

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Quisiéramos hacernos hoy cargo del notable artículo del *Duero*, en su número correspondiente al 4 del corriente, pero nos encontramos con un suplemento del *Semanario Cristiano y literario* de Segovia, que con profusion ha circulado en nuestra capital, en el cual se aparenta querer refutar otro artículo de nuestro distinguido colega Valisoleitano: y ya que se nos pone al paso, sin buscarle, el documento Segoviano, diremos sobre él dos palabras, siquiera porque nuestros lectores le habrán visto y sentido el mismo enojo justo, que nosotros, al pasar los ojos sobre sus destempladas líneas.

Si hubiésemos de formar idea del modo de mirar este asunto de nuestros sensatos vecinos por el suplemento dichoso, se acongojaria nuestro pecho ciertamente; pero no es lícito á nuestra buena fé considerarle mas que como el desahogo poco meditado de un acceso de iracundo desabrimiento genial. Ni una razon, ni un pretesto razo-

nable se halla en todo su contexto; é interpretando malignamente los sólidos raciocinios del *Duero* en uno de sus mas interesantes artículos, sobre el trazado de la linea del N., se desata el articulista en recriminaciones poco nobles; y mas de parte de quien en manera ninguna es atacado. Aunque corremos el riesgo de ser saludado por el *Suplementario atrabiliario* con el dictado de *Procuradores de pobres* (si bien fuese muy impropia-mente; pues el *Duero* no necesita nuestra pobre ayuda para nada) no desdenamos decirle, que es demasiado susceptible, si con solo nombrar su noble ciudad y tierra, hállese ofendido; y que así le ha sucedido, lo verá todo el mundo imparcial, con solo leer aquel artículo razonador del *Duero*, y esté Catilinario suplemento.

Si es vedado comparar, si es ofensivo á juicio del articulista por qué ha sido tan común y casi el único medio adoptado entre los Segovianos al tratar de la materia, el ceñirla á tan pobres y mezquinas proporciones? Qué importa al Gobierno, (que conoce documentalmente unas y otras provincias en la parte de recursos y productos) ni qué

FOLLETIN.

EL COMPADRE MANGUETA

AL

BACHILLER MACHACON.

Después de mas de tres lustros,
Como dice D. Fermin
Cuando en culterano estilo
Sus cartas suele escribir,—
O cómo dijeran muchos,
Después de los años mil,
Bachiller Machacon mio!
Volvemos á departir.
Y cómo! y cuándo! y en dónde!!

Atad un cuarto de anis
Con las cosas de este mundo
Inconstante y baladí.
En un periódico!!! (es fuerza
Estirarme el corbatin,
Y hundir la barba en su centro,
Y el entrecejo fruncir);
Y... un periódico... Avilés!!
Y que el tal periodiquin
Tomó el enfático apodo
Del *Avilés Porvenir*!!..
Mirad si esta es novedad,
De las que soleis pedir;
Y en efecto es la primera
Para vos, y para mi.

Recordad cuando salimos
Por esos mundos, así,
Envueltos en circulares
Del oficial *Boletín*:
Hoy es ya de otra manera:
Y en este chirivital
Donde me dejan... los otros!
Mis caprichos escribir,
Tengo mayores holguras
So color de *Folletín*,
Y aprovechándolas hoy
Os quiero, amigo, instruir,
De la opinion que he formado
De esta vida *escritoril*.
O qué vida, Machacon!

al país, cualquiera resultado, si bien sea cierto, real y positivo, de esas reducidas comparaciones? El Gobierno, el país, y todos los hombres sensatos quieren y ansian que este negocio gravísimo sea traído al término que la utilidad pública, resultado necesario de la mayor suma de intereses, le marque. Avila y Segovia no pasarán jamás de ser dos puntos de mas ó menos posibilidad, mas ó menos conveniencia; pero no por la suya respectiva, sino por la que resultare á la generalidad, ha de ser decretada su preferencia. Esto es lo cierto, y esto es lo justo.

Y si alguno pudiera aparecer á los ojos de el Segoviano impugnador del *Duero* como plenamente imparcial, seria seguramente el mismo que entra confesando «*que ni Avila ni Segovia disputan á Valladolid el paso de la linea etc.*» Por esto el *Duero* tiene un derecho indisputable á ser considerado, en la discusion de la conveniencia de adoptar tal ó cual direccion, como juez competente y libre de toda sospecha. Por esto mismo han tenido sus artículos tanta fuerza (mal que pese al Suplementario) en donde quiera que han sido leídos; y por lo tanto ha sido aplaudido por los pueblos Castellanos todos, que no son interesados parciales de Segovia ó de Avila, sino en cuanto de una ú otra capital puede irles mas natural, y espontáneamente el bien que esperan con anelosa inquietud. Si el llevar la convicción con templanza y lógicos razonamientos es *provocar*, es mostrar *saña*, declarámonos inhábiles aqui mismo para seguir discuriendo con el redactor del artículo del *Seminario Cristiano*. Y concluiremos diciéndoles que tenemos motivos muy fundados para creer, contra lo que él nos asegura, que no se halla aun terminado el estudio científico comparativo de los dos puertos Guadarrama y Navalgrande, decretado por el Gobierno; ni nos podemos figurar posible, que sea nunca tal como intencionadamente asegura. Y diremos (no á él sino á nuestros lectores) en que fundamos nuestro juicio. —Varios periódicos en estos últimos días, al hablar del ferro-carril del N., y haciéndose cargo de los rumores, que todos hemos oído con poco gusto, han dicho como de referencia seguramente, *que segun los últimos estudios parecia que las Crestas del Guadarrama no ofrecerian tantas dificultades al paso de la Cordillera etc.* Hemos in-

quirido, como posible nos fuera, á qué estudios se aludia en estas noticias; porque parecianos un absurdo que tal publicidad tuviesen los decretados por el Gobierno, antes de saberse su resultado oficialmente y al fin hemos hallado en un periódico de provincia, que estos estudios *deben ser los de los Ingenieros del concesionario señor Salamanca*; con lo cual hemos quedado tranquilos de veras, y esperando, como siempre, confiadamente el término legítimo que le está reservado ya á esta parte de la linea del Norte, tan amenazada, al creer de muchos, de riesgos á que hasta hoy no hemos dado entrada en nuestro ánimo. —Y dejando aqui al articulista Segoviano; seguiremos al fin de nuestro primer propósito, recomendando á nuestros suscritores la lectura del *Duero* del día 4 del presente, por lo que pueda influir en los ánimos abatidos ó recelosos su enérgica manera de discurrir. El *Duero* es de los que no dá asenso fácil á los temores que se esparcen acerca del éxito de la gran linea del Norte: mas aun en esta ventajosa posicion para juzgar el posible resultado de cualquier evento, alienta y robustece con sus razones á los tímidos; y señala el camino necesario para en un caso inesperado. Deja, como nosotros, al tiempo el cuidado de aclarar lo que haya de cierto en esas voces que difunden el pánico sobradamente; y presentando todos los males que vendrian de una dilacion poco meditada, diseña con fuertes y verdaderos colores el cuadro de la situacion de entonces, y concluye con estas notables palabras, que servirán tambien de término á nuestro trabajo:

«Ni podemos, ni debemos en conciencia, ocultar por un solo momento mas, la verdadera situacion de las cosas; no para que se sientan, y lamenten; que este recurso pueril á nada conduce ni nada remedia, sino para que, escitados por la necesidad de atender á la defensa común de nuestros intereses postergados, vuelva por ellos el país mismo, y despliegue mas energia, que hasta hoy ha desplegado, ó renuncie para siempre á toda idea de *Porvenir*. Calcule bien la magnitud de los intereses, que se lastiman; y ante esta consideracion, si acierta á establecerla con precisa exactitud, le parecerá mas pequeña la suma de los sacrificios, que va á imponerse; que es como sembrar cinco para coger ciento, no se arredre.

«Que sirva de Gobierno á las provincias de

Si esto se flama vivir;
Si esto es vida; es al vapor;
Y es también vida *cérril*.
Saltando de cerro en cerro,
Entre bajar y subir,
Yendo, viniendo, y tornando..
Se vive como... un mastin.—
A Guadarrama; Mangueta:
Y despues á Valsain.
Donde están los criaderos
De pinos... como un marfil...
¿Viste los bosques fragosos
Y sus árboles sin fin?
Pues sube al Navacerrada
A contemplar á Madrid,

Desde sus floridas crestas,
Y echálas desde ahí.
Contempla sino cual alza,
Por el opuesto confin,
Segovia su noble frente
Y su aqueducto gentil,
Al abrigo de las cumbres,
Que erizan el peluquin;
Estudia esos campos ricos...
De rubia, y de regaliz,
Cuya aridez es... tan bella
Como el mas bello jardín.
¿Viste ya toda esa tierra
Mirando á Valladolid?
Pues, Mangueta; á Navalgrande,

A calcular y á medir...
Mira qué curbas... tan curbas!!
Mira qué honduras allí!!!.—
¿Por dónde será mejor
Llevar el ferro-carril?
Este es el tema obligado...
A bien que no para mí,
Que yo *ad libitum* escribo,...
En planta baja; eso sí.
Allá arriba; es otra cosa,
¿Cáspita! amiguito, allí
Es necesario ser... grave,
Y adusto como un emir,
Y... pulso, y pulso, y mas pulso;
Y así y todo... hay San Quintín.

»Avila, Segovia, Zamora, Salamanca, Valladolid y
»Palencia, á quienes nos dirigimos en nombre de
»sus intereses lastimados».

A. Z.

Aunque al redactar el artículo precedente no nos era desconocido el resultado que se decía tener los estudios del Guadarrama practicados por los ingenieros ingleses de cuenta del concesionario de la línea del N. señor D. José Salamanca, nos abstuvimos de hacer uso de tales noticias; porque, si bien las creíamos venidas de buen origen, y suponíamos lo muy agradables, que habian de ser á nuestros lectores y los Avileses todos; no las habíamos prestado todo el asenso que creemos debe merecer cuanto confiemos al público. Mas ya que algunos periódicos han dado lugar en sus columnas á tales resultados, justo es que nuestros lectores los conozcan francamente, y reciban con ellos la satisfacción, que debe causarles tal nueva, digna del interés, que puede inspirarnos, por lo que de sus consecuencias podemos y debemos justamente preveer.

«Resulta pues de los estudios del Guadarrama:
»1.º La imposibilidad económica, y casi física de
»dirigir la línea por Segovia.—2.º Que son necesari-
»os para pasar por el puerto de Guadarrama,
»obras de mucha consideración; entre otras, tres
»túneles y algunos viaductos de dimensiones colo-
»sales.—Y 3.º y mas notable; que desde la boca
»septentrional del túnel de Guadarrama, se ven
»obligados por el terreno á dirigir la línea á Urra-
»ca, tomando luego la dirección de Arévalo y Va-
»lladolid.»—Si estos datos son ciertos, como pa-
rece; qué ventajas, ni en economía de coste, ni
de distancias puede ofrecer este trazado?—Llegando
la cuestión á este punto, ya cesan las comparaciones
y resultá la verdad, hace tiempo pronunciada por
el estudioso señor Almazán ante sus amigos de Avila:
«Que la línea del N. ó no pasará por Castilla,
ó pasará por Avila.»—Siempre nos ha alentado esta
esperanza, que no nacia de una preocupación
infundada; creímos que aunque el Guadarrama humillase
sus crestas, ó abriese fácilmente sus se-

nos á la voz soberana de la ciencia, ó ante la porfía
del tiempo y del trabajo, ni aquella ni estos eran
poderosos á trastornar las leyes eternas, y eso juz-
gamos necesario para poder ceñir el trazado de la
línea á la base de las montañas para llegar desde
su paso á la ciudad de Segovia, una vez conocida
su situación exactamente y el desnivel de las dos
Castillas.—Poco hemos de tardar en saber lo que
han dado de cierto, de mejor, y preferente los es-
tudios comparativos mandados ejecutar por cuenta
del Gobierno, de los cuales está pendiente la de-
finitiva resolución. De todos modos esta cuestión
parcial siempre vá en bonanza para Avila; por tan-
te no es (ni en caso contrario lo sería tampoco) la
mas importante.

Lo que hoy reclama toda nuestra atención, to-
do nuestro entusiasmo, todos nuestros pensamien-
tos, esfuerzos, y sacrificios; la que necesita de la
cooperación de todos activa, incesante y decidida,
es la línea del Norte en general, y su mas pronta
realización. A este objeto deben todas las provin-
cias de Castilla, todas sus capitales y pueblos todos
consagrar los recursos que hallen en la esfera de
su posibilidad; y colectiva é individualmente, alle-
gando todos nuestros esfuerzos, salvaríamos en un
día de peligro el pensamiento mas grande, y de
mas copiosas esperanzas, que ha podido concebir-
se en bien general de la Nación, y particular del
pais Castellano.

A fuera recelos, á fuera desconfianza; y pues
estamos ciertos del sumo bien que vamos busca-
do, que los medios no nos arredren; ó corremos
riesgo de ser calificados indignos de poseerlo.

A. Z.

EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

Gaceta del 6 de Noviembre.

Real decreto. En uso de la prerrogativa que
me compete por el artículo 26 de la Constitución,
y de conformidad con lo que me ha propuesto
mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo
siguiente:

Artículo único. Las Cortes del Reino se reuni-

Si se dijo, ó no se dijo,
O se dejó de decir,
Allá vá un comunicado,
Llamándote malandrín,—
Señores, que mi intención...
Vive Dios, que no menti...
No hay agravio, ni.—La ley
No permite discutir;
Y pues me creo ofendido,
Mi epístola ha de salir,
Y así quedo en mi lugar...—
Pues á él se puede V. ir,
Si en tan poca cosa estriba;
Y déjeme en paz á mi—
Y tras estas correrías,
¿Qué habrá, Machacon, por fin?
¿Habrá camino de hierro
Hasta Irun desde Madrid?

¿Verán al cabo los trenes
Los descendientes del Cid
Cruzar sus tendidos campos
Con estupor infantil?...
Arriba escucho á menudo
A A. Z. decir que sí;
Y que es cosa indispensable;
Como... el charlar para mí,
Mas, cuando ese desconfie,
Muy malo tiene que ir;
Y... sus razones tendrá;...
Y otros no lo ven así.
Yo soy también de esos otros;
Mucho mas desde que diz
Que por de pronto al negocio
Se le dejará dormir...
¿Machacon! todo opiniones;
¿Qué furor de disenter

Hay entre nosotros!! Siempre
Siempre en discordia civil!!—
Estos, Machacon, la historia
Del periódico y de mi,
Tal ha sido su principio;
No sé cual será su fin.
Y no cuento por ser tarde
Otras menudencias mil,
Del Regente de la imprenta,
Y del cajista, ¡ay de mí!
Pide original el uno
Cuando os daña el escribir;
O le sobra Miscelánea...
¿Qué preguntar y pedir!!
El otro... pero dejemos
Por hoy el asunto aquí,
No quiero ser mutilado
Y es ya largo el Folletín.
El Compadre Mangueta.

rán en la capital de la Monarquía el día 1.º de Diciembre del corriente año.

Dado en Palacio á cinco de Noviembre de 1852.

—Está rubricado de la Real mano.—El presidente del Consejo de Ministros.—Juan Bravo Murillo.

Tres reales decretos mandando proceder á elecciones de diputados en varios distritos por muerte ó renuncia de los que lo eran.

Otro otorgando á la casa de Gisona, Clavé y compañía del comercio de Barcelona, la Real concesión definitiva que ha solicitado para construir á sus espensas el canal de riego de Urgel en la provincia de Lérida, bajo las condiciones que espresa.

La del 7 contiene:

Real Decreto, concediendo al Ministro de Marina un crédito de 1.379,850 rs.

Otro, concediendo al de la Guerra un crédito de 292,873 rs.

MISCELANEA.

El Domingo 14 del corriente es el día señalado para el Ilustrísimo cuerpo municipal para la apertura del nuevo Mercado cubierto construido en la calle de la Maldegollada. Celebramos que empiecen á gozarse en Avila mejoras de tanta y tan general consecuencia; pues unas iran trayendo otras; *que así vá el mundo adelante.*

Otra mejora, que ha pasado desapercibida y es de grande utilidad; es la nueva calle que se ha abierto desde el peso de la Harina á la plazuela de San Vicente; y decimos *nueva* por que tal parece aun á los que estábamos ayezados á pasar por el antiguo callejon.

Hoy tiene Avila esa nueva entrada para los carruages, que les facilita sobremanera la comunicacion con el interior de la ciudad. Resta el que se vea cubierta de casas la línea de la tal calle que hoy es una pared de rústico aspecto; y en tanto, que sea revocada al tenor de las demás de su clase y conforme á lo mandado; pues no sabemos que goce esa casa de privilegio alguno, y llama la atencion por el sitio que ocupa.

GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 14 de Noviembre; El Patrocinio de Nuestra Señora, San Serapio mártir, y San Lorenzo, Obispo.

Indulgencia plenaria oyendo la Misa mayor.

Continúa la novena de las Benditas Animas, en la Magdalena.

Predicará hoy por la tarde á las 4 D. Luis Santalla, economo de San Vicente.

Mañana 15 concluye; y predicará D. Agustin Ramos, economo de Santiago.

ANUNCIOS.

No habiendo tenido efecto la venta de la casa consistente en esta ciudad, calle de Covalada n.º 2. que se anunció por Edictos en 1.º de Octubre último: se vuelve á hacer de nuevo, repitiendo que la persona que quiera enterarse de su precio y hacer proposiciones puede dirigirse á D. Antonio Sastre Real, de esta vecindad autorizado competentemente por sus dueños.

Avila 5 de Noviembre de 1852.

Ecos del Arpa, coleccion de Poesias y Leyendas por D. Manuel Villar y Macías; un tomo; se halla venal en la Imprenta de la Sra. viuda de Estellés, en esta ciudad, á 20 rs.

Corona poética en honor de la Ciudad de Salamanca; un tomo que se vende en la misma imprenta.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 á 24 fanega.

Cebada de 12 1/2 á 13.

Centeno de 12 á 13.

Garbanzos de 50 á 68.

Carne de vaca de 12 á 14 cuart. libra.

Idem de ternera de 16 á 17 id. id.

Aceite de 58 á 60 arroba.

TRASPORTES.

Correos.—El de Madrid entra en esta ciudad diariamente de nueve á diez de la mañana.

Sale todos los dias á la una.

El del Barco y Piedrahita, entra los lunes, jueves y sábados de ocho á nueve de la mañana.

Sale los martes, jueves y sábados á la una.

Diligencias del Norte y Mediodia de España.—Entran de Madrid y Salamanca todos los dias pares á las tres de la tarde; y salen para los citados puntos tres horas despues de su llegada. Esta empresa reserva todos los viajes seis asientos para los viajeros que le soliciten en esta Administracion. Precios; 50, 40 y 30 reales asiento en berlina interior, rotonda y cupé.

Diligencias.—Postas Generales.—Entran y salen los dias impares en este mes; reservando para esta poblacion seis asientos.

Precios, 50 40 y 30 rs. en Berlina, Interior Rondona y Cupé.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLES.