

Ante la Asamblea provincial de Izquierda Republicana

La Junta directiva de la Agrupación municipal de Izquierda Republicana ha convocado para el próximo domingo, día 17, a todas las agrupaciones de la provincia para que acudan a la celebración de una Asamblea provincial del partido, en la que quede nombrado el Comité provincial del mismo.

Teniendo en cuenta que los actuales momentos son de importancia política enorme, es imprescindible que todos los grupos de izquierda que existen en la provincia, llámense Radicales Socialistas o de Acción Republicana, vengan a la Asamblea.

En ella han de trazarse las normas generales para desarrollar una intensa labor de propaganda en la que todos los republicanos auténticos deben tomar parte.

A esta Asamblea vienen delegados del Consejo Nacional del partido, quienes darán instrucciones políticas de gran interés.

Conviene que todos los asambleístas vengan provistos de las correspondientes credenciales que justifiquen la representación que ostentan.

El resurgir del espíritu republicano del 14 de Abril, que en toda la Nación es bien ostensible, se manifiesta en nuestra provincia admirablemente. Tenemos noticias de que en todos los pueblos se encuentran numerosos republicanos de izquierda con vivos desos de formar en nuestro partido, sin que hasta la fecha hayan encontrado organizaciones adecuadas. Desde el próximo domingo Izquierda Republicana tendrá su Comité provincial, que estará constantemente en relación con las organizaciones de los pueblos y que orientará la labor de propaganda de manera que no quede ningún rincón de la provincia sin que llegue hasta él la voz de los verdaderos republicanos.

¡Radicales socialistas! ¡Republicanos de Acción Republicana! ¡Republicanos de izquierda de toda la provincia!

Acudid, o enviad vuestro representante a la Asamblea provincial que se celebrará en los locales de Izquierda Republicana de Huesca el próximo domingo, a las once de su mañana.

Ayer, en el Ayuntamiento

Sesión del Pleno municipal

Preside el señor Gómez y asisten los señores Pellicer, Ferrer Susín, Felipe López, Ferrer Borau, Montaner, Lorés, Labad, Lacasa, Soler, Otal, Susín, Estaún, Rovira y Aberbe.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se lee un escrito del Tribunal calificador en las oposiciones a la plaza de administrador del Matadero, en el que dice:

1.º Que sufrió un error colectivo al calificar y pensó que con cinco de puntuación bastaba para aprobar.

2.º Que así lo entendió al dar esa calificación a uno de los opositores en el segundo ejercicio, permitiendo pasar al tercer ejercicio a dicho opositor.

3.º Creer aprobado en justicia al señor Ferrer; leyéndose a continuación las calificaciones corregidas, según tenían intención de hacer los señores del Tribunal, proponiendo por unanimidad, para ocupar dicha plaza, a dicho señor Ferrer.

Así queda aprobado por unanimidad.

La Comisión de Policía Urbana informa favorablemente unas solicitudes de tomas de agua.

La misma Comisión informa favorablemente la instancia solicitando colocar una báscula en los Porches de Vega Armijo.

En la Comisión de instalación definitiva del ferri de ganados el señor Estaún proponía abrir una información pública durante quince días sobre extremos relativos a este asunto.

El señor Estaún aclara que a los compañeros de Comisión no les parece bien esa información y cree ser la más razonable.

El señor Lacasa considera muy atinada la posición del señor Estaún. Cree anómalo que la Comisión que no aceptó esa propuesta, no presente contrapropuesta razonada. Invita a los discrepantes a que razonen su manera de pensar.

El señor Labad intenta explicarse, pero le corta la palabra el presidente y dice que lo que interesa saber es

por qué no hay informe de la Comisión.

El señor Labad insiste en que en la reunión se acordó no presentar ningún escrito.

El señor Estaún, dice que a él le interesaba sólo que su propuesta constara en el acta de la sesión de dicha Comisión.

El señor Otal dice que sentiría reproducir lo ocurrido en dicha sesión.

El señor Gómez le da la razón al señor Estaún y propone se apruebe su iniciativa, como moción presentada en esta sesión.

El señor Estaún agradece al señor Gómez se sienta razonable.

Y para que se eviten líos en lo sucesivo, se aumenta con el señor Ferrer Borau, para hacer el quinto en discordia dicha comisión de instalación del ferri.

Se leen unas reclamaciones de propietarios de la calle de Zaragoza, sobre modificación del acerado, pidiendo baldosín hidráulico en vez de hormigón.

El alcalde propone anular el proyecto y el señor Lacasa opina se modifique sólo en el extremo del cambio de materiales y así se acuerda.

Encarnación Almudévar, viuda de Vallés, de la calle de Alcoraz, pide se le rebaje la cantidad que ha de aportar como contribución especial, o se le conceda el pago a plazos.

La Presidencia propone se conceda moratoria por un año, pero conceda un interés del 5 por 100 de la cantidad sujeta a plazo.

Queda aprobado como está el presupuesto de la calle de Alcoraz, queda la Alcaldía facultada para resolver el caso de la recurrente.

Se lee una memoria relativa a la pavimentación de la plaza de la Constitución, por una cantidad de 11.513'13 pesetas. Se aprueba y se acuerda exponer al público el proyecto.

Se lee una comunicación de don Eduardo Batalla González relativa a las oposiciones a la plaza de administrador del Matadero.

Otro del señor Callén, opositor a

Izquierda Republicana

Ciclo de conferencias

El próximo sábado, día 16 del corriente, dará una conferencia nuestro correligionario don José María Gamonal, abogado y registrador de la Propiedad de Eljea de los Caballeros, sobre el tema titulado «La defensa de la Constitución».

