

PERU

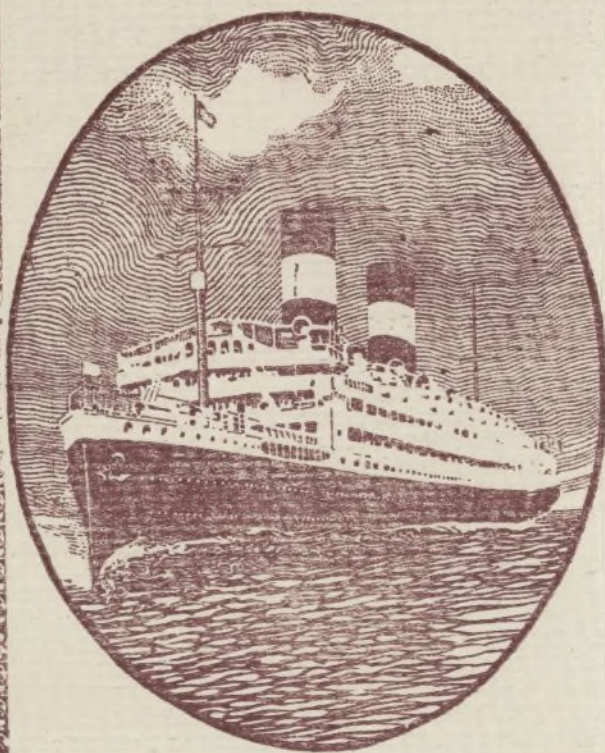
ORGANO DEL CONSULADO GENERAL DEL PERU



Año III

Barcelona, Octubre de 1926

Número 20



NAVIGACIONE GENERALE ITALIANA

Linea a Centro América - Pacífico

Servicio rápido y mensual para pasajeros de Barcelona a
VENEZUELA. COLOMBIA. PANAMÁ,
ECUADOR, PERÚ y CHILE
con los hermosos transatlánticos «Bologna», «Napoli» y
«Venezuela».

Próximo viaje inaugural de los grandes transatlánticos a
motor:

“Oracio” y “Virgilio”
16.700 Tons.-2 hélices 16.700 Tons.-2 hélices

Agentes generales
en España

Soc. Italia - América

Rambla Santa Mónica, 1 y 3

BARCELONA

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Company)

Salidas regulares de LA CORUÑA
para puertos de Cuba, Panamá,
Perú y Chile.

Salidas de LA CORUÑA para puer-
tos del Brasil, Uruguay, Argentina,
Chile y Perú.

Salidas de LA CORUÑA para La
Rochelle - Pallice (Francia) y Liver-
pool (Inglaterra).

Para informes los Agentes Generales de la
Compañía:

Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Dirección telegráfica y telefónica: PACIF
Dirección postal: Apartado núm. 12

**A. R. Valdespino
Hermanos**

VINOS

Gran
Amontillado
INOCENTE

Agentes en
todas las
principales
plazas



Jerez de la Frontera

Compañía del Pacífico

(The Pacific Steam Navigation Co)

Salidas quincenales desde
Santander para Habana,
puertos del Canal de Pa-
namá, Perú y Chile

Facilitan detalles sus agentes

HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle núm 9. - SANTANDER

Salidas quincenales desde
Santander para La Ro-
chelle-Pallice (Francia) y
Liverpool (Inglaterra) ex-
pidiendo billetes combina-
dos para París y Londres

**ENRIQUE
TORRES
Y C.^A**

EXPORTADORES
IMPORTADORES

Cable: TORESORTIZ
Calle Cortes, 718
BARCELONA

José Anchisi

IMPORTACION
EXPORTACION

Paseo Aduana, 17 pral. BARCELONA



Usted tendrá España en la mano
con un ejemplar del

Anuario General de España
(Bailly-Baillière — Riera)

Su nombre
recorrerá todos los lugares de España
y del Extranjero si inserta usted
un anuncio en esta obra
importantísima
que es consultada constantemente por
millones de personas
del comercio e industria y profesionales
de todos los países



3 TOMOS

sóldamente encuadernados:
75 pesetas

Franco de portes en toda España

Anuarios Bailly-Baillière y Riera Reunidos, S. A.
Consejo de Ciento, núm. 240 - BARCELONA

Un gran remedio casero

para indisposiciones repentinas del estómago o los nervios. Devuelve el sosiego, retiene las náuseas y los vómitos y corta el mareo. Por prevención tenga siempre a mano un frasco de

Agua del Carmen

de los Carmellitas Descalzos de Tarragona

Pídase el folleto explicativo al Representante

J. Plans Sintas

Provenza, 136
BARCELONA

Contra el Paludismo

el moderno preparado

"ANTIPALÚDICO VELLVÉ"

(tratamiento completo)

Preventivo, Paludismo agudo y Paludismo crónico, en los adultos y en la infancia

Grajeas e Inyectables

M. PALAU Y VERA

(SUCESOR DE PALAU & LURIA)

Importador y Exportador de Productos Nacionales y Extranjeros
Diputación, 250

Telegramas: PALAUVERAS

BARCELONA

G. LURIA PARDO

IMPORTACIÓN

Unico concesionario para la venta de: Inyectables Sueros Vital y Ferruginoso. Tiro-Ovarina «Pagés Maruny». Sueros. Vacunas, Anti-Alfa «Ferrán». Carne Líquida «Valdés García». Aceites de Oliva (Rey Alfonso) y (Crema Aragón) Vinos Moscatel (Carbonell-Gené). (Maricel) y Vermouth (Corinti), Maquinaria «BACÁS» para la Fabricación de Curtidos

Aragón, 282

(Al lado Apeadero Paseo de Gracia)

BARCELONA

Dirección telegráfica,

LURIAPAR

Establecido en 1889

Productos de Belleza «Vasconcel»
Sardinas y conservas de todas las marcas
: : : españolas : : :

Géneros de punto de algodón. Lana y seda. Driles. Céfiros. Telas de fantasía. Zarazas. Camisas. Paños y casimiras. Pañolones de todas clases. Estampados. Piel para calzado. Toallas. Bánovas. Alpagatas. Accesorios para maquinaria.

EXPORTACIÓN

El Perú

AÑO III

NÚM. 20

Revista mensual órgano de propaganda del Consulado General del Perú en Barcelona. Se remite a las Instituciones Oficiales, Cámaras de Comercio, Instituciones Bancarias, Casas Comerciales, Bibliotecas, Oficinas de Informaciones, Periódicos, Barcos de Pasajeros y Principales Hoteles del mundo.

Editada por el Consulado General del Perú en Barcelona

Octubre

1926

La correspondencia se debe dirigir al *Cónsul General del Perú-Rambla Cataluña 102 bis-Tel.2256 G-Barcelona*

Nuestra cuestión con Chile

Comentario a la situación actual

El mes de octubre — como su predecesor, el de septiembre — tampoco trae nada nuevo sobre el intrincado asunto de Tacna y Arica, tan fácil de ser solucionado a la luz de la Justicia y del Derecho.

Sigue, pues, el **impasse**, prolongado ya en extremo, pero del cual, como de todas las gestiones que se han hecho hasta ahora, tiene que resultar claro, nítido e indiscutible, el derecho y la honradez de la tesis peruana, tan valientemente sostenida por quien la encarna con más derecho y con más decisión que nadie en el Perú: el Presidente Leguía.

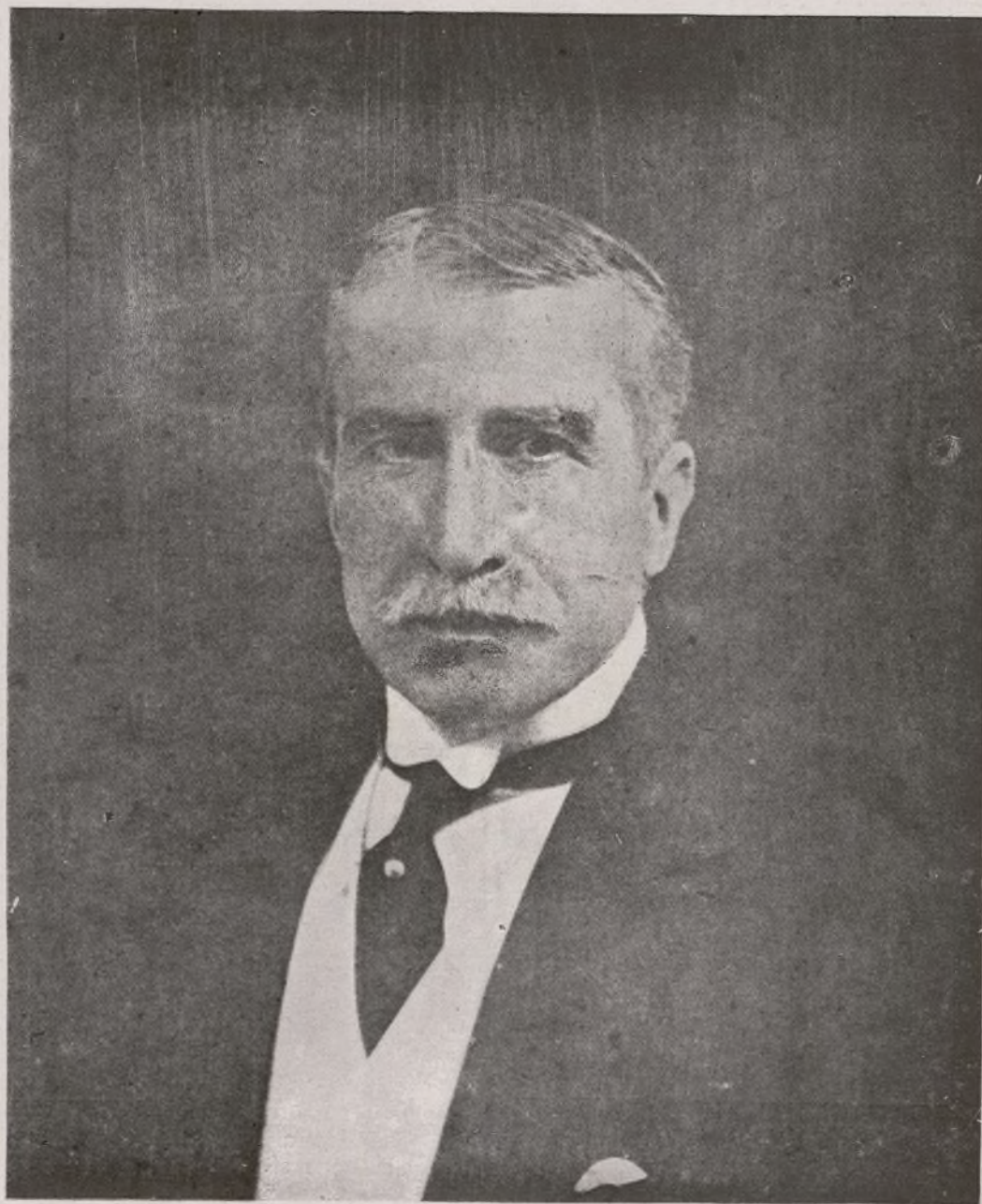
El ciclo de las falacidades, las argucias casuísticas, las brutalidades y los crímenes chilenos no ha pasado todavía por completo; pero todas estas medidas, lejos de desvincular nuestra defensa, de debilitar nuestro ánimo y de quebrantar la fe en nuestra causa, nos ha robustecido, nos ha cohesionado en la espera — que ojalá no sea prolongada — del día de nuestro triunfo.

Chile, como ya lo hemos dicho en otras oportunidades, está muerto moralmente en este pleito. De él podemos esperar los peruanos, todavía, algunas jugadas más que revelen o la maldad o el doblez de la diplomacia mapochina; pero la cierto es que la situación internacional de Chile, ante la conciencia del mundo, no la quisiéramos los peruanos, ni aún a costa de tener Tacna, Arica y Tarapacá nuestros a perpetuidad. Porque los pueblos, como los hombres, tienen que vivir dentro del concepto del Bien y dentro de lo que es, ha sido y será siempre el de la honradez, "por cuya defensa se llega a veces hasta la ofrenda de la vida misma". Un pueblo desconceptuado, desposeído del respeto universal por el incumplimiento de sus compromisos, es un pueblo que tiene encima una loza difícil de levantar. Tal es el caso de Chile que retiene y puede retener más tiempo todavía nuestros legítimos te-

rritorios, pero solamente por el derecho que emana de la fuerza, es decir, de **hecho**. De **derecho** son nuestras esas provincias, y ese es el convencimiento del mundo entero, principiando por la nación a la que sometimos el arreglo del viejo pleito: Estados Unidos. No otra cosa han significado las declaraciones de los generales Pershing y Lassiter, que en esencia prohicieron y sostuvieron la tesis peruana de la impracticabilidad del plebiscito, por falta de garantías de parte de Chile, ni los comentarios de la Prensa mundial, favorables al Perú, especialmente de la de América.

Retener, pues, en tal situación las provincias netamente peruanas es aunar al descrédito, la desfatachez y el deshonor. Jugar y dilatar con la solución del problema es sostener una situación que hace daño a la buena fe y al honor de un país joven, como lo es Chile. Nada, pues, aconseja no acudir prestamente a un arreglo honrado y justiciero del asunto de Tacna y Arica, que tendría la virtud de devolver a Chile su crédito internacional, la tranquilidad en su orden interno, la estabilidad de sus instituciones y, sobre todo, lo que más vale en la vida y lo que más importancia tiene: el respeto de propios y extraños.

El Perú espera tranquilamente y confiado en que cualquiera que sea la solución que se dé a este asunto, siempre que ella esté inspirada en los sagrados postulados de la Justicia y del Derecho, tiene que serle favorable, pues las dos provincias en litigio fueron y son peruanas en su esencia, en lo más escondido y recóndito de su alma. Y la espera del Perú está robustecida, descansa en la fe inmensa e inquebrantable que tiene en quien es el alma de la doctrina y de la defensa nacional: en aquel hombre providencial y fuerte que se llama Augusto B. Leguía.



Señor D. AUGUSTO B. LEGUÍA
Presidente del Perú

Homenaje Nacional al Presidente Leguía

A la hora en que escribimos estas líneas, se realiza en Lima, con la adhesión entusiasta de todos los pueblos del Perú, un hecho sin precedentes en la historia del país, cuál es el agasajo monstruo con que todas las clases sociales exteriorizan su aplauso al señor don Augusto B. Leguía, Presidente de la República, por la política internacional desarrollada por el Gobierno en la cuestión de Tacna y Arica.

Ningún homenaje más merecido que este a que nos referimos, ni ninguno, tampoco, que traduzca mejor los latidos del alma nacional en este momento de suprema expectación, cuando se va a decidir el más grave problema de orden internacional que tiene planteado el país. Leguía representa hoy en el Perú el símbolo de la nacionalidad; nadie como él supo inyectar al país el optimismo y la fe en los momentos posteriores a la expedición del Laudo, cuando propios y extraños pensaron en la pérdida de las provincias, cuya reconquista ha sido el más fuerte anhelo nacional desde 1883 hasta la fecha; nadie, tampoco, como él para temperar nuestros entusiasmos tropicales, en los momentos en que se entreveía el triunfo, allí en el mismo campo que se creyó sería el teatro de nuestra derrota. Leguía ha sido el único hombre en el Perú que ha puesto en

evidencia a Chile y el único que ha sabido destruir la falsa aureola internacional con que se vestía nuestro enemigo tradicional. Por eso es explicable, es lógico, que a la idea de la Junta Patriótica Nacional de brindarle un agasajo popular, respondieran todas las clases del país, sin excepción alguna, sin distinción de colores políticos, de credos, de ideas o de intereses.

Ha sido el 31 de octubre el día de la más absoluta consagración de Leguía como patriota, como gobernante y como estadista. Y es que hay que ser o rematadamente loco o demasiado malvado para negar que este hombre providencial ha sido el verdadero y más eficiente factor del triunfo moral obtenido por el Perú en Arica, cuando la Comisión Plebiscitaria, por órgano de su Presidente el General Lassiter, declaró que la tesis peruana de la impracticabilidad del plebiscito, por falta de garantías por parte de Chile, era la única que podría ser sostenida.

PERU envía al Presidente genial, al patriota abnegado, al espejo de estadistas, al hombre férreo y luchador, su más absoluta adhesión en estos momentos en que toda la nacionalidad se congrega alrededor de él aclamándolo como el salvador del país.

La familia real y el jefe del Gobierno visitan Barcelona

Manifestaciones de que han sido objeto

El día 6 del corriente llegó a Barcelona y fué recibido con delirantes manifestaciones de entusiasmo popular S. M. el Rey Don Alfonso XIII, a quien acompañaban S. M. la Reina y SS. AA. RR. las Infantas Cristina y Beatriz.

El Rey fué recibido en la estación del Apeadero de Gracia por las altas autoridades de Barcelona, el Cuerpo Consular en pleno, los miembros de la nobleza y principales elementos sociales de la Ciudad Condal.

El mismo día de su llegada SS. MM. y las Infantas asistieron a la revista militar que se realizó en su honor ocupando el palco oficial que se levantó en el cruce del Paseo de Gracia con la Avenida Alfonso XIII.

Durante la permanencia de la familia real en Barcelona, que ha durado 20 días, las manifestaciones, tanto sociales como populares, han sido numerosísimas y elocuentes. Todos los sectores sociales han exteriorizado en forma sincera y entusiasta su cariño y respeto por la Monarquía.

El Rey, haciendo gala del espíritu eminentemente

democrático que le anima, asistió a las funciones que casi todos los teatros de Barcelona dedicaron en su honor y a muchas fiestas sociales.

El día 26, reclamado por urgentes necesidades, S. M. y las Infantas partieron para Madrid, donde debían reunirse con S. M. la Reina, que regresaba de un corto viaje que realizó a Inglaterra.

Acompañando a la familia Real también llegó a Barcelona S. E. El General Miguel Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros.

Las manifestaciones de afecto y simpatía de que fué objeto durante su corta permanencia en esta ciudad el Jefe del Gobierno dicen bien claro del aplauso general que en todo el país encuentra la patriótica labor en que está empeñado el Marqués de Estella.

PERU se honra dedicando su más respetuoso saludo a las Reales personas y al Presidente del Consejo de Ministros con motivo de su visita a esta ciudad y hace votos por su ventura personal y la prosperidad de España.

Comparando las exportaciones nacionales

En 1926 ha habido un notable progreso

Cerrando estas líneas, ofrecemos a nuestros lectores un cuadro demostrativo de las exportaciones realizadas por el Perú, en el primer semestre del año en curso y, a la vez, un cuadro comparativo de las exportaciones verificadas en los primeros semestres de los años 1922, 23, 24 y 25.

Como podrán comprobar nuestros lectores, nuestras exportaciones han aumentado en este año considerablemente, si se las compara con las del año 1925 que figuran en el cuadro que publicamos. Salta, a primera vista, el incremento considerable de los minerales durante el primer semestre de 1926, sobre todo del petróleo, mientras que las exportaciones de los productos agrícolas han disminuido notablemente, por las bajas cotizaciones que el algodón y el azúcar han alcanzado en el mercado.

El mismo cuadro, también, nos da la clave de nuestra situación monetaria en los últimos meses y

de la baja sufrida por la libra peruana. Y es que, mientras la industria agrícola del país está casi íntegramente en manos de nacionales o de extranjeros radicados allí, la minería, en su mayor parte, pertenece a empresas extranjeras. La influencia de su desarrollo en la economía de la Nación resulta, pues, mucho menor que la que se refiere a la producción agrícola, pues las utilidades quedan en el exterior, mientras que la agricultura se capitaliza en el país; es riqueza que queda y no huye, como aquélla.

No terminaremos este breve comentario sin hacer notar que mientras en los años anteriores las exportaciones se han dividido por igual entre la minería y la agricultura, en este año, en el primer semestre, figura la minería con un 66 % del valor total del movimiento verificado.

El cuadro que ofrecemos es el siguiente:

Valores, por productos, de las exportaciones realizadas en cada uno de los primeros semestres de los años 1922, 1923, 1924, 1925 y 1926

PRODUCTOS	1922 Lp.	1923 Lp.	1924 Lp.	1925 Lp.	1926 Lp.
Petróleo y derivados	2.383,715	2.112,117	3,099,222	2.578,526	3.625,122
Barras de cobre	1.653,457	1.802,529	1.994,985	1.085,885	2.756,516
Azúcar	1.495,088	2.515,964	2.570,527	813,946	1.189,835
Algodón	1.292,975	1.155,198	1.786,777	1.808,841	1.522,164
Minerales diversos	284,856	416,857	755,256	494,626	1.064,555
Lana	223,757	546,909	517,985	451,001	241,902
Cueros	105,704	114,865	101,964	117,108	141,563
Aceite de semilla de algodón	91,614	65,441	238,718	155,696	164,454
Pasta de semilla de algodón	47,385	44,675	57,971	49,175	69,062
Semilla de algodón	62,945	12,192	66,390	22,151	12,940
Arroz	14,255	10,294	6,728	9,692	8,397
Productos diversos	63,875	79,478	125,578	75,209	100,526
Artículos nacionalizados	77,854	40,780	31,465	35,740	40,459
Totales	7.795,472	8.698,297	11.351,364	7.655,594	10,437,461

Las grandes figuras nacionales

El Sr. Dr. Alberto Salomón

Después de haber desempeñado un brillantísimo y envidiable papel en la cuestión de Tacna y Arica, ha llegado a Londres el doctor don Alberto Salomón ex-ministro de Relaciones Exteriores.

La figura del doctor Salomón es, sin duda, una de las figuras nacionales mejor conocidas en el mundo, ya que se trata de un estadista notable, gran diplomático, ilustrado escritor y hombre de ciencias.

En la vida y en la política nacional la personalidad del doctor Salomón, se marcó con relieves rotundos desde que era aún muy joven. Antes de cumplir los 25 años, desempeñó en la Universidad las cátedras más difíciles y prestigiosas, tales como las de Derecho Constitucional, Derecho Internacional Público y otras.

En 1911 fué elegido diputado a Congreso por la provincia de Andahuaylas y, a partir de esta fecha, se perfila ya como una figura de primer orden. Sus triunfos como parlamentario se cuentan por cada actuación, siendo al poco tiempo de ingresar al Parlamento *leader* del grupo de mayoría que entablaba lucha diariamente con los tribunos más eminentes de la época. En 1914, cuando se planteó un grave problema constitucional para la vida de la república, el Dr. Salomón fué uno de los directores de la campaña constitucionalista y defendiéndola cayó herido gravemente el 23 de marzo de 1914. Después de sufrir una dolorosa cura, el Dr. Salomón se hizo conducir al local del Congreso, donde su presencia era necesaria para completar el *quorum*. El gesto de virilidad y de cívico valor de este diputado joven, concurriendo a una sesión de su cámara

en camilla y gravemente herido tuvo la virtud de conmover hondamente el alma nacional y de concitar hacia su persona el mayor respeto y prestigio.

El Dr. Salomón ha merecido, en tres elecciones sucesivas la renovación de su mandato parlamentario. Durante su actuación en la Cámara de Dipu-

tados, los puestos más honrosos le fueron encomendados en las comisiones parlamentarias de mayor importancia, tales como la Diplomática, del Presupuesto, Principal de Hacienda y, finalmente en 1919, última legislatura a la que asistió, él de primer vicepresidente de la Junta Directiva de los Diputados.

El 6 de Diciembre de 1919, fué nombrado Ministro de Justicia e Instrucción y su labor en ese porfolio fué eminentísima, solo comparable a la que realizó como Ministro de Relaciones Exteriores. Reformó la instrucción, contratando misiones especiales, creó diversos servicios, modificó el régimen de prisiones y, sobre todo, brindó amplísima protección a todo lo que significara manifestación artística, pensionando en Europa y Estados Unidos a jóvenes artistas y escritores de gran porvenir.

En Octubre de 1920 el Dr. Salomón fué nombrado Ministro de Relaciones Exteriores. Su obra en este despacho es sencillamente admirable, desde todo punto de vista. Decidido y leal colaborador de la política genial del Presidente Leguía, puso todo su talento y sus jóvenes energías al servicio de la causa peruana, conduciendo toda la cuestión de Tacna y Arica con singular acierto. Después dejó la Cancillería para ser nombrado Asesor Jurídico de la comisión Plebiscitaria reunida en



Señor Dr. D. Alberto Salomón

Arica, jugando muy importante papel en las diversas comisiones de que formó parte. El último cargo que ha tenido ha sido el de asesor jurídico de nuestra Embajada en Washington, cargo que también tenía conexión con los arreglos de Tacna y Arica.

En la actualidad el Dr. Salomón es senador por Junín. No obstante los diversos y muy elevados cargos que ha ocupado - la Presidencia del III Congre-

so Científico Panamericano, entre otros - es un hombre bastante joven; pero está dotado de gran talento, experiencia y carácter. Es miembro de las más notables instituciones científicas del mundo y está condecorado con grandes cruces por casi todos los países del orbe.

M.



S. M. D. Alfonso XIII, saliendo del apeadero de Gracia.

NUEVOS SEMENTALES PARA LA GRANJA MODELO DE CHUQUIBAMBILLA

El gobierno, en su deseo de mejorar la ganadería nacional, comisionó al Coronel Stordy, director de la Granja Modelo de Chuquibambilla para que adquiriera, en el extranjero, algunos ejemplares de ganado lanar con el fin de incrementar el número de sementales con que cuenta dicho establecimiento.

Para el efecto, de Patagonia y la parte sur de la Argentina, el coronel Stordy en persona ha importado 52 carneros machos, raza merino australiano y Corriedale, los cuales han sido traídos por tierra por la ruta de la Quiaca, hasta La Paz, de donde han sido conducidos hasta Puno en vapor, y luego en ferrocarril hasta la granja de Chuquibambilla. Han llegado en magníficas condiciones y no han mostra-

do en su larga travesía la menor alteración, antes bien, la mayor resistencia y conservación.

Con estos nuevos ejemplares, que vienen a mejorar el magnífico semental reproductor con que cuenta la granja, piensa llevar a cabo Mr. Stordy, el vasto plan que se tiene trazado para el mejoramiento de la raza en la sierra, en donde ya se comienza a palpar, en forma eficiente, los resultados positivos ideados por el gobierno, en bien de la ganadería del sur de la república.

Esta obra de la Granja Modelo de Chuquibambilla es una demostración más del interés que anima al Gobierno en todo lo que significa mejoramiento y progreso del país.

Un nuevo ferrocarril en el Perú

Se inaugura la sección Huancayo Huancavelica del ferrocarril a Ayacucho

Ofrecemos algunas vistas que se refieren al ferrocarril de Huancayo a Ayacucho que actualmente construye el Gobierno, y cuyo ramal hasta Huancavelica ha sido inaugurado, en el mes de septiembre último, por el señor Ministro de Fomento, doctor Celestino Manchego Muñoz.

Es posible fundar esperanzas de que antes de mucho tiempo el ferrocarril de Huancayo a Ayacucho será un hecho. Esta obra tendrá la importancia de que hará posible, en solamente dos días, un viaje desde Lima, en la costa, hasta Ayacucho, en el corazón mismo de la sierra del Perú. También

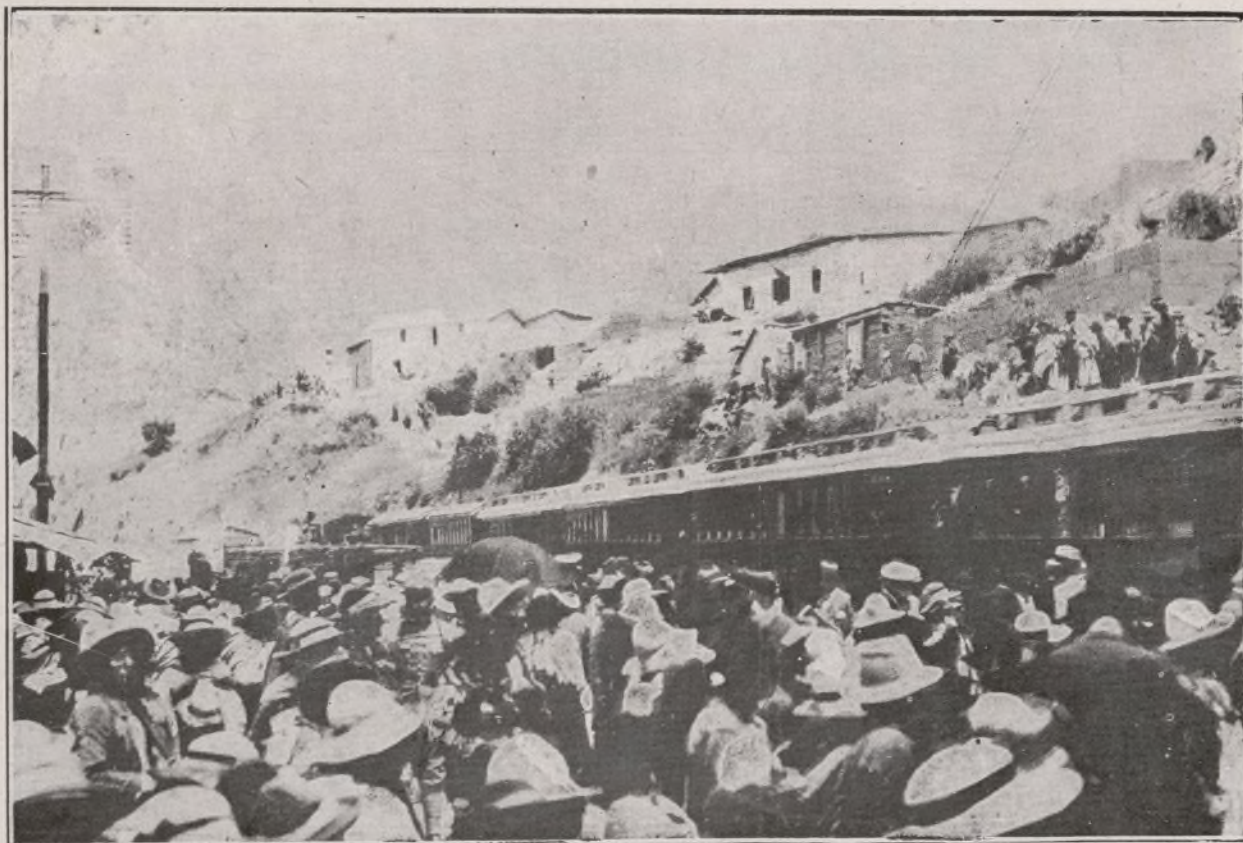


Túnel a través de los Andes en el Ferrocarril a Huancavelica.

Hace muchos años que es constante preocupación del país la terminación del ferrocarril a Ayacucho, que pasando por importantes regiones siderúrgicas y minerales del país en general había de traer como consecuencia una intensificación en la producción nacional. Ha sido menester que llegara al Gobierno el actual Jefe del Estado señor Leguía para que tal anhelo nacional esté en vías de realización, pues la parte construida ya del ferrocarril, es decir, el tramo hasta Huancavelica, es el más difícil y costoso de toda la obra.

es proyecto del Gobierno construir desde esta última ciudad un ramal que vaya hasta el Cuzco, pero juzgamos que esa obra demorará todavía algunos años en quedar realizada.

Por telegramas que hemos recibido sabemos que ha sido delirante el entusiasmo de los pueblos por los cuales pasa el ferrocarril que llega hasta Huancavelica, obra que fué inaugurada por el Ministro de Fomento, en representación del Presidente de la República.



Llegada del primer tren del ferrocarril de Huancayo a Huancavelica.

EL GOBIERNO CONCEDE LA ORDEN DEL SOL A LAS SEÑORAS DEL COMITÉ PATRIÓTICO DE DAMAS

El gobierno, haciéndose eco del sentir nacional, acaba de conceder la condecoración de la "Orden del Sol" a las señoras que formaron el "Comité Patriótico de Damas" que tan eficiente, patriótica y meritoria labor realizó durante la campaña plebataria.

Nada más justo que el acto del Gobierno premiando a ese núcleo de damas, verdaderas sacerdotisas de la religión de la Caridad, el patriotismo y la abnegación.

Nosotros ya en otra oportunidad nos ocupamos de la labor de ese Comité y dijimos nuestro concepto respecto de su labor. Hoy nos confirmamos en nuestra opinión y enviamos nuestro más calurosa felicitación a las distinguidas señoras que lo integran, muy especialmente, a las señoras Salinas de Cossio, Ayulo de Puente y Estenós de Mac Lean, presidenta y vicepresidentas, respectivamente, que han sido cerebro, alma y espíritu de la labor realizada por el Comité.

Resumen mensual del comercio exterior del Perú

Agosto de 1926

Comparado con Agosto de 1925

	1926		1925	
	Valor Lp.	Derecho Lp.	Valor Lp.	Derecho Lp.
Importación	1,514,947	185,224	1,449,087	163,764
Exportación	2,336,387	54,723	2,514,778	87,373
Totales	3,851,334	239,947	3,963,865	251,137
Mayor tonelaje en Agosto de 1926				
Menores valores y derechos en Agosto de 1926	112,531	13,190		

En estos valores no está incluido el movimiento de la Aduana de Iquitos, ni el de las encomiendas postales despachadas por las oficinas de correo.

Tonelaje, de las mercaderías despachadas para el consumo, en el mes de Agosto de 1926

Por las Aduanas de:	Callao	Talara	Mollendo	Pisco	Pimentel	Salaverry	Paita	Pacasma- yo	Chimbote	Ilo	Puno	Total de toneladas métricas
PROCEDENCIA												
Estados Unidos	17,468	5,527	3,775	769	1,082	900	309	144	415	5		30,392
Gran Bretaña	1,038	1,238	414	2,253	74	116	110	31				5,274
Alemania	1,648	399	248	125	666	395	494	24	20	23		4,042
Hong Kong	1,728		77	854	9		510	4				2,982
Bélgica	528	145	106	215	222	67	17	119				1,417
India Inglesa	679		40		172	359	60	11				1,301
Holanda	1,115		34	19	4	12	32		1	7		1,224
Italia	968		33	4	32	6	12	3				1,058
Canadá	1,015											1,015
Chile	549		131	37	6	9	245	1		3		979
Argentina	630		10									640
Ecuador	337	194		20	5	10	55					619
Australia	452											452
Noruega	165		10	139	4	1						319
Francia	128		11		3	5	7					154
Japón	105		9	19	1							134
España	77		9	12	4		5					114
Suecia	72		8	5		5		1	1			90
Iquique	51		10			25						86
Costa Rica	72											72
Dinamarca	57		4		1							62
Arica	24		14	3			8	1				50
China	21		4				2					27
El Salvador		10										10
Panamá	2											2
Cuba	2											2
Portugal				1								1
Bolivia											1	1
Totales	28,951	7,511	4,947	4,475	2,285	1,896	1,662	339	435	38	1	52,520

VALORES Y DERECHOS, de las mercaderías Importadas y Exportadas por las Aduanas de la República (sin la de Iquitos) durante el mes de Agosto de 1926, clasificados por Aduanas y Naciones y comparados con los correspondientes de Agosto de 1925.

ADUANAS	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN					
	Agosto de 1925		Agosto de 1926		Agosto de 1926			Agosto de 1925		
	Valor Lp.	Derecho Lp.	Valor Lp.	Derecho Lp.	Volumen Tm.	Valor Lp.	Derecho Lp.	Volumen Tm.	Valor Lp.	Derecho Lp.
Buena Vista					93	7.441				
Callao	863.378	120.771	915.775	106.788	10.323	529.070	9.375	8.548	767.181	22.761
Casma					174	16.298	405	65	1.818	160
Cerro Azul					2.595	143.560	1.597	1.806	201.443	7.494
Chala										
Chancay					882	61.510	1.296	631	101.545	4.062
Chicama					5.178	52.500		5.856	65.272	110
Chimbote	5.654	105	792	24	778	2.091	347	524	24.898	795
Eten					2.204	24.974	150	3.211	36.727	165
Huacho					2.980	91.851	1.153	2.329	102.944	4.780
Huarmey					28	5.384	74	82	6.134	326
Ilo	2.040	217	731	151	362	15.494	136	143	17.179	504
Lobitos					25.699	128.498	8.995	9.610	48.049	3.364
Lomas					173	14.777	357	213	17.313	992
Mollendo	121.650	16.958	112.186	14.724	1.478	62.726	1.024	835	79.073	2.245
Pacasmayo	20.076	2.554	11.796	1.740	286	10.934	153	209	26.997	1.061
Paíta	67.000	8.892	70.990	7.425	1.126	60.895	723	363	44.310	1.367
Pimentel	80.234	6.428	39.169	5.581	952	11.777	78	965	13.152	62
Pisco	83.806	8.749	49.144	6.756	1.965	137.806	2.025	2.038	247.223	9.313
Puerto Pizarro . .								5	519	33
Puno	71	24	44	10	104	7.350	12	61	2.776	2
Salaverry	85.822	6.372	93.293	9.026	8.544	193.267	359	3.993	93.755	269
Samanco					918	9.32				
Supe					3.052	55.628	629	1.355	51.119	1.741
Talara	139.285	12.156	155.167	11.539	69.859	597.220	24.258	60.076	441.005	20.775
Tambo de Mora . .					1.258	78.974	1.420	816	123.658	4.795
Zorritos					450	1.354	157	229	688	199
Totales Agosto 1926	1.514.947	183.224			141.471	2.336.387	54.723			
Totales Agosto 1925			1.449.087	163.764				103.963	2.514.778	87.373

NACIONES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN					
	Agosto de 1926		Agosto de 1925		Agosto de 1926			Agosto de 1925		
	Valor Lp.	%	Valor Lp.	%	Volumen T. M.	Valor Lp.	%	Volumen T. M.	Valor Lp.	%
Alemania	126.815	8.371	145.313	10.028	1.895	41.719	1.786	459	28.673	1.140
Argentina	15.791	1.042	8.520	0.588	25.796	349.486	14.958	37.479	319.540	12.707
Arica	2.130	0.141	1.631	0.113	14	1.410	0.060	136	1.595	0.063
Austria	180	0.012								
Australia	8.087	0.534	63.355	4.372						
Bélgica	29.996	1.980	43.172	2.979	5.939	77.222	3.306	1.348	10.075	0.401
Bolivia	71	0.005	745	0.051	996	18.259	0.781	457	10.211	0.406
Canadá	17.768	1.173	39.077	2.697	22.029	110.146	4.714	10.967	52.119	2.073
Colombia			60	0.004	324	5.089	0.218	152	526	0.021

Costa Rica	426	0.028	821	0.057	13	1.260	0.054	16	164	0.007
Cuba	1.014	0.067	1.367	0.094	2	158	0.007	21	2.062	0.082
Chile	16.316	1.077	31.047	2.143	6.401	70.367	3.012	12.087	144.575	5.745
China	1.858	0.121	1.283	0.089						
Dinamarca	549	0.036	1.051	0.072						
Ecuador	6.760	0.446	4.508	0.511	32.397	162.623	6.960	1.049	6.879	0.276
El Salvador	1.046	0.069	1.248	0.086	309	6.013	0.257			
España	17.326	1.144	14.519	1.002					28	0.001
Estados Unidos	647.587	42.746	559.195	38.589	22.565	613.869	26.274	25.426	826.851	32.880
Finlandia								5	608	0.024
Francia	27.481	1.814	26.739	1.845	42	5.065	0.217	101	9.042	0.360
Gran Bretaña	258.385	17.055	281.930	19.456	22.674	820.532	35.120	11.818	1.056.786	42.023
Guatemala					171	2.744	0.117	178	2.322	0.098
Holanda	26.086	1.722	24.765	1.709	917	26.427	1.131	102	10.774	0.422
Hong Kong	82.179	5.425	94.750	6.539						
Honduras					150	1.586	0.068			
India Inglesa	91.544	6.045	17.985	1.241						
Iquique	1.421	0.094	1.086	0.075	57	1.912	0.082	648	8.998	0.358
Italia	65.958	4.354	54.561	3.765	7	952	0.041	49	5.386	0.214
Jamaica					44	4.389	0.188	41	410	0.016
Japón	25.893	1.577	14.479	0.999	11	541	0.025	19	7.914	0.315
México										
Nicaragua								506	6.035	0.240
Noruega	19.686	1.299	8.972	0.619						
Nueva Zelanda										
Panamá	852	0.056	1.228	0.085	112	5.608	0.240	50	701	0.02
Paraguay										
Portugal	107	0.007	130	0.009						
Suecia	23.657	1.562	5.552	0.383		25	0.001			
Tacna					95	7.441	0.319			
Venezuela									50	0.00
Consumo de Naves					515	1.544	0.066	819	2.458	0.09
Totales Agosto 1926	1.514.947	100.			141.471	2.536.387	100.			
Totales Agosto 1925			1.442.087	100.				105.963	2.514.778	100.

CONFERENCIA DE UN ESCRITOR PERUANO EN LA "RADIO CATALANA"

En el mes de septiembre último, en el local de la "Radio Catalana", radió una conferencia sobre el tema "Momentos de España", el conocido periodista peruano señor Raúl B. Mugaburu.

El señor Mugaburu estuvo verdaderamente feliz al desarrollar su tema, haciendo un caluroso y sen-

tido elogio de España, de su monarca ilustre y del actual Gobierno.

Después de la conferencia, el señor Mugaburu recibió muchas felicitaciones de distinguidas y significadas personalidades de Barcelona.

MARIA PALOU Y FELIPE SASSONE EN EL GOYA

El día 6 del presente debutó en el teatro Goya la compañía de comedias María Palou, cuya dirección artística ejerce con tanto talento el gran escritor y dramaturgo peruano Felipe Sassone. Puede decirse que se han contado por éxitos las representaciones en el Goya.

María Palou, la eminente primera actriz, se ha apuntado triunfos personalísimos que dicen muy alto de su gran talento dramático y de sus grandes condiciones de intérprete insuperable.

Sassone, la noche del estreno de su farsa "Todo tu amor...", que tan discutida ha sido por la Prensa de Barcelona, deleitó al público con una de sus tan amenas charlas, consiguiendo un doble éxito como autor y como "causeur".

Sin temor de equivocarnos, diremos que en el Goya hay un espectáculo verdaderamente interesante, digno de Barcelona y de su culta sociedad y digno, también, de los dos espíritus de artista que lo dirigen: María Palou y Felipe Sassone.

La producción del trigo en el Perú

De la estadística de la producción de trigo en el Perú, hecha por el señor Jesús S. Santisteban, jefe de la sección respectiva del ministerio de Fomento, tomamos los siguientes datos:

Este año (1924), hemos recogido datos de 46 provincias que siembran trigo. En ellas la superficie sembrada ha sido de 64,278 hectáreas. Para las quince provincias de las que no ha sido posible obtener este dato, hemos calculado la superficie sembrada en 25,923 hectáreas, o sea en total 90,086 hectáreas. Con relación a la superficie sembrada en 1923, que fué de 122,993 hectáreas, se observa una disminución de 32,907 hectáreas, lo que representa un 26,75 por ciento.

Nada hay más variable que la superficie dedicada al cultivo del trigo, principalmente en las regiones de la Sierra, porque este cultivo se hace con el agua de lluvia, porque en las tierras dedicadas al sembrío se hace un período muy variable de descanso, a veces hasta de 5 a 6 años; y porque, si la cosecha anterior fué mala, los sembradores quedan faltos de semilla. La superficie de este año es aproximadamente igual a la del año 1921.

Promedio de rendimiento de grano por hectárea.

No obstante la menor superficie sembrada, la cosecha ha sido buena, pues se ha obtenido un promedio general de rendimiento de 868 kilos de grano por cada hectárea de terreno, es decir, 267 kilos más que el año anterior, que fué de 601 kilos. En general, este rendimiento es superior al de los dos últimos años, como se ve:

1918-1920, 760 kg.

1921-1923, 732 kg.

El rendimiento de 1924 con relación al de 1923, es de 144'42 por ciento. En este procedimiento se ha considerado la producción y la superficie de las provincias que no han remitido datos, y que hemos calculado.

Es sensible que se haya amenguado tanto la partida destinada al fomento del cultivo del trigo. En circunstancias en que el consumo crece cada año, los sembríos deben intensificarse, y los sembradores ser ayudados por la acción oficial en la lucha contra las plagas, con el reparto de nuevas semillas para ensayar, y conocimientos científicos para cultivar, proporcionados por medio de comisiones agronómicas.

Producción total del trigo

La producción de las 46 provincias trigueras consignadas en la presente estadística, asciende

a 55'732.147 kilos de grano. Para las 15 provincias restantes hemos calculado 22'455.114 kilos, o sea un total de 78'137.261 kilos.

En este año se ha producido 2.351.913 kilos (o sea un 310 por ciento) más que en 1923, en el cual la cosecha no subió sino a 75.835.348 kilos.

Cantidad de semilla por hectárea

Esta cantidad es muy variable, según las regiones, como puede observarse en las siguientes cifras: Arequipa, 263 kilos; Tacna, 200; Moquegua, 188; Dos de Mayo, 137; Jauja, 127; Huaylas, 100; Tarma, 92; Huarás y Canta, 81; Lucanas, 80; etc.

Orden de producción

Corresponde la mayor producción a las siguientes provincias: Arequipa, 7.388,591 kilos; Jauja, 8.266,556; Huancayo, 4.000,300; Huarás, 3.831,300; Quispicanchis, 2.035,875, etc. La menor producción corresponde a Tacna, 96,000 kilos; Huarochirí, 80,000; Castilla, 60,000; Yauyos, 33,896, etc.

Importación y consumo

En este año hemos importado 95.823,374 kilos de trigo, y 6.726,767 kilos de harina de trigo. Este trigo, procedente principalmente de Chile, Argentina, Canadá y Australia. La harina procede en su mayor parte de Estados Unidos, y en menor cantidad de Chile y otros países.

La cantidad de trigo producido en el país: 78.187,261 kilos, y la cantidad importada, kilos 95.830,374, constituyen nuestro consumo de grano y semilla, que ha subido a 174.017,635 kilos, de lo cual la producción nacional representa un 44'93 por ciento y la importación un 55'07 por ciento.

La importación de harina fué el año pasado de 8.662,496 kilos. En el presente año hemos importado 1.936,179 kilos de menos. Si consideramos la cantidad de harina importada, 6.726,767 kilos, como si fuera trigo (al 70 por ciento de rendimiento de trigo a harina), ella representa 9.609,667 kilos de grano, que sumados a los kilos 174.017,635 de grano, resultaría que son necesarios para el consumo del país 183.627,302 kilos.

La importación de trigo el año pasado fué de 63.821,252 kilos, pero este año hemos importado 32.009,122 kilos de más, y hemos consumido también 34.361,035 kilos más.

La más grande importación de trigo hasta la fecha corresponde al presente año.



Una calle comercial de Lima, en la cual pueden verse algunas casas de la época del coloniaje español contrastando con modernos, elevados y suntuosos edificios que sirven de oficinas, a bancos y negociaciones comerciales.

Inauguración de la Base Naval del Perú, en la Isla San Lorenzo, frente al puerto de Callao

En la mañana del domingo 26 de septiembre, fué oficialmente inaugurada la Base Naval, construída en la isla de San Lorenzo, por disposición gubernativa, de acuerdo con el contrato estipulado con "The Electric Boat Co.", encargada de la obra citada.

Para esta ceremonia el ministro de marina organizó un programa, conforme al cual se llevó a cabo la bendición solemne de esta importante repartición naval y su inauguración oficial en presencia del Jefe de Estado, que fué con toda su casa militar, todos los ministros, miembros de los poderes legislativo y judicial, cuerpo diplomático y consular, muchos jefes y oficiales del Ejército y Armada y gran cantidad de público que, desde las primeras horas de la mañana, comenzó a trasladarse del Callao a San Lorenzo en numerosas lanchas y en las puestas por las compañías de navegación y Agencias marítimas, a disposición de sus servidores y familiares.

Los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi" estaban fondeados frente al varadero de la base naval y estaban emparejados lo mismo que todos los buques surtos en la bahía.

El Presidente de la República hizo el viaje a bordo del yacht "Maralla", y, al desembarcar, le tributaron los honores los cruceros "Grau" y "Bolognesi" y una vez en tierra le abrían calle las tripulaciones de los mismos al mando de sus respectivos oficiales.

Acto continuo la comitiva oficial comenzó la visita de las diferentes dependencias. En primer lugar inspección de maestranza, cuyo taller está montado en forma completa, habiéndosele dotado de los mejores y más modernos elementos.

El Presidente pasó luego a inspeccionar el departamento de torpedos, en el que aparecía uno cortado para mostrar su funcionamiento interior; se exhibían los dispositivos de estas máquinas de guerra, y aparecían totalmente armados 18 tipos Whilhead y Schneider.

Continuó la inspección por el departamento de fuerza eléctrica, mecánica y máquinas de alimentación. En esta sección el señor Presidente Leguía hizo funcionar una compresora de aire, accionada por un motor Diessel de 60 H. P. y 350 revoluciones por minuto. Esta máquina se emplea también y como todas las del departamento, para proporcionar luz y hacer funcionar todas las máquinas-herramientas.

También fueron puestas en movimiento otras dos máquinas que se emplean para la carga de los

acumuladores. Estas poderosas máquinas han sido construídas por "Nelseco" The New London Ship and Engine Co-Groton Connecticut. U. S. A." Están movidas por dos motores Diessel, de 60 H. P. y 350 r. p. m. y uno de 440 H. P. y 400 r. p. m.

En seguida se inspeccionó las máquinas p.^a reparación y talleres muy bien instaladas y completas, y el muelle de la nueva base; la casa de bombas y sus tanques; las casas-habitación para oficiales; los departamentos para la marinería, dotados de camas de acero y el pabellón destinado a oficinas.

El número principal de la visita fué el que se hizo en el varadero y su casa, poder y el funcionamiento del mismo levantando al cazatorpedero "Teniente Rodríguez".

El varadero avanza algo así como 500 m. dentro del mar y sobre él corre una plataforma encima de la que se levanta la armazón de camas, en que se sustenta el navío que pasa a ocupar el dique seco. La vía del varadero está hecha sobre una armazón de rodillos y tiene, además, bastidores extra en las cabeceras. El carril del dique seco, trabado por gruesas cadenas, se mueve por un motor eléctrico especial que, junto con todos sus accesorios, ocupa el departamento llamado casa-poder. Este es de marca "Railway Doy Dock", modelo diseñado por The Grandell Engineering Co. Boston. Massachusetts U. S. A. Es de corriente continua en serie; motor con freno dinámico, regulado por su correspondiente amperímetro. El límite seguro de velocidad en el motor es de 1,700 r. p. m., y la velocidad normal de trabajo es de 675 r. p. m. Además, hay en este departamento un controlador mecánico con su respectiva tabla de resistencias. Este material ha sido construido por The General Electric Co. U. S. A.

Puesto en funcionamiento el motor para levantar al cazatorpedero "Teniente Rodríguez", la maniobra fué hecha en muy buena forma, comprobándose la eficacia de las máquinas, y levantándose a la citada embarcación hasta el final del varador.

Acto continuo, el capitán de fragata Luis Aubry Constructor Naval de la Universidad de Glasgow y representante de The Electric Boat Co. hizo entrega de la obra en un meditado discurso al Ministro de Marina don Celestino Manchego Muñoz, quien, a su vez, pronunció un conceptuoso discurso al recibirla. A continuación, el Presidente Leguía pronunció el siguiente discurso:

"Señores:

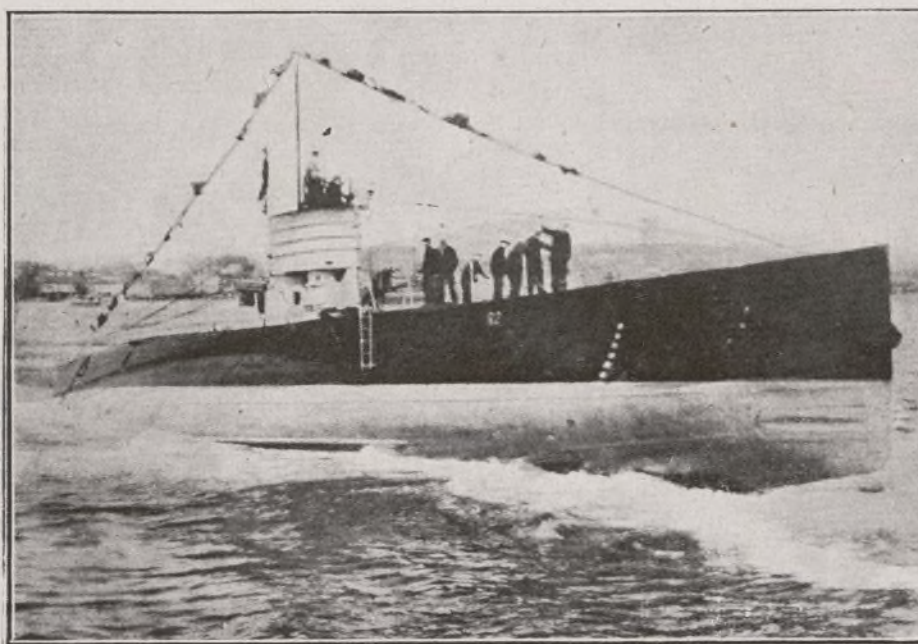
Nadie como yo, que vi tan de cerca los horrores de la guerra, sentirá hoy con mayor intensidad la emoción que produce inaugurar esta base naval destinada a permitirnos recuperar, con el transcurso del tiempo, si de nuevo no se desvían nuestras orientaciones, lo que perdimos en Angamos: nuestra gloriosa escuadra.

Desde la primera vez que mis conciudadanos me eligieron para presidir la República, procuré mejorar las condiciones de nuestra defensa marítima. Pero entonces dos obstáculos retardaron la realización de mis planes: la insignificancia de nuestro crédito financiero primero, y más tarde, la incom-

casar mis planes de resurgimiento económico y de rehabilitación nacional.

Hablo de lo que se quiso hacer entre 1908 y 1912; de lo que se pudo hacer durante los días de la guerra mundial, cuando la tradición de nuestra diplomacia y el altísimo rendimiento de nuestros productos señalaban las rutas de una política salvadora. Pero los años perdidos ni influyen tanto en las naciones, cuya vida es eterna, como influyen en los hombres, cuya vida es pasajera. Personalmente podremos deplorar las tardanzas que han convertido nuestra juventud en vejez, pero el Perú sólo tiene que felicitarse de que los pesimismos, que ayer agravaron la derrota con el abandono,

El submarino peruano R. 2 que junto con el R. 1, acababan de ser construidos para el Perú en los Estados Unidos de América y que se encuentran en la bahía del Callao.



prensión de nuestros políticos tan capaces entonces de sacrificar el interés de la patria a los móviles de la odiosidad personal.

Hoy, por fortuna, nuestra situación económica es tan distinta que permite ajustar, aunque con modestia, operaciones de crédito, sin comprometer las reservas de nuestra riqueza; y de nuestro escenario político han desaparecido aquellos históricos personajes, tan pródigos en teorías y palabras, pero tan mediocres en hechos y soluciones.

Esta transformación económica y social se debe a esa otra transformación política del año de 1919, en virtud de la cual volví, en alas de una popularidad espontánea, a la suprema magistratura, terminada en 1912 entre los denuestos y silbidos de los extraviados, más enemigos de la patria que de mi gobierno, porque, al combatirme, habían hecho fra-

hayen huido avergonzados para ceder el campo del optimismo creador que redimirá al Perú de los ultrajes de la invasión y de la influencia de sus malos hijos.

Esta base naval, que ha construido la Electric Boat Company, utilizando los más recientes perfeccionamientos científicos, con intervención de su representante, el comandante de nuestra escuadra don Luis Aubry, cuya capacidad personal ha rivalizado, en esta ocasión, con su ardoroso patriotismo, aparte de los servicios que deberá prestar a nuestros buques de guerra, está destinada, sobre todo, a la conservación de submarinos, de la más acabada perfección técnica; de los cuales, dos deben llegar próximamente al Callao y los restantes después, sin que haya motivo para temer que se modifique o esterilice el propósito que tiene mi gobierno de

verlos cuanto antes irradiando sobre la extensa soledad de nuestra costa el poder de su tranquilizadora vigilancia.

Esta base naval y los submarinos de que he hablado, constituyen lo que yo llamaré los cimientos del futuro poder naval del Perú. Para construirlo totalmente, se requieren dos condiciones: patriotismo en todos los peruanos y sensatez en nuestros políticos.

Hay que huir de esa peligrosa manía de renovar frecuentemente nuestros planes de defensa, no tanto porque así convenga al interés nacional, sino a la emulación de los nombres. Los planes de defensa no valen por su novedad, sino por su ejecución. Alguna vez en el Perú seremos lógicos trazando un plan y realizándolo. Eso pienso hacer yo, tratándose de nuestra incipiente fuerza naval, que representa sólo un aspecto de ese vasto problema de la defensa nacional, objeto preferente de mis meditaciones de cuidado y gobernante.

No se crea que yo alimento ideas agresivas de

expansión guerrera. No. Soy hombre pacífico porque la paz es fecunda en progreso. Detesto la guerra porque repugna a mi índole y produce la ruina de las naciones. Para resolver los conflictos internacionales, entre la justicia y la guerra, prefiero la justicia, pero mi idealismo no me hace, sin embargo, aceptar como un credo la paz universal.

Nosotros, señores, estamos en el deber de adquirir los elementos terrestres y navales que estén a nuestro alcance mientras se siga creyendo que la lógica de una victoria conduce a la eterna dominación por la violencia y mientras haya quien sostenga que la lógica de la derrota obliga a ser el esclavo del miedo."

Acallados los aplausos, el Arzobispo de Lima, Monseñor Lisson, procedió a bendecir, con las ceremonias de ritual, la nueva obra.

Terminada la ceremonia oficial, todo el elemento oficial bebió una copa de champaña, trasladándose luego de regreso al Callao.

Interesante memoria de la Cámara de Comercio de Lima en el año económico y comercial de 1925

(Continuación)

A la eficacia de la acción ha contribuido en gran parte el Banco de Reserva del Perú. Esta Institución, graduando prudentemente la elasticidad del numerario y conservando siempre la solidez de la moneda nacional, ha atendido a las necesidades de los bancos y ha permitido hacer frente a las demandas de crédito. Y al aumentar sus descuentos hasta la suma de Lp. 15,083,280.— contra Lp. 9,479,551.— en 1924, ha visto llegar sus utilidades hasta la suma de Lp. 151,484,471, con un incremento de Lp. 60,793,588 sobre el año anterior, correspondiendo al Fisco en esas utilidades la suma de Lp. 81,242,305. Todo esto revela que mientras el Banco de Reserva continúe manejado y dirigido por personas de la confianza pública, será un organismo de provecho para la economía nacional.

El cuadro de las utilidades obtenidas por las instituciones bancarias nacionales comparadas con el año 1924 es el siguiente:

Instituciones	1924	1925
Banco de Reserva del Perú Lp.	90,691,583	Lp. 151,484,971
• del Perú y Londres	• 106,954,085	• 120,966,889
• Italiano	• 169,260,439	• 185,100,804
• Popular del Perú	• 38,797,437	• 40,923,715
• Intrnal. del Perú	• 13,550,412	• 20,856,535
Caja de Ahorros.	• 23,579,481	• 29,831,860
Caja de Depios y Consig.	• 25,995,839	• 31,661,583

Los saldos de las cuentas corrientes y depósitos a la vista y a plazo existentes en 31 de Diciembre de 1925 en las diversas instituciones bancarias de esta capital, han sido casi iguales a los que resultaron en 31 de Diciembre de 1924. No ha habido aquí el aumento apreciable que pudo comprobarse en años anteriores debido a la situación general. El monto total de esos saldos ascendió en 31 de Diciembre de 1925 a Lp. 15,323,856,589 con un aumento sobre el año anterior de solo Lp. 461,115,876.— En cambio en el año de 1924 hubo un aumento con respecto

al año de 1923 de Lp. 2.011,787.7.06. Los fondos ramente menores a los del año 1924 El detalle disponibles en 31 de Diciembre de 1925 son lige- aparece en el siguiente cuadro:

INSTITUCIONES	Saldo de las Ctas. Ctes. y Depósito a la vista en 31 de Diciembre de 1925	Monto de los depósitos a plazo en 31 de Diciembre de 1925	Fondos Disponibles en 31 de Diciembre de 1925
Banco Italiano	Lp. 2,990,905.3.83	Lp. 2,210,217.2.11	Lp. 1,423,744.2.84
• del Perú y Londres	• 2,274,280.2.77	• 2,293,218.3.54	• 1,191,647.8.52
• Alemán Transatlántico . . .	• 1,666,855.0.83	• 609,735.6.67	• 762,586.1.55
• Anglo Sud Americano	• 612,529.4.59	• 227,719.0.76	• 394,826.3.63
The Royal Bank of Canadá . .	• 418,740.3.06	• 172,019.0.96	• 446,307.7.35
Banco Popular del Perú	• 391,535.8.85	• 285,351.7.25	• 133,852.1.67
• Internacional del Perú	• 288,525.7.50	• 177,865.9.12	• 134,740.9.93
The National City Bank	• 629,156.3.21	• 75,303.0.75	• 703,581.2.04
	Lp. 9,272,326.4.73	Lp. 6,051,530.1.16	Lp. 5,191,286.7.53

Principales Compañías

El cuadro comparativo de las utilidades de las principales Compañías con relación al año 1924 es el siguiente:

Instituciones	1924	1925
Cia. Recaudadora de Imps. Lp. 170,933.9.80	Lp. 182,004.5.06	
• Salinera del Perú	• 12,617.2.88	• 12,623.3.30
• Internacional de Se- guros del Perú	• 16,216.6.95	• 23,956.4.44
• de Seguros Kimac.	• 26,031.3.37	• 28,876.7.74
• de Segrs. La Popular	• 15,986.5.47	• 8,544.4.02
• de Segrs. La Nacional	• 6,182.4.17	• 9,018.1.27
Cias. Unidas de Seguros	• 26,251.8.63	• 30,236.0.50
Cia. de Seguros Italia.	• 18,214.7.69	• 30,236.0.50
Crédito Hipotec. del Perú . . .	• 6,293.8.61	• 24,056.7.40
Emp. Eléctricas Asodas	• 131,000.0.00	• 62,271.0.81
Cia. Peruana de Teléf.	• 41,542.1.54	• 39,618.2.97
• de Seguros Unión	• 5,426.1.22	• 5,597.4.52

Cédulas Hipotecarias

Las cédulas hipotecarias emitidas y no amortizadas en 31 de Diciembre de 1925 por las diversas instituciones que hacen préstamos de esta naturaleza, representan un valor de Lp. 2,327,550 — cifra que ha excedido en Lp. 492,770 — al de las que quedaron en circulación al terminar el año 1924, aumento muy superior al de este año, que sólo fué de Lp. 224,750. El detalle consta en el siguiente cuadro:

	Emitidas en 31 de Dicbre. de 1924	Emitidas en 31 de Dicbre. de 1925
Banco Italiano.	Lp. 762,950.0.00	Lp. 1,145,300.0.00
Banco del Perú y Londres	• 411,100.0.00	• 445,500.0.00
Crédito Hipotecario del Perú	• 330,850.0.00	• 361,350.0.00
Caja de Ahorros	• 199,180.0.00	• 214,150.0.00
Banco Internacional del Perú	• 62,250.0.00	• 63,650.0.00
Banco Popular del Perú.	• 68,450.0.00	• 97,600.0.00
	Lp. 1,834,780.0.00	Lp. 2,327,450.0.00

Peruvian Corporation Ltd.

El producto bruto del tráfico obtenido por la Peruvian Corporation Ltd. en el año pasado, no obstante los graves daños sufridos por sus líneas que determinaron prolongadas interrupciones del tráfico, ha ascendido a S/. 17,588,750.— habiendo experimentado apenas una disminución de S/. 11,950.— con relación al año de 1924, como es de verse en el cuadrado detallado que obra entre los anexos. En el cuadro aparece la fuerte disminución que experimentó el producto del tráfico en los meses de Febrero, Marzo y Abril, y que fué recuperada en los meses posteriores que arrojan un promedio muy superior a los meses correspondientes del año 1924.

Contratos de constitución de Sociedades, Mutuos y ventas de muebles e inmuebles

Las transacciones realizadas por razón de mutuos, constitución de Compañías y traspasos de muebles e inmuebles han ascendido en total en 1925 a Lp. 15,616,251.35, experimentando un aumento de Lp. 1,511,232.3.03 en relación con el año anterior. Desgraciadamente gran parte de la movilización de capitales no corresponde a la implantación de nuevas industrias en el país, sino al desarrollo exagerado de los negocios de urbanización en Lima y sus alrededores, que han absorbido fuerte proporción de los capitales disponibles y de los créditos concedidos.

En el cuadro que corre entre los anexos, hecho sobre la base de las informaciones suministradas por la Compañía Recaudadora de Impuestos, podrá compararse el volumen de las transacciones realizadas con relación al año de 1924.

Desgraciadamente la Cámara no ha podido obtener los datos pedidos al Registro Mercantil con el propósito de determinar con más detalle el objeto propio, capital y elementos fundamentales de las nuevas Compañías constituidas, datos que habrían sido de gran interés para apreciar el verdadero incremento de las empresas corporativas.

**

Amonedación

La Casa Nacional de Moneda ha acuñado en el año 1925:

En piezas de oro			
9,052	piezas de una libra ...	Lp.	9,052.0.00
19,918	" " un quinto de libra ...	"	3,983.0.00
			Lp. 13,235.0.00

En piezas de plata

1.005,000 piezas de un sol ... \$ 1.005,000

Unidas estas cifras a las acuñaciones anteriormente realizadas en el Perú o en el extranjero, resulta que hasta el 31 de Diciembre de 1925 se había acuñado moneda peruana de oro por valor de Lp. 5.901,775.6.00 y plata feble incluyendo \$ 1.291,000 acuñados este año en Filadelfia, por valor de \$ 9. 505, 416.00.

El monto de la circulación de cheques circulares era el 31 de Diciembre de 1925 de Lp. 2.280,224.5.00, habiendo disminuído en 543,095.— Lp. con relación al año anterior

El monto de la circulación de billetes bancarios alcanzó en la misma fecha a 4.119,620.5.00 Lp. habiendo experimentado un aumento de Lp. 1.111,152.— con relación al año anterior, aumento que en parte corresponde al canje de cheques circulares y en parte a la ampliación del volumen de operaciones del Banco de Reserva.

El fondo de garantía en oro que respaldaba nuestra moneda fiduciaria en 31 de Diciembre de 1925 era de 72.55 %.



El Palacio de la Perricholi, de Lima, es una de las mayores evocaciones de la época del coloniaje español. El Palacio que el virrey Amat y Juniet, regalara a Micaela Villegas, ha sido cuidadosamente restaurado por el Gobierno peruano.

