

El Perú



REVISTA MENSUAL DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ

Año II

Barcelona, Noviembre de 1925

Núm. 12



Monumento que se acaba de erigir en la ciudad de Domodossola (Italia), al aviador peruano Jorge Chávez, que fué el primero que cruzó los Alpes en avión

Editada por Nicolás Salazar Orfila
Consul General del Perú en Barcelona

Ayuntamiento de Madrid



N. G. I.

G É N O V A

"NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA"

Servicio regular mensual para pasajeros y mercancías desde BARCELONA para

CENTRO AMÉRICA Y SUD PACÍFICO

VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMÁ,
ECUADOR, PERÚ Y CHILE

Trasbordos en Colón para puertos del Norte Centro y Sud Pacífico

Próximas salidas de Barcelona: 24 de Octubre, el vapor Venezuela; 24 de Noviembre, el vapor Bologna; 24 de Diciembre, el vapor Napoli.

Informa la Sociedad **ITALIA-AMÉRICA**

BARCELONA:

Rambla Santa Mónica, 1 y 3 - Teléfonos 3291 A y 4521 A.

MADRID: Calle Alcalá, 47, Tel. 6128 M.

A. R. Valdespino
Hermanos

VINOS

Gran
Amontillado
INOCENTE



Agentes en
todas las
principales
plazas

Jerez de la Frontera

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Company)

Salidas regulares de LA CORUÑA para puertos de Cuba, Panamá, Perú y Chile.

Salidas de LA CORUÑA para puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile y Perú.

Salidas de LA CORUÑA para La Rochelle-Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra).

Para informes los Agentes Generales de la Compañía:

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Dirección telegráfica y telefónica: PACIF

Dirección postal: Apartado rúm. 18

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Co)

Salidas quincenales desde
Santander para Habana,
puertos del Canal de Pa-
namá, Perú y Chile

Facilitan detalles sus agentes

HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle núm 9. - SANTANDER

Salidas quincenales desde
Santander para La Ro-
chelle-Pallice (Francia) y
Liverpool (Inglaterra) ex-
pidiendo billetes combina-
dos para París y Londres

**ENRIQUE
TORRES
Y C.^A**

**EXPORTADORES
IMPORTADORES**

**Cable: TORESORTIZ
Calle Cortes, 718
BARCELONA**

M E D I C O S

En las fiebres tíficas
para-tíficas y coli-
bacilares

Leche anaserica

En los edemas, ne-
fritis albuminurias,
eclampsia gravidica

Leche declorurada

ENSÁYENOS

G. LURIA PARDO

IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

Unico concesionario para la venta de: Inyectables Sueros Vital y Ferru-
ginoso. Tiro-Ovarina «Pagés Maruny». Sueros. Vacunas y Anti-Alfa
«Ferrán». Carne Líquida «Valdés García». PERFUMERIA «MYRUR-
GIA». Aceites de Oliva (Rey Alfonso) y (Pinche). Vinos Moscatel
(Carbonell-Gené), «CONSERVAS LA SIBERIA»

ARAGÓN, 282

(Al lado Apeadero P.^o Gracia)
BARCELONA

SARDINAS Y CONSERVAS DE TODAS LAS MARCAS ESPAÑOLAS

Géneros de punto de algodón. Lana y seda. Driles. Céfiros. Telas
de fantasía. Zarazas. Camisas. Paños y casimires. Pañolones de to-
das clases. Estampados. Pielés para calzado. Toallas. Alpergatas

Dirección telegráfica:

LURIA PAR
Establecido en 1899

Hijos de M. CONDEMINAS

Casa fundada en 1864

Sucursal en Madrid, Churruca, 4.º, 1.º

CONSIGNATARIOS DE VAPORES

AGENTES de: Companhia de Navegação LLOYD BRASILEIRO.—
Transportes Marítimos do Estado Portugues.—The Nordenfildske
Co.—Société Navale Nord-Africaine.—J. Lauritzen.—H. Hendritzen.—
Dollar Steamship Line.—Società Ligure di Navigazione a Vapore.—
Soc. Anon. di Navig. «Garibaldi».—Instituto Geográfico De Agostini.

Barcelona

José A. Clavé, 4, 1.º
Telegramas: CONDEMINAS



VINO MOSCATEL SUPERIOR

— MARCA —

VIUDA DE ROBERT

SITGES-(ESPAÑA)

EL PREFERIDO
EN LOS MERCADOS AMERICANOS
PRECIOS Y MUESTRAS SOBRE DEMANDA

CASA FUNDADA EN 1870



INSTITUTO CRISTIANO DE ARTES DECORATIVAS

M. DOMINGO PERIS

ESCULTOR



Grandes talleres de escultura y decoración religiosa, imágenes, relieves, urnas, andas, retablos, altares en madera, mármol, piedra, c, fibra, etc., etc. Ornamentación arquitectónica, piedra artificial para obras, estatuaria, monumentos y panteones, parques y jardines, fuentes, balaustradas, Jarrones y adornos en general. Relieves, imprenta, cartulinas artísticas para fotografías y placas para calendarios

Correspondencia: Apartada, 498

Talleres: Coello, 90 - Teléfono, 1317 G.

Por Cable "Casamerica" - Peris

Estatua del Sagrado Corazón de
Jesús exprofesa para la

ENTRONIZACIÓN EN EL HOGAR

LA CASA EN ESPAÑA QUE HA CONSTRUIDO
MÁS OBRAS DE ARTE PARA AMÉRICA

Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú



Edificio del más puro arte Colonial, antigua residencia de los Marqueses de Torre-Tagle. Fué construido en el año 1662

El Perú

REVISTA MENSUAL ÓRGANO DE PROPAGANDA DEL CONSULADO GENERAL DEL PERÚ EN BARCELONA, SE REMITE A LAS INSTITUCIONES OFICIALES, CÁMARAS DE COMERCIO, INSTITUCIONES BANCARIAS, CASAS COMERCIALES, BIBLIOTECAS, OFICINAS DE INFORMACIONES, PERIÓDICOS, BARCOS DE PASAJEROS Y PRINCIPALES HOTELES DEL MUNDO

Editada por NICOLÁS SALAZAR ORFILA. Cónsul General del Perú en Barcelona

AÑO II

NUM. 12

Noviembre

1925

La correspondencia se debe dirigir al Consulado General del Perú = Granvía Layetana, 41. BARCELONA - Teléf. 2578 G.

El Perú en su primer año de publicación

Desde el momento en que nos hicimos cargo de este Consulado General, fué nuestro mayor deseo y decidido propósito laborar tesonera y constante en favor de la propaganda de nuestro país, que, como los demás de la América del Sur, tan poco conocido es en Europa.

Para dar a conocer en el extranjero el Perú, su historia, su cultura, su arte, sus grandes riquezas y enormes posibilidades en el futuro, no había nada más adecuado que el publicar una revista que nos permitiera ir divulgando, paulatinamente y en forma ordenada, los diversos aspectos de nuestro país y de su vertiginosa marcha en la senda del progreso.

Vencidos los primeros obstáculos y con el eficaz apoyo y estímulo de nuestro Gobierno, y de nuestro Ministro en Madrid, señor don Eduardo S. Leguía, quien, como Jefe de la Misión que el Perú tiene acreditada en España, viene laborando con tanto entusiasmo y acierto por la propaganda de nuestro país, hemos publicado mensualmente EL PERÚ, que en este mes cumple su primer año de vida.

Los resultados obtenidos en este espacio de tiempo han respondido con creces al esfuerzo que significa el editar esta publicación mensual, a quienes, como nosotros, debemos declarar hidalgamente, no somos periodistas ni jamás habíamos intervenido en las labores de tan difícil profesión. Solamente ha guiado esta obra el ideal de servir a nuestra patria, supliendo la deficiencia con toda voluntad, entusiasmo y contracción de que somos capaces.

EL PERÚ, no solamente ha sido solicitado desde su comienzo de instituciones oficiales, de centros culturales y de comercio y de particulares, sino también que hemos tenido la satisfacción de ver reproducidos sus artículos en diversos diarios y revistas de España y América, y, últimamente, el muy importante periódico *El Diario de Guatemala*, de aquella ciudad, al publicar una edición extraordinaria en homenaje al Aniversario de la Independencia Nacional del Perú, nos honró reproduciendo seis o siete de los artículos de nuestra revista, cuyo material ocupó casi íntegramente las páginas que tan prestigioso

diario dedicó a nuestro país. Y en momentos de escribir estas líneas, recibimos una carta del director de una de las más importantes Instituciones Industriales de España, de la cual publicamos el segundo acápite, cuya lectura nos confirma en la idea de la necesidad imperiosa que existe de continuar con el más solícito empeño esta labor, no sólo con el fin de dar a conocer el Perú, sino que ella es indispensable para que los hechos históricos que a nuestro país se refieren, no sean desfigurados por propaganda extranjera, interesada en mistificarlos. He aquí el acápite a que hacemos referencia: «Ha sido para mí interesantísimo el artículo «Nuestra cuestión con Chile», como también el «Importante Decreto del Arzobispo de Lima» y «El deber patriótico», del diplomático doctor don Luis Varela y Orbegoza, que publica EL PERÚ, en el número que acaba de llegar a mi poder. Digo se me ha hecho interesantísimo por un doble aspecto: en primer lugar por lo bien concebido, y después porque del asunto de Tacna y Arica, debido a las informaciones chilenas, debo confesar que tenía una idea completamente errónea sobre este importante pleito, por lo cual hago votos por que sus conciudadanos obtenga un eclatante triunfo en el Plebiscito.»

Aunque en nuestro país se vive en un ambiente de febril actividad, y tanto el Gobierno como el pueblo, laboran infatigablemente por ir desarrollando las grandes riquezas naturales de la Nación, propulsando sus industrias, construyendo ferrocarriles y carreteras, es necesario además para el rápido desenvolvimiento de estas grandes energías, la inversión de capitales que en el Perú que, como ningún otro país, ofrece halagüeñas y brillantes expectativas.

Para que esos capitales concurran a nuestro desenvolvimiento económico, es necesario, antes que todo, que se tenga un perfecto conocimiento de lo que es nuestra república. Por ello conceptuamos que es un deber patriótico trabajar en tal sentido y que este deber es mucho mayor en quienes nuestro Gobierno ha confiado algún cargo en el extranjero.

Nuestra cuestión con Chile

Importantes decisiones de la Comisión Plebiscitaria

El jefe del Laborismo Norteamericano, Señor Green, trasmite al Presidente Coolidge las demandas de garantías de los trabajadores peruanos. - Como relata sus impresiones sobre la reincorporación de Tarata al Perú el corresponsal en Lima del importante diario de Barcelona «La Veu de Catalunya»

Publicamos a continuación la nota que nuestra Legación en Madrid ha hecho publicar en todos los diarios de la Corte, y cuyo contenido es el siguiente:

«Según despachos cablegráficos recibidos de nuestro Gobierno, en la sesión de la Comisión Plebiscitaria—celebrada en Arica el 2 del actual—fueron acordadas, con el voto adverso de Chile y algunas modificaciones del Arbitro, las garantías esenciales solicitadas por el Perú para poder participar en la celebración del plebiscito de Tacna y Arica. En la misma sesión se sancionó la amplitud de las atribuciones de la mencionada Comisión Plebiscitaria.

De conformidad con la quinta de dichas garantías, la Comisión Plebiscitaria presentó al Delegado chileno don Agustín Edwards, para que por su intermedio la haga llegar a conocimiento del Gobierno de Chile, una lista, encabezada por el Gobernador Civil de las provincias de Tacna y Arica, de los once principales funcionarios chilenos que deben ser destituidos por haber usado de su autoridad para impedir la legítima expresión de opiniones sobre materias que resolverá el plebiscito.

Para el cumplimiento de esta y las demás garantías, la Comisión Plebiscitaria ha concedido al Gobierno chileno un plazo de treinta días.

La Federación Norteamericana del Trabajo y el Plebiscito de Tacna y Arica

El Presidente Green trasmite a Coolidge las demandas de garantías de los trabajadores peruanos. - El jefe del Laborismo norteamericano hace levantados comentarios sobre la necesidad de que en ese plebiscito haya legalidad y justicia

William Green, presidente de la Federación Norteamericana del Trabajo, residente en Nueva York, ha teleografiado al presidente de los Estados Unidos, Coolidge, en los siguientes términos:

«Permítome informarle que he recibido solicitudes de las organizaciones laboristas y asociaciones obreras que representan al pueblo del Perú, pidiéndome encarecidamente, que en mi capacidad de presidente de la Federación Norteamericana del Trabajo, me encargue de hacer representaciones a usted y ante el pueblo estadounidense, expresando los vehementes deseos de los peticionarios de que sean

salvaguardados los amplios derechos y garantías para los peruanos residentes en las provincias de Tacna y Arica, durante el plebiscito próximo a realizarse, de acuerdo con las instrucciones del fallo arbitral dado por usted.»

«En las solicitudes que he recibido se expresa el temor de que se violen estos derechos, si no se adoptan precauciones extraordinarias. Transmito a usted, los temores de los peticionarios aludidos para información, y en la completa seguridad de que usted hará todos los esfuerzos posibles para asegurar la legalidad y la justicia, que es la única forma en que puede resultar un veredicto permanente aceptable a los pueblos del Perú y Chile.»

«Es el sincero deseo de la clase obrera de los Estados Unidos, que nada suceda que impida el arreglo ordenado y pacífico de la disputa entre esas dos naciones por medio del próximo plebiscito. Y es, en nuestra opinión, de esencial importancia que las naciones de América solucionen pacíficamente, e inspiradas en un espíritu de mutua buena voluntad, todas las diferencias que entre ellas puedan suscitarse.

«Nosotros, creemos, al igual que usted, que el Perú y Chile tienen ahora la oportunidad de dar un noble ejemplo en ese sentido, y confiamos en que los representantes de los Estados Unidos, quienes se encuentran ahora en el territorio en litigio, no permitirán, que ocurra nada que pueda hacer peligrar esta paz, amistad y buena voluntad, que tanto anhela todo nuestro pueblo.»

Tarata es incorporada al Perú. - Entusiasmo y alegría en toda la República

Nos es muy grato transcribir la siguiente, imparcial y brillantemente escrita crónica que el Corresponsal del importante diario *La Veu de Catalunya* en Lima señor Luis G. Fabregat y Amat, envió a su periódico, y cuya traducción la debemos a la amabilidad de un caballero catalán, amigo del Perú:

«En virtud de una de las cláusulas del Laudo Arbitral, ayer, primero de septiembre, fué reincorporada al Perú la provincia de Tarata, después de una ceremonia breve y sencilla y de haber firmado el acta oficial, los delegados chilenos y peruanos y el general Pershing, cambiándose breves palabras de entrega y aceptación.

Es curioso estudiar la situación del Perú, después de la guerra del 79, que le declaró Chile tomándole Tacna y Arica. En virtud de un tratado internacional, firmado en Ancón, estas dos provincias fueron anexionadas a Chile, pero la voluntad del vencedor extendió la ocupación a la provincia de Tarata, solamente por el derecho del más fuerte, y el árbitro americano, al estudiar la esencia del Tratado de Ancón, vió claramente que Chile retenía dicha provincia sin razón y obligó su devolución al Perú.

Por espacio de cuarenta años, pues, Chile retenía injustamente una parte del territorio peruano, sin estipulación en ningún tratado ni protocolo y por espacio de tantos años, el Perú reclamaba el dominio de Tarata, protestando inútilmente de la retención de Chile.

El hecho explica por sí sólo las tendencias chilenas y su situación internacional. Ahora bien, las vejaciones que el Perú ha sufrido durante cuarenticinco años en Tarata y el dominio ejercido por Chile, suponen un perjuicio incalculable, sobre todo en el orden moral.

En seguida de haberse firmado el acta del retorno de Tarata al Perú, las fuerzas de policía y las autoridades chilenas, juntamente con los maestros de escuela, abandonaron el territorio peruano y tomaron posesión oficial las autoridades que el Gobierno del Perú transmitió.

La hora oficial de la ceremonia fué las diez de la mañana, y cuando se recibió la noticia telegráfica a Lima, hubo repique general de campanas en los templos e iglesias, sonaron las sirenas de las fábricas y en todas las escuelas se hicieron disertaciones a los alumnos, explicando el significado del momento actual; evolucionó por la ciudad de los virreyes una flota de aeroplanos y en el Callao, la armada nacional disparaba los cañonazos de reglamento, silbando las sirenas de los vapores anclados en la bahía y de todas las fábricas. El día anterior, el Gobierno indicó a los vecinos de izar la bandera nacional, incluso extendiendo el permiso a los extranjeros, y el día de ayer, Lima y Callao, ofrecían el mismo aspecto de los días de grandes fiestas patrias, con los colores nacionales y múltiples de las banderas extranjeras. Por la tarde hubo una manifestación popular y vinieron a Lima, algunos millares de ciudadanos del Callao, que acudieron con banderas peruanas y bandas de música, dirigiéndose a la plaza de Armas, obligando que el señor Leguía saliera al balcón y hablara a la multitud.

El Presidente dijo que la emoción no le dejaba hablar y que no podía decir lo que quería expresar y que la restitución de Tarata era el primer acto de justicia que la Providencia Divina deparaba al Perú, después de muchos años de humillación, recomendando a los peruanos que confiaran en Dios para ver bien pronto cumplidas las esperanzas de la total justicia.

El público congregado a la Plaza de Armas, aplaudió ruidosamente al señor Leguía, disolviéndose después de haber cantado el Himno Nacional.

Mientras en Lima y Callao se desarrollaban tan entusiastas escenas patrióticas, el pueblo de Tarata aclamaba al señor Leguía como a su libertador y acordó denominar «Plaza Leguía» a la plaza principal de dicha población.

La ceremonia de izar la bandera peruana, que fué ofrendada por las damas limeñas, fué emocionante. La besaron arrodillados hombres y mujeres, llorando de alegría. Toda la población concurrió al templo principal para dar las gracias al Altísimo y la bandera nacional fué izada en todas las casas.

Los delegados del Perú Freyre, Forero y Neuhans, al pasar por las calles de Tarata con el general Pershing, fueron cubiertos de flores y ovacionados en todo el trayecto. Iban delante de la manifestación que se organizó más de 300 jinetes ondeando banderas peruanas, retumbando en el espacio los cohetes y matracas, confundiendo con los vivas y gritos de entusiasmo.

Estos hechos que reseñamos a toda prisa, nos ponen de manifiesto la inútil tarea de los gobiernos que creen aun en las conquistas por la fuerza bruta. Durante cuarenticinco años, Chile ha hecho toda clase de esfuerzos por desperuanizar las provincias detentadas, y ahora se ha visto claramente que el sentimiento patrio, no se ha conseguido borrar del corazón de los peruanos.

Existe fundada creencia de que si en Tacna y Arica el Presidente de la Comisión plebiscitaria, general Pershing, tiene suficiente fuerza para hacer prevalecer su autoridad, con todo y que Chile tiene soldados y policía que hacen y deshacen a su libre albedrío, mientras el plebiscito se celebre sin trabas ni amenazas, no hay nadie que no crea en el triunfo aplastante del Perú. Son los primeros en creerlo así, los propios chilenos, y es buena prueba de ello, el hecho de que Chile ponga toda clase de trabas y permita que los exaltados insulten a los reguicolas que han hecho demostraciones a favor del Perú, y apaleen a los vendedores de «La voz del Sur», que los peruanos editan a bordo del «Ucayali», anclado en Arica.

Poco a poco en el Perú revive el entusiasmo y a medida que los días pasan y se van llevando a cabo las reuniones preparatorias del plebiscito, la fe renace en el corazón de los peruanos, con la esperanza de que muy pronto retornarán en el sí de la Patria, las provincias de Tacna y Arica.

Los momentos actuales, son de expectación. El Perú acude de buena fe al plebiscito, confiando en la justicia de su causa.

LUIS G. FABREGA Y AMAI

Lima 2 de septiembre de 1925.»

Traducido de «La Veu de Catalunya» del 10 de octubre de 1925.

El nuevo Palacio del Ministerio de Fomento del Perú

Una nueva obra de progreso y ornato, acaba de inaugurarse en Lima, con el soberbio Palacio de Fomento.

El bellissimo Palacio de que nos ocupamos, viene a sumarse a los edificios construidos últimamente como el destinado para Museo Bolivariano, el gran Panteón de los Próceres de la Independencia, el de la Casa de Correos, Telégrafos y Radiotelegrafía

el acto de la inauguración del Ministerio de Fomento, en el cual sintetiza brillantemente la magna obra del Presidente señor Leguía :

Cuando aún repercuten en las ondas concéntricas de la opinión pública, los aplausos de la Nación por vuestra persona, por los escuarecidos triunfos que alcanzasteis solemnizando, espléndida y deslumbradoramente, el primer centenario de la batalla de Aya-



Fachada del gran Palacio de Fomento, que acaba de inaugurarse

(Pasaje Casmen), el Palacio Arzobispal y otros Monumentos, todos estos, que constituyen una manifestación del grado de adelanto y engrandecimiento en que está hoy el Perú.

El nuevo edificio donde funcionará el Ministerio de Fomento, es un bello y amplio local de líneas severas y elegantes y de una gran capacidad. En él quedarán instaladas las diversas oficinas de esa importante rama de la Administración Pública, que tanto impulso ha adquirido en los últimos seis años y que tan positivos y palpables resultados ha dado al mayor engrandecimiento del país.

Colaboradores decididos eficaces del Mandatario peruano, han sido en esta obra, los señores ingeniero don Manuel G. Masias, y don Pedro José Rada y Gamio, actual Ministro de Fomento, quienes han puesto al servicio del país, el contingente de su cultura, experiencia y entusiasta actividad.

He aquí el discurso del doctor Rada y Gamio en

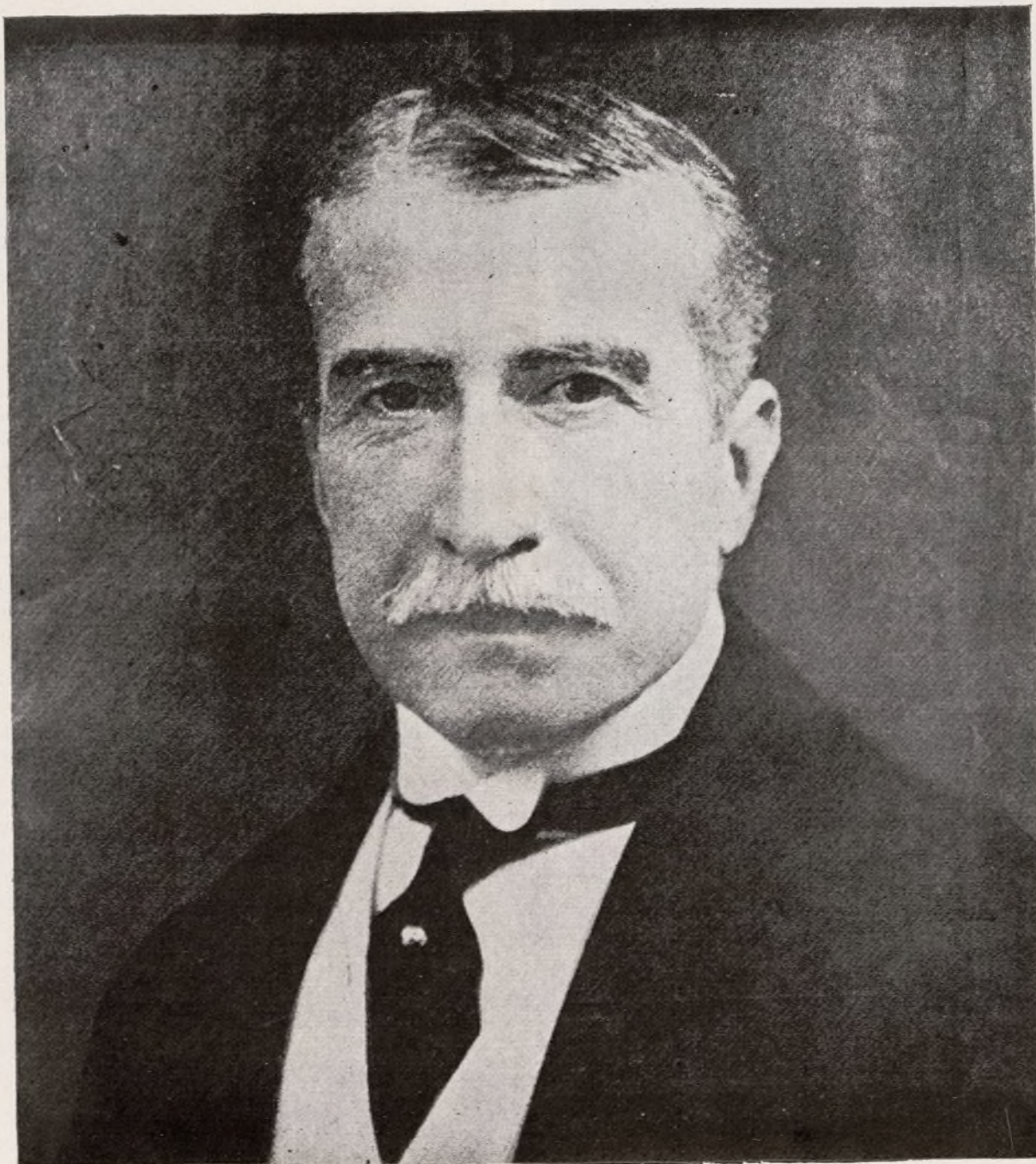
cucho; venís ahora, señor Presidente, a inaugurar este edificio monumental destinado al funcionamiento del Ministerio de Fomento, centro del que irradia en los ramos de su actividad, el progreso del país, obra de vuestras facultades sorprendentes de estadista, y del empuje incommensurable de vuestro excelso corazón de patriota.

El genio de nuestros emancipadores hizo brotar para el Perú, cual Moisés, el bíblico de las peñas andinas, las refrigerantes aguas de la libertad; vos, gallardo Gobernante, habéis hecho brotar obras públicas por todo el territorio nacional, y muchas de ellas de grandiosa magnitud, como la irrigación de las pampas del Imperial, ya concluida, y la de Olmos, comenzada; como la construcción de la carretera de La Mejorada a Ayacucho, en cuyo trabajo han intervenido millares de hombres, cual en las obras de que habla nuestro historiador Garcilaso, emprendidas por los Incas para unir el Cuzco con Qui-

to o levantar en la imperial ciudad murallas de piedras como Sacahuamán, o templos de oro, como el destinado al Sol.

Ahí están, en esta ciudad, vuestras obras. La Galería del Correo que lleva el nombre sagrado de vuestra madre; el nuevo salón de la Casa de Pizarro, joyel de arte pictórico, cuya inauguración fué ensueño evocador de poesía y de recuerdos nacionales. La

Avenida Progreso, que nos une con el Callao. El Palacio Arzobispal, sede del Santo Prelado y de los concilios limenses. La Plaza y estatua de Sucre; las Avenidas Huaylas y Dupetit Thouars; el Panteón de los próceres que recibiera los restos de Simón Rodríguez, el maestro del Libertador, y el Museo Bolivariano, digno de exhibirse en cualquier parte del mundo culto.



Señor Don Augusto B. Leguía, Presidente de la República del Perú, bajo cuyo Gobierno se están llevando a cabo las obras más grandes de adelanto y progreso en la República

La obra para dotar de agua potable a Lima, es de proyecciones estupendas; proveerá a más de medio millón de habitantes, a razón de 200 litros diarios para cada uno. Están hechos 1.600 metros de galerías filtrantes y dos grandes reservorios para contener 26.000.000 de litros de agua; y en el distrito de La Victoria las instalaciones de agua y desagüe se hallan terminadas.



Señor Ingeniero, D. Manuel G. Masías, exministro de Fomento y Obras Públicas (hoy en el portafolio de Hacienda y Comercio), a quien le tocó iniciar los trabajos del nuevo Palacio de Fomento

Por primera vez en el Perú, fuera de la capital de la República, se extiende en la carretera de Lima a Canta la cinta de macadán, como se ha colocado la asfáltica sobre varias arterias de nuestra ciudad y en las de esta nueva población en torno de la Avenida Leguía, construída y que da a Lima brillante cariz de juventud, cuyos horizontes se pierden entre el azul del mar y el gris de moderadas colinas y de plácidos y mullidos tapices de verdura.

Este Palacio se comenzó a construir sobre un área de 2.700 metros cuadrados, el 6 de julio de 1924, siendo Ministro de Fomento el distinguido patriota y ejemplar ciudadano, ingeniero don Manuel G. Ma-

sías, quien en diciembre del mismo año vió funcionar en él la Exposición Industrial y de Minería del Centenario de Ayacucho, de éxito grandioso, índice de las riquezas de nuestro suelo.

En este local funcionarán con comodidad y amplitud las diferentes Direcciones del Ministerio, y en sus dos grandes sótanos e guardará sus archivos. Su valor de cerca de un millón de soles, ha ido cubierto, casi en su totalidad, con el producto del rodaje de la Avenida Progreso; como la Avenida Leguía, con la venta de sus terrenos adyacentes, ha pagado dos veces y media su valor.

El gran talento de nuestro Gobernante, no sólo ha ejecutado obras como las enunciadas: ha sabido financiarlas en forma admirable, haciéndolas productivas y de mutuo auxilio en sus gastos y recursos.

El Ministerio de Fomento, al abrir sus puertas en su nuevo local, las abre también a todas las iniciativas y estudios de engrandecimiento minero agrícola, industrial, de irrigación, de salud pública, de construcción de obras de vialidad, de exploración de nuestras riquezas, bosques, lagos y mares territoriales; de navegación fluvial, de inventos, introducción de nuevos productos, pedagogía de artes y oficios e ingeniería; las abre de par en par, a los cuatro vientos del progreso moderno; ofreciendo sus salones para conferencias y adecuada exposición de películas cinematográficas; su biblioteca, para estudio; sus mapas y planos para consulta.

Este Ministerio renueva constantemente sus energías y su vida desde el 4 de julio de 1919, día feliz para la Nación, señor Presidente, en el cual tomasteis el timón de la Nave del Estado, para sacarla de la inacción en que se encontraba y conducirla por orientado sendero al puerto de destino; vuestro gran cerebro vino a ser la brújula que faltaba al barco y con la cual al presente, navega en mar libre, sin amarras de ningún género.

Se ha abordado el problema de las irrigaciones; el de la colonización, fundando, entre otras, las colonias del Entaz, del Anetzu y del Huallaga, y protegiendo la del Napo; se hace efectiva la inmigración, destinándole nuevos recursos fiscales; y se pondrá al Parlamento la reforma de la Ley de terrenos de montaña, sistemando la explotación y concesión de aquellos, y dando a cada hectárea de nuestro privilegiado suelo el valor que le corresponde en nuestra renovación industrial y económica.

La labor de salubridad está llamada a sanear el país; a disminuir la mortalidad, a estudiar la patología y terapéutica peruanas.

Como no debe haber (y con la creación de la Guardia Civil no lo habrá) lugar del Perú que no tenga un custodio del orden público, así la red sanitaria, con su personal y elementos, no falta casi en ninguna parte. La población es la base de un pueblo, y ella descansa en el saneamiento.

