

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION:

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

La desconfianza, que por mas que se trató de ocultar; tiene sobrecojidos los ánimos, respecto á la realizacion de esta obra grande, es uno de los mas terribles enemigos, que le hacen la guerra; porque cabalmente para las grandes empresas es para lo que mas se necesita la fe viva y ardiente y hasta, si se quiere, las ilusiones venturosas del entusiasmo. ¿Qué ha producido jamás digno de memoria y de elogio la timida perplejidad? ¿Qué empresas ha concebido? ¿Ni cuáles realizados? Generalmente á su pernicioso influjo se ha debido harto frecuentemente el ver malogradas las mejor combinadas operaciones en todos los ramos, y en toda clase de negocios. «*La fé salva*», está dicho; y que «á los osados ayuda la fortuna»; y de cobardes nada se ha escrito.—Mas,—

FOLLETIN.

A vos, el *Suplementario*,
Como quien dice, *in utroque*;
Pues por delante y detrás
Llenasteis el papelote;
A vos, el aficionado
A cohetes voladores,
O á la albarda sobre albarda,
Que es... modelo de aficiones;
A vos, que odiais al *Almendro*
Por sus arranques precoces,
Y quereis mas pareceros
Al cachazudo *Alcornoque*,
Que dá los frutos tardíos
A fuerza de aguas y soles.
A vos... pero á vos tan solo,
Voy sin mal sonantes voces,
A daros... ¿Cómo dire?...
Una fraterna de molde.

preciso es concederlo—se han interpuesto en este negocio tantos y tan frecuentes sucesos, y de tal especie, que no es de extrañar la tibieza, ni la propension al recelo, [mayormente en nuestro carácter tan poco fácil á concebir las fuertes impresiones de la exaltacion, y menos propenso aun á conservarlas largo tiempo. Y por lo tanto será un punto, en que no dejaremos de insistir mientras creamos que pueda necesitar nuestra cooperacion; pues para atacar á ese enemigo sordo, tenemos recursos y brios bastantes, merced á nuestra acendrada fe, y ricas esperanzas. Menester será de nuestra parte hercúleos esfuerzos; y mas en la crítica ocasion, en que nos hallamos casi solos en Castilla, por la súbita desaparicion del *Duero* de la arena periodística, cuya pluma, y cuyas convicciones ilustradas tanto valian, tanto nos alentaban; solos empero, ó como quiera la suerte que caminemos en nuestro noble intento, haremos

Ved si estoy propio, y si mido
Mis castizas espresiones;
Si así las midierás vos
Ahorráis mil tropezones.
Sabed, caro hermano en Cristo,—
Puesto que debeis ser hombre;
Con cuya suposicion
Juzgo encontraros conforme;—
Sabed, por mas que me pese,
Que diz que estais algo torpe
En achaques de adjetivos
Y sus propias acepciones.
Que «*Suplementario*» nada
Tiene de exótico el pobre,
Y es Castellano, y castizo
Segun sus informaciones.
Que lo de *catilinario*,
No lo entendeis... no os asombre,
Que usan hilar muy delgado

cuanto podamos por transmitir nuestra fé, y nuestra confianza á los que nos lean, y nos presten su atención.

La caída del digno Ministro Castellano, que parecía llevar la bandera donde estaban escritas nuestras esperanzas, ha sido interpretada *así sinistramente*, por no pocos, con relación al ferrocarril del N. Sobre este punto, que tenemos que tocar muy de paso, hemos dicho cuanto podíamos, y debíamos en el número anterior; y hoy añadiremos aun; que no es lógico, ni procedente sacar tales consecuencias, cuando, si en calma discurremos, tenemos copia preciosa de datos para desechar tal manera de inferir. Por ventura, ¿se ha olvidado, ni puede olvidarse jamás el glorioso decreto de 4 de Julio? Y aquel memorable decreto, que trazó con un sagrado compromiso de parte del Gobierno, el venturoso porvenir de Castilla, no fue un resultado del acuerdo del sabio Consejo de Ministros? Y no están gozando de la augusta confianza de S. M. aquellos mismos Consejeros, que concibieron y formularon tan grandioso y patriótico pensamiento?—Se han olvidado también las preciosas palabras que de boca misma de nuestra adorada Reina, oyeron los representantes de las provincias todas de Castilla en el Real Sitio de San Ildefonso, y que corrieron luego con la rapidez de la chispa eléctrica, por todos los ángulos del suelo Castellano? Y en fin, se ha borrado de nuestra memoria, lo que de los labios mismos del digno Presidente del Consejo de Ministros, nos trageron los mismos comisionados llenos de justo orgullo, y de encantadoras esperanzas, y que también las difundió al volar de boca en boca, y de círculo en círculo?—Pues si todo eso existe; si todos esos faustos antecedentes no han venido á la nada; ni pueden venir, porque tal es la fuerza de la verdad y de la justicia; abranse nuestros

