

EL PORVENIR AVILES.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correpondsiales; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

CONCLUSION DEL REGLAMENTO.

29. Todos los números contendrán: un artículo de entrada sobre algun punto de interés público, con su epigrafe correspondiente para el orden oportuno en los sucesivos. Los jocosos alternarán en seguida.—Estracto oficial de la *Gaceta*:—Crónica nacional.—Crónica provincial.—Mercados.—Variedades.—Efemérides.—Bolsa de Madrid.—Anuncios.—Los artículos propios de folletin, anécdotas, juguetes literarios, poesia, etc.; irán al pie del periódico, divididos por una linea. La Gacetiilla religiosa se limitará precisamente á anunciar el Santo del dia, funciones religiosas de la capital ó pueblos comarcanos, horas de su celebracion y oradores que prediquen; nada de entrar en otras calificaciones.

FOLLETIN.

POESIA DE LA MUGER.

El célebre Milton llamaba á la muger *«el bello defecto de la naturaleza»*, y nuestro Lope de Vega la compara con la sangria, *que á veces dá salud, y á veces mata*. Yo, novel escritor periodístico, añado, á mi modo: que la muger, ya sea que mate, ya sea que cure, todo lo hace poéticamente, aunque ella no lo advierta. Veamos.

Yo entiendo por poesia *el lenguaje de la imaginacion y de las pasiones*. Pues bien: si las palabras y acciones de la muger convienen con esta definicion de los preceptistas, habrá quedado evidentemente probada la verdad del presente epigrafe. Adelante.

30. En todo artículo copiado de otro periódico se espresará su título al pie.

31. Con los señores colaboradores como con los correpondsiales, se observará un método tal en la correspondencia, que se les evite el gravamen del porte; y más con aquellos, que serán reputados como parte integrante de la redaccion.

32. En cualquier punto no prevenido en este reglamento que mereciere acuerdo particular, se tendrá este como artículo adicional.

33. Habrá un libro de acuerdos, en el que constarán todos firmados por los señores redactores, haciendo de secretario sin voto, el que la redaccion nombrare al efecto.

34. En los empates de votaciones decidirá la suerte.

35. Tienen derecho á un ejemplar del *Porve-*

La preciosa y esbelta conformacion física de la cabeza de la muger parece estar reflejando el animado diálogo, que con la primera tuvo el irracional engañador del Paraíso. Sagacidad..., disimulo..., misterio... No hay que asustarse, niñas, que no vengo de malas. ¡Qué maneras de manejar su dichosa cabeza! El estudiado movimiento de sus labios revela á las claras el amor ó la amistad, su indiferencia ó su desprecio. ¿Sus miradas á hurtadillas..., qué son? el magnetismo personificado. El gracioso coquetismo de las lindas, el provocador contoneo de nuestras manolas, arrojan por todas partes la mas irresistible seduccion. Preséntaos sino con vuestros ojos árabes, escogidas habitadoras de nuestras costas meridionales... Pero no, que os temo demasiado.

Segun la opinion de un muy antiguo rey de Persia, *las pasiones de los hombres pueden llegar á descubrirse, pero jamás la de las mugeres*. El mármol y el alabastro (los hombres) sirven para construir los palacios: los diamantes (es decir,

nir gratuitamente todos los señores colaboradores, como parte integrante de la redaccion, reservándose esta ampliarles sus beneficios, segun los medios con que cuente en adelante.

36. Cada redactor tiene derecho á un número gratuito, ademas de la coleccion que se le conserva en la redaccion, y del número particular que le corresponde para sus trabajos.

37. Este reglamento se imprimirá, y cada redactor y colaborador tendrá un ejemplar, fijándose otro en la redaccion, así como en la imprenta. Se imprimirá, ademas, para su publicacion, integramente en el periódico y en sus primeros números, para completa satisfaccion de nuestros favorecedores y de nuestra conciencia.

Avila 3 de setiembre de 1852.

