

La anormalidad administrativa

Doce años ya... Siete de dictadura, uno de interregno semiconstitucional en las postrimerías monárquicas, cuatro de régimen republicano. Y en todo ese largo lapso de tiempo, en que el país ha sufrido tantas convulsiones y ha pasado por tantas conformaciones, lo único que ha permanecido imutable es el caos anárquico de nuestra Administración, tanto provincial como municipal. Culpa de todos.

En 1923 fueron destituidas todas las Diputaciones provinciales y todos los Ayuntamientos de España, sin que se hiciera merced de la vida para nadie, ni aun para las Diputaciones forales de las Vascongadas y Navarra, regidas por un régimen especial, con servicios especiales derivados del concierto económico con el Estado, que habían tenido siempre fama de austeridad y de buen gobierno. Y entre los Ayuntamientos no hubo gracia para ninguno tampoco, ni siquiera para algunos, como el de Burgos, que pasaban por modelos de administración municipal, celosamente vigilada por la ciudadanía cumplidora de sus deberes y fiel custodio de los intereses locales.

Se nombraron entonces las famosas Comisiones gestoras, sin garantía legal, al arbitrio de los poncios en cada provincia y al dictado del partidismo en cada localidad.

Y así hemos llegado hasta nuestros días. Doce años ya...

De las Diputaciones provinciales, así regidas interinamente en tan larga etapa, no se hace mención nunca, y casi ni siquiera se hace memoria, como si hubieran desaparecido como célula importantísima del régimen administrativo español. Y eso que a las Diputaciones provinciales les incumben servicios de extraordinaria necesidad y de utilidad indeclinable, como son los prestados en las Casas de Maternidad, en los Hospicios, en los Hospitales, en los Manicomios, en la construcción de carreteras comarcales.

¿Están atendidos debidamente servicios tan humanitarios? Poco preocupa la certidumbre de que se cumplan cuando nadie se interesa por que sea restablecida la normalidad en la Administración provincial, ya que se mantiene ésta tan en precario y sin una representación legítima, directa y delegada del común de los representados.

En cuanto a los Ayuntamientos, han pasado por diversos avatares. ¡Qué inmenso y pintoresco desfile edilicio en el curso de estos doce últimos años! Las hornadas de concejales nombrados de oficio, en vez de ser legalmente designados por elección, han sido constantes, a compás de los vaivenes políticos por que ha atravesado la nación.

Impuso el sistema, es cierto, la Dictadura, y se continuó, al cesar ésta, un año más. Pero el último Gobierno de la Monarquía moribunda tuvo el noble gesto de restablecer el derecho y restaurar el imperio de la ley convocando unas elecciones municipales. Fueron las del 14 de Abril de 1931.

¿Queda en pie por casualidad alguno de los Ayuntamientos que fueron legalmente elegidos y constituidos legalmente?

Si lo hay, puede ser señalado con piedra blanca en homenaje a una longevidad ya desconocida.

Al llegar la revolución de Octubre, otro exterminio en masa de Ayuntamientos; en este trance, republicanos. No es de pensar que todos, sin excepción alguna, secundaran el movimiento subversivo. En algunas localidades, en la mayor parte de ellas, no se alteró la tranquilidad pública. ¿Qué motivo lógico, qué necesidad de seguridad, qué alta razón de Estado, aconsejaba la exoneración fulminante de tantos millares de ediles que ostentaban sus cargos no por gracia gubernativa, sino por auténtica elección popular?

Por unas «razzias» antirrepublicanas, o por unas «razzias» antisocialistas luego, nos encontramos en estos momentos con que ya no quedan ni restos de las elecciones del 14 de Abril, y como no ha existido una tajante solución de continuidad, lo cierto es que las interinidades que comenzaron el año 23 se vienen prolongando, con funestas consecuencias, hasta 1935. Y Dios sabe hasta cuándo.

Expedientes gubernativos tras expedientes gubernativos, sumarios y más sumarios judiciales, van sucesivamente poniendo de manifiesto la negligencia o la delincuencia que se advierte en la Administración municipal, comprometido el crédito en empréstitos absurdos y embargados los ingresos por crecientes deudas impagadas.

Un caos, un verdadero caos. Y casi doce años.

Del ambiente nacional

Fíjate, pueblo...

En todos los actos de la vida de relación de un ciudadano pueden apreciarse modalidades que sirven a un espíritu observador para aventurar juicio sobre el calor político del interfecto. Pues bien; entre nosotros la suma de estos conceptos individuales, realizado por un republicano fervoroso dará cuerpo al criterio que yo he formado de que una parte del público se mueve dentro del régimen en forma obligada, es decir, que esos españoles obran en nombre de la República como forzados, no como espontáneos; como el que la soporta, no como el que la ama.

Con esto no descubro nada nuevo, puesto que es lo mismo que decir que dentro del territorio nacional hay monárquicos o, por lo menos, desafectos al régimen; y esto es, por demás, sabido. Pero me interesa fijar la atención del lector en un aspecto del fenómeno. Y es el de que esos españoles que se ven obligados a sonreír, aunque sea con la mueca del conejo moribundo, que ha dado en llamarse impropiamente risa, ocupan generalmente puestos de responsabilidad y de mando; o, cuando menos, son personas de vida acomodada y, en ocasiones, hasta sunfuaria.

Así nos damos perfecta cuenta de que el comerciante A fasca como un freno la expansión del cliente que declama ante su mostrador en repu-

blicano; y que el director de orquesta B da la entrada al «Himno de Riego» contra su íntimo sentir, que le impulsa a abrir la puerta sonora a las notas de la «Marcha Real»; y que el abanderado C recibe y tiene que mantener enhiesta entre sus manos la enseña tricolor cuando está suspirando por la roja y gualda de antaño; y que el jefe del servicio D tiene que expresarse en nombre de la República cuando le vibran en revulsión todas las fibras de su ser tradicionalista; y que el gran financiero E tiene que negociar con los elementos oficiales del régimen, ocultando cuidadosamente su sentir reaccionario, porque él, en apariencia, no piensa más que en la economía de la Empresa que dirige, cuando en el fondo le roe las entretelas la falta del calor monárquico; y que el uniformado F tiene que ostentar lo que, según su sentir es una marca infamante, en el cuello de su guerrera: la corona mural que simboliza el odiado régimen,

(Continúa en cuarta pág.)