Los Serranos criticones.
Vos sois el primer Cristiano
Desde el tiempo de Iscariote—
No entendais que es comparar,
Fijar fechas; y así conste—
En diez y ocho siglos largos,—
Así no hareis contorsiones—
Sois el escritor primero,
Hermano, que desconoce,
Que el *catilinario* estilo
Es usado entre oradores.
Que Ciceron, no en sus cartas,—
Otro de vuestros errores—
Dejó creado ese estilo
En sus improvisaciones.
—*Catilinarias, verrinas*
Filípicas,... son ya voces
Que comprende, y aun explica
Un gramático en menores.
Y sabed que no se aplican
Al carácter de los hombres,
Sino al *estilo fogoso*
De discursos tronadores.
Sabed por fin que el que calla,
Aunque se piensa que *otorgue*,
En realidad: nada dice;...

pechos lealmente á la justa esperanza, que un día les infundieron; porque, por mas que así se diga, no es una verdad sostenible, que esas pruebas valgan mas en el *momento primero*, ó que vayan desmereciendo por el transcurso del tiempo.

Bueno hubiera sido, que lo que vimos muy cercano en nuestra idea, hubiese venido á realizarse tan de pronto, como lo deseábamos; pero á esto es mas aplicable lo de *las primeras impresiones*. Por lo mismo que el asunto es tan grave, ha tenido que seguir forzosamente por trámites de larga duración; estudios, y comparaciones, que ni pudo, ni debió escusar el Gobierno, cualquiera que sea, y fuese su convicción en el negocio. Y hasta hoy ¿qué otra causa se conoce para las dilaciones, que vamos sufriendo? Ninguna realmente. En los estudios se trabaja; en ellos se continúa; y mientras no vengan á su término, nada hay, que no sea aventurado, y mas ó menos cabiloso. Estas son verdades que no admiten contradicción.

Por eso opinamos, que cerrando los oídos á toda idea suspicaz, y que pueda sinistramente fascinarnos, marchemos cada vez mas decididos por el campo de los esfuerzos. Este es nuestro tema. Llegará, y quizá no esté lejano, el día, en que el Gobierno haya de emprender resueltamente su proyecto creador de venturas para el país, y es menester que las provincias, para aquel día, le hayan abierto el camino francamente; porque si entonces tiene que detenerse á considerar las gigantescas proporciones del empeño, y lo diminuto de los recursos;... entonces si que podría peligrar todo; y hasta las hoy justas esperanzas de Castilla.

Mediten, mediten los Pueblos estas sencillas verdades; meditenlas los que están encargados de promover su bienestar, y asegurar su futura suer-

Y basta ya de lecciones.

Yo soy un pobre Serrano,
O sino un serrano pobre,
Que aunque *Bachiller* me llaman
Mas que por ciencia, es... por mote.

Así que no pareis mientes
En mis periodos informes;
Con que me entendais *me* basta,
Y esas son mis intenciones.

Si de escribir el prurito
Os dá muchas comezones,
Antes de escribir pensadlo,
Y leed los borradores.

Y ahorrareis ¡Hermano en Cristo!
Tan terribles tropezones!!—

Esta es la contestación,
Caro compadre Mangueta,
Que al Suplemento receta
«El *Bachiller Machaón*»—
Désela publicación
En el sitio que mas cuadre,—
Y pues le adopta cual padre
Ingrese en el Folletín;
Aunque retarde su fin
El pendiente del

Compadre.

te; y el resultado será digno de la entidad del riesgo. No creemos exagerar en nada de cuanto encarezcamos la necesidad de actividad, y de confianza; pues tales son nuestras creencias acerca del punto que tratamos, que si las pusiésemos en evidencia, acaso, acaso serian estimadas como delirios de una imaginacion enferma.

Y Avila tiene en esta linea mucho mas que hacer; porque Avila, hasta hoy, está llamada á figurar en lugar muy privilegiado entre los pueblos beneficiados por la linea del Norte. Contra el resultado de los estudios repetidos; de que tenemos noticia; contra las opiniones ilustradas de los distinguidos profesores, que conocemos; nada hay hoy de cierto, nada real, sino lo que inventa el antagonismo, poco reflexivo generalmente, ó lo que sueña la misma desconfianza, que tambien tiene sus ilusiones, como la fé, y el entusiasmo. Y sobre este punto—en que nos detendremos poco—queremos recordar igualmente halagueñas palabras, promesas satisfactorias; y hasta aserciones que parecieran aventuradas, á no salir del seno mismo de la circunspeccion, de la medida y de la madurez.

Lo que oyeron nuestros comisionados, eso nos refirieron; y si entonces nos alborozamos con la idea de *casi imposibilidad* de dejar de venir por Avila el trazado, ¿qué ha ocurrido de nuevo en contrario? No está al frente del Gobierno el mismo Ministro que supo inspirar tanta confianza á nuestros comisionados, delante de todos los de las otras Provincias?...

Véase como es mas fácil dudar que sostenerse en la fé; pero es porque desoyendo á la razon, corremos tras la novedad, aunque sea infausta.— ¡Triste condicion humana!!

Lejos de nosotros hoy, y de hoy más esa flaqueza; Alaguemos esfuerzos á esfuerzos, sacrificios á sacrificios; creemos una opinion fuerte, y compacta; ayudemos de veras al Gobierno; organicemos nuestros medios de obrar de consuno, y seguro es nuestro triunfo, Castellanos; pues tenemos sobre la justicia, y la conveniencia, la decidida proteccion del Gobierno, y los maternales deseos de la augusta nieta de la I. Isabel, de promover la ventura de su leal Castilla. A. A.

¡AMOR Y GRATITUD!

El Excmo. señor D. Mariano Miguel de Reinoso ha dejado de formar parte del Consejo de la Corona, y nunca mejor que ahora puede llegar á comprender hasta donde habia llegado á obligar nuestros agradecidos corazones; asi como nosotros, ahora mejor que nunca, podemos y debemos rendirle el justo tributo de nuestro reconocimiento y de nuestra admiracion. Un año ha durado su Administracion; y en este corto periodo ha dejado tales pruebas de su celo, laboriosidad, inteligencia y tino, que ellas solas bastarán á erigirle el mas glorioso monumento.

Deseosos nosotros de dar á tan honrado, y virtuoso Castellano, un testimonio de nuestra sincera gratitud y leal adhesion, no hallamos otro mas

digno de nuestro deseo, y del objeto; que dar á conocer á nuestros suscritores el estado en que se hallaban las Obras públicas al encargarse el señor Reinoso del Ministerio, y el estado en que quedan en el día de su separacion de los negocios públicos.

Para ello copiaremos, aunque sea en ligero extracto, el paralelo, que con el mismo intento publicó el *Duero* en su número último; cuyas son las siguientes lineas.

¿En qué estado se hallaban las obras públicas en 20 de Octubre de 1851, en que tomó su mando?—

¿En qué estado se hallan el 15 de noviembre de 1852, que lo deja?—

España tenia tan solo un ferro-carril de 9 leguas desde Madrid á Aranjuez, y otro de 4 leguas de Barcelona á Mataró. Ningun proyecto se anunciaba, ninguna concesion se hacia.—Ni un solo Ingeniero español estudiaba, ni proporcionaba al Gobierno esos datos, que han de ser su única guia, para conocer la conveniencia, y la importancia de las obras que puede emprender, ó de las concesiones que se le piden.—No podia estar más abatido el espíritu público en la parte relativa á ferro-carriles, que son, sin embargo, el porvenir de nuestra patria. Las obras de nueva construccion de carreteras eran, muy contadas; y su conservacion estaba reducida á pequeños limites.—Este era el estado del servicio de Obras públicas de Octubre de 1851. Nadie nos desmentirá.—¿Cuál es en Noviembre de 1852? Veamos.—El ferro-carril de Madrid á Almansa, se concedió, se inauguró y se construye con actividad sin ejemplo en España. El de Almansa á Játiva se ha concedido, y se inaugura con los mas felices auspicios.—Los de Almansa á Alicante y Cartajena se estudian con la mayor actividad.—El de Jerez se construye del mismo modo.—Se han concedido, y se estudian los de Córdoba á Málaga, de Sevilla á Cádiz, y de Ciudad-Real á Alcázar de San Juan.—Se estudian los de Madrid á Extremadura, y de Madrid á Zaragoza.—Se construye el de Alár á Santander; en cuya importante obra tubo tal parte personal el Ministro de Fomento, que jamás se olvidará en aquella noble ