

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Ávila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Ávila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

El Exmo. Sr. D. Francisco Javier Castaños y Aragón, Duque de Bailén, Capitan general de los Ejércitos Nacionales, falleció en Madrid el 23 del corriente, á la edad de 94 años.

La patria y el trono han perdido uno de sus mas ilustres hijos y gloriosos defensores.

CAMINOS DE HIERRO.

II.

Pocos ignoran ya, que en los caminos de hierro la línea horizontal y recta es la que mas ventajas ofrece; ni tampoco, que las curvas necesarias tienen que ser de un gran desenvolvimiento para hacerlas lo menos sensibles que se pueda; ni en fin, que si sus ventajas y beneficios son tan seductores, los sacrificios enormes que exigen, deben tenerse muy en cuenta para acometer su realizacion, la cual deberá ser consecuencia del convencimiento bien formado sobre la utilidad segura que ha de reportar al país y á los empresarios.

La celeridad y rapidez de los caminos de hierro, de alguna extension sobre todo, es uno de los incalculables beneficios que desde luego ofrecen; produciendo una economia de tiempo, que si bien para las mercancías puede ser de pequeña importancia, para los viajeros es de un valor sumo. El tiempo, así ganado por la celeridad del transporte, está consagrado á los negocios, á la produccion; y es igualmente provechoso á los que viajan, y al país que enriquecen con su trabajo; como á la industria y al comercio, que facilitan de una manera casi milagrosa.

Todos los medios de comunicacion son para un país cualquiera elementos poderosos de prosperidad y civilizacion; y los caminos de hierro han traído las comunicaciones á un grado tal de facilidad, que dá dolor contemplar ante ella, los dispendios que embarazarán por largo tiempo en nuestra nacion el pensar en generalizarlos.

Castilla la Vieja debe al Gobierno de S. M. eterna gratitud por este bien inmenso, que ya hemos considerado y reconocido; y no deja de sernos lisonjero ver el afán con que por todas partes se agitan los pueblos españoles, para facilitar por su medio las relaciones íntimas, que pronto harán de Europa un pueblo de hermanos.

Otro dia, y mas de una vez, pensamos ocuparnos de la aplicacion de estas inmensas ventajas de los ferro-carriles, así á las provincias de Castilla, que van á vivificar completamente, como á nuestra capital; cuyo pervenir nos parece un sueño de las *Mil y una noches*, cuando nos queremos dejar llevar de la imaginacion, y la contemplamos pasando de la silenciosa inmovilidad de los siglos medios, cuando encerrada en su impugnable recinto glorioso, no confiaba mas que en sus almenados torreones, á la agitacion y bullicioso movimiento vital del siglo en que renace. Su posicion en el centro de la Peninsula, á igual distancia, con leve diferencia, de uno y otro mar; á las puertas de la capital de la monarquia; gozando de un clima dulcemente templado en la estacion calorosa; con alimentos sanos y abundantes, y enfilando las comunicaciones mas cortas, si bien algo difíciles, con las provincias occidentales del antiguo reino de Leon, Estremadura y el Portugal: son circunstancias, que sobre mil mas de gran interés, merecen ser atendidas al resolverse definitivamente la direccion del ferro-carril del Norte desde la Corte á Valladolid.

Así lo han conocido todas las capitales y pue-

bles de Castilla; y los hemos visto esforzarse, llenos de generoso interés en favor de nuestra ciudad. ¡Conducta digna de la hidalguía proverbial castellana! Así lo han reconocido casi unánimemente los ilustrados ingenieros que han estudiado una y otra vez las diversas líneas proyectadas y sometidas á su científico é imparcial exámen; y así es de esperar, que el Gobierno, lleno del deseo del bien de los más, y del acierto en tan transcendental negocio, lo sancione conforme á nuestros deseos, que serán cumplidos, como que han nacido del convencimiento de la justicia.

¿Qué pueden influir en este negocio (que ni cuestión debe llamarse), las pretensiones, nobles ciertamente, si son nacidas de un bien entendido amor de sí mismos, de nuestros vecinos los Segovianos, cuando tienen que luchar con tantos enemigos invencibles, desde el rincón donde les dieron asiento, nombre y glorias sus esforzados fundadores? Y á la vez, ¿qué sacrificios no deberíamos aceptar los avileses con alegre decisión, para traer, si así fuese necesario, la resolución al término que Castilla en su generalidad ha demandado? Llenos de fe debemos acometer y arrostrar hasta lo que imposible nos parezca; cuando contamos con tales elementos de seguridad en el éxito, que será debido á la Providencia que nos abrió por un lado con suaves gargantas el valladar imponente que separa á las dos Castillas, y por el otro nos colocó en disposición de poder mirar hacia los llanos de Campos, y en busca del Océano, á donde debían marchar nuestros frutos y producciones.

No son, no, de modo alguno, intereses mezquinos de localidad los que Ávila sostiene, y con ella sus hermanas las capitales de Castilla y León; y al cantar su triunfo, cantará el triunfo de la justicia y el fallo de la sabiduría, que será venerado y bendecido hasta por los que hoy pugnan por inclinarle, tal vez, contra sus mismas convicciones. Pocos días acaso nos faltan para ver realizados nuestros ardientes votos, y entonces quedó asegurado el porvenir de Castilla entera, y con él el de esta respetable capital.

A. Z.

UNA CAUSA DE MUCHOS EFECTOS.

¿En qué consistirá, que el hombre continuamente se queja de su suerte? ¿Será posible que á ninguno le salgan bien sus propios negocios? ¿O todos han de ser asustadizos, quejicosos ó mal contentos? Por otra parte: si vemos que todos los irracionales de la naturaleza, desde el mayor de los cetáceos, hasta el menor de los insectos, persigue, ó de cualquier modo fastidia al hombre, ¿no podremos decir que tiene su razón para quejarse? Pero ¿qué? ¿El hombre se ve á salvo de las libertades de sus semejantes?—Van muchos á divertirse á una romería... y á lo mejor... palizas... puñaladas... aviso á la policía... Bueno.—Dos jóvenes salen mal humorados de una casa de juego, ó de la de alguna querida: buscan padrinos y armas... llegan al campo... se hacen los convenios... éa... señal... en guardia... ataque... cuartas,

terceras, cupés, desarmes... se pasan cinco minutos... los niños no vén ya de furor... quedan ambos descubiertos... ambos se arrojan á fondo á un mismo tiempo... y también, al mismo tiempo, el uno cae muerto con una estocada en el corazón, y el otro sin vida con la garganta atravesada. ¿Qué es esto, Dios mío? ¿Qué ha de ser? Muy poca cosa.

Era un día de verano de uno de los primeros años de este siglo: y en una llanura de grande estension, aunque con algunas desigualdades, se oía tocar diana en muchos puntos á la hora propia de este toque. ¿Qué será eso...? ¿Quién sabe...! Al poco tiempo vense ir bajando tropas de las dos líneas opuestas. Crece el número... muchas, muchas piezas de artillería... mucha caballería... infantería... trenes...—¿Si se irá á dar una batalla? Cá... friolera. ¿Pues ya se oyen tiros...! Las guerrillas, que se atacan... se retiran... que vuelven... Toques de generala, de llamada, tropa... Los que se batían hace poco, se incorporan en sus respectivos cuerpos.—¡Hui!!! qué de columnas tan fuertes van llegando...! ¿Cómo corre la caballería...! ¿Qué multitud de baterías en un momento...! Pues calla, que ahora llega lo mejor... Dos cuarteles generales con estados mayores numerosísimos y brillantísimos ocupan dos eminencias paralelas. El uno es dirigido y mandado por un caudillo vestido de grana: los que le acompañan llevan los mismos colores, hasta en sus caras... El de la parte de acá, se halla presidido por un gefe cubierto con un leviton de grandes bolsillos, y toma á puñados el rape: en la cabeza lleva un sombrero en forma de una figura particular... ¿Qué vista tiene tan penetrante y sombría! La vista del águila...! Sus acompañantes llevan uniformes de varias maneras, á cual mas militares y vistosos; y los hombres son de gallarda presencia.—Toqué general en ambas líneas... fuego... ¡hui! ¡hui! ¡qué modo de caer gente...! Los ayudantes del estado mayor, los ayudantes de los batallones, coroneles, comandantes, guías, generales de brigada y division con sus ordenanzas y edecanes, todos corren, corren... Voces de mando... infernal bulla y algarabía... densísimo humo... balas sin número... cuerpos que pasan del orden de batalla al de columna y al revés... Aquí se vé á un anciano gefe cubierto de sangre, dando las últimas boqueadas... un poquito mas allá á un elegante joven, los amores de su mamá, con catorce heridas, que crispando su sable, pugna por volver á la batalla... ¡¡¡ Jesus!!! una granada rebienta ahora mismo en medio de una columna cerrada... mil esposas y mil madres acaban de quedar huérfanas de sus respectivos hechizos de amor y de dulzura...! La caballería ataca cien cuadros á la vez, y sin embargo, ninguno queda roto. Los principales caudillos parecen tener en sus carteras las columnas, y que con ellas juegan, como si fueran de barro ó de madera en manos de dos chiquillos... Pero ya están todas colocadas, y la batalla se ha hecho enteramente general. ¡Bravo! ¡Ya va escampando...! ¡Ambas guardias pretorianas se embisten con arma blanca, sin compasión y sin cédura! ¡Bandera negra! La ventaja se presenta á favor del gefe del leviton;

pero este se deshace en gestos mimicos; corre, manda, torna, y... mas, en efecto, ya baja por su derecha un gran cuerpo de tropas de refresco, que viene marchando al toque de calacuerda... De ambas líneas corren por distintas direcciones infinidad de partes y de órdenes. ¡Dios mio! ¿Dónde tomará posiciones este nuevo y numeroso cuerpo? Pero ya... ya llegó!—Un horroroso fuego arroja á millares las muertes sobre la línea del gefe de la leyta grande... Y una voz de mucho mas de cien mil hombres... ¡Urrah!!! Todo se cambia... *Salvese quien pueda!* Cuarenta mil caballos, con ginetes de espantosa cara, caen graznando como buitres sobre los que corren sin fuerzas humanas para contenerlos... Entra la noche, y en medio de la confusion y espanto, y de bastantes blasfemias y muchas imprecaciones, y del sordo y anheloso respirar, que por dó quiera se distingue, á la manera del ruido de un lejano torrente, se oye una voz metálica, que espresa las siguientes sublimes palabras: «*La guardia muere, pero no se rinde!!!*» El siguiente dia al amanecer solamente en el campo de batalla se cuentan en una línea de dos leguas mas de sesenta mil cadáveres de la Batalla de Waterlóo!

Y tú, nobilísima clase de hombres, ¿tendrás razon para quejarte? Atroz llamaba un poeta latino al primer hombre que desembainó la espada. Mas, despues de algunos siglos, un célebre escritor francés pronunciaba esta sentencia: *No es posible entender la naturaleza, sin admitir la verdad del pecado originál!!!*

EL ALCARREÑO:

CRÓNICA NACIONAL.

FERRO-CÁRRIL DEL NORTE.—Según *La Crónica Vasco-Navarra*, se esperaba de un momento á otro noticias del estado en que se hallan los estudios, que dos brigadas de ingenieros hacen en la actualidad del trazado de la línea de ferro-cárril del Ebro al Vidasoa. Se sabe hoy que van muy adelantados, y que no presenta el terreno las dificultades que se decía.

Si nuestros informes son exactos, podemos asegurar, que en todo el mes de octubre se presentará el trazado á la aprobacion del Gobierno.

Para fines de octubre próximo, sino ocurren contratiempos, aseguran los diarios de Córdoba que se empezarán los trabajos de la línea de aquella capital á Sevilla, pues los estudios y trazado están ya concluidos.

Los periódicos de Cataluña dicen, que inmediatamente va á darse principio á la importantísima vía ferrada de Barcelona á Martorell.

Las noticias de Zaragoza están contestes en la actividad que se da al proyecto de ferro-cárril de allí á Barcelona, siendo muchísimos los que quieren interesarse por acciones en él. La canalización del Ebro también se lleva con suma actividad.