El régimen iniciado el 4 de julio de 1919, ha dado extraordinario impulso a la construcción de los te-

rocarriles, y carreteras y a la ejecución de obras públicas de diverso género. El Gobierno no se limita a ser espectador; es motor de progreso. Está ejecutando el saneamiento de Lima, Ayacucho, Cuzco y Arequipa. Verificados los estudios comenzará el de Iquitos y sucesivamente el de las demás ciudades de la República.

En Minería no se limita el Gobierno a hacer concesiones y a aprobar denuncias; se prepara a abrir nuevos horizontes a las industrias carboneras y siderúrgica. Se decía que el Perú no tiene carbón, y los estudios mandados practicar por este régimen político, demuestran que lo tenemos en tanto o mayor cantidad que en Inglaterra y tan rico como el de Pensilvania. Del hierro hay que decir lo propio. No sólo debemos vivir de nuestro hierro y de nuestro carbón: debemos exportarlos.

En Agricultura queremos ser grandes productores de trigo, así como, en otro orden, exportadores de nuestra riqueza extractiva.

Fué necesario, señor Presidente, vuestra ascensión al poder en 1919, para que este Ministerio ensanchara su acción en apoyo del obrero, del empleado y del aborígen. Creasteis la Sección del Trabajo y el Consejo Superior del Trabajo, la sección de asuntos indígenas con su respectivo Consejo y la Junta de Defensa del Niño. Ya no hay clases excluidas del apoyo del poder público. Pasasteis el rasero de la Democracia sobre todos los ciudadanos, haciendo caer, para siempre, castas privilegiadas e ídolos de barro.

Los hombres de la destrucción y de la inercia, no dejan de sí más que negra sombra. Augusto excluye a Neptuno del culto de los dioses desde que naufraga su escuadra; Ajax desafía a Júpiter con el fin de que descienda a combatir a las orillas del Escamandra. La cicuta hiere en Sócrates a la Filosofía y la muerte de Arquímedes a la ciencia experimental. Cincinato y Furio Camilo, a cambio, son luz en la acción. Los grandes hombres que actúan, viven en la historia y el recuerdo es flor de su tumba, Morillo, Boves, Areche, son en la Historia Americana, símbolos de muerte. Miranda, San Martín, Sucre, Bolívar, banderas de libertad. Francisco de Toledo, Abascal, La Mar, Castilla, Cáceres, Piérola, Leguía, constructores de nacionalismo.

Es en este Departamento de Gobierno en uno de los que más se destaca, señor Presidente, el temple de vuestro esfuerzo, la brillante y acertada genialidad de vuestras concepciones y vuestra avasalladora acción.

Formulo votos porque la luz de vuestro espíritu ilumine, en todo tiempo, con sus fulgores inextinguibles, las labores de Fomento y porque esa luz que aclara todos los problemas del presente, disipen los enigmas del porvenir. Vuestro espíritu flota en esta casa del trabajo como genial inspiración de acierto; vuestro gran espíritu nos parece contemplarlo envuelto en la bandera de la Patria como en una llamada de gloria.

El Perú, en prenda de gratitud, obsequió a Bolívar y a Sucre, significativas espadas; la destinada al caraqueño tenía mil cuatrocientos treinta y tres brillantes, y la que correspondía al cumánés, mil ciento sesenta y ocho. En señal de admiración y reconocimiento a vuestra estupenda labor constructiva,



Señor Dr. D. Pedro José Rada y Gamio, Ministro de Fomento y Obras Públicas, a quien ha tocado inaugurar el Palacio de Fomento

el personal del Ministerio de Fomento os ofrece modesta ofrenda: un badilejo de oro que lleva burilado el facsímil de este palacio. Recibidlo, señor Presidente: es un símbolo de vuestra labor de privilegiado Gobernante; es un emblema de vuestras preclaras dotes de infatigable obrero; es de oro, como son vuestras virtudes. Es el badilejo de la regeneración nacional que habeis realizado, haciendo un Perú grande y glorioso.

Augusto, el Emperador, que cerró las puertas de los templos de Jano, dijo: «He encontrado a Roma de barro y la dejo de mármol.» Vos, señor Presidente, tenéis derecho a exclamar: «Encontré al Perú sumido en el dolor y la inacción, lo he engrandecido y lo llevo a la victoria.»

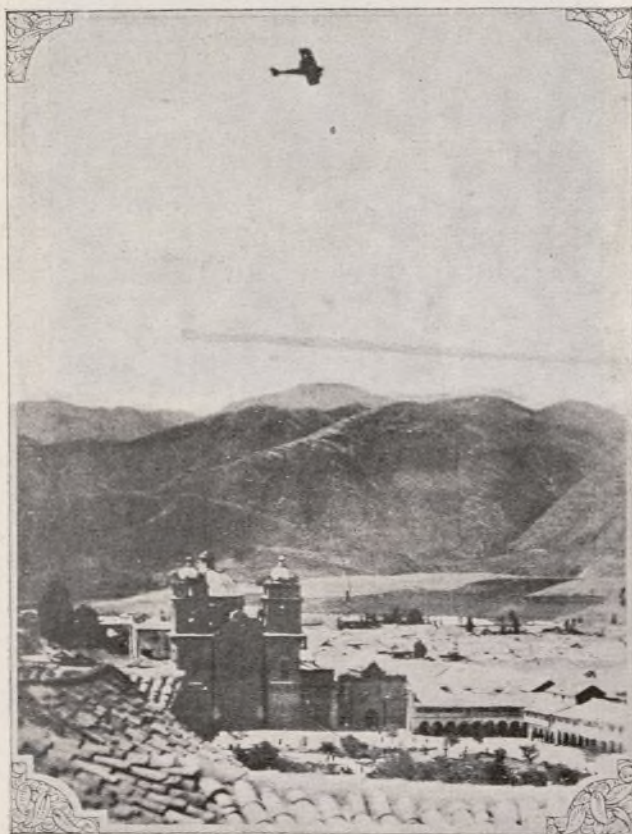
Las grandes hazañas mundiales de aviación

Los aviadores peruanos subteniente Velasco y mayor Montoya, realizan un estupendo raid Lima-Cuzco y Lima-Puno respectivamente, volando sobre las nevadas cumbres de los Andes. - El aviador Velasco marca el record Sudamericano de tiempo. - Después de haber coronado su estupenda proeza el intrépido aviador sufre en un vuelo posterior un accidente que le ocasiona la muerte. - El mayor Montoya bate el record Sudamericano de distancia y duración de vuelo, 900 kilómetros en 7 horas y 30 minutos

Una nueva hazaña se ha venido a sumar a la historia gloriosa de la aviación peruana.

Cuando la aviación recién se iniciaba allá por el año 1910, el aviador peruano Jorge Chávez, asombró al mundo con una estupenda y audaz hazaña trasmontando en un frágil avión las cumbres de los Alpes, cabiéndole a un aviador peruano la gloria de haber sido el primero que atravesase estas elevadas montañas.

Al coronar Jorge Chávez su magna empresa y en el momento de aterrizar, una ráfaga de viento que no pudo contrarrestar el imperfecto y rudimentario avión estrelló el aparato, causando la muerte del bravo piloto.



El avión del subteniente Velasco, llegando a la ciudad de Puno, después de haber trasmontado las altas cumbres de los Andes

La ciudad italiana de Domodosola, en la cual aterrizó el gran aviador Chávez, después de su vuelo sobre los Alpes, acaba de erigir un monumento a la memoria de nuestro heroico compatriota, monumento que ha sido inaugurado en medio de una imponente solemnidad y que fué honrado con la presencia de S. M. el Rey de Italia.

* * *

El día 31 de agosto el aviador peruano Sub teniente Alejandro Velasco Astete, lleva a feliz término el difícilísimo y arriesgado vuelo de Lima a Cuzco.

En este raid, en el cual empleó cuatro horas y 30 minutos, batió el record, mejorando en una hora y ocho minutos el tiempo que empleó el famoso aviador italiano Enrique Rolando Zanelli (5 horas y 45 minutos), cuando efectuó el mismo recorrido y que lo colmó de fama, tanto en Sud América como en Europa, ganando así el premio de Lp. 1.000 oro, que se había ofrecido al primer piloto extranjero que llevara a cabo el raid Lima a Cuzco.

Por su parte el Sub teniente Velasco se ha adjudicado el premio de 2.000 libras asignado para el primer piloto nacional que efectuara este raid.

Durante su arriesgada empresa hubo de volar durante mucho tiempo, sobre las nevadas cumbres de los Andes y a una altura de más de 5.000 metros en un aparato S. V. A. de 220 caballos de fuerza.

Este raid es tanto más meritorio si se tiene en cuenta que el avión sólo disponía de gasolina para seis horas de vuelo, el cual en su mayor parte de recorrido se efectuó sobre las montañas andinas, de manera que la más leve desviación de su ruta hubiera ocasionado la caída sobre las abruptas cadenas de los Andes.

Después de una corta permanencia de varios días en el Cuzco, su ciudad natal, en la cual el aviador Velasco fué recibido con el mayor entusiasmo, tributándosele los más honrosos homenajes, emprendió un nuevo vuelo hacia la ciudad de Puno, que se encuentra al Sur de la República y a orillas del Lago Titicaca, a cuya ciudad llegó el 28 de septiembre. Después de haber ejecutado las más hermosas y arriesgadas evoluciones sobre dicha capital y en el momento de aterrizar chocó el avión contra un muro, destrozándose el aparato y muriendo instantáneamente el bravo militar peruano.

El intrépido aviador, pagó así con su vida una de las más grandes apoteosis de la aviación americana, uniendo su nombre al número de héroes con que cuenta la historia patria.

Con la desgracia ocurrida al subteniente Velasco, pierde el Perú a uno de los ases de la aviación nacional, y a un pundonoroso miembro de nuestro Instituto Armado, quien tenía delante de sí el más brillante porvenir.

Educado en la Escuela Nacional de Aviación «Jorge Chávez», cuyo director, el comandante peruano de Aviación señor Juan Leguía y Swayne, así como los demás instructores son peruanos, se había destacado por su gran pericia y valor.

EL PERÚ, lleno de consternación, rinde su más patriótico homenaje a la memoria del valeroso subteniente Alejandro Velasco Astete.

* * *

Otra de las grandes hazañas que se ha realizado simultáneamente con la del subteniente Velasco, es la que ha llevado a cabo el aviador peruano Mayor Montoya, en un soberbio vuelo directo de 900 kilómetros, de Lima a Puno, en el cual empleó 7 horas 30 minutos, en un S. V. A. de 200 caballos de fuerza, marcando el record sudamericano de distancia y duración de vuelo.

Hasta después de realizado, era verdaderamente difícil creer en la posibilidad de llevar a cabo con éxito un raid aéreo de Lima a Puno sin detenerse en ninguno de los pueblos intermedios. Y ha cabido el honor de esta hazaña a uno de nuestros más destacados aviadores, quien se nos presenta como un as de la aviación Sudamericana.

Un piloto que realiza el vuelo Lima-Puno, directamente, es digno de la admiración continental, y es una fundada esperanza para la Patria, que se enorgullece de contarle entre sus más arriesgados hijos. Quien hace el recorrido Lima-Puno en un avión, es capaz de las más grandes hazañas aéreas. Y el Perú puede sentirse orgulloso de la magnitud del vuelo, porque su realización demuestra que el dominio del aire entre nosotros es un problema que ya está resuelto, gracias al impulso que a la enseñanza del ramo le ha dado el Gobierno y al espíritu combativo y esforzado de nuestros bravos pilotos.

¡Cuadro inmenso el que ofreció el Perú a la América y el mundo entero! Sobre los restos de un aparato y tibio aun el cadáver de un aviador que sucumbe por aterrizar en Puno, llega triunfal a los pocos minutos otro aviador y luego de rubricar majestuosamente en el horizonte puneño, desciende y aterriza sobre aquel mismo suelo, rebelde a las proezas aéreas. Mientras que el subteniente Velasco, cubierto de gloria, vuela de Cuzco a Puno y muere en el aterrizaje, sumiendo a la Patria en intenso dolor; el Mayor Montoya vuela de Lima a Puno, multiplicando la distancia y las dificultades y su vuelo seteno en aquella región de la muerte, es como un póstumo homenaje a su valiente camarada,



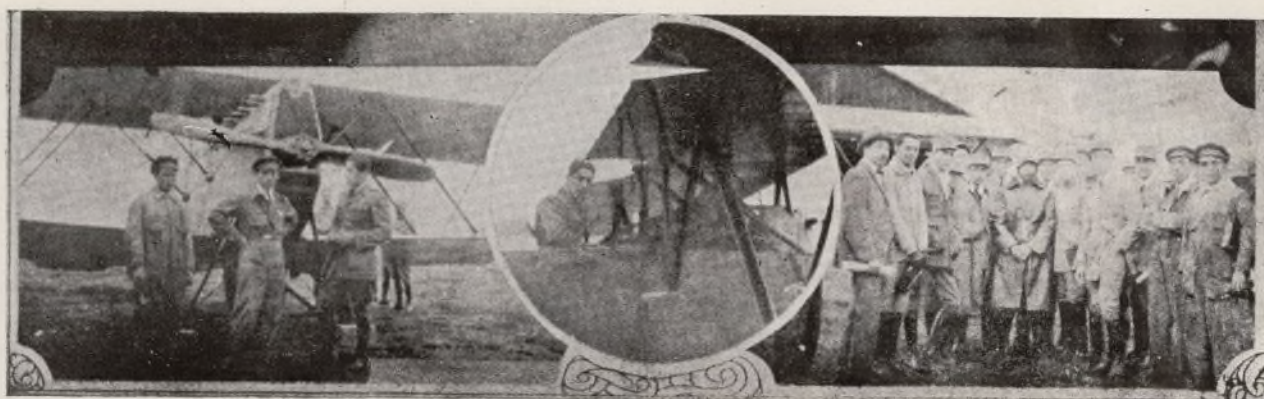
Subteniente Alejandro Velasco Astete, muerto gloriosamente al aterrizar en la ciudad de Puno

El dolor del Perú viendo caer a Velasco, ha sido más grande que su alegría viendo triunfar a Montoya.

Parece que la muerte ha querido jugar con el pueblo peruano y ha querido probar su temple espiritual. Se ha encontrado la república con dos vencedores; uno inmóvil, ya cadáver, y el otro que desciende sonriente y feliz, ansioso del primer abrazo de felicitación. Ha sido un día memorable que perdurará a través de los años en el Perú, y que es un elo-cuente ejemplo de la valentía y el espíritu de sacrificio de la raza.

No solo el Perú sino la América, y el mundo entero, tiene que valorizar en lo que vale el estupendo raid del piloto peruano, puesto que ha batido en Sudamérica el record de la distancia recorriendo 900 kilómetros, y el record de volación, volando siete horas y treinta minutos.

Pero no es bajo estos aspectos que debe buscarse



Un grupo de aviadores peruanos

el mérito del raid, sino dándose cuenta de lo que significa para un hombre pasar en aeroplano las cordilleras de los Andes a una altura de 17.000 pies, atravesando regiones en donde las rocas y las nieves muestran sus gargantas fénebres, y en donde los aires forman remolinos mortales.

Cruzar en un avión, esos picos andinos inhabitables, llevando a su lado a la intrusa como una compañera lúgubre, lista para asestarle el golpe de muerte a la menor falla del aparato, o al más pequeño marco del piloto es demostrar el temple del valor de quien se arriesga a tan magna empresa.

Es entonces cuando pueden los pueblos apreciar y admirar lo que ha hecho el aviador peruano Montoya, y deducir todo lo que puede ser capaz de hacer este bravo militar de aviación peruano.

La doble impresión del país, puede reflejarse en el siguiente despacho enviado por los compañeros de armas de ambos pilotos:

Expreso urgente.—Mayor Montoya.—Puno.

Dentro inmenso pesar por pérdida irreparable querido hermano Velasco, abrazámoslo cariñosamente por estupendo raid, que enaltece Patria y Aviación. Vuelo sobre Puno significa mejor ofrenda sobre tumba heroico compañero.

«Arriba, siempre arriba.»

Comandante Leguía, Comandante O'Connor, Comandante Recavarren, Mayor Protzel, Mayor Alvarillo, Mayor Gilardi, Mayor Melgar, Capitán Bellatin, Capitán Urteaga, Teniente Pickman, Teniente Llona, Teniente Mendivil, Teniente Salinas, Teniente Fernández, Teniente Urquiza, Teniente Dobertti, Teniente Concha, Teniente Torres, Teniente Rodríguez, Teniente Escalante, Alférez Podestá, Subteniente Garland, Subteniente Gal'Line, Subteniente Ocampo, Subteniente Gamboa, Teniente Sarmiento, Teniente Byrne, Subteniente Valencia.

La heroica muerte del aviador Velasco y el éxito de la magna empresa del aviador Montoya, servirá de noble emulación a sus compañeros de arma para proseguir con todo entusiasmo en el hermoso lema que se tienen trazados los aviadores peruanos: «Siempre más arriba.»

En nuestra portada aparece el soberbio monumento levantado en la ciudad de Domodossola (Italia), en memoria del aviador peruano Jorge Chávez. y en nuestra información el retrato del valeroso aviador Velasco y gráficas de los vuelos realizados por este en los raids que reseñamos.

Resumen mensual del Comercio Exterior del Perú

Julio de 1925

Tonelaje de las mercaderías despachadas para el consumo, en el mes de Julio de 1925

POR LAS ADUANAS DE PROVEDENCIA	Callao	Talara	Mollendo	Salaverry	Pimentol	Chimbote	Pisco	Palta	Pacas-mayo	Lo	Total de toneladas métricas
Estados Unidos....	11,452	2,783	2,058	1,357	790	120	287	212	341	—	19,400
Alemania	2,857	454	225	973	453	1,433	125	230	13	22	6,785
Gran Bretaña.....	2,760	1,160	292	170	153	10	73	114	47	14	4,793
Chile	2,721	—	160	11	5	1	4	3	6	28	2,939
Holanda	1,115	—	939	92	3	—	102	1	1	—	2,253
Bélgica	1,676	—	218	27	22	—	7	34	8	—	1,992
Colombia	739	—	—	—	220	115	—	—	—	—	1,074
India Inglesa.....	621	—	10	229	91	58	30	—	—	—	1,039
Italia	896	—	88	8	2	—	21	5	1	—	1,021

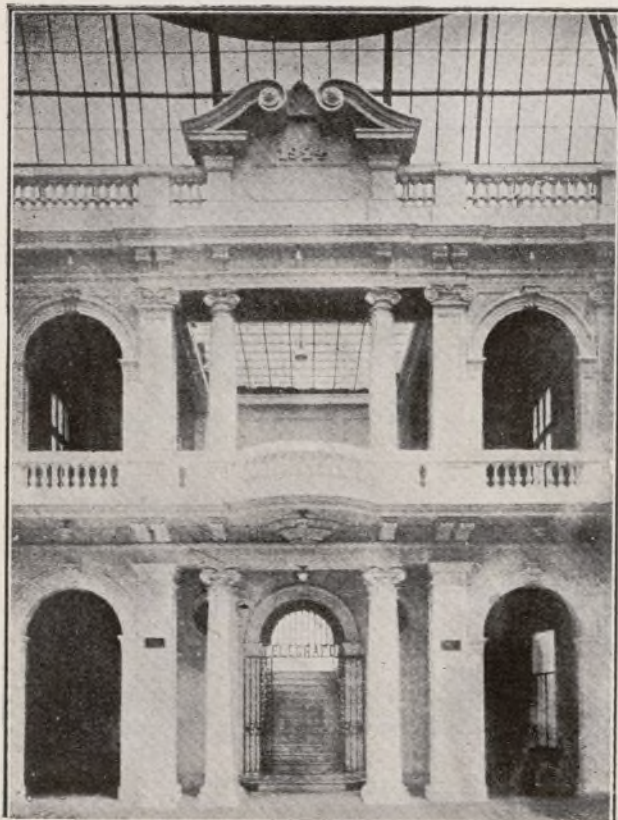
Hong Kong.....	508	—	259	—	—	—	53	43	—	—	863
Australia	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828
Dinamarca	184	—	90	3	—	—	—	—	—	—	277
Ecuador	160	57	—	3	1	—	4	38	—	—	263
Noruega	208	—	1	—	2	—	1	2	—	—	214
España	125	23	6	3	4	—	16	2	1	—	180
Francia	142	—	11	3	4	—	1	2	1	—	164
Japón	131	—	6	—	1	—	21	—	—	—	159
Costa Rica.....	135	—	—	—	10	—	—	—	—	—	145
Suecia	137	—	4	—	—	—	—	—	—	—	141
Argentina	56	—	3	—	—	—	—	—	—	—	59
Arica	6	—	30	—	—	—	—	1	—	5	42
Panamá	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Portugal	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Totales	27,463	4,480	4,400	2,879	1,761	1,737	745	687	419	69	44,640

VALORES Y DERECHOS de las mercaderías importadas y exportadas por las Aduanas de la República

Importación por Naciones	Valor Lp.	%	Exportación	Volumen T.M.	Va'or Lp.	%
Alemania	173,416	12,903	Alemania	753	29,983	1.054
Argentina	2,920	0,217	Argentina	23,267	195,527	6.876
Arica	2,368	0,176	Arica	10,689	32,256	1.134
Austria	—	—	Austria	—	—	—
Australia	12,030	0,895	Australia	—	—	—
Bélgica	29,436	2,190	Bélgica	422	13,254	0.466
Bolivia	—	—	Bolivia	569	15,689	0.552
Brasil	—	—	Brasil	—	—	—
Canadá	—	—	Canadá	38,259	170,753	6.005
Colombia	5,325	0,396	Colombia	197	2,275	0.080
Costa Rica.....	2,704	0,201	Costa Rica.....	276	5,426	0.191
Chile	—	—	Cuba	6	910	0.032
Cuba	56,820	4,228	Chile	6,149	78,185	2.749
China	—	—	China	—	—	—
Dinamarca	1,482	0,110	Dinamarca	—	—	—
Ecuador	3,035	0,226	Ecuador	1,252	10,494	0.369
El Salvador.....	—	—	El Salvador.....	252	4,049	0.142
España	14,318	1,065	España	1	90	0.007
Estados Unidos.....	496,891	36,971	Estados Unidos.....	9,046	982,844	34.564
Finlandia	—	—	Finlandia	7	1,238	0.043
Francia	30,718	2,286	Francia	65	4,465	0.157
Gran Bretaña.....	275,796	20,520	Gran Bretaña.....	17,787	1,265,249	44.496
Guatemala	—	—	Guatemala	144	2,232	0.078
Holanda	35,612	2,650	Holanda	17	1,457	0.051
Hong Kong.....	25,446	1,893	Hong Kong.....	—	70	0.002
Honduras	—	—	Honduras	—	—	—
India Inglesa.....	62,348	4,639	India Inglesa.....	—	—	—
Iquique	171	0,013	Iquique	369	6,197	0.218
Italia	78,149	5,815	Italia	34	1,477	0.052
Jamaica	—	—	Jamaica	48	4,760	0.167
Japón	18,259	1,359	Japón	11	1,759	0.062
Nicaragua	—	—	Nicaragua	340	4,170	0.147
Noruega	6,945	0,517	Noruega	—	—	—
Panamá	1,429	0,106	Panamá	222	6,239	0.219
Portugal	298	0,022	Portugal	—	—	—
Suecia	8,055	0,599	Suecia	—	—	—
Suiza	—	—	Suiza	—	—	—
Tacna	—	—	Tacna	1	60	0.002
Trinidad	—	—	Trinidad	—	—	—
Uruguay	46	0,003	Uruguay	—	—	—
Venezuela	—	—	Venezuela	—	—	—
Consumo de naves.....	—	—	Consumo de naves.....	809	2,428	0.085
Totales de julio 1925.....	1,344,017	100.	Totales de julio 1925	110,992	2,843,536	100.

Importación	44,640	1,344,017
Exportación	110,992	2,843,536
Totales	155,632	4,187,553

EL CORREO DE LIMA



Fachada del edificio donde funcionan las oficinas de Radio, en el Pasaje «Carmen»



Pasaje «Carmen», en el cual están instalados parte de los servicios de Correos y Telégrafos



Amplio sótano destinado al servicio de correspondencia y encomiendas del extranjero. Cada sección corresponde a un país



Fachada principal de la Casa de Correos y Telégrafos de Lima

En el Perú se producen toda clase de materias primas, siendo las más importantes: Petróleo, Cobre, Plata, Oro, Vanadium, Carbón, Azogue, Tungsteno, Salitre, Sal, Estaño, Mármoles, Ovejas, Guano de aves (abonos agrícolas), Lanas de vicuña, alpaca, Algodón, Coca, Cueros, Maderas, Caucho o Goma elástica, Cascarilla, Quina, Azúcar, Arroz, Café, Tabaco, Cacha, Aguardientes, Aceite, Cereales y otros muchos

La República del Perú

IMPRESIÓN GEOGRÁFICA

Azúcar y el octavo de Petróleo y Algodón. En su suelo privilegiado la invasión de capitales, ofrece la más segura y halagadora utilidad.

En su rápido progreso ha alcanzado a ocupar en la estadística mundial del último año, el primer lugar como productor de Vanadium, el tercero de Plata, el sexto de Cobre y

Es sumamente halagador poder enumerar aunque en forma sucinta el grado de prosperidad, progreso y desarrollo alcanzado por el Perú, en los últimos años.

Si una patriótica y bien orientada administración pública, ha conducido al Perú, por la senda del engrandecimiento, fuerza es, que todos los peruanos coadyuvemos en esa noble empresa, llenos del mis-

des arterias fluviales amazónicas tiene acceso al Atlántico situado a grandísima distancia.

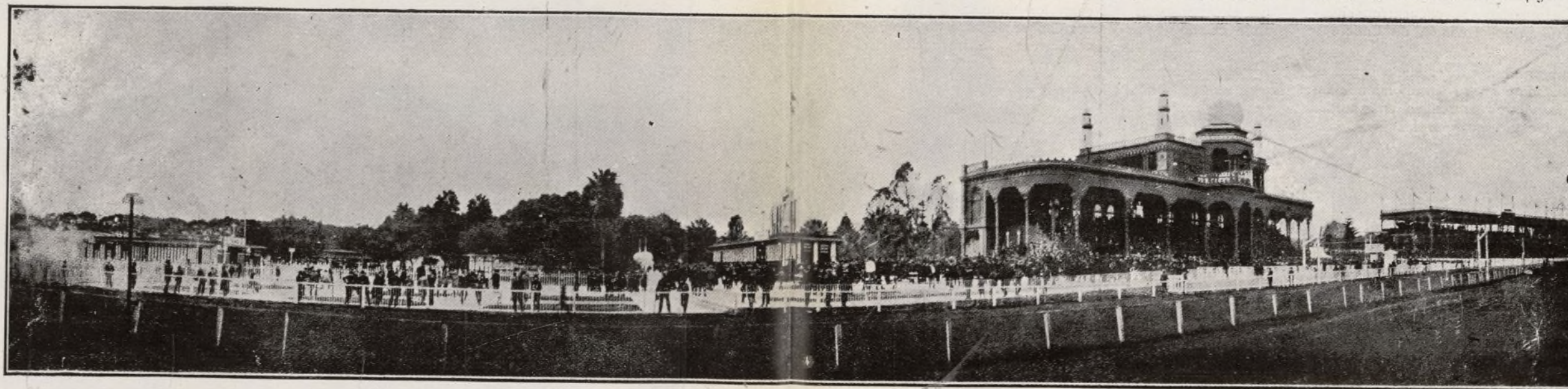
Sus límites son: al Nore, con Colombia y el Ecuador, al Este con el Brasil, al Sur Este con Bolivia, al Sur con Chile y al Oeste con el Océano Pacífico.

Sus modernos y rápidos servicios de comunicación lo colocan a once días de navegación de Nueva

ficultad que oponen a su espléndido desarrollo la inmensa distancia que separa algunas de sus enormes fuentes de riqueza, de la costa, el país se desenvuelve dentro de una poderosa y consciente actividad que le eleva en el rango de una de las primeras nacionalidades americanas y hacen de ella por sus formidables posibilidades mineras, agrícolas, pecuarias e industriales, el país en que la má-

(el algodón, trigo, cereales, naranjas, limones, olivos, viñedos y la caña de azúcar) hablan al viajero de la riqueza de la patria y de lo ubérrimo de la tierra.

De la riente región de los llanos surgen las primeras estribaciones de ese macizo gigantesco de montañas que se llaman los Andes, cuya altura media se sostiene entre 4.500 y 6.000 metros.



VISTA DEL AMPLIO Y HERMOSO HIPÓDROMO DE LIMA, UNO DE LOS MEJORES DEL MUNDO

mo ahínco y entusiasmo, e imbuidos de fe en el triunfo que para los años venideros ha de coronar esta obra, que hará de nuestra patria una de las naciones más importantes del mundo.

En nuestro plan de divulgación en que estamos empeñados y deseando que se vayan conociendo debidamente las riquezas y progreso alcanzado por el Perú—tan ignorados en Europa—ofrecemos a nuestros lectores los siguientes datos descriptivos de lo que es nuestro país y que reflejan nuestro desarrollo.

SITUACION GEOGRAFICA

El Perú se halla situado en la costa occidental de la América del Sur bañada por el Pacífico y casi a la mitad de dicho continente en su parte más ancha, entre el Trópico de Capricornio y el Ecuador. Está en la masa central de los Andes, pero por las gran-

York, diez y ocho de Inglaterra, diez y nueve de Francia y veinte de España.

EXTENSION TERRITORIAL Y POBLACION

La extensión territorial del Perú, es de 1.759.000 kilómetros cuadrados y sus costas miden una extensión de 1.240 millas a lo cual hay que añadir 350 millas de nuestros territorios de Tacna y Arica, cuyo litigio se ventila actualmente ante el Gobierno de los Estados Unidos de América.

La población es de 6.000.000 de habitantes, correspondiendo a menos de cuatro habitantes por kilómetro cuadrado.

PRODUCCION, RIQUEZA Y CLIMA

El Perú, fué siempre la más rica y productiva de las colonias sudamericanas y hoy, a pesar de la di-

quina y el arado, en una floración de industrias nuevas, entonarán el más brillante canto al trabajo y al progreso.

En el vasto territorio peruano se hallan tres zonas perfectamente delimitadas y que se acusan con firme relieve: La costa, la sierra y la montaña.

La región costera se alarga rectilíneamente de Noroeste a Suroeste y con una profundidad de 50 a 150 kilómetros, componiéndose de llanuras algunas veces cortadas por pequeños montículos que dan lugar a la formación de planos más altos hasta llegar a los primeros contrafuertes andinos.

Los valles surcados por los torrentes que se forman en los andes, son verdaderos paraísos, en los que la frescura y verdor de la naturaleza ponen notas de alto color para la vista, refrigerante temperatura para el cuerpo, y los valiosísimos frutos

El clima y la vegetación van en armonía con la altitud y la orientación; en la parte baja, alrededor de los 2.000 metros de altura aparecen las floridas praderas cuya exuberancia y riqueza de flora va aumentando a medida que la altitud decrece hasta mezclarse con las planicies sin fin de las selvas del Amazonas. Toda la flora tropical prospera en esta región: quinquina, coca, el caucho, café, caña de azúcar, cacao y algodón.

La riqueza de las costas peruanas se compone principalmente de su agricultura; el país tiene en sus campos y en su ganadería, las fuentes estables y regulares necesarios al desarrollo armonioso de su vida económica.

Por las grandes obras de irrigación que se llevan a cabo, se intensifica hoy con más fuerza su producción agrícola, y, así tenemos que en el último año

el azúcar peruano alcanza 300.000 toneladas de producción, con un valor de cerca de 7.000.000 libras. El algodón se eleva a más de 40.000 toneladas, pasando su valor de 6.000.000 de libras esterlinas.

Además de sus grandes producciones de arroz, cereales, aceite, cueros, aguardientes y otros, cuenta el litoral de la costa con una de las fuentes de riqueza nacional más grande e importante como son sus famosos yacimientos petrolíferos cuya exportación ascendió en el último año a 751.710 toneladas, con un valor de £. E. 6.365.000.

La irrigación de las pampas del «Imperial», que acaba de ejecutar el actual Gobierno, abarca una área de más de 10.000 hectáreas, que sembrados de algodón darán una producción de 150.000 quintales, con un valor de más de £. E. 1.000.000; y, de azúcar, producirían 120.000 toneladas, cuyo valor ascendería a £. E. 2.000.000, más o menos.

Las pampas del «Imperial», se encuentran situadas al Sur del Perú en la provincia de Cañete a 150 kilómetros de Lima.

La naturaleza tan pródiga con el suelo peruano, se manifiesta ampliamente en su litoral adonde inmensas bandadas de pájaros se reúnen en grandes cantidades según las estaciones, en las islas, playas y rocas depositando grandes cantidades de guano, que como se sabe constituye el mejor abono para la agricultura.

La Sierra del Perú, comprende toda la región Central, sustentada por las dos cordilleras andinas, desde una altura de 2.000 metros en la Occidental y de 2.500 metros en la vertiente interna de la Oriental.

Presenta la región de la Sierra, la fauna más original y característica del territorio peruano. Comprende varias especies de animales de piel lanosa, tales como la llama, la alpaca, el huanaco y la vicuña, que viven en estado doméstico utilizables como bestias de carga en las que prestan utilísimos servicios. Además, las lanas de estos animales, de gran belleza y finura, se cotizan a precios muy elevados.

También se encuentran en grandes cantidades en las regiones andinas, la chinchilla, el topo y otros cuyas pieles son de gran valor.

El ganado es otra de las características de esta zona. Se puede calcular en 20.000.000, entre vacunos, vovinos, coprinós, equinos, suínos llamas y alpacas.

Entre los principales productos de la Sierra se cuentan el trigo, maíz, cebada, patatas, avena, coca, quina, etc.

Pero su principal riqueza es la minería, cuya producción más importante la constituyen el cobre, que se exportó el año último por valor de más o menos £. E. 3.000.000; la plata, con 354.000 kilos y un valor de £. E. 2.000.000; el oro £. E. 3000.000; además carbón vanadium, tungsteno, y

otros que día en día se hace más intensiva su producción.

La fundición de la Oroya es la más grande que existe en América para beneficiar minerales.

La montaña del Perú, ofrece una prodigiosa riqueza. En su amplia extensión territorial es fuente inagotable de los más preciados productos entre los que merecen citarse el petróleo, sus finísimas y variadas maderas de gran valor, el caucho o goma, el coco, café, algodón, maderas de tintes, yute y en fin una variedad tal que para resumir, podemos afirmar que no existe materia prima que no se pueda producirse en esa región.

El puerto principal del Oriente peruano, es Iquitos, situado en la margen del Amazonas, el más caudaloso río del mundo, que se forma de la confluencia del Ucayali y el Marañón, que nacen en las regiones peruanas.

En el Amazonas, navegan los vapores de más grande calado y sus compañías navieras están en contacto con las grandes empresas de navegación de los Estados Unidos de América y Europa.

FERROCARRILES

En el Perú se construyen vertiginosamente grandes carreteras que permitan la más fácil exportación y transporte de sus riquísimos productos.

A los 5.000 kilómetros de línea férrea construídos habrá que añadirse en breve los 4.000 que hay contratados y en construcción.

CLIMAS

El clima de las regiones peruanas es sumamente benigno en la costa, la temperatura mínima en invierno es de 15 grados sobre cero y la máxima de 30 grados en verano. En ningún tiempo sufre esta temperatura bruscas alteraciones.

BIBLIOGRAFÍA

«La Hija del Siglo», por Mario Andino.—Talleres Gráficos Irández.

Nos ha sido grato recibir la obra del inteligente poeta y escritor peruano señor Dionisio Salas (Mario Andino), cuyo título figura a la cabeza de estas líneas. La obra está impresa por Irández y en cuanto a presentación, es irreprochable.

Desgraciadamente, la falta de espacio y la misma índole comercial de esta revista, nos impide emitir un juicio sobre la obra en cuestión; pero podemos felicitar a Mario Andino por la vibrante inspiración, llena de humanidad, que acusa la mayoría de sus versos. Bien se inicia Mario Andino y mucho se puede esperar de quien, como él, tiene talento, decisión y juventud.

La obra tiene buenas ilustraciones de Moragas.

Las bellezas de la Ciudad Condal



Barcelona histórica.—La popular plaza del Borne, donde antiguamente estuvo el mercado de dicho nombre.
En el fondo, Santa María del Mar. (Foto, Branguli.)



Avenida del Tibidabo



Palacio de la Música Catalana

El monumento que la ciudad de Piura, erigirá al Conquistador Pizarro

Se ha pedido a SS. MM. los Reyes de España que apadrinen la inauguración

El doctor Jesús Santos García, párroco de Piura y encargado de la dirección de los trabajos relativos a la inauguración del monumento a Francisco Pizarro en Piura, se dirigió al gobierno de España solicitando, a nombre de la colonia española de Piura, que Sus Majestades, los reyes de España apadrinaran la inauguración de la obra en Piura, haciéndose representar por el ministro español en Lima. El gobierno español, siguiendo el expediente protocolario sobre este asunto, se dirigió al ministro en Lima pidiéndole informe y este último escribe al doctor García sobre tal asunto la carta que más abajo publicamos.

Según ella sólo se espera el despacho cablegráfico del gobierno español para la traslación del señor ministro español don Jaime de Ojeda, a Piura.

En la plaza donde se alza el monumento al gran conquistador español se está dando los últimos toques y haciendo los preparativos necesarios.

He aquí la carta :

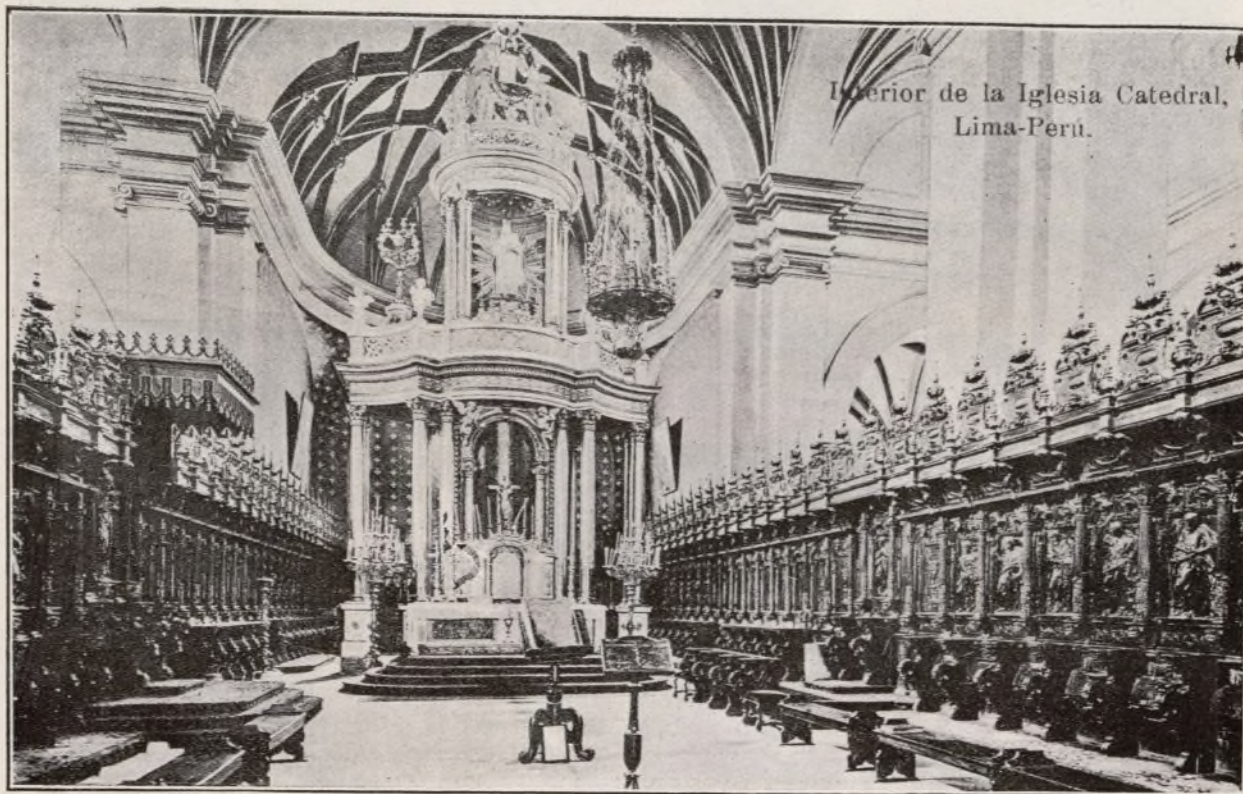
Barranco, 10 de septiembre de 1925

Reverendo padre don Jesús Santos García.

Mi estimado amigo : He tenido el gusto de recibir su muy atenta carta de 25 del pasado agosto, así como las fotografías del monumento a Pizarro, que ha tenido la bondad de mandarme y que mucho aprecio.

Hace días me fué muy grato leer en «El Comercio», la noticia de haber llegado ya a esa el monumento, procedente de España, y que estaban ustedes ocupados en erigirlo.

Por mi parte y para conocimiento de ustedes, debo decirle que hará como dos semanas recibí una comunicación del Ministerio de Estado, que se refería a la que usted me dice haberle dirigido, pidiendo que sus Majestades fueran padrinos en el acto de la inauguración de la estatua y encargándome informara sobre el particular. Ni que decir tiene que



Interior de la Iglesia Catedral,
Lima-Perú.

Artístico y riquísimo coro en caoba tallada en la Basilica Metropolitana de Lima

contesté apoyando la idea de usted con entusiasmo y haciendo el merecido elogio de su labor y de la de esa patriótica colonia; también les pedía instrucciones al respecto, diciéndoles que me contestaran por cable vista la premura del tiempo. En cuanto sepa algo me apresuraré a comunicárselo por telégrafo.

Muy agradable sería para mí, ciertamente, el poder ir allá a darles personalmente las gracias en nombre de España, y de eso he hablado también el otro día con el diputado señor Pallote, buen amigo mío; pero como usted sabe, no dependo de mí mismo y me es imposible ausentarme sin orden o permiso del Gobierno.

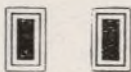
Mientras resuelven en Madrid lo que haya de hacerse, le ruego en mi nombre al Comité y al resto de la Colonia y me haga una relación (cuando tenga tiempo) de los que han contribuido a esa bella obra.

Créame siempre suyo afmo. amigo y S. S.

q. e. s. m.

JAIME DE OJEDA

(De *El Tiempo*, de Piura.)



El Conquistador Don Francisco Pizarro, fundador de Lima

Una hermosa manifestación a los directores de la Revista «Mercurio»

Con motivo del vigésimo quinto aniversario de la fundación de la Revista *Mercurio*, los señores cónsules hispano-americanos, iniciaron un agasajo a los señores Viada, Vehils y Casas Abarca, directores actuales de la importante Revista *Mercurio* que tan ligada está su labor con los pueblos de la América toda, y en especial con los de habla española.

La interesante manifestación que reseñamos y que se realizó con un gran banquete en el Hotel Ritz, dio motivo para que los muchos amigos con que cuentan los señores Directores de *Mercurio* se adhirieran al agasajo, manifestándoles el mucho aprecio con que les distinguen, y el aplauso que hacían

a su brillantísima labor que con tanta inteligencia y entusiasmo vienen desarrollando.

Al banquete de que damos cuenta, asistieron las primeras autoridades de Barcelona, así como una nutrida y selecta concurrencia.

Ofreció el banquete el señor don Leónidos A. Yerovi, Cónsul General del Ecuador en España, en un bellissimo y significativo discurso que nos complace-mos en publicar a continuación:

Señores:

Al cumplir la Revista «Mercurio» el vigésimo quinto aniversario de su fundación, varios cónsules hispano-americanos tuvimos la iniciativa de agasajar

con un banquete a sus meritísimos actuales directores señores Viada, Vehils y Casas Abarca, significándoles así la complacencia con que vemos su noble labor americanista. Nuestra idea fué acogida con entusiasmo por las ilustres personalidades aquí presentes, dignísimos representantes de todas las fuerzas vivas de la ciudad condal. Es la prueba más elocuente de la cordial estimación que se tiene por nuestros agasajados.

samiento que llevamos en el alma el amor sincero a España, progenitora de nuestras nacionalidades. Cuando alguno de los Cónsules acudimos a «Mercurio» para divulgar desde sus columnas nuestros ideales; se regocija el semblante severo de Viada; nos estimula el verbo cálido de Vehils; y la mano artista de Casas Abarca dibuja primorosas filigranas para engalanar nuestros trabajos.

Os cabe por tanto, señores directores de «Mer-



Asistentes al banquete organizado por el H. Cuerpo Consular de Barcelona en homenaje a los directores de «Mercurio»

Y es que la Revista «Mercurio» pasea triunfalmente desde hace un cuarto de siglo por España y por América su hermosa bandera de Unión, de Trabajo y de Cultura. Si murió su ilustre fundador, don José Puigdellers Maciá, de grata memoria, y se fueron también para siempre Federico Rahola y la marquesa de Arago que tanto impulso le prestaron, el espíritu de esos buenos luchadores perdura en las páginas de «Mercurio» y Viada, Vehils y Casas Abarca, guardadores fieles del tesoro espiritual que les legaron sus muertos queridos, supieron hacer de «Mercurio» una de las Revistas comerciales más prestigiosas e interesantes de España.

En las páginas de «Mercurio» encontramos siempre fervorosa acogida todos los peregrinos del pen-

curio», el legítimo orgullo de haber contribuido con vuestro esfuerzo e inteligencia, en forma eficaz y admirable, a laborar por que las relaciones de España sean con nuestros países más estrechas y cordiales cada día; y no solamente en el terreno efectivo—que ya está consolidado—sino en el más práctico de los intereses materiales, fomentando los nexos económicos y mercantiles que nos unen y procurando desenvolverlos y afianzarlos.

Po que es un deber de justicia, recordar aquí que la Revista «Mercurio» fué el alma de la fundación de la «Casa de América»—que por feliz coincidencia dirige hoy el señor Viada—, entidad que desde hace quince años trabaja intensamente por estrechar las relaciones comerciales y económico-libero americanas. A la iniciativa de «Mercurio» se

debe también la celebración del «Convenio postal hispano-americano» --- salido del «Congreso Postal Universal de Madrid»---según el cual nuestro Continente forma un solo territorio postal con la Península. En una palabra, «Mercurio» fué siempre un avanzado centinela americanista en Barcelona y sus ilustres Directores los infatigables campeones y propulsores del bien entendido hispano-americano.

Mucho falta que hacer todavía. «El porvenir del mundo está en América». El tiempo y la experiencia han perfeccionado nuestras Instituciones y robustecido nuestros ideales de Paz, de Progreso y de Comercio. Continúa vuestra altruista propaganda de aproximación a nuestros países y seguridad la sana orientación del Gobierno español y de los Jefes de nuestras Repúblicas para llegar a la inteligencia completa y cordialísima de España y América. Surgen de suelo y subsuelo del Nuevo Mundo inagotables riquezas que corresponde beneficiar a individuos de nuestra raza. La revisión de los tratados comerciales con América se impone. Hay que variar los Aranceles, formulando ventajas recíprocas para todos. Las casas de Banca españolas podrían invertir allá sus capitales, como lo hacen los ingleses, los alemanes y sobre todo los norteamericanos,

estableciendo sucursales que fomenten la importación y exportación de los productos. Ya han ido las bellas ideas, los discursos brillantes y los buenos propósitos. Es hora de que vayan y vengan los frutos materiales: café, cacao, algodón, nitrato, productos minerales, a trueque de tejidos, vinos, aceites y artículos industriales. La prensa—palanca poderosa, que impulsa todas las actividades nacionales—debe hacer eco a este movimiento salvador, ya que nuestros respectivos productos, de índole muy diversa, pueden satisfacer recíprocamente las necesidades primordiales de nuestro intercambio comercial. Estoy seguro de que para la realización de estos propósitos no ha de faltarnos la colaboración de «Mercurio».

Señores: muy agradecido a la bondadosa acogida que a nuestra iniciativa se han dignado dispensar las dignísimas Autoridades, y a la colaboración que han prestado las prestigiosas personalidades que con su presencia dan realce a este banquete, levanto mi copa, en nombre de mis colegas organizadores de este acto y en mi propio nombre, por la creciente prosperidad de «Mercurio» y por la ventura personal de sus dignísimos Directores.

El progreso y desarrollo del Perú en los últimos años

Aprovecho gustosísimo la amable solicitud que me ha hecho mi distinguido amigo y ferviente americanista señor don Mariano Viada, Director de la Revista *Mercurio*, para escribir unas cuartillas en su tan importantísima revista.

Mercurio, es no solamente conocido ampliamente en España sino también en el resto del mundo y muy especialmente en los países de habla castellana. La labor realizada por esta publicación, cuyas bodas de plata acaba de cumplir, ha contribuido en gran parte a la más íntima vinculación y al mejor conocimiento entre España y las repúblicas hispano-americanas.

En el orden comercial, ha sido también un factor importantísimo y su labor de 25 años ha servido poderosamente para intensificar el intercambio de productos entre la Madre patria y sus hijas de América.

Como la obra principal de *Mercurio*, ha sido y es procurar el mejor y mutuo conocimiento de estos países, he creído que la forma más acertada de acudir al llamamiento que me ha hecho, era el escribir unas cuantas líneas sobre el Perú, consiguiendo con ello no sólo contribuir a esa tan laudable obra sino también aprovechar esta feliz oportunidad que se

me ha brindado, para que con los datos que más abajo consigno, se conozca mejor mi país y el gran desarrollo que ha experimentado en los últimos años.

LA REPUBLICA DEL PERU

La república del Perú, cuya fabulosa riqueza es legendaria, ha progresado en estos últimos seis años en forma sorprendente.

El Perú tiene una población de más de 6.000.000 de habitantes y su dilatada extensión es de más de un millón y medio de kilómetros cuadrados.

En su riquísimo y privilegiado suelo se encierran toda clase de minerales, encontrándose aún los más raros y así en las estadísticas últimas aparece como el primer productor del mundo de Vanadio, el tercero de plata, el sexto de cobre y el octavo de petróleo.

Estas grandes riquezas mineras del Perú, sólo han sido explotadas en parte insignificante y ello dará una idea de lo que será este maravilloso país a medida que con el empleo de brazos y capitales esas riquezas se vayan desenvolviendo.

En el orden minero, el Perú produce, además, oro, plomo, zinc, boratos, azogue, tungsteno, salitre, es-

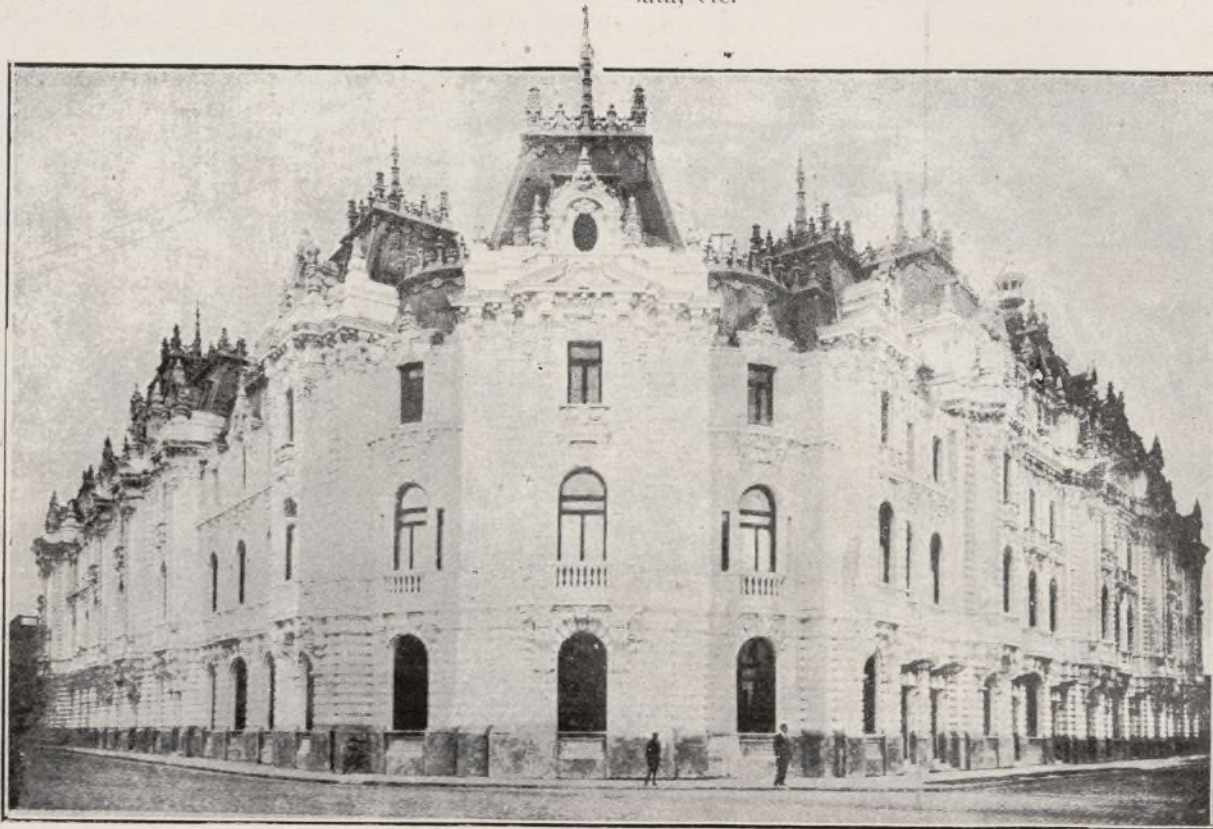
taño, sal, mármoles, guano de aves (abono natural para la agricultura), carbón, etc.

Las reservas carboníferas que se encierran en el suelo peruano, están calculadas en la fantástica suma de 199.000.000.000 toneladas y ello le permitirá dentro de poco exportar en precios ventajosísimos este combustible a los demás países.

Otra de las importantísimas proyecciones que traerá consigo la explotación de carbón en gran escala, es que nos pone debido a los grandes yacimientos de hierro que tiene el Perú en condición de poder fabricar acero.

Esta comisión se encuentra en plena actividad y en futuro muy próximo se habrá obtenido el más halagüeño resultado.

En el orden agrícola, la riqueza del Perú es tanto o más fabulosa aún. Su producción actual más importante es la de azúcar y algodón, ocupando el sexto y octavo lugar como productor de estos artículos en el mundo. Produce además, arroz, cereales, coca, maderas las más finas y variadas, caucho, cascarilla, quina, café, tabaco, cacao, aguardiente, aceite, trigo, vainilla, yute, tagua (marfil vegetal), balata, etc.



Un aspecto de las modernas construcciones de Lima

El Gobierno del señor Augusto B. Leguía, actual Presidente de la República, imprime decisivo impulso en el rápido progreso de mi país. Con entusiasmo ilimitado, con una amplísima visión del porvenir y un sentido práctico y energía extraordinaria, dedica su sorprendente actividad a laborar porque ese progreso alcance en el más breve plazo la mayor potencialidad posible.

Hace pocos meses el actual Gobierno dictó una resolución disponiendo la creación de una comisión encargada de proponer los medios técnicos legales y financieros para desarrollar en el Perú la explotación del carbón en gran escala y para que realice los estudios para la implantación de la industria siderúrgica.

Las grandes obras de irrigación iniciadas y llevadas a cabo por el actual Gobierno, un de las cuales, las de las Pampas del Imperial, está no solamente concluida sino que ya sus diez mil hectáreas, que se han conseguido irrigar, comienzan a producir, y las de las Pampas de Olmos, cuyos trabajos se iniciaron hace menos de un año. Con esta obra gigantesca, cuyo costo aproximado será de cinco millones de libras peruanas oro, o sean ciento cincuenta millones de pesetas españolas, se conseguirá irrigar doscientas veinticinco mil hectáreas de terreno y se obtendrá por medio de la caída de agua de uno de los ríos que se aprovecharán en esta obra, una fuerza motriz de ciento veinte mil caballos de fuerza.

Con el fin de intensificar estos trabajos, se están

construyendo cerca de 8.000 kilómetros de caminos y carreteras, los que se encuentran muy avanzados. La duración de esta obra de irrigación será de cinco años y en ella trabajan más de cinco mil obreros peruanos.

La montaña del Perú, que casi no está explotada aún, pero que en la cual se comienza a trabajar con toda actividad, ofrece en su amplísima extensión una fuente de inagotables recursos.

Por sus grandes yacimientos petrolíferos, sus riquísimos y extensos bosques productores de toda clase de maderas de gran valor, incluyendo las de tintes, por sus feracísimas tierras, en las cuales se producen caucho, maíz, algodón, café, cacao y cuantos productos agrícolas existen, hacen que tenga el Perú en esta región un territorio que podrá servir para abastecer al mundo entero.

La producción de lana dará así mismo ingentes beneficios. Hace aproximadamente dos años, el Gobierno estableció la Granja Oficial de Chuquibambilla, en el departamento de Puno, la cual comienza ya a dar resultados superiores a las expectativas en él cifradas.

Para dar una idea al lector de lo que será el Perú en este orden, citaré lo que hace poco ha dicho el reputadísimo experto en lanas señor A. F. Barker, profesor de la Universidad de Leeds (Gran Bretaña): «La industria lanera ha resultado una verdadera mina de oro para Australia y hay razón para creer que pueda resultar lo mismo para el Perú.»

Decía al principio de este artículo que el desarrollo del Perú es sorprendente, y ello es efectivamente así.

El actual Presidente del Perú, no sólo ha prestado su decidida protección a la minería, agricultura e industrias, sino también en el orden social y educativo ha realizado una hermosa y fecunda obra. Y, así, la instrucción pública e instituciones culturales han merecido su franco e ilimitado apoyo. Ha dictado además leyes en favor de obreros y empleados, las que tienden al amparo y civilización de los indios, raza abnegada y pletórica de virtudes, en cuya regeneración la Patria cifra sus más grandes esperanzas. Con ello no sólo ha puesto de manifiesto su intenso amor por la cultura sino también su constante preocupación por aliviar a las clases menos afortunadas de la sociedad.

La magnífica organización y el alto grado de perfeccionamiento que han alcanzado en el país el ejército, la marina, aviación y policía, son otros de los exponentes del solícito empeño y especial cariño que ha puesto el Presidente Leguía en mejorar y dotar de elementos modernos a nuestros institutos armados.

La construcción de caminos carreteros y ferrocarriles, han tomado durante los últimos años un sorprendente desarrollo, pudiendo afirmarse que en la actualidad no hay un punto en la República en el cual no se esté construyendo alguna nueva carretera, sien-

do actualmente uno de los países que tiene en América más vías de comunicación.

Para concluir debo hacer referencia a la rapidísima transformación que ha experimentado Lima y otras ciudades de la República. La capital del Perú, que es actualmente una de las más bellas ciudades de Sud América, tiene más de 300.000 habitantes, habiéndola dotado el actual Gobierno de una magnífica pavimentación de asfalto, de grandes avenidas que la unen con el mar, de un modernísimo servicio de agua potable que está calculado en 200 litros diarios de agua por persona y para una población de más de medio millón de habitantes.

Dentro de estas cortas líneas no es posible tratar todos los puntos de la magna obra llevada a cabo por el actual Gobierno, pero quien haya visitado el Perú hace algunos años, podrá apreciar a su regreso la sorprendente evolución que en todos los órdenes de la actividad ha experimentado la república en los últimos seis años de Gobierno.

NICOLÁS SALAZAR ORFILA

Cónsul General del Perú en Barcelona

(De la Revista *Mercurio*, de Barcelona.)

«Diario del Comercio de Barcelona»

En el presente mes hace un año que la prestigiosa y tan difundida publicación diaria, cuyo nombre encabeza estas líneas, y que es la más importante de su índole que se edita en España, inició desde sus columnas, todos los jueves, la publicación de artículos e informaciones tendientes a dar a conocer todos los aspectos más importantes de la vida de los pueblos de la América hispana. Esta labor tan hermosa y eficaz, de la que es paladín el Director de ese diario, señor Luis Almerich, ha tenido ya repercusión en todos los países de América, cuyo fervor y amor por la madre patria tienen su mayor intensidad en el Perú.

Es indudablemente una prueba del buen sentido que anima a la dirección y redacción del «Diario del Comercio», de Barcelona, la inauguración de esta clase de publicaciones de asuntos americanos, ya que tanto a España como América, les interesa el mutuo conocimiento de sus condiciones de vida. Y dentro de este criterio, vale la pena decir que no ha podido haber mayor acierto en elegir los temas y en tratar las cuestiones.

EL PERÚ tiene que demostrar desde estas columnas toda su gratitud a el «Diario del Comercio», de Barcelona, por la forma gentil y hospitalaria con que ha acogido todo lo que se refiere a la vida de esta república. Sólo nos resta ofrecerle nuestra más efusiva felicitación al señor Almerich y desearle al prestigioso diario continúe el honroso historial que hasta la fecha ostenta.



L I M A *Colonial*

Conforme lo publicamos en nuestro número anterior, el antiguo templo de La Merced, de Lima, ha sido elevado al rango de Basilica Menor.

En el mismo sitio en que el año 1534, el padre Miguel Orense, primer provincial de la Orden en el Perú, en unión de sus compañeros Bravo y Bobalillo, erigiera una humilde y rústica hermita, se levanta hoy la soberbia Basílica que acaba de ser consagrada en esa alta jerarquía, con la más grande solemnidad.

La hoy Basílica de Nuestra Señora de Las Mercedes, fué fundada, como anteriormente decimos, el año 1534,

es decir, un año antes de la fundación de Lima, verificada el 18 de enero de 1535.

El convento de Nuestra Señora de La Merced es un monumento artístico que honra la capital, no sólo como monumento católico, sino como reliquia colonial de inestimable valor. Es obra maestra del arte de los siglos XVI y XVII que puede presentarse a los turistas como el exponente del fervor católico de los colonos; como la ciencia de artistas que pusieron todo su saber en la obra majestuosa que se levantó en la capital del virreynato más rico de América.

Su escalera principal, obra maestra, levantada en esqueleto sobre una arquería de piedra labrada; sus altares y sacristía, no han tenido similares en América. Son obras de be-



lleza dignas de la Patrona de las Armas del Perú.

Una vez más ha querido manifestar la Santa Sede, al católico pueblo peruano, el amor que hacia él siente, elevando al alto rango de Basílica al templo de la Merced, en que se venera a la Patrona de las Armas del Perú, declarada como tal desde el año 1730.

En el Perú sólo nuestra iglesia catedral limeña tiene el título de Basílica, título que le fué concedido por el Romano Pontífice, con motivo de la celebración del primer centenario de nuestra emancipación política. Y la iglesia de La Merced también ha sido elevada a la misma categoría, por ser una de las más antiguas, por su riqueza arquitectónica, por el esplendor con que se ha tratado de mantener el culto, especialmente en lo relacionado con la devoción que la sociedad



ha profesado y profesa a la venerada imagen de la Virgen de La Merced, que desde hace más de tres siglos derrama sus bendiciones sobre la católica ciudad de los reyes.

No sólo las causas que anotamos han impulsado a la Santa Sede a expedir un bula erigiendo la Basílica de La Merced. También ha tenido en consideración la celebración del primer centenario de la batalla de Ayacucho y así ha querido expresar al Perú la deferencia que le merecen su tradición y su historia.

Diversos aspectos de la Basílica y claustros del Convento de La Merced, de Lima, que guardan el más puro sabor colonial

La obra educativa que lleva a cabo el Gobierno del Perú

El Gobierno intensifica su labor contra el analfabetismo. - Bases para el funcionamiento de escuelas rurales ambulantes. - La enseñanza en estas escuelas será Teórico-práctico

Resolución Suprema No. 1474.

Lima, 11 de julio de 1925.

Considerando :

Que habiéndose consignado en el Presupuesto Administrativo de Instrucción Primaria, partidas para el establecimiento de escuelas rurales y ambulantes, es necesario determinar las bases con arreglo a las cuales deben funcionar, precisando, a la vez, su finalidad :

Que la labor de liberación del analfabetismo y de industrialización que estos planteles están llamados a realizar, requiere, por su misma importancia, el mayor estímulo y las mayores garantías de eficiencia posible ;

Que se trata, fundamentalmente, de desarrollar, aunque en pequeña escala, y por vía de ensayo, en atención a lo reducido de las partidas respectivas, un programa general de culturización no sólo de los niños, sino también de los adultos que por diversas circunstancias no hayan podido recibir los beneficios de la instrucción pública establecida ; y

Que para el mejor éxito de este propósito, es necesario armonizar las labores que se realicen, con sus épocas principales de la cosecha y el sembrío, y dar a los maestros encargados de estos planteles, oportunidad para atender a la instrucción de los adultos ;

Se resuelve :

1.º Las escuelas rurales y ambulantes que se trata de establecer en el territorio de la República, tienen por objeto suministrar a los niños de ambos sexos, comprendidos en la edad escolar, el primer grado de instrucción primaria, que es el obligatorio, con orientaciones a la agricultura, a la ganadería y otras industrias especiales, que procurarán perfeccionar y ampliar, de acuerdo con las necesidades y condiciones propias de cada pueblo. Unas y otras extenderán, además, su radio de acción a los adultos en la forma que se indica después.

2.º Para llenar estos fines, la enseñanza será teórica y práctica, y se hará en un plazo no menor de cinco años.

3.º El año escolar en las escuelas rurales de la costa empezará en el mes de mayo y terminará en el de diciembre ; y en la sierra y montaña, principiará el 15 de agosto y concluirá el 15 de marzo, con descanso del 15 de diciembre al 2 de enero y del 1.º al 15 de marzo, respectivamente, para las regiones indicadas.

4.º Las escuelas rurales se someterán al siguiente presupuesto :

Un director diplomado, de preferencia normalista, que posea el idioma quechua o aimará, si se trata de la sierra, al mes, Lp. 20.0.00.

El número de auxiliares diplomados que sea necesario según la población escolar, con el haber mensual, cada uno, de Lp. 10.0.00.

Un maestro de práctica (capataz o maestro de taller, etc.), Lp. 8.0.00.

Alquiler de local y provisión de útiles y herramientas, Lp. 5.0.00.

5.º Las escuelas ambulantes tendrán el director, el maestro de prácticas y la partida de material destinada para las escuelas rurales.

6.º Los directores de las escuelas rurales tendrán derecho a dos meses de vacaciones en el año, lo mismo que los de las ambulantes ; debiendo concretarse, los primeros, en los otros dos meses siguientes, en que no funcione la escuela, a extender su radio de acción cultural, estableciendo escuelas bimestrales, para adultos, diurnas o nocturnas ; ofreciendo conferencias, y recurriendo a todos los medios que sirvan para combatir el analfabetismo en la región que se les señale.

7.º Las escuelas ambulantes formarán núcleos de cuatro pueblos, parcialidades o caseríos, y los diez meses de labor que a estos planteles corresponde, se distribuirán por iguales partes entre dichos lugares en forma constante y rotativa, hasta completar el primer grado de la instrucción primaria.

8.º Los planes de estudios, horarios, programas y reglamentación especial, se dictarán por la Dirección de Exámenes y Estudios, tomando como base de trabajo diario, tres horas para trabajos intelectuales y tres para trabajos prácticos.

9.º El Ministerio del Ramo, determinará los lugares donde deben establecerse las escuelas rurales ; debiendo, por lo menos una colocarse en la costa y otra en la montaña, además de las de la sierra, donde se establecerá el mayor número posible, a fin de que sirvan—aquellas—de base de experimentación.

10.º De las escuelas ambulantes, dos se establecerán en los ríos del departamento de Loreto ; debiendo también, establecerse una por lo menos en la costa y otra en la sierra.

Regístrese y comuníquese.

A. B. Leguía, Presidente del Perú.

(Firmado.)—Maguñá.

El Turismo y los caminos que se construyen en la actualidad en el Perú. - El progreso vial alcanzado en los últimos años

De documentos oficiales extractamos este cuadro del progreso vial en el país.

Se ha continuado simultáneamente la construcción de los ferrocarriles de La Mejorada a Ayacucho; Tablones a Recuay, Ramal a Cajamarca; Cuzco a Santa Ana; y Ramal a Urucamba; y Tambo del Sol a Pachitea.

A fines del presente año se inaugurará el servicio público hasta Huancavelica.

El tráfico en la sección construida hasta la Mejorada ha continuado sin interrupción y se le ha dotado de nuevos elementos de transporte.

En la línea de Recuay los trabajos siguen reconcentrados en la dura sección del «Cañón del Pato», cuya longitud está ya vencida en más de un 75 por ciento. Queda, pues, por hacerse de este difícil tramo sólo una cuarta parte que podrá terminarse dentro de dos años. De los cincuenta túneles que tiene esa sección hay terminados 27, en construcción 9, que se concluirán este año, y por hacerse sólo 14.

En el ramal a Cajabamba habían terminado 36 kilómetros para llegar a Wanda, pero con las últimas inundaciones los terraplenes han sufrido fuertes daños, cuya reparación ocasionará un gasto de libras peruanas 20.000.0.00.

En el ferrocarril del Cuzco a Santa Ana los trabajos han seguido sin interrupción hasta el kilómetro 88.

Se han terminado los terraplenes del ramal a Urubamba. El Puente para cruzar el Vilcanota está construyéndose y se espera fundadamente entregar este ramal al servicio público en septiembre próximo.

Los trabajos del ferrocarril al Pachitea llegan al kilómetro 100 y se trata de enriarlos rápidamente. Ya encuentran en el terreno los materiales necesarios para hacerlo.

En la construcción de estos tres ferrocarriles y sus ramales se ha invertido en el presente año la suma de Lp. 408.700.0.00.

Los ferrocarriles de Tumbes a Puerto Pizarro; de Ilo a Huacho, sufrieron considerables daños con las lluvias en los primeros meses de este año; pero el

gobierno atendió el restablecimiento inmediato de estos servicios.

Con la terminación de algunos caminos carreteros de importancia y el avance cada día más creciente de otros, el gobierno ha logrado despertar el entusiasmo de los pueblos para construirlos.

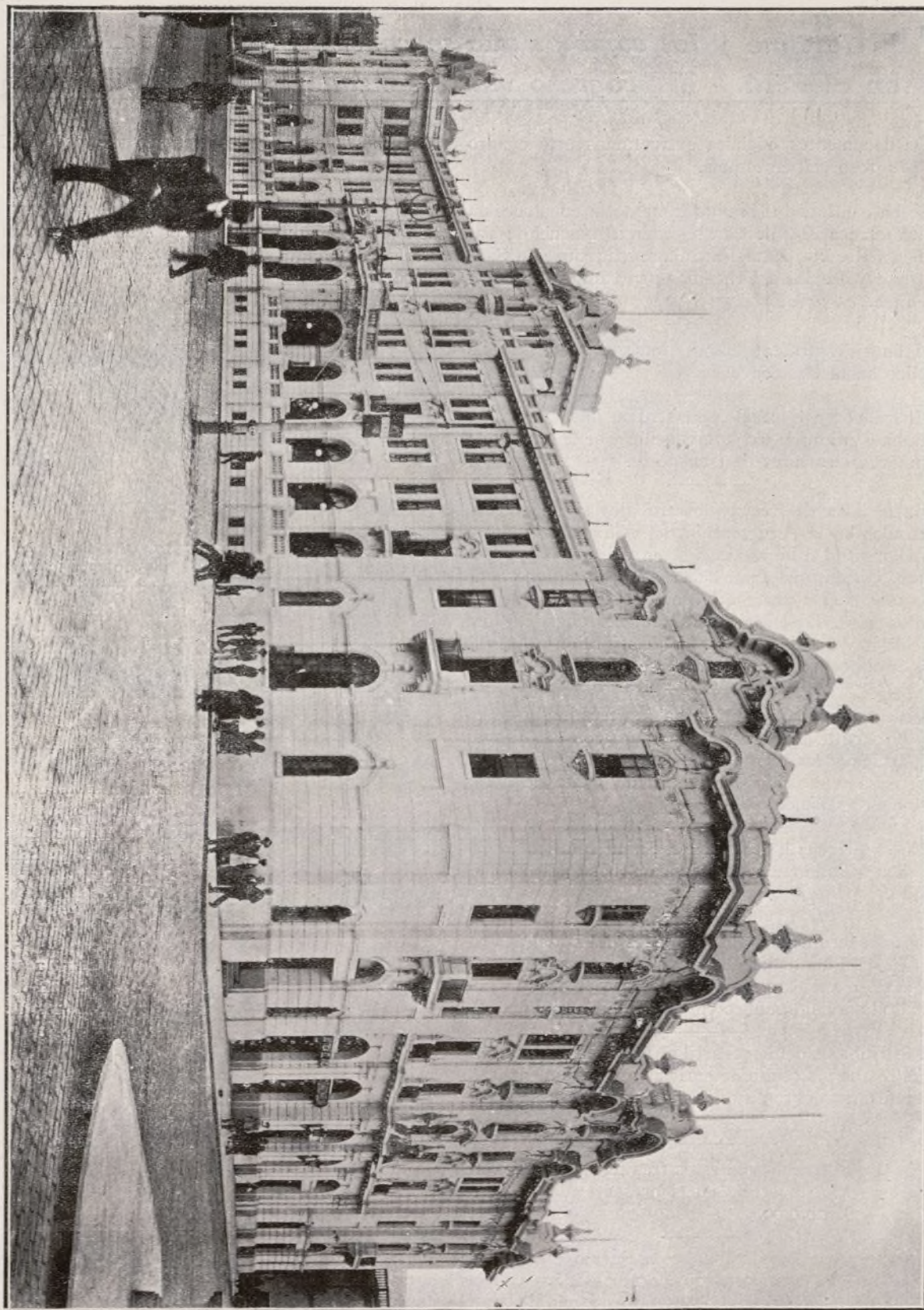
De este modo se ejecutan actualmente obras que antes se consideraban irrealizables.

Ha sido aumentada la partida que para construir caminos se consignaba en los presupuestos de la República y se ha dispuesto, además, que sea habitable.

Por otra parte se ha promulgado la Ley sobre impuesto adicional a los cigarrillos, cuyo rendimiento se destinará desde el año entrante a intensificar la construcción de puentes y caminos en toda la República.

Actualmente se ejecutan más de cien caminos de los que 48 están dirigidos por técnicos del Estado. Citaremos, como esbozo de nuestro desarrollo vial los siguientes caminos que, una vez terminados, habrán de transformar la vida económica de la República: de Huancabamba a la costa, construido en más de 45 kilómetros; de Cajamarca a Magdalena y de Magdalena a Chilete que se llevan a cabo simultáneamente y que pondrán a la capital del departamento de Cajamarca en comunicación casi inmediata con la costa; de Hualgayoc la estación Elallán bastante avanzados; de Yurimaguas a Moyobamba y de Chachapoyas a la Costa, destinados ambos a incrementar el comercio de los departamentos de San Martín, Amazonas; de Trujillo a Quiruvilca, próximo a terminarse, que cuenta con ramales en actual construcción hacia Huamachucho, Santiago de Chuco y Cajamarca; de Ascope a las cabeceras del río Chicama, que se construye para favorecer la explotación de carbón que existen en esa zona. En el departamento de Ancash se construye el camino de Huarás a Casma, y simultáneamente caminos de Huarás a las capitales de provincias y de éstas hacia la línea del ferrocarril en construcción de Chimbote a Recuay. Entre estas obras merecen citarse los caminos de Huarás a Carhuás, próximos a inaugurarse, y los de Cajatambo y Chiquián que comunicará y Bolognesi con la Costa.

Cabe decir que se ha otorgado una concesión para construir una carretera que partiendo de un puerto del litoral llegue a las márgenes del río Huallaga atravesando la provincia de Pataz, donde se hallan los más fabulosos yacimientos de oro en el mundo.



Hermosa fachada del Gran Hotel Bolívar, cuyos frentes miran a la Plaza San Martín y Avenida Nicolás de Piérola

Sin contar el camino de Pativilca a Huarás, próximo a iniciarse, son dignos de mención: la carretera de Sayán a Parquin y la de Sayán a Oyón; la de Cuyo a Acos; la de Lima a Canta próximo a terminarse y cuya prolongación hasta el Cerro de Pasco se ha ordenado; la de Lima a Cañete, que se prolongará por el sur hasta Pisco y por el interior a Yauyos y Huancayo; de Cerro de Pasco a Huánuco, con tráfico expedito a la vía Central traficable por autos en más de cien kilómetros; de Concepción a Puerto Ocopa, que facilitará la rápida comunicación con Loreto; de Huancavelica a Lircay; de Castrovirreina a Pisco; de La Mejorada a Ayacucho, en donde se colocarán próximamente los puentes definitivos de acero; la de Abancay a Ayacucho y de Cuzco a Abancay, destinadas a unir Lima con el Cuzco en el término de pocas horas.

Siguen por el litoral las carreteras de Coracora a Chala; Lamás a Puquio; Quilca a Camaná.

Pero como obras de verdadera importancia para el departamento de Arequipa deben citarse, en primer término, la carretera de Víctor a Majes; la Cotahuasi a Chuquibamba; la de Cailloma a Sumbay.

En el departamento del Cuzco se construye las carreteras de Acomayo a Chuquicahuana; de Huambutío a Calca; de Urubamba a Calca; de Huambutío al río Tono, que se prolongará hasta el Alto Madre de Dios; de Paruro al Cuzco; de Urcos a Marcapa; y se iniciará en breve la de Sicuani a Santo Tomás.

En el departamento de Tacna se construyen las carreteras de Puno a Juliaca; de Puno al Desaguadero, construida en más de 90 kilómetros; de Lampa a Cabanillas; de Ancocalla a Tambopata.

En el departamento de Tacna se construyen las carreteras de Hospicio a Locumba y de Locumba al río Sama, que se terminarán muy en breve.

Han sido entregadas al tráfico público, con fecha 8 de agosto del año pasado, la Avenida del Progreso, que une Lima con el Callao y con fecha 30 de junio del presente año el sector de la Avenida Leguía, que une a Miraflores con la quebrada de Almondaris.

Una importante resolución suprema sobre la conservación de las ruínas incaicas en el Perú

El Gobierno peruano, teniendo en cuenta el alto valor histórico y lo mucho que puede aportar a la ciencia los monumentos arqueológicos pertenecientes a la notable civilización incaica, ha decretado la importante resolución siguiente:

Lima, 3 de octubre de 1925

Considerando:

Que los monumentos arqueológicos han sido declarados de utilidad pública;

Que las ruinas pre-incaicas de Chavin, célebres por el monolito de ese nombre y por su riqueza arqueológica deben conservarse como una lección objetiva de aquella notable civilización;

Se resuelve:

Comisiónase al director del Museo Arqueológico, para que proponga el plan de restauración de ese monumento y formule el presupuesto del caso.

Los gastos que esta resolución origine se aplicarán a la partida núm. 33 del pliego tercero del presupuesto general.

Regístrese y comuníquese.

Rúbrica del presidente.—Maguñá.

Lima, 3 de octubre de 1925

Considerando:

Que no obstante las disposiciones vigentes al respecto, continúa la explotación indebida y la destrucción de ruinas arqueológicas, con grave daño de la historia antigua del país.

Que en estas circunstancias es conveniente encomendar su inspección a personas que procediendo individualmente, se encuentre menos obstáculos para sus decisiones y asuman solos la responsabilidad de sus acuerdos.

Que nadie más interesado en la conservación de estos monumentos arqueológicos que los alcaldes de las respectivas municipalidades llamadas a resguardar todos los intereses comunales;

Se resuelve:

El cuidado, conservación y preservación de las ruinas arqueológicas, de cualquier clase que sean, están y quedan encomendados a los alcaldes municipales provinciales, sin intervención del concejo, dentro de los límites de su circunscripción, exceptuándose los del Cuzco y Trujillo, que están bajo la vigilancia de las respectivas universidades.

Las autoridades políticas prestarán todo apoyo a las autoridades municipales para que cumplan sus decisiones. Los alcaldes quedan autorizados para imponer multas de Lp. 20.0.00 hasta 50.0.00, dando cuenta al gobierno, sin perjuicio de la reparación del daño a los que se dediquen a extraer antigüedades, exportarlas o dañar monumentos antiguos. De estas multas se formará un depósito, que con acuerdo del ministerio se invertirá a su vez en limpiar y conservar estas ruinas.

Únicamente al gobierno corresponde conceder permiso para realizar exploraciones y extracciones de huacos dentro de las disposiciones vigentes.

Recuérdese a las aduanas la prohibición absoluta que existe de exportar huacos y antigüedades, coloniales e incaicas, bajo pena de decomiso para el Museo Nacional.

Regístrese y comuníquese.

Rúbrica del presidente.—Maguñá.

Otra nueva y gran ruta hacia la región del Oriente peruano

LA COLONIZACIÓN DE LA MONTAÑA DEL PERÚ

Se está construyendo actualmente, en el norte del Perú, uno de los caminos para automóviles más interesantes y de mayores expectativas industriales, pues ha de cruzar las tres cordilleras de los Andes—la occidental, la central y la oriental—llegando a uno de los principales ríos navegables de la red fluvial del Amazonas, después de recorrer importantes y variadísimas regiones mineras y agrícolas.

Su punto de partida es el puerto de Salaverry. Después de atravesar 15 kilómetros del importante valle azucarero de Santa Catalina, se interna en la quebrada y a los 70 kilómetros llega a Samme, donde se encuentran los campamentos y oficinas metalúrgicas de la Northern Perú Mining Company, que es una rama de la American Smelting and Refining Company, la organización financiera más grande del mundo en materia de negocios mineros. A los 80 kilómetros llega a Chaycocha, al pie de los cerros de Salpo, célebres por sus ricas minas de plata adquiridas recientemente por la misma Northern Perú Mining Co. y puestas en activa explotación, por capitalistas peruanos. De Chaycocha el camino sigue a Shory en el kilómetro 140, donde la compañía antes citada está instalando una fundición de 500 toneladas de capacidad por día, para tratar allí, con antracita de la localidad, los minerales de cobre de Quiruvilca, asiento mineral que queda ya al otro lado de la cordillera a 4 kilómetros de Shory. Aunque actualmente se llega en automóviles hasta Quiruvilca, hay que hacer un pequeño trasbordo por no estar terminada todavía la sección, de 18 kilómetros de largo, de Chaycocha a Agaipampa, que se espera concluir en uno o dos meses más, con lo cual se habrá dado cima al primer camino para automóviles que atraviese la cordillera de los Andes.

El camino desde Salaverry hasta Quiruvilca ha sido construido por el Gobierno, por intermedio de una junta nombrada con tal objeto y con los recursos provenientes de un impuesto a los minerales que se exportan por Salaverry. De Quiruvilca a Huamachuco—importante población andina, último baluarte de la resistencia del ejército peruano a la invasión chilena y donde murió con estoica serenidad el valiente coronel peruano Leoncio Prado, fusilado en su lecho de dolor por las tropas chilenas—hay 30 kilómetros que se están construyendo activamente por medio de la conscripción vial, estando casi terminados.

De Huamachuco, o sea, a más o menos 170 kilómetros de la costa, arranca el camino hacia Pataz y el río Huallaga, que está construyendo la compañía minera inglesa «El Oro del Inca», merced a un contrato celebrado con el Gobierno. Esta compañía, junto con la Northern Perú Mining Co., que posee también grandes propiedades en Pataz, va a explotar los ricos yacimientos de oro de esta región, que se considera como de las más grandes del mundo por el número y extensión de los filones de cuarzo aurífero allí existentes.

El camino de Huamachuco a Pataz, que, como hemos dicho, ha de prolongarse hasta el río Huallaga, tendrá una extensión de 250 kilómetros, atravesando la profunda quebrada del Marañón y, después de ascender a la cumbre de la cordillera central pasando por Pataz, ha de descender hacia el Huallaga, cerca de aquella vasta extensión de más de 40.000 kilómetros cuadrados de superficie que forma una de las márgenes de este río y que en todos los mapas del Perú se señala como inexplorada. Personas que se han atrevido a viajar por ella aseguran que está constituida por grandes planicies de excelentes terrenos de cultivo, libres de ser inundados por las crecientes de los ríos. Es decir, que puede establecerse allí una rica colonia agrícola para el sembrío del algodón, cuyos valiosos productos podrían trasladarse a la costa en camiones.

El Huallaga es el valle de mejores condiciones agrícolas de nuestro oriente. En sus márgenes se cultiva hoy mismo el algodón y se ha descubierto en él la presencia de yacimientos de petróleo que actualmente son objeto de exploración por los geólogos de la Standard Oil. El río Huallaga tiene la particularidad de ser navegable en un gran extensión, aunque su parte baja ofrece unos rápidos que dificultan y hacen peligrosa su navegación hacia el Amazonas; pero justamente los ingenieros que exploran esa región, en busca de petróleo, han visto que es fácil construir un camino para automóviles de 100 a 150 kilómetros de largo, para poner en comunicación el Huallaga con el Ucayali, que es perfectamente navegable aún en vapores de mediano calado.

Terminada la construcción del camino de que tratamos, lo que no ha de demorar mucho dada la actividad con que se procede, los valiosísimos intereses que de él dependen y sobre todo la bien conocida actividad progresista del actual Gobierno, se podrá

recorrer en automóvil alrededor de 600 kilómetros, desde la costa hasta el corazón mismo de la selva amazónica, cruzando las tres cordilleras de los Andes, pasando en pocas horas de las regiones más calidas, donde se cultiva el algodón, la caña de azúcar, el café, etc., y de donde se extrae el caucho silvestre, a aquellas en que se siembran los cereales, y a tros mineros de plata, de cobre, de carbón, de oro, yacimientos de petróleo y excelentes campos para la agricultura y la ganadería. Es verdaderamente extraordinario que tantas y tan variadas riquezas

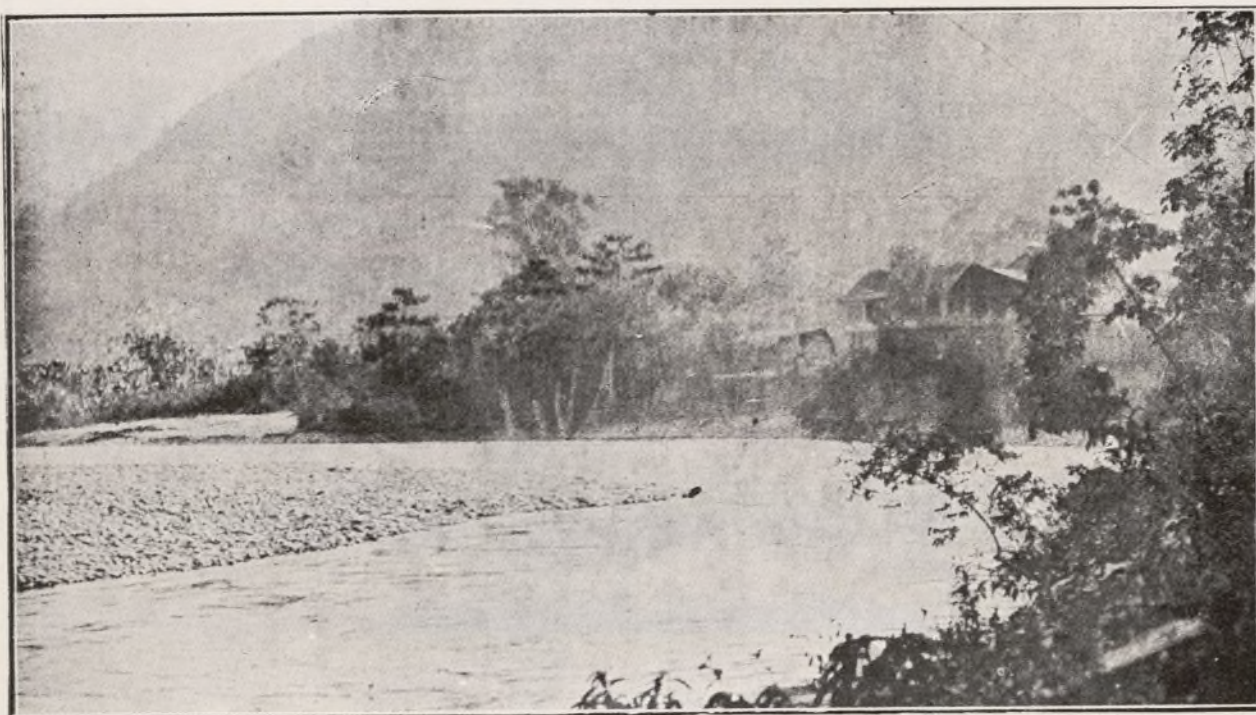
se les conceda las facilidades necesarias para establecerse como colonos en el oriente;

Considerando:

Que es necesario impulsar la colonización de la montaña, dando a los colonos las facilidades que necesiten, tanto para que puedan trasladarse al lugar de su destino, cuanto para que puedan establecerse en la zona que se les asigne;

Se resuelve:

1.º Autorízase al Ministro de Fomento para que proporcione a los indicados colonos pasajes de fe-



Un aspecto de las riberas del Río Pichis, en plena montaña peruana

hayan sido dispuestas por la naturaleza alineadas casi exactamente siguiendo un paralelo, que es el que va a seguir el camino que motiva este comentario. Y no cabe dudar de la realidad de esas riquezas, puesto que unas están ya explotándose, y en otras se están haciendo los trabajos que han de ponerlas en producción.

* * *

He aquí un importantísimo decreto que sobre la colonización de la Montaña del Perú, acaba de resolver el Gobierno y en el cual se atiende a la solicitud que un grupo de laboriosos e inteligentes hijos del Departamento de Piura, ha formulado:

LA COLONIZACION DE LA MONTAÑA

Vista la solicitud de don Anselmo Córdova, a nombre de un grupo de jóvenes piuranos, para que

rocarril de Lima a La Oroya, y movilidad de este lugar al de su destino, así como para concederles un subsidio.

2.º Autorízale, igualmente, para que conceda a cada uno de los solicitantes un lote de treinta hectáreas sobre el río Napo, en tierras de propiedad del Estado; debiendo disponer lo conveniente para que el perito regional de la margen izquierda del Amazonas practique el alinderamiento y mensura de los lotes concedidos.

El gasto que origine la presente resolución se cargará a la partida núm. 50 del Presupuesto General vigente.

Regístrese y comuníquese.

Rúbrica del Presidente de la República.

RADA Y GAMIO

Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao

Rápido y esmerado servicio de carga y pasajeros, entre
Colón, Panamá, Guayaquil, Paíta, Pimentel, Eten, Pa-
casmayo, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo e Ilo.

Los vapores tienen conexión con todas las líneas de
Europa y Estados Unidos, y están dotados de telegra-
grafía inalámbrica sistema «MARCONI» — —

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

NOMBRES	Hélices	Toneladas de registro		Andar
		Neto	Bruto	
V/ «Ucayali»	3	1514	3305	18 nudos
V/ «Huallaga»	2	2090	4403	16 »
V/ «Urubamba»	2	2673	4744	14 »
V/ «Mantaro»	2	2431	4617	12 »
V/ «Rimac»	2	4475	6982	9 »
V/ «Apurimac»	1	3089	4763	9 »
V/ «Amazonas»	1	2083	3264	9 »
V/ «Perene»	2	1169	1866	9 »

Lanchas a gasolina y remolcadores: «Obrero»,
«Callao», «Chilca», «Chucuito», «Peruanita», «Chira»,
«Sama», «Pepa», «Ancon», «Rayo», y dos lanchas cisternas

Dique flotante con capacidad para levantar un buque de
— — 7.000 toneladas en dos horas — —

DIRECTORIO:

Presidente: Vice-Presidente:
Dr. C. A. Oyague Noel Sr. Germán E. Leith

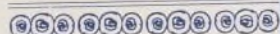
DIRECTORES:

Víctor M. Pérez Cornelio Van Oordt
Juan José Reinoso Gerardo Conroye
Pedro A. Aizcorbe

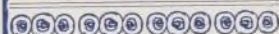
Gerente interino: Julio G. Mac-Lean

Compañía Trasatlántica Italiana

Società di Navigazione



Sede en GÉNOVA



*Líneas rápidas para
las Antillas Inglesas,
Venezuela, Colom-
bia, Centro América
y Pacífico*



Agente en Barcelona: Comm. ARTURO DE LUCIANO - Paseo de Gracia, 102

SALVADOR ROIG

(ANTES BOFILL Y ROIG, S. en C.)

IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN

Cables: Bofroig

Calle Comercio, 27

Propietario de las acreditadas marcas de sardinas «Bolívar» (30 mm); espadín «Colón» (18 y 22 mm. y Clubs 30 mm.), y vinos «La Manola»

BARCELONA

(ESPAÑA)



ANIS DEL MONO

Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países



ANIS DEL MONO

Vicente Bosch - Badalona - España
Famoso en todos los países

GRAN HOTEL BOLIVAR

LIMA

El primer hotel del Perú y uno de los más grandes y suntuosos de América. Erigido en la Plaza San Martín en el centro de Lima. Todos sus lujosos departamentos cuentan con salas de baño, teléfonos, toda clase de servicios higiénicos y modernos. «Suites» de gran lujo compuestos de salón, dormitorio, escritorio y baño, con vista a la Plaza San Martín. La dirección del Hotel Bolívar se halla bajo Monsieur Tschopp, antiguo manager del Ritz de Londres y Saint Moritz de Ginebra.

Chief de cocina, M. Haenggi, de los hoteles Palace de Lausanne y Ritz de Madrid.

Grandes salones para banquetes, salón de baile, salones y comedores privados, departamentos especiales para niños, tea-rooms, american bar, grill room, orquestas Americana y Europea The Pyramo's.

La suntuosidad y confort más refinado

Propietarios: Sindicato Wiese