Las capitalizaciones del Erario nacional en los últimos tres años

En 1923, la cuenta general de la república acusa-ba como capitalizaciones efectuadas por el Erario Nacional la suma de 975,396.2.48 libras peruanas, descompuestas así:

En puentes y caminos	Lp. 45,169.920
" obras de irrigación	137,780.0.00
" ferrocarriles	339,924.2.41
" obras de saneamiento	339,872.0.84
Compra de acciones de la Compañía Administradora del Guano	112,650.0.00

Durante 1924 dichas capitalizaciones, según tam-bién la cuenta general de la república en ese año, alcanzaron a 1,594,073.6.86 libras peruanas, descom-puestas así:

En puentes y caminos	Lp. 174,930.3.54
" ferrocarriles	439,836.4.17
" irrigación	162,400.0.00
" saneamiento	523,000.6.89
" construcción y reparación de edi- ficios públicos	181,027.5.26
" compra de acciones de la Compañía de Fósforos "El Sol"	112,678.7.90

El año último, de acuerdo, igualmente, con la cuenta general de la república de 1925, sumaron Lp. 1,964,773.0.59 descompuestas así:

En puentes y caminos	Lp. 163,901.3.98
" ferrocarriles	531,329.2.99
" irrigación	227,627.8.30
" saneamiento	781,999.9.92
" construcción y reparación de edi- ficios públicos	171,729.0.82
" construcción de nuevas líneas te- legráficas	38,144.8.58

En suma, en los tres años, Lp. 4,556,242.9.93.

Es decir, que en el mismo año en que un fenó-meno hidrológico sin precedente en nuestro país, afectaba hondamente la economía nacional y como consecuencia los recursos del Estado, las inversiones en obras reproductivas, lejos de disminuir, continua-ron su marcha ascendente, acrecentándose aún en mayor proporción que en años anteriores. No pue-de ofrecerse una prueba más concluyente del carácter tenazmente perseverante de la labor construc-

tiva que el señor Leguía, Presidente del Perú viene realizando en el país desde que sus conciudadanos le confiaron el gobierno de la república.

Las cifras señaladas resultan no sólo extrañas, sino desconcertantes para los que no tienen un con-cepto real de la función pública en estos países ri-cos en sí mismos, pero donde el desarrollo de las industrias y el progreso en general demandan un impulso continuado y fuerte para vencer las múl-tiples dificultades de índole territorial, demográfica y social que a cada paso se presentan.

Si totalizamos las cifras antes citadas vemos que el Perú ha invertido en estos últimos años en puen-tes y caminos Lp. 384,002.9.72. En realidad la red de carreteras construída últimamente, que mide va-rios miles de kilómetros, tiene un valor muy supe-rior, por la mano de obra que en su mayor parte ha sido proporcionada por la conscripción vial.

En ferrocarriles hemos gastado en dicho período de tiempo Lp. 1,311,089.9.57, suma mayor que la in-vertida en muchos años anteriores. Corresponde al costo de más o menos 260 kilómetros de línea, de modo que aproximadamente hemos construído 86 kilómetros por año, extensión considerable si se tie-ne en cuenta que casi en su totalidad se ha realiza-do con los ingresos ordinarios del presupuesto. El gobierno proyecta una operación de crédito que per-mita extender nuestra red ferroviaria en no menos de 200 kilómetros por año.

Las inversiones en obras de irrigación han alcan-zado en los tres últimos años a 577,707.8.30 libras peruanas. Parte corresponde a la terminación de los trabajos del Imperial y el resto a la iniciación de los de Olmos, en los que este año se han hecho fuertes inversiones.

Obras de saneamiento por cuenta del Fisco prác-ticamente no se habían ejecutado en el país antes del gobierno del señor Leguía. El emprendió simultá-neamente las de agua, desagüe y pavimentación de Lima y principales ciudades de la república por me-dio de la compañía especializada en esta clase de trabajos. The Foundation Company. Lo invertido por este concepto en los últimos tres años suma en li-bras peruanas 1,644,172.7.69.

Tal es a grandes rasgos el balance de la labor constructiva realizada por el actual gobierno en los tres últimos años. Las cifras demuestran, junto con la importancia intrínseca de las obras realizadas, la firmeza y trascendencia de la política de engrande-cimiento nacional que dirige el actual Mandatario.

Una gran instalación frigorífica en Lima

Indudablemente que en todos los órdenes de la vida nacional se nota ya un progreso, que en muchos casos llega a ser asombroso. Tal pasa con las diversas manifestaciones que hoy ofrece la vida urbana de la capital de la República, donde tan frecuentemente se entregan al público paseos, avenidas y edificios de sólida y elegante construcción.

Uno de los edificios que más llamará la atención,

Así, ahora, va a ser posible llevar pescado fresco en grandes cantidades a las ciudades y centros agrícolas y mineros de la sierra, del cual han carecido hasta ahora. Por otra parte, mediante los carros frigoríficos de ferrocarril que va a instalar la empresa del Ferrocarril Central del Perú, la gran cantidad de carnes que se pierden en las regiones de la sierra por falta de consumidores podrá ser remitida a la



El Frigorífico Nacional que se construye en Bellavista

sin duda, es el que actualmente termina The Foundation Company, en Bellavista, cerca de la Estación radiográfica de "Hablanaves", entre las ciudades de Lima y Callao, y que servirá para las oficinas y depósitos de la Sociedad Anónima Ltda. Frigorífico Nacional. Este edificio costará cerca de Lp. 60,000.

La Sociedad del Frigorífico Nacional tiene un capital autorizado de Lp. 400,000 y va a desempeñar un gran papel, en orden al abastecimiento, tanto de las ciudades de la costa como las de la sierra.

costa, con lo que se conseguirá un evidente abaratamiento de la vida. Además, la Sociedad Anónima Ltda. Frigorífico Nacional va a instalar un matadero modelo y es tanta la fe que ha inspirado este negocio, que apenas ofrecidas al público las acciones se cubrió tres veces la suma solicitada.

Ofrecemos una vista del edificio que termina The Foundation Company, y que como todas las obras que realiza esta importante empresa, es un modelo de elegancia confort y solidez.

Cómo se juzga el Perú en el Extranjero

Interesante juicio del "Imparcial" de México

La floreciente y próspera República del Perú, es el país más netamente español de toda la América: en él arraigaron como en tierra propicia y preparada las modalidades y las costumbres de la vieja metrópoli.

Las características raciales que hicieron de España un pueblo único en la historia, se reflejan vivamente en sus hijos del Perú, aumentadas por las virtudes que les añade la sangre incaica, de cuya mezcla ha surgido una raza bella en la forma armoniosa de espíritu y fuerte en la acción.

Esta raza constituye el elemento predominante de la población que, en unión de la netamente indígena, suma una cantidad de ocho millones de habitantes, que habitan la fértil y extensa nación peruana, situada entre el Ecuador, Colombia, Brasil, Bolivia y Chile, cubriendo una superficie de kilómetros cuadrados 1.759.000. Fué siempre la más rica y productiva de las colonias sudamericanas, y hoy, a pesar de la dificultad que opone a su completo desarrollo la inmensa distancia que separa de la costa algunas de sus enormes fuentes de riqueza, el país se desenvuelve dentro de una poderosa actividad que lo coloca entre las primeras naciones de la América.

En el vasto territorio peruano se hallan tres zonas perfectamente delineadas: la costa, las sierras y las montañas. La región costera se alarga rectilíneamente de Noroeste a Suroeste y en una profundidad de cincuenta a ciento cincuenta kilómetros, comprendiendo llanuras algunas veces cortadas por pequeños montículos que dan lugar a la formación de planos más altos, hasta llegar a los primeros contrafuertes andinos. Los valles surcados por los torrentes que se forman en los Andes, son verdaderos paraísos, de agradable clima y hermosos paisajes, produciendo valiosísimas cosechas de algodón, trigo, cereales, naranja, limones, olivos, viñedos y caña de azúcar. De la pintoresca región de los llanos surgen las primeras estribaciones de ese macizo de montañas que se llaman los Andes, cuya altura media se sostiene entre cuatro mil quinientos y seis mil metros.

El clima y la vegetación van en armonía con la altitud y la orientación: en la parte baja, alrededor de los dos mil metros de altura, aparecen las floridas praderas cuya exuberancia y riqueza de flora va aumentando a medida que la altitud decrece, hasta mezclarse con las planicies sin fin de las selvas

del Amazonas; toda la flora tropical prospera en esta región: quinina, coco, el caucho, café, caña de azúcar, cacao y algodón. En las altas planicies los animales más útiles son los carneros de la sierra, el huanaco, la alpaca, la vicuña y la llama. Caudalosos ríos, en parte navegables, cruzan el territorio, prestando la vía fluvial grandes servicios de comunicación que hacen factible el transporte y la explotación de enormes veneros de riqueza, de la que puede considerarse como el brazo más importante la minería.

En 20.000.000.000 se calcula lo producido por las minas del Perú en tres siglos de colonaje. En todos los yacimientos explotados, los filones están apenas trabajados, y por eso asistimos en los actuales momentos al comienzo de una nueva actividad minera en que las grandes compañías, con útiles y procedimientos modernos, obtienen fabulosas utilidades que vuelven a hacer del Perú el país de la leyenda dorada.

Las minas de plata de Cerro de Pasco, Hualgayoc y Recuay, han producido en el último año cuatrocientos mil kilogramos de metal, con un valor de dos millones quinientas mil libras esterlinas, dando al Perú esta producción el tercer lugar como país productor de plata.

El oro figura con una producción total cuyo valor se cifra en la última estadística en trescientas veintisiete mil libras esterlinas, y el cobre de superior calidad extraído de las minas de Cerro de Pasco, Yauli, Huaylas y otras de menor significación, rinde una cantidad mayor que la de la plata y reporta a la producción nacional tres millones dieciocho mil libras esterlinas.

Los pozos de petróleo de Lobitos, Negritos y Tumbes, dan ochocientas cincuenta y un mil setecientas diez toneladas de aceite, logrando el octavo lugar en la producción mundial y con un valor de siete millones de libras esterlinas. Hay que añadir a estos minerales los metales raros, vanadio y tungsteno, cuyo valor es mayor que la producción de oro, y los depósitos de huano que se explotan en la isla de Lobos y en algunos puntos de la costa, cuya producción es de sesenta mil toneladas, aproximadamente.

El valor de la agricultura es muy superior al de la minería: en los valles regados de la costa y en los flancos de las montañas, las plantaciones de caña de azúcar, algodón, cacao, café, arroz, aceite,

maíz, tabaco, plantas medicinales, resinas y maderas finas, dan al Perú una riqueza enorme. Las transacciones comerciales se elevan en los últimos años a un tipo medio de cuarenta millones de libras esterlinas por año, saldando su balanza comercial con un beneficio de quince millones de libras esterlinas.

Lo quebrado del terreno hace difícil y costosa la construcción de vías férreas; pero este pueblo admirable lucha con la naturaleza y la vence. Llevando a las altas planicies sus ferrocarriles, y Arequipa y Cuzco y tantas otras ciudades pueden comunicarse con la capital y con el puerto con suma facilidad.

La capital del Perú, Lima, y el Callao, puerto principal del país, absorben la mayor parte del tráfico. La capital cuenta con quinientos mil habitantes, y sin menoscabar su parte histórica, se reforma

en planos modernos que hacen de ella una de las más bellas ciudades de Sud América y del mundo. El Callao tiene sesenta mil habitantes.

En el Perú se construyen vertiginosamente grandes carreteras que permitirán la fácil exportación y transporte de sus riquísimos productos. Y a los sesenta mil kilómetros de línea férrea construídos, habrá que añadir en breve los cuatro mil que actualmente se construyen.

La instrucción pública merece la atención debida, y el desenvolvimiento de la cultura y de la civilización es cada día más palpable. El Perú cuenta hoy con cinco mil escuelas oficiales, con una asistencia media de doscientos sesenta mil alumnos.

El Perú de hoy espera del Perú de mañana, una República modelo, porque a la sombra de la paz, trabaja y crea las bases de su porvenir.

Peruanos en Barcelona

Procedente de Alemania ha llegado a Barcelona el señor Adán S. Calderón, conquido comerciante de Arequipa.

Después de haber pasado un mes de vacaciones en París, llegó a Barcelona para hacerse cargo de su puesto, el señor Alfonso S. Leguía, inteligente y cumplido canciller de esta oficina consular.

A Lima se ha dirigido el joven estudiante Rafael La Rosa Llosa, que ha estado dos años en un colegio de Barcelona.

El artista Carlos Quizpez Asín vino de Francia con el objeto de embarcarse de regreso al Perú. Quispez Asín ha realizado varias exposiciones de pintura y goza de merecido prestigio en los círculos artísticos.

El doctor N. Gonzalo Rodríguez ha ido a Inglaterra con el objeto de arreglar algunos asuntos particulares en Londres y después marchar al Perú.

También estuvo en Barcelona por pocos días el joven estudiante José Méndez González, quien marchó para el Perú.

Caballero peruano con amplio conocimiento del Comercio del Perú, desea representaciones de casas comerciales de Barcelona y demás ciudades de España. También se encargaría de cualquier asunto comercial. Dirigirse por carta bajo iniciales A. R. M. o personalmente al Consulado General del Perú:

Rambla de Cataluña, núm. 102 (bis), de 4 a 6 de la tarde.

Las riquezas del Perú.- El Petróleo

Todas las naciones han hecho objeto de una legislación especial la producción de los combustibles minerales de formación espontánea en el territorio nacional; porque el acrecentamiento del consumo de éstos ha desarrollado la industria atractiva de hulla en tan alto grado que, no siendo ya suficientes los yacimientos carboníferos, se le ha buscado otros sustitutos, entre los que el petróleo figura ya en primera línea.

Si a esta circunstancia se añade que el hierro, con sus derivados, son de uso tan general en el mundo, se comprenderá fácilmente que el carbón, petróleo, hierro, acero y la fundición constituyen hoy, tal vez, la más importante de las industrias humanas, y, por consiguiente, una fuente considerable de recursos para el Tesoro Público.

Son sin duda estas consideraciones que han despertado en el seno del gobierno peruano y en los distinguidos profesionales de nuestra Escuela de Ingenieros, notable interés para verificar el estudio sobre los yacimientos de mineral de fierro, carbón y petróleo.

Los trabajos emprendidos con este fin, están cristalizados en estos importantes documentos.

Proyecto de ley presentado el 15 de septiembre de 1911 por el Diputado por Pacasmayo don José Balta, reputado Ingeniero y profesor de la Escuela de Minas, con el fin de organizar una Compañía Anónima con el capital preciso para la explotación de una o más de las cuencas carboníferas del territorio, cuya determinación se hará oyendo previamente a una comisión compuesto de tres ingenieros de minas; y precisando las garantías y facilidades del Estado a la Compañía, así como los detalles concernientes a su organización. El proyecto fué ampliamente tramitado y tiene los informes favorables del Ministro de Fomento y de las Comisiones de Minería y Principal de Hacienda; pero no llegó a ser ley.

Después de otras iniciativas sobre la base de este proyecto, se dió la ley 2966, el 14 de diciembre de 1918, autorizando al Poder Ejecutivo para contratar un empréstito de Lp. 300,000 al 7 % de interés anual, destinado a la construcción del ferrocarril a Jatunhuasi; pero el empréstito no se hizo, y este asiento carbonífero tan poderoso continúa inexplorado, como lo están todas las cuencas peruanas en las que abunda el carbón de piedra.

Los yacimientos de minerales de hierro en el territorio del Perú también han merecido la atención especial del Gobierno y de los ingenieros peruanos.

El señor Federico C. Fuchs ha hecho un detenido estudio de estos yacimientos en la costa del Departamento de Ica, cuyo importante informe lleva la fecha de septiembre de 1915 del cual copiamos la siguiente conclusión.

"Los fletes a Nueva York, deben ser máximo de Lp. 0.350 a Lp. 0.440 por tonelada métrica y el valor de los minerales mínimo de Lp. 1.0.50. Conseguido lo anterior, el problema en sus grandes líneas es este:"

"Mineral a la vista: 2.773,500 T. m. que valen Lp. 2.912,175.

"Utilidad que dejan: Lp. 832,050.

"Mineral probable: 10.899,000 T. m. que valen Lp. 10.380,000.

"Utilidad que dejan: Lp. 3.314,000.

El hierro solo del Departamento de Ica es presentado por este profesional muy experto, como de enorme perspectiva y gran desarrollo, por lo que aconseja hacer todo esfuerzo para llevarlo a completa prosperidad.

El Gobierno ha llevado su atención hacia la conveniencia nacional de establecer e impulsar la industria del carbón. Reconociendo la competencia profesional del señor Balta y sus especiales trabajos relativos a yacimientos de carbón y de fierro en el territorio del Perú expidió el decreto de 4 de enero de 1924 que organiza la Comisión que debe ocuparse de tan importante asunto, y nombra como Jefe de ella a dicho señor Balta, teniendo como auxiliares a los señores Carlos Portella, Ingeniero de Minas y José Pflucker Tejada, Ingeniero de Caminos.

El señor Balta se apresuró a formar el programa de la labor que conviene realizar, y el 29 de enero lo presentó a la Dirección respectiva del Ministerio de Fomento, habiendo merecido la aprobación suprema.

Además, el Gobierno teniendo en consideración la existencia de importantes yacimientos de mineral de fierro y con el fin de establecer en el país, en gran escala, la industria siderúrgica, encargó, por resolución del 7 de octubre de 1924, a la misma Comisión Carbonera Nacional que practique los estudios necesarios en sus diversos aspectos técnico, legal y financiero y la manera como puede implantarse en el país.

El Perú espera hasta hoy los resultados de esta Comisión sobre los que apenas podemos anotar algunos estudios geológicos, planos y mapas y el proyecto de ley protectora de la industria carbonera y siderúrgica aún inéditos.

Estamos seguros que el señor Balta se esforzará por dar cima a la comisión a fin de que el Gobierno active la ejecución de la labor que al efecto debe efectuarse; porque es asunto de alto interés nacional.

Esto estimulará a la *Comisión Carbonera Siderúrgica Nacional* para dar en el día cuenta de sus trabajos. Está de por medio el interés y el orgullo del Perú.

J. M. RODRIGUEZ

Las bellezas de la Ciudad Condal



Jardines de la Reina Victoria
Eugenia en la calle de Cortes



Palacio Real de Pedralbes

Ayuntamiento de Madrid

Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao

Rápido y esmerado servicio de carga y pasajeros, entre Colón, Panamá, Guayaquil, Paita, Pimentel, Eten, Pucallpa, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo e Ilo.

Los vapores tienen conexión con todas las líneas de Europa y Estados Unidos, y están dotados de telegrafía inalámbrica sistema «MARCONI»

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

NOMBRES	Hélices	Toneladas de registro		Andar
		Neto	Bruto	
V/ «Ucayali»	3	1514	3305	18 nudos
V/ «Huallaga»	2	2090	4403	16 »
V/ «Urubamba»	2	2673	4744	14 »
V/ «Mantaro»	2	2431	4617	12 »
V/ «Rimac»	2	4475	6982	9 »
V/ «Apurímac»	1	3089	4763	9 »
V/ «Amazonas»	1	2083	3264	9 »
V/ «Perene»	2	1169	1866	9 »

Lanchas a gasolina y remolcadores: «Obrero», «Callao», «Chilca», «Chucuito», «Peruanita», «Chira», «Sama», «Pepa», «Ancon», «Rayo», y dos lanchas cisternas

Dique flotante con capacidad para levantar un buque de — — 7.000 toneladas en dos horas — —

DIRECTORIO:

Presidente: Vice-Presidente:
Dr. C. A. Oyague Noel Sr. Germán E. Leith

DIRECTORES:

Víctor M. Pérez Cornelio Van Oordt
Juan José Reinoso Gerardo Conroye
Pedro A. Aizcorbe

Gerente interino: Julio G Mac-Lean

VINOS Y COÑAC
Pedro Domecq

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1788

PROPIETARIA DE DOS TERCIOS
DEL PAGO DE MACHARNUDO,
VIÑEDO EL MÁS RENOMBRADO
DE LA REGIÓN



Dirección Pedro Domecq y Cia
JEREZ DE LA FRONTERA

J. ARMENTERAS

IMPORTACION - EXPORTACION

Paseo de la Industria, 10

BARCELONA

PRINCIPALES ARTICULOS QUE EXPORTA

Tejidos de lana y algodón, camisetas, medias
y calcetines de punto, toallas, sobrecamas, frascadas
pañolones y demás manufactura española.

Viveres en general, siendo de marca propia ga-
rantizadas: Aceites puros de oliva, sardinas espadin
de 19 mjm. con llave, sardinas legítimas y finas de
27 mjm. y 32 mjm. marca «El Exportador», aceitunas
«Manzanilla» y «Reina», Pimentón molido, etc.



Dirección por Cable
ARMENTERAS - BARCELONA

CONSERVAS

A. PEDREROL

CONSERVAS DE
TODAS CLASES
EXCEPTUANDO
PESCADOS

CASA DEDICADA
ESPECIALMENTE A
LA EXPORTACIÓN
(FUNDADA EN 1838)

Fábrica en Molins de Rey

Despacho: Calle Ancha, núm 3
BARCELONA

La anchoa que ne-
cesita sólo para
Londres asciende a
500.000 kilos al año

Fábrica de escabeche y sala-
zón de atunes, anchoas, sar-
dinas y toda clase de pescado

**Cipriano
Augé**

Cables Augé

Pasajes - San Pedro
Guipúzcoa - (España)



VINO MOSCATEL SUPERIOR

== MARCA ==

VIUDA DE ROBERT

SITGES - (ESPAÑA)

EL PREFERIDO
EN LOS MERCADOS AMERICANOS
PRECIOS Y MUESTRAS SOBRE DEMANDA

CASA FUNDADA EN 1870



SALVADOR ROIG

(ANTES BOFILL Y ROIG, S. en C.)

IMPORTACIÓN
EXPORTACIÓN

Cables: Bofroig

Calle Comercio, 27

Propietario de las acreditadas marcas de sardinas «Bolívar» (30 mm); espadín «Colón» (18 y 22 mm y Clubs 30 mm), y vinos «La Manola»

BARCELONA

(ESPAÑA)



Gran Hotel Bolívar

El más moderno
de la América
del Sur

Restaurante de primera clase. * Almuerzos. * Tés y comidas danzantes con la Di Piranos Jazz Band contratada exclusivamente para este Hotel.

Todos los cuartos con teléfono y baño privado.
Suites de gran lujo.

LIMA - PERU
SUD AMERICA