Se han librado las 60.000 pesetas

Para la construcción del camino de Bellestar

Anoche se recibieron noticias oficiales de Madrid dando cuenta de que se había ordenado el libramiento de 60 000 pesetas, a percibir por esta Delegación de Hacienda, subvención concedida por la Junta Nacional del Puro Obrero para la construcción del camino vecinal de Bellestar a la carretera de Huesca a Novalles.

Hay que suponer que, una vez recibidas las pesetas, las obras comenzarán inmediatamente.

Turismo del Alto Aragón

Esta Sociedad, en sesión celebrada el día 13 de los corrientes, adoptó entre otros los siguientes acuerdos:

Gestionar de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte se establezca un automotor de servicio entre Huesca y Ayerbe para enlazar con el rápido directo de Valencia-Canfranc que tiene su salida de Ayerbe a las cuatro y diez. Que tengan asimismo validez en esta clase de vehículos los billetes de ida y vuelta, especiales y kilométricos.

Solicitar la concesión, para ser utilizada como parador de turismo, una casa en la selva de Oza. Interesar la construcción de una casilla de camineros utilizable al propio tiempo como parador de carretera en las proximidades de San Juan de la Peña.

Acometer la formación de una Biblioteca provincial de Turismo.

Interesar la construcción de un camino forestal que dé acceso al castillo de Loarre.

Quedó la Junta muy complacida de la acogida que el señor presidente de la Diputación hizo a solicitud de esta Sociedad sobre arreglo del muro de la iglesia de la Misericordia.

Ayer se hicieron las pruebas Del alumbrado de la Avenida de la Libertad

A las ocho y media de la noche de ayer, con asistencia de nutrida representación del Ayuntamiento y del arquitecto municipal, se hicieron las pruebas del nuevo alumbrado de la Avenida de la Libertad.

Como estas pruebas fueron satisfactorias, se acordó que a partir de hoy luzca ya definitivamente el citado alumbrado.

Este número ha sido visado por la censura

dicha plaza, sobre el mismo asunto.

El señor Gómez dice que se debe dar el Ayuntamiento por enterado y acordar no ha lugar a proveer por estar ya resuelto el asunto. Y así se aprueba por unanimidad.

El señor Gómez da cuenta de que uno de los empleados municipales ha fallecido y propone conste en acta el sentimiento de la Corporación, acordándose así.

Ruegos y preguntas

El señor Lacasa hace uno sobre las horas de servicio de los vigilantes nocturnos y el señor Soler otro sobre el teléfono municipal instalado en la Oficina de Información y se levanta la sesión.

Los autovías en Aragón

¿Va a beneficiar al público o a las Compañías?

«La Voz de Aragón» fué el primer periódico español que habló de la necesidad de implantar el moderno sistema de las autovías en los carriles españoles. Dimos cuenta de las gestiones que se realizaban para la construcción de estos vehículos en talleres zaragozanos y abogamos por el establecimiento de dicho servicio en las redes aragonesas.

Tenemos, por lo tanto, bien ganada autoridad para salir al paso de las posibles consecuencias que se deriven de la implantación del servicio que pedimos y obtuvimos para nuestra región.

Ya funcionan los autovías en Aragón. Dentro de pocos días quedará intensificado el servicio, con la casi total supresión de trenes mixtos de la Compañía del Norte, poniendo en circulación en su lugar los nuevos «cangrejos».

Pero en este establecimiento inicial, por lo que a la línea de Tudela a Zaragoza se refiere, se viene observando estos días que las restricciones de plazas perjudican al público, que se ve privado de realizar el viaje ante la limitación de aquéllas.

Si los autovías, en lugar de los trenes mixtos, no han de dar satisfacción completa a la demanda de plazas que haya, sacaremos la consecuencia de que en lugar de beneficiar al público lo perjudica, y que sólo a la Compañía le va a suponer el cambio del vapor por la bencina unos miles de pesetas diarios, mientras el servicio queda notablemente mermado.

Si los autovías sustituyen a los trenes mixtos no pueden limitarse las plazas. Será preciso que se agreguen remolques o que un segundo autovía siga a la salida del primero, hasta dar satisfacción a todos los desplazamientos.

Las quejas recibidas en estos primeros días de funcionamiento son fundadas, y en evitación de un rápido descrédito del nuevo sistema es necesario que inmediatamente la Compañía del Norte vea la manera de atender el servicio con una ampliación de plazas.

Si no se hace así los autovías serán únicamente medio de aumento en los beneficios de las Compañías de ferrocarriles, pero no mejora material en el servicio, ya que la supresión de trenes y plazas constituye un trastorno serio para el viajero.

Corrijan, pues, esta iniciación en la mala explotación de los modernos autotomotores, para que el viajero reciba los beneficios del cómodo medio de comunicación lo más ampliamente posible.

(De «La Voz de Aragón»).

Las comunicaciones y los autovías

Continuamos dando cuenta a nuestros lectores de las incidencias a que da lugar el flamante servicio de autovías en los trayectos de Zaragoza-Huesca y Huesca-Ayerbe.

Ayer, miércoles, en Vicién, se dió el irritante caso de que salieran seis viajeros a tomar el tren o lo que quisiera mandar la Compañía del Norte, y se vieron sorprendidos con que por llegar ya lleno de Tardienta no les fué posible venir a Huesca.

Esperaron al autovía siguiente, y, en vista de que también traía ocupadas todas sus plazas, adoptaron el conocido sistema del coche de San Fernando (no olvidarse de que esto pasa en el año 1935).

En la estación de Plasencia del Monte tampoco montaron en el autovía todos los viajeros que esperaban.

Pensábamos que ya no era posible que aunque se hicieran nuevas reformas en el servicio de trenes no era posible perjudicar más a Huesca y su comarca; pero bien pronto los hechos nos han venido a demostrar lo contrario.