CAMINOS DE HIERRO.

epigrafe

El objeto de este artículo manifiesta por sí solo todo el interés que su objeto debe despertar en nuestros lectores, y la justa preferencia que ha debido merecer de parte de la redaccion de un periódico consagrado á los intereses materiales y morales del pais castellano; y que fué, como inspirado, al solo rumor de la posibilidad de ver cruzada nuestra provincia y toda la antigua Castilla por una de estas maravillosas vías de comunicacion. El *Porvenir Avilés* ha nacido verdaderamente con esta esperanza; y uno de los verdaderos fundamentos de la prosperidad á que esta Provincia está llamada, y su capital muy luego, merece bien ser conocido de todos los que tanto se prometen, y con razon, de su prodigiosa influencia. No es hoy nuestro ánimo trazar la historia de este grande descubrimiento del siglo, que tanto bien ha traído, y ha de traer á la humanidad entera; esto requeriria mayores proporciones que las que nosotros podemos dar á nues-

las mugeres) adornan nuestros gabinetes. ¿Y qué son los diamantes, sino lo mejor, como la poesia de todos los seres materiales? Pero sigamos considerando á la muger bajo otros de los principales aspectos.

En los sagrados libros acabo de leer las siguientes palabras, dirigidas al santo Profeta Elías por la impía Jezabel: *Trátenme los Dioses con todo su rigor, si mañana á estas horas no te hiciere pagar con tu vida la que quitaste á cada uno de aquellos Profetas.*

En la historia profana estoy viendo á la hija de uno de los siete reyes romanos pasar en su brillante carroza por encima del cadáver de su padre. ¡Qué bárbara soberbia la de ambas mugeres! Soberbia, sí, pero infernalmente poética. Desviemos de nosotros tan monstruosos cuadros.

Aprovechemos en cambio el santo amor patriótico de Judith; los amores honestos y los escritos (pero no el suicidio) de la infortunada Safo; la sabiduría, tambien poética, de la recomendable

tros sucintos artículos. Tampoco intentamos dar hoy razon de el origen y la marcha que el negocio del ferro-carril del Norte haya tenido respecto á Avila; pues así como conocemos lo importante al decoro de la provincia y de la capital de tratar este punto extensamente, así lo pensamos hacer, cuan pronto y detalladamente podamos, y con los datos convenientes, para satisfacer de una vez muchas deudas de noble gratitud.

Mas reducido es hoy nuestro propósito, y no por eso menos digno de la atencion de nuestros lectores. Queremos darles una sencilla y clara idea de lo que es en si materialmente un camino de hierro; presentándoles las ideas generales, que, de haberlos visto detenidamente hace años, y de las descripciones que de ellos hemos leído, deduzcamos dignas de notarse. En esto, como en todo, aspiramos á la sencillez, que es amiga de la claridad.

Sobre una esplanacion análoga á la que se acostumbra en los caminos ordinarios ó calzadas, se fijan paralelamente y con seguridad dos barras de hierro, que corren toda la vía, levantándose del suelo todo su espesor, y pudiendo compararse, con bastante exactitud, á dos carriles de relieve en una calzada, en vez de los que estamos acostumbrados á ver marcados por el hundimiento natural de los carruajes en nuestros caminos ordinarios.

Estas dos barras paralelas, cuya anchura será de 3 á 4 pulgadas, es lo que constituye un camino de hierro, y han recibido por todas partes el nombre de *rails*, que nosotros no dudamos en castellanizar con el de *carriles*, siquiera porque escribimos en el centro de Castilla. No hay en su superficie nada que merezca notarse, pudiendo compararse á la simple vista con las que se ven en los almacenes, y de ellos sacan nuestros labradores para componer sus rejas de arado, y otros usos semejantes.

Sobre este aparato, tan sencillo á la vista del viajero, marchan, ó mas bien vuelan, esos trenes fabulosos, donde se trasladan pueblos enteros,

Lastenia; y pasemos al mismo tiempo nuestra vista por los libros de las célebres escritoras de nuestros dias, en Francia, Inglaterra y España, y quedaremos convencidos de su delicada, al par que fogosa imaginacion.

Mas no es esto solo. ¿Hubiera Colon descubierto el Nuevo Mundo sin el socorro de nuestra reina Isabel la Católica, que fué la única persona en el mundo antiguo, que concibió el proyecto de aquel grande hombre? Ver lo que no se vé, como si se estuviese viendo; esto es lo que con razon se llama verdadera fé poética, divina en lo divino, y humana en lo humano.

Y precisamente en este momento recuerdo el uso de las bodas entre los antiguos romanos. Vestida la novia de la túnica recta, y acompañada de sus parientes, amigos y criadas, y conducida por la mano de dos hermosos niños llamados *paraninfos*, mas otro igual que marchaba delante con una tea encendida; llegados que eran á la puerta de la casa del novio, y preguntada la novia acerca

por decirlo así, y llevan consigo, si es menester, cuanto el hombre es capaz de desear.

En la construcción de las ruedas (de hierro tambien) de los carruajes, está todo el secreto de la seguridad de estos y de los viajeros; y es, no obstante, sumamente sencilla. Presentan las ruedas en toda su circunferencia exterior ó llanta un plano perfecto, que descansa sobre las barras perfectamente; y por un tope ó borde que cada una forma en su parte interior del grueso de las barras aproximadamente, quedan sujetos los carruajes sobre los carriles, de tal modo, que no los dejan ni en los mas grandes sacudimientos. Siendo considerablemente menor la resistencia que al movimiento ó *traccion* oponen los carruajes en un camino de hierro, que la que en las calzadas ó caminos ordinarios, una fuerza mucho menor basta á arrastrar con rapidez un peso igual en aquellos.

Calcúlase, que si en los caminos de hierro la fuerza de traccion necesaria para hacer marchar un carruaje equivale á la ducentésima parte de su peso, en una calzada (horizontal tambien) equivaldria á la vigésima quinta; por lo que un caballo arrastra en un camino de hierro ocho veces mas peso que en los caminos ordinarios.

Esta gran disminucion de la fuerza motriz necesaria en los caminos ordinarios proporciona la ventaja de la rapidez de las vías férreas, y asegura á estos medios rápidos de comunicacion una gran superioridad sobre los antiguos.

Conocidos todos los beneficios que podian reportar los caminos de hierro, faltaba un agente, en el cual no menguase la cantidad de accion, digámoslo así, á medida que se acelerase su marcha; y el vapor vino á completar el invento, que sin duda bastaria á calificar gloriosamente al siglo XIX.

El vapor puede producir un movimiento rapidísimo y largo tiempo sostenido, y la máquina motriz haciendo girar las ruedas del carro *remolcador*, que la conduce, lleva tras sí multitud de carruajes, que se llaman *Wagones*.

de quién era; dirigiendo la vista á su amado, le decia estas palabras: *en donde quiera que tu te llames Cayo, Cayo quiero tambien ser llamada...* ¡Ola, jóven! ¿con que si á tu apeteido le llaman Santiago, tu querrás que te llamen Jacoba? No va malo. Se me figura que hay en esto algo de poesia. ¿O no se concede inspiracion donde no hay versos?

La moabita Rúth, decia á su suegra Noemi: *No me instes mas sobre que te deje y me vaya; porque á do quiera que tu fueres he de ir yo, y donde tu morares he de morar yo igualmente. Tu pueblo es mi pueblo, y tu Dios es mi Dios.* Si esto no es una poesia mas que humana, confieso que soy mas estúpido que un calmuco.

Ni quiero dejar la pluma sin traer á la memoria la santa y poética inquietud de la hermosa, sensible, y misticamente enamorada Magdalena, que, subiendo por el Calvario buscando el Sepulcro de su divino Señor y Maestro, como igualmente nuestro, se dirige al que ella cree ser el

Prolijo y de muy poca utilidad seria el querer entrar en otros pormenores, que no nos fuera fácil hacer comprender á nuestros lectores; pues si hay cosas que solo vistas pueden cumplidamente ser comprendidas, quizá á ninguna pueda mejor ser esto aplicado que al mar y á los caminos de hierro.

Además, que con esto creemos haber dicho lo que el viajero vé en ellos, y lo que en ellos comprende cuando no quiere penetrar en el terreno de los conocimientos científicos, del cual somos estraños, y por tanto en la materia incompetentes.

Baste, pues, á nuestro buen deseo esta pobre descripcion, y agradézcasenos la intencion pura que nos la ha dictado.

A. Z.

CRÓNICA NACIONAL.

COINCIDENCIA SINGULAR. El Decano ilustre de nuestro ejército, el Veterano en cuyo nombre se simbolizan todas las glorias de nuestras armas contra las del capitan del siglo; el general Castaños se halla gravemente enfermo, segun los periódicos y noticias particulares de Madrid. En su edad avanzadísima temible es un término funesto.

Si tal aconteciera desgraciadamente, seria muy notable la coincidencia de tal novedad, con la que ha privado á Inglaterra de un grande hombre de Estado y famoso capitan, que igualmente personificaba el poder de la gran Bretaña contra las águilas del Emperador de los Franceses. El vencedor de Bailen y el héroe de Waterloo, son dos lumbreras del siglo; si llegan á extinguirse casi simultáneamente, no dejará de llamar la atencion de los observadores. Sus nombres están asegurados en la historia de un modo imperecedero.

Ojalá no se cumpla tan funesta coincidencia; y guarde el cielo la ancianidad gloriosa del señor Castaños, para su reina y su patria por algunos años mas.

hortelano, y le dice: *Señor, si tu le has quitado, dime dónde le pusiste, y yo me le llevaré...* Pero, di, encantadora Magdalena, ¿sabes tú á quién preguntas? ¿Y por qué dejas de nombrar al dulcísimo objeto de tus desvelos? Esta sola anecdota sagrada contiene mas poesia, que la de muchos libros tenidos por poéticos.

Y bien, amabilísima mitad del linage humano, ¿no vèis cumplida mi palabra de no ofenderos? Porque, si bien es verdad, que, al principio de este escrito digo algo de ese vicio, que es el opuesto á la virtud de la humildad, le aplico á dos señoras que eran muy malas por sí mismas; además, de que no hay regla que no tenga sus excepciones. Nada, nada: sensibilidad y énfasis hasta en vuestros mas insignificantes deseos. En vuestras aprensiones y caprichos..., en todo poesia. Ni valgan tampoco esas tonterías de Milton y Lope, en las palabras *defecto y sangria que mala...*; cuando tal dijéron, estarian tocando el violon.

EL ALCARREÑO.

FERRO-CARRILES. En Alicante se ha recibido con extraordinario júbilo, la noticia de haberse concedido el ferro-carril de Almansa hasta aquella ciudad al marqués de Rio-florido.

(Observador.)

La 2.^a semana del mes presente dió al ferro-carril de Aranjuez 11,826 viajeros: resultando, que en los mismos días del año anterior viajaron 8,954: se ve un aumento de 410 viajeros diarios.

(Observador.)

En las provincias de Cádiz y Sevilla se trata con sumo empeño del ferro-carril entre ambas capitales.

Málaga, según noticia que tenemos, se ocupa también del proyecto de hacer una vía férrea hasta Córdoba, estando muy avanzados los primeros pasos cerca del Gobierno. ¡Cuánto significa esta animación en nuestra patria hasta hoy desalentada!!!

En tanto que esto pasa, una nueva empresa trata de establecer en la línea de Andalucía diligencias de 5 pisos, y capacidad para 25 viajeros. ¡Ate V. cabos!

En Alcoy ha fallecido el distinguido literato Don Bartolomé José Gallardo.

MISCELÁNEA DE LA CAPITAL.

AVISO A LOS CALLOSOS. Según hemos oído á varias personas agradecidas, tenemos en Ávila una notabilidad, *callicida* (no se nos ocurre otro vocablo mas expresivo de nuestra idea), que ha hecho muchas curas *radicales*: siendo lo mejor en su *tratamiento*, que no se permite pagar hasta la extirpación completa del callo.

Es un italiano, cuyo nombre y domicilio ignoramos; pero el que le necesite, no tardará en hallar quien le dé noticias mas menudas.

AZUL DE CISCO. No sabemos de dónde ha nacido la idea de que haga buen efecto, ó que sea económico el tiznar de carbon molido ó cisco, ú otro semejante ingrediente, las esquinas y jambas de algunas casas nuevamente revocadas.

Sobre ser sucio, y tener que renovarse á menudo, así como el blanqueo, que deslucce cada vez que llueve: ¡es tan *alugarado*! ¡tan insignificante!... ¡Cuánta mas apariencia y verdad tiene el raspado en la cal con blanco, que ha aceptado la Municipalidad para los revoques de fachadas!! Sin querer perjudicar á nadie, si en nosotros estubie a, haríamos desaparecer muy en breve tanto *azul de cisco*, que para el Fresno, ó Tornadizos puede pasar; pero no en la capital de la provincia.

Se nos ha llamado la atención hácia el abuso, que en esta época de traer las rentas á esta ciudad, se nota en el modo de colocar los carros y bestias en las plazuelas y calles.

En efecto, que es cosa digna de traerse á un orden regular, marcando expresamente las pla-

zuelas llamadas de *suelta*, y dando otras disposiciones análogas.

A la hora en que esto escribimos, andan por la Plazuela de Sto. Tomé el Viejo, bueyes sueltos, como pudieran en el egido de su lugar.

GACETILLA RELIGIOSA.

Domingo 26: S. Cipriano y Sta. Justina, virgen, y S. Crescencio, mrs.—Sigue la novena en la capilla de S. Miguel por las tardes.

El miércoles 29 la Dedicación de S. Miguel Arcángel —Día de precepto: función en su hermita.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES.

Para poder la redacción del *Porvenir Avilés* dar á su publicación la extensión que, en punto á noticias de la provincia, sus mercados, etc., tiene ofrecida en su prospecto, menester es que sus corresponsales de las cabezas de partido procuren tenerla al corriente de tales noticias con la oportunidad posible. Esperamos, pues, de su celo y obsequiosa voluntad, que no omitirán cuanto les sea dado para lograr tal objeto; advirtiéndoles que los sellos del franqueo les serán fielmente reintegrados al fin de cada mes, como ya se ha anunciado.

Los números para los corresponsales y los suscritores de su demarcación, les serán remitidos por el correo, francos desde luego; así como los documentos que necesiten para llevar la cuenta de suscripciones, los que se servirán pedir al dar aviso de las suscripciones que fuesen reuniéndose.

Comenzando ya el periódico á tomar sus formas convenientes, hacemos saber que, cuando el folletín contenga alguna novela ó poesía de alguna extensión, y que pueda merecer la atención de nuestros suscritores, se imprimirá de modo que pueda encuadernarse si se quisiere.

ANUNCIO.

BARATO DE LIBROS.

El de la calle de la Feria núm. 5, concluye la espendición de sus baratísimos libros el lunes 27. —El último día serán los precios convencionales.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 20 á 24 fanega.
Cebada de 11 á 12 id.
Centeno de id. id. id.
Garbanzos de 70 á 74 id.
Carne de vaca de 12 á 14 cuart. libra.
Idem de ternera de 16 á 17 id. id.
Aceite de 58 á 60 arroba.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLES.