

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

CAMINO DE HIERRO.

III.

Cuando las ideas del trabajo, del progreso, y de toda clase de mejoras materiales y morales se estienden y generalizan por todas las clases de la sociedad, se puede dar por seguro, que las pasiones políticas han venido á caer en el estado de adormecimiento, que conviene; y que el país ha comprendido sus verdaderos intereses. Así, cuando nosotros vemos esa agitacion vividora, que en torno se observa, desde que la idea del ferrocarril del Norte preocupó saludablemente los ánimos, no podemos menos de congratularnos, con todos los hombres amantes del bien público, y aplaudimos y celebramos ese inquieto deseo, esa curiosidad, que reclama noticias, y mas noticias acerca del asunto altamente vital para nuestra

ciudad y su provincia. No es, sin embargo, tan fácil el satisfacer esa ansiedad como loarla; porque ni hoy está al alcance nuestro penetrar en el negocio, y las causas de su retraso en la resolucion definitiva que todos anelamos, ni aun cuando taviésemos en la mano copia de datos para aventurar con probabilidad un juicio, quizá fuese conveniente proceder, sino muy meditadamente en tal materia. Provechoso puede ser reprimir la curiosidad.

Así lo aconsejan el estado de la cuestion, (si cuestion puede llamarse); los grandes intereses, que en si envuelve, y los deberes que nuestro mismo empeño nos impone.

Las pretensiones de la ciudad de Segovia (loables sin duda, y dignas de respeto) acerca de la direccion del ferrocarril desde la corte á Valladolid, vinieron, como es público, á dar largas, y poner rémoras al negocio, en época en que ya

FOLLETIN.

EL DOCTOR ANDRES LAGUNA

EL TIEMPO DE LAS BRUJAS,

por

D. JOSE SOMOZA.

Trescientos años hace justamente: porque el caso que refiero sucedió en 1545 (1), hallándose enfermo en la ciudad de Metz el duque de Lorena, recibió queja y demanda de justicia por muchos de sus vasallos contra una vieja bruja y su marido; que les esterilizaban las tierras, les mata-

ban los ganados, y chupaban la sangre de sus hijos. El miserable viejo y su muger que habitaban una hermita á media legua de la ciudad, fueron presos inmediatamente; y como el eficaz medio de averiguar la verdad en justicia era entonces el tormento, aplicaron á él á los dos viejos, que confesaron como era regular; pero lo que sorprenderá á nuestros lectores, como sorprendió á los jueces, fué que declarasen, como declararon, lo que no les preguntaban. Confesaron un crimen horrendo de que no se les acusaba. Dijeron ser ellos los autores de la enfermedad del Duque, que le iria lentamente consumiendo hasta quitarle la vida.

Esta horrible confesion hizo erizar los cabellos al Duque y á toda la corte. Solo Andrés Laguna, español y médico que fué del Papa Julio III, y que á la sazón asistia al Duque, sostuvo, que todo ello era embuste y embeleco de los ilusos

(1) El Sr. Somoza escribía este folleto en 1845, y de aquella época es su cuenta cabal. — (Nota de la redacción.)

le tenían fallado la ciencia y la conveniencia pública. El Gobierno no pudo desatender el clamor de los nobles segovianos, y justo fue oírlos, y satisfacer, cuan cumplidamente se pudiera, á sus racionales exigencias. Porque, en cuestion tan grave, y á cuya decision debe presidir la conviccion mas íntima de la mayor conveniencia, el Gobierno amante de la justicia y del acierto, no pudo ni debió obrar de otra manera. Nuevos estudios científicos, nuevas medidas, nuevos hombres, dieron el resultado, que ya habian producido los trabajos primeros, desde que se dió principio á pensar en la posibilidad del paso por Castilla de una linea de camino de hierro, que hubiese de comunicar con la frontera francesa, ó con algun puerto del Océano cantábrico.

