

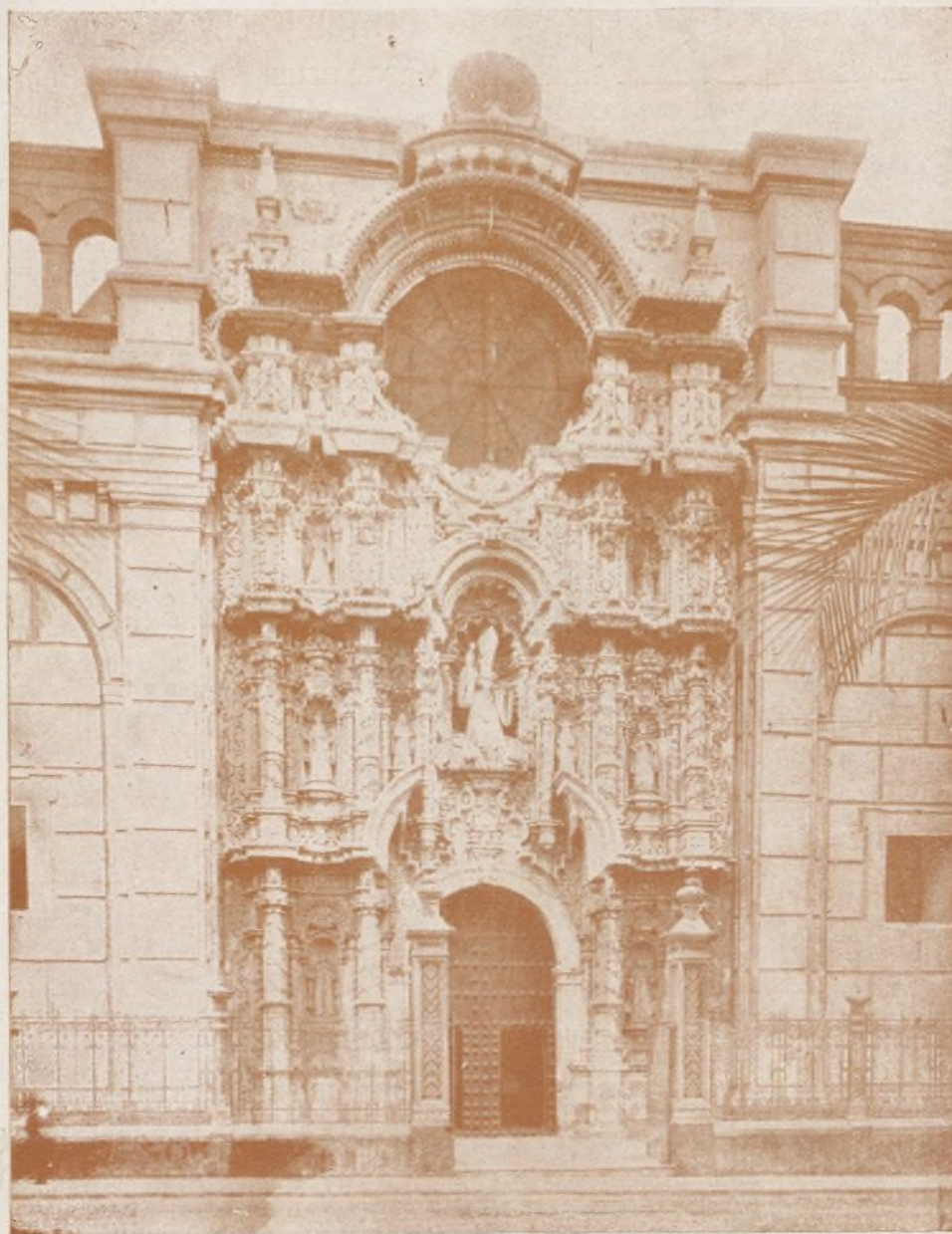
El Perú

REVISTA MENSUAL DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ

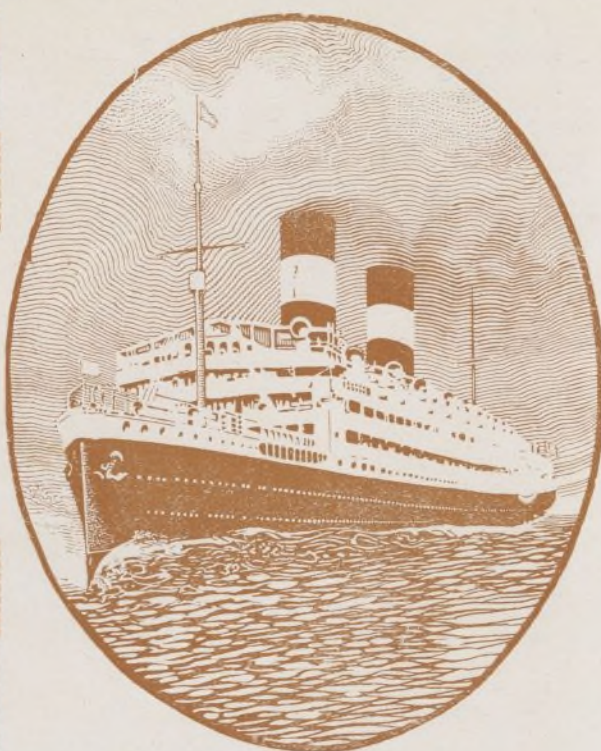
Año II

Barcelona, Junio de 1925

Núm. 7



Pórtico del templo de San Agustín. Es una maravilla en piedra de arte barroco.
La Iglesia de San Agustín fué construida el año de 1554



N. G. I.

G É N O V A

"NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA"

Servicio regular mensual para pasajeros y mercancías desde BARCELONA para

CENTRO AMÉRICA Y SUD PACÍFICO

VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMÁ,
ECUADOR, PERÚ Y CHILE

Trasbordos en Colón para puertos del Norte Centro y Sud Pacífico

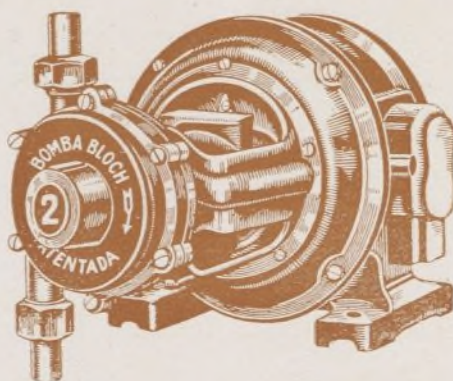
Próximas salidas de Barcelona. 24 Abril vapor Bologna; 8 Mayo, vapor Indiana; 24 Mayo, vapor Venezuela; 3 Junio, vapor Vittorio Veneto; 24 Junio, vapor Napoli

Informa la Sociedad **ITALIA-AMÉRICA**

BARCELONA:

Rambla Santa Mónica, 1 y 3 - Teléfonos, 3291 A y 4521 A.

MADRID: Calle Alcalá, 47, Tel. 6128 M.



BOMBA BLOCH

Da un gran caudal de agua, a cualquier altura, por un coste insignificante

NO NECESITA ENGRASE

Acaban de instalarse las primeras BOMBAS BLOCH en el Perú con extraordinario éxito

Constructor: **JAIME GUIXART**

BADALONA (Barcelona)

COMPANÍA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA - MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales. Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo, Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La sección que para estos servicios tiene establecida esta Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Hijos de M. CONDEMINAS

Casa fundada en 1864

Sucursal en Madrid, Churruca, 4.º, 1.º

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

AGENTES de: Companhia de Navegação LLOYD BRASILEIRO.—
Transportes Marítimos do Estado Portugues.—The Nordenfjeldske
Co.—Société Navale Nord-Africaine.—J. Lauritzen.—H. Hendritzen.—
Dollar Steamship Line.—Société Ligure di Navigazione a Vapore.—
Soc. Anon. di Navig. «Garibaldi».—Istituto Geográfico De Agostini.

Barcelona

José A. Clavé, 4, 1.º
Telegramas: CONDEMINAS

Compañía Trasatlántica Italiana

Società di Navigazione

Sede en GÉNOVA

*Líneas rápidas para
las Antillas Inglesas,
Venezuela, Colom-
bia, Centro América
y Pacífico*

Agente en Barcelona: Comm. ARTURO DE LUCIANO - Paseo de Gracia, 102

INSTITUTO CRISTIANO DE ARTES DECORATIVAS
M. DOMINGO PERIS

ESCULTOR



Grandes talleres de escultura y decoración religiosa, imágenes, relieves, urnas, andas, retablos, altares en madera, mármol, piedra, c, fibra, etc., etc. Ornamentación arquitectónica, piedra artificial para obras, estatuaria, monumentos y panteones, parques y jardines, fuentes, balaustradas, Jarrones y adornos en general. Relieves, imprenta, cartulinas artísticas para fotografías y placas para calendarios

Correspondencia: Apartada, 498
Talleres: Coello, 90 - Teléfono, 1317 G.
Por Cable "Casamerica" - Peris

Estatua del Sagrado Corazón de
Jesús expofesa para la

ENTRONIZACIÓN EN EL HOGAR

LA CASA EN ESPAÑA QUE HA CONSTRUIDO
MÁS OBRAS DE ARTE PARA AMÉRICA



VINO MOSCATEL SUPERIOR

MARCA

VIUDA DE ROBERT

SITGES-(ESPAÑA)

EL PREFERIDO
EN LOS MERCADOS AMERICANOS
PRECIOS Y MUESTRAS SOBRE DEMANDA

CASA FUNDADA EN 1870



VINOS

Gran
Amontillado
INOCENTE

Agentes en
todas las
principales
plazas

A. R. Valdespino
Hermanos



Jerez de la Frontera

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Company)

Salidas regulares de LA CO-
RUÑA para puertos de Cuba,
Panamá, Perú y Chile.

Salidas de LA CORUÑA para
puertos del Brasil, Uruguay,
Argentina, Chile y Perú.

Salidas de LA CORUÑA para
La Rochelle-Pallice (Francia)
y Liverpool (Inglaterra).

Para informes los Agentes Generales de la Compañía:

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Dirección telegráfica y telefónica: PACIF
Dirección postal: Apartado núm. 18

El Perú

AÑO II

NUM. 7

REVISTA MENSUAL ÓRGANO DE PROPAGANDA DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ EN BARCELONA, SE REMITE A LAS INSTITUCIONES OFICIALES, CÁMARAS DE COMERCIO, INSTITUCIONES BANCARIAS, CASAS COMERCIALES, BIBLIOTECAS, OFICINAS DE INFORMACIONES, PERIÓDICOS, BARCOS DE PASAJEROS Y PRINCIPALES HOTELES DEL MUNDO

J u n i o

1925

LA CORRESPONDENCIA SE DEBE DIRIGIR AL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ = SALMERON, 6. BARCELONA

“El presidente Leguía tendrá o no razón, pero sabe enérgicamente lo que quiere y a donde va”

“LA LIBERTAD PODRÁ CONDENARLO; SU PATRIA LE DEBERÁ UNA GRAN OBRA”. “SI LA GUERRA EUROPEA ESTALLA Y NOS ENCUENTRA INDEFENSOS Y AISLADOS, NUESTRO COMERCIO TENDRÁ QUE EFECTUARSE SUBORDINADO AL AUXILIO DE QUIEN DOMINE EL MAR O BAJO LA ESCOLTA PROTECTORA DE ESTADOS UNIDOS”

Contra el cañón no valen argumentos

EN EL PERÚ LA NECESIDAD DE ORDEN ES VITAL Y REQUIERE CONDICIONES MILITARES TANTO MÁS SOLIDAS CUANTO SUS RECURSOS, NADA OPULENTOS, MÁS LE EXIGEN LA SUBSTITUCIÓN POSIBLE DE LA ABUNDANCIA CON LA CALIDAD

Publicamos a continuación el notable artículo del ilustre escritor y periodista y genial poeta argentino señor D. Leopoldo Lugones, quien en forma explícita e imparcial relata la situación actual del Perú.

El señor Lugones visitó Lima y algunas otras ciudades peruanas en el mes de diciembre último, con motivo de las fiestas conmemorativas del Centenario de la batalla de Ayacucho y a las cuales concurrió presidiendo la importante misión de hombres de letras que envió el diario “La Nación” de Buenos Aires.

La vigorosa mentalidad y fecunda labor literaria del gran escritor argentino son bien conocidas en España y América entera, y nos relevan de todo elogio, máxime cuando ya ha sido consagrado como uno de los más altos valores intelectuales con que cuentan los pueblos de habla española.

El artículo que reproducimos contiene importantísimos tópicos de la situación actual del Perú, apareció en “La Nación” de Buenos Aires el 19 del mes próximo pasado y su lectura ha de merecer la más alta atención de todas aquellas personas a quienes interese conocer la vida y el porvenir de las repúblicas hispano-americanas, y, sobre todo, saber la verdad de lo que allá ocurre.

Quienes lean el artículo que nos honramos en

transcribir podrán juzgar cuál es la política externa e interna que se desarrolla hoy en el Perú, que tan admirablemente describe el señor Lugones, y establecer una comparación con algunos artículos injuriosos y malévolos que últimamente ha publicado un diario de la capital de España contra nuestro gobierno.

He aquí lo que ha palpado y escribe el célebre pensador argentino, que cobra hoy especial interés porque desvirtúa de la manera más categórica los ataques tan injustos y tan sin motivo de quienes sin conocer absolutamente nada de lo que ocurre en Sud América y especialmente en el Perú, se atreven a injuriar a una nación como la nuestra, en la cual a nadie se le ocurriría inferir jamás una ofensa a España ni a sus gobernantes y en el que su primer mandatario, el señor D. Augusto B. Leguía, tantas y repetidas muestras de afecto y admiración ha dado a España.

* * *

En la primera de estas crónicas—“Tacna y Arica”—advertí que nada había preguntado sobre la futura sentencia arbitral del pleito, ni al presidente Leguía ni al doctor Salomón, ministro de Relaciones Exteriores; pues no es de buen periodista perder el tiempo en conseguir respuestas inútiles por su generalidad negativa.

Ambos me habrían dicho que, entregada la cuestión al arbitraje, y ya en estado de sentencia, nada correspondía añadir como no fuera la reafirmación del buen derecho del Perú; mientras, por lo que concernía al laudo mismo, era imposible concebir otra cosa que un pronunciamiento de perfecta justicia, dadas la competencia y la imparcialidad del árbitro designado. Esto fué lo único que consiguieron, por lo demás, otros colegas, lo cual justificó plenamente mi actitud.

En cambio, los hechos han comprobado la exactitud de mis observaciones, consignadas en dicho primer artículo, sobre la doble corriente de la opinión peruana ante el posible fallo: optimista en los medios oficiales y prevenida en los opositores, donde se decía que sancionar el plebiscito y entregar las Provincias a Chile era la misma cosa; y que, en dicho caso, correspondería, tan sólo, emprender la preparación bélica para una futura guerra de reivindicación total.

Ambos conceptos eran, según se ve, exagerados y erróneos. El fallo no salió como creía el Gobierno peruano, ni comporta el resultado a la fija que descontaba la oposición. Así, respecto a este último punto, que es ahora el más interesante, vertía acto continuo su autorizada opinión en estas mismas columnas mi amigo y compañero Hurtado y Arias, que reúne a su sereno patriotismo y claro talento de especialista en materia internacional, la doble circunstancia de ser hijo de Taena, una de las Provincias cautivas, y hallarse desvinculado de la política interna del Perú, sin perjuicio de abrigar sólidas convicciones democráticas.

Tócame comentar, a mi vez, el laudo del presidente Coolidge, que consideré y sigo considerando prácticamente bueno, aun cuando sea jurídicamente favorable a Chile; es decir, en acuerdo esencial con la opinión de Hurtado y Arias, que el Gobierno peruano parece haber adoptado también, haciendo honor a la doctrina pacifista y liberal del arbitraje.

Observando el asunto con criterio positivo, resulta claro que el Perú ha perdido jurídicamente su pleito, porque perdió la guerra; o sea porque este infortunio lo obligó a subscribir un Tratado desventajoso. Era absurdo presumir que, llamado a pronunciarse en concreto sobre un artículo de ese instrumento, inieuo, pero legal, el árbitro lo modificaría o violaría en nombre del derecho abstracto.

El derecho de conquista existirá mientras haya ejércitos

Y la consecuencia, útil para los demás, a título de dura lección, es ésta: ¡no hay que perder la guerra! Todo hecho trae consecuencias inevitables y la victoria es uno de los más fecundos en ellas. Todo pueblo debe hallarse preparado para ven-

cer. Sólo la fuerza repele y anula los atentados de la fuerza. El derecho de conquista existe y existirá mientras haya ejércitos y necesidades que sólo se puedan satisfacer conquistando. Así las primordiales de la alimentación, el combustible y la metalurgia. Cuando la República Argentina se convierta en el centro del mercado mundial de la carne, el trigo y los laticinios más valiosos, esta situación singular, desproporcionada con sus medios defensivos, comporta un riesgo permanente que impone activa vigilancia. Toda guerra tiene por objeto la satisfacción de esas necesidades, y en el concierto internacional la mejor garantía del derecho es la fuerza que lo defiende o impone. El estado de guerra no ha concluido, por otra parte, en el mundo; y todo indica en Europa la cercanía de un choque continental.

El abastecimiento insuficiente, la economía insegura y el armamento cada vez más poderoso, harán de ese conflicto una guerra extenuadora a breve plazo y bajo severísimas condiciones. Entonces los pueblos en armas aprovecharán las suyas, como siempre lo han hecho, para agenciarse la subsistencia donde se halle, ora directamente, ora enredando en el conflicto a los neutrales; pues conviene no olvidar que ya no hay distancia para los ingenios de ofender. Por esto es más necesario que nunca el concierto americano con Estados Unidos y la preparación militar de cada Nación americana hasta donde pueda.

La propaganda antimilitarista en estos pueblos de fácil permeabilidad ideológica entraña, pues, un serio peligro y debe reprimírsela con severidad. Si la guerra europea estalla y nos encuentra indefensos y aislados, nuestro comercio tendrá que efectuarse subordinado al auxilio de quien domine el mar o bajo la escolta protectora de Estados Unidos. En ambos casos, nadie ignora lo que eso cuesta. Son razones de esta índole las que exigen para el tráfico de ultramar el seguro de las flotas de guerra. Riqueza y defensa son términos correlativos. Así como nadie produce ni comercia con arreglo a fórmulas ideológicas, nadie se defiende contra el cañón con argumentos. El derecho vale como expresión positiva de la realidad, no como postulación idealista. Y de este modo la dura verdad es que no existe derecho abstracto.

Dada la situación delicadísima en que se halla el Perú, la necesidad de orden es allá vital y requiere condiciones militares tanto más sólidas cuanto sus recursos, nada opulentos, más le exigen la substitución posible de la abundancia con la calidad. Tales son los fundamentos del Gobierno fuerte, o dictadura, que tanto da, concentrado en la persona del presidente de la República.

Por lo demás, cualquier país colocado ante una grave cuestión internacional, mayormente si se halla en condiciones desventajosas, tiene que subordinar toda su política a ese factor dominante.

Los mismos ideólogos o idealistas no escapan a esa influencia, que compromete también su integridad dogmática.

Así, los propios comunistas y ácratas del Perú, quienes preconizaban el abrazo fraternal con Chile, sosteniendo que la cuestión de Tacna y Arica era una aña-gaza dictatorial para mantener la opresión y el militarismo, intentaron aprovechar el fallo adverso, provocando una rebelión popular de carácter patriótico netamente guerrero, puesto que el desacato de la sentencia arbitral colocaría al Perú en estado ya irremediable de guerra. Esta brusea belicosidad nacionalista de los sectarios demostraría que, efectivamente, la hora de la espada ha sonado para todos...

El problema militar peruano

El Ejército del Perú, disciplinado por una misión francesa, causa buena impresión, especialmente su infantería; pero, según lo dije ya, el problema militar de aquella nación es, sobre todo, grave en lo relativo a comunicaciones. Perdido el dominio del mar, sin esperanza próxima de recobro, debe contar sólo con la vía terrestre; pues en esos países casi enteramente montañosos el aislamiento regional es la regla. Caminos y ferrocarriles longitudinales resultan indispensables entonces para la circulación de la riqueza y la concentración armada en caso necesario. Es problema ya antiguo y resuelto teóricamente. En mi citado artículo "Tacna y Arica" indiqué su vinculación estratégica con el no menos arduo y parecido que Bolivia debe, a su vez, resolver. Pues conviene no olvidar que aun cuando el asunto del Perú con Chile quede resuelto por el laudo, la cuestión del Pacífico seguirá abierta. Mi impresión personal es que, andando el tiempo, una nueva guerra parece allí inevitable. Y a medida que pase el tiempo, ella irá ofreciendo mayores probabilidades favorables a Bolivia y al Perú. Guerra económica y de gran provecho para el vencedor, como lo fué la otra, llevaría implícito, además, el simpático ideal de reconquista. No es, pues, quimérico suponerla, y creo de buen americanismo expresarlo con lealtad.

Así es particularmente importante en Bolivia y en el Perú la conservación del orden. Países de gran riqueza natural, su paradójica escasez de recursos proviene nada más que de la inquietud y de la incultura.

La democracia es gobierno de pueblos ricos

Puede sostenerse sin violencia que dada esta última condición, las peculiaridades étnicas estudiadas en el tercero de estos artículos ("El pueblo ante la democracia"), la profunda religiosidad, el comercio primitivo y rudimentario, la democracia les ha sido funesta. El desorden proviene de la inadecuación al sistema teórico; y de aquí la reacción permanente hacia la dictadura, más con-

forme con aquellas características monárquicas, si entendemos por monarquía el ejercicio del mando unipersonal.

La democracia es gobierno de pueblos ricos, porque constituye una administración cara y despilfarradora, según lo enseña la experiencia en todas partes. Exige una paz sin preocupaciones y una sólida disciplina social. Por esto no existe más democracia lograda en país grande que la de Estados Unidos, y por esto, también, la Gran Guerra obligó a suspender el régimen democrático, prácticamente inadecuado para la defensa nacional. En cambio, todas las empresas de traición y derrotismo fueron colectiva o personalmente democráticas. La democracia pobre engendra la guerra civil que, a su vez, engendra la dictadura. Por donde se ve que para toda nación la pobreza es la calamidad original.

En este concepto se basa la dictadura progresista del Perú, que, como gobierno fuerte, es uno de los tantos conocidos allá, desde la propia administración inicial de los dos libertadores; pero que, como expresión personal, hállese desempeñada por un verdadero estadista.

No es aquél, sin duda, un gobierno cómodo para la libertad, y ya se verá que tampoco lo pretende el señor Leguía. No lo es ninguno que se ve obligado a desterrar opositores y a trabar la prensa. Bajo este aspecto, el Gobierno del Perú es democráticamente malo, pero puede ser patrióticamente bueno. Pues una cosa es la democracia y otra la patria. La patria puede ser o no Monarquía, República, Estado absolutista o constitucional. Estas son sus formas de gobierno. Francia, por ejemplo, ha conocido todos esos regímenes, sin dejar de ser la patria francesa.

Los pueblos suelen pasar por momentos históricos de conflicto entre la libertad y el orden, que comportan opciones decisivas entre el ideal político y la prosperidad nacional. La política realista o positiva es la que, basándose en la determinación de aquél por ésta, prefiere el orden. El bienestar es, para ella, la condición precedente de la libertad.

Pero aquí vuelvo a la crónica estricta.

La situación económica del Perú

He mencionado la solidez monetaria del Perú como una prueba de buena administración. Haberla conservado tras la contratación de varios empréstitos, la costosa celebración de dos centenarios, la ejecución de un vasto programa de obras públicas, la considerable mejora del Ejército y de la Policía y la desconfianza inherente a una delicada situación internacional, permite inferirlo con certeza. Si se considera, además, que el patrón monetario del Perú es la libra esterlina y que la prohibición de exportar oro constituye un factor de

agio sobre el billete nacional, la firmeza del cambio resulta un verdadero éxito.

Esto influye, como es sabido, también, sobre el costo de la vida, mucho más cara en Lima que en Buenos Aires. Sin embargo, no se advierte miseria en el pueblo, cuyos porte y vestimenta revelan una prosperidad tanto más vigorosa cuanto más cara es, precisamente, la vida. Dicha impresión persiste en el resto de la población peruana que he podido ver y que ha sido mucha y variada. Falta, asimismo, en Lima, otro indicio infalible de miseria y desnutrición: el alcoholismo, que no asoma ni durante las trasnochadas populares del Centenario.

Corre por cuenta de sus autores el envilecimiento que atribuyen al pueblo peruano, y que yo no he podido advertir; fuera de lo excesivo que sería concebir tamaña degeneración en seis años de Gobierno.

Por lo demás, el origen de este último es popular; y su decidida acción contra los privilegios de clase, le da ante la alta burguesía peruana el carácter de una tiranía demagógica. Pero esta opinión no pasa de la protesta pasiva. Es más hostil, sin duda, la actitud de un grupo de universitarios y obreros de ideas comunistas, que no alcanzan a constituir partido; con lo que la irremediable desvinculación de ambas fuerzas excluye la posibilidad de una oposición organizada.

Hay, en cambio, conspiraciones frecuentes; y por aquellos días de nuestro arribo al Perú había ocurrido un hecho grave que conviene recordar tal como fué.

Dos oficiales, uno de ellos coronel, sublevan al norte de la República, las fuerzas de su comando, parece que de acuerdo con peruanos y emigrados en el Ecuador limítrofe. Rodeados y capturados por las tropas restantes, la oficialidad de estas últimas somételos a un Consejo de Guerra, que decreta su ejecución. El episodio completamente militar, entre fuerzas de línea, tuvo, sin duda, un desenlace lamentable; pero no autoriza la calificación de atentado tiránico que con exageración comprensible le asignan los opositores. Bajo los últimos Gobiernos liberales de Méjico hemos visto repetirse análogas ejecuciones de militares sublevados. Y, por otra parte, la situación internacional del Perú requería en el Ejército una disciplina ejemplar.

He mencionado ya el descubrimiento del atentado contra los presidentes Leguía y Saavedra, durante la celebración centenaria, así como el carácter subversivo de las manifestaciones opositoras. Con todo, la masa popular mostrábase más bien adicta al Gobierno.

Este ofrecía, a su vez, rasgos interesantes, fuera de la persona del presidente.

Habla el presidente Leguía

Así, algunos de los altos funcionarios, parecíanse por la facha a ciertas figuras características de nuestro primer Gobierno radical; y recuerdo que les oí más de un discurso en el mismo lenguaje. Para mayor semejanza, notábase que la elegancia y la distinción correspondían particularmente a Relaciones Exteriores...

El presidente Leguía es, a no dudarlo, un dominador de fino temple que se le nota sin rigidez bajo la atracción de una cortesía perfecta. Su constante buen humor es indicio de salud vigorosa. Bajo la benévola sonrisa adviértesele ese dejo entre irónico y compasivo que parece subráyar el escepticismo del mando ingénito. Posee, en efecto, aquel hombre la sencillez categórica del jefe. Sus ojos son francos y afables; simpática su voz; su gesto atrayente. Pero hay algo de felino en su resuelto desembarazo. Bajo, delgado, esbelta, muy señorial en su llaneza, la índole autoritaria le resalta en la quijada potente, la boca voluntariosa bajo el bigote cano, la encapotadura ligeramente lóbrega de párpados y entrecejo. La espaciosa frente equilibra su fisonomía con notable firmeza. Y en su pálida enjutez un verdadero corte de hoz taja el perfil del rostro largo.

Desde la presentación, predispone bien su sobria franqueza. Nada de zalamería ni de arrogancia. Cualesquiera que sean sus defectos ése es uno que lleva bien la dignidad de su investidura.

He aquí un detalle de pertinente recordación:

Aunque al presidente le fué muy grato saber que "La Nación" había designado para las fiestas una verdadera misión, por mí dirigida, no fué objeto de ninguna preferencia que, desigualándome de los invitados oficiales, me favoreciera especialmente.

Sólo al arribo del acorazado Moreno, sabiendo el presidente que un rato después iría yo a bordo, me dijo:

—Permítame que le haga, como a buen amigo del Perú y representante de la prensa argentina, un encargo íntimo para su embajador, quien recibirá, así, algo mejor, por cierto, que la salutación oficial. Dígame Vd. que por encima del Protocolo, y del homenaje debido a su investidura, se considere familiarmente en tierra propia. Que, al fin, esto es el Perú para todos los argentinos.

Y después, algo que no puedo considerar, tampoco, preferencia personal, puesto que se trataba de "La Nación": las declaraciones que le pedí y que me acordó deferente, haciéndose lugar entre la pesadísima tarea de atender y despedir treinta Embajadas.

—Su política, le dije, despierta en toda América el interés de una notoriedad, por decirlo así violenta...

El presidente repone con soltura casi jovial:

—¡Ah, sí!, en efecto: la leyenda de la tiranía. Acaba de ver usted en la calle al pueblo "oprimido". Ha podido apreciar el procedimiento de la policía "pretoriana". Juzgue usted mismo. En el estado de civilización alcanzado por la América republicana, es ya insólito hablar de tiranos y tiranías. Todo esto es de una exageración muy natural; pero, tan evidente, que se destruye por sí sola. Le hablarían, también, de mi cerco de bayonetas...

El caso es que no he visto en el palacio, ni ante el pasillo conducente al departamento presidencial, más guardias que las habituales de nuestra Casa Rosada. Durante los desfiles, los cortejos sociales, las carreras, el presidente hallábase, a cada rato, literalmente envuelto por la multitud, que, a ojos vistas, no evitaba. En cuanto a la Policía, eran dignos de encomio su procedimiento y su gobierno del tráfico. Es de advertir que por las calles sumamente estrechas del centro limeño, el cual no alcanza a un kilómetro cuadrado, circulaban más de seis mil automóviles, muchos de ellos a contramano diplomática y oficial. La corrección y la suavidad policiales no las vi alterar-se una sola vez.

—No sólo me han hablado de bayonetas, sino de una intolerable situación de fuerza cuyo único desahogo sería la conspiración.

—Lo que hay, en efecto, contestó, es una recia lucha entre el principio de autoridad y el motín endémico que ha mantenido al país en un atraso de cien años. A este respecto, mi política es sencilla y clara: la defensa del orden a toda costa. Me he propuesto realizar hasta donde me den las fuerzas el progreso que necesita el Perú, y no permitiré que la política malogre una vez más esta decisión patriótica.

—Vea usted la Capital—prosigue,—para no mencionar las ciudades de Provincia. Físicamente hablando, es decir, en lo relativo a la habitación asistencial e higiene del pueblo, continúa casi en estado viminal. Lo que se está haciendo en materia de comunicación interurbana es la imagen reducida de lo que necesita todo el país. No teníamos una vía apta para el tráfico moderno, ni entre Lima y el Callao, que está a quince kilómetros. Usted la encuentra todavía en formación.

—¿Y la instrucción pública, presidente; la legislación social?

—Participan, como es natural, del mismo atraso. Los ideólogos hablan fácilmente de libertad, de emancipación espiritual, de justicia social. ¿Cómo quiere que exista todo eso, sin abolir previamente el atraso material, que es el primer inconveniente? Ustedes los argentinos saben a qué atenerse en este punto.

Durante un siglo, continúa, no ha podido aplicarse al bienestar de la Nación siquiera una mínima parte de su renta, a veces copiosa. Todo se insumió en la política estéril, cuando no rapaz, o

lo malogró el desorden.

La pasada guerra europea, afirma, no vió negocios que reportaran al país entradas enormes. Todo lo malbarató la política. No hay una obra pública costeada con ese rendimiento excepcional. Había que acabar con esto. Infiera usted por la remoción a fondo que está viendo en Lima, el centro más adelantado de la República, lo que necesitará el resto del país. Un nuevo desorden lo comprometería todo otra vez, quién sabe hasta cuándo...

Vastísima es ya, en efecto, la ejecución del plan de obras públicas visible en la Capital. Comprende, según mis informes, desde el desahogo vial hasta la asistencia pública, y desde la pavimentación hasta la instalación de casas de baños. Informes que, por cierto, he comprobado a vista de ojo.

Pero retomando el hilo de la conversación, pregunto al señor Leguía:

—¿Alude usted también a la agitación comunista?...

—El comunismo de que se habla es la ideología postiza de unos cuantos universitarios o "intelectuales", por su propia definición, y algunos artesanos que están lejos de constituir ni de representar a la mayoría obrera. La mayor parte de los primeros son estudiantes de Provincia, exasperados por la vida estrecha que su escasez de recursos les impone la Capital. No creo que la preparación de esos intelectuales corresponda, por lo general, a la magnitud de sus ensueños.

—¿Y como peligro social?

—Pueden constituirlo, sumados a los otros elementos de perturbación, o si las ideas disolventes se difundieran en la masa. En el estado actual de esta última, sería aquello la catástrofe definitiva para la Nación; el vandalismo suicida: tal vez hasta una guerra de razas.

Mas, tanto esos como los otros desordenados, concluye, cuentan con el mismo rigor y con la misma indulgencia.

Quiero decirle que sí continuaré desbaratándolos sin miramientos, mientras conspiren contra la obra de progreso que debemos realizar sin dilación; no los inquietaré ni me opondré a su regreso, siempre que se manifiesten dispuestos a colaborar en ella, o, por lo menos, a dejar hacer. Hay, por lo demás, no pocos casos que lo confirman. Cada cual entiende el patriotismo a su manera, y esa es la mía. No capitularé con el desorden, porque esto, además de resultar contraproducente, es una quimera. El desorden no capitula jamás.

Como se ve, añado yo ahora para concluir, es aquello un conflicto irreductible entre el realismo y la ideología.

El mandatario peruano tendrá o no razón; pero sabe enérgicamente lo que quiere y adónde va. La libertad podrá condenarlo. Su patria le deberá una grande obra.

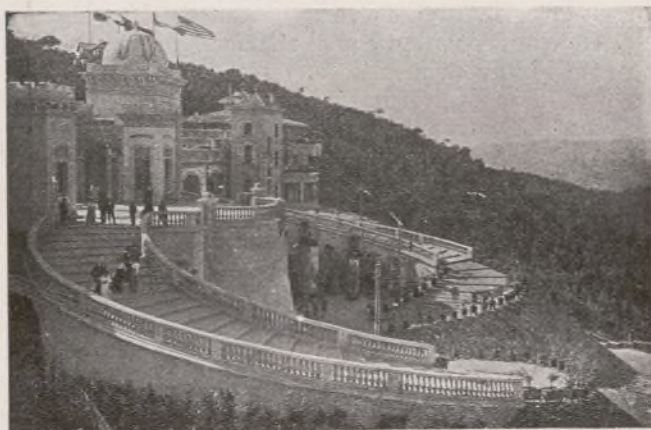
Leopoldo Lugones.

De "La Nación", de Buenos Aires, del 19 de mayo de 1925.

Las bellezas de la ciudad Condal



Angulo de la Plaza de Cataluña y Ronda de San Pedro



Fachada del gran casino de la Rabasada



Una mañana de primavera en el Paseo de Gracia

Fallecimiento del señor D. Guillermo Rey, Presidente de la Cámara de Senadores del Perú

Hondo pesar ha causado en todo el Perú, el sensible fallecimiento del señor don Guillermo Rey, Presidente de la Cámara de Senadores, senador por el departamento de Lima y Presidente del Partido Nacional Democrático Reformista.

Con la desaparición del señor Rey, pierde el Perú a uno de sus mejores ciudadanos. Dotado de excepcionales cualidades el Presidente del Senado peruano, supo conquistarse el más grande respeto de todos sus conciudadanos. Su talento, la absoluta rectitud en todos sus actos, su cultura, su infatigable aplicación al deber, su bondad y acogedora urbanidad, hicieron del ilustre extinto un ser superior.

En su larga y brillante carrera política ocupó los

más altos puestos con la señalada aprobación de todos sus conciudadanos, que supieron siempre admirar la entereza y convicción.

Desde el año 1919 ejercía la representación por Lima en la Cámara de Senadores, más tarde fué designado para presidir el Partido Nacional Democrático Reformista, la agrupación política de más fuerza y prestigio en el Perú, y desde el año 1922 presidía la Cámara de Senadores, elevado cargo en que le sorprende la muerte.

«El PERU», rinde su más ferviente homenaje a la memoria del señor don Guillermo Rey, modelo ejemplar de probidad, de honradez y de austeridad ciudadanas.

Carta del Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú en España, Señor D. Eduardo S. Leguía, al director de "El Liberal" de Madrid, contestando a la campaña emprendida por ese periódico contra el Perú.

Con motivo de la insidiosa campaña de desprestigio que *El Liberal* de Madrid, ha emprendido contra nuestro país, el Ministro del Perú, señor don Eduardo S. Leguía, le ha dirigido al director de ese diario la siguiente carta que han publicado los principales periódicos de la capital de España:

«Madrid, 13 de junio de 1925. Sr. D. Francisco Villanueva, director de *El Liberal*.—Interior.—Distinguido señor: La campaña de desprestigio iniciada en el diario de su dirección contra el Gobierno del Perú es de una parcialidad tan ostensible, que me determina a dirigir a usted algunas palabras de indispensable rectificación, ya que aquella—dada su persistencia—contribuye, sin motivo alguno, a mixtificar el criterio que en España pudiera existir acerca de la verdadera situación interna de mi patria.

Considero, ante todo, señor director, que son los peruanos los llamados a discutir y juzgar lo que solamente a ellos atañe. Y esto ha ocurrido ya. El Parlamento y la opinión pública se han pronunciado en la forma de la más elocuente aprobación respecto a la conducta política observada hasta hoy por el Gobierno. Prueba que me redime de todo comentario,

fué la reciente reelección presidencial, que obtuvo una abrumadora mayoría, sin precedente en nuestra historia. El régimen inaugurado hace seis años trajo como consecuencia, con el beneplácito de todo el país, el confinamiento de un grupo minúsculo de políticos que desde entonces—sin tener el más débil estímulo patriótico—propaga en el extranjero su mal disimulado encono personal.

Hace algunos días afirmaba un cronista de «El Liberal» que «La Prensa», de Lima, había sido incendiada y destruida. Hoy publica, sin embargo, un facsímil de la primera plana del diario peruano, aparecido tres días después de su supuesta destrucción. El hecho de que el cronista se haya preocupado de desenterrar sus archivos para exhibir un documento del año 1919 revela en él mayor devoción por la Historia que inquietud por la actualidad periodística. Y la flagrante contradicción, puesta de manifiesto en las mismas columnas de «El Liberal»—testimonio de que en el Perú no ha sido perseguida ni conculcada la amplísima libertad de imprenta,—me releva de discutir el resto de sus análogas afirmaciones.

Es de lamentar que el diario de su dirección, en

nombre de un extraviado hispanoamericanismo, se contraiga, en lo que a mi país respecta, al comentario de la política sectaria, que en nada puede interesar a la opinión española. Esto sólo puede explicarse—y me lo explico—en atención a circunstancias que hacen desplazar hacia las Repúblicas americanas la apreciación entabada de determinados fenómenos de la política europea, en los que pretenden hallar similitud.

El Gobierno del Perú, cuya labor de engrandecimiento nacional—de la que no quiero enumerar los hechos más significativos para no hacer demasiado extensa esta carta—le ha concitado la admiración y el respeto de su pueblo, está asistido, además, por la simpatía y el aprecio de todos los países civili-

zados del mundo, que en número de treinta y seis se hicieron representar con embajadas extraordinarias en la reciente conmemoración del centenario de Ayacucho.

En cuanto a España, ese mismo Gobierno le ha significado singularmente, y repetidas veces, su devoción y su cariño. Es por ello muy triste constatar que esos reiterados homenajes de mi país y de su Mandatario sólo merezcan del diario de su dirección los ataques de una campaña personalista y extemporánea.

Confiado en que se dignará usted dispensar a esta carta la hospitalidad que reclama, quedo de usted muy atento servidor.—*E. S. Leguía*, ministro del Perú.

La Exposición Agrícola, Ganadera e Industrial, que se celebrará en la ciudad de Puno, el 28 de julio próximo

En conmemoración del centenario del acto de la jura de la Independencia, se celebrará el 28 de julio próximo, en la ciudad de Puno (Perú), que se encuentra situada a orillas del lago Titicaca, una Exposición Ganadera, Agrícola, Industrial y Minera.

Siendo la base de la riqueza de ese departamento la ganadería y la industria minera, es de esperar que la Exposición ha de verse muy concurrida y que los resultados que de ella se obtengan redunden en provecho para el progreso de Puno.

La circunstancia muy importante de ser Puno la ciudad peruana más próxima a La Paz (Bolivia), donde se celebrará el 6 de agosto próximo el Centenario de Independencia de aquella república, ha de llevar seguramente al rico y próspero departamento peruano de Puno, una gran afluencia de personas que aprovechando el paso por esta capital, pues es la ruta obligada para ir a Bolivia por territorio peruano, se detendrán en la antigua ciudad incaica que aparte las inmensas fuentes de riqueza natural que posee como son sus minerales entre los que sobre sale el petróleo; su industria pecuaria tan floreciente con sus grandes mercados de lanas; la fabricación de sus tejidos de alfombras trabajados a mano por los naturales de esos lugares y que pueden competir con los más famosos de Bruselas y otros, podrán admirar también la bellezas de esas regiones milenarias que fueron en la época de la civilización incaica teatro de los grandes hechos del Imperio del Sol.

Se presenta, pues, una oportunidad a los capitalistas y hombres de negocios extranjeros para que concurran a esa Exposición tan importante, adonde seguramente ocuparán lugar preferente el petróleo, y las lanas peruanas que poderosamente están llamando la atención por su finura y fibra en los mercados Europeos y Americanos.

La Ley de Conscripción Vial que rige en el Perú

La sabia e importante Ley de Conscripción Vial, que en la actualidad está en vigencia, en toda la república, consiste en que todo peruano debe prestar su servicio vial en esta forma:

De 18 a 21 años de edad, 6 días al año.

De 21 a 50 " " " 12 " "

De 50 a 60 " " " 6 " "

Los que no quieren prestar este servicio trabajando el período indicado tiene derecho a liberarse de esa obligación, pagando el valor de los jornales correspondientes en efectivo y según el tipo de jornal fijado para cada región.

Es así como se construyen ahora en toda la República sus caminos. En todas partes del Perú se cumple la ley, y, es así también como coadyugan todos los peruanos por el engrandecimiento de su patria.

El vastísimo y rico territorio del Perú, necesita que todos sus hijos contribuyan en la obra de su engrandecimiento. Deber es de todos los peruanos laborar porque el Perú ocupe uno de los principales sitios entre las más adelantadas naciones. Si la Naturaleza fué pródiga en riquezas naturales en nuestro suelo, dándonos ríos como el Amazonas y el Madre de Dios, que riegan y fecundan esa inmensidad de territorio virgen, florestas de frondosa e inagotable vegetación que se llama la Hoya Amazónica y de la cual el sabio naturalista Raimondi, ha predicho que será en un día el emporio de la civilización y riqueza al Mundo; si en nuestras cordilleras se esconden las más ricas gemas y metales preciosos, y nuestras costas son propicias a la agricultura, con sus plantaciones de azúcar y algodón y en sus islas del litoral se anidan millones de aves guaneras que depositan el mejor abono para las tierras, justo es que los peruanos respondamos con todas nuestras energías y entusiasmos a hacer una patria poderosa, grande y admirable.

La industria del carbón en el Perú

Sus reservas carboníferas alcanzan a 199,000 millones de toneladas de carbón

EL PERU SE CONVERTIRA EN EXPORTADOR DE CARBON

Parece que la naturaleza ha previsto el futuro desarrollo industrial de nuestro país, al acumular a través de todo el territorio en proporciones enormes, todas las calidades de carbón: antracita, hulla, lignito, etc., diseminadas en las tres regiones: costa, sierra y montaña.

En 1917 el Ingeniero Málaga Santolalla en su interesante monografía: «El Carbón en el Perú», de la que también hemos tomado algunos datos técnicos para este artículo, se refería a la existencia de 44 cuencas carboníferas reconocidas con una cubicación aproximada de 14.764.000.000 millones de toneladas.

Un poco antes, en 1913, el Congreso Geológico de Toronto, le designaba equivocadamente al Perú, basándose en datos errados, una existencia total de 2.039.000.000 de toneladas carbón. Pero ambas cifras se han quedado muy atrás de la realidad, pues los últimos estudios y exploraciones de la Comisión Carbonera que hemos aludido, han llegado a la conclusión de que las reservas carboníferas del Perú, pueden estimarse en las siguientes cantidades:

Distribuidas para cada calidad, en la siguiente proporción:

Antracita	128.000.000.000 toneladas
Hulla .	36.000.000.000 »
Lignito	35.000.000.000 »
Total .	199.000.000.000 toneladas.

Las superficies mínimas de territorio, ocupadas por las capas de antracita, hulla y lignito a que se refiere el tonelaje indicado más arriba, han sido calculadas por el ingeniero Pflucker en:

25.600 kilómetros cuadrados para la antracita.
18.092 la antracita para la hulla
17.624 id. id. para el lignito

Las acumulaciones de carbón, se encuentran en todos los departamentos: Tumbes, Piura, La Libertad, Amazonas, Lambayeque, Junín, Huancavelica, Lima, Arequipa, Moquegua, Ica, Puno etc. A pesar de la extensión y riqueza de nuestras minas carboníferas, sólo son explotadas unas cuantas, y en una proporción relativamente insignificante, siendo las minas de Goyllarisquisga y Quishuarcancha las que extraen casi la totalidad de la producción nacional, que desde hace algunos años, fluntúa alrededor de 350.000 toneladas anuales.

LAS PRINCIPALES CUENCAS CARBONIFERAS

Son los de Oyón, en la provincia de Cajatambo,

departamento de Lima, que abarca una extensión de 80 kilómetros de largo por 50 kilómetros de ancho y 4 metros. Se ha calculado que encierra cerca de 7.500.000.000 de toneladas de hulla.

Otra cuenca carbonífera de gran valor es la de Checras, en la provincia de Chancay, que contiene alrededor de 3.960.000.000 de toneladas de antracita. Siguen en importancia la cuenca de Queropalca en Huánuco, con una existencia de 1.350.000.000 de toneladas; la de Jatunhuasi, en la provincia de Huancayo, que encierra alrededor de 300 millones de toneladas de hulla; la de Tayamac, en Pacasmayo, con una cubicación de 500 millones de toneladas de antracita, y muchísimas otras; pero sobre las innumerables minas de carbón diseminadas por



Notable e importante monumento llamado el Rey de las Rocas

el territorio, la que se destaca por su cercanía a la costa, facilidades de explotación a un costo económico y por la enorme acumulación que encierra, es la cuenca de Huayday en el Valle de Chicara, que contiene una existencia aproximada de 3.000.000.000 de toneladas de antracita.

La Comisión Carbonífera, después de prolijos estudios, ha escogido esta región por sus condiciones excepcionales, como la más aparente para iniciar la industria del carbón en el país.

UN PROYECTO PARA ESTABLECER LA INDUSTRIA CARBONERA EN EL PERU

La Comisión Carbonera, ha escogido entre las

distintas zonas carboníferas, la región de Huayday, para iniciar esta industria en el Perú. En la actualidad, la única explotación de cierta importancia es la que realiza la Cerro de Pasco Corporation en las minas de Goyllayrisquiga y Quishuarcancha, cuyo carbón emplea para el consumo exclusivo de su fundición de la Oroya, estimándose la producción anual de ambas minas al rededor de 300,000 toneladas.

LA ZONA HUAYDAY

Esta rica región carbonífera situada en el Valle de Chicama, abarca un radio de 500 kilómetros cuadrados, y la extensión de sus mantos carboníferos permiten calcular una existencia de 3,000.000,000 de toneladas de antracita de excelente calidad.

La antracita de Huayday se ha probado con todo éxito desde hace más de diez años, es el horno Water Jacher de 30 tons de Sayapullo y en los hornos de Casapalca en pequeña escala.

Las minas de Huayday se hallan a una distancia de 40 kilómetros del punto, donde parte los ferrocarriles para los puertos de Salaverry y Puerto Chicama.

Actualmente se está construyendo el terraplén para el ferrocarril que ha de cubrir dicha extensión de 40 kilómetros, comunicando así directamente las minas con un puerto de embarque.

La Comisión Carbonera ha escogido esta zona para establecer la industria del carbón en el Perú porque la circunstancia de encerrar grandes concentraciones de la mejor clase de carbón, como la antracita, que es hoy solicitada en todos los mercados del mundo y que está llamada a tener gran demanda para nuestras propias industrias y servir, además, de base a la creación de la metalurgia; y la cercanía de estos yacimientos a la costa, permiten asegurar un precio relativamente bajo al carbón explotado en estas minas.

COSTO DE CARBON EXPLOTADO EN HUAYDAY

La Comisión Carbonera ha calculado el costo por tonelada de carbón extraído de Huayday en S. 5,00 más o menos.

El proyecto contempla la formación de una empresa nacional con un capital de Lp. 300.000.000 que se invertirán en maquinarias, exploraciones, campamentos, un cable carril aéreo para transportar el carbón de las zonas altas poco accesibles; la construcción de un muelle carbonero y la adquisición de una flota de lanchones o buques pequeños, apropiados para la traslación a los lugares de consumo. Dadas las benéficas derivaciones que tendría para la riqueza pública y privada, el proyecto presupone el apoyo amplia del Estado, en la forma de construir caminos en dicha región, concluir el ferrocarril que comunicará los yacimientos y otras facilidades accesorias que permitan desarrollarse a esta nueva industria, incluyendo, desde luego, una legislación proteccionista.

PRODUCCION

Para iniciar los trabajos se ha calculado que podrían extraerse, por ahora, 1.000 toneladas diarias de antracita, de las que 500 toneladas correspondrían a la zona de Huayday y otras 500 toneladas al Callejón de Huaylas, en la región del río Santa.

Una producción de 300 a 500.000 toneladas anuales de antracita en el Perú, por separado del carbón que explota la Cerro de Pasco Copper Corporation, produciría efectos maravillosos y vendría a ser el principio de la gran revolución industrial a que está llamado el Perú, en razón de sus propias riquezas. Esta nueva cantidad de combustible barato que podría aumentar ilimitadamente, a medida que fuera creciendo la demanda, haría posible la creación de industrias nuevas en el Perú como el hierro, el carburo de calcio, etc.; impulsaría la construcción de ferrocarriles, el desarrollo de la minería, el ensanche de algunos puertos y el incremento de las poblaciones que viven bajo la influencia de esta nueva producción.

La explotación de carbón de esta zona produciría inmediatamente los siguientes resultados:

1.º Suspensión automática de las importaciones de carbón extranjero.

2.º Abarataría el carbón para el consumo doméstico de todas las poblaciones del Perú en una proporción de casi 1.000 por 100; pues por el carbón que hoy se paga al menudeo 12 centavos kilo, para el consumo de las clases menesterosas, la Comisión Carbonera ha calculado que podría venderse al público el carbón de Huayday a un precio de 2 ó 3 centavos kilo. Esto influiría enormemente en el abaratamiento de la vida; y tiene mucha importancia porque, aun cuando se trata de centavos, juega en realidad una economía de muchos millones.

3.º La producción de carbón para abastecer todo el consumo del país y la exportación a los países vecinos, viene a incrementar de hecho la riqueza pública en una proporción digna de tenerse en cuenta.

EL PERU PUEDE CONVERTIRSE EN EXPORTADOR DE CARBON

La Argentina importa anualmente 2.200.000 toneladas de carbón inglés. Chile, aunque produce 1.000.000 de toneladas al año, el cual es de calidad muy pobre, importa también antracita inglesa. Bolivia es un gran consumidor de antracita, que emplea en considerables cantidades para sus grandes instalaciones mineras. Bolivia paga altos precios por la antracita inglesa, que han llegado a veces hasta 12 libras por tonelada en el lugar de consumo.

El Perú podría exportar su antracita a todos estos países y también a California, con la seguridad de poder cotizar un precio mucho más bajo que el de la antracita inglesa.

Estos mercados de exportación que son seguros, por razones económicas y geográficas, le ofrecen un porvenir ilimitado a la industria carbonífera peruana.

LA ABUNDANCIA DE CARBON Y FIERRO COLOCAN AL PERU EN SUD-AMERICA EN LA SITUACION PRIVILEGIADA DE PODER FABRICAR ACERO

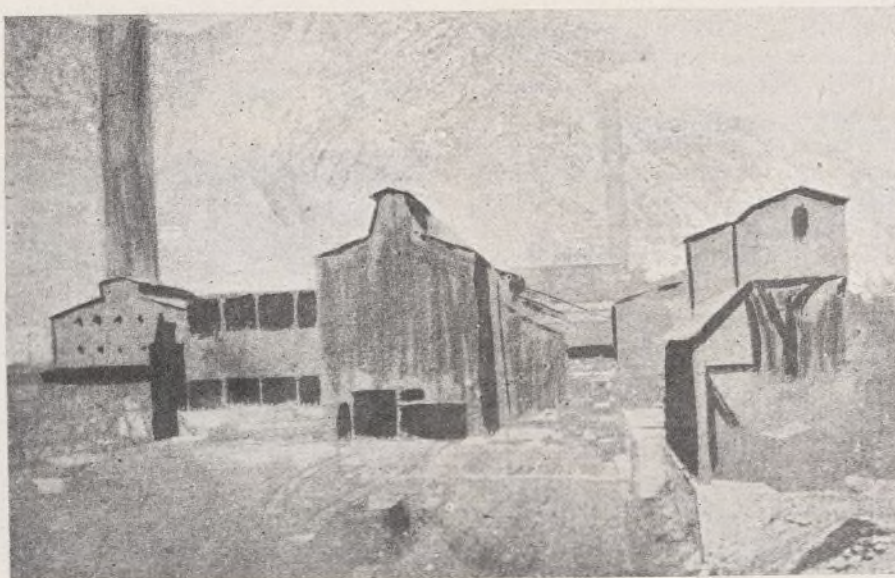
Otra de las proyecciones interesantes de la industria carbonera, es que nos pone, debido a los grandes yacimientos de fierro que posee el Perú, en camino de poder fabricar acero en Sud-América.

El Sr. ingeniero Balta hacía notar en sus conferencias, en una forma pintoresca, que así como hay individuos ferruginosos en los que la abundancia de fierro

Estos gigantescos depósitos de fierro, al pie del mar, en una posición admirable para su transporte barato y fácil, en conexión con las enormes cantidades de antracita barata de Huayday, convierten en realidad tangible la fabricación del acero.

El proyecto del señor Balta planteaba estas posibilidades :

- a) Exportación del mineral en bruto.
- b) Exportación del semimanufacturado.
- c) Fabricación de fierro y acero para el consumo



Una de las factorías en la fundición de la Ozoya

se manifiesta por un mayor vigor nervioso y muscular así habían naciones ferruginosas en las que la abundancia de fierro influía decisivamente para que alcanzaran un gran desarrollo industrial, que les daba como consecuencia lógica cierto predominio sobre otras naciones pobres en fierro.

El Perú puede felizmente considerarse entre los países ferruginosos y debe aprovechar las ventajas de poseer fierro en abundancia. Descartando, por ahora, los valiosos yacimientos de fierro de Tambo Grande, Aija, Livitaca, Huacarelica, Huine y otros, el Presidente de la Comisión Carbonera esbozaba la posibilidad de instalar en el Perú la industria siderúrgica bajo la base de los estupendos yacimientos de fierro de La Marcona, en la costa de Ica, estudiados por el Ingeniero Letts, quien ha cubicado 61.000.000 de toneladas a la vista, 960.000.000 de toneladas probables y teniendo en cuenta las condiciones geológicas del terreno, el mismo Ingeniero considera una existencia total posible de 8.000 millones de toneladas de fierro.

interno y aun para exportar a los países vecinos : Ecuador, Bolivia y Chile.

La inversión de Lp. 250.000 en la fabricación de acero nos permitiría producir 20.000 toneladas en rieles, vigas y planchas para cubrir principalmente las necesidades nacionales.

Para este plan contamos con :

- 1.º Los inmensos depósitos de La Marcona y otros yacimientos de fierro que existen en la costa.
- 2.º Las grandes acumulaciones de antracita de Huayday y otras regiones.
- 3.º Facilidades de comunicación para llevar el mineral a Chimbote o Malabrigo, donde encontraría la antracita la fuerza eléctrica y los fundentes.

El ingeniero Balta agrega que la siderurgia tendría como consecuencia inmediata la explotación del vanadio de Yacsacocha, la wolframita de Santiago de Chuco, el manganeso, el níquel de Rapi, el molibdeno de Ricran, y nos convertiríamos así, de golpe, en un país industrial, algo así como el Japón de Sud-América.

En el Perú se producen toda clase de materias primas, siendo las más importantes: Petróleo, Cobre, Plata, Oro, Vanadium, Carbón, Azogue, Tungsteno, Salitre, Sal, Estaño, Mármoles, Ovejas, Guano de aves (abonos agrícolas), Lanas de vicuña, alpaca, Algodón, Coca, Cueros, Maderas, Caucho o Goma elástica, Cascarilla, Quina, Azúcar, Arroz, Café, Tabaco, Cacao, Aguardientes, Aceite, Cereales y otros muchos

La República del Perú

IMPRESIÓN GEOGRÁFICA

Azúcar y el octavo de Petróleo y Algodón. En su suelo privilegiado la inversión de capitales, ofrece la más segura y halagadora utilidad.

En su rápido progreso ha alcanzado a ocupar en la estadística mundial del último año, el primer lugar como productor de Vanadium, el tercero de Plata, el sexto de Cobre y

Es sumamente halagador poder enumerar aunque en forma sucinta el grado de prosperidad, progreso y desarrollo alcanzado por el Perú, en los últimos años.

Si una patriótica y bien orientada administración pública, ha conducido al Perú, por la senda del engrandecimiento, fuerza es, que todos los peruanos coadyuemos en esa noble empresa, llenos del mismo ahínco y entusiasmo, e imbuidos de fe en el triunfo que para los años venideros ha de coronar esta obra, que hará de nuestra patria una de las naciones más importantes del mundo.

En nuestro plan de divulgación en que estamos empeñados y deseando que se vayan conociendo debidamente las riquezas y progreso alcanzado por el Perú—tan ignorados en Europa—ofrecemos a nuestros lectores los siguientes datos descriptivos de lo que es nuestro país y que reflejan nuestro desarrollo.

SITUACION GEOGRAFICA

El Perú se halla situado en la costa occidental de la América del Sur bañada por el Pacífico y casi a la mitad de dicho continente en su parte más ancha, entre el Trópico de Capricornio y el Ecuador. Está en la masa central de los Andes, pero por las grandes arterias fluviales amazónicas tiene acceso al Atlántico situado a grandísima distancia.

Sus límites son: al Nore, con Colombia y el Ecuador, al Este con el Brasil, al Sur Este con Bolivia, al Sur con Chile y al Oeste con el Océano Pacífico.

Sus modernos y rápidos servicios de comunicación lo colocan a once días de navegación de Nueva York, diez y ocho de Inglaterra, diez y nueve de Francia y veinte de España.

EXTENSION TERRITORIAL Y POBLACION

La extensión territorial del Perú, es de 1.759.000 kilómetros cuadrados y sus costas miden una extensión de 1.240 millas a lo cual hay que añadir 350 millas de nuestros territorios de Tacna y Arica, cuyo litigio se ventila actualmente ante el Gobierno de los Estados Unidos de América.

La población es de 6.000.000 de habitantes, correspondiendo a menos de cuatro habitantes por kilómetro cuadrado.

PRODUCCION, RIQUEZA Y CLIMA

El Perú, fué siempre la más rica y productiva de las colonias sudamericanas y hoy, a pesar de la di-

ficultad que oponen a su espléndido desarrollo la inmensa distancia que separa algunas de sus enormes fuentes de riqueza, de la costa, el país se desenvuelve dentro de una poderosa y consciente actividad que le eleva en el rango de una de las primeras nacionalidades americanas y hacen de ella por sus formidables posibilidades mineras, agrícola



La Plaza de Armas de Lima.—Es tan antigua como la ciudad misma. La rodean el Palacio de Gobierno, la Basílica, el Pajacio Arzobispal, y los portales de Botoneros y Escribanos. La plaza de Armas es el centro del tráfico de la ciudad. En uno de sus ángulos proclamó el libertador Don José de San Martín, el 28 de Julio de 1821, la Independencia del Perú

las, pecuarias e industriales, el país en que la máquina y el arado, en una floración de industrias nuevas, entonan el más brillante canto al trabajo y al progreso.

En el vasto territorio peruano se hallan tres zonas perfectamente delimitadas y que se acusan con firme relieve: La costa, la sierra y la montaña.

La región costera se alarga rectilíneamente de Noroeste a Suroeste y con una profundidad de 50 a 150 kilómetros, componiéndose de llanuras algunas veces cortadas por pequeños montículos que dan lugar a la formación de planos más altos hasta llegar a los primeros contrafuertes andinos.

Los valles surcados por los torrentes que se forman en los andes, son verdaderos paraísos, en los que la frescura y verdor de la naturaleza ponen notas de alto color para la vista, refrigerante temperatura para el cuerpo, y los valiosísimos frutos (el algodón, trigo, cereales, naranjas, limones, olivos, viñedos y la caña de azúcar) hablan al viajero de la riqueza de la patria y de lo ubérrimo de la tierra.

De la riente región de los llanos surgen las primeras estribaciones de ese macizo gigantesco de montañas que se llaman los Andes, cuya altura media se sostiene entre 4.500 y 6.000 metros.

El clima y la vegetación van en armonía con la altitud y la orientación; en la parte baja, alrededor de los 2.000 metros de altura aparecen las flo-

ridas praderas cuya exuberancia y riqueza de flora va aumentando a medida que la altitud decrece hasta mezclarse con las planicies sin fin de las selvas del Amazonas. Toda la flora tropical prospera en esta región: quinquina, coca, el caucho, café, caña de azúcar, cacao y algodón.

La riqueza de las costas peruanas se compone principalmente de su agricultura; el país tiene en sus campos y en su ganadería, las fuentes estables y regulares necesarios al desarrollo armonioso de su vida económica.

Por las grandes obras de irrigación que se llevan a cabo, se intensifica hoy con más fuerza su producción agrícola, y, así tenemos que en el último año el azúcar peruano alcanza 300.000 toneladas de producción, con un valor de cerca de 7.000.000 libras.

El algodón se eleva a más de 40.000 toneladas, pasando su valor de 6.000.000 de libras esterlinas.

Además de sus grandes producciones de arroz, cereales, aceite, cueros, aguardientes y otros, cuenta el litoral de la costa con una de las fuentes de riqueza nacional más grande e importante como

son sus famosos yacimientos petrolíferos cuya exportación ascendió en el último año a 751.710 toneladas, con un valor de £. E. 6.365.000.

La irrigación de las pampas del «Imperial», que acaba de ejecutar el actual Gobierno, abarca una área de más de 10.000 hectáreas, que sembrados de algodón darán una producción de 150.000 quintales, con un valor de más de £. E. 1.000.000; y, de azúcar, producirían 120.000 toneladas, cuyo valor ascendería a £. E. 2.000.000, más o menos.

Las pampas del «Imperial», se encuentran situadas al Sur del Perú en la provincia de Cañete a 150 kilómetros de Lima.