NOTICIA CON NOTA.—Tomamos del *Observador* las siguientes líneas:

De un periódico de Santander copiamos lo siguiente: «Hemos visto una carta de Francia en que se dice, que uno de los mayores banqueros de Europa, en union de un fuerte capitalista de Inglaterra, vendrá muy pronto á Madrid con el objeto de informarse á fondo acerca del ferro-cárril del Norte, para tomar el número de acciones que se le permita. Mucho celebrariamos que se realizase esta noticia, y que nuestra corte se uniese á Paris por medio de una vía férrea, que es el objeto de estos dos capitalistas.»

Así se explica, al pie de la letra, el periódico copiado por *El Observador*, de donde lo tomamos; y *El Porvenir Avilés* dice, que le parece, al leer tal articulito, que el periódico de Santander no tiene noticia alguna de lo que todos en España sabemos, á saber: que está decretada (y mucho mas allá) la direccion de la vía férrea que desea, desde Madrid á Irun; que si los trabajos no están principiados en toda la línea, consiste en los estudios pendientes sobre la direccion de Madrid á Valladolid... ¡Así son muchas noticias!!!

El dia 26 del corriente, á las 9 y media de la mañana, tendrá lugar en las Salesas Reales la consagracion del Ilmo. Sr. Dr. D. Francisco Landeira y Sevilla, obispo de Teruel. El consagrante seria el Excmo. é Ilmo. Sr. arzobispo de Tsalónica, Nuncio de Su Santidad; y padrino el señor marqués de Morante. (*Observador*.)

El precio de los granos en el mercado de Madrid, se sostenia: trigo de 29 á 34 rs. fanega, y la cebada de 15 1/2 á 17 rs.

Segun un estado de la *Gaceta*, las cantidades recaudadas hasta el dia para el Hospital de la Princesa, ascendian á 3.557,624 rs.

Las suscripciones realizadas en el Banco de San Fernando para el Canal de Isabel II, llegaban ya á 57.894,000 rs. (*Observador*.)

MISCELÁNEA DE LA CAPITAL.

POR QUE NO SE PONEN?—Desde que hemos salido al mundo con nuestras insulas de inspectores de los intereses públicos, no nos dejan de acosar con preguntas, á muchas de las cuales nos vemos en el trance de decir: «Doctores tiene... etc.» Sirva de muestra la presente que va de epigrafe á este articulito: «Sres. redactores del *Porvenir*, ¿por qué no se han puesto y repuesto, y vuelto á reponer los árboles que debía haber (ya capaces de dar sombra) en el camino, que por la dehesa dividida lleva á la Serna?» «No lo sabemos,» hemos contestado.—Sabemos, sí, que fue una condicion esplicita de la concesion de las suertes con esta vía colindantes; y sabemos que, el no cumplir esta condicion, puede invalidar el *enfiteusis*; y sabemos, que sobre este punto hay una disposicion terminante en las Ordenanzas Municipales, y sabemos... mucho en el negocio, pero no la respuesta.

CANCEL PUBLICA.—Se ha rematado la cons-

truccion de la nueva cárcel proyectada en esta ciudad hace años, y creemos que se dará principio á las obras muy luego. Se ha escogido para su implantacion el solar del ex-convento del Carmen, intramuros de la ciudad á la parte N. O. Bueno nos parece el local por su situacion sana y ventilada; y deseamos, por bien de la humanidad desgraciada, ver concluido tan necesario y filantrópico establecimiento; en el cual, por poco que se quiera y pueda ejecutar, hallarán los encarcelados ventajas, que de justicia se les deben, y que hoy no pueden disfrutar. Con eso tambien el lindo edificio del Seminario Conciliar quedará libre y dispuesto al objeto de su interesantísimo instituto.

GRACIAS.—Han desaparecido los escombros de las calles. ¡Cuánto puede la autoridad en pueblos tan dóciles como nuestra capital!—El andar sin detenerse es el medo de avanzar; «qui va piano, va lontano,» con perdon del reglamento, aunque esto no es *italianismo*, sino un proverbio como una loma, entero y verdadero.

¡MAS GRACIAS!—La fachada de la casa, que nuevamente se ha levantado al bajar del *Medio Celemin* al Horno del Conde, es de lindo efecto; y sobre todo, la *acera* que ciñe toda su frente merece nuestro aplauso: y decimos, ¿por qué no habian de ejecutarlo así todos los que han levantado sus fachadas ó edificios de nuevo?—Esta pregunta es nuestra. Y a fé que las leyes del Reino hablan algo de esas aceras ó *vara de gotereo*. ¡Es tan fácil sacar partido de este movimiento reformador que se ve hoy!!!

FOLLETIN.—En los números primeros siguientes daremos lugar en nuestro folletin á una produccion debida á la pluma de nuestro paisano y respetable amigo, el acreditado y erudito escritor D. José Somoza, que ha querido favorecer á esta redaccion con muestras de distinguido aprecio.

Si en adelante nos continuase su honrosa estimacion, mucho nos prometemos de su creador y fecundo genio.

Tenemos una satisfaccion en dar tal noticia á nuestros suscritores; porque sobre el interés que en ella tienen, verán tambien que tratamos de dar á nuestra publicacion amenidad, y el prestigio que alcancen nuestros esfuerzos en todos sentidos.

Mañana 1.º de octubre se celebra la apertura del curso académico de 1852 á 1853, en el Instituto provincial y en el Seminario conciliar, segun está prevenido por el vigente Plan de Estudios. En cada uno de estos establecimientos se pronunciará el correspondiente discurso de inauguracion.

GACETILLA RELIGIOSA.

Jueve 30 de setiembre: San Gerónimo, doctor, y Sta. Sofia, virgen.

El domingo 3 de octubre Ntra. Sra. del Rosario: *Jubileo del Sto. Rosario*.—En el templo del ex-convento de Sto. Tomás, extramuros de la ciudad hay funcion solemne con misa y sermón á

las diez de la mañana; y por la tarde, procesion general y rosario á las cinco.

OPERACIONES AGRÍCOLAS DEL MES.

Tierras. Sembrar los cereales de Otoño. Acarrear los abonos á los campos.

Praderas. Guadañar los retoños de los prados.

Huertas. Guarecer de noche los melonares y plantas de pepinos; arrancar las patatas.

Frutales. Cojer las frutas segun vayan madurando, y colocarlas sobre cañizos, ó donde puedan conservarse.

Viñas. Vendimia: limpiar las cubas, recomponerlas, y preparar todo para la elaboracion del vino.

Jardines. Protejer las plantas delicadas, y meterlas en invernáculos.

Plantios. Poner estacas de saucé, y mimbreras á orilla de los diques y arroyos.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 20 á 23 fanega;

Cebada de 13 á 14 id.

Centeno de 12 á 13 id.

Garbanzos de 50 á 80 id.

Carne de vaca de 12 á 14 cuart. libra.

Idem de ternera de 16 á 17 id. id.

Accite de 58 á 60 arroba.

REMITIDO.

Sírvanse Vds., Sres. redactores del *Porvenir*, dar cabida en su periódico á las siguientes líneas; de lo que quedará agradecido S. S. S. Q. B. S. M. —Bonifacio de Paz.

ÓBRAS.

«Llegada la hora de regenerar nuestra antigua poblacion, que por dó quiera se desmorona, y presenta un aspecto lastimoso, deber es del *Porvenir* llamar la atencion de las autoridades y arquitecto, acerca de la alineacion y anchura de las calles; y en particular, de esas esquinas ó ángulos agudos que se ven en las vueltas de unas á otras calles, que imposibilitan, por la estrechez de estas, el paso á los carruajes, y ponen en peligro al transeunte. Todo se evitará con hacerlas circulares, lo que perjudica poco.»

La Redaccion dá cabida á este remitido del Sr. Paz, el cual puede estar tranquilo respecto á este y otros puntos que puedan merecer excitaciones; pues con la mesura que cumple á nuestro deber, expondremos á la consideracion de las celosas autoridades nuestras observaciones cuando las juzguemos convenientes y oportunas; teniendo en cuenta, que no desatenderemos las circunstancias especiales de nuestra capital, donde hay que ser prudentemente exigentes; pues no podemos marchar al compas de otras capitales. No es poco lo que vamos mejorando ciertamente.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLES.