

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

El estado de misterio y silenciosa oscuridad en que desde algun tiempo, ha caido este gravísimo negocio, que tanta y tan justa espectacion despertó en todas las provincias de Castilla, vá produciendo un efecto lamentable en la opinion pública. Lo que fué entusiasmo generoso y decidida confianza en los dias de agitacion de este asunto, cuando andaba en todas las bocas, y se veia con franqueza la marcha, que hácia su progreso llevaba, ha venido lentamente á convertirse en una fria indiferencia, sino acaso en una desconfianza mas funesta quizá que la misma realidad del desengaño. Ya preveíamos nosotros, desde nuestra hu-

milde posicion, que á tal término podrian venir, por último resultado las brillantes disposiciones, que se desarrollaron mágicamente en los momentos de la impresion primera; y así es que, del modo indirecto, que juzgamos adoptable en tales circunstancias, y que creíamos adaptado al estado de la cuestion, hemos ido esponiendo ligeras observaciones, que neutralizen los funestos y rápidos efectos del recelo, que cundia, y de los temores que acobardaban los ánimos. De esa conviccion nuestra eran fruto natural las continuas escitaciones, que de cualquiera circunstancia tomábamos para consagrar nuestras columnas al punto primero de nuestro cuidado; dando lugar ya á los temores de nuestros vecinos, y antagonistas en parte, los

FOLLETIN.

REVISTA DE TOROS Y TEATROS.

A pesar de lo ceñudo del tiempo acudió un numeroso concurso el dia 24 al célebre Santuario de Sonsoles. A las tres de la tarde se abrió la puerta del cerco, y entraron los Macarenos Basilio Gonzalez, Pedro Fernandez, y Juan Mota vestidos con centros y cabos iguales á los de las anteriores corridas y precedidos por tres mulillas empavesadas con banderines encarnados y azules. Los macarenos saludaron al señor Presidente y los animalitos, cargados de leña, se retiraron para mejor ocasion. El público saludó alegremente á los primeros y á las segundas dando marcadas muestras de que le agradaba el aparato y la groma. Pocos minutos bastaron para presentarse la primera vaca retinta, bonita y bien armada. Fue de calidad, y se perniquebró al sortearla Mota á la aragonesa. Salió la segunda cenicienta y corniabierta y tomó el trapo con intencion. La sucedió la tercera gacha y de igual pelo que la anterior y acometia que se

las pelaba, dando un buen rató sin tropiezo. Llegó su vez á una cuarta res, y era un novillo tostado con una cabeza de hacer temer, y saludó á la cuadrilla á diestro y siniestro. Sucedió á este novillo otro número quinto igualmente tostado y cornialto de puntas, y envistiendo con codicia á Basilio le arrancó el trapo. El sexto fué una hembra negra, cornialta y pegajosa con tan buena calidad y hechos como sus antecesores. No así la séptima parda aunque con armadura de hacer una mala obra, que obró con pereza. La octava era un vicho ensabanado de rompe y raja con defensa corniabierta: cortó el terreno, arrancó con codicia el trapo á Basilio y le recogió del suelo. Concluyó esta primera parte de la funcion con un noveno novillo negro, buen mozo y con mondadientes afilados, el cual se pegó varias veces á los trapos.

Las cuatro serían cuando... salió el primer toro, entrado en los cinco años, buen mozo, negro con lista parda en el lomo, bien armado y con divisa azul y rosa. Salió boyante y le recibió Basilio con el peligroso salto de la garrocha. La cuadrilla le trasteó con sandunga, y Fernandez y Mota, y no

Segovianos ; y á las noticias que por cualquier lado nos vinieran. Siempre, y siempre con la misma fe, espusimos, que nuestra opinion no estaba de modo ninguno, por dar cabida á una desconfianza, que llegase á producir temores serios sobre el resultado definitivo de los estudios pendientes. En nuestros artículos está consignado nuestro leal sentir bien terminante, y esplicito: «Mientras veamos que el pensamiento del Gobierno no cambia respecto á la direccion del ferro-carril del N., debemos tener confianza.» Esto digimos respecto á la cuestion de localidad ; y esto, con mas razon, decimos respecto á lo que ya está mas ligado á la justicia del negocio en la esencia, cual es, la direccion general de la linea del N. aprobada por el Real decreto de 4 de Julio último.

Desde que el *Porvenir Avilés* aventuró esas palabras de confianza, nada ha adelantado el punto en cuestion, ni ha salido tampoco de su tenebroso estado. Nuestros colegas el *Duero*, y el *Despertador Montañés*, se han ocupado largamente de esta materia, tratándola como cumple á la superioridad de sus luces, y á la copia de datos en que pudieran acaso fundarse; y si bien no ha dejado entre ellos tambien de infiltrarse alguna sospecha poco lisongera acerca del término por todos ardientemente deseado; no deja de ser consolador, ver hoy, que todo vá en aumento hácia los temores, las razones incontestables que aducen para alejar todo motivo de fundado recelo.

Cabalmente nos inspira estas reflexiones el rumor vago, que se ha dejado correr, y aun vertido en algunos periódicos de la Corte, de «que el Gobierno pensaba desistir por ahora del pensamiento del ferro-carril del Norte» reservándole para mejor ocasión. Nosotros, que no hemos dado crédito á tan gratuita suposicion, no hemos dejado de sentir inquietud al oirla, y más al leerla; y hemos acudido en socorro de nuestra razon vacilante, con la ayuda de cuanto podia fortalecerla. Altamente satisfactorio nos es ver, que nuestros distinguidos

peña y Mota como equivocadamente dijimos en nuestro artículo anterior, le tomaron de su cuenta. Bien por la gentecilla y por el vicho de las Navas del Marqués. A la señal del clarín le colgó diestramente Mota, dando una media vuelta con sale-ro, un par de rehiles con pájaros encintados: en seguida Fernandez le adornó al rechace con otros de candela y chamusquina. A otra señal de clarín tomó Basilio el trapo rojo, y saliéndole al encuentro le dió dos pases naturales; pero encontrándose el vicho con Mota, le dió un derrote metiéndole el piton por debajo de la chaqueta. El Macareno se salió con gracia de entre las velas, y, dando una media vuelta, dejó plantado al torito á quien, sin mas preludios, le quitó del mundo Basilio dándole una famosa por todos los altos y vengando de esta manera al currillo Mota. Entraron las mulillas y se llevaron al defunto al cininterio.

El segundo era arrogante, de cinco años, bonito sin segundo, negro, con unas velas de para servir a VV. empavesada la cerviz con divisa blanca y rosa. Chachipé que vicho tan arriesgado, bailaba el pelao, y la gente crua se lució á las mil

colegas Castellanos, El *Duero* y el *Despertador Montañés*, á pesar de las pequeñas diferencias, que han tenido en el modo de ver la realizacion del ferro-carril del N., se hallen hoy completamente acordes en el punto capital. Ambos ven (y nos es sumamente lisongero) como nosotros hemos visto, los principios generales de conveniencia pública porque debe resolverse el Gobierno en este negocio.

El *Duero*, probando que la linea de ferro-carril mas importante de España, es la del Norte; que partiendo desde las columnas de Hércules, pasará por la Corte, y terminará en las heladas orillas del Newa, en el alcázar mismo de los Czares, concluye, que es la mas preferente bajo los mas elevados principios de administracion y de política. Verdad es, que el estado de atraso, en que mira este proyecto, le causa inquietud; mas, supuesta la preferencia, que con sobrada justicia, y aun no suficientemente encarece, algo conviene que femos en la palabra solemne y alto compromiso del sábio gobierno, que espidió el memorable Decreto de 4 de Julio, con el cual dió tanto derecho á la esperanza, como pudo desear Castilla.

El *Despertador Montañés*, aun se mira mas halagado por la esperanza que nuestro colega Valisolelaso, y tanto mas, cuanto que trata de inspirársela con razones análogas á las por él emitidas en un momento de lucha entre el temor y la confianza. «Esta linea se hará, dice, porque es conveniente, es necesario hacerla; aunque no sea mas que, para que no diga la Europa, que mientras ella viene con sus caminos de hierro hácia nosotros los nuestros toman solamente la direccion del Africa.»

Tal ha sido siempre nuestra creencia, á parte de las demás razones que han formado nuestra conviccion en el particular. La linea del Norte es de un interes más que nacional; es europeo, y ha crecido este, desde que la Nacion vecina ha traído sus trenes mas acá de la linea del Garona.

maravillas capeándole con sandunga. Fernandez le saludó con lucimiento con un par de rejones con pájaros, que le clavó en todo lo alto. El vicho se quemó, y con razon, por el modo de señalar del compadre, y bailando el *sandango* dió un testere-tazo á la puerta del chisquero y dejó al público con dos mil palmos de narices, además de los que habia. Mucho costó el volver á traerle á la razon: salió de nuevo con mucha disposicion á desagraviarse, pero quia, le recibió Mota al rechace con un par de palos engalanados y le secundó Fernandez de igual manera con otro par de fuego: y así toma y daca le colgaron ambos otros cuatro pares de rehiles de relámpagos y truenos. Tomó el trapo de temer Basilio, y, conociendo que era un vicho ofendido y con malas chanzas, se presentó con desenfado, valerosa y gallardamente ante su mercé, y dándole una arriesgada por todo lo alto, le descordó, y le puso á sus pies diciendo el señor Basilio, *Jesus*, y el público *Amen*. Las mulillas entraron de nuevo y se llevaron al Nавero entre las lágrimas de las botas de la gentecilla de les tendidos.

Pensar en que la Francia concluya su línea general en el Vidasoa, cuando tan poco la falta, sin que nosotros avancemos á encontrarla, no está en nuestro ánimo admitirlo como cosa, de ninguna manera, indiferente á los intereses internacionales. Hé aquí, como nosotros esplicamos nuestra resistencia á dar crédito á ese rumor «de desistir el Gobierno por ahora del pensamiento de la línea del Norte.» Y sin otras razones aun, tardaríamos en aceptarle como posible; porque hemos visto la actividad desplegada por el Gobierno de la Nación francesa, para acercarse á nuestras fronteras; en las cuales terminaria ya seguramente la línea de ferro-carril procedente de las fronteras del Rhin, y que cruza por París, si los acontecimientos políticos, que la han agitado de 4 años acá, no hubiesen paralizado estas y otras obras y proyectos muy avanzados á la sazón.

Este modo de discurrir, á que seguramente obliga el estado de angustia y zozobra en que vemos pasar los días sobre el punto vital de las esperanzas de Castilla, no deja de tener fuerza para alentar, si quiera, al ánimo combatido de las dudas.

Si sobre los medios de realización conviniese rectificar las opiniones, (punto, de que no hemos querido, de intento, ocuparnos jamás) aceptamos la noble invitación del *Despertador Montañés* al *Duero*; y aun nosotros rogamos al *Duero* que la acepte con alegre voluntad. «Unamos todos los esfuerzos, que creemos hoy necesarios, y mas adelante tal vez insuficientes.»

Y nosotros estenderíamos mas allá nuestras fraternales escitaciones; y si nuestra débil voz pudiese ser oída en las capitales todas de Castilla, les repetiríamos las mismas fervorosas palabras: «Unámonos; suene nuestra voz en demanda de la justicia; ayudemos todos al pensamiento vivificador de nuestro suelo; y las provincias que forman el primer título de poder, y de gloria de la Reina de las Españas, merecerán ser atendidas,

Tal ha sido la corrida sin igual en los fastos modernos de esta ciudad. La cuadrilla, que el día antes estuvo cinco horas en la casa de *poco pan* por haber ido al matadero con Manuel Peña, su compañero, á trastear un novillo salamanquino que arrimó á este último tres puntazos en las posaderas mandándole al *hospital*, entró en el cerco sin tristeza para portarse con bizarria. ¡Vivan los Madrileños!

Restáanos dar el parabien al señor D. Mariano Yagüe de las Navas del Marqués por el crédito que ha alcanzado su ganadería y por el excelente ganado que nos ha presentado tanto de toros, como de novillos y vacas; y escitar al patronato para que en el próximo año dé formas de *cerco tauro-maco* al que lo es de cuatro puntas, pues la afición crece, la fama de las corridas de toros que empezaron en Avila en el siglo XI así lo requieren, y el Santuario acrecerá sus productos. Si así lo hace Dios se lo premie, y sino se lo demande.

El número 529 que pertenecía al niño Eduar-do García Velez, ha sido agraciado en la rifa del domingo último con el toro ofrecido á Nuestra Señora de Sonsoles.

»y regaladas una vez con una prenda de amor, de alianza, y de felicidad.» ¡Cuánto, cuánto valdria Castilla unida para su bien !!!

Por experiencia triste podemos habernos ya adoctrinado y aprendido, que este aislamiento en que hemos obrado siempre los castellanos, ha sido la causa primera de la desatención en que tantas veces se han visto los intereses comunes. Verdad es, que nunca se habrá ofrecido quizá uno tan grandemente acomodado á la común ventura; y por eso mismo estamos en el caso de pensar con mas eficacia de voluntad en nosotros mismos. El ejemplo que nosotros, insignificantes escritores, hemos dado, quisiéramos verle seguido por los que pueden trabajar con mas probabilidades del éxito en otros puntos de Castilla. Nuestro ardor crecería al vernos así ayudados; y con los esfuerzos reunidos, iríamos labrando, esa unidad que dá la fuerza, y robustece la opinión, que bien dirigida triunfa de todas las dificultades. A. Z.

Quando teníamos ya confeccionado nuestro número de hoy, llegó á nuestras manos el *Duero* del jueves 21 del corriente; y al leer su interesante artículo sobre el trazado del ferro-carril del Norte, sentimos no poder trasladarlo en el momento á nuestras columnas, porque creemos, que nuestros lectores le recibirán con gusto, y tambien que en ello haremos un servicio á la causa común, que exige justamente todos nuestros esfuerzos, y empeño decidido. Así que, convencidos de esto, en el próximo número le reproduciremos íntegro para conocimiento de nuestros suscritores. Mientras Castilla cuente con mantenedores de su causa como nuestro colega Valisoletano, con la justicia de su parte, y un ministerio que funda su gloria en saber promover eficazmente los intereses generales, no hay porque dar entrada al desmayo en nuestros corazones. Sirvanos de base para nuestra confianza esta consoladora reflexión. A. Z.

El sábado y el lunes último tuvimos ocasión de ver los magníficos cuadros disolventes y cromatropes, los cuales son de un efecto maravilloso trasportando al público tan pronto al *monte de San Bernardo* como á la *plaza de la Concordia*, á la *Suiza* y á otros puntos del globo llenos de encanto y poesia. Las ruedas cromatropes son de un efecto sin igual, y los juguetes de movimiento, aunque no tan nuevos como el resto del espectáculo, divierten y están hechos con soltura y perfección.

El sueño aéreo es una de esas cosas que pasan y que pasan de lo increíble á la realidad; pero horroriza á todos los que ven, y especialmente á las madres, á una niña graciosa y tímidamente modesta pasar de un estado natural á un profundo letargo para quedarse en el aire, sin mas apoyo que un baston. Esto no obstante, es digno de verse y aconsejamos á nuestros lectores que favorezcan á los señores Quintana y Nast.

A. H. C.

DERECHOS DE PUERTAS.

Segun tenemos entendido, se ha agitado últimamente en esta capital una cuestion sobre un punto de interés del vecindario, que merece ser considerado tanto por la Municipalidad, como por la administracion provincial.

Como el negocio es delicado, y no para tratarse a la ligera, aunque licito por su naturaleza nos sea el ocuparnos de él, queremos ser muy sóbrios, y limitarnos á simples indicaciones, que las aceptará el que crea que algo valen, y que pueden utilizarse.

Es el caso (nuevo en esta capital; téngase esto en cuenta), que el representante de la empresa arrendataria del derecho de puertas ha tratado de hacer efectivos los que devenguen los cerdos cebados por los vecinos para su consumo, ó el del público: exigiendo á razon de 10 mrs. por libra del peso que tengan al deguello, con las deducciones por desperdicios que se marcan. La corporacion municipal, sino estamos mal informados, ha hecho una resistencia indirecta, á los medios que pretendió usar el representante para prevenir estas exacciones; y regular es que la contienda se eleve á la superioridad; y su decision, de recelar es, que sea favorable á los intereses del arrendatario.

Si la cuestion tiene tanto de justicia á favor del vecindario, como el articulista cree, no debería el cuerpo municipal dejar de levantar su voz paternal en demanda de ella. Porque, realmente, si el vecino ha satisfecho los derechos de entrada del cerdo, que ceba, al traerle á su casa; si despues el cebo de que he usado, para engordarle, y aumentar su peso, ha satisfecho también sus derechos; si en fin hasta el criado, que le cuida, está contribuyendo por tal concepto en cuanto come y gasta, ¿qué razon de justicia hay para que se haga al degüello del cerdo esa nueva exaccion tan cuantiosa como la de 10 mrs. por libra? Nótese que no atacamos en su *esencia* (aunque pudiéramos) la imposicion: sino que nos limitamos solo á su *cuantia*. Porque (no tiene esto respuesta) si el cerdo pagó, por ejemplo, á su introduccion por seis arrobas; y aumentando luego hasta 12 arrobas, se le hace contribuir al dueño por 12 arrobas integras (deducidos desperdicios) vendrá resultando: 1.º Que pagó á lo menos por su primitivo peso, derechos duplos: 2.º Que paga en muchas partes tambien de su total peso dobles derechos; pues por mas que se sutilize, el cebo que comió y pagó, ha formado aquella cantidad de libras, que pagan á razon de 10 mrs.—No insistimos en ello: pero si en justicia hubiera de resolverse este caso (no usado aqui jamás) sería indispensable hacer mas deducciones, ya que no adoptar tipos, que, evitando gravámen á los vecinos, les librasen de esa anómala posicion, en que vamos á encontrarnos en Avila, á saber: con derechos de puertas, y pagando consumos como un pueblo abierto, lo que hasta cierto punto no se me diga, que no es exacto. Mucho incumbe á la Municipalidad este asunto.—Dijimos que era de recelar la resolucion

en pró de la empresa; y tenemos datos para ello por otros antecedentes. Valga esto lo que valiese.
A. Z.

EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

Gaceta del 22 de Octubre.

Real orden sobre arreglo de parroquias, y supresion de colegiatas conforme al Concordato.
Otra sobre licencias á los jueces de primera instancia.

La del 23 no contiene disposicion alguna notable.

La del 24 contiene lo siguiente:

Seis reales decretos por los que se conceden varios créditos estraordinarios importantes entre todos siete millones, setecientos veintiocho mil, setecientos setenta y tres reales para los objetos que en ellos se designan.

Otras disposiciones de menos general interés

CRÓNICA NACIONAL.

Los periódicos traen poco notable que estracar.

—FERRO-CARRIL.—Sigue la actividad en el de Almansa; y pronto correrán los trenes de Madrid á Tembleque.

El *Duero* en su último número contesta al *Despertador* aceptando sus escitaciones, y manifiesta las mismas convicciones, que animan al *Porvenir* Avilés.

GACETILLA RELIGIOSA.

San Simon y San Judas Tadeo, apóstoles. Es dia de misa pero se puede trabajar.

Mañana viernes celebran los Servitas en la Santa Iglesia Catedral los egercicios acostumbrados semanalmente á Nuestra Señora de los Dolores (vulgo la Blanca.)

El sábado 30 es la vigilia de todos los Santos, cuya festividad celebra la iglesia el lunes 1.º de Noviembre.

ANUNCIO.

En esta ciudad y casa de Pantaleon Gutierrez y hermanos, se ha establecido un depósito de bacalao, donde se despachará el Noruega de superior calidad á 34 y 35 reales arroba, siempre que estas lleguen al número de cuatro y salgan fuera de la capital; mas limitándose á una sola ó para el consumo dentro de esta poblacion se aumentarán dos reales á cada una de dichas clases y peso por razon de derechos de puertas

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 18 á 25 fanega.
Cebada de 12 1/2 á 13 1/2.
Centeno de 12 á 14 id.
Garbanzos de 48 á 82 id.
Carne de vaca de 12 á 14 cuart. libra.
Idem de ternera de 16 á 17 id. id.
Aceite de 58 á 60 arroba.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.