Más abajo copiamos un telegrama que la Cámara de Comercio ha dirigido al director general de Ferrocarriles y al ministro de Obras Públicas, exponiendo las anomalías que ha traído el nuevo servicio, y al mismo tiempo solicitando las modificaciones precisas para que al público pagano se le den las facilidades a que tiene derecho; pero creemos que una vez más, será esta labor inútil, y que la contestación será la de siempre.

Creemos que con esto no es bastante, y que deben agotarse todos los recursos posibles para conseguir que si las Compañías encuentran beneficio (y no pequeño) en el nuevo sistema de transporte, tengan en cuenta que el público es el que tiene más derecho a beneficiarse.

Así es que no nos queda más recurso que los automóviles, y esto por poco tiempo, pues si son ciertas nuestras noticias, la Compañía del Norte ha «absorbido» o está en vísperas de absorber las líneas de autobuses que por ser paralelas a sus líneas, le hacen «mal tercio».

Si tenían pocos privilegios las em-

presas ferroviarias, nada más les faltó la Orden de 19 de Septiembre último, por la cual el ministerio de Obras Públicas, concedió el de apropiarse de todas las líneas de autobuses que pudiesen dar al público un servicio que no igualará nunca el del ferrocarril.

«Ministro de Obras Públicas y director general de Ferrocarriles.

Madrid.

Ante la implantación servicio autovías, líneas Zaragoza Huesca y Huesca-Ayerbe, esta Cámara respetuosamente ruega V. E. ordene Compañía Ferrocarriles Norte, reforma inmediata del servicio, ya que la forma actual perjudica enormemente intereses vecindario y comercio de la capital y trayectos citados.

De no ponerse remedio urgente, dada excitación ánimos, podría acarrear graves contratiempos.

Como medidas urgentes recomendamos V. E. se establezca, validez kilométricos, ida y vuelta y reducidos, más obligación transporte de todos los viajeros que salgan a las estaciones de los trayectos con sus equipajes.—Presidente Cámara Comercio, Santamaría.»

Una visita de inspección

Para girar visita de inspección a la Prisión provincial llegó de Madrid el inspector del Cuerpo, don Luis Lorens Sánchez.

Antonio Piracés Casas

Abogado-Procuroador de los Tribunales

Horas de despacho:

De 10 a 1 y de 4 a 9

Berenguer, 10, 1.º Teléf. 167

HUESCA

En segunda página encontrará el lector una información muy interesante sobre el problema de Riegos del Alto Aragón.

Otra vez en defensa de los grandes riegos del Alto Aragón

La verdad sobre el riego en Monegros

Como es sabido, la comarca de Los Monegros es de lo más seco de España. Por causa de la sequía extrema, que muy frecuentemente malogra todos los esfuerzos del labrador, la agricultura queda aquí reducida casi exclusivamente al cultivo del trigo que, además, se recolecta, generalmente, en cantidad mezquina. Por esto, y porque no disfruta de la protección oficial que tanto necesita, se despuebla.

Monegros permanece olvidado. Y no nos extraña la falta de ocupación pública por nuestros problemas; siempre hemos visto que si no es de pasada, no suele fijarse espontáneamente, en los pueblos de estas condiciones, la atención de quien puede, ni aun de quien debe remediar su pobreza.

De Monegros no suele acordarse nadie más que cuando en los insufribles calores estivales se lee en la Prensa diaria la ya acostumbrada y lacónica, por lo general, noticia, de que los tanques militares han salido para llevar a sus habitantes agua para beber.

¡Agua para beber! Es una frase breve, pero que lleva en sí toda una epopeya de sufrimientos, de miseria, de estancamiento económico y moral, que sólo quienes lo sufren pueden apreciar.

Hace ya más de veinte años que se encontró la posibilidad de mejorar la vida de Monegros. Consistía en el magno Proyecto de Riegos del Alto Aragón. La zona regable acogió la idea entusiastamente, apoyándola en campaña tenaz y enconada, que acabó felizmente para los futuros regantes, al ser aprobado el proyecto por ley votada en las Cortes, en el mes de Enero de 1915. Mandó esta Ley, que todas las obras comprendidas en dicho proyecto quedaran terminadas en un plazo de veinticinco años...

Infinidad de veces, después de la aprobación del Proyecto, acudimos los monegrinos ante los Poderes públicos reiterando machaconamente las necesidades de la comarca y suplicando, de mil formas diversas, que se realizaran las obras proyectadas, para dar cumplimiento al mandato legal y satisfacción a las legítimas aspiraciones de la zona. Pero siempre cayeron en el vacío las peticiones. Y han ido ejecutándose las obras tan lentamente, que prolongan, con exceso, sin justificación alguna, con la sed de estos campos, las penalidades del pueblo monegrino.

Es preciso reconocer, no obstante, que la comarca afectada—excepto en la campaña que precedió a la aprobación del citado proyecto—no se ha manifestado todavía con la continuidad y la energía precisas, reclamando con toda la fuerza de la razón de su causa, aquel elemento tan indispensable para su porvenir: pero no cabe aducirlo como justificación de aquella lentitud. Para la realización de una vigorosa, continuada y general

Contratistas de Obras y Albañiles

Yeso con envase gratis a 1,25 pesetas el saco.

MONRÁS-Avenida Cabestany núm. 2-Tel. 64 X—HUESCA

El riego de Monegros y el Pantano de Mediano

El Ayuntamiento de Bujaraloz ha recopilado en un folleto las vicisitudes que a través del tiempo ha sufrido el Proyecto de Riegos del Alto Aragón. Explica su génesis, los trabajos realizados hasta ver convertida en ley la aspiración secular de los habitantes de los secarrales afectados por el Proyecto, que en la puesta en riego de sus tierras cifraban sus ansias de redención. Desmenuza los antecedentes del problema y demuestra en el estudio concienzudo de las posibilidades de ejecución, cómo a pesar de los reparos opuestos a dicho proyecto, el Alto Aragón cuenta con reservas naturales para poder llevar el agua redentora a esa extensa zona regable que hoy ve perderse en la esterilidad el esfuerzo cotidiano por arrancar a la tierra los productos que son la base de la subsistencia.

A medida que avanza el tiempo, en esta época en la cual la lucha por la existencia exige una acelerada renovación de métodos y formas, el labrador, el campesino, de secano, se ve en la imposibilidad de obtener del agro aquellos productos que le librarían de su posición de inferioridad con respecto a la que proporcionan los terrenos que cuentan con todos los elementos necesarios para asegurar una regular y continua producción. Por eso, mientras nuestras estepas sedientas estén situadas en un plano de inferioridad, su miseria, que es nuestra miseria, será el lastre que ha de pesar en forma agobiante sobre la economía de toda la provincia.

campaña, se necesitan medios y elementos de que estos pueblos carecen; se requiere tener, aunque sea sólo la esperanza de que ha de encontrarse cierto apoyo en las esferas de la gobernación, apoyo nunca logrado. Precisa también que los pueblos salgan del suicida aislamiento actual; pero un verdadero intercambio entre ellos, no es tampoco fácil sin verificar gastos que no pueden hacerse.

Todas estas circunstancias aquí concurrentes, hacen que aparezca la población de Monegros como extremadamente paciente y dócil, como de sensibilidad

atenuada; mas no es así. Es sólo mera apariencia. El monegrino sabe que tiene el derecho y la posibilidad de mejorar sus condiciones de vida; tiene el convencimiento de que su porvenir radica en las obras del redentor proyecto de Riegos del Alto Aragón, pero le consta que este plan de riegos es combatido todavía por enemigos más o menos encubiertos. Es lamentable que pueda suceder esto después de que prevaleció el proyecto, como indiscutible, hace ya veinte años, triunfando de todos los ataques que se le dirigieron; que suceda ahora, que vienen ejecutándose las obras

De la vista del croquis que el folleto publica y que abarca la totalidad de las obras a realizar, con exposición de la zona regable, se deduce una desconsoladora consecuencia: comparada la extensión de la zona puesta en riego con la totalidad de la misma, se ve que a los veinte años de aprobar las Cortes el Proyecto de Riegos sólo una mínima parte de lo proyectado se ha construido. Y como el plazo fijado por la Ley para la total realización es de veinticinco años. ¿van a construirse las obras restantes en cinco años?

No nos hagamos ilusiones. Del ritmo que hasta ahora han llevado puede deducirse el que llevarán si la voluntad tenaz y enérgica de la zona no se opone. Y esa ha de ser la labor de todos, EL PUEBLO al frente. Energía y decisión son necesarias en defensa de una aspiración que es cuestión de vida o muerte para los pueblos que hoy malviven pendientes de la oportunidad de un buen año, siempre con el ansia deprimente de la incertidumbre del mañana.

Lean todos, regantes y no regantes, el folleto. Cerciórense y mediten en la honda tragedia que encierra hoy la vida de los secarrales monegrinos. Dense cuenta todos que todos estamos directa o indirectamente interesados en el problema. Y vayamos todos como uno solo a la defensa de los intereses de nuestros hermanos que representan una parte muy considerable del interés general.

desde el año 1918 y, sobre todo, después de que convertido aquel plan en ley creó derechos y tantas esperanzas legítimas.

Suponer que esto lo sufre Monegros con conformidad, es grande error. Si que hasta la fecha lo soportamos todo pacíficamente; pero sin cándidez y por la fuerza de las circunstancias que en nosotros concurren. No acertamos a expresar cumplidamente qué clase de sentimiento es el que aliviamos en todos cuando se habla de las vicisitudes por que atraviesa algo tan profundamente nuestro como los Riegos del Alto

Aragón. Hay en el pecho de todo habitante monegrino enfado, impaciencia, cansancio del ánimo, inquietud, y tememos que un día pueda exteriorizarse libremente la protesta de Monegros, para lo cual, el paro forzoso que desde hace unos años y de forma general vienen sufriendo nuestros obreros, coincidiendo con un año solo de cosecha totalmente nula (cosa no rara, por cierto, en esta comarca), puede prestar oportunidad; sobre todo en este pueblo de Bujaraloz, que es, entre todos los de Monegros, el que dispone de menores medios de vida y, a la vez, el de mayor contingente obrero. Y conste que no amenazamos (¿a quién?). Conscientes de nuestras pocas fuerzas ya sabemos que a nadie podemos hacer sentir temores. Y la amenaza, realmente, pesaría sobre el mismo pueblo, que es quien había de sufrir las consecuencias en definitiva.

Pero cualquier mal que de ello pudiera derivarse, sería doblemente sensible, porque aunque aspiramos, naturalmente, a ver realizadas las principales obras de Riegos del Alto Aragón en el plazo que señaló la ley (faltan para cumplirse unos seis años), es de creer que el pueblo quedaría relativamente satisfecho por el momento si se hiciera por quien correspondía una promesa solemne de respetar sus derechos al riego, imprimiendo a la vez un ritmo más acelerado a las obras para facilitar colocación a todos los obreros de la comarca, hoy sin trabajo. Y esto, realmente, es pedir bien poco.

Hasta hoy los Monegros se han limitado a salir al paso de las noticias tendenciosas y actuaciones encaminadas a restar importancia o a crear ambiente desfavorable a los Riegos del Alto Aragón. No han hecho otra cosa que esto y «suplicar» la intensificación de las obras. No hace mucho quedó en pie otra campaña de defensa nacida y desarrollada a excitaciones de la gente del pueblo.

Ahora, la publicación de la noticia de que en breve se subastará la construcción de un trozo del Canal de Monegros, situado en la parte Norte de la Sierra de Alcubierre, la de que va a ejecutarse o se están ejecutando las obras del Pantano de Mediano, «reduciendo la capacidad calculada en el primer proyecto de Riegos de forma que quede sin agua esta zona situada entre la Sierra mencionada y el Ebro (la mejor y más extensa que da nombre al Canal), nos impulsan a volver una vez más sobre nuestra tarea, poniéndonos en comunicación con toda la zona interesada y con el país en general.

El objeto de este folleto no es otro, pues, que divulgar el resultado de nuestras averiguaciones para que, obrando con conocimiento del problema y mediante una acción conjunta, pueda lograrse el fin de las justas aspiraciones de los Monegros: tener agua.

Creemos no pecar de inoportunos. La atención que necesariamente han de prestar los gobernantes hacia las obras hidráulicas, si efectivamente han de fomentar la riqueza del país y desear acabar con los dolores, inquietudes y conflictos que el paro obrero campesino trae consigo, coloca nuestro asunto en

(Continuad.)

Teatro Olimpia

El domingo:

Gran estreno. Fredric March, que nos fascinó en «El hombre y el monstruo», nos subyuga en un papel más sensacional todavía, como protagonista de

La muerte de vacaciones

Una producción que será discutida. Una producción que será comentada. Una producción que es y será admirada.

Matadero público

Relación de las reses sacrificadas en el día de ayer.
Carneros, 24, kilos, 344,40.
Corderos, 23, kilos, 218,600.
Borregos, 6; kilos, 108,00.
Ternascos, 22, kilos, 162,900.
Vacas, 1, kilos, 132,50.
Terneras, 7, kilos, 717,50.
Ovejas, 0, kilos, 00,0.
Cerdos, 10, kilos, 648,00.
Cerdillos de leche, 0, kilos, 0,00.
Total, 99 reses; kilos, 2431,900.

Automóviles

autos-taxi con radio, cómodos y seguros; ómnibus de alquiler para excursiones, bodas y romerías; camiones para transporte de muebles y bultos en general.

Informes y avisos: Bayego-Carruesco, Coso G. Hernández, 97-Teléfono 307.

Sección financiera

Cambio del 13 de Marzo 1935

BOLSA DE MADRID		
Interior	4 por 100	73 95
Exterior	4 por 100	89 75
Amortible	5 por 100 em. 1900	96 75
	5 por 100 » 1917	94 25
	5 por 100 » 1926	102 30
	5 por 100 » 1927	
sin impuestos		102 45
Amortible	5 por 100 em. 1927	
con impuestos		93 75
Amortible	3 por 100 em. 1928	79 50
	4 por 100 » 1928	94 60
	4-50 por 100 » 1928	99 00
	5 por 100 » 1929	102 50
Deuda Ferrov.	4.50 por 100	95 75
	5 por 100	101 55
Crédito B. Hipotecario	4 por 100	90 00
	5 por 100	98 00
	6 por 100	106 25
Acciones Banco de España		568 00
» Minas del Rif		263 00
» Chades		363 00
» Petrolillos		26 50
» Campsa		128 50
» F. C. Norte de España		270 00
» F. C. M.-Z.-A.		203 00
» Ordinarias Azucarera		38 00
» Explosivos		535 00
Tabacos		221 00
Felgueras		40 00
Bonos oro		243 00
Tesoros 5 por 100		100 00
Créd. Loc. interpro.	5 por 100	93 95
	6 por 100	101 50
Telefónicas Preferentes		109 10
Telefónicas Ordinarias		104 15

BOLSA DE BARCELONA		
Explosivos		524 25
Nortes		266 75
Chades		372 00
Alicantes		198 00
Rif		266 25
Banco Hispano Colonial		212 50
Agua		173 50
Felgueras		35 00
Tabacos Filipinas		338 50
Petrolillos		26 75

CAMBIO DE MONEDA		
Francos		48 35
Libras		34 65
Dólares		7 29
Suizos		238 25
Belgas		171 75
Liras		61 05
Reichsmark		2 94

Se solicita

una o dos habitaciones para despacho en sitio céntrico.

Razón en esta Administración.

«Editorial Popular», S. A.—Huesca.

ODEON SAGE

Siempre los films de primera categoría

El domingo:

Una obra maestra sumamente recomendable,

EL TUNEL

Diffícil es de comprender cómo se ha podido captar, pues es real el movimiento de trenes dentro del túnel y la amplitud de detalles de todo, explosiones de barrenos, máquinas perforadoras, irrupción de agua y de fuego.

Transportes FABIAN

Gran Douge nuevo. Consulten precios. Avisos: San Lorenzo, 74, Huesca.

Casimiro Larrosa

Corredor de toda clase de entierros. Se encarga desde los más altos a los más bajos precios.

Zalmedina, 3 Huesca
(Junto al Bazar de Oriente)

Hipotecas - Préstamos

Facilitamos capital en hipotecas y sin hipotecar, sobre fincas urbanas y rústicas, sobre garantía de valores e industrias. Intereses desde 6 por 100 anual.-Informes gratis

CENTRO FINANCIERO

Cortes, 561, pral-derecha Tel. 35733 Barcelona

Olimpia

Hoy jueves: ¡¡Grandioso programa!! Estreno de la película de primera categoría, presentada por LIFILMS

LA FAMILIA LO DESEA

por la bellísima Renate Muller y el gran actor Adolf Wolbrück (el gran actor de «Mascarada»).

Teatro Odeón

Empresa SAGE
Teléfono n.º 2

SIEMPRE LOS MEJORES ESPECTACULOS

Hoy jueves

Monumental programa

- 1.º Estreno del gracioso dibujo de Liberty Pintures, «El Tío Sam, en París».
- 2.º Estreno de la gran superproducción basada en una historia original.

Una noche en El Cairo

Magnífica superproducción interpretada por Ramón Novarro, Myrna Loy y Reginal Denny.

Totalmente hablada en ESPAÑOL

- 3.º La obertura de la célebre ópera de Giacomo Rossini, «Guillermo Tell», interpretada por la Orquesta Filarmónica de Berlín.

Jesús Gascón de Gotor

Nueva Droguería

Pinturas en general

Colores, barnices, brochas, pinceles, pinturas óleo, acuarela y pastel

Artículos para regalo

GUSTO Y CALIDAD

PERFUMERIA

Marcas nacionales y extranjeras
Surtido inmenso

Coso de
GARCIA HERNANDEZ,
43 - Huesca

Bazar Lasaosa

MUEBLES - Ferretería

Loza - Cristal

Porcelana - Hules

Plumeros - Artículo de caza

ARTICULOS PARA REGALO

Precios sin competencia

COSO G. HERNANDEZ 9-11
ARTIGAS, 10 - TELF. 188 • Huesca

Editorial Popular S. A.

Se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos: Obras, Revistas, Periódicos, Facturas, Circulares, Cartas, Sobres, Tarjetas, etcétera, etc. Ejecución rápida y económica. - Consulte precios. - Llame al teléfono núm. 233 para no perder tiempo.

Palma, 9 Teléf. 233

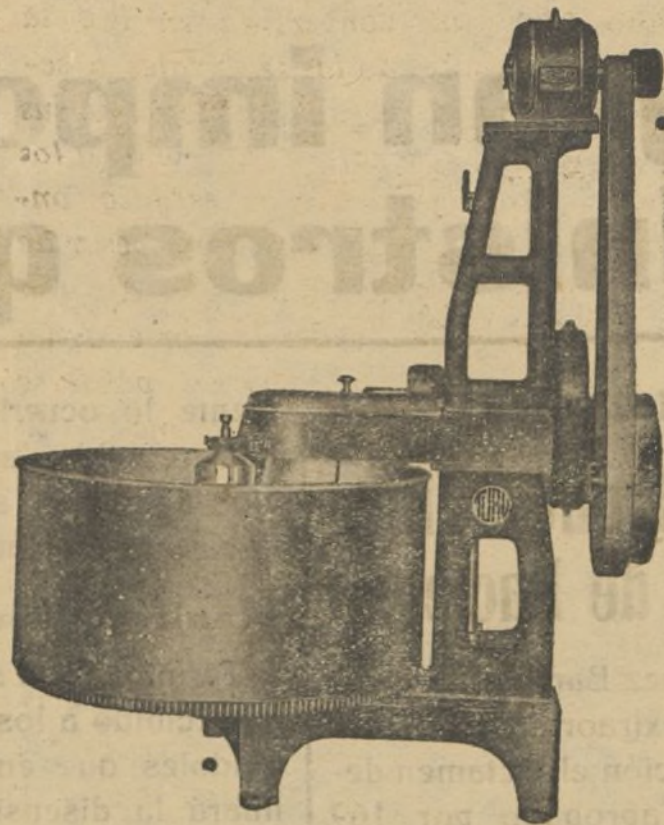
HUESCA

Lea Vd. "EL PUEBLO,"
PERIODICO REPUBLICANO

Hijo de Lorenzo Coll

Maquinaria Agrícola e Industrial

Agente de la casa Hijo de Juan Turu para la venta de su maquinaria moderna para Panaderías, Confiterías y Laboratorios



Amasadoras de todos los tipos y tamaños, Divisoras-Pesadoras, Herrajes y utensilios para hornos y obradores, maquinaria en general para confiterías y fábricas de chocolate

PIDANSE CATALOGOS
Y PRESUPUESTOS

Calle de Zaragoza, núm. 13 Teléfono 125

Esquelas

Se reciben esquelas en la Imprenta de este periódico, hasta las dos de la madrugada

EL PURGANTE MAS AGRADABLE

Orangil

Los niños lo toman como una golosina. - Sabor de naranja

Venta: FARMACIA NUEVA

Coso García Hernández, 43 HUESCA

Y en todas las farmacias bien surtidas.

LANAS para jerseys inmenso surtido. Desde 0'15 la madeja
LANAS para labores: inmenso colorido
LANAS para vestidos Gran Novedad
LANAS Para COLCHONES
LANAS GRAN FANTASIA

EN EL GRAN COMERCIO Y ALMACENES DE LANAS

JORGE CAJAL

Coso de García Hernández, núms. 42 y 44 y Plaza de Urreas, 4

HUESCA

Grandes existencias en TEJIDOS: LANA de CORCHO y MIRAGUANO

TODO A PRECIOS MUY LIMITADOS

Casa Santamaría

Salchichería

Embutidos

Fábrica de Hielo

Coso de Galán, 26 Teléf. 78 HUESCA

AUTOMOVILES

De Huesca a Alcalá de Gurrea

por Alerre-Esquesas-Lupién-Ortilla-Montmesa y Tormos.

Salidas

De Huesca a las 17.

De Alcalá de Gurrea a las 7.30

Llegadas

A Huesca a las 9.15

A Alcalá de Gurrea a las 18.45

Administración:

Padre Huesca

Patatas

PATATA FINA
HOLANDESA

Unicas de gran rendimiento

Casa PARAISO

Coso G. Hernández, 8 4

RESTAURANT BAR FLOR BAR OSCENSE

SERVICIO ESPECIAL PARA BODAS Y BANQUETES

LEANDRO LORENZ

HUESCA
Porches Vega Armijo
Teléfono 213

AUTOBUSES

Huesca-Zaragoza

Salen diariamente

A las ocho y media de la mañana y a las seis de la tarde.

Llegan

A las nueve y media de la mañana y a las siete y media de la tarde.

Billetes reducidos de ida y vuelta

ENCARGOS A DOMILIO

Barómetro a 0.º y nivel del mar, 746.0; Humedad relativa, 87 por 100. Velocidad en 24 horas, 935 kilómetros. Estado del cielo, despejado. Temperatura máxima a la sombra, 26.0 id. mínima id. 2.0. Idem en tierra, 2.1. Oscilación termométrica, 11.0.

TRIMESTRE 6 ph
AÑO 24 ~
NUMERO SUELTO 10 cts.

La sesión de la Cámara ha sido pródiga en incidentes

Se atribuye gran importancia política al Consejo de ministros que se celebrará hoy

Celebran extensa conferencia Lerroux, Gil Robles y Alba

Durante la sesión de la Cámara algunos diputados piden la dimisión del ministro de Hacienda

Una entrevista a la que se concede importancia política

A las cinco de la tarde ha llegado a la Cámara el señor Gil Robles, dirigiéndose al despacho de ministros, en donde, según parece, le esperaba el señor Lerroux.

Ambos jefes de partido han celebrado una extensa conferencia, a la que se concede extraordinaria importancia política.

La sesión parlamentaria

A las cuatro de la tarde abre la sesión el señor Alba. En escafios y tribunas mucha animación.

En el banco azul los ministros de Estado, Hacienda y Marina.

El señor Miñones formula una pregunta relacionada con la prohibición por parte del Gobierno de la Asamblea nacional de periodistas organizada por la Asociación de la Prensa de Madrid para protestar contra el proyectado Estatuto de Prensa. Ruega al ministro de la Gobernación que exponga las causas que le han decidido a prohibir dicha Asamblea.

El ministro de Estado contesta al orador. Dice que, ausente su compañero señor Vaquero, le trasladará hoy mismo el ruego formulado y que espera que el Gobierno podrá satisfacer los deseos de la Asociación de la Prensa de Madrid.

El debate sobre el proyecto de bases para la ley Municipal

Continúa la discusión del proyecto de bases para la nueva ley Municipal.

Se presentan varias enmiendas que son rechazadas y se aprueba la base novena, nuevamente redactada.

Se discute la base 27. Después de ligera discusión se retiran varias enmiendas, quedando aprobada. Se suspende este debate.

Se deniega el suplicatorio para procesar al señor Pujol

Se lee un dictamen de la Comisión de suplicatorios proponiendo la denegación del solicitado para procesar al señor Pujol, director de «Informaciones», como autor de un delito de injurias al señor Martínez Barrio.

El señor Lara, de Unión Republicana, se opone al dictamen. Dice que el señor Pujol ha abusado de la inmunidad parlamentaria para injuriar, y que esto no es tolerable.

El señor Blanco, por la Comisión, mantiene el dictamen.

El interesado, señor Pujol, ataca violentamente al señor Martínez Barrio y a la Sala Segunda del Supremo. Dice que el querellante pretende entregarle a esa Sala que todos sabemos, dice, por quién está formada.

El señor Martínez Barrio dice que el señor Pujol ha abusado y abusa de su doble condición de diputado y de director de un periódico. Recuerda que para defenderse de las injustas acusaciones de que le hizo objeto tuvo que acogerse a las columnas de «A B C».

Todo esto, termina diciendo, es consecuencia de una política. (Grandes protestas de las derechas).

El señor March (don Juan), dirigiéndose al señor Martínez Barrio, le dice que previó para que le procesaran a él.

El señor Martínez Barrio: Esa acusación me honra extraordinariamente.

Se pone a votación el dictamen denegatorio y es aprobado por 169 votos contra 22.

El señor Royo Villanova pide que en lo sucesivo no se tolere que los diputados injurien a particulares.

Con motivo de la discusión del proyecto de Alcoholes se originan muchos

Incidentes

Se reanuda el debate sobre el proyecto de Alcoholes.

El ministro de Hacienda declara que el proyecto ha sido destrozado por la Comisión dictaminadora.

Entre el señor Ruiz Valdepeñas y el señor Marraco, se origina un vivo incidente, intentando agredirse ambos señores. Rápidamente lo evitan los señores Gil Robles y Guerra del Río.

El presidente de la Cámara anuncia que se ha presentado una proposición pidiendo que el dictamen vuelva a la Comisión.

Estas palabras originan un gran escándalo. Algunos diputados piden a voces la dimisión del ministro de Hacienda. Piden también que esta noche se celebre sesión para dedicarla exclusivamente a la discusión del proyecto.

El presidente de la Cámara, se niega y suspende la sesión durante quince minutos.

Al reanudarse la sesión se da lectura a la anterior proposición.

El señor Gil Robles interviene. Dice que se trata de una cuestión política y hace ver a los firmantes de la proposición la gravedad del momento.

La proposición es retirada y se levanta la sesión a las nueve de la noche.

Más protestas en los pasillos

Los diputados comentaban airada-

mente lo ocurrido en la sesión. Se han repetido las protestas y la petición de que el señor Marraco dimita la cartera de Hacienda.

Manifestaciones del Sr. Alba

Terminada la sesión, el señor Alba ha recibido a los periodistas manifestándoles que en la de mañana continuará la discusión del proyecto de Alcoholes, ley Municipal y una proposición que defenderá el señor Mángrané.

El debate sobre el alijo de armas, aplazado

El señor Alba ha recibido en su despacho oficial la vista del ex ministro don Miguel Maura. Este le ha pedido que el debate sobre el alijo de armas se aplaza hasta el martes próximo.

El señor Alba le ha contestado que por su parte no había inconveniente alguno, pero que necesitaba consultar con el Gobierno y con las minorías.

Otra conferencia interesante

El señor Gil Robles ha conferenciado por segunda vez en la tarde de hoy con el señor Alba. Después, lo ha hecho el señor Lerroux.

Al salir éste ha dicho a los periodistas que había accedido el Gobierno a la petición del señor Maura, y que por lo tanto el debate sobre el alijo de armas quedaba aplazado hasta el martes próximo.

El señor Gil Robles, al salir del despacho del presidente, ha sido rodeado por los periodistas. Estos le han dicho que sus entrevistas con los señores Lerroux y Alba estaban siendo objeto de muchos comentarios.

El jefe de la Ceda no ha respondido a esta afirmación y se ha limitado a decir que le había llamado el señor Alba para darle cuenta de que el Gobierno había decidido aplazar hasta el martes el debate sobre el alijo de armas.

Yo, respetuoso con las decisiones del Gobierno, he accedido al aplazamiento, pero esperando que el asunto no se demorará más.

Extraordinaria animación en el Congreso

El ministro de Agricultura y muchos radicales no están dispuestos a votar la ley de Arrendamientos

El jefe del Gobierno, en el ministerio de la Guerra

MADRID, 15.—El señor Lerroux ha pasado toda la mañana en el ministerio de la Guerra, despachando con el subsecretario del Departamento y con el jefe del Estado Mayor Central.

Ha recibido al ministro de Comunicaciones señor Jalón y al ex ministro señor Guerra del Río. Con éste ha celebrado una extensa conferencia.

También han visitado al señor Lerroux, los generales Cabanellas, Goded, Millán Astray, Sánchez Ocaña y otros.

A la salida del Ministerio el señor Lerroux, no ha hecho manifestación alguna a los periodistas.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio

Mañana, a las diez, se celebrará Consejo en el Palacio Nacional y a las doce, quedará constituido el Consejo de ministros bajo la presidencia del señor Alcalá Zamora.

Los diputados radicales no piensan votar la ley de Arrendamientos

Desde las primeras horas de la tarde la animación en los pasillos del Congreso ha sido extraordinaria.

Objeto de todos los comentarios era la probable votación, por «quórum», del proyecto de ley de Arrendamientos rústicos. Y la nota política más destacada la ofrecían los diputados radicales, pues en su mayoría han manifestado que no votarían definitivamente esa ley por considerarla muy perjudicial para los colonos españoles.

El señor Alvarez Mendizábal, radical, decía que él y muchos de sus compañeros de minoría no aprobarán con su voto esa ley.

En la Sala de conferencias del

Congreso el ex ministro radical señor Guerra del Río, comentaba la actitud de gran parte de la minoría radical y decía que, efectivamente, la mayoría de los radicales no votarán la ley de Arrendamientos.

El señor Velayos, agrario, estimaba justificada la actitud del señor Alvarez Mendizábal, pues siempre había mantenido la misma posición en la Comisión dictaminadora; pero le causaba extrañeza que muchos radicales que estaban conformes con el dictamen, ahora se nieguen a aprobar la ley.

Si no votan la ley votarán la crisis

El señor Calderón (don Abilio), dirigiéndose a un grupo de diputados radicales de los que protestaban contra el proyecto de Arrendamientos, les ha dicho: Pues si no votan el «quórum», votarán la crisis.

Por disciplina se votará la ley de Arrendamientos rústicos

Así lo ha propuesto el señor Gil Robles y ha sido aceptado

El máximo interés político de la jornada de hoy estaba concentrado en el «quórum» para la aprobación definitiva de la ley de Arrendamientos rústicos.

A primera hora de la tarde han celebrado una extensa conferencia el ministro de Agricultura y el señor Guerra del Río. Ambos se han mostrado disconformes de la aprobación de esa ley y el señor Guerra del Río ha anunciado que gran parte de los diputados radicales no votarían el «quórum».

En vista de la gravedad de la situación, ya que de cumplir los radicales su propósito, el planteamiento de la crisis era inminente, el señor Gil Robles ha conferenciado con los señores Lerroux y Alba a los que ha propuesto una fórmula que, de momento, resuelve el problema.

Esta fórmula ha sido aceptada, y consiste en que todos los partidos gubernamentales votarán el quórum por disciplina. Y una vez aprobada la ley de Arrendamientos se presentará otro proyecto en el que se recojan las enmiendas defendidas por los diputados radicales y cedistas enemigos de la ley aprobada.

Dominada la revolución, la tranquilidad en Grecia es absoluta

Atenas.—Dominada totalmente la revolución, la tranquilidad en todo el país es absoluta.

El Gobierno ha decretado la confiscación de todos los bienes del señor Venizelos.

Dos oficiales rebeldes, al ser detenidos por las tropas leales, se han suicidado.

Venta de dos chalets de reciente y moderna construcción, cercados de verja, terraza, pequeño jardín, amplias habitaciones, agua potable; distantes de Huesca cinco kilómetros y treinta metros de la estación de ferrocarril. Precios baratísimos.

Informes, Agustín Delplán, Huesca

Ford

Ofrece a Vd. su NUEVA rebaja de precios

Para poner más a su alcance TODAVIA el coche de la doble garantía de su popularidad:

Es un 8 HP y es un Ford

8 HP Sedan 2 puertas
Ptas. 6.650
Sobre vagón Barcelona

PUEDE ADQUIRIRLO A PLAZOS SI LO DESEA

CONCESIONARIO

Antonio Almudévar Manzano

Alcoraz, 4 Carretera Zaragoza Tel. 22 HUESCA