En tal seguridad veíamos llegar, de uno á otro momento, la fausta nueva de haberse acordado la direccion por Navalgrande y Ávila á Valladolid; y un nuevo obstáculo se interpuso, del cual, además de las noticias que todos tenemos particular y confidencialmente, nos informó en términos precisos la Real orden, por la que se nombró una junta de señores ingenieros que procediese á nuevo estudio y reconocimiento de las dos direcciones, de Guadarrama y de Navalgrande, ó sea el Puerto de las Pilas.

Algo alarmados se sintieron los ánimos con este nuevo entorpecimiento; y muchos cayeron muy de pronto en la desconfianza; y creemos nosotros, que no hubo motivo para lo primero, y que fué mucha flaqueza lo último. Y vamos á exponer con franqueza las razones, que á creerlo así nos han traído.

La misma Real resolucion que dispuso ese nuevo estudio, debió dar alegre confianza á los avileses, y frio desmayo, en buena lógica, á los segovianos. Pues circunscrita ya la cuestion, ó estudio comparativo, á los dos únicos puntos marcados, quedaban por consecuencia desechados los pensamientos, sobradamente atrevidos, del taladro de Navacerrada y la Fuenfria; como si dijéramos, declarados un absurdo irrealizable, y hasta desatendible.

miserables viejos acusados; que ni tenían poder para impedir las cosechas, ni hacer morir los ganados, ni chupar sangre de niños ni dar dolencias á nadie. Este aserto solemne y atrevido les escandalizó á todos; porque no hay cosa que mas á todos nos escandalice, que el que se nos motege de error y de ignorancia frente á frente, y sobre todo, por un hombre solo.

Los magistrados no vacilaron en condenar al fuego á los dos encausados por brujos, sino porque estos habian añadido en su declaracion, que podian, si querían, curar al Duque. Esta circunstancia, segun la opinion de algunos, debia suspender la ley; porque la suprema ley es la salud del pueblo: *salus populi suprema lex esto*; y el Duque, aunque en rigor no fuera el pueblo, era la cabeza de él; y arriesgar la salud suya, era arriesgar la del pueblo, por este otro axioma no menos exacto en este caso, *quando caput dolet*. Tal argumento hacia fuerza á muchos, y sobre todo al

Tal es hoy el estado del asunto, tan digno de nuestro interés.

Examinado, pues, á la luz de la fria razon, ¿qué motivos hay para recelar siquiera, que sea desechada en esta comparacion la linea por Ávila, cuando tan uniforme ha sido la opinion de lo mas ventajosa, fácil y barata, que la del Guadarrama? ¿Ha cambiado, por ventura, la naturaleza del terreno? ¿Se ha nivelado súbitamente de un modo que facilite el tránsito por un tunnel del Guadarrama, el suelo de las dos Castillas? Ni queremos, ni podemos tratar científicamente esta materia; pero á la simple razon saltan estas consideraciones, que rogamos tengan en algo aquellos de nuestros compatriotas, que son fáciles á la confianza, como á la duda y los recelos.

Mientras veamos que el pensamiento del Gobierno no cambia respecto á la direccion general de la linea del Norte por Valladolid, debemos tener por cierto, que la cuestion para Ávila es de justicia, y no mas que de justicia.

Porque así lo han conocido Valladolid, Zamora y Salamanca, han ayudado con hércules esfuerzos nuestra causa, que es la de toda Castilla la Vieja.

¿Y desatenderia el Gobierno tantos intereses, tanta reclamacion fundada? No cabe en lo creible, y menos ante las pretensiones de una localidad.

Y localidad muy ceñida; pues, como ya tenemos indicado á nuestros lectores antes de ahora, no está conforme la provincia de Segovia con su cabeza en el modo de mirar la conveniencia del ferro-carril por su suelo. Y es, que, al lado del temerario empeño de taladrar los puertos para aquella direccion, ven los pueblos, que rara vez se engañan en sus intereses, cuestiones muy principales, que les tocan muy en lo vivo, y en que van á jugar su futura suerte. Posicion embarazosa ciertamente para Segovia.

En tanto nuestra provincia, que no tiene qué temer compromisos extraordinarios, por lo natural de la direccion de la vía por esta su capital, se presenta mas dispuesta á esforzarse para su lo-

Duque le hizo tanta, que mandó venir á su presencia al viejo hechicero para enterarle de su declaracion.

Este le declaró en efecto al Duque; que le habia cobrado odio, porque el dia de Jueves Santo del año anterior no le habia elegido entre los doce pobres para lavarle los pies y vestirle como los años anteriores; y que viéndole tan triste, le habia dicho el Demonio: «Si quieres vengarte del Duque puedes hacerlo.» Si quieres quitarle la vida, toma esta vara, y cuando el Duque pase por tu hermita, arrójala delante de su caballo, el cual tropezará y le hará pedazos; pero sino quieres que muera, sino tenerle enfermo, sal al camino á pedirle limosna, y procura soplar en su rostro; que entonces yo, á tus espaldas, soplaré tambien; y le inficionaré de tal modo, que ninguno, sino tu, pueda jamás curarle, y esto con un secreto que te enseñaré.

(Se continuará.)

gro; y esto es ya muy mucho en esta clase de cuestiones.

Confiemos, pues, ante estas verdades que se tocan; y recordando lo que cien veces se nos ha dicho por hombres mas ó menos entendidos, y lo que el primer ingeniero que reconoció el terreno hace años, aseguran que afirmó, á saber: «O no ha de pasar el ferro-carril por Castilla, ó tiene que venir por Ávila.»

Mas esta confianza sea para aumentar nuestros brios y reforzar nuestro empeño; y si sacrificios han de vencerse con sacrificios, ¿qué podrá Segovia, que Ávila no sea capaz de alcanzar en recursos?

El Gobierno desea que se entre francamente en este camino, segun sus últimas disposiciones; y Ávila cuenta en su favor, y el Gobierno lo sabe, con los empeños y ofertas para esta linea, de Valladolid; Zamora, Salamanca y de Medina del Campo, á las cuales todas rendimos con nobles corazones el tributo digno y sincero de nuestra gratitud eterna.

A. Z.

LINEA DE FERRO-CARRIL DESDE VALENCIA

HASTA SAN PETERSBURGO.

Esperamos que leerán con gusto nuestros suscritores la noticia detallada de una linea de ferro-carril desde Valencia á San Petersburgo, completada con la concesion hecha recientemente por el Presidente de la República francesa á una compañía, en la cual figuran los nombres mas notables de Francia en este ramo, y en cuya gran vía figura Castilla, y está llamada á figurar esta capital. ¿Será posible que no llegue Ávila á ocupar en la masa de los pueblos privilegiados, el privilegio que le ha concedido la naturaleza? No lo esperamos así del sabio gobierno que rige á la nación. Coadyuvemos todos, con cuantos esfuerzos nos sean dables, al logro de tan importante asunto: ofrezcamos cuanto podamos y sea posible cumplir, aunque sea haciendo los sacrificios mas costosos.

Del Grao á Valencia, en explotacion.

De Valencia á Játiva, en construccion.

De Játiva á Almansa, en idem.

De Almansa á Albacete: linea trazada y concedida.

De Albacete á Aranjuez, en construccion.

De Aranjuez á Madrid, en explotacion.

De Madrid al Ebro: concedida y en trazado (1).

Del Ebro á Iruñ, id. é id.

De Iruñ á Bayona: este trozo es insignificante, y se asegura que está en negociaciones nuestro gobierno con el francés para construirlo ambos.

De Bayona á Burdeos: linea trazada y concedida.

De Burdeos á Orleans: en explotacion.

De Orleans á Berlin: vasta red de caminos de hierro que enlaza á Paris, Bruselas, Amsterdam,

(1) En esta sección podrá figurar Ávila, y desde luego figura Castilla.

La Haya, Hannover, Carlsruhe, Stuttgart, Leipzig, Munich, Dresde, Viena, Laybach, Pesth, Hamburgo y Berlin.

De Berlin á Cracovia, en explotacion.

De Cracovia á Varsovia, en id.

De Varsovia á Moskow: parte en trazado, y parte en contraccion.

De Moskow á San Petersburgo, en explotacion.

Tal es el cuadro de las secciones de ferro-carriles que nos han de poner en comunicacion constante y pronta con todos los pueblos de Europa; y si á él se añade el ramal de Ávila á Oporto; en Portugal, que con preferencia indica el señor ingeniero D. Constantino Ardanaz, en el interrogatorio que le hizo la comision permanente del Congreso español, seria una doble cuenta para nuestra provincia, el que Ávila fuese el punto escogido por S. M. para pasar por Castilla la Vieja la linea del Norte.

CRÓNICA NACIONAL.

FERRO-CARRIL DEL NORTE. Segun nuestro corresponsal de Brivesca, en aquella parte de la linea del ferro-carril del Norte habian nacido tambien rivalidades y antagonismos, acerca de la direccion que debia aquel llevar, deseando varios puntos ser los preferidos en esta demarcacion.

Esto puede dañar á la brevedad del principio de los trabajos; pues darán por resultado estudios comparativos, que por otra parte no pueden ni debén escusarse.

La canalizacion del Ebro y el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona siguen ocupando la atencion general en Aragon; y las acciones se aumentaban considerablemente en las provincias de Zaragoza y de Huesca.

Los habitantes del Alto Aragon que han perdido sus cosechas por completo, y sufren las consecuencias de una séquia espantosa, confian en que si se lleva á cabo la vía férrea en proyecto, encontrarán medio facil de proporcionarse la subsistencia tomando parte en las obras de desmonte, nivelaciones y demas. (Observador.)

DESGRACIAS. En Pontevedra se sufrió en los dias 16, 17 y 18 del mes anterior un terrible temporal, que causó muchas desgracias en las rias de aquellos puertos, habiéndose perdido infinidad de lanchas pescadoras con los marineros. Tambien se dice haberse perdido algun buque, y un vapor de la carrera de Lisboa. En algunas playas han aparecido varios cadáveres, y otros tripulantes han salvado su vida á nado despues de horas de lucha con el formidable elemento.

El furioso temporal acabó tambien con los frutos pendientes, de modo, que en aquella comarca va á sufrirse un año de espantosa miseria.

(Observador.)

Con relacion á periódicos de Paris, dan los de Madrid la siguiente infausta noticia, que esperan no se confirme. «La Isla de Cuba sufrió el dia 20 de agosto un espantoso temblor de tierra, que

casi ha reducido á ruinas la ciudad de Santiago, una de las mas importantes de la Isla.»

En las provincias de Andalucía recorren partidas de foragidos robando á los pueblos y cometiendo toda clase de violencias, teniendo aterradas varias comarcas con su criminal osadía.

S. M. la Reina (Q. D. G.) ha dirigido una real carta á todos los preladados ordinarios y exentos de las iglesias de la Monarquía, para que en todas las catedrales, colegiatas y parroquias de sus respectivas diócesis se celebre el oficio solemne de difuntos por el alma del Excmo. Sr. duque de Bailen, Capitan general del ejército, Grande de España, y Regente que fué del Reino.

El título de «Duque de Bailen» ha pasado, según parece, al Excmo. Sr. Marqués de Duero y su esposa.

FERRO-CARRILES. En el de Aranjuez se ha probado una nueva máquina, con la cual llegaron á andarse dos kilómetros por minuto; que viene saliendo á 22 leguas por hora, conduciendo un peso (inclusa la máquina) de unas 46 toneladas. El regreso á Madrid se hizo en 45 minutos.

De Barcelona dicen, que han llegado ya á aquel puerto procedentes de Inglaterra, tres buques cargados de *rails*, y de otros útiles para el ferrocarril del Norte.

Los trabajos de la línea de Játiva á Almansa van á comenzar de un momento á otro.

De Valencia, á Murviedro y Castellón, se trata de hacer otra línea, para cuya concesion ha pasado á la corte D. Manuel Calvet.—(*Observador.*)

Segun leemos en el *Clamor Público* de 29 del corriente, en correspondencia de Segovia, que inserta con fecha del 28, parece, que entre los segovianos reinaba el mayor desmayo respecto al asunto del ferrocarril y su paso por aquella ciudad. Las razones de esta opinion están muy claras en el articulo á que nos referimos; y que no copiamos hoy por ser bastante crecido para darle cabida; pero acaso nos ocuparemos de su contenido en otro lugar y número, puesto que no tenemos hoy otro campo para esta materia, que el que nos ofrezcan estas y otras semejantes ocasiones. Por de pronto, y á toda luz, aparece en el artículo, la desconfianza que ha venido á ocupar los ánimos, y el recelo que hay de que no todos piensen, aun en la misma capital, de la misma manera, respecto á la conveniencia que tanto se ha ensalzado por algunos, de ir por allí la línea del ferrocarril del Norte. Nuestros pronósticos, parece, que van cumpliéndose; y nos es sumamente satisfactorio decir en este lugar lo mismo que hemos dicho al principio de este número; que, en buena lógica, el desaliento debe estar en Segovia, no en Ávila; y así lo repetimos.

CRONICA DE LA CAPITAL.

HUNDIMIENTO. El acaecido en la mañana del martes 28 del corriente (calle de la Pescadería), de parte de la casa núm. 15, no tuvo felizmente

resultado ninguno funesto, ni para los vecinos de la casa, ni para los trabajadores que se hallaban debajo abriendo el cimiento para comenzar á levantar la pared exterior del lado O que antes era divisoria de la misma casa, y la contigua núm. 16, que ha sido demolida por ruinosa. Los trabajadores sintieron oportunamente el desprendimiento de los pisos, y pudieron ponerse á salvo; y los vecinos moradores de la casa ya habían desalojado por precaucion, las piezas contiguas á la parte, que estaba al descubierto. Toda la desgracia, pues, recaé sobre el dueño únicamente; y la causa principal debe atribuirse al furioso temporal de aguas y vientos de los dias y noche anteriores. Cualquiera noticia que haya circulado sobre esta ocurrencia, como causa de algun daño, es una exageracion solamente, que estamos autorizados para rectificar con la verdad del caso, que es lo aquí referido. Todo el hundimiento se verificó hácia el interior de la casa demolida. El representante del dueño, y el arquitecto de ciudad se presentaron inmediatamente en el sitio, y dictaron las medidas urgentes y posibles para evitar cualquier otro lance que pudiera sobrevenir; siendo una de ellas, advertir á los vecinos del frente, para que estuviesen á la mira: apuntalar, desde luego, la fachada principal en la parte resentida, y cortar la calle para impedir el paso tan frecuente por calle tan principal. Creemos que el dueño tendrá esta circunstancia en cuenta para acelerar las obras.

GACETILLA RELIGIOSA.

Mañana Lunes 4 de octubre S. Francisco de Asís, fundador (gala con uniforme por dias de S. M. el Rey.) En el convento de Religiosas de Sta. Clara (vulgo) las Gordillas, á las 10 de la mañana, misa solemne y sermon, que predicará Don Manuel Lopez, residente en las Navas del Marqués.

ADVERTENCIA.

Desde el número próximo comenzaremos á dar el extracto de la *Gaceta*, en su parte oficial, con aquella concision que es menester, para que nuestro periódico pueda llevar la variedad que hemos ofrecido y empezado á darle.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 á 25 fanega.
Cebada de 13 á 14 id.
Centeno de 12 á 13 id.
Garbanzos de 48 á 76 id.
Carne de vaca de 12 á 14 cuart. libra.
Idem de ternera de 16 á 17 id. id.
Aceite de 58 á 60 arroba.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.