

El Perú



REVISTA MENSUAL DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ

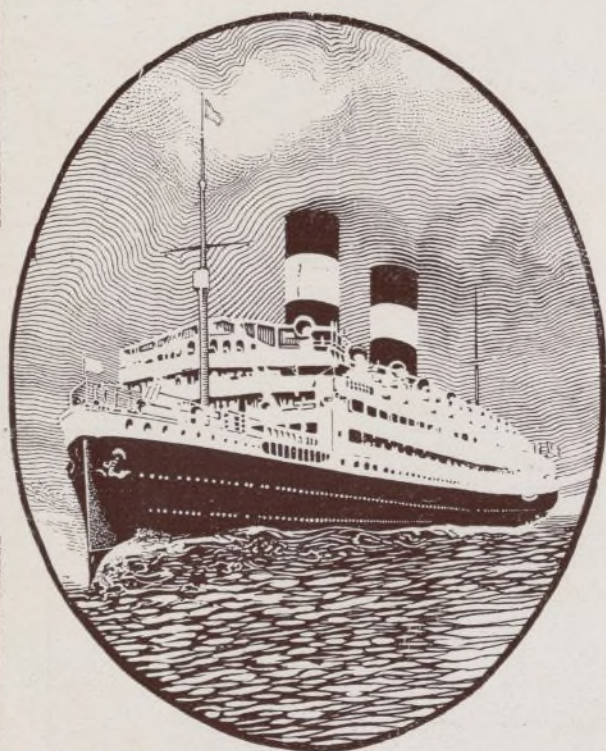
Año II

Barcelona, Septiembre de 1925

Núm. 10



Roca gigantesca antediluviana, labrada por la acción de los vientos y del agua en las montañas del Perú. Se halla a una altura de 4.600 metros, en la región de las minas Nespulo, constituyendo una de las más sorprendentes obras de la naturaleza en el mundo.



N. G. I.

G É N O V A

"NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA"

Servicio regular mensual para pasajeros y mercancías desde BARCELONA para

CENTRO AMÉRICA Y SUD PACÍFICO

VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMÁ,
ECUADOR, PERÚ Y CHILE

Trasbordos en Colón para puertos del Norte Centro y Sud Pacífico

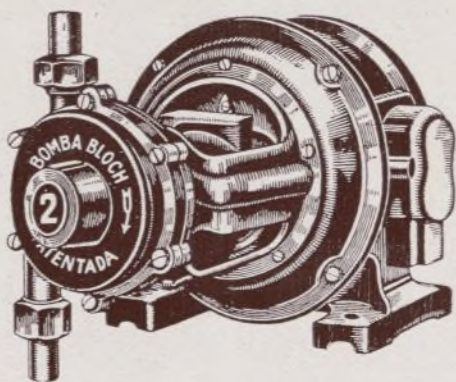
Próximas salidas de Barcelona. 24 de Octubre, el vapor Venezuela; 24 de Noviembre, el vapor Bologna; 24 de Diciembre, el vapor Napoli.

Informa la Sociedad **ITALIA-AMÉRICA**

BARCELONA:

Rambla Santa Mónica, 1 y 3 - Teléfonos 3291 A y 4521 A.

MADRID: Calle Alcalá, 47, Tel. 6128 M.



BOMBA BLOCH

Da un gran caudal de agua, a cualquier altura, por un coste insignificante

NO NECESITA ENGRASE

Acaban de instalarse las primeras BOMBAS BLOCH en el Perú con extraordinario éxito

Constructor: **JAIME GUIXART**

BADALONA (Barcelona)

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Co)

Salidas quincenales desde
Santander para Habana,
puertos del Canal de Pa-
namá, Perú y Chile

Salidas quincenales desde
Santander para La Ro-
chelle-Pallice (Francia) y
Liverpool (Inglaterra) ex-
pidiendo billetes combina-
dos para París y Londres

Facilitan detalles sus agentes

HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle núm 9. - SANTANDER

VINOS Y COÑAC

Pedro Domecq

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1788

PROPIETARIA DE DOS TERCIOS
DEL PAGO DE MACHARNUDO,
VIÑEDO EL MÁS RENOMBRADO
DE LA REGIÓN



Dirección: Pedro Domecq y Cla.
JEREZ DE LA FRONTERA

ENRIQUE TORRES Y C.^A

EXPORTADORES
IMPORTADORES

Cable: TORESORTIZ
Calle Cortes, 718
BARCELONA

MEDICOS

En las fiebres tíficas
para-tíficas y coli-
bacilares

Leche anaserica

En los edemas, ne-
fritis albuminurias,
eclampsia gravidica

Leche declorurada

ENSÁYELOS

Hijos de M. CONDEMINAS

Casa fundada en 1864

Sucursal en Madrid, Churruca, 4.º, 1.º

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

AGENTES de: Companhia de Navegação LLOYD BRASILEIRO.—
Transportes Marítimos do Estado Portugues.—The Nordenfjeldske
Co.—Société Navale Nord-Africaine.—J. Lauritzen.—H. Hendritzen.—
Dollar Steamship Line.—Società Ligure di Navigazione a Vapore.—
Soc. Anon. di Navig. «Garibaldi».—Istituto Geográfico De Agostini.

Barcelona

José A. Clavé, 4, 1.º
Telegramas: CONDEMINAS

G. LURIA PARDO

IMPORTACIÓN · EXPORTACIÓN

Unico concesionario para la venta de: Inyectables Sueros Vital y Ferruginoso. Tiro-Ovarina «Pagés Maruny». Sueros. Vacinas y Anti-Alfa «Ferrán». Carne Líquida «Valdés García». PERFUMERIA «MYRURGIA». Aceites de Oliva (Rey Alfonso) y (Pinche). Vinos Moscatel (Carbonell-Gené). «CONSERVAS LA SIBERIA»

ARAGÓN, 282

(Al lado Apeadero P.º Gracia)

BARCELONA

SARDINAS Y CONSERVAS DE TODAS LAS MARAS ESPAÑOLAS

Géneros de punto de algodón. Lana y seda. Driles. Céfiros. Telas de fantasía. Zarzas. Camisas. Paños y casimires. Pañolones de todas clases. Estampados. Pielés para calzado. Toallas. Alpergatas

Dirección telegráfica:

LURIPAR

Establecido en 1899

*Las personas interesadas en conocer el Perú,
pueden solicitar esta Revista así como cuantos
datos e información necesiten sobre nuestro
país, al Consulado General del Perú en esta
Ciudad cuya dirección es*

SALMERÓN, 6 : TELÉFONO 2578 G.



VINO MOSCATEL SUPERIOR

— MARCA —

VIUDA DE ROBERT

SITGES - (ESPAÑA)

EL PREFERIDO
EN LOS MERCADOS AMERICANOS
PRECIOS Y MUESTRAS SOBRE DEMANDA

CASA FUNDADA EN 1870



A. R. Valdespino
Hermanos

VINOS

Gran
Amonillado
INOCENTE



Agentes en
todas las
principales
plazas

Jerez de la Frontera

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Company)

Salidas regulares de LA CO-
RUÑA para puertos de Cuba,
Panamá, Perú y Chile.

Salidas de LA CORUÑA para
puertos del Brasil, Uruguay,
Argentina, Chile y Perú.

Salidas de LA CORUÑA para
La Rochelle Pallice (Francia)
y Liverpool (Inglaterra).

Para informes los Agentes Generales de la Compañía:

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

Dirección telegráfica y telefónica: PACIF
Dirección postal: Apartado 1.º 18

INSTITUTO CRISTIANO DE ARTES DECORATIVAS
M. DOMINGO PERIS

ESCULTOR



Grandes talleres de escultura y decoración religiosa, imágenes, relieves, urnas, andas, retablos, altares en madera, mármol, piedra, c, fibra, etc., etc. Ornamentación arquitectónica, piedra artificial para obras, estatuaria, monumentos y panteones, parques y jardines, fuentes, balaustradas, Jarrones y adornos en general. Relieves, imprenta, cartulinas artísticas para fotografías y placas para calendarios

Correspondencia: Apartada, 498
Talleres: Coello, 90 - Teléfono, 1317 G.
Por Cable "Casamerica" - Peris

Estatua del Sagrado Corazón de
Jesús expofesa para la

ENTRONIZACIÓN EN EL HOGAR

LA CASA EN ESPAÑA QUE HA CONSTRUIDO
MÁS OBRAS DE ARTE PARA AMÉRICA

El Perú

REVISTA MENSUAL ÓRGANO DE PROPAGANDA DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ EN BARCELONA, SE REMITE A LAS INSTITUCIONES OFICIALES, CÁMARAS DE COMERCIO, INSTITUCIONES BANCARIAS, CASAS COMERCIALES, BIBLIOTECAS, OFICINAS DE INFORMACIONES, PERIÓDICOS, BARCOS DE PASAJEROS Y PRINCIPALES HOTELES DEL MUNDO

Editada por NICOLÁS SALAZAR ORFILA. Cónsul General del Perú en Barcelona

ÑO II

NUM. 10

Septiembre

1925

La correspondencia se debe dirigir al CONSULADO GENERAL DEL PERÚ—SALMERON, 6. BARCELONA—Tel. 2578 G.

Nuestra cuestión con Chile

La provincia de Tarata, vuelve a la Soberanía peruana. - La entrega se realizó después de cuarenta y dos años de cautiverio

Álgunos datos geográficos e históricos

De conformidad con lo estipulado en el Laudo Arbitral expedido por el Presidente Coolidge en la envejecida controversia peru-chilena, se efectuó el 1.º del mes actual la entrega, solemne y formal, al Gobierno del Perú de la zona perteneciente a la provincia de Tarata que ocuparan las fuerzas chilenas a raíz del tratado de paz suscrito en Ancón, en 1883.

Después de un penoso cautiverio de más de cuarenta y tantos años vuelve a reincorporarse al territorio de la República peruana una extensa zona comprendida entre los ríos Estique-Uchusuma y río Chaspaya, en la provincia de Tarata, con inclusión de la ciudad de este último nombre y los distritos de Tarucachí y Estique, más una serie de populosos villorios esparcidos dentro de la región detentada por nuestros adversarios.

Toda esta zona que el Gobierno chileno resolvió ocupar, extendiendo arbitrariamente la que el Perú le entregara por diez años al firmarse el pacto de Ancón, cuenta una superficie no menor de dos mil kilómetros cuadrados, regada por ríos importantes, como los que enumeramos más arriba, que constituyen los orígenes del río de Sama que los negociadores de 1883 escogieron para que sirviera de frontera provisional entre el Perú y Chile. En cuanto a la población del territorio que hoy se entrega, a mérito del Laudo, a nuestro país, ella puede estimarse en cuatro mil habitantes, en su mayoría campesinos.

Tan importante zona pasó a poder de Chile debido a un acto de fuerza, intempestivo y brutal, que el gobierno de ese país cometió en contra del nuestro con el propósito ostensible y denunciado por sus mismos publicistas, de redondear los territorios conquistados militarmente en 1879. Para consumar el

atentado, Chile hizo uso de una razón de orden geográfico, especiosa y controvertible, que el Perú des-hizo inmediatamente en protesta formal que la cancillería de Lima elevó a la de Santiago e hizo circular luego en América.

Para justificar la expoliación de Tarata, Estique, Tarucachí y demás poblaciones lugareñas, la Moneda interpretó a su capricho una cláusula del tratado de Ancón, por desgracia, poco explícita y que los negociadores de 1883 dejaron incompleta tal vez si confiados, los del Perú, en la buena fe y respeto a los pactos internacionales de los de Chile. Esta excesiva confianza en los diplomáticos chilenos, motivó el cercenamiento de Tarata no sin que, al efectuarse éste, el tratado de Ancón quedara fuertemente resentido y violado en una de sus más esenciales estipulaciones.

Como se sabe, en el pacto de 1883 se fijó como frontera provisional entre el Perú y Chile el río Sama, desde el mar hasta la línea divisoria con la República de Bolivia; empero, no se precisó en forma concreta, ya que se trataba con elementos chilenos habituados a la farsa y a los fraudes, cuál de los ríos que originan el Sama debía separar la región entregada por diez años de la que queda libre de la invasión chilena. Esta omisión, fácil de explicar para cualquier hombre, de mediano juicio, sirvió de pretexto a Chile para extender la jurisdicción chilena más al norte de lo pactado en Ancón.

Alegando que el origen del Sama no era el río Estique que corre al sur de la población de este nombre, sino el río Chaspaya que baja perpendicularmente del norte, el Gobierno de Santiago ordenó la ocupación del territorio comprendido dentro de esos dos ríos y la frontera de Puno, alargando ésta hasta la que nos separa de Bolivia. Con acto

atentatorio de los derechos del Perú, Chile entró en posesión de dos mil kilómetros cuadrados de superficie, sujetando a odioso cautiverio a algo más de cuatro mil ciudadanos peruanos.

Demás está decir, repetimos, que la Cancillería de Lima protestó de tamaña arbitrariedad, reclamando la inmediata desocupación de Tarata. Nuestras protestas fueron desoídas por la Moneda que persistiendo en su empeño de quedarse con esa porción de territorio peruano, expidió un decreto implantando en él una nueva y odiosa organización política a título de «subdelegación de Tarata». Incorporada esta provincia al territorio ocupado por Chile, se extendió hasta ella la chilenización en la misma forma violenta e irritante que en Tacna, Arica e Iquique, y hasta quizá con mayor intensidad ya que Tarata venía a ser un punto avanzado, hacia el norte, de las conquistas chilenas.

Las persecuciones contaron en la provincia que hoy se devuelve a nuestro país, un propicio campo de acción. Como en Arica y Tacna, se clausuraron los colegios, iglesias e imprentas que existían en Tarata. Se la desperuanizó, o mejor dicho, se pretendió destruir allí todo vestigio de origen peruano. Esta labor vergonzosa no tuvo límites en la región en que hoy se abate, por fin, la bandera estrellada. Los mismos horrores, las mismas atrocidades de la chilenización de Tacna y Arica, se repitieron en Tarata en medio de la protesta y condenación del gobierno peruano.

En esa forma han transcurrido cuarenta y tantos años. La Moneda jamás hizo caso de las reclamaciones del Perú y trató a la provincia de Tarata como «cosa» conquistada militarmente. Las notas protesta de la Cancillería de Lima no consiguieron retrotraer la situación de Tarata al estado anterior de la guerra del Pacífico ni aún en la condición pactada en 1883. Y eso que en diferentes ocasiones, comisionados y viajeros peruanos, demostraron concluyentemente que el origen del Sama no es el Chaspaya sino el Estique.

Ha sido menester el Laudo del Presidente Coolidge para que la Moneda entregue, aunque con límites todavía provisionales hasta que la Comisión mixta llegue a determinarlos sobre el terreno, la pro-

vincia de Tarata, devolviendo la libertad a cuatro mil peruanos que hasta hoy han vivido sujetos a la dominación chilena y que recién despiertan de la horrible pesadilla de una invasión de ocho lustros.

El territorio que a partir de la fecha vuelve a formar parte de la República no carece de importancia económica y comercial. Por el contrario, la tiene de manera visible, constituyendo uno de los sectores de la región del sur del Perú en donde las actividades humanas tienen valioso rendimiento y puede llegar a ser factor de progreso para la economía nacional.

Como hemos dicho, son cuatro mil kilómetros cuadrados de territorio y al rededor de cuatro mil habitantes, en su mayoría campesinos, que viven del cultivo de la tierra. Esta es pródiga en pastos naturales, los que son abundantes en toda la vastedad de la provincia. Comercio, también existe, aunque en menor escala, intercambiándose con Puno y Bolivia no sólo carne en pie sino cueros, lanas y salazones. También exporta, la provincia, azúcar y alcohol, productos que tienen grande salida en los mercados del Altiplano y del sur del Perú.

La provincia de Tarata, reintegrada en su totalidad al Perú, tiene condiciones excepcionales para prosperar fácilmente y reocupar el puesto que tenía antes en el desenvolvimiento comercial e industrial del sur del Perú. Si la prosperidad de Tarata ha permanecido estancada y ha sido insignificante, no se debe a que sus posibilidades económicas sean reducidas, sino a que, sujeta al yugo ominoso de Chile y coactadas las libertades individuales y colectivas en todo el sector invadido por las fuerzas del sur, sus habitantes se han visto imposibilitados para trabajar y explotar, en amplia escala, las riquezas naturales de la provincia.

Al cambiar la situación irrita de Tarata y ser nuevamente devuelta a la economía nacional, es demás decir que comenzará a recibir el progreso regional, impulsado no sólo por el tesón y patriotismo de sus hijos, de los que han dado elocuentes pruebas en el transcurso de cuarenta años de chilenización, sino por el apoyo que habrán de prestar a Tarata los poderes públicos del Perú.

Los atropellos cometidos por los chilenos contra nuestros compatriotas. El general Pershing, después de los atentados, ofrece garantías al libre tránsito de los peruanos por Arica. - Cablegramas cambiados entre el general Pershing y el Presidente Leguía. - Importantes declaraciones del asesor jurídico peruano, doctor Salomón

Siguiendo su inveterada costumbre de atropello y abuso, las fuerzas y turbas chilenas, acaban de cometer, una vez más, un nuevo atentado contra nuestros compatriotas en los territorios detentados.

Como si fueran pocos los delitos de lesa civilización y humanidad que Chile ha perpetrado con los hijos de las tierras irredentas de Tacna y Arica, durante más de cuarenta años de ocupación mili-

tar, hoy, en presencia de la delegación norteamericana, que debiera servirle de freno y garantía para la seriedad de la ejecución de la sentencia arbitral, se entrega a los mayores y más vergonzosos despropósitos con el fin de lograr sus aspiraciones.

Han sido primero los atropellos inferidos al señor Comandante Ordóñez, doctor Neuhaus y señor Federico Barreto, miembros de la delegación peruana, a su desembarco en Arica, y más tarde turbas dirigidas por conocidos agentes chilenos, se han encargado de agredir a los ciudadanos peruanos con el fin de atemorizarlos, dada la situación de inseguridad en que viven nuestros compatriotas.

Ya está, pues, palpando, la delegación norteamericana, los procedimientos de que siempre se ha valido ese país perturbador de la paz de América; pero por fortuna para el continente, está al frente de la delegación yanque un hombre como el General Pershing, quien ha juzgado ya la conducta de Chile y los métodos que emplea en todos sus actos, faltando a sus compromisos aún en estos momentos en que debería guardar el debido respeto aunque fuera por provecho propio.

Los hechos que relatamos más abajo son el corolario de la política observada por Chile desde que esa república surgió a la vida independiente y la más justa observación de que mientras no se garantice ampliamente la permanencia de los peruanos, en esos territorios detentados, para la celebración del plebiscito, será nula toda intervención de

arbitrio alguno.

He aquí algunos de los más salientes atropellos de que dan cuenta los corresponsales en Arica y Tacna, de las agencias «United Press» y «Associated Press», ciudadanos norteamericanos ajenos desde

luego a la controversia peruano-chilena e imparciales por lo tanto en esta cuestión a la cual asisten en su calidad de meros informadores de los grandes rotativos mundiales.

El día 21 del pasado mes un grupo de chilenos intentó impedir la venta del órgano peruano «La Voz del Sur», en las calles de Arica, supervisada por los peruanos Luis Delgado, Carlos Villena, Alberto Elguera y Jorge Sierra. Al aglomerarse la multitud los peruanos se dirigieron a la puerta de la residencia del general Pershing. El señor Dennis y el comandante Queckemeyer, miembros de la delegación norteamericana se presentaron, diciendo a los peruanos que se quedarán, y acto seguido dieron parte de lo que acontecía al General Pershing.

Pershing se dirigió a la residencia del señor Agus-

tin Edwards, delegado de Chile, y después de breves momentos regresó a su casa diciéndoles a los peruanos que siguieran vendiendo sus periódicos, dirigiéndoles las siguientes palabras: «Ustedes tienen el perfecto derecho de vender sus periódicos y tienen también amplia libertad para caminar por cualquier parte de esta ciudad.»

Los peruanos continuaron vendiendo «La Voz del Sur», mientras que los miembros de la delegación



El panteón que la nación ha levantado a los Héroes de la guerra con Chile

norteamericana los observaban de cerca.

Momentos después de haber asegurado el General Pershing que los peruanos tenían amplio derecho para repartir su periódico, se provocó otro incidente bochornoso a muy pocas calles de la residencia del General Pershing, en el que según informa el señor Alfonso Perales, que es uno de los auxiliares de la delegación norteamericana, quien acompañó a los peruanos en calidad de observador caso de suscitarse nuevos incidentes, tres hombres agredieron al joven Jorge García, peruano, derribándolo y golpeándolo. El señor Perales afirma que cuando él trató de ayudar al peruano García para que se incorporara, también recibió golpes de los matones chilenos en la cabeza.

Todos estos inicuos hechos han sido ejecutados en presencia del secretario de la Delegación Americana señor Cox, del ataché señor W. B. Duncan de New York y de don Alfonso Perales, auxiliar de la delegación y natural del Estado de Texas, quienes han presentado su denuncia y declarado ante el juez chileno don Otto Kraham, de haber sido golpeados y maltratados y haber visto los atropellos cometidos contra los peruanos.

También prestaron su declaración la señorita Wambaugh y el doctor Giesecke, ciudadanos norteamericanos que forman parte de la delegación peruana en la Comisión plebiscitaria y quienes presentaron las fotografías de las bochornosas escenas tomadas por ellos mismos.

Las autoridades chilenas, desde luego, no efectuaron ninguna detención; ignorándose la naturaleza exacta de los testimonios dados, en vista de que los procedimientos son tramitados secretamente según la arcaica ley chilena de enjuiciamientos.

INTERESANTES DECLARACIONES DEL ASESOR JURIDICO DE LA DELEGACION PERUANA DOCTOR ALBERTO SALOMON

Hace Presente que las Restricciones Establecidas para el Tránsito Impedirían la Realización de un Plebiscito Verdaderamente Popular

Interviuado el doctor Salomón, Asesor Jurídico de la Delegación peruana por el corresponsal de la «United Press», ha hecho las siguientes declaraciones:

«Uno de los primeros puntos esenciales para la realización de un plebiscito que exprese la libre voluntad del pueblo es abolir la atmósfera de restricción que ha existido y que continúa existiendo, no obstante la presencia del general Pershing en Arica».

«La reciente promulgación de los reglamentos restringiendo el tránsito entre las ciudades de los valles en las provincias afectas al Plebiscito y estableciendo pases de policía constituye una indicación de la vigilancia e influencia que ejercen las autoridades administrativas chilenas en esos territorios».

«Bajo tales condiciones, las que se encuentran obviamente inadecuadas para la celebración de cualquier referéndum popular, la realización del Plebiscito resultaría un procedimiento *unilateral* que violaría claramente los principios básicos del Fallo; y nosotros cometeríamos un crimen contra nuestros connacionales al participar en el Plebiscito bajo tales condiciones. Nuestro primer propósito es asegurar las condiciones que garanticen la completa libertad de los votantes, y sustraerlos a un control indebido, proveyendo así la base de la igualdad, y estableciendo condiciones para una lucha limpia y legal».

«Si los principios del sentido común y de la justicia son observados, como es indudablemente la intención de la Comisión Plebiscitaria, yo creo que todo irá como sobre rieles.

«Cuando llegue el momento de suscitarse la cuestión más interesante que ha de discutirse, que es la relativa a la creación de un ambiente de amplia confianza y plena seguridad, tales que permitan a aquellos que tienen derecho a votar, dar sus votos libremente, yo espero que la Comisión procederá a considerar este problema con el sentido de justicia y equidad que creo predominan entre todos los delegados que la forman.

«Creo, que ese mismo sentido animó al Presidente Coolidge a dictar el Laudo, y que anima al General Pershing al dirigir y supervigilar su ejecución, conforme lo indicó en su discurso de la sesión de apertura.

«Hasta la fecha ninguna dificultad seria se ha suscitado en la Comisión y puedo anticipar que si los principios de justicia prevalecen, las labores de la Comisión Plebiscitaria llegarán a un término feliz».

El General Pershing dirige al Presidente Leguía un cordial y deferente saludo y le asegura que nada se dejará sin hacer en Tacna y Arica para asegurar la libre y legítima expresión de la voluntad popular en las ánforas.—Respuesta del Presidente del Perú don Augusto B. Leguía

A. S. E. Don Augusto B. Leguía,
Presidente del Perú, Lima

Al llegar a Arica séame permitido enviar a S. E. en nombre de la Delegación Norteamericana en la Comisión Plebiscitaria, un mensaje de cordial y sincero saludo.

Estoy hondamente penetrado de las elevadas obligaciones que ha de encarar la Comisión que, de acuerdo con el Laudo del Arbitro, dirigirá la próxima elección en Tacna y Arica. Como Presidente de esta Comisión puedo decir que, dentro de la autoridad delegada en mí, ningún acto dejará de ejecutarse que pueda asegurar al pueblo de este territorio una libre y honrada oportunidad de expresar sus deseos en las ánforas.

JOHN J. PERSHING.

Lima, 3 de agosto.—General John J. Pershing.
—Arica.

Con verdadera fruición ante el espíritu en que se ha inspirado vuestro mensaje de saludo fechado hoy, con motivo de vuestra feliz llegada al territorio cuya suerte de aquí en adelante estará indestructiblemente ligada a vuestro ilustre nombre, muy sinceramente os doy las gracias por la cordialidad de sus términos y por las seguridades que ellos transmiten de que el pueblo de Tacna y Arica tendrá ahora, bajo vuestra rígida guía, una oportunidad de expresar, libre de toda amenaza y violencia, sus deseos respecto a su futura nacionalidad.

A. B. LEGUIA,
Presidente del Perú.

La señorita Sarah Wambaugh, dama norteamericana, formula una concluyente denuncia contra el régimen chileno en Arica. Se dirige cablegráficamente a Estados Unidos a su señor padre, Catedrático de Derecho de la Universidad de Harvard, para que haga saber a la Nación Norteamericana que Chile intenta ganar el plebiscito por medio de la coacción y el terror

Un cargo sensacional se ha transmitido, asimismo, por un observador independiente, quien informa que dos mujeres de Arica han sido arrestadas y encarceladas por las autoridades chilenas. Estas las acusan del atroz crimen de haber conversado con demasiada franqueza con un miembro de la delegación peruana. El hecho es el siguiente:

El 7 de agosto, la señorita Sara Wambaugh, autora de la «Monografía sobre plebiscitos», y autoridad mundial en asuntos plebiscitarios, adjunta a la Delegación peruana, desembarcó con una compañera para conocer la ciudad, y en todo su paseo fueron constantemente seguidas por agentes de policía.

En el curso de su caminata trabaron conversación con dos mujeres de Arica, y antes de regresar al «Ucayali» supieron que dichas mujeres habían sido arrestadas y conducidas a la comisaría.

Esa misma tarde la señorita Wambaugh entregó en la oficina de Arica de «All America Cables» una relación del incidente para transmitirla a su padre, catedrático de derecho en la Universidad de Harvard, a quien pedía que hiciese público su despacho.

Menos de una hora había transcurrido cuando su mensaje le fué devuelto a Miss Wambaugh por el censor chileno diciendo que en vista de su contenido era imposible autorizar su transmisión, pero sin dar más explicaciones. Aprovechando entonces el único medio de comunicación libre que le quedaba, la señorita Wambaugh envió su despacho por la estación radiotelegráfica del «Ucayali» a la de Cachendo con encargo de repetirlo de allí por cable vía Lima a su destinatario en los Estados Unidos.

»El mensaje dice así:

»Wambaugh, Williamstown, Massachusetts.

»Diga a los periódicos que los espías nos siguen por todas partes. Los habitantes peruanos están aterrorizados y no se atreven ni a hablarnos. Dos mujeres fueron encarceladas por habernos hablado. El control militar es absoluto. El gobernador (Intendente) chileno ha decretado hoy que ningún habitante puede ir de la ciudad a los campos o viceversa sin permiso especial de la policía, el cual debe exhibirse en todos los retenes. Los viajeros no pueden transitar sino por los caminos que en el permiso se señalan, y tales caminos están custodiados por los carabineros. Si a las tropas chilenas no se les hace evacuar estos territorios, Arica será la tumba de la doctrina de Monroe. El censor chileno rehusó dejar pasar este mensaje. Por tal razón lo envío por radio para que de Lima lo transmitan.

SARAH WAMBAUGH.»

Con motivo del cablegrama anterior los diarios de Nueva York dieron el siguiente despacho:

Se sabe que el profesor Wambaugh de la Universidad de Harvard ha recibido un cablegrama de su hija Sarah, actualmente en Arica, en que ésta le invita a trasladarse a ese lugar para que pueda darse cuenta por sí mismo de la absurda situación en que se ha creído posible realizar un plebiscito honrado y de los hechos que la han movido a afirmar que en Arica puede quedar sepultada para siempre la doctrina de Monroe.

La Asociación peruana de Avicultura, celebró con gran éxito su primera Exposición

La Asociación Peruana de Avicultura, importante entidad que acaba de formarse en la capital de la república, ha celebrado en el pasado mes su primera Exposición que ha alcanzado el más completo éxito.

Por los informes que tenemos se inscribieron en esa primera Exposición más de 400 aves pertenecientes a los mejores criaderos de la capital, disputándose magníficos premios que donó el señor Presidente de la República, el Ministro de Fomento y diferentes instituciones y particulares.

Además de la inscripción de aves, también se expusieron muy bellos ejemplares de perros, gatos y conejos que prestaron mayor lucimiento al concurso.

La exposición de que damos cuenta ha tenido un brillante resultado y ha puesto de manifiesto el buen pie de adelanto y progreso en que se encuentra la industria zootécnica en El Perú, no obstante su corto tiempo de preparación.

Las bellezas de la Ciudad Condal



Una parte de Barcelona vista desde un acroplano



Arco del Triunfo en el Salón de San Juan



La calle Fernando, centro del comercio elegante de Barcelona

La industria algodonera en el Perú

SU FLORECIENTE DESARROLLO

El algodón ocupa el segundo lugar entre los productos agrícolas del Perú, estando el primero ocupado por el azúcar que encabeza la lista.—Sin embargo, el constante aumento anual de la producción algodonera (cuyo aumento no se realiza en forma sensacional pero sí firme), la falta de agua y la aparición, comprobada por lo menos en un caso, de un insecto perjudicial a la industria azucarera, dan una importancia considerable al cultivo del Algodón en el Perú, sobre todo si se tiene en cuenta la constante demanda mundial de esta fibra. No hay razón alguna para predecir que esta demanda vaya a disminuir, y por el contrario es justo presumir que continuará buscándose en los cuatro puntos cardinales del globo terrenos propios para dicho cultivo, y cuando se encuentren será señal de que la mayor demanda ha podido ser cubierta. Así ha venido el algodón a constituir una de las fuentes de riqueza de mayor consideración en el Perú, y es muy probable que mantendrá su actual posición.

El algodón es indígena en el Perú y una de sus variedades, conocida actualmente como Aspero, se da únicamente en este país y crece salvaje en diversas partes de la República, habiendo sido aprovechado desde tiempos pre-históricos como se evidencia por los ejemplares de telas incaicas que se conservan en los museos y los que se encuentran con frecuencia en los sepulcros de los antiguos habitantes del Perú. Durante los días que siguieron a la conquista por los Españoles, dicho cultivo fué abandonado casi en su totalidad, para reanudarse después en las épocas de la Colonia. Se hicieron entonces no pocos esfuerzos para tratar de levantar interés en la industria textil pero sin resultado y aun después de haber logrado el Perú su completa independencia de España, el cultivo del algodón continuó en un estado más o menos estacionario. Cuando la Guerra Civil americana separó las regiones productoras de algodón del Sur de los Estados Unidos, del resto del mundo, comenzaron a introducirse en el Perú nuevas variedades de la planta, aunque no se intentó todavía ningún medio científico de cultivarla. De 1900 a 1907 la exportación de algodón del Perú fué cada año de aproximadamente 8,000 toneladas métricas; en 1908 se exportaron 16,000 toneladas métricas; y a partir de dicho año comenzó a aumentar constantemente la exportación según se dice en el párrafo precedente.

La primera década de nuestro siglo se señaló por el casi total abandono del cultivo del azúcar en los valles del Sur del Perú, para convertirlos en la más importante región algodonera de la República. Ma-

yor ímpetu todavía recibió la industria, debido a los altos precios alcanzados por la fibra durante la guerra mundial, y fué entonces cuando los agricultores dedicaron al sembrío de algodón todas las tierras disponibles, habiendo aumentado la exportación, de 22,000 toneladas métricas en 1914 a 33,782 toneladas métricas en 1920.

Todavía entonces se dedicaba gran atención en los valles del Sur a los viñedos, que hicieron famosa esa región de la costa del Pacífico; pero habiendo entrado en vigor el monopolio del alcohol por el Gobierno durante los últimos doce meses, los vinateros se han desalentado y esto, una vez más, ha redundado en beneficio de la industria algodonera. Las últimas cifras disponibles de 1923 hacen ascender la cosecha de ese año a 44,010 toneladas métricas o sean 193,998 pacas de 500 lbs, cada una. Las cifras que muestran el crecimiento de la industria desde 1920 a 1924, tomadas de las estadísticas oficiales del Perú, son las siguientes:

REGIONES PRODUCTORAS

Prácticamente toda la cosecha de algodón del Perú se levanta en los valles irrigados de la costa del Pacífico, con excepción de pequeñas cantidades que se producen en el interior, como por ejemplo la región de Iquitos, del departamento de Loreto, y otros distritos como Huánuco y Chanchamayo. Las listas publicadas por el Gobierno peruano incluyen en conjunto 42 valles y distritos productores, encontrándose, por supuesto, entre los más importantes, La Chira y Piura en el Norte, Supe, Huacho y Chancay en la región central; y Chinchá, Pisco e Ica en el Sur.

Así se definen estas zonas cuando se miran casualmente desde Lima, pero pueden señalarse distintamente las regiones algodoneras, bien definidas a lo largo de la costa, en la forma siguiente: en el extremo Norte los valles de Piura y La Chira; en seguida, desde Chimbote, sigue una sucesión de valles hasta llegar a Ica; y en el extremo Sur se encuentran los valles de Camaná, Majes, Ocoña y Tambo, todos del departamento de Arequipa, y más lejos aun, el distrito de Moquegua. El algodón no prospera mucho entre el Río Santa, cerca de Chimbote, y la sección de Piura, pues esta zona es una de las más fuertes productoras de azúcar y arroz.

Cada valle, o cada grupo de valles, tienen sus características especiales, en las cuales la cantidad de agua disponible juega el principal papel, existiendo considerable variación en la época de cosecha, calidades cultivables y promedio de producción.

Por estas razones no solo es difícil, sino aún poco razonable, el generalizar al tratar de la producción peruana de algodón en conjunto.

La cosecha comercial de algodón en el Perú crece exclusivamente por la irrigación, puesto que no llueve en los valles de la costa. Por consiguiente, la extensión utilizable depende de las mayores o menores facilidades para el riego. El programa de obras de irrigación que desarrolla el Gobierno del Perú, ejerce un efecto notable en el aumento del área destinada al algodón dentro de los próximos seis años.

lidad cuando se ha asegurado la irrigación. Aunque conteniendo cierta porción de sales, estas tierras pueden lavarse mediante el sistema de repetidas inundaciones y el depósito de tierras aluviales, como, por ejemplo, las provenientes de tierras ya cultivadas.

Durante las dos últimas décadas, el algodón ha suplantado casi totalmente al azúcar en las regiones de Chíncha, Pisco e Ica, que es ahora la comarca algodoneira por excelencia del Perú, mientras que el cultivo de la uva también está desapa-



Uno de los 1.100 tractores «Fordson» actualmente en uso en las haciendas peruanas

En Julio de 1923 se abrieron las compuertas del primer canal construido para irrigar las pampas del Imperial, en el valle de Cañete, 110 millas al Sur de Lima, y desde entonces se han agregado alrededor de 20,000 acres de tierra cultivables, que antes eran pampas estériles y arenosas. En el departamento de La Libertad, al Norte del Perú, las pampas de Olmos que forman parte del Desierto de Sechura, son ya aprovechadas derivándose las aguas del río Huancabamba a través de un túnel en los Andes, de nueve millas, con lo que han ganado 125,000 acres de tierras fértiles. Con todas estas tierras están dedicadas al cultivo de algodón.

Una de las características de las tierras áridas de la costa peruana es que producen con mucha faci-

lidad para ceder su sitio al más ventajoso del algodón. El valle de Pisco que antiguamente era la fortaleza de la industria vinatera del Perú, apenas produce ahora suficiente uva para proveer de vino las mesas de los hacendados de la región, pues lo que no se dedica a pasto, arbolado o vegetales, es plantado exclusivamente con algodón.

Indudablemente al Oriente de los Andes existen áreas considerables adaptables al cultivo de algodón, pero falta población y se carece de medios de transporte. Se han hecho algunos experimentos de colonización en la montaña y se han enviado semillas de Tanguis por el Gobierno, pero estos solo pueden considerarse como trabajos preliminares que no producirán cambios en las estadísticas sobre pro-

ducción de algodón en el país, todavía por mucho tiempo; aunque quienes han visitado esas ricas regiones del interior están acordes en que una vez que se hayan desarrollado convenientemente, sólo la imaginación podrá poner término a las posibilidades de producción de la montaña.

Con la baja del negocio del caucho, se ha iniciado la producción de algodón en el Departamento de Loreto, cuyo puerto principal de salida en el Amazonas es Iquitos. Las principales regiones productoras están situadas alrededor de Tarapoto y en la

te los mercados de Liverpool y Nueva York y substituyen las calidades menos convenientes por aquellas que han probado su ventaja.

Aunque siempre ha sido el algodón un artículo de alta importancia en el mundo comercial, la demanda universal ha aumentado en tal proporción que no guarda relación con lo que se produce. Se deduce de esto, naturalmente, que todo país que pueda llegar a figurar como productor de algodón, ya sea por cantidad o por calidad, tiene grandes probabilidades de prosperar. La incertidumbre en la espe-



Tractores usados para el cultivo profundo en algunas haciendas del Perú de algodón o caña

Provincia de Huallaga. Las plantaciones, sin embargo, no se han hecho en forma científica ni con suficiente conocimiento de las necesidades de la industria.

PROBABILIDADES EN EL FUTURO:

El futuro del algodón en el Perú está lleno de promesas. El año de 1924, ha traído a los agricultores una mayor conciencia de su favorable posición. Las utilidades obtenidas de la cosecha del año anterior han servido en mucho para consolidar este sentimiento, según se asegura, pero de todos modos, su efecto no puede ser otro que el más benéfico para las futuras cosechas. Se cree que en adelante los plantadores de algodón dependerán menos del azar, pues no en balde observan cuidadosamen-

te de las cosechas de Estados Unidos, especialmente en los últimos años, es el gran factor de la situación, según expresa todo individuo interesado en negocios algodoneros. Mientras que en años pasados las fábricas europeas eran los principales compradores de la cosecha americana, el aumento de las fábricas textiles en Estados Unidos hace que Europa dependa en considerable proporción del sobrante de la cosecha americana. Y es por esto que los fabricantes de tejidos de todo el mundo están buscando la conquista de nuevos campos algodoneros, y es natural suponer que todo país que tenga posibilidad de cultivar y producir algodón se vaya dando cada año mejor cuenta de su posición y al mismo tiempo se atraiga la atención del mundo comercial. (Continuará.)

La Sociedad de Ingenieros del Perú

Una de las instituciones de mayor valor en el Perú

Una de las instituciones de mayor valor y prestigio con que cuenta el Perú, es la «Sociedad de Ingenieros del Perú», sostenedora del progreso y engrandecimiento de la república, el cual ha contribuido eficazmente en el adelanto del país.

La esencial labor de la Sociedad de Ingenieros, ha sido la divulgación que ha hecho de los princi-

pios científicos relacionados con el desenvolvimiento de las energías nacionales.

El 27 de octubre de 1898, fecha desde la que arranca la fundación de la Sociedad de Ingenieros del Perú, se celebró la primera junta preparatoria, a mérito de la invitación que suscribieron los señores ingenieros Felipe Arancivia, José Castañón,



Fachada del gran edificio que acaba de inaugurar la Sociedad de Ingenieros del Perú



Hall de la Sociedad de Ingenieros

Juan C. Grieve, Alejandro Guevara, José Balta, Michel Fort, Juan Antonio Loredó y Enrique E. Silgado, de los que han fallecido los tres primeros; concurriendo además a esa junta los señores ingenieros Federico Blume, Teodoro Elmore, P. Burbank, Alberto Grieve, Darío Valdizán, Nathan Levy, Adrián Bentzon, Salvador G. del Solar, Segundo L. Carrión, Nicanor García y Lastres, Pedro C. Venturo y Fernando C. Fuchs, habiendo desaparecido los tres primeros.

El 3 de noviembre del año fueron aprobados los estatutos que debían regir la marcha de la institución y se nombró la primera junta directiva, compuesta por los señores Arancivia, presidente; Balta, secretario; Loredó, tesorero; Guevara, Grieve, Castañón y Aspíllaga, vocales.

Cuando se instaló en su primer local, el 9 de diciembre, sólo contaba con 51 socios, cifra que se eleva hoy a 690.

El 31 de mayo de 1899 se publicó el primer número de «Informaciones y Memorias», revista que corría a cargo en ese entonces de una comisión especial presidida por el ingeniero Elmore. Hasta la fecha se ha continuado publicando sin interrupción, hallándose en la actualidad en el volumen XXV.

Es cuantioso y de verdadera importancia técnica y nacional el material acumulado en los 25 volúmenes del boletín, por relacionarse con los distintos ramos de a ciencia, de la industria, de la alta política de fomento, de la enseñanza profesional, etc.

Los trabajos de organización de la biblioteca sólo se iniciaron bajo la base de 18 volúmenes, elevándose a 289 el año siguiente y llegando hoy a más de cuatro mil quinientos.

A medida que ha transcurrido el tiempo, a medida que los acontecimientos se han sucedido, la Sociedad de Ingenieros ha cobijado a los profesionales de mayor prestigio, los ha alentado con su desinteresado apoyo para que progresen dentro de su delicada profesión y les ha brindado, infinidad de veces, sus salones para que en ellos sustenten conferencias de importancia y que marquen derroteros a los asuntos que mantienen vinculación con el desarrollo del Perú. También favoreció a los mismos para que den a conocer el producto de sus investigaciones y, por último, los ha premiado ampliamente contribuyendo a crearles renombre. Significativa por todo motivo, ha sido la labor de la Sociedad de Ingenieros durante los veintisiete años de existencia.

LA OBRA DEL GOBIERNO PERUANO EN EL ULTIMO AÑO

Síntesis del Mensaje Presidencial, leído por el Jefe del Ejecutivo, Señor Don Augusto B. Leguía, en la Sesión inaugural del Congreso, el día 28 de Julio de 1925

La actividad y el espíritu de organización y trabajo que caracterizan al Presidente Leguía se han hecho sentir en todos los ramos de la administración pública con los más saludables y prometedores resultados

CUESTIONES INTERNACIONALES Y CONMEMORACIONES HISTORICAS

Fastuosa celebración del Centenario de la batalla de Ayacucho.

—Nombramiento de una lucida Embajada especial para asistir al Centenario de Bolivia.

—Asistencia del Perú a la exposición internacional de La Paz.

—Obsequio a Montevideo de una estatua del general uruguayo Eugenio Garzón, prócer de la independencia del Perú.

—Recomendación del Ejecutivo para que se apruebe el tratado con Colombia, «convencido de que precisa en la hora actual liquidar las cuestiones de límites aún pendientes, con un amplio espíritu de confraternidad».

—Conferencia de Wáshington, que puso término amistoso al incidente suscitado por la protesta del Brasil contra el tratado a que se alude arriba.

—Representación del Perú en numerosos congresos y conferencias internacionales (la de emigración en Roma, la Sanitaria de la Habana y otras).

—Nombramiento de la comisión demarcadora de límites entre el Perú y Bolivia.

—Preparación del Perú para la concurrencia al plebiscito decretado por el árbitro en la cuestión de Tacna y Arica.

En el mes de marzo último expidió el Presidente de los Estados Unidos de Norte América el Laudo Arbitral, en conformidad con el protocolo de Wáshington, suscrito por el Perú y Chile en 1922. El Laudo ordena que ahora se efectúe el Plebiscito, pactado para realizarse en 1894, o sea cuando han transcurrido más de cuarenta años dentro de los cuales Chile ha ejercitado una política de violencia sistemática contra nuestros connacionales, obligándoles a abandonar sus hogares y buscar refugio en todos los confines del mundo. En estas condiciones el Plebiscito, a menos que se concedan las garantías que protejan nuestros derechos, no podría sino a duras penas traducir los resultados de una política artificial, sin acercarse siquiera a la expresión legítima de la verdad.

Es por esto que mi Gobierno ha solicitado del Arbitro en dos oportunidades las garantías que reputamos indispensables para que nuestra concurrencia al Plebiscito no sea un mero acto de presencia.

El Arbitro nos ha dicho que la Comisión Plebiscitaria, presidida por el general Pershing tiene facultades para conceder esas garantías y todas las que juzguemos necesarias para el libre ejercicio de nuestros derechos.

El Perú, fiel a la limpia tradición de sus relaciones

internacionales,

Corte Suprema de Justicia, y Alberto Salomón, ex-Ministro de Relaciones Exteriores, personas, todas, ampliamente capacitadas por su inteligencia, su versación y su patriotismo, para defender con eficacia los derechos del Perú en esta controversia jurídica de la cual depende no sólo la tranquilidad



La nueva Avenida Leguía, al fondo se ve el Arco de estilo morisco, obsequio de la colonia española

nes internacionales, según lo manifesté en reciente «Manifiesto a la Nación», y ostentando la más cerrada solidaridad de sus poderes públicos, ha resuelto acudir al Plebiscito seguro de obtener esas garantías, al amparo de las cuales el voto de nuestros conciudadanos de Tacna y Arica, redimirá a la América del crimen abominable de la Guerra.

El Gobierno ha nombrado como Delegado del Perú ante la Comisión Plebiscitaria al Ingeniero señor don Manuel de Freyre y Santander, nuestro Ministro en la República Argentina, y sus asesores jurídicos a los Dres. Anselmo Barreto, Vocal de la

de un pueblo y el honor de la América sino también el prestigio del Arbitraje en el Mundo.

Se ha organizado en el Ministerio de Relaciones Exteriores, una oficina encargada de reunir los datos relativos a los regnícolas de Tacna y Arica, que se encuentran diseminados en el Mundo por obra de Chile. Esta labor preparatoria a la que han prestado valioso concurso, principalmente, los hijos de las provincias cautivas residentes en Lima, está casi terminada y nos permitirá acudir a la votación plebiscitaria sin más desventajas que las que, según se nos ha dicho, la Comisión tiene el poder de evitar.

CUESTIONES DE GOBIERNO Y POLICIA

—Distribución de diez mil libras peruanas entre los damnificados por las inundaciones de marzo.

—Celebración de nuevos arreglos con la Compañía Marconi para la administración de los correos, el telégrafo y el telégrafo sin hilos.

—Inauguración del magnífico edificio «Pasaje Carmen», parte de las obras de ensanche del correo.

—Aceptación de los acuerdos del congreso postal de Estocolmo, y en virtud de ellos se adoptarán desde el 10 de octubre próximo tarifas más bajas que las que ahora rigen para el trasporte de correspondencia.

—Reparación de 788 kilómetros de líneas telegráficas destruidas por las inundaciones de marzo.

—Establecimiento de nuevas instalaciones receptoras en Pisco e Iquitos.

—Instalación de dos estaciones radiotelefónicas Duplex en la Escuela Naval de la Punta y en el apostadero de San Lorenzo.

—Reparaciones importantes en todas las estaciones de telegrafía sin hilos.

—Reorganización de las fuerzas de seguridad y guardia civil.

—Adquisición de armamento moderno para las fuerzas de policía.

—Reparaciones en los cuarteles de policía y gendarmería, y adquisición de ganado para las mismas.

CUESTIONES DE JUSTICIA, CULTO Y BENEFICENCIA

Celebración del centenario de la Corte Suprema y las Superiores de La Libertad, Cuzco y Arequipa.

—Estudios y proyecto para la construcción del nuevo palacio de justicia y otros locales del ramo.

—Estudios para mejorar la situación económica de los miembros del Poder Judicial.

—Promulgación del nuevo código penal y de procedimientos.

—Proyectos de nuevo código civil y del reglamento del registro de la propiedad inmueble.

—Instalación de la sección notarial del Archivo nacional.

—Se inicia la reforma del sistema carcelario.

—Inauguración del palacio arzobispal.

—Reparación de numerosos templos de la República.

—Solemne inauguración del panteón de los próceres de la independencia.

—Estudios para un proyecto de ley orgánica de Beneficencias.

—Construcción e inauguración del hospital «Arzobispo Loayza».

CUESTIONES DE INSTRUCCION

Creación de nuevas rentas, calculadas en Libras peruanas 300,000.0.00, para el desarrollo de la enseñanza.

—Preparativos para construir simultáneamente en toda la República locales escolares capaces e higiénicos.

—Proyecto de revisión de la escala de sueldos de los preceptores.

—Creación de secciones normales en Cajamarca y Huarás.

—Establecimiento con fondos presupuestados de gabinetes de psicología pedagógica en las dos escuelas normales de Lima y en la dirección de exámenes y estudios.

—Han funcionado en el año 3089 escuelas fiscales con 242,000 alumnos matriculados. De éstos rindieron examen 223,680, o sea el 92.43 por 100.

—Se establecen las escuelas rurales fijas y ambulantes.

—Fundación de la escuela vocacional de Canta.

—Establecimiento de una sección normal para maestros indígenas en el Colegio Nacional de Puno.

—Internado para indígenas en San Jerónimo, del Cuzco, que empezará a funcionar este año.

—Creación del colegio nacional de Iquitos, que empezará a funcionar este año.

—Mejoras en el local de la Biblioteca Nacional, cuya catalogación continúa activamente, y en la Escuela Nacional de Bellas Artes.

—Se ha asegurado la independencia económica de la Academia Nacional de Música con el recargo de 10 por 100 en los derechos de importación de instrumentos musicales.

—Inauguración del museo de arqueología peruana «Larco Herrera».

—Restauración de la quinta de Bolívar en la Magdalena (Museo Bolivariano).

CUESTIONES DE GUERRA

Revisión de los proyectos relacionados con la organización del Ejército.

—Reorganización de los servicios administrativos del Ejército.

—Reforma del plan orgánico de la Escuela Superior de Guerra.

—Creación de una comisión que estudie y proponga las iniciativas que convenga adoptar en beneficio del Ejército.

—Desarrollo metódico y continuo de la instrucción militar y civil del Ejército.

—Ampliación de los estudios a cuatro años de la Escuela de oficiales.

—Ejecución del plan de adquisición de material de guerra.

—Recompensas a los defensores del orden en Chota y reconocimiento de montepío a los deudos de los que sucumbieron en aquellas jornadas.

—Estado floreciente de la aviación en el país y marcha regular y profícua de la Escuela del Ramo.

—Reformas en la Intendencia del Ejército.

—Acción eficaz de la Sanidad militar en materia médico-social.

—Buen éxito de las campañas antipalúdica, antipariódica y antitífica, enfermedades que ya no se presentan en la tropa.

—Proyecto de laboratorio químico anexo al parque central de explosivos.

—Adquisición de repuestos para reparar el armamento portátil y funcionamiento continuo de la escuela de mecánicos.

—Adquisición en trámite de la maquinaria para fabricar la bala punteada «S».

—Reparación de diferentes cuarteles y edificios militares de la República y estudios para construir el de Ayacucho en Lima y otro en la Oroya.

—Creación del servicio veterinario con enseñanza teórico-práctica.

—Valiosas adquisiciones para mejorar el ganado del Ejército.

—Han funcionado 71 grupos de movilizables con más de 26,000 ciudadanos que han recibido instrucción de tiro. También han funcionado 177 sociedades de tiro, con un efectivo de 15,000 tiradores.

CUESTIONES DE HACIENDA Y COMERCIO

Ingresos del presupuesto

(Último ejercicio)

Ascendieron a	Lp.	9.184,028.4.89
quedando por recaudar		29,505.6.15

	Lp.	9,213,534.1.04
Habían sido calculados en	Lp.	7,879.489.2.31

Lo que da un mayor rendimiento de	Lp.	1,334.044.8.73
--	-----	----------------

Egresos del presupuesto

Total de gastos en el ejercicio último.	Lp.	8.581,974.1.86
--	-----	----------------

Habían sido calculados en	Lp.	7.879,489.2.31
----------------------------------	-----	----------------

Mayor gasto	Lp.	702,484.9.55
--------------------	-----	--------------

Comparación

Mayor rendimiento	Lp.	1.334,044.8.73
--------------------------	-----	----------------

Mayor gasto		702,484.9.55
--------------------	--	--------------

Superávit.	Lp.	631,559.9.18
-------------------	-----	--------------

Contratación del empréstito nacional autorizado por la ley 4979 (Lp. 500,000.0.00).

—Negociación para arbitrar fondos para construir nuevos depósitos de explosivos en Ancón. Libras peruanas 42,832.8.50).

—Normalización del régimen de alcoholes con el impuesto al consumo en vez del estanco.

—Reformas en el procedimiento aduanero para cautelar mejor los intereses del Fisco y obviar los despachos.

—Establecimiento de la tasa única para almacenajes (1 por 100 mensual en vez de la escala progresiva).

—Contratación de la administración de los muelles de Salaverry, Huarmey y Supe.

—Se encargó a la inspección fiscal de bancos vigile el estricto cumplimiento de las leyes sobre seguro de empleados y contabilidades en castellano.

—Eficaces medidas de exención para aliviar la condición de los lugares que más sufrieron a consecuencia de las inundaciones de marzo último.

—Constitución de una comisión que estudie la reforma y funcionamiento del Tribunal Mayor de Cuentas.

—Eficaces servicios prestados a la economía nacional por el Banco de Reserva en el tercero y cuarto años de su existencia.

—El comercio internacional del Perú en 1924 alcanzó las siguientes cifras:

Importaciones	Lp.	18,029.418
Exportaciones		25,114.377

Total... ..	Lp.	43,143.795
-------------	-----	------------

Diferencia en favor de las exportaciones	Lp.	7,084.959
---	-----	-----------

—Comparando los resultados del quinquenio que terminó en 1924 con los del inmediatamente anterior, se encuentra que el comercio exterior del país ha aumentado en los últimos cinco años en 55,040.668 libras peruanas.

CUESTIONES DE FOMENTO

Minería

Se tramitaron en el último año 3428 expedientes de denuncias de terrenos mineralizados y petrolíferos.

—El Estado se ha reservado zonas petrolíferas en Piura y Tumbes y ha contratado la explotación de una de ellas, la del Tablazo de Paita.

—La producción de petróleo ha aumentado en 46 por 100 con relación a 1923.

—Se ha procedido a levantar el plano catastral y mapa geológico de Castrovirreina, Hualgayoc y de la zona aurífera de Patate.

—Se han reservado mantos carboníferos en La Libertad, Ancash y Lima, y las regiones ferruginosas de Ica y Arequipa.

—Se va a dotar de caminos adecuados a los asentamientos halleros del norte.

—Se han adoptado los métodos geofísicos para explorar terrenos mineralizados.

—Se han hecho estudios de satisfactorio resultado en los yacimientos alcalinos de Camana.

—Se ha contratado la construcción de un camino de la costa hasta la confluencia del Huallabamba con el Huallaga, pasando por Patate.

—Se estudia la fundación de una escuela práctica de minería en la Oroya.

—Se ha procurado con buen éxito un avenimiento entre los interesados por la cuestión de los humos de la Oroya.

—Se controla debidamente a las delegaciones de minería y se estudian reformas para asegurar su buena marcha.

—Se estudia la formación del plano catastral minero de toda la República.

—Se ha hecho la estadística de las explotaciones mineras.

—Se efectuó la Exposición de minería, que tuvo el mejor éxito.

FERROCARRILES

Se ha continuado simultáneamente la construcción de los ferrocarriles a la Mejorada; de Tablores a Recuay; de Ramal a Cajamarca, del Cuzco a Santa Ana, y de Tambo del Sol al Pachitea.

—Antes del fin del año se abrirá al servicio público el primero de estos ferrocarriles hasta Huanavelica.

—En el «Cañón del Pato» se han terminado 27 túneles; hay 9 en construcción y quedan para 1926 otros 14.

—En el ramal férreo a Cajabamba se han concluido 36 kilómetros. Sólo faltan 14 para llegar a Wuanda.

—Los trabajos del ferrocarril del Cuzco se hallan en el kilómetro 88.

—Se han terminado los terraplenes del ramal a Urubamba y en setiembre se abrirá al servicio público.

—Se está terminando la erección del puente sobre el Vilcanota.

—Los trabajos del ferrocarril al Pachitea se hallan en el kilómetro 100, y se va a hacer el enriado rápidamente.

—El Fisco ha gastado en el último año en construcciones ferroviarias Lp. 408,700.0.00.

—Se atendió al pronto restablecimiento del tráfico en las líneas férreas dañadas por las lluvias. (Tumbes a Puerto Pizarro; Ilo a Moquegua y Ancón a Huacho).

PUENTES, CARRETERAS Y CAMINOS

- Se ha aumentado la partida para caminos.
- Se promulgó la ley sobre impuesto adicional a los cigarrillos para construir puentes y caminos.
- Se adelanta la construcción de más de cien caminos en toda la República y de éstos hay 48 bajo la dirección de ingenieros del Estado.
- Se ha otorgado una concesión para construir una carretera entre el litoral pacífico y el Huallaga, pasando por Pataz.
- Se entregaron al servicio público la Avenida del Progreso entre Lima y el Callao, y la que une Miraflores con la quebrada de Almendaris.

—Se terminó el palacete en que ha de establecerse el Museo de la Breña en memoria del Mariscal Cáceres.

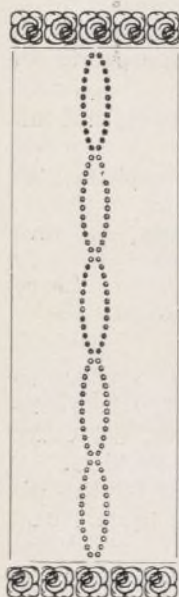
—Se aprobó el proyecto de hospital mixto en el Cuzco.

—Están en construcción los mercados de Tumbes y Huancabamba y el hospital de Ayacucho.

—Se inauguró el Mercado Central del Cuzco.

—Se erigieron un monumento en la pampa de Junín; una estatua de Gamarra en el Cuzco, y otra de Trinidad Morán en Arequipa.

—Se terminan las obras de la Plaza Sucre en esta capital.



El puente llamado Verrugas, sorprendente obra de Ingeniería en la región de las nieves perpétuas

—Se construyen puentes sobre los ríos Jequetepeque, Apurímac, el de Cañete, el de la laguna del Chalaco y los de Matial y Tranca.

—Se han reparado puentes sobre los ríos Marañón, Pampas, el de San Juan Bautista (Ayacucho), el de Pasamayo (en Chancay), y el de Lurín.

MUELLES Y OTRAS OBRAS

Se ha autorizado la reparación de los muelles de Pacasmayo, Tambo de Mora, Paita y Chala.

—Se han hecho estudios para las obras de defensa del Muelle de Pisco y se ha aprobado el presupuesto para las del Muelle de Supe.

—Se construyó el salón de honor en el Palacio de Gobierno.

—Se han hecho mejoras en el Círculo Militar.

—Se ha contratado un arquitecto consultor para el estudio de las obras que auspicie el Estado.

—Se dispuso la compra de la casa que ocupó el Libertador en Pativilca.

ALUMBRADO ELECTRICO

—Se adquirió la maquinaria para el alumbrado eléctrico de Huancavelica.

—Se estudia el proyecto de alumbrado para Yauyos.

—Se han aprobado los contratos para establecer el alumbrado eléctrico en Huarás, Lurín e Ilo, y el ensanche de la instalación del de Paita, y se autorizó a la Municipalidad de Salaverry para que trate el de dicho lugar.

OBRAS DE SANEAMIENTO

—Se han renovado 35 kilómetros de tuberías de hierros en los acueductos de Lima.

—Se han continuado los trabajos de prolongación de las galerías filtrantes de la Atarjea.

—Se construyen tres grandes depósitos de sedimentación en la Atarjea para tratar las aguas turbias en la época de las crecientes.

—Se continúa la instalación de cañerías de desagüe (3.000 metros, más o menos).

—Se asfaltaron los nuevos pavimentos de cemento y asfalto de los jirones Camaná, Lampa, Cailloma, Arica y Junín, y las Avenidas Alfonso Ugarte, Du Petit Thouars, Plaza Bolognesi y otras calles de Lima (7.000 metros, más o menos).

—Se han pavimentado 7 kilómetros de calles en la Urbanización de Santa Beatriz, cuyos servicios de agua y desagüe están ya terminados.

—Adelantan los trabajos de saneamiento en Arequipa y Cuzco, Paita y Ayacucho, y se han hecho los estudios definitivos para proceder a los de Ica, Iquitos, Huancayo, Huanuco y Mollendó.

FOMENTO DE LA AGRICULTURA Y LA GANADERIA

Establecimiento de campos de experimentación en Cajamarca, Jauja, Acobamba y Moquegua, para fomentar el cultivo del trigo.

—Se instalan huertos modelos en la Escuela Nacional de Agricultura, en la Estación Agronómica de Moquegua y en la Escuela Práctica de Agricultura de Huacho.

—Se reglamentó la importación de semillas de caña de azúcar y la fumigación de semillas de algodón.

—Se va a proceder a instalar la Granja Escuela del Cuzco en el fondo Ccaira.

—Se expidieron once diplomas de agrónomos en 1924 por la Escuela Nacional del ramo.

—Se han importado por la Granja Modelo de Puno 150 reproductores de razas finas.

—Se ha ensayado con buen éxito el cultivo de plantas forrajeras en las punas.

—Se celebró la exposición de Agricultura y Ganadería.

OBRAS DE IRRIGACION Y FOMENTO AGRICOLA

Se ha construido 238 kilómetros de caminos de los 360 que se proyectan para facilitar la ejecución de las obras de irrigación de Olmos.

—Se halla lista en el terreno (en Olmos) la maquinaria para continuar estos caminos y abrir los canales.

—Se ha dotado debidamente el centro de movilización de Pimentel.

—Han continuado sin interrupción las obras de la gran represa de Cahuarquero.

—Han sido adquiridos por colonos los 181 lotes de 5 a 40 hectáreas del Imperial. La tercera parte se halla bajo cultivo.

—Se han importado y sembrado más de 100 variedades en el campo experimental para el cultivo de frutas.

—Se desarrolla el programa de «Irrigación social» para facilitar a las familias pobres la adquisición de tierras ya se han colocado así 50 familias en Lurín y se prepara el campo para establecer 250 familias nacionales y 75 extranjeras.

—Han continuado las obras de represamiento de las lagunas Huarochiri.

—Se ha contratado la irrigación de 150 mil hectáreas en el valle de Camaná.

—Concluyóse el estudio de las obras hidráulicas de las pampas de Ite en Tacna.

—Se ejecuta el levantamiento de planos catastrales agrícolas.

—Se han reglamentado los denuncios de aguas minerales medicinales.

SALUBRIDAD Y PROFILAXIA

Se han formulado reglamentos sanitarios de desinfección, de transportes, y de vigilancia de sueros y vacunas.

—Se ha reglamentado la cremación de cadáveres.

—Se crearon comisiones para proponer la legislación sobre alienados y para estudiar las bases de una farmacopea nacional.

—Termina con excelentes resultados el servicio de inspección técnica de urbanizaciones.

—Se ha iniciado el registro sanitario de inmuebles.

—Se ha prestado generoso apoyo a la Junta de Defensa de la Infancia y a la Obra del Hospital para Niños.

—Va a establecerse la escuela de enfermeras.

—Se han combatido eficazmente las epidemias originadas por las recientes inundaciones.

ASUNTOS INDIGENAS

Se ha dado protección a las comunidades indígenas que la han solicitado.

—Se introducirán disposiciones especiales en el nuevo código civil para buscarle soluciones a los problemas indígenas.

—Se vigila el cumplimiento de la ley del empleado.

—La Sección del Trabajo resolvió más de un centenar de reclamaciones en el año pasado.

—Se ha organizado la inspección oficial de centros industriales.

—Se publicará en un volumen todo lo legislado en el país en beneficio de las clases laboristas.

—El gobierno se ha reservado zonas de montaña para evitar el acaparamiento de la propiedad territorial.

—Se ha hecho un ensayo de colonización agrícola en la región del Satipo y el Pangoa.

—Se estudia la reforma del sistema de tributación industrial.

—Se votó una cantidad para premios de deportes.

CUESTIONES DE MARINA

Continúa la reorganización de la marina nacional. Los cruceros «Grau» y «Bolognesi» han sido to-

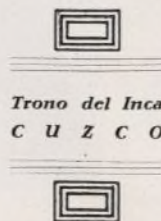
talmente modernizados en el Servicio Oficial de Reparaciones del Canal de Panamá: habiéndoseles cambiado el sistema de combustión de carbón por el de petróleo.

Los resultados obtenidos con estas reparaciones y el empleo del combustible líquido han sido tan satisfactorios, que en las pruebas recientemente practicadas por el «Almirante Grau» se obtuvo un andar de 24 millas y 37 décimos, que significa $\frac{3}{8}$ de milla más que la velocidad para que fué construido hace 18 años. El «Coronel Bolognesi» experimenta igual restauración y se encontrará completamente listo para regresar al Callao en el próximo mes de agosto.

La Roma de Indias

Los medios materiales de la colonización romana fueron la espada y la piedra: con el arma vencía la resistencia de los conquistados, y con la piedra abría cauces de vida y rigía defensas para conservar lo conquistado: acueductos, puentes, calzadas, murallas son los símbolos y los vestigios materiales

Las viejas construcciones del Perú primitivo son de piedra, como se ve en la región montañosa, o de adobes, como sucede en la costa, en donde los ladrillos, secados al sol, bastan a satisfacer las exigencias de la construcción, sobre la que nunca se derrama la lluvia.



de un pueblo que llevó su poder y su cultura por el mundo antiguo. Este ejemplo no es único. Se repite en la Historia de España, la Roma de Occidente, y tuvo también en el Imperio de los Incas un digno ejemplo. Por la fuerza, como ha sucedido siempre en la historia humana, se extendieron los hijos del Sol desde el valle de Cuzco hasta el Amazonas y el Pacífico, como los hijos de la Loba romana se desparramaron desde las pobres colinas de Roma, desde el Asia hasta la última Tule. Los incas dejaron sus construcciones militares y civiles como testimonios eternos de su expansión imperial. ¿Cómo son estos vestigios?

Lo que más sorprende es que los bloques de piedra de las construcciones no están tallados en forma de cubos, como estamos acostumbrados a ver en Europa, sino en forma de polígonos irregulares. Alguno de estos polígonos llega a tener hasta doce ángulos, como se ve en el famoso muro de Cuzco, y están tan bien ajustados, que dan desde el primer momento la impresión de una gran solidez, y sin traza alguna de materiales de unión como el mortero o el cemento.

Otros bloques están labrados en forma rectangular y aparecen curvados en el palacio de Manco Capac.

Las puertas y ventanas presentan en algunos sitios la forma trapezoidal, lo que ha hecho pensar en posibles e ignoradas influencias del lejano Egipto.

Los metales se emplearon para afirmar más la construcción. En algunas construcciones se encuentran fuertes grapas, en forma de T, uniendo los pesados bloques.

Sin instrumentos de hierro o acero que facilitasen las operaciones de estereotomía lograban los primitivos constructores dar forma a los bloques.

Cuando se trabajaba el bloque de lava, la tarea no era tan difícil como cuando se tenía que labrar la piedra en forma de estratos. La lava se deja trabajar mejor porque no tiene estructura hojosa.

La fortaleza de Sachsahuaman revela la capacidad de los indígenas del descubrimiento para construir, y por otra parte, los medios defensivos con que contaban para oponerse a toda clase de invasiones enemigas. Se construyó para la defensa de Cuzco, la capital del Imperio de los Incas. Para llegar hasta dicha fortaleza hay un camino que se puede recorrer a caballo o a pie, y mejor de esta última manera. Está situada a espaldas de la ciudad, a 700 pies de elevación sobre la misma. Tres murallas paralelas constituyen la fortaleza; las piedras son bloques irregulares ajustados en sus entranques y salientes, de una altura de veinticinco

aparece. Se cree que contaba con cuatro grandes torres, que serían destruidas por los conquistadores al apoderarse del país.

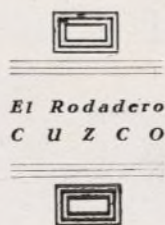
Cerca de las tres líneas amuralladas se extiende, sobre una altura rojiza, el llamado Trono del Inca, que está constituido por asientos en forma de escalinata, labrados en la roca viva. Unos túneles comunican la fortaleza con otras partes, y se cree que algunos llegaban a la ciudad.

El granito es el material de construcción de Ollantaytambo, y las piedras que en la fortaleza se ven son irregulares.

Obedecen a un estilo algunas construcciones, y en otras el orden es compuesto, sin que se advierta transición alguna. La piedra labrada de la fortaleza de Pisac es la expresión arquitectónica clásica.

La importancia de las obras de comunicación hechas por los incas está en que revelan la existencia de una organización conforme a un sistema en consonancia con la técnica que estaba a su alcance. Cruzaban el territorio del Imperio; la faja costera y la región montañosa se comunicaban por el sistema de caminos que satisfacían las necesidades de los viandantes desconocedores del rodaje.

Es una exageración comparar los caminos groseramente empedrados de los incas, con sus pendientes ásperas y no siempre de regular anchura,



El Rodadero
C U Z C O



pies y de un espesor de doce, algunos de ellos.

Tales muros, que significan un escaso poder defensivo para las armas modernas, eran inexpugnables para las viejas armas, sobre todo para las espadas, flechas y lanzas. Las piedras que forman los muros están unidas como muchas construcciones incaicas: por el ajuste poligonal, sin cemento ni materia de argamasa que desempeñe el papel de aglutinante. Es verdaderamente admirable su colocación. Para las armas de fuego de la conquista, la resistencia de las murallas era enorme.

La fortaleza domina toda la altura en que se yergue, y fué más grande de lo que en la actualidad

con los caminos y calzadas romanas, por donde pasaban carros y caballerías de tiro y carga. Sólo en extensión pueden compararse. Pero es que los caminos hechos por los incas servían para ser recorridos a pie y por las llamas, no por ningún solípedo, y las llamas que parecen grandes cabras, no encuentran obstáculo en las pronunciadas pendientes, y el indio prefiere muchas veces trepar en vez de dar un rodeo, como pasa en los atajos que se ven en Europa acortando trozos de camino regulares. La importancia, repetimos, está en que los caminos de los incas revelaban una amplia organización. De su utilización dice bastante el hecho de

que aun hoy se utilizan, en la imposibilidad de establecer comunicaciones mejores, y que los mulos, tan aptos para recorrer caminos pedregosos y difíciles, son los medios más indicados para ir por las viejas rutas peruanas.



Torre del lago Umayo

Existe una relación estrecha entre la potencia del medio, instrumento o máquina rodante, y la construcción del camino a recorrer. Cuando no se conocían los locomóviles, por ejemplo, las carreteras tenían curvas en terreno llano para facilitar el tendido de un puente, que hoy ha habido que modificar, ya que la velocidad es incompatible con las revueltas muy pronunciadas. Y esto también, en cierto sentido, ocurre con el progreso de las locomotoras a vapor o a petróleo, que han exigido modificación en las vías férreas.

La cadena de montañas que se extienden entre Cuzco y Quito están cruzadas en una distancia de 500 leguas por un viejo camino. Obra semejante se encuentra en el alto Marañón, entre Huaraz y Cajamarca. Las regiones más inaccesibles eran cruzadas por estos caminos, que aun siendo duras sendas en muchos trechos, no dejaban por ello de prestar su utilidad. El puente de piedra para pequeñas distancias y alturas se construyó también por los incas, y los puentes colgantes para mayores exigencias, hechos con trenzados de mimbres.

Ante los grandes bloques—alguno de lo cuales en Cuzco tiene 38 pies de largo, 18 de anchura y 6 de profundidad—, acarreados y levantados sin auxilio ni de máquina ni de esfuerzo animal, se piensa necesariamente en los millares de esclavos que reunía el despotismo del Inca. Millares de hombres se necesitaban para llevar los bloques a través de valles hondísimos, para cruzar los ríos y elevarlos a las alturas en donde se muestran las imponentes fortalezas. Parecidos pensamientos a los que surgen pensando en la arquitectura monumental de Oriente sobre todo el antiguo Imperio de los Fa-

raones, vienen cuando se contemplan las formidables obras del Imperio del Sol. Sólo un poder omnipotente podía llevar a cabo tales construcciones, poder que se bastaba para formar ejércitos de trabajadores dedicados exclusivamente a cumplir la voluntad del déspota.

El misterio se proyecta constantemente sobre los vestigios arquitectónicos que se ofrecen al paso del viajero en el Perú. Ni se encuentran supervivencias de la técnica de construcción suficientemente completas para poder formar su historia, ni se sabe qué extrañas influencias contribuyeron a imprimir modalidades en el arte incaico. Pero la conclusión forzosamente ha de ser el afirmar la existencia de un foco de cultura importante en la América occidental del Sur. De sus huellas tal vez conocemos la menor parte. Tiempo hace que el sabio español Antonio de Ulloa, al describir estas regiones, hablaba de las numerosas ruinas que encontró a su paso y afirmaba su creencia de haber sido el Perú un territorio de densa población en otros tiempos; y hoy, los exploradores descubren ciudades sepultadas que nos hacen pensar en las exhumaciones que en Europa se hacen para descubrir viejas ciudades romanas, de las que no nos habla la Historia conocida, pero cuya realidad atestiguan las nobles y vetustas piedras que el excavador pone a la luz del sol. También en Europa hay pueblos que viven sobre ciudades enterradas e ignoradas, sobre las cuales levantaron nuevos hogares, y no recuerdan que tal vez sus remotos antepasados las levantaron y el recuerdo se perdió hundido en el olvido, como las casas que se hundieron entre ruinas. Recuerdo haber visto en la costa de Málaga una aldea de pescadores, junto



Vestigios incaicos en el lago Titicaca

al faro de Torrox, hombres cuya extraordinaria fineza en el hablar y sensibilidad exquisita llamaron muchas veces mi atención. ¿De qué noble sangre están animados estos pobladores?, pensé. Y más tarde, bajo el suelo que ellos pisaban, se descubrió una



Palacio de Manco Capac, en Cuzco

ciudad romana con sus palacios, termas y objetos de arte clásico; la maza de Hércules estaba impresa en sus monedas. No se sabe qué calamidad la hundió; pero lógico es pensar que la sangre de

los refinados habitantes de otros siglos no era ajena a los pobladores de hoy. A través de calamidades y de venturas, vive la masa humana depositándose en su mundo inconsciente interior una herencia que se perpetúa a través de los siglos y conserva en forma latente sus pristinas virtudes. ¿Por qué no pensar así cuando se medita sobre las ruinas incaicas y se contempla la población que ha llegado hasta nosotros?

Esa población ni es una raza muerta ni debe morir; antes bien, merece que se le llame a la nueva vida. Pero para que pueda escuchar la palabra invocatoria ha de ser llena de amor y de fe, como aquella que junto al mar de Galilea devolvió oído y habla al desvalido sordomudo. ¿Quién podrá pronunciar nuevamente la palabra *Ephphatha*, que opere el prodigio? Pensemos que la Ciencia puede hoy más que la taumaturgia.

VICENTE GAY.

Lima.

EL LAGO TITICACA

Este lago es el más alto cuerpo de agua del mundo, navegable por vapores. Aquí transitaban vapores antes de que llegaran líneas ferroviarias a

desde las costas del Atlántico por Brasil. Dos terceras partes de su área pertenecen al Perú, y una tercera parte aproximadamente a Bolivia. Por su



Balsas en el Lago Titicaca

sus orillas. El lago está a una altura de 12.500 pies sobre el nivel del mar: dista unas 300 millas del Pacífico en línea recta y más de 2.000 millas

lado oriental va la cordillera real, con el Illampu como punto más alto y más allá el Illimani.

De forma irregular, tiene el lago un largo de

130 millas y un ancho máximo de 41 millas (entre Ilaye y Carabuco) siendo su extensión de 8.300 kilómetros cuadrados. Supera a todos los demás de la América del Sur.

Desde el Norte y Noreste existe el antiplano con un declive suave, viniendo desde Crucero Alto. Los nevados elevados de Santa Rosa y Vilcanota no son visibles desde Puno.

Recibe el lago el agua del río Achacache, el Suhez y el Ramis siendo la salida del agua por el Desaguadero, a razón de unos 4,800 metros cúbicos por minuto, según La Puente. Según Octavio Pardo hay unos cincuenta millones de metros cúbicos de agua que se evaporan cada 24 horas. El Canal de Tiquina tiene una profundidad al promedio de 140 pies, en las secciones del sureste el promedio es 60 pies, por el Norte se han encontrado sitios de 800 pies de profundidad. Las tempestades en el Lago con frecuencia llegan a ser muy violentas.

La navegación del lago se realiza por los vapores de la Peruvian Corporation, a saber: viajes directos de una noche entre Puno y Guaquí (Puerto Boliviano a tres horas de tren de La Paz) y viajes de circunvalación, de dos días y dos noches haciendo escala en varios puertos, especialmente en Copacabana. En este punto se realizan ferias anuales en el mes de agosto, que son muy concurridas. Hay varias lanchas de particulares que se emplean en el lago, pero lo que más abunda es la balsa, construida a la rústica con totora del mismo lago y con sus velas del mismo material. La balsa tiene un andar lento pero en cambio ofrece toda seguridad, y no puede hundirse. Las numerosas islas del lago son habitadas y se cultivan la quinua, papas y cereales. La superficie del agua abunda de aves y la caza es una buena distracción para los aficionados. Se conocen seis clases de pescado que pertenecen a las familias de los Cyprinoides y Siruoides. Los mejores son: suchez, umanto y boga.

Hay mucho de interés arqueológico en esta región cerca se encuentra Tiahuanaco, a 21 kilómetros de Guaquí, en el curso del F. C. de La Paz. En el lago hay varias islas, principalmente Koati y Titicaca, donde existen restos de baños del Inca, templos, palacios y otros edificios.

El famoso lago Titicaca, ha sido el punto de

atención de numerosos sabios y objeto de expediciones científicas, entre las que se pueden mencionar las del Conde de Castelnau, la de Granddier, Crequi-Monfort y Senechal de la Grange y otras, a parte de muchísimos exploradores que lo han estudiado.

C. M.



Uno de los árboles más hermosos de la costa del Perú.
Este ficus gigantesco, (*Ficus laevigata*), crece en la Hda.
«La Huaca» del valle de Cañete

LA MONEDA PERUANA

La unidad monetaria del Perú, es la "libra" peruana, equivalente al cambio con la libra esterlina inglesa

El desarrollo del automovilismo en el Perú

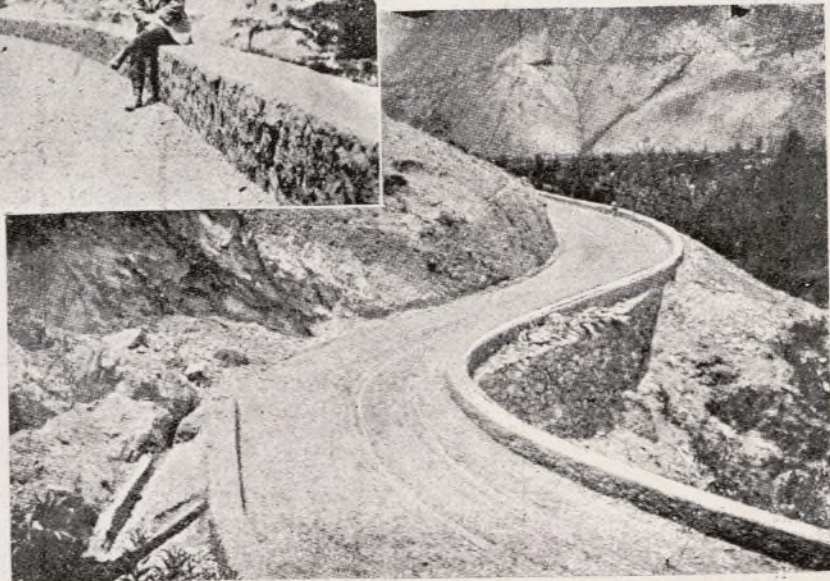
Según los cálculos el terminar el presente año ingresarán a la República, 4.000 automóviles con un valor de un millón de libras oro

Según el extracto estadístico del primer trimestre de este año que publica la Dirección de Estadística General de Aduanas, en los meses de enero, febrero y marzo se importaron 813 vehículos automóviles, con un valor de Lp. 203,059. Atendiendo a que la experiencia tiene demostrado que el mayor despacho de mercaderías se efectúa en los últimos meses del año y considerando el incremento conti-

tomóviles en los últimos años, observaremos un incremento verdaderamente notable. Así en 1922 alcanza el valor de Lp. 99,061; en 1923 casi se duplica esta cifra, llegando a 185,99 libras peruanas y en 1924 más que se triplica esta última cantidad, subiendo a Lp. 678,448 y, como acabamos de decir, juzgando por los despachos efectuados hasta la fecha, todo permite prever para el presente año un



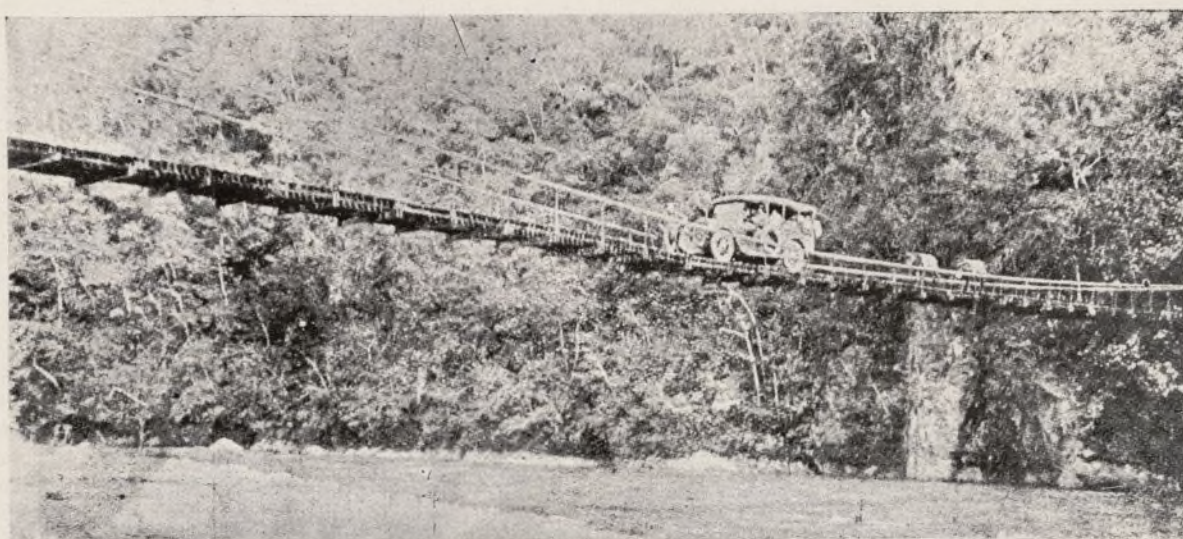
Dos tramos de la espléndida carretera de Ozoya a Tacna en la región de la Sierra peruana, recientemente inaugurada



nuado de las importaciones de carros automotores, es fácil prever que en el año 1925 ingresarán al Perú más de 4,000 carros, entre camiones y automóviles, con un valor no menor de un millón de libras.

Si comparamos las importaciones de vehículos au-

nuevo aumento de 40 por 100 sobre las importaciones de 1924. Los automóviles y camiones ocupan el tercer lugar entre nuestras importaciones, correspondiendo el primero a las maquinarias y materiales para las industrias y el segundo al trigo, con un valor de poco más de un millón de libras,



Puente colgante sobre el río Pichis en el camino de automóviles a Chanchamayo, situado en la región de la montaña peruana

Las cifras que acabamos de señalar ponen de manifiesto dos hechos igualmente gratos para el patriotismo. Primero, que la situación del país es de franca prosperidad y bienestar económico tratándose como es este artículo que, en rigor, no se reconoce generalmente como de primera necesidad, y segundo, el desarrollo intensivo de la vialidad en toda la República.

Esto último tiene su confirmación en las noticias que venimos publicando sobre la inauguración de algún nuevo camino, la iniciación de los trabajos en otro o el entusiasmo con que se prosiguen los de las diversas rutas que por todos los ámbitos del territorio nacional se están abriendo. Prácticamente todo el largo del litoral desde Tumbes hasta Sama ha sido recorrido en automóvil por intrépidos pilotos que se han adelantado a la obra de construcción de caminos que tan intensamente se lleva a cabo en la República. Poco falta para que sean coronados los esfuerzos para trasmontar los Andes, habiendo llegado en muchos sitios a alturas de más de 4,000 metros sobre el nivel del mar, y en la sierra, como en la montaña, partiendo de puntos intermedios o del término de líneas férreas, se han construido caminos bastante largos y difíciles, como el de la Mejorada a Ayacucho, inaugurado a fines del año pasado; el de la Oroya a las montañas del Perené; el de Huancayo a Pampas; el del Cerro de Pasco a las montañas de Huánuco, etc. Desde las ciudades de mayor importancia hasta los pueblos más insignificantes, se nota un entusiasmo febril por la construcción de caminos, y el Gobierno en su política de engrandecimiento nacional no ha descuidado en ningún momento tan importante medio de progreso, invirtiendo cada año centenares de miles de libras en la realización de obras que en verdad pueden llamarse redentoras.



El edificio Wiesse, es uno de los más modernos de Lima, y ha sido construido todo de Cemento armado

Catálogo de casas exportadoras del Perú

(Continuación)

Casa Fetzter	Ucapali, 116	»
Fernández Hnos.	Melchormalo	»
García Hnos.	Unión, 500	»
Belarmino F. y Hno.	Baquiáno, 717	»
Casa Guillon	Mercaderes, 451	»
F. Gulda y Cía.	Huallaga, 298	»
Teodoro Harth	Azángaro	»
Harth y Cía. W. E.	Lampa, 466	»
Klinge y Cía.	Judíos, 208	»
Kitsutani y Cía.	Bodegones, 368	»
La Perlita	Espaderos, 559	»
Oechsle A. F.	Judíos, 218	»
Pinasco Primos	Buenamuerte, 800	»
Ph Ott y Cía.	Lampa, 498	»
Eugenio Sanguinetti	Pulpito, 798	»
The Smart	Espaderos, 598	»
Schmits y Fils	Ucayali, 130	»
Wing On Chong y Cía.	Bodegones, 378	»
Boericke y Cía.	Piérrola, 102	Arequipa.
Emilio Rivera Hno.	Jerusalén, 100	»
Juan Tidow y Cía.	Piérrola, 112	Tdunjillo.
Ludowieg y Cía.	Gamarra	»
Pinillos Goicoechea Cía.	Progreso, 704	»
Alberto Somaruga	Progreso, 613	»

Cartón

Beausire y Cía.	Huallaga, 323	Lima.
Colville y Cía.	Rlat. S. Pedro, 136	»
Gazats y Otten	Lima, 181	»
Newton Testamentaria	Espaderos, 533	»
Oechsle A. F.	Bodegones	»

Casimires y tejidos

Abraham Alonso	Bodegones, 303	»
Fac. de Tejidos Sta. Catalina	Carabaya, 355	»
J. Blum	Bodegones, 382	»
Casa Haaker	Unión, 445	»
José Laguardia	Huallaga, 174	»
Luis Mavila	Espaderos, 599	»
Oechsle A. F.	Judíos, 290	»
Nestor Sañudo	Unión, 356	»
Sañudo e Hijos	Estudios, 356	»
Dollmann y Remmer	P. Escribanos, 126	»
J. B. Meyer	P. Escribanos, 336	»
Luis Gotuzzo y Cía.	Villalta, 292	»
Graham Rove y Cía.	Calle Real	Chiclayo.
Juan Cuglievan	Calle Real, 15	»
Hilbeck Kuntze y Cía.	Calle Real, 83	»
Soc. Mercantil, J. Canal	Calle Real	»
The Chiclayo Agencias	Calle Real	»
Gorbitz y Cía.	Calle Real, 103	»
Loyer Hoyle	Progreso, 639	»
Ludowieg y Cía.	Progreso, 547	Trujillo.
Pinillos Goicoechea y Cía.	Progreso, 704	»
H. Sommaruga y Cía.	Progreso, 613	»
Kuffman y Cía.	Avda. Grau	»
Emmel Hnos.	Mercaderes, 410	Pacasmayo.
Sugars y Berrier Suc.	Mercaderes	Arequipa.
Ricketts y Cía.	S. Francisco, 108	»
Boericke y Cía.	Piérrola, 102	»
Nicolás David	San Camilo, 219	»
N. Calderón Bedoya	San Marcelo, 85	»
José Arteta	Plaza Merced, 94	Mollendo.

Delgen y Barten	S. J. de Dios, 106.	Cuzco.
J. Azalia	Comercio, 14	»
Gallo Hnos.	Dos de Mayo, 47.	C. de Pasco

Cemento y materiales de construcción

Ayulo y Cía.	Zárate, 458	Lima.
Bayly y Cía.	Ayacucho, 238	»
Coloma Rehder y Cía.	Lampa, 471	»
Duncan Fox y Cía.	Melchormalo, 307	»
Gildemeister y Cía.	Huallaga	»
W. D. Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Graham Rowe y Cía.	Villalta, 296	»
Jaime Garreta	Ica, 199	»
Milne y Cía.	Coca, 474	»
Emilio F. Wagner	Coca, 492	»
Ostolaza L. G.	Avda. La Unión	»
The Foundation Comp	Filipinas, 451	»
Fred T. Ley y Cía.	Minería, 198	»
Ferrand Hnos.	Zárate, 401	»
Felipe Aspiazu	Adolfo King 23	Callao.
Gallo Hnos.	Valladolid	Lima.
Forga e Hijos	Mercaderes, 103	Arequipa.
Enrique W. Gibson	Merced, 108	»

Cerámica artística y azulejos

García Hnos.	Espaderos, 502	Lima.
Kitsutani y Cía.	La Merced, 628	»
Rosenberg y Wallach	Mercaderes, 446	»
Welsch y Cía.	Mercaderes, 498	»
Ventura Martínez	Sáenz Peña, 10	Callao.
Sabattani y Grovetto	Minería, 192	Lima.

Cintas y colchas

Brahm y Cía	Lampa, 458	»
Denegri y Cía.	Espaderos, 458	»
N. Quintana	Mercaderes	»
El «Ideal»	Espaderos, 575	»
Fernández Hnos.	Huallaga, 100	»
Enrique Fetzter	Uyacali, 116	»
Klinge y Cía.	Huallaga, 214	»
Oechsle A. F.	Huallaga, 158	»

Cirugía, instrumentos de A.

Belmont	Mercaderes, 445	Lima.
Juan Bet	Mercaderes, 438	»
Geo W. Cock	Lartiga, 471	»
T. Gallese	Arzobispo, 240	»
Nadal y Cía.	Correo, 163	»
Truel y Cía.	Coca, 113	»
O. Wagner	Espaderos, 518	»

Conservas de todas clases, incluso sardinas

Ayulo y Cía.	Zárate, 458	Lima.
G. Berkemeyer	Villalta, 264	»
Bustamante y Cía.	Matienzo, 672	»
Casagnola Hnos.	Ucayali, 643	»
Ernesto Cavassa	Urubamba, 443	»
Copello Hnos.	Unión, 498	»
Dammert y Cía.	Ucayali, 139	»
Falcone Hnos.	Callao, 153	»
Gazats y Otten	Lima, 181	»
Giacolletti Pedro	Colmena, 101	»
Bartolomé Gotuzzo	Huallaga, 337	»
Dionisio Gotuzzo	Carabaya, 500	»
W. R. Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Graham Rowe y Cía.	Villalta, 296	»
Milne y Cía.	Coca, 474	»
Maggiolo e Hijos	P. S. Francisco	»
Maison Amil	Ayacucho, 169	»
Nosiglia Hnos.	Estudios, 441	»
Oechsle A. F.	Judíos, 218	»

(Pisculich) Guerovich M	Junín, 305	»
Victor Priano	Mercaderes	»
Eugenio Rampini	Huallaga, 438	»
Juan Romano	Carabaya, 501	»
Tealdo y Cía	Virreina, 445	»
Tremolada Hnos	Ucayali, 641	»
Guillermo Mokehenie	Mercaderes, 442	»
Luque y Valdés	Filipinas, 546	»
Sociedad Jerezana Suc.	Mantas	»
Luis Zolezzi	Correo, 145	»
Etablissements Braillard	Piérrola, 118	Arequipa.
Salomón Hnos	Mercaderes, 317	»
Smith y Cía	Merced, 109	»
Bacigalupo Hnos	Mercado Central	Lima.
Julio Faurie	Carabaya, 698	»
W. R. Grace y Cía	Lampa, 598	»

Corchos y tapones

Ayulo y Cía.	Zárate, 458	Lima.
Dammert y Cía.	Ucayali, 451	»
W. R. Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Guillermo Mackehenie	Mercaderes, 442	»
Ernesto de Rossi	Bejarano, 277	»
Michelsen y Cía.	P. S. Agustín, 157.	»
Milne y Cía.	Carrera, 459	»
Backus y Johnston	Chiclayo, 594	»
Comp. Cervecera del Perú	Cajamarca	»
Cpñia. Nacional Cerveza.	Sáenz Peña, 155.	Callao.
Feiler Florentino	San Pedro	Chiclayo.
F. Bolognesi y Cía.	Mariscal Castilla, Paita.	»
Cp.ª Anónima Industrial.	Camino a Laredo.	Trujillo.
Mateo Fuentes	Juanín, 643	»
Loyer Hoyle	Progreso, 639	»
Giughiano y Co.	Washington	Lima.
Ariansen y Cía.		Cuzco.
Ernesto Gunther		»
Gunther y Tidow	Fca de Cerveza.	Arequipa.
Federico Harol		Huancayo.

Cremas, barniz para calzado

Borea Hnos.	Virreina, 483	Lima.
Duncan Fox y Cía.	Melchormalo, 307.	»
Carlos Pareja	Cotabambas, 505.	»
Harthy Cía.	Aldabas, 205.	»

Cristales, Loza y Porcelana

Reynaldo Andrade	San José, 316	Lima.
Estremadoyro y Cía.	Filipinas, 581	»
M. G. Estreanadoyro	Lescano, 196	»
Ferrand Hnos.	San José, 300	»
Solari Z. Hnos.	Trujillo, 400	»
Amaro Vega	Baquipano, 727	»
Vieytes Hnos.		Huancayo.
T. Marzano Cía.	San José	Lima

Encajes

Miguel Denegri	Huallaga, 110	Lima
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347	»
Oechsle A. F.	Huallaga, 158	»
Enrique Fetzter	Ucayali, 116	»
«La Esperanza»	Plat. S. Pedro, 126	»
Pigmaleon	Unión, 465	»

Ferreterías

Bidegaray Cotes	Ica, 189	Lima
Bartet Goujon	Huallaga 415	»
Ferrand Hnos.	San José, 401	»
Fort Hnos.	Lescano, 136	»
Jaime Garretá	Pt. S. Agustín, 192	»
Marzano y Co.	San José, 350	»
Mauricio Petitjean	Ucayali, 254	»
Truel y Cía.	Coca, 415	»

Wagner y Cía. E.	Filipinas, 501	»
Vidaurrázaga y Cía.	Progreso, 532	Trujillo
Francisci Wiebe	Progreso	»
Pinillos, Goicochea y Cía	Progreso, 704	»
Emmel Hnos.	Mercaderes, 410	»
Vidaurrázaga y Cía.	S. J. de Dios, 104	Arequina
Enrique W. Gibson	Merced, 108	»

Filatelicos

Sociedad Filatélica del Perú	Mogollón, 229	Lima
Luis E. Arrese		Sullana
Ramón Cano Wais	Naranjos, 1357	Lima

Importadores de géneros españoles en general

Ayulo y Cía.	Zárate, 458	Lima
Carlos de Asín	Minería, 196	»
Juan Azalia y Cía.	Gallos, 298	»
J. G. Barbieri	Mercaderes, 439	»
Battillana, Antonio	Trinitarias, 701	»
Bayvy E. W.	Núñez, 238	»
Beausire H. M. y Cía.	Melchormalo, 319	»
G. Berkemeyer y Cía.	Villalta 261	»
Bidegaray e Hijos	Plt. S. Agustín 187	»
Casinelli N. P.	Santo Toribio, 280	»
Coloma Rheder y Cía	Carrera, 471	»
Dammert y Cía.	Estudios, 457	»
Dollmann & Remmer	Estudios, 471	»
Duncan Fox y Cía.	Melchormalo, 337	»
Etablissements Braillard	Pelota, 668	»
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347	»
Enrique Ferreyros	Aldabas, 220	»
Hipólito Ferreccio	La Merced, 604	»
Fort Hnos.	Lescano, 137	»
Miguel Garreta	Pt. S. Agustín, 192	»
Gildemeister y Cía.	Judíos, 170	»
García Hos.	Espaderos, 502	»
Grace y Cía.	Be.º del Herrador	»
Graham Rowe y Cía.	Villalta, 282	»
Gulda F. y Cía.	Estudios, 425	»
Harth y Cía.	Aldabas, 217	»
Justus y Cía.	Carrera, 458	»
Klinge y Cía.	Judíos, 206	»
Lockett W. M. y Hno.	Espaderos, 580	»
Ludowieg y Cía.	San Pedro, 300	»
Milne y Cía.	Carrera, 459	»
Normand y Cía.	Correo, 18	»
Nosiglia Hnos.	Estudios, 441	»
Oescrle A. F. y Cía.	Pt. Botoneros, 158	»

Juguetes

F. del Campo	Merced	»
Bazar Pathé	Unión, 698	»
Laney Mc. Kay y Cía.	Mantas, 138	»
Oechsle y Cía.	Bodegones, 331	»
Kitsutani y Cía.	Bodegones, 368	»
La Perlita	Espaderos, 559	»
La Rosita	Bodegones, 309	»
Victor Priano	Mercaderes	»
Lozano y Tirado	Lartiga, 420	»

Librerías

La Aurora Literaria, de Rego M. Lorenzo	Baquipano, 758	»
Pascual Acevedo	Palacio, 280	»
Colville y Cía.	Plat. de San Pedro, 156	»
Librería Gil	Zárate, 459	»
Juan Iglesias	Veracruz, 255	»
Ildefonso Minaya	Prolong. Colmena, núm. 256	»
Newton y Cía.	Espaderos, 533	»
Orellana y Cía.	Correo, 187	»

Rosay F. y E.	La Merced, 632	»
Sanmartí y Cía.	San Pedro, 382	»
Juan Tassara	Apurímac, 304.....	»
F. W. Castellanos	La Merced, 650	»
Librería Granda	Minería, 120	»
Bazar Pathé	La Merced, 698	»
Librería El Inca	Plaza de San Martín, 165	»
Juan A. Granda	Arequipa, 112	Lima
Vda. de Argomedo	Calle Arequipa	»
Enrique del Ramo	Id. del Callao.....	Chiclayo
C. vda. de Argomedo	Id. Balta	»
J. Scaperlanda y Cía.	Calle Real, 103.....	Trujillo
Blondot y Cía.	Progreso, 529	»
Goicochea Hnos.	Progreso, 645	»
Loyer Hoyle	Progreso, 629	»
Ludowieg y Cía.	Progreso	»
Lorenzo y Rego	Gamarra, 404	»
L. Alvareda	San Juan de Dios, núm. 126.....	Arequipa
Carig y Rivera	Sta. Catalina, 118	»
Carlos R. Neira	Sto. Domingo, 300	»
Porcella y Cía.	Teatro, 117	»
Rathjens y Cía.	Sta. Catalina, 120	»
Santiago Rojas	San Juan de Dios, núm. 107	»
A. Pulpeiro Vinjoy....	Librería	Ica
Mamuel Castañeda	Colón, 138.....	Callao
F. Silva Santisteban....	Sáenz Peña, 9.....	»
M. Santillán Piñeiro....	Lima, 168.....	»

Música e instrumentos musicales

Bazar Pathé	Merced, 698.....	Lima
Gmo. Brandes	Unión, 572	»
Castellano Hno.	Unión, 650	»
René Fort y Cía.	Unión, 574	»
David Orellana	Lima, 187.....	»
Romero Lozada	Boza, 857.....	»
E. Jaramillo Avilésé....	Mercaderes, 484....	»
Sabbatani y Crovetto ..	Minería, 196.....	»
R. González Hnos.	Concha, 302.....	»
Romero Lozada	Independencia, 303	Trujillo
Andrés Vázquez	Progreso, 600.....	»
Ríos Hnos.	Gamarra, 435	»
M. Forga e Hijos....	Sta. Catalina, 103.	Arequipa
W. Eddelbuttel	Palacio Viejo, 324	»

Naipes

Declarado monopolio su venta, la única entidad autorizada para importarlo es la Cía. Recaudadora de Impuestos...	Desamparados	Lima
--	--------------------	------

Papel de fumar

Sólo lo importa la Sociedad del Estanco del Tabaco.	»	»
--	---	---

Ortopédicos, artículos y aparatos

Jacinto Biscarri	Pzlo. Santo Domingo, 238.....	»
Cook Geo W.	Lartiga, 471.....	»
O. Wagner	Espaderos, 512....	»
Buzzzone y Cía.	Belén, 1094.....	»

Pañolones

Dollman & Enfield....	Ucayali, 471	»
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347.	»
Grace y Cía.	Lampa, 598.....	»
Gulda y Co.	Estudios	»
Klinge y Cía.	Judíos, 214	»
Oechsle y Cía. A. F.	Judíos, 218	»

Pinasco Primos	Buenamuerte, 800	»
Antonio Rostagny	Portal de Botones, 196.....	»

Perfumería y jabones

La Ville de París	Unión, 513	»
Cook Geo y Cía.	Lartiga, 471.....	»
Enrique Falcone	Unión, 318	»
García Hnos.	Espaderos, 502	»
Fernández Hnos.	Melchormalo, 347	»
Guillón	Unión, 451	»
La Perlita	Espaderos, 559	»
Oechsle y Cía.	P. de Botoneros....	»
Francisco Codina	Bejarano, 267	»
Antonia Miranda....	Lescana, 178	»
Polonia Sigüenza....	Jesús Nazareno, núm. 162.....	»
Guillermo Mackenhe...	Mercaderes, 442....	»
Casagrandi y Cía.	Negrero,	»
Fernández M. y B.	Baquijano, 717	»
Nadal y Cía.	Correo, 163.....	»
The English Store	Espaderos, 533	»
Llinas y Gubau	Bodegonas, 398	»

Productos químicos y farmacéuticos y especialidades medicinales

Ramón Argaluz	Cuzco, 443	»
Bressoud y Cía.	Huallaga, 449.....	»
Federico Gallese	Junín, 290	»
Belmont y Cía.	Unión, 445	»
Grec y Cía. Emilio	Huallaga, 355	»
O. Wagner	Unión, 512	»
Nadal y Cía.	Correo, 163	»
Serra y Cía.	Callao, 165	»
F. Copela y Cía.	Gallos, 221	»
Juan Anaya.	Boza, 833	»
El Inca (S. A.)	Espaderos, 501	»
Enrique Febres Odriozola	Avenida Piérola, núm. 588.....	»
Michelsen y Cía.	P. de San Agustín, núm. 157.....	»
Guillermo Wackehenie ..	Mercaderes, 442....	»
Celia de Cianella	Plaza de Armas....	Paita
R. A. Castro.	Calle Real	Chiclayo
Antonio Brandariz....	Gamarra, 39	Trujillo
Joaquín aCnales y Cía....	Progreso, 601	»
Amadeo Vigil	Bolívar, 618.....	»
E. R. Blondel y Cía.	Progreso, 533	»
José Moron....	Mercaderes, 205....	Arequipa
José F. Portugal	Sto. Domingo, 100	»
Cáceres y Mendoza	Portal de la Municipip, 142	»
Santiago Trisano	Sáenz -Peña, 202.	Callao

Vinos y licores

Guillermo Mackehenie ..	Espaderos, 442.....	Lima
Ayulo y Cía.	Zárate, 458	»
Barber, Vargas y Cía.	Beytia, 373	»
Loredo.	Ayacucho, 238.....	»
G. Berckemeyer	Villalta, 264.....	»
Castagnola Hnos.	Ucayali, 643	»
Ernesto Cavassa	Urubamba, 443....	»
Copello Hnos.	Unión, 408	»
Falcone Hnos.	Callao, 459	»
Enrique Falcone	Unión, 318	»
Normand y Cía.	Lima, 181	»
Dionisio Gotuzzo	Carabaya, 500.....	»
Pedro Giacoletti	Colmena, 101	»
Grace y Cía.	Lampa, 598	»
Graham Rowe....	Villalta, 482.....	»
Milne y Cía.	Coca, 478	»
Maison Amil	Ayacucho, 169.....	»

(Continuará)

Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao

Rápido y esmerado servicio de carga y pasajeros, entre
Colón, Panamá, Guayaquil, Paita, Pimentel, Eten, Pa-
casmayo, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo e Ilo.

Los vapores tienen conexión con todas las líneas de
Europa y Estados Unidos, y están dotados de telegra-
— — grafía inalámbrica sistema «MARCONI» — —

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

NOMBRES	Hélices	Toneladas de registro		Andar ^a
		Neto	Bruto	
V/ «Ucayali»	3	1514	3305	18 nudos
V/ «Huallaga»	2	2090	4403	16 »
V/ «Urubamba»	2	2673	4744	14 »
V/ «Mantaro»	2	2431	4617	12 »
V/ «Rimac»	2	4475	6982	9 »
V/ «Apurimac»	1	3089	4763	9 »
V/ «Amazonas»	1	2083	3264	9 »
V/ «Perene»	2	1169	1866	9 »

Lanchas a gasolina y remolcadores: «Obrero»,
«Callao», «Chilca», «Chucuito», «Peruanita», «Chira»,
«Sama», «Pepa», «Ancon», «Rayo», y dos lanchas cisternas

Dique flotante con capacidad para levantar un buque de
— — 7.000 toneladas en dos horas — —

DIRECTORIO:

Presidente: Vice-Presidente:
Dr. C. A. Oyague Noel Sr. Germán E. Leith

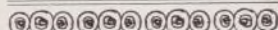
DIRECTORES:

Víctor M. Pérez Cornelio Van Oordt
Juan José Reinoso Gerardo Conroye
Pedro A. Aizcorbe

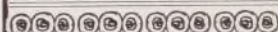
Gerente interino: Julio G. MacLean

Compañía Trasatlántica Italiana

Società di Navigazione



Sede en GÉNOVA



*Lineas rápidas para
las Antillas Inglesas,
Venezuela, Colom-
bia, Centro América
y Pacífico*



Agente en Barcelona: Comm. ARTURO DE LUCIANO - Paseo de Gracia, 102

SALVADOR ROIG

(ANTES BOFILL Y ROIG, S. en C.)

IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN

Cables: Bofroig
Calle Comercio, 27

Propietario de las acreditadas marcas de sardinas «Bolívar» (30 mm.); espadín «Colón» (18 y 22 mm. y Clubs 30 mm.) y vinos «La Manola»

BARCELONA
(ESPAÑA)



ANIS DEL MONO
Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países



ANIS DEL MONO
Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países

GRAN HOTEL BOLIVAR

LIMA

El primer hotel del Perú y uno de los más grandes y suntuosos de América. Erigido en la Plaza San Martín en el centro de Lima. Todos sus lujosos departamentos cuentan con salas de baño, teléfonos, toda clase de servicios higiénicos y modernos. «Suites» de gran lujo compuestos de salón, dormitorio, escritorio y baño, con vista a la Plaza San Martín. La dirección del Hotel Bolivar se halla bajo Monsieur Tschopp, antiguo manager del Ritz de Londres y Saint Moritz de Ginebra.

Chief de cocina, M. Haenggi, de los hoteles Palace de Lausanne y Ritz de Madrid.

Grandes salones para banquetes, salón de baile, salones y comedores privados, departamentos especiales para niños, tea-rooms, american bar, grill room, orquestas Americana y Europea The Pyramo's.

La suntuosidad y confort más refinado

Gerentes: Visconti y Velázquez