatarios los Sres. Hernandez, Sanchez y compañía, plaza de Arriba.

### BARCELONA 15 DE MAYO.

#### Entrada de buques.

Día 2. De Marsella, pol. esp. Celia, cap. Estaper, con carbon de piedra y tablones.

De Llorca, palbot id. Carmen, cap. Duran, con tocino manteca de cerdo y tablones.

De Civitavecchia y Portoferraio pol. tose. Asunta, cap. Leonardi, con duelas.

De Girona, fábrega ginecrista Catalán, su capitán don Gerónimo Roig, conduciendo un fábrega que ha apresado en las costas de San Grao cargado de generos y tabaco.

9. De Génova, Rosas y Palamos, jabeque esp. San Sebastian, capitán Raola, con drogas, hierro, canela, canamo, hoja de lata y otros efectos.

De Tanager y Tarifa, laud esp. San Antonio, cap. Barba, con anguiletas.

De Cuba y Cádiz, berg. id. Rita, cap. Pares, con caoba, caranizas y duelas.

De Oporto, berg. esp. Carlot, cap. Alvarez Vegandi, con trigo.

De la Habana, corb. esp. Numa, cap. Catalá, con cera, anil, azúcar, palo campeche, cueros y tabacos.

Del Alvaro, berg. de guerra ing. Salvage, de 10 cañones, su comandante Mr. Bowler.

10. De Marsella, berg. esp. Ninfa, cap. Carran, con carbon de piedra.

De Jover, Heethuie y Lett, berg. ing. Wins Fraser, cap. Wilson, con id.

11. De Ciotat, vap. esp. Balear, cap. Mari, con pasajeros y varios generos.

De Palma, vap. id. Mallorquín, cap. Medinas, con idem y algodón.

De Havre Cádiz y Tarragona, gol. id. Rosta, cap. Diaz, con garbanos.

De Cádiz, vap. esp. Primer Gaditano, cap. Gonzalez Veiga, con pasajeros y varios generos.

12. De Liverpool, gol. ing. Lucy, cap. Woodvelev, con maquinaria.

13. De Marsella, pol. sarda Tito, cap. Gandolfo, con carbon de piedra y tablones.

14. De Puerto-Rico y Alicante, pol. id. Juanita, cap. Riera, con cacao, cueros, azúcar y algodón.

### Despacho de buques.

Día 2. Para Santiago de Cuba, queche esp. Salvador, cap. Sisa, con vino, almendras, aguardiente, papel y otros efectos.

Para Montevideo y Buenos-Aires, berg. id. Juanita, cap. Alsinia, con vino, aguardiente, almendras, canamo obrado y otros efectos.

Para Palermo, berg. ing. Cilo, cap. Faglor, en lastre.

3. Para la Habana, berg. esp. Lorencez, cap. Gelpi, con vino, aguardiente, aceite, papel y otros efectos.

10. Para id. corb. id. Tomas Gener, cap. Domenech, con vino, aguardiente, canamo, almendras, papel y otros efectos.

Para Stihel, gol. sueco Aurora, cap. Fomberg, en lastre.

Para Llorca, gol. ing. Laveret, cap. Robinson, en id.

11. Para Matiz, berg. ing. Huntellif, cap. Pearson, en lastre.

12. Para Palma, vap. esp. Mallorquín, cap. Medinas, con pasajeros y la correspondencia.

Para Cádiz, vap. id. Balear, cap. Mari, con idem y efectos de tránsito.

Para Marsella, id. id. Gaditano, cap. Gonzalez Veiga, con id.

Para Droptien, gol. id. San José, cap. Fudin, en lastre.

Para Montevideo, pol. id. Camila, cap. Gelpi, con