La naturaleza tan pródiga con el suelo peruano, se manifiesta ampliamente en su litoral adonde inmensas bandadas de pájaros se reúnen en grandes cantidades según las estaciones, en las islas, playas y rocas depositando grandes cantidades de guano, que como se sabe constituye el mejor abono para la agricultura.

La Sierra del Perú, comprende toda la región Central, sustentada por las dos cordilleras andinas, desde una altura de 2.000 metros en la Occidental y de 2.500 metros en la vertiente interna de la Oriental.

Presenta la región de la Sierra, la fauna más original y característica del territorio peruano. Comprende varias especies de animales de piel lanosa, tales como la llama, la alpaca, el huanaco y la vicuña, que viven en estado doméstico utilizables como bestias de carga en las que prestan utilísimos servicios. Además, las lanas de estos animales, de gran belleza y finura, se cotizan a precios muy elevados.

También se encuentran en grandes cantidades en las regiones andinas, la chinchilla, el topo y otros cuyas pieles son de gran valor.

El ganado es otra de las características de esta zona. Se puede calcular en 20.000.000, entre vacunos, ovinos, caprinos, equinos, suinos, llamas y alpacas.

Entre los principales productos de la Sierra se cuentan el trigo, maíz, cebada, patatas, avena, coca, quina, etc.

Pero su principal riqueza es la minería, cuya producción más importante la constituyen el cobre, que se exportó el año último por valor de más o menos £. E. 3.000.000; la plata, con 354.000 kilos y un valor de £. E. 2.000.000; el oro £. E. 3000.000; además carbón, vanadium, tungsteno, y

otros que día en día se hace más intensiva su producción.

La fundición de la Oroya es la más grande que existe en América para beneficiar minerales.

La montaña del Perú, ofrece una prodigiosa riqueza. En su amplia extensión territorial es fuente inagotable de los más preciados productos entre los que merecen citarse el petróleo, sus finísimas y variadas maderas de gran valor, el caucho o goma, el coco, café, algodón, maderas de tintes, yute y en fin una variedad tal que para resumir, podemos afirmar que no existe materia prima que no se pueda producirse en esa región.

El puerto principal del Oriente peruano, es Iquitos, situado en la margen del Amazonas, el más caudaloso río del mundo, que se forma de la confluencia del Ucayali y el Marañón, que nacen en las regiones peruanas.

En el Amazonas, navegan los vapores de más grande calado y sus compañías navieras están en contacto con las grandes empresas de navegación de los Estados Unidos de América y Europa.

CLIMAS

El clima de las regiones peruanas es sumamente benigno en la costa, la temperatura mínima en invierno es de 15 grados sobre cero y la máxima de 30 grados en verano. En ningún tiempo sufre esta temperatura bruscas alteraciones.

FERROCARRILES

En el Perú se construyen vertiginosamente grandes carreteras que permitan la más fácil exportación y transporte de sus riquísimos productos.

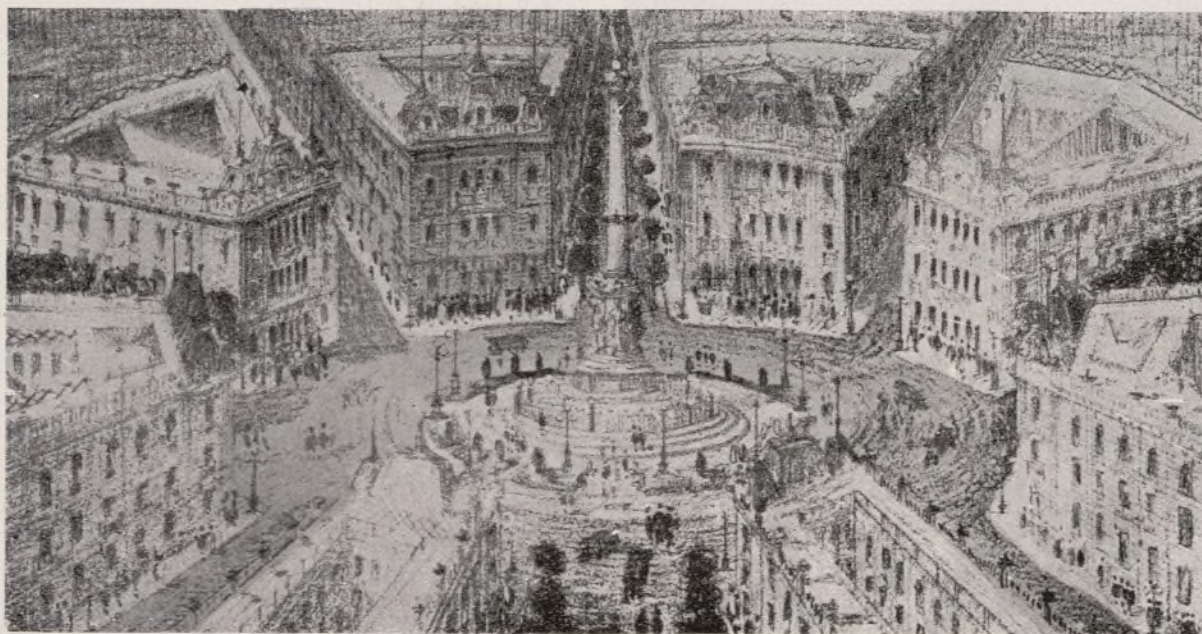
A los 5,000 kilómetros de línea férrea construídos habrá que añadirse en breve los 4,000 que hay contratados y en construcción.

La gran plaza del "2 de Mayo" en la capital del Perú

Entre las grandes obras de embellecimiento que se están llevando a cabo en la ciudad de Lima, ocupa el lugar más preferente la transformación de la Plaza del «2 de Mayo».

La interesante vista que publicamos da una idea del proyecto de la monumental obra que comprende la construcción de 20 manzanas en una área de 91 508.39 metros cuadrados.

A la Plaza del histórico monumento desembocarán ocho avenidas desde 30 hasta 50 metros de ancho, ostentando magníficos edificios sujetos a una moderna y elegante arquitectura.



Hay actualmente en construcción regular doce edificios y se ultiman algunos otros, sumando un total de 60 residencias.

Las avenidas están también en pleno trabajo calculándose en un plazo máximo de dos años para la terminación total de la gran Plaza.

El propietario de esta magna obra es el señor Víctor Larco Herrera, uno de los mayores capitalistas con que cuenta el Perú, emprendedor hombre de negocios y conocido filántropo al que el país le debe importantes obras de beneficencia.

El coste de las obras está calculado en más de ocho millones de soles (24.000.000 de pesetas).

La Literatura y la Poesía en el Perú

Una notable conferencia del Señor Pablo Abril de Vivero, Secretario de la Legación del Perú en España

El señor don Pablo Abril y de Vivero, exquisito poeta y culto diplomático, que ocupa el cargo de Secretario de la Legación del Perú, en España, disertó el día 3 de los corrientes en la Real Academia de Jurisprudencia, de Madrid sobre el tema: «Algunos aspectos de la Literatura y la Poesía peruanos».

La notable conferencia que reseñamos, ha puesto de manifiesto, una vez más, la sólida preparación intelectual del señor Abril de Vivero, quien une a su valer literario, considerado como uno de los mejores en la nueva generación peruana, una brillante carrera diplomática.

Entre la numerosa y muy selecta concurrencia figuraban muchos escritores y poetas españoles y americanos: de los que recordamos a don Eugenio d'Ors, don Jacinto Grau, don Manuel Abril y don Felipe Sassone. Un grupo de bellas y gentiles damas prestó el encanto de su gracia al importante acto de que damos cuenta.

A ambos lados del señor Abril de Vivero tomaron asiento en el estrado: el Ministro del Perú, señor Eduar do S. Leguía; el ex Ministro Dr. Goycochea; el Ministro de Méjico, señor González Martínez; el Ministro de Colombia, señor Camacho Carriza; el Ministro de Santo Domingo, señor Basil; el de Cuba, señor Pichardo; el de El Salvador, señor Fuentes; los Encargados de Negocios de Venezuela, señor Urbaneja; de Bolivia, señor Ostria Gutiérrez; del Uruguay, señor Requena Bermúdez; el Consejero de Dinamarca, señor Tage Bull y los secretarios y agragados de Méjico, señores Herrera, Veloz y Coronel Pérez Figueroa; de Francia, señores Juge, Marraill y Comandante Theron; de Colombia, señor de la Vega del Brasil, señor Lorreti da Silva Lima; de Chile, señor Alvarez de la Rivera; del Perú, señores Fry y Rodrigo Eguren; de Uruguay, señor Capitán de Navío Francisco Ruete, y de la Argentina, señor Leguizamón Pondal, que concurrió en representación del Embajador, señor Estrada.

Presentó al conferenciante el doctor Goycochea, quien hizo el elogio del señor Abril de Vivero en su doble aspecto de poeta y de diplomático, lamentándose enseguida del poco conocimiento que se tiene en España acerca de las letras hispano-americanas. A este respecto recordó las frases de Chocano sobre

el hispano-americanismo: «Primero es conocerse, después amarse, luego unirse.»

El señor Abril de Vivero comenzó su disertación analizando someramente las características principales de la Literatura peruana; se detuvo luego a estudiar el «criollismo» por considerarlo como una manifestación más vernacular del espíritu literario en el Perú; redujo a sus límites estrictos la influencia española en la gestación de nuestra vida intelectual y puso de relieve las figuras de Felipe Pardo y Aliaga, Manuel Ascensio Segura, Pedro Paz Soldán y Unanue, Manuel A. Fuentes y Ricardo Palma, representativas en primer término, de esa tendencia literaria. Incidentalmente aludió a la generación de los románticos, en la que contó

al mismo Palma, a Carlos Augusto Salaverry—el más entonado y apreciable de nuestros líricos de entonces—a Corpancho, discípulo vehemente de Zorrilla, a Althaus, frío y correcto, a Márques, frustrado por la crueldad de la vida, y a Luis Benjamín Cisneros, el apasionado y vibrante poeta de «Aurora Amor».

Como contraste a la expresión eminentemente limeña del «criollismo», opuso después la personalidad y la obra de ese espíritu recio y vertical que se llamó González Prada. Hizo un elogio entusiasta del Maestro, señalando la eficacia de su apostado de artista puro y de patriota incontaminado en nuestra vida nacional. Se lamentó de tener que silenciar—bajo el apremio de la hora—nombres como los de Francisco y Ventura García Calderón, Felipe Sassone, Abraham Valdelomar, José Lora y Lora, Luis Fernán Cisneros, José Galvez, etc., que tienen



Señor D. Pablo Abril de Vivero, Secretario de la Legación del Perú en España

suficientemente adquirido el derecho a ser voceados fuera de las fronteras patrias y presentó, para terminar, en cuatro breves semblanzas, acompañadas de las respectivas recitaciones, a los poetas José Santos Chocano, José María Eguren, Alberto Ureta y Leonidas Yerovi, haciendo el cumplido elogio de cada uno de ellos.

El público interrumpió al señor Abril de Vivero en varios pasajes de su magnífica conferencia y le prodigó al final una cariñosa ovación.

Publicmos a continuación la carta aclaratoria que el señor Abril de Vivero, envió al redactor diplomático del diario «A. B. C.» al día siguiente de verificada su conferencia y que está concebida en estos términos:

Madrid, 5 de junio de 1925.

Sr. D. André Revesz

Redactor diplomático de «A. B. C.»

«Estimado señor y amigo:

Tengo que sospechar que no es usted el autor de la información aparecida ayer en «A. B. C.» acerca de mi conferencia sobre la «Literatura y la Poesía peruanas», pero como ignoro el nombre del reporter

que la tuvo a su cargo, me veo en el caso de dirigir a usted estas cuatro palabras.

Protesto que se me atribuya esta frase que en ningún momento he vertido: «Chocano, que ha estado dos veces a punto de ser fusilado en América, vive hoy solícitamente atendido por su Gobierno». Las comillas entre las cuales tuvo a bien colocarlas el cronista, hubieran correspondido mejor a esta afirmación que sí hice: «Alrededor de la vida de este poeta se ha ido tejiendo una leyenda complicada en que la incompreensión, y la murmuración y la envidia de muchos espíritus miopes han tenido parte no pequeña». Su celo informativo le llevó también a imputarme «una rígida y severa crítica» para los actos de mi compatriota. No hubo tal de mi parte ni la podrá haber nunca, pensando como pienso, sin gasmoñerías de santo varón, que las humanas flaquezas del hombre Chocano las compensa con creces su divinidad de poeta.

Hecha esta salvedad, que estimo para mí indispensable aunque para el cronista pueda resultar nimia, le ruego disculpar que distraiga con ella su tención y crearme su muy atento amigo

PABLO ABRIL DE VIVERO».

La IV exposición internacional del Automóvil que se realiza en Barcelona obtiene un gran éxito, concurrendo a ella diez naciones

Bajo la Presidencia de honor de Su Majestad el Rey y con extraordinaria brillantez, se inauguró en los últimos días del pasado mes, la IV. Exposición Internacional del Automóvil, Aeronáutica, del Ciclo y de los Sports de Barcelona.

El local elegido para celebrarse esta interesantísima Exposición fué el vastísimo y soberbio edificio que ocupan los palacios de Arte Moderno e Industria que se hallan situados en el Parque de Montjuich y cuya área de terreno alcanzan una superficie de 28.000 metros cuadrados.

Concurrieron al Salón del Automóvil diez naciones: España, Francia, Estados Unidos de América, Italia, Inglaterra, Austria, Alemania, Bélgica, Suiza y Holanda, dividiéndose la Exposición del modo siguiente: Palacio de Arte Moderno: sala B, 142 stands; sala A, 180 stands.

Palacio de la Industria: sala de recepción; sala II, 41 stands; sala III, 42 stands; sala IV, 65 stands; sala V, 2 stands. Stands de automóviles, 195; ídem de carroceros, 19; ídem de accesorios, 148; ídem de camiones, 40; ídem de aviación, 7; ídem de canots, 3; ídem diversos, 1.

En total, 413 stans completamente ocupados.

En ellos se ha expuesto todo cuanto de más moderno y más perfecto se fabrica en materia de automóvil, aviación, motores, ciclos, etcétera, etc.

En el Salón de 1925 han estado representadas las siguientes marcas:

España: Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, La Hispano Suiza, A. Elizalde.—Total, 3.

Francia: Amilcar, A. S., Ballot Berliet, Bugatti, Citroen, De Bion-Bouton, Delahaye, Delage, Delaunay-Belleville, Derby, Donnet, Zedel, Farman, Georges Irat, Hotchkiss, La Licorne, Lorraine-Dietrich, Lorcy EHP, Le Zébre, Mathis, Mors, Octo, Peugeot, Renault, Rochet y Schenider, Salmson, Sizaire Frères, Talbot, Unic, Vermorel, Voisin.—Total, 32.

Estados Unidos de América: Buick, Cadillac, Calthorpe, Chrysler, Chevrolet, Dodge Brothers, Durant, Elcar, Essex, Ford, Gardner, Hudson, Jovet, Lincoln, Maxwell, Oakland, Oldsmobile, Overland, Packard, Paige, Rugby, Studebaker, Stutz, Wllys, Knigt.—Total, 24.

Italia: Alfa Romeo, Ansaldo, Ceirano, Diatto, Fiat, Itala, Lancia, O. M., Spa.—Total, 9.

Inglaterra: Austin, Seven, Rally, Riley, Rolls Royce, Sunbeam.—Total 5.

Alemania: N. A. G., Opel.—Total, 2.

Austria: Austro Daimler, Steyr.—Total, 2.

Bélgica: Excelsior, L'Auto Metallurgique.—Total, 2.

Suiza: Maximag.—Total, 1.

CAMIONES

España: La Hispano Suiza, A. Elizalde.

Francia: Berliet, De Dion-Bouton, Opel, Renault, Unic.

Estados Unidos de América: Chevrolet, Ford, Overland.

Alemania: N. A. G., Opel.

Italia: O. M.

Con ser todo cuanto se expuso en el Salón del Automóvil verdaderamente notable y sugestivo, la sección que atrajo más a los visitantes, por la novedad y el acierto con que estuvo montada, fué la aeronáutica. El público, tras de recorrer los stands, inquirir precios de los coches y de efectuar compras, en buen número, se detuvo frente a las soberbias instalaciones de la Aeronáutica Naval, Aeronáutica Militar, Reales Aéreos Clubs de España y de Cataluña, Peña del Aire, Manufacturas Loring, Latecoere, Aco, Satam, Pirelli, Ribas, Zaragoza, etc. contemplando los diversos modelos que comprendían la gama importantísima del sistema de navegación que termina espléndidamente en el autogiro del in-

geniero naval español, señor Lacierva.

Llamaron también, poderosamente la atención las soberbias construcciones de carrocerías para automóviles trabajadas en Barcelona y que por su perfecta construcción, solidez y exquisito gusto, pueden competir con las mejores casas europeas.

Los stands de La Hispano Suiza y Rolls-Royce, fueron objeto de general admiración. En el stand de este último se exhibió un magnífico coche de tipo novísimo, verdadero alarde de la industria automovilística inglesa.

El selecto y gran gentío que fué invitado el día de la inauguración, entre los que se encontraban las autoridades y el cuerpo consular, y los cientos de miles de personas que han concurrido en los días subsiguientes, han podido apreciar la admirable organización, las soberbias instalaciones y el gran gusto de los expositores.

Grandes han sido, pues, los elogios para los directores de este certamen, que han sabido organizar una Exposición que honra a toda España y a la capital Condal donde se ha realizado.

La construcción de caminos en el Perú

En la actualidad se construyen más de 1.300 kilómetros de vías de comunicación

Los caminos que se construyen actualmente en el Perú son obra del Estado y otros son obra de particulares mediante concesión gubernativa. El sistema de construcción empleado generalmente en el país es en la actualidad, el de encomendar la construcción del camino a una Junta Constructora formada por vecinos prominentes del lugar y las autoridades principales. Esta Junta tiene funciones oficiales, porque su formación obedece a una resolución del Gobierno.

En este artículo damos relación de los principales caminos que se construyen en la República, indicando los fondos con que se atiende a dichas obras.

Camino de Trujillo a Quiruvilca:

Para este camino se ha creado un impuesto especial a la carga y a los minerales que se exportan por el puerto de Salaverry, con el fin de reunir fondos para la construcción de este camino. Este impuesto produce una renta crecida, la cual es aumentada por un subsidio anual de Lp. 2.000.0.00 que dan los Municipios del departamento de la Libertad con ese objeto exclusivo. A fin de incrementar aún más esas rentas, el Gobierno dispuso el año 1921 que se cobrara un moderado tributo a los que trafica en esa carretera. El año 1923 esas rentas han dado aproximadamente más de siete mil libras. La extensión sería de 90 kilómetros,

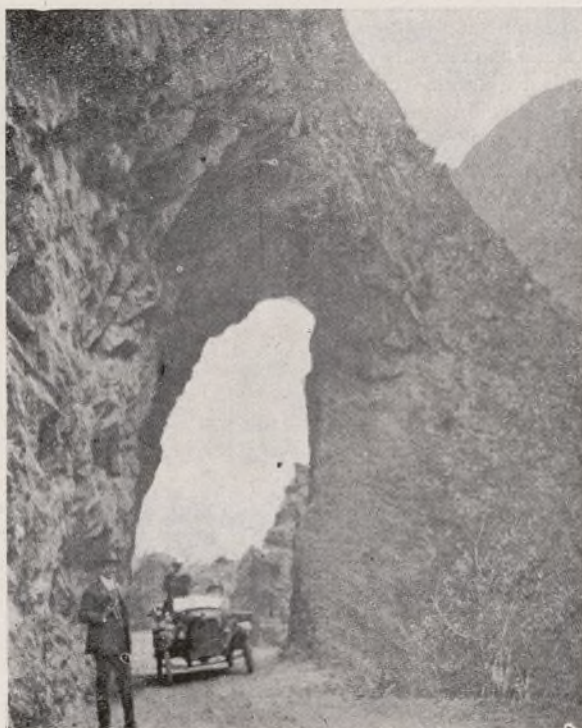
pero vista la importancia de extender esa ruta se ha resuelto prolongarla hasta Yánae y Patás, es decir, una vía de penetración hasta las selvas amazónicas.



En las regiones de las nieves perpétuas

Camino de Lima a Canta:

Este camino se viene construyendo hace algunos años. Debe tener 100 kilómetros de extensión. Los fondos para su construcción son proporcionados por el Estado y además por el impuesto de peaje y rodaje que se paga a una Junta Constructora.



Corte en roca para dar paso al importante camino de Tarma a Chanchamayo

ra encargada de esos trabajos. Los últimos informes dan a conocer que esta obra se encuentra bastante avanzada.

Camino de la Mejorada a Ayacucho:

Dada la importancia de este camino que merece capítulo especial, solamente hemos de indicar la extensión que atraviesa. Su longitud, según la Memoria del Ministerio de Fomento del año 1923, es de 170 kilómetros, desde La Mejorada a Ayacucho. Se han construido varios puentes en Europa para este camino y en la actualidad está establecido el tráfico de automóviles hasta la histórica ciudad de Ayacucho.

Camino de Calca a Huambutío:

Para este camino se han creado fondos especiales y además el Gobierno asiste con frecuentes subsidios. Este camino debe tener 45 kilómetros de extensión y ha de ser de importancia para el Cuzco.

Camino de Cerro de Pasco a Huánuco:

Este es uno de los caminos más bellos del país. Está traficado por automóviles en los 106 kilómetros de su longitud.

Camino de Coracora a Chala:

Este importante camino de penetración tiene muy buenas rentas, consistentes en una cuota por cabeza que se exporte. La Recaudadora empoza

esas sumas en la Caja de Depósitos y Consignaciones, de donde se toman los fondos para pagar la obra. Además, las Juntas de vialidad la apoyan proporcionando braceros.

Camino de Tirapata a Astillero:

Este es un camino notable. Tiene 360 kilómetros de extensión y es traficado por automóviles y camiones. El Estado contribuye con crecidas sumas de dinero para su conservación. Partiendo de la estación del ferrocarril de Tirapata, en la línea al Cuzco, el automóvil atraviesa muchos pueblos y va ascendiendo hasta la cumbre de Huancarani y el Aricoma, donde las nieves perpetuas y el frío paralizan el motor. Sin embargo, con motores de potencia, se cruza la cordillera y se experimentan las más hondas emociones de belleza.

Camino de Abancay a Ayacucho:

Se han iniciado las obras de construcción de la carretera que unirá Abancay con Ayacucho, con 1.000 hombres que trabajan diariamente.

El Gobierno trabaja con todo entusiasmo por esa obra que prestará muy grandes servicios al país, pues pondrá en conexión Lima a la región del Sur en pocas horas.

Carretera de Camaná a Quilca:

Los hacendados del valle de Camaná están reuniendo dinero para construir a su costa una carretera que una el valle con Quilca, alentados por el raid Lima-Arequipa, en el cual dejaron establecida la posibilidad de transitar por automóvil esa ruta.

La obra del progreso nacional como base para el americanismo efectivo por medio de carreteras que unan a todos los países del Continente, está en marcha. Americanismo de caminos, porque por ellos podamos ir a estrechar en un abrazo a las naciones continentales.



Una pronunciada curva con fuerte gradiente a 4.500 metros sobre el nivel del mar

La industria azucarera en el Perú

Su gran desarrollo y floreciente estado

La industria de la caña de azúcar en el Perú ocupa una posición predominante en la vida económica del país. Así de 24 millones de libras que representó el monto total de exportaciones el año pasado 6.300.000 correspondían al azúcar, sea 26 por ciento. Pero la importancia de la industria no puede juzgarse únicamente por estas cifras: al lado de ellas hay que considerar el valor de las 50.000 toneladas que consume anualmente el país y el de los rones y alcoholes que son un subproducto de esa industria.

La industria del azúcar ha llegado a adquirir este gran desarrollo en el Perú no sólo por ser la industria agrícola más antigua, la primera que se estableciera en el país a raíz de la conquista, sino principalmente por las excepcionales condiciones del medio agrícola nacional para esta industria.

Que las condiciones naturales del país para la producción de azúcar, son eminentemente favorables, lo prueba el hecho de que, a diferencia de lo que pasa en otros países en que la industria azucarera se encuentra fuertemente protegida por el Estado, en el país al contrario paga el azúcar derechos de exportación y no obstante estar más alejado de los centros de consumo, que los principales países productores, competimos ventajosamente con ellos en el mercado mundial.

Pero esta posición no se debe solamente a las excepcionales condiciones del medio, se debe también a la magnífica organización que ha alcanzado nuestra industria azucarera; a la perfección de sus instalaciones, y, sobre todo, al cultivo esmerado que con orgullo y con justicia podemos considerar como modelos para la mayor parte de los países cultivadores de caña.

El origen de la industria del azúcar en el Perú se confunde con los primeros esfuerzos que hicieron los españoles para establecer la vida económica del país. Según la tradición de don Ricardo Palma «La caña no era conocida en el Perú en época de la conquista. En 1570 fué que tuvimos el primer plantío. El azúcar que se consumía en Lima se traía de Méjico, y en una hacienda ubicada en el valle de Huánuco fué que se estableció el primer ingenio. Viendo el dueño de éste que su azúcar no podía competir con la de Méjico, apeló a un ardid muy ingenioso, que fué a enviar a Méjico un buque portador de un cargamento de azúcar de Huánuco. Tragáronse el anzuelo los productores mejicanos por suponer que mandarles azúcar del Perú, bien así como quien manda rosarios a Berbería, era como decirles que la producción era abundante y el precio muy

bajo, con lo que dejaron de enviar azúcar de Aca-pulco, y de este modo comenzó a florecer la industria azucarera en el Perú».

La caña de azúcar fué una de las plantas que los españoles introdujeron al Perú. Según Garcilaso, las primeras semillas vinieron de Méjico, de donde también vino, durante muchos años, la poca azúcar que necesitó la colonia, hasta que el Perú principió a producir lo que necesitaba, aun cuando no podríamos decir si fué gracias a la estratagema de que nos habla don Ricardo.

De todas maneras la Colonia nunca llegó a producir sino el azúcar que necesitaba para su consumo interno y aquel que podía consumirse en Guayaquil, Chile y el Virreynato de Buenos Aires.

Según datos publicados en 1793 la exportación del país alcanzaba a 150.000 arrobas y la producción a medio millón de arrobas.

Para comprender bien lo excepcionalmente favorable que son las condiciones del medio agrícola nacional para la industria azucarera, haremos una ligera descripción del medio agrícola.

La cadena de los Andes corre de Norte a Sur, cercana al mar y divide al país en dos regiones diametralmente opuestas: la región húmeda, de lluvias, de clima esencialmente tropical al Este y la región seca al Oeste. La primera, que conocemos con el nombre de la «Montaña», es la región del porvenir. La caña de azúcar crece y produce allá, pero en ella no existen sino pequeños centros de producción para satisfacer la escasa demanda local. Es en la zona seca, al Oeste de los Andes, en los llamados «valles de la costa», donde esta industria se ha establecido y florece.

La cadena de los Andes, obligando a los vientos alisios a elevarse y enfriarse, provoca la precipitación al Este de las montañas, en donde nacen los ríos que después deben formar el Amazonas. Al Oeste, entre los Andes y el mar, se extiende así una zona desprovista completamente de lluvias y que sería un desierto si no fuera porque las precipitaciones en la falda occidental de los Andes forman ríos, los que a su vez han formado valles a lo largo de todo este desierto, donde florece la agricultura bajo riego.

Aun cuando situada geográficamente en la zona tropical, la costa del Perú no tiene un clima tropical. La corriente de Humboldt, corriente fría que viene del polo Sur, atempera de tal manera el clima de las costa peruana, que lejos de ser una zona tropical, es agrícolamente una zona «sub-tropical».

Estas condiciones que a primera vista parecen des-



En plena tarea cortando caña

favorables, hacen de la costa del Perú una zona verdaderamente ideal para la agricultura. El fenómeno meteorológico más importante con relación a la vida de las plantas, el de la lluvia, fenómeno que queda en todas partes fuera completamente del control humano, no existe en el Perú. El agua la damos por medio del riego, que controlamos a nuestro antojo, y podemos dar a las tierras y a las plantas el agua cuando mejor lo necesitan, y disponemos así, con el riego, del instrumento más eficaz para amoldar la vida vegetal a las condiciones del medio y a nuestros deseos y necesidades.

Por estas mismas razones es posible cosechar la caña durante todo el año. Verdad es que hay una época en que la caña presenta una riqueza en sacarosa óptima, pero no hay ningún fenómeno meteorológico que obligue al agricultor, como en otros países, a una época fija y restringida de cosecha, y

zamos rendimientos tales que al agricultor peruano nunca se ha creído obligado a combatirlo formalmente, y desde que no se toma ninguna medida seria contra él, fácil es comprender que cualquier control efectivo se traduciría inmediatamente en rendimientos aún mayores.

Ningún peligro oculto, pues, desde el punto de vista de insectos o enfermedades, amenaza a nuestra industria. Y no habiéndose importado al Perú las nuevas variedades de caña que a otros países llevaron el sin número de enfermedades que atacan a la caña, el Perú está noblemente libre de las enfermedades que, como el «Mosaico», han adquirido carácter de universalidad en el mundo entero.

Por otra parte, una inteligente comprensión por parte de los agricultores de esos peligros y una ley de policía vegetal severamente cumplida, nos pone al abrigo de esas importaciones desagradables en el futuro.

Las tierras de la costa, como hemos dicho, son notables por su composición física y por su riqueza química. Saber que son tierras de aluvión, que tiene buen drenaje y que se riegan con aguas cargadas de lino abundante y valioso, durante casi seis meses, es comprender que son tierras ricas.

Lo que a las tierras del Perú hace falta es nitrógeno, y eso lo tenemos en abundancia y a bajo precio en las «islas guaneras» del litoral, donde la fauna marina se ha encargado de renovarlo, año tras año, cada vez que la in-



Sugestivo aspecto de un campo de caña en un ingenio azucarero del Norte del Perú

dustria lo necesita para transformarlo en azúcar y algodón.

Ninguna agricultura más privilegiada para tener el abono—un abono completo como es el guano—y precisamente el abono que necesita, tan cerca, tan a la mano, tan barato y dentro de su propio territorio, de tal manera que su empleo no significa drenaje de la riqueza nacional, en favor de la industria extranjera.

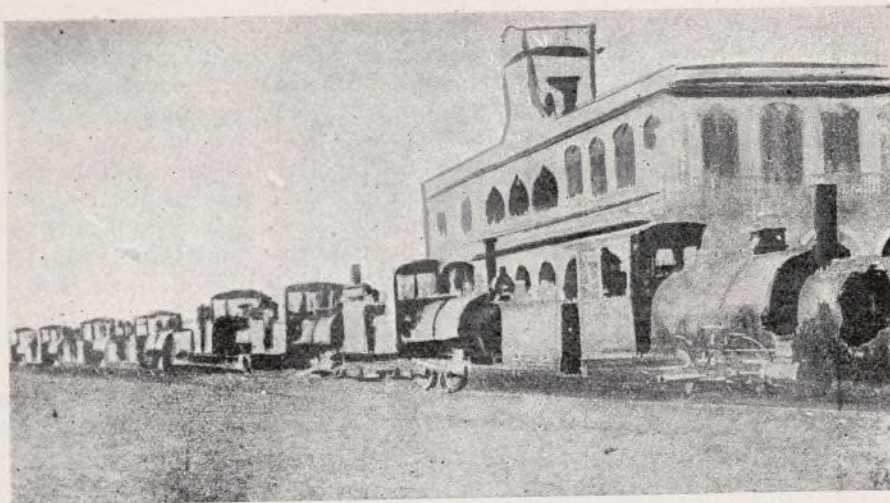
La admirable administración de las islas guaneras, que ha permitido decuplicar la «fabricación de guano por las aves, hace que podamos mirar con confianza el porvenir en lo que a la satisfacción de las necesidades de nitrógeno de la agricultura peruana se refiere.

Los ríos de la costa, viniendo desde alturas fuertes y corriendo con gradientes siempre mayores del 1 %, son fuente inagotable de fuerza barata para la industria. La electrificación de los ingenios azucareros no se ha extendido en el país, pero la fuerza eléctrica producida por las caídas de agua se emplea ya en muchos ingenios y, terminará por contribuir, mediante la electrificación, al mejoramiento de los procedimientos técnicos de manufactura. No es, por otra parte, ilusorio, pensar, que esta energía, hoy utilizada sólo en parte, se empleará en un futuro no muy lejano, en la labranza de las campos, liberando así al agricultor del empleo de combustibles que, aunque producidos dentro del territorio nacional, deben transportarse de alguna distancia.

La industria azucarera en el Perú es la industria de las grandes haciendas. La industria tal como está establecida en Cuba, donde existen centrales que muelen la caña de pequeños sembradores, no existe.

Algunas haciendas muelen además de su caña propia la de algunas haciendas vecinas; pero la caña no es aun el cultivo del pequeño capital, como sería de desear.

Las haciendas son unidades completas, es decir, producen su propia caña, la muelen en su fábrica y la mayor parte de ellas la transportan



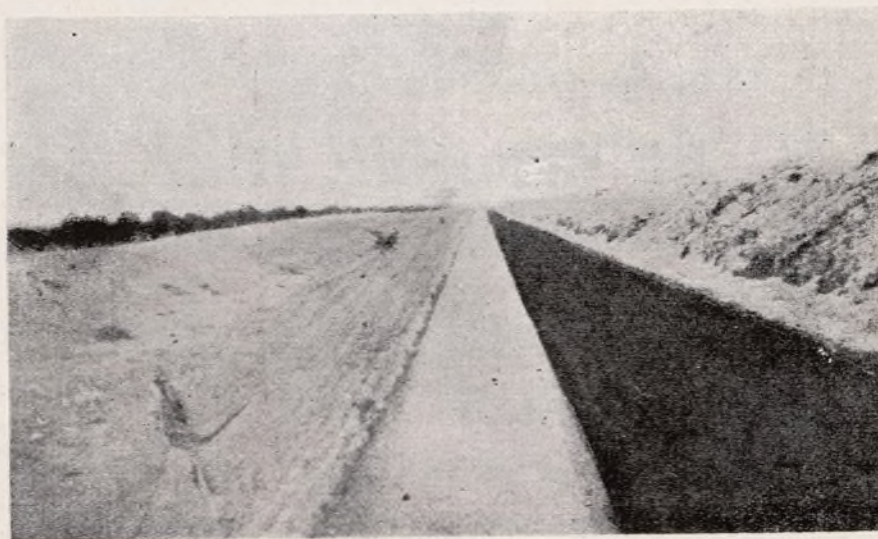
El ferrocarril propio de la Negociación Agrícola «Roma»

con sus propios elementos, y aun tienen sus propios puertos y elementos de embarque. Controlan así la producción desde el sembrío hasta la venta.

Algunas de ellas tienen extensiones de tierra en la sierra del país, para la producción del ganado y de los granos que la población rural necesita para su subsistencia.

El tamaño de las haciendas varía, desde las muy pequeñas, que apenas tienen algunas decenas de fanegadas de caña, en la provincia de Pacasmayo, hasta las enormes haciendas del valle de Chicama que controlan algunos miles de fanegadas (una fanegada = 2.89 hectáreas = 7.16 acres). Se puede decir, sin embargo, que el término medio del tamaño es alrededor de 1.000 fanegadas de cultivo.

Las haciendas constituyen verdaderos pueblos,



Un canal de agua construido todo de concreto

con sus servicios sociales y municipales sostenidos por la Negociación, proporcionando así a la población que en ellos vive, todos los elementos que la civilización pone a disposición de los habitantes de las ciudades.

Hospitales, escuelas, clubs, centros de deporte, etcétera, son elementos que se encuentran en todas las haciendas del país, y en algunas de ellas el control de los precios y el establecimiento de grandes almacenes, permite mantener un costo bajo de vida.

Como hemos dicho, la caña se produce toda por medio de irrigación. Las tierras son labradas mediante poderosos arados mecánicos que aran las tierras profundamente. La preparación de las tierras es perfecta y sería motivo de admiración para la mayor parte de los agricultores de los centros de producción azucarera del mundo.

Las fábricas del Perú, especialmente las grandes, son instalaciones modernas, y constantemente sufren alteraciones y mejoras que las mantienen a la altura de las mejores fábricas extranjeras.

Casi todas ellas están instaladas en edificios apropiados, generalmente de acero, y además de las instalaciones propias para la fabricación de azúcar encierran talleres y fundiciones para la reparación de la maquinaria.

Todas las fábricas peruanas, a excepción de las pequeñas instalaciones, tienen control químico a cargo de químicos nacionales preparados en nuestra Escuela de Agricultura, y todas ellas se encuentran dirigidas, como jefes de elaboración, por técnicos competentes, en su mayor parte peruanos.

Los operarios del taller, encargados de las reparaciones, son todos nacionales; habiendo mostrado siempre los peruanos excepcional habilidad para la mecánica.

El centro de la industria azucarera peruana es el Norte del país.

Son esas regiones las que están invitando al ca-

pital extranjero y al nacional a establecer fábricas de azúcar centrales para moler la caña que produzcan los pequeños productores. La inversión de capitales en fábricas de azúcar de esa región, es tan segura que realmente se sorprende uno que la industria no se haya establecido en ellas, sobre todo teniendo en cuenta que en esas mismas regiones existe ya algunas de las negociaciones más prósperas e importantes del país.

No terminaremos esta breve noticia sobre la industria azucarera peruana sin hacer mención del rol preponderante que ella ha jugado en el mejoramiento social y agrícola del país.

La industria azucarera, debido a su solidez económica, ha sido la introductora de todos los mejoramientos agrícolas en la costa del Perú, y gracias a ella es que la agricultura de nuestra costa puede mostrarse como ejemplo por la perfección de sus métodos por lo cuidadoso de sus detalles y, en fin, por el éxito que obtiene y que se refleja en sus rendimientos.

El establecimiento de talleres para la reparación de maquinarias, ha permitido, actuando como escuelas prácticas de las artes de carpintería, ebanistería, mecánica de banco, fundición, montaje y ajuste de maquinarias, la producción de gran número de obreros expertos cuya actuación en la vida nacional ha tenido y tiene importancia indiscutible.

Los talleres de las haciendas tienen siempre la maquinaria más perfeccionada para sus reparaciones y fabricación de nuevas piezas, y estando siempre éstos a cargo de maestros nacionales y extranjeros de gran competencia, no es extraño que en ellos se haya formado esa legión de obreros expertos con que contamos en el país para nuestras minas, ferrocarriles y establecimientos industriales, todos los cuales encuentran en el país, sin necesidad de traerlos del extranjero, la mano de obra que necesitan.

El "Touring Club del Perú"

"La revista del Touring Club Peruano"

Hemos tenido el gusto de recibir el primer número de la interesante "Revista Touring Club Peruano", órgano del turismo en el Perú, que se edita en la ciudad de Lima y cuya sede central está en la capital del Perú.

El Touring Club Peruano, que fué fundado el 20 de mayo del pasado año, es ya una importantísima entidad social, cuyo fin principal es trabajar por el engrandecimiento del Perú, fomentando la construcción de buenos caminos, que tan ne-

cesarios son para nuestro amplio y riquísimo territorio.

La labor del Touring Club Peruano es esencialmente nacionalista, ella encierra los más nobles y elevados propósitos. "Conocer y hacer conocer el Perú es contribuir a su grandeza", es el lema de esta asociación, en la cual un puñado de hombres de buena voluntad han puesto todo su empeño y su entusiasmo por contribuir a la grandeza de su patria.

Fomentar la vialidad, el automovilismo, la náutica, el andinismo y en fin cuanto se relaciona con el turismo, son las principales bases de su programa.

El Touring Club Peruano ha sido reconocido oficialmente por las siguientes instituciones extranjeras: Royal Automobil Club de Londres, Automobile Club of América de Nueva York, American Automobil Association Club de Oslo, Aéreo Club Argentino de Buenos Aires, Touring Club de Milán, Oesterreschischer Automobil Club de Viena, Unión Panamericana de Washington, Automobil Club von Deutschland de Berlín, Touring Club de Bélgica, Bruselas, Automobil Club de Francia, y en España por el Real Automóvil Club de España y la Atracción de Forasteros de Barcelona.

La sede principal del Touring Club Peruano, como hemos dicho antes, está instalada en Lima, y sus oficinas se encuentran en el Edificio "Italia", departamento 205, calle de Jesús Nazareno.

Nos complacemos en publicar algunos de los principales puntos de uno de los artículos de presentación de la "Revista del Touring Club Peruano", que dice así:

"El Touring Club Peruano" es una institución que tiene por objeto fomentar el conocimiento completo de la patria, mediante el desarrollo del turismo, la construcción de buenos caminos, buenos hoteles y todo lo que tienda a facilitar el conocimiento amplio del Perú. No es una institución política. Su finalidad es perseguir la grandeza del país mediante los cimientos económicos.

Por qué debe conocerse el Perú

Porque es un país que tiene inmensos e inagotables recursos económicos. Es preciso salir del recinto urbano de Lima. Es preciso viajar a través de la patria. Entonces se convencerá que existen inmensas extensiones de tierra sin cultivar. Selvas que guardan maderas valiosas y bellas. Sierras en cuyas montañas existen ríos que arrastran arenas auríferas. Estepas donde crecen abundantes pastos que esperan millones de rebaños de ganados.

Es preciso hacerse rico para enriquecer el país. El mejor camino para la riqueza y prosperidad es el trabajo. Nuestro país solamente necesita trabajo y perseverancia.

Dónde están esas riquezas fabulosas

El oro de Carabaya, de Huarás, de Huancavelica. Los petróleos de Tumbes, de Puno, de Piura. Los mármoles de Ancash. La plata y el cobre de Cerro de Pasco. Las pampas de las costas del Pe-

rú que esperan riego. Las selvas de Chanchamayo. Los valles del Cuzco. Marcapata. El valle de San Gabán. Víctor. Majes. Lambayeque.

¿En qué forma coadyuvará usted al progreso siendo socio del T. C. P.?

Siendo 100.000 socios, el Club será un poder, una fuerza verdadera que puede pedir en cualquier momento la construcción de un camino carretero a determinado punto. Los poderes públicos oirán la voz autorizada de un núcleo entusiasta de peruanos progresistas.

100.000 socios que paguen una modestísima cotización de "un sol mensual", que no significa sacrificio para ningún peruano, harán una renta de "cien mil soles mensuales".

¿Para qué tanto dinero?

Piense que en el Perú hay muchos pueblos que producen oro, maderas, petróleos, frutas exquisitas... Toda esa riqueza se pierde. Las frutas se pudren bajo los árboles porque es tan abundante que en ciertos lugares tienen que emplearla para alimentar a los puercos... En Omate se pierden millares de melocotones por falta de un buen camino. Un automóvil llevaría en horas frutas a Arequipa. Se puede establecer una fábrica de conserva de frutas... En las sierras del Perú, los huevos se venden a cinco por cinco centavos... En Sandía se lava oro en miserias...

Nacionalismo y no centralismo

El Touring Club es una institución nacionalista, pero en el sentido más alto de la palabra. No un nacionalismo político. No labora en política. Su nacionalismo consiste en que todo el Perú,—todo el Perú—sea conocido en lo que vale y dé todo lo que tiene.

No centralismo. Las carreteras se construyen para unir las provincias unas con otras para que más tarde exista una red, una serie de caminos de modo que mediante conexiones se pueda unir Lima, la capital con cualquier capital de departamento o provincia. El centralismo del Touring Club es centralismo de caminos. Es decir, unir todos los pueblos del Perú, centrarlos por medio del automóvil...

Cien mil socios de todo el Perú pueden hacer más que mil de un solo departamento.

Dondequiera que haya un socio del Touring Club, ahí está la sede del Touring Club. Cada socio es una fuerza. La condición del Club es la de estar en todas partes con igual derecho, con igual potencia.

Por humanidad hay que combatir la miseria

Trabajemos para los peruanos del porvenir. Dejémosles una muestra del poder y de la voluntad de las generaciones de hoy. Que no digan nuestros nietos que fuimos unos retrógrados y egoístas... Forjemos la grandeza económica de la patria. El Touring Club quiere la grandeza del país.

América es más hermosa que Europa...

Dentro de algún tiempo — quién sabe cuán-

do — el progreso y el florecimiento de las civilizaciones pasará de Europa a las costas del Pacífico. Entonces nos darán la razón. Ahora se suspira por los nevados suizos, por las playas de Francia, por los picos alpinos, por los canales de Holanda y los crepúsculos en Capri...

Sin embargo, en América están las cataratas del Yacuiba, el valle del Chanchamayo, el Huscarán, el callejón de Huaylas, el Lago Titicaca, las selvas de Loreto, el salto del Tequendama, El Orinoco... Pero no existen buenos caminos, buenos hoteles..."

El guano de las islas del litoral del Perú

Su elevado poder fertilizante

El guano que en millones de toneladas depositan las aves en las islas del litoral del Perú, es un abono completo que contiene en elevada proporción, los elementos nutritivos esenciales a la vegetación. Formado en su mayor parte por las deyecciones de aves marinas, principalmente de guamayos, alcatraces y piqueros, que se alimentan de peces cuyos tejidos son muy ricos en nitrógeno y ácido fosfórico, pues contienen 2'30% y 1'70% de ambos respectivamente, y cuyo esqueleto ingerido también contiene una gran riqueza en ácido fosfórico.

El elevado poder fertilizante del guano, resulta de la presencia de los tres elementos capitales en la reproducción vegetal: nitrógena, ácido fosfórico, y potasa y de la proporción y estado asimilable, le da una ventaja inmensa sobre los abonos nitrogenados salinos (salitre), sulfato de amoníaco, que son abonos simples.

La riqueza del guano en nitrógeno varía desde



Millones de aves guaneras en una isla del litoral peruano

0'50 hasta 17% en los guanos nuevos, de reciente formación.

La proporción del ácido fosfórico varía de 8 a 40%, siendo el promedio 12% milímetros. La potasa en el guano de islas oscila de 1 a 4% y la proporción de cal, se puede calcular de 5 a 15%.



Principales casas peruanas de importación

(Continuación)

Juguetes

F. del Campo	Merced	Lima
Bazar Pathé	Unión, 698	»
Laney Mc. Kay y Cía.	Mantas, 138	»
Oechsle y Cía.	Bodegones, 331	»
Kitsutani y Cía.	Bodegones, 368	»
La Perlita	Espaderos, 559	»
La Rosita	Bodegones, 309	»
Víctor Priano	Mercaderes	»
Lozano y Tirado	Lártiga, 420	»

Librerías

La Aurora Literaria, de		
Rego M. Lorenzo	Baquiáno, 758	»
Pascual Acevedo	Palacio, 280	»
Colville y Cía.	Plat. de San Pedro, 156	»
Librería Gil	Zárate, 459	»
Juan Iglesias	Veracruz, 255	»
Ildefonso Minaya	Prolong. Colmena, núm. 256	»
Newton y Cía.	Espaderos, 533	»
Orellana y Cía.	Correo, 187	»
Rosay F. y E.	La Merced, 632	»
Sanmartí y Cía.	San Pedro, 382	»
Juan Tassara	Apurímac, 304	»
F. W. Castellanos	La Merced, 650	»
Librería Granda	Minería, 120	»
Bazar Pathé	La Merced, 698	»
Librería El Inca	Plaza de San Martín, 165	»
Juan A. Granda	Arequipa, 112	Piura
Vda. de Argomedo	Calle Arequipa	»
Enrique del Ramo	Id. del Callao	Chiclayo
C. vda. de Argomendo	Id. Balta	»
J. Scaperlanda y Cía.	Calle Real, 103	Trujillo
Blondot y Cía.	Progreso, 529	»
Goicochea Hnos.	Progreso, 645	»
Loyer Hoyle	Progreso, 629	»
Ludowieg y Cía.	Progreso	»
Lorenzo y Rego	Gamarra, 404	»
L. Alvareda	San Juan de Dios, núm. 126	Arequipa
Carig y Rivera	Sta. Catalina, 118	»
Carlos R. Neira	Sto. Domingo, 300	»
Porcella y Cía.	Teatro, 117	»
Rathjens y Cía.	S'a. Catalina, 120	»
Santiago Rojas	San Juan de Dios, núm. 107	»
A. Pulpeiro Vinjoy	Librería	Ica
Manuel Castañeda	Colón, 138	Callao
F. Silva Santisteban	Sáenz Peña, 9	»
M. Santillán Piñeiro	Lima, 168	»

Música e Instrumentos musicales

Bazar Pathé	Merced, 698	Lima
Gmo. Brandes	Unión, 572	»
Castellano Hno.	Unión, 650	»
René Fort y Cía.	Unión, 574	»
David Orellana	Lima, 187	»
Romero Lozada	Boza, 857	»
E. Jaramillo Avilés	Mercaderes, 484	»
Sabbatani y Crovetto	Minería, 196	»
R. González Hnos.	Concha, 302	»
Romero Lozada	Independencia, 303	Trujillo
Andrés Vázquez	Progreso, 600	»
Ríos Hnos.	Gamarra, 435	»

M. Forga e Hijos	Sta. Catalina, 103	Arequipa
W. Eddelbittel	Palacio Viejo, 324	»

Naipes

Declarado monopolio su venta, la única entidad autorizada para importarlo es la Cía. Recaudadora de Impuestos	Desamparados	Lima
---	--------------	------

Papel de fumar

Sólo lo importa la Sociedad del Estanco del Tabaco		»
--	--	---

Ortopédicos, artículos y aparatos

Jacinto Biscarri	Pzlo. Santo Domingo, 288	»
Cock Geo W.	Lártiga, 471	»
O. Wagner	Espaderos, 512	»
Buzzone y Cía.	Belén, 1094	»

Pañolones

Dollman & Enfield	Ucayali, 471	»
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347	»
Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Gulda y Co.	Estudios	»
Klinge y Cía.	Judíos, 214	»
Oechsle y Cía. A. F.	Judíos, 218	»
Pinasco Primos	Buenamuerte, 800	»
Antonio Rostagny	Portal de Botoneros, 196	»

Perfumería y jabones

La Ville de París	Unión, 513	»
Cook Geo y Cía.	Lártiga, 471	»
Enrique Falcone	Unión, 318	»
García Hnos.	Espaderos, 502	»
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347	»
Guillón	Unión, 451	»
La Perlita	Espaderos, 559	»
Oechsle y Cía.	P. de Botoneros	»
Franjisco Codina	Bejarano, 267	»
Antonia Miranda	Lescana, 178	»
Polonia Sigüenza	Jesús Nazareno, núm. 162	»
Guillermo Mackenle	Mercaderes, 442	»
Casagrandi y Cía.	Negreriro	»
Fernández M. y B.	Baquiáno, 717	»
Nadal y Cía.	Correo, 163	»
The English Store	Espaderos, 533	»
Llinas y Gubau	Bodegones, 398	»

Productos químicos y farmacéuticos y especialidades medicinales.

Ramón Argaluz	Cuzco, 443	»
Bressoud y Cía.	Huallaga, 449	»
Federico Gallese	Junín, 290	»
Belmont y Cía.	Unión, 445	»
Grec y Cía. Emilio	Huallaga, 355	»
O. Wagner	Unión, 512	»
Nadal y Cía.	Correo, 163	»
Serra y Cía.	Callao, 165	»
F. Copela y Cía.	Gillos, 221	»
Juan Anaya	Boza, 833	»
El Inca (S. A.)	Espaderos, 501	»
Enrique Febres Odriozola	Avenida Piérola, núm. 588	»
Michelsen y Cía.	P. de San Agustín, núm. 157	»
Guillermo Wackehenle	Mercaderes, 442	»
Celia de Cianella	Plaza de Armas	Paita
R. A. Castro	Calle Real	Chiclayo
Antonio Brandariz	Gamarra, 39	Trujillo
Joaquín aCnales y Cía.	Progreso, 601	»

Amadeo Vigil	Bolívar, 618.....	»
E. R. Blondel y Cía. ...	Progreso, 533	»
José Moron... ..	Mercaderes, 205...	Arequipa
José F. Portugal	Sto. Domingo, 100	»
Cáceres y Mendoza	Portal de la Mu- nicip, 142	»
Santiago Trisano	Sáenz -Peña, 202.	Callao

Vinos y licores

Guillermo Mackehenie ...	Espaderos, 442.....	Lima
Ayulo y Cía.	Zárate, 458	»
Barber, Vargas y Cía. ...	Beytia, 373	»
Loredo.	Ayacucho, 238.....	»
G. Berckemeyer	Villalta, 264.....	»
Castagnola Hnos... ..	Ucayali, 643	»
Ernesto Cavassa	Urubamba, 443...	»
Copello Hnos.	Unión, 408.....	»
Falcone Hnos... ..	Callao, 459	»
Enrique Falcone	Unión, 318	»
Normand y Cía.	Lima, 181	»
Dionisio Gotuzzo	Carabaya, 500.....	»
Pedro Giacoletti	Colmena, 101	»
Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Graham Rowe... ..	Villalta, 482.....	»
Milne y Cía.	Coca, 478	»
Maison Amil	Ayacucho, 169.....	»
Nosiglia Hnos.	Uyacali, 441	»
Eugenio Rampini... ..	Huallaga, 438	»
Juan Romano	Carabaya, 501.....	»
Sociedad Jerezana.	Mantas, 146.....	»
Ph. Ott y Cía.	Carrera, 471.....	»
Luque y Valdés	Filipinas, 560.....	»
Luigi Marocco... ..	Pza. Sto. Domin- go, 200.....	»
Arbulu y Cía.	P.ª S. Agustín, 200	»

Cía. Arturo Field... ..	Guadalupe, 1094...	»
Hipólito Ferreccio... ..	La Merced, 604...	»
Enrique Ferreyros y Cía.	Aldabas, 220	»
Maggiolo e Hijos... ..	Pza. San Francis- co, nllm. 316.....	»
Luis Zolezzi... ..	Correo, 145	»
Tremolada Hnos... ..	Virreina, 438.....	»
Visconti y Velázquez... ..	Bodegones	»
Julio Faurie... ..	Divorciadas, 698...	»
Gallo Hnos... ..	Valladolid, 246 ...	»
Tassara, Botto y Cía. ...	Mantas	»
Gamarra y Valenzuela ...	Baquijano	»
Rafael Rodríguez	Canela, 360	»

Zapatos y cueros

Bálarazo y Chávez Peña.	Espaderos, 559 ...	»
Manuel F. Beltrán	Boza, 868	»
Borea Hnos... ..	Virreina, 103	»
Fort.	Jesús Nazareno, núm. 139	J
Correa y Cía.	Plat. San Agustín, núm. 143	»
M. Crevani y Cía... ..	Mercaderes, 462 ...	»
José A. Cuneo... ..	Lescano, 188	»
E. Curcio... ..	Plateros San Agus- tín, 165	»
W. Malborg... ..	Baquijano, 707.....	»
K. Newton	Espaderos, 553 ...	»
Oechsle y Cía. A F	Portal Botoneros, núm. 158	»
Nicolás Rivarola	Plateros S. Pedro, núm. 115	»
Vicente Ruiz.	Espaderos, 517.....	»
Víctor Vich... ..	Coca, 400	»
B. Montis.	Bodegones	»

AUXILIARES DEL IMPORTADOR

Abogados

C. Arana Santamaría. ...	Trinidad, 303.....	»
Carlos Arenas Loayza ...	Palacio de Justi- cia, núm. 509.....	»
Julio Loredo... ..	Trinidad, 303.....	»
J. Matías Manzanilla ...	Rifa, 319	»
Manuel Augusto Olaechea	Pando, 717	»
J. G. Romero	Mascarón, 561	»
Humberto Borja	Negreiros, 532	»
G. Camino		»

Agentes de Aduana

Ventura Martínez	Negreiros	»
G. Fernández	Sáenz Peña, 10.....	Callao
Bérninzon	Independencia, 17.	»
Aspiázú	Adolfo King, 43...	»
Carlos Luis Naranjo... ..	Arsenal, 23	»
Alejandro Puccio... ..	Lima, 8	»

V. P. Roeca... ..	Constitución, 8	»
Salazar Hnos.	Constitución, 47 ...	»
Aberásturi y Cía... ..	Jorge Chávez	Paita
Artadi y Cía.	Juin	»
H. Vargas Martínez	Libertad	Salaverry
González Larrañaga Hns.	La Rivera	»
Rodolfo Valdez... ..	Alfonso Ugarte ...	Mollendo
Cazorla Hnos.	Comercio, 1	»

Agentes y Empresas de publicidad

Cía. Central Publicidad..	Edificio Wiese, 318	Lima
Fabio Camacho	Minería, 196.....	»
Carlos Larrañaga... ..	Pileta de las Na- zarenas, 482	»
Oscar J. ascano	Apartado, 197	»
Víctor Pezet	Minería, 196.....	»
Pacheco y B. A.	Sagástegui, 634 ...	»

LA MONEDA PERUANA

La unidad monetaria del Perú, es la "libra" peruana, equivalente al cambio con la libra esterlina inglesa

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Co)

Salidas quincenales desde
Santander para Habana,
puertos del Canal de Pa-
namá, Perú y Chile

Salidas quincenales desde
Santander para La Ro-
chelle-Pallice (Francia) y
Liverpool (Inglaterra) ex-
pidiendo billetes combina-
dos para París y Londres.

Facilitan detalles sus agentes

HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle núm 9. - SANTANDER

VINOS Y COÑAC

Pedro Domecq

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1788

PROPIETARIA DE DOS TERCIOS

DEL PAGO DE MACHARNUDO,

VIÑEDO EL MÁS RENOMBRADO

DE LA REGIÓN



Dirección: Pedro Domecq y Cía.

JEREZ DE LA FRONTERA

ENRIQUE TORRES Y C.^A

EXPORTADORES
IMPORTADORES

Cable: TORESORTIZ

Calle Cortes, 718

BARCELONA

PARA VIAJAR

por España y fuera de España

Le conviene a usted pedir
datos, itinerarios, precio,
folletos ilustrados, etc., a

Viajes Marsans

Calle de San Jerónimo, 43
MADRID

Rambla de Canaletas, 2 y 4
BARCELONA

Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao

Rápido y esmerado servicio de vapores y carga entre Colón, Panamá, Paita, Pimentel, Pacasmayo, Salaverri, CALLAO y Mollendo

Los vapores de la Compañía Peruana, están en conexión con todas las líneas para Europa y los Estados Unidos. — Excelentes comodidades y atenciones. — La flota de la Compañía Peruana ha sido construída especialmente para navegar en las costas del Este del Pacífico, reuniendo excelentes comodidades para los viajes en los países tropicales. — Todos los vapores están dotados de telegrafía inalámbrica sistema MARCONI



FLOTA DE LA COMPAÑÍA PERUANA

Vapor de pasajeros RIMAC	9 mil toneladas
Carga y pasajeros APURIMAC	8 » »
Vapor de pasajeros AMAZONAS	7 » »
Vapor correo HUALLAGA	6 » »
» » MANTARO	6 » »
» » URUBAMBA	6 » »
» » UCAYALI	5 » »
Vapor de carga PERENE	4 500 »
Barca de 4 palos MAIPO	400 »

Remolcadores OBRERO, CLIMAX, ANCON,
CAPLINA y CHILCA

Dique flotante en la rada del Callao con capacidad para 7.000 toneladas

DIRECTORIO DE LA COMPAÑÍA

PRESIDENTE: Señor Alberto Focacci.
VICE PRESIDENTE: Germán Leith.
DIRECTORES: Francisco L. Alvaríño.
Andrés Dasso.
Victor M. Pérez.
GERENTE: Julio G. Mac Lean.

OFICINAS EN LIMA: Calle Bodegones, 346.
OFICINAS EN CALLAO: Pl. de Independencia.
AGENTES EN LIVERPOOL: Focacci Hermanos,
13 EChange Buildings.

AGENTES EN TODA LA COSTA DEL PACÍFICO

J. ARMENTERAS

Esta casa se dedica a negocios de Exportación e Importación, con las Repúblicas Sud-Americanas y por su larga experiencia conoce perfectamente las necesidades de cada mercado

PRINCIPALES ARTICULOS QUE EXPORTA

Tejidos en general como zarzas, drill, casimires, céfiros, holandas de hilo y algodón, sábanas, lonas, tejidos de lana, lana y seda, etc., etc., camisetas, medias y calcetines de punto, trajes de señora y niño, toallas, bánavas, mantas de lana y algodón, calzado de todas clases, paraguas, armas, vinos puros de uva, sardinas en latas de todas clases, abarrotes en general, tapones de corcho para fábricas de cervezas, etc.,

PRINCIPALES ARTICULOS QUE IMPORTA

Cueros de res, café, caucho, etc., etc.

Paseo de Industria, 10
BARCELONA

Dirección por cable
ARMENTERAS-BARCELONA

G. LURIA PARDO

IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

Unico concesionario para la venta de: Inyectables Sueros Vital y Ferruginoso. Tiro-Ovarina «Pagés Maruny». Sueros. Vacunas y Anti-Alfa «Ferrán». Carne Líquida «Valdés García». PERFUMERIA «MYRURGIA». Aceites de Oliva (Rey Alfonso) y (Pinche). Vinos Moscatel (Carbonell-Gené), «CONSERVAS LA SIBERIA»

ARAGÓN, 282

(Al lado Apeadero P.^o Gracia)

BARCELONA

SARDINAS Y CONSERVAS DE TODAS LAS MARCAS ESPAÑOLAS

Géneros de punto de algodón. Lana y seda. Driles. Céfiros. Telas de fantasía. Zarzas. Camisas. Paños y casimires. Pañolones de todas clases. Estampados. Pieles para calzado. Toallas. Alpergatas

Dirección telegráfica:

LURIAPAR

Establecido en 1899

SALVADOR ROIG

(ANTES BOFILL Y ROIG, S. en C.)

IMPORTACIÓN EXPORTACIÓN

Cables: Bofroig

Calle Comercio, 27

Propietario de las acreditadas marcas de sardinas «Bolívar» (30 mm.); espadín «Colón» (18 y 22 mm. y Clubs 30 mm.), y vinos «La Manola»

BARCELONA

(ESPAÑA)



ANIS DEL MONO
Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países



ANIS DEL MONO
Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países

GRAN HOTEL BOLIVAR

LIMA

El primer hotel del Perú y uno de los más grandes y suntuosos de América. Erigido en la Plaza San Martín en el centro de Lima. Todos sus lujosos departamentos cuentan con salas de baño, teléfonos, toda clase de servicios higiénicos y modernos. «Suites» de gran lujo compuestos de salón, dormitorio, escritorio y baño, con vista a la Plaza San Martín. La dirección del Hotel Bolivar se halla bajo Monsieur Tschopp, antiguo manager del Ritz de Londres y Saint Moritz de Ginebra.

Chief de cocina, M. Haenggi, de los hoteles Palace de Lausanne y Ritz de Madrid.

Grandes salones para banquetes, salón de baile, salones y comedores privados, departamentos especiales para niños, tea-rooms, american bar, grill room, orquestas Americana y Europea The Pyramo's.

La suntuosidad y confort más refinado
Gerentes: Visconti y Velázquez

Imprenta Imperio, E. Solá, Valencia, 200, Tel. 1282 G.