El detestable servicio de trenes

Una nota oficiosa

A las once de esta mañana, han visitado al señor gobernador de la provincia, el señor alcalde y presidente de la excelentísima Diputación

A los dos años del triunfo

El bienio de los caballeros

En estos días se ha cumplido el segundo aniversario de una fecha triste, de la fecha más triste de la historia de la República española: del 19 de Noviembre de 1933. Ya está cumplido el segundo bienio, el de los caballeros de Lerroux y los «salvadores» de Gil Robles; el de la ruleta de Strauss y los negocios del trigo. Ya podemos hacer un balance. Y establecer una comparación con el primer bienio, con los dos años en que los republicanos gobernaron la República sin amalgamas inconfesables ni transigencias cobardes con los enemigos del régimen y del pueblo.

¿Cuál ha sido la obra de los derechos, que lograron el Poder dos años atrás? ¿Cuáles fueron sus promesas? ¿Cómo las han cumplido? Veámoslo:

Dijeron que venían a pacificar los espíritus. Y para pacificarlos sólo se les ocurrió suspender de un golpe todas las libertades públicas garantizadas por la Constitución, y suspendidas siguen después de no sabemos cuántos meses. Y resucitar los jornales de hambre. Y destituir todos los Ayuntamientos elegidos por el pueblo. Y provocar—así lo ha confesado Gil Robles—la revolución más sangrienta conocida en España.

Dijeron que venían a salvar la economía. Y para salvarla comenzaron a «contingentar» hasta la respiración de los españoles. Y a negociar con todo: con el trigo, con los garbanzos, con el azúcar, con el carbón, con los transportes. Acaso mejorase alguna economía. Esta, desde luego, no ha sido la nacional. La balanza exterior acusa un déficit en alza constante. La paralización industrial se agrava a medida que pasan los meses. El paro obrero alcanza proporciones catastróficas.

Dijeron que iban a salvar las finanzas. Y en dos años no han podido aprobar unos solos presupuestos. Y la Deuda pública ha crecido considerablemente.

Ni una sola de sus promesas se ha cumplido. Han hecho lo contrario, totalmente lo contrario de lo que prometieron hacer. No sabemos si habrán llegado «a sacar dinero de donde lo hay» para remediar el paro. Lo que sí sabemos es que no ha llegado al millón de parados que hay en las ciudades y pueblos de España.

En cambio, nos han dado algo que no nos prometieron. Ha sido la euforia y los caballeros. Hoy sabe todo el mundo que la euforia tiene «un nombre menos elegante en el tecnicismo jurídico». Y que los caballeros son expertos en el manejo del «Straperlo» y «en las ventajas que se derivan del turbio disfrute de la Administración».

Pero para que la euforia pudiera imperar, para que los caballeros se nos mostraran tal cual son, España lleva dos años ahorrada, perdidas todas sus libertades democráticas; la República corre gravísimo peligro; los monárquicos se han elevado a la gobernación del país.

Es un poco caro. Y un mucho indignante.

provincial, el presidente de la Cámara Oficial de Comercio e Industria y representaciones de la Cámara de la Propiedad Urbana y Asociación Patronal Oscense, para protestar enérgicamente del detestable y vergonzoso servicio que la Compañía de los Ferrocarriles del Norte, mantiene en esta línea; mucho más teniendo en cuenta la gran afluencia de público que estos días acude a Huesca, con motivo de las renombradas ferias de San Andrés.

El señor gobernador acogió solícitamente la protesta, haciéndola suya y en el acto se dirigió por teléfono a

Para los obreros de Tormos

Unas declaraciones de Vidal y Tolosana que no calificamos porque en realidad son incalificables

Sin duda con el único objeto de pretender excusar la impotencia de los diputados derechistas, y de paso disculpar el abandono, la incapacidad y el cretinismo con que hoy nos vemos gobernados, el señor Vidal y Tolosana se cree en el caso de achacar la vergüenza de que los obreros de Tormos no cobren, imputando al obstruccionismo burocrático que no se haya hecho efectivo todavía el libramiento de los fondos necesarios para evitar el paro de los trabajos en Riegos.

Según el señor Vidal y Tolosana, hay un cierto funcionario azafista «a quien se señala de un modo singular» que por encima del ministro, mejor dicho, de todo el Consejo de ministros, impide con su labor obstruccionista que el dinero esté ya en poder de los obreros. Eso es un absurdo escrito para estúpidos. Si no se ha cobrado, la culpa no es más que del ministro, que no ha puesto el necesario interés en que se pague, y de los diputados, que no han querido o no han sabido llevar con la energía necesaria las gestiones oportunas. Lo contrario sería confesar que el ministro carece de autoridad sobre un funcionario de su Ordenación de pagos, perteneciente al Ministerio que pertenezca, puesto que realiza funciones propias del que regenta el por lo visto impotente señor Lucía.

Y si hay un funcionario que entorpece las gestiones por negligencia o mala fe, señálenlo, pero con toda claridad puesto que es conocido «de modo singular» y especialmente por su azafismo; entonces, una vez conocido, podremos hablar con toda claridad sobre el pretendido azafismo del aludido. Otra cosa no pasa de ser más que picardía propia de patio de vecindad meta por lo visto de las habilidades políticas del diputado declarante.

Mañana, en el Olimpia

¡VIVA VILLA!

Sólo el concierto unánime de los diferentes factores que en plena madurez pueden contribuir al desarrollo del Arte en cualquiera de sus manifestaciones, podía producir una obra de tan acabada perfección artística. Sólo los poderosos medios económicos y el abundante material artístico de todos los órdenes que posee el cine norteamericano han podido ser capaces de realizar esa maravillosa transcripción de vicios y virtudes, de las daciones en general, que un corazón escogido para albergar como símbolo la tosca grandeza del sentimiento popular oprimido por el despotismo cruel de los privilegiados, ofrece con una generosidad que emociona al espectador.

Porque eso es «¡Viva Villa!». La exaltación de un símbolo. Nada importa que la ficción no haya recogido con toda fidelidad la verdad histórica. Lo importante, lo fundamental, se halla tan fielmente transcrito, que todo el que alberga en sí los sentimientos de libertad y justicia social se compenetra con el héroe, vive con él sus propias emociones y siente con él su misma sed de venganzas justicias...

«¡Viva Villa!» es el film que nadie debe dejar de ver. Los aficionados al cine, porque difícilmente encontrarán ocasión mejor con que satisfacer sus apetencias artísticas. Los aficionados a gozar de las emociones espectaculares, porque en él encontrarán escenas de un realismo que su misma sencilla naturalidad realza en dramatismo. Todos, porque todos tenemos que meditar sobre la gran moraleja que encierra la gesta legendaria de Pancho Villa, el héroe-bandido, caudillo de las libertades de un pueblo esclavo.

La labor que realiza Wallace Beery cae fuera de toda ponderación elogiosa. Basta decir que «Viva Villa» es casi exclusivamente Pancho, inmortalizado por la Historia y revivido en su inmortalidad por la formidable labor es tan estupendo protagonista.

la Inspección principal de la Compañía del Norte, en Barcelona, para que inmediatamente se pusiera remedio a tan deficiente servicio.

Tenemos la esperanza de que hoy mismo se modificará el servicio de trenes de la línea Tardienta-Jaca, por haberse así prometido a la primera antoridad de la provincia.

De todos modos, como el fin que se proponen las entidades antes cita-

El lunes, en el Olimpia

Estreno de «Pepita y Juana»

El lunes, y por la compañía de comedias de Guzmán Salvador, se estrenará en el Teatro Olimpia la obra de costumbres altoaragonesas «Pepita y Juana», basada en la novela del insigne López Allué del mismo nombre. La escenificación la ha llevado a cabo la distinguida señorita Pepita de Fuentes, sobrina del inolvidable don Luis.

Se dice que se trata con esto de rendir un homenaje a la memoria del primer costumbrista aragonés. El propósito, por lo loable y merecido, es digno de aplauso. Pero sinceramente hemos de reconocer que nos parece poco. La figura gloriosa de Luis López Allué merecía que en el tributo que va a rendírsele interviniera la ciudad entera, con sus autoridades y corporaciones, con todo lo que signifique genuina representación. Huesca está en deuda con uno de sus más esclarecidos hijos y todo cuanto se haga en su memoria habrá de parecernos pálido ante los merecimientos de quien supo prestigiar y enaltecer, como pocos, el nombre de esta tierra.

Según nuestras noticias y los comentarios reflejados en la Prensa local y regional, la obra de Pepita Fuentes refleja fielmente el contenido, el ambiente y el sabor aragonés de la novela de López Allué. Y hemos de destacar el acierto de la autora al elegir para su escenificación la mejor producción del ilustre costumbrista, la de más recio temple aragonés.

Ni que decir tiene que EL PUEBLO se une de todo corazón al homenaje que el lunes se rendirá a don Luis López Allué y hace votos por que el éxito más rotundo premie la labor realizada por la señorita De Fuentes, a la que hemos de agradecer la iniciativa y el propósito de que Huesca cancele, siquiera sea a medias, la deuda que tiene contraída con el más grande costumbrista que ha tenido Aragón.

Esperamos y lo deseamos, que el público ocupe totalmente las localidades del Olimpia.

das, es únicamente el de procurar que el esplendor y brillantez de la feria de Huesca no desmerezcan de los que siempre han tenido, tenga la seguridad el vecindario oscense de que ha de verse siempre defendido en la medida que supone las fuerzas que representamos.

Huesca, 23 de Noviembre de 1935.

Supercarburante

Motores alcoholizados

Es curioso el fenómeno que estos días puede observarse por las calles sin más que prestar una pequeña atención a los automóviles, que antes cruzaban veloces las calles de un lado a otro. Hoy día el motor de un automóvil es tan susceptible de «emborracharse» como un vulgar encendedor de tres pesetas.

Todó ello ha dado lugar a un próspere enriquecimiento del vocabulario grueso. En efecto, las palabras más gordas, los vocablos más fuertes que se hayan podido escuchar salen hoy a borbotones de labios de aquellos que por gusto o por necesidad conducen coches automóviles.

El chofer pacífico de taxi, el señorito que acaba de comprarse un soberbio Roadster de 20 caballos, no pueden reprimir la blasfemia.

La gasolina no es gasolina; es otra cosa que no se parece en nada a la gasolina que de verdad es gasolina. Esta gasolina de ahora puede darse impunemente a un borracho habitual, en la seguridad de que no sólo no le hará ascos, sino que repetirá, hasta acabar enchufándose a la manga del surtidor más próximo.

Los automóviles se paran por las buenas en los sitios más estrambóticos, lo mismo en el pleno cruce de las calles que en la carretera. Es entonces cuando su conductor empieza a decir palabrotas capaces de asustar a un batallón de carreteros. El carburador del coche, indefectiblemente, está borracho perdido. El alcohol lo ha hecho polvo, lo ha convertido en un guiñapo, exactamente lo mismo que un aficionado al mosto.

No vale el amoníaco. Hay que acostarlo hasta que se le pase; esto es, hay que desnudarlo y limpiarle una por una todas las piecitas.

Y mientras esto tiene efecto, a la Compañía administradora de la Renta

de Petróleos le debe sonar el oído izquierdo como si tuviera dentro un moscardón.

Lo peor de todo es que por mucho que se diga contra dicha compañía, todo es poco. Sí, señor, todo es poco.

Porque la Campsa venía suministrando una gasolina mejor o peor; pero que no lograba emborrachar a los carburadores.

La cobraba a 76 céntimos; es decir, que no la cobraba mal, ni mucho menos. Pero un día se le ocurrió estropear la gasolina. Y la estropeó. Los coches empezaron a pararse cuando sus conductores no tenían tal intención. Se comprobó que la gasolina era mala, por la mezcla de alcohol que llevaba consigo. Entonces la Compañía tuvo el rasgo de suministrar otra gasolina igual a la anterior a la estropeada, a la que pomposamente llamaba supercarburante, y de paso le ponía el también pomposo precio de 91 céntimos litro. El automovilista tenía a elegir: gasolina a 76 y supercarburante a 91. Unos tomaban la primera, confiados en la Providencia; otros el segundo, que lo primero que hacía era producir una supercarburación del bolsillo. Pero después ha desaparecido la primera de muchos surtidores y ha quedado el segundo. Ya no hay opción. Depende del surtidor todo.

Y es que lo dice la gente. Que no hay derecho. Que si tal, que si cual. Que si parece mentira. Que si el ministro, que si el delegado del Gobierno... que si la Biblia en 15 tomos.

En fin; que más de una vez, en la calle, ha subido el sonrojo a nuestras mejillas al oír a un señor dado a los demonios, con la cabeza bajo el capot de un automóvil, decir las barbaridades más grandes que oír se pueden.

Y hemos pensado: Lo peor de todo, es que tiene más razón que un santo. He ahí la «creación» de Calvo Sotelo.

Carreteras

Hace unos dos meses, protestamos por el estado de abandono en que se encontraba la carretera de Huesca a la E. F. de Sabiñánigo, en su tramo correspondiente de Orna a Sabiñánigo. Hoy hemos de hacer constar nuestra satisfacción, porque se ha atendido la protesta.

Se está procediendo a la limpieza de los obstáculos que impedían el tránsito. Celebramos la rapidez con que la Jefatura de Obras Públicas de la provincia ha procedido, a la vez que rogamos se haga extensiva dicha limpieza al trozo comprendido entre Gillaé y Laguarda en la carretera de Orna a Jánovas, donde hay partes que se hallan en tan lamentable estado como la primeramente mencionada.

Comprendemos que para atender la conservación de 2.500 kilómetros de carretera con que cuenta esta provincia son muy pocas las consignaciones para dicho objeto, más teniendo en cuenta que el 60 por 100 de dichos kilómetros de carretera lo son de montaña, que tan caros de construcción y conservación resultan.

Por lo mismo, no esperamos que se atiendan tan perfectamente como se deberían atender, pero sí que se cuiden más. Hay muchos trozos de carreteras que carecen de lo más esencial: de un peón para atender su elemental conservación y vigilancia. Atendidas por camineros previamente, se evitarían costosas reparaciones y grandes gastos de conservación.

Hemos de hacer constar que la culpa de este abandono no es de la Jefatura de Obras Públicas, sino de la Dirección general de Carreteras, que no consiente el aumento de personal para conservación. Esto, es uno de los varios contrasentidos de nuestra alta burocracia; por razones de economía se suprimen camineros, o peones, y esa economía resulta carísima, porque se tienen que atender después lo que antes se abandonó, gastando muchísimo más.

Hecha la salvedad anterior, sin embargo nos dirigimos a la Jefatura de Obras Públicas, que es aquí la representación de su Ministerio, in-

sistiendo en nuestra protesta por el estado de muchas carreteras de esta provincia, y si lo estima oportuno dicha Jefatura haga llegar esta protesta a donde crea conveniente.

Deseamos que se construyan caminos, que faciliten los medios de comunicación entre los pueblos. Pero exigimos que se atiendan luego para que no resulten inútiles en muchas ocasiones.

Ayer, en el Ayuntamiento

La ley de Coordinación tema de la sesión

Presidió el señor Ferrer Gracia, asistiendo además los concejales señores Lorés, Baratech, Orta, Labad, Susín, Montaner, Estaún, Ferrer, Lacasa, Oliván, Soler y Rovira.

Se leyó escrito de don Joaquín Andreu, que pasó a la Comisión de Hacienda.

Dióse cuenta del escrito de la Junta Nacional contra el Paro, y se conoció resolución del ministerio de Trabajo desestimando petición formulada por el Ayuntamiento sobre contribución al sostenimiento de la Comunidad sanitaria, que ha de ser igual que los demás Municipios.

El señor Estaún da al asunto planteado la mayor importancia, en relación con los gravámenes que pesan sobre el Ayuntamiento, apreciando las dificultades de éste para su desenvolvimiento por compromisos para obras anteriores, y termina exponiendo la depresión que en su ánimo produce la resolución.

También se duele el señor Lacasa de informes inmerecidos e injustos y presenta la forma que sanitariamente tan excelentemente cumple el Concejo con sus grandes esfuerzos, viendo la situación tan crítica que se le crea con la contribución que se le impone, detallando las causas que motivan este trato tan falto de equidad que tanto compromete a la Hacienda municipal, poniéndola al borde de la más angustiosa situación. Achaca la resolución

Nota de la Comisión organizadora del VII Concurso provincial de Ganados en Huesca

Se pone en conocimiento de los señores concursantes y el público en general que los locales donde se celebrará el VII Concurso provincial de ganados, se hallarán abiertos desde las nueve de la mañana hasta las ocho de la tarde durante los días 24, 25 y 26 de los corrientes, pudiendo durante dichos días y horas visitar cuantos lo deseen tan importante Certamen.

Igualmente se hace saber a los expositores de ganados, que el Concurso se celebrará en el local denominado «Garage de Aventin», sito en la Avenida de Ramón Martínez de Velasco, y deberán concurrir con sus ganados el día 24 y sucesivos en el caso de que no les dejen en el mismo con la antelación suficiente para su colocación.—La Comisión.

ANUNCIO

Se vende casa sita en la Plaza de los Fueros de Aragón número 5, de esta ciudad. Consta de planta baja, tres pisos y buhardilla.

Para informes: Agencia de Negocios de don Ramón Casaus. Lanuza, 15 17, 1.º—Huesca.

Faltos de apetito Convalecientes Anémicos

Meterrhénal

Consigue inmediato y formidable apetito

De venta:

Farmacia Nueva

Coso G. Hernandez, 43
Y en todas las farmacias de España

OLIMPIA

El lunes, 25 Noviembre 1935

A las diez y media de la noche

UNICO DIA

HOMENAJE a la memoria del ilustre escritor aragonés

LUIS LOPEZ ALLUE

Estrenando la comedia de costumbres altoaragonesas, en prosa y tres actos, dividida en seis cuadros, de la distinguida señorita oscense

JOSEFINA DE FUENTES

titulada

Pedro y Juana

Interpretada por la gran compañía de comedias

GUZMAN SALVADOR

Tomarán parte en el festival destacadas personalidades oscenses.

Se despachan localidades en taquilla.

Luis Ramón Gracia Médico

Ex ayudante de las Clínicas de Obstetricia y Ginecología de San Carlos y de la Maternidad de Santa Cristina, de Madrid

Partos y Matriz

Consulta de 11 a 1

Coso de Galán, 45-pral.

HUESCA

Línea de autobuses Zaragoza-Villanueva-Zuera-Almudébar y viceversa

Circulan diariamente

HORARIO

Salida de Almudébar, a las 9,	Salida de Zuera, a las 14,30
Llegada a Zaragoza, a las 10,30	Llegada a Zaragoza, a las 15,30
Salida de Zuera, a las 8,15	Salida de Zaragoza, a las 18,
Llegada a Zaragoza, a las 9,	Llegada a Almudébar, a las 19,30
Salida de Villanueva, a las 8,30	Salida de Zaragoza, a las 18,30
Llegada a Zaragoza, a las 9,	Llegada a Zuera, a las 19,30
Salida de Zaragoza, a las 12,15	Salida de Zaragoza, a las 18,30
Llegada a Zuera, a las 13,	Llegada a Villanueva, a las 19,

BILLETES REDUCIDOS DE IDA Y VUELTA PARA TODOS LOS SERVICIOS
Administraciones: En Zaragoza, calle Cuéllar, 4 (junto plaza La Seo), teléfono 5772. En Almudébar, calle García Hernández, 42, teléfono 20.

Concesionario: LUIS TOHA - Clase A.

Unicos coches autorizados legalmente para tomar viajeros entre Zaragoza y Almudébar, Zuera y Villanueva

Olimpia

HOY, sábado. (Sin aumento de precio). Estreno del auténtico documental de la Gran Guerra, comentado en español, dedicado a los inmortales héroes de la Gran Guerra, para celebrar el XVII aniversario del armisticio y ante las hecatombes que diariamente registra la historia del mundo: «Hombres olvidados». Mañana, sábado, a 0'30 y 0'50, se proyectará esta emocionante película completa, sin dividirla en jornadas.

Lea y propague EL PUEBLO

Teatro Odeón

Hoy sábado

Reaparición de

Ken Maynard y su caballo «Tarzán»

Cara a cara

en su mejor película

Domingo:

Para las ferias:

Guillermo Tell

Gran compañía

en la que figura

Estrellita Castro

Protagonista:

CONRAD VEDIT

Genial estrella de la canción andaluza

Hablada en español.



Cosas al Pueblo

ENCHUFISTAS

No hace mucho. Era todavía ayer cuando las derechas nos atronaban los oídos con el estruendo del enchufismo. Era ayer cuando la infame campaña contra los republicanos bajo la innoble acusación de enchufistas.

Pero es hoy, cuando las derechas han derogado la ley de Incompatibilidades que la austeridad izquierdista promulgó, que se contemplan las más vergonzosas acumulaciones de cargos y emolumentos. Ayer eran los radicales. Hoy es la Ceda. «En comisión» era ayer alcalde de Madrid y diputado a Cortes, Salazar. «En comisión» es hoy gobernador general de Cataluña, «para que pueda seguir siendo diputado», Villalonga. ¡En comisión! ¡Hasta aquí tenemos un alcalde que es a la vez presidente de la Diputación y éste ni siquiera «en comisión»!

«Comisión», que viene del griego comer.

Regalamos...

15.000.000 de pesetas

¿Cómo?

En todas las compras a contado que se efectúen en esta Casa, por cada peseta

regalaremos una participación de lotería de

CINCO cénts.

en el

Núm. 13.035

del sorteo que se celebrará en Madrid, el día 22 de Diciembre de 1935 de la Lotería de Navidad

Nueva Droguería

♦ Coso García Hernández, 43 ♦

¡Zapatero.... a tus zapatos!!

¡Mecanógrafos y propietarios de máquinas de escribir y similares!

Hacer reparar vuestras máquinas por un aficionado, es convertirlas en escuela de aprendizaje sin maestro, PAGANDO LA DE VUESTRO BOLSILLO PARTICULAR.

Hacerlar reparar por un mecánico especializado, es la mejor economía que podéis hacer en vuestro presupuesto, unido al gran placer en el trabajo y rendimiento del mismo.

Reparaciones y abonos de limpieza y engrase de toda clase de pequeña mecánica y aparatos de precisión, desde 15 pesetas anuales.

JOSE BAMBO

Mecánico especializado

Calle Lanuza, núm. 21, (taller).—Huesca

¡Labradores!, ya tenéis la cosecha salvada

La Sociedad Anónima «Punt Blau» ha tenido el acierto de sacar el Anti-Cort, producto que mata la mariposa (palomilla) de las cebadas gorgojo (corcollo) del trigo, así como toda clase de insectos que atacan a las judías, habas, guisantes y toda clase de legumbres.

Evita el recalentar toda clase de granos.

Haced una pequeña prueba y os convenceréis. Podemos enseñar millares de cartas reconociendo que el Anti-Cort es el verdadero salvador del labrador.

Único depósito en la provincia de Huesca:

ANGEL BAYEGO

BLECUA (Huesca)

De venta:

Farmacia Nueva de Gascón de Gotor

García Hernández, 43 HUESCA

AUTOMOVILES

De Huesca a Alcalá de Gurrea

por Alerre-Esquedas-Lupiñén-Ortilla-Montimesa y Tormos.

Salidas

De Huesca a las 17.

De Alcalá de Gurrea a las 7.30

Llegadas

A Huesca a las 9.15

A Alcalá de Gurrea a las 18.45

Administración:

Coso G. Hernández, 7

Lubrificantes "ESPALL"

Único concesionario para España

E. Panzano Llamas

Concepción Arenal, 1 (antes S. Victorián)

¿Por qué siendo de tan alta calidad estos lubricantes se venden a tan bajos precios? Porque no hay intermediarios y se venden directamente del concesionario al consumidor.

Regalo a los consumidores

A todo comprador de una lata de 18 kilogramos de lubricantes «Espall» se le regalará una botella de champán o una bonita cartera con departamento para el carnet y una participación de una peseta de la Lotería que se celebrará en Madrid el 21 de Diciembre del corriente año.

Vides americanas

Grandes viveros en Lagarra (Navarra) y Huesca. Injertos y barbaños de todas clases. Especialidad en uvas de mesa. Plantas de gran desarrollo. Precios económicos.—FELIPE RAMON, Coso Bajo, 71.—Huesca.

Transportes Carano

Servicio diario en autocamión entre

HUESCA-BARBASTRO y BARCELONA

AGENCIAS:

Huesca: P. Huesca, 9 y 43-Tel. 282

Barcelona: P. Iglesias, 40-Teléfono

Barbastro: G. Ricardos, 7-Tel. 18

10.609. Provenza, 289-Tel. 71.127 y 74.421

Reconociendo una necesidad comercial y para su mejor desarrollo se ha ampliado nuestro servicio con rápidos camiones que harán continuos vernos favorecidos por el público en general

Consulte nuestros precios económicos

NOTA.—Las mercancías viajan aseguradas de todo riesgo y valor en la Compañía P. Ultra.

RESTAURANT Bar Flor

SERVICIO ESPECIAL PARA BODAS Y BANQUETES

LEANDRO LORENZ

Porches Vega Armijo

Teléfono 213

HUESCA

Autobuses HUESCA - ZARAGOZA

Circulan diariamente, con el siguiente HORARIO

Salidas de HUESCA

Llegadas a ZARAGOZA

Primer coche, a las 8'45

Primer coche, a las 10'30

Segundo ídem, a las 18

Segundo ídem, a las 20

Salidas de ZARAGOZA

Llegadas a HUESCA

Primer coche, a las 8

Primer coche, a las 10

Segundo ídem, a las 17'15

Segundo ídem, a las 19'15

BILLETES DE IDA Y VUELTA, A PRECIOS REDUCIDOS ENCARGOS A DOMICILIO

"La Ayerbenense"

Autobuses diarios entre Ejea de los Caballeros y Ayerbe

Ayerbe y Huesca por Plasencia

Id.

Id.

por Bolea

Estos servicios están enlazados entre sí, y con el de Sádaba a Luna-Zaragoza y Faradué a Ejea; por consiguiente, los pasajeros de cualquiera de estos puntos o de muchos otros que atraviesan estas líneas, podrán realizar en el día, el viaje de IDA y VUELTA a HUESCA y ya que se expiden billetes de ida y vuelta con una reducción considerable, este viaje resultará cómodo y económico.

Casa Santamaría

Salchichería

Embutidos

Fábrica de Hielo

Coso de Galán, 20 Teléf. 78 HUESCA

Lea Vd. "EL PUEBLO,"

PERIODICO REPUBLICANO

Ferias de San Andrés en Huesca

DEL 11 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 1935

Gran Concurso Provincial de Ganados

durante los días 24, 25 y 26 de Noviembre 1935

Plazo de inscripción, hasta el 23 de dicho mes en la Secretaría del Ayuntamiento. Han sido suprimidos todos los impuestos municipales sobre ganados.

QUINCE MIL PESETAS EN GRANDIOSOS PREMIOS

La Comisión.

NOTA.—Para toda clase de detalles dirigirse al Presidente de la Comisión de Ferias y Fiestas en el Ayuntamiento.

Esta tarde se reunieron los jefes del bloque gubernamental para tratar del proyecto de Ley Electoral

MADRID, 23 (15'30).

El señor Chapaprieta no tiene noticias que dar a la Prensa

A la una y cuarto de la tarde ha llegado a la Presidencia el señor Chapaprieta.

Hablando con los periodistas les ha manifestado que venía del ministerio de Hacienda, en donde había pasado toda la mañana trabajando en los presupuestos.

A preguntas de los periodistas ha dicho el señor Chapaprieta que no tenía ninguna noticia interesante que comunicarles.

Les ha anunciado que esta tarde a las cinco se reunirán en la Presidencia los jefes del bloque gubernamental para tratar del proyecto de ley Electoral y procurar unificar el criterio del Gobierno.

Una toma de posesión

A las doce de la mañana, en el Instituto Nacional de Previsión, ha tenido lugar el acto de la toma de posesión del nuevo presidente señor González Posada. Han asistido el saliente y actual ministro de Hacienda señor Usabiaga, el ministro y subsecretario de Trabajo y el general Marvá, presidente honorario del Instituto.

Han pronunciado discursos los señores González Posada, Usabiaga, Salmón y general Marvá.

Terminado el acto el ministro de Trabajo ha recorrido las dependencias del Instituto, acompañado del alto personal.

En Trabajo se facilitan varias notas oficiales

Esta mañana en el ministerio de Trabajo se han facilitado a los periodistas varias notas oficiales.

En la primera se dice que en el Fuerte de San Cristóbal (Pamplona), han comenzado las obras de reparación necesarias como pudo apreciar el ministro en su reciente visita.

Otra nota dice que el ministro ha celebrado una entrevista con los contratistas del ferrocarril de Zamora a Orense, anunciándoles que el Estado se compromete a abonar los intereses de siete millones de pesetas con la condición de que la Contrata admita a los 1.200 obreros despedidos recientemente y 2.000 más de los que están en la actualidad en paro forzoso.

Otra nota dice que la Junta Nacional del Paro Obrero acordó ayer destinar 5.750.000 pesetas a obras de alumbramiento de aguas, buques pesqueros y otras obras que se llevarán a cabo en aquellas localidades donde el paro obrero está agudizado. La propuesta de esta Junta la conocerá el Gobierno en el primer Consejo de ministros que se celebre.

Nuevo presidente del Consejo Superior de Trabajo

El lunes próximo, a las doce de la mañana, tendrá lugar el acto de la toma de posesión del nuevo presidente del Consejo superior de Trabajo, don Carlos García Oviedo, catedrático de la Universidad de Sevilla.

A este acto asistirán el ministro y el subsecretario del Departamento.

Los señores Gil Robles y Martínez de Velasco, conferencian

Esta mañana ha estado en el ministerio de la Guerra el señor Martínez de Velasco celebrando una extensa conferencia con el señor Gil Robles.

Ambos ministros se han negado a dar cuenta de lo tratado a los periodistas, a pesar de lo cual se ha averiguado que se habían ocupado del proyecto Electoral.

Después el ministro de la Guerra ha

recibido a numerosos jefes y oficiales del Ejército que le han cumplimentado.

Visitas al ministro de Estado

Esta mañana el ministro de Estado, señor Martínez de Velasco, ha recibido en su despacho oficial las visitas de los embajadores de Alemania, Argentina e Inglaterra y la de los ministros de Portugal y Yugoslavia.

Con asistencia del ministro y del embajador de Alemania se ha firmado esta mañana el canje de ratificaciones del convenio comercial entre ambos países.

Han pronunciado discursos el ministro de Estado y el embajador alemán.

Provincias

Recogida de armas

Oviedo.—El gobernador ha dado cuenta de la recogida de tres fusiles Mauser, once mosquetones, un fusil ametrallador, dos ametralladoras, cinco escopetas, cinco revólveres, dos lanzas y estoque, dos sables, tres machetes, seis cañones de fusil y un cañón de Remington.

Todos los habitantes de una aldea, intoxicados

Murcia.—Siguen las intoxicaciones.

En Aldea de Cuestablanca han caído enfermos todos los moradores. El equipo de enfermeras madrileñas recorre la zona afectada.

Los carabineros dieron muerte a un pescador

San Sebastián.—Dicen de Fuenterrabía, que al atracar una barca de pesca y sospechar los carabineros de servicio que sus tripulantes eran contrabandistas, dispararon y mataron a Pedro Olascoaga.

Detalles ampliatorios dicen que la barca la tripulaban varios pescadores que al oír a los carabineros trataron de internarse en el mar.

La fuerza disparó y mató a dicho joven.

Varias víctimas en abordaje de barcos

Santander.—A la entrada del puerto el vapor «Ifiar», de la matrícula de San Sebastián, que salía con rumbo a San Esteban de Pravia, chocó contra la embarcación pesquera «Picholín», a consecuencia de una falsa maniobra, y la echó a pique.

Los cuatro hombres de la tripulación cayeron al mar.

Inmediatamente, del «Ifiar» se echó un bote que pudo recoger al patrono de la barquilla, Manuel Balaguer, y a un tripulante.

Otra embarcación pesquera recogió a otro tripulante llamado Julio Bedia, que era precisamente hermano del patrono que la tripulaba.

El cuarto tripulante de «Picholín» se ahogó.

Las autoridades marítimas instruyen el oportuno atestado.

En relación con la muerte de un hombre que robaba

León.—En relación con el suceso de ayer, en que fué muerto un hombre por el dueño de una finca que intentaba robar, se han presentado a la Policía los hermanos Antonio y Segundo Gutiérrez, declarando que el muerto José Arias les invitó a participar en el robo, aceptando al principio, pero después se arrepintieron, huyendo.

Lea usted EL PUEBLO

BARCELONA

Las Empresas de espectáculos y los policías

El jefe de Policía manifestó a la Prensa que las Empresas reclamantes por el excesivo número de policías que asisten a los espectáculos públicos debían dirigirse a la Dirección de Seguridad. Confirmó que, desde luego, a la última velada de boxeo asistieron 450.

Hoy, en París

La Asamblea anual de Asociaciones de Prensa

París, 22.—Esta mañana se ha celebrado la sesión inaugural de la Asamblea anual de Asociaciones de Prensa de casi todos los países europeos.

Por la Asociación de la Prensa de Madrid, asiste el presidente señor Santamaría.

En Bulgaria

El Gobierno presenta al rey la dimisión total

Sofía, 23.—El jefe del Gobierno ha visitado al rey para presentarle la dimisión total del Gabinete. El monarca ha encargado la formación de nuevo Gobierno al dimisionario ministro de Negocios Extranjeros.

Se espera que esta misma tarde quedará resuelta la crisis.

Fíjate pueblo...

(Viene de primera pág.)

y así sucesivamente. Y esto, ¿por qué es así? ¿Por qué tantos y tantos españoles de los de vida asegurada y muelle se ven obligados a obrar contra su voluntad en estos aspectos de la política nacional?

Sencillamente, porque los más, los que constituyen la masa, el pueblo, como se dice vulgarmente, son republicanos e imponen a las minorías el régimen que han elegido libremente el 14 de Abril de 1931.

Fíjate, pues, tú, menestral, obrero de la ciudad, campesino, oficinista, en una palabra, trabajador de cualquier orden que seas, y que por serlo tienes que ser republicano, porque el otro régimen es el de los que no trabajan; es el de los privilegiados, el de los favorecidos por las leyes de herencia y sangre; fíjate, tú, que eres el pueblo, el auténtico pueblo, en la importancia que tiene tu voluntad política, expresada oficialmente por la emisión de tu voto en las urnas. Fíjate en que esa minoría contraria a tu sentir, aunque en su mayor parte está bien colocada, mejor colocada que tú, puesto que todos ellos usan y usufructúan posiciones oficiales y particulares de privilegio; fíjate, repito, en que esa minoría, a pesar de la ventajosa situación, no puede dar un puntapié al andamiaje político nacional «porque te tiene miedo»; porque sabe que estás tú para sostener y reforzar ese andamiaje; porque tú y tu compañero, y el otro, y el otro, hasta constituir una masa densa e imponente sois republicanos; votáis por la República y la defendéis con el voto dentro de la legalidad y con los puños si es que vuestros enemigos se salen de ella y os obligan a pelear en defensa de la ley que se ha dado la democracia española. Nada más que por eso es por lo que están contenidos y sojuzgados los menos, que aspiran a imponer su voluntad a los más. ¿Ves, pues, la importancia que tiene, a pesar de la modestia de tu persona y de tu vivir, el que seas republicano, tú, ciudadano del pueblo, y como tal te manifiestes y votes en las elecciones sustrayéndote a toda suerte de influencias?

A. Vázquez Humasqué.

El conflicto italo-abisinio

En el frente del Tigré, los abisinios destrozan un destacamento de tropas italianas

Los fascistas, en su huída, dejan abandonados varios centenares de bajas

Addis Abeba, 23.—Se reciben noticias oficiales del frente del Tigré dando cuenta de que los abisinios han obtenido otra victoria sobre las tropas italianas.

La información oficial confirma la noticia de que un destacamento italiano ha sido brutalmente destrozado por la furia de los etíopes, que han conseguido hacer una verdadera carnicería en las tropas fascistas.

Los italianos, en su huída, han dejado abandonados en el campo de batalla varios centenares de bajas, muertos y heridos.

Esta victoria, tan importante como la obtenida el día 12 del actual en el noroeste de Macallé, ha hecho que el entusiasmo, nunca decaído de los abisinios, haya aumentado considerablemente.

El Negus corrió peligro de que le descubrieran los aviones italianos

Addis Abeba.—El Negus ha manifestado que faltó poco para que los aviones italianos le sorprendieran en su vuelo hacia el frente, pues su presencia fué señalada en varios sitios. Está convencido de que la moral de sus tropas es excelente y que su ejército puede vencer a los italianos. Los bombardeos aéreos no han causado el menor efecto moral sobre las tropas y la población civil.

Van a comenzar las grandes batallas en todos los frentes

Addis Abeba, 23.—Oficialmente se dice que el regreso del Negus de su visita a Harrar constituye el comienzo de las grandes batallas que los etíopes librarán en todos los frentes.

El emperador ha anunciado que la verdadera guerra por parte del ejército abisinio va a comenzar en breve, para lo cual se están realizando grandes preparativos.

El espíritu bélico de los indígenas se enardece por momentos. Las mujeres, especialmente, están deseando salir para los frentes, en donde realizarán los trabajos propios de la Intendencia.

A toda prisa se reparten armas modernas entre los soldados que, dentro de muy pocos días, estarán equipados en calidad y cantidad de armamento y municiones como los italianos.

¡Vaya represalia!

Roma, 23.—Cumpliendo la orden de Mussolini hoy ha comenzado en Roma la sustitución de los rótulos que daban a determinadas calles los nombres de algunas ciudades de países que han votado las sanciones contra Italia.

Hoy han sido sustituidos los rótulos de las calles de Bruselas y de Lieja.

Nuevo ataque a otra columna italiana

Addis Abeba.—Se ha publicado un comunicado anunciando que los etíopes han atacado por sorpresa a una columna italiana procedente de Makalé, que se dirigía hacia regiones situadas en el Noroeste.

El comandante y varios soldados de la columna italiana han resultado muertos en un combate cuerpo a cuerpo.

Arevele es el héroe del día en Abisinia

Addis Abeba.—Se encuentra en Addis Abeba el oficial abisinio Arvele, joven guerrero, que al mando de un centenar de hombres capturó el día 12 de Noviembre en el Ogaden seis tanques italianos.

Arvele fué llamado por el Negus en Addis Abeba para felicitarle, y como el emperador se hallaba ausente en el frente de Ogaden, su hijo, el príncipe heredero, cumplió la agradable misión de festejar al héroe.

Suavizando asperezas

Madrid.—Un vocal de la Comisión de Hacienda manifestó que, según sus noticias, el jefe del Gobierno está dispuesto a suavizar sus proyectos, llegando si fuera preciso, en el de Derechos reales, a suprimir el artículo tercero, que dispone que el nuevo impuesto sobre el caudal relicto, siempre que se dejase con un aumento sobre el tipo de impuesto para las herencias superiores a quinientas mil pesetas.

El servicio ferroviario

Esta tarde han quedado en Ayerbe 92 viajeros por falta de material

En otro lugar de este número publicamos la nota oficial que el digno presidente de la Cámara de Comercio, don Mariano Santamaría, nos ha remitido, en la que se da cuenta de las gestiones realizadas por las autoridades y entidades de Huesca para ver de normalizar el deplorable servicio ferroviario que padecemos de siempre y que se agravó a partir del momento en que se pusieron en servicio los ya famosos autovías.

Ayer fueron más de cuarenta los viajeros que se quedaron en Ayerbe por falta de material. Esta tarde el número de estos viajeros se ha elevado a 92.

Nosotros ya no sabemos cómo calificar la actitud de la Campaña del Norte, que juega con nuestros intereses como le da la gana. Esto es vergonzoso e intolerable.

Sabemos que como resultado de las gestiones realizadas esta mañana por las autoridades y entidades aludidas y de la conferencia telefónica que ha celebrado el señor gobernador civil con el inspector principal de la Compañía, que reside en Barcelona, esta tarde ha llegado a nuestra ciudad un inspector con atribuciones bastantes para normalizar el servicio.

También se nos dice que esta misma noche se celebrará en el Gobierno civil una reunión de autoridades, Corporaciones y entidades de Huesca, a la que asistirá el inspector de la Compañía del Norte, para ver de llegar a un acuerdo que regule y normalice el servicio ferroviario, más necesitado que nunca en estos momentos en que se celebran las tradicionales ferias de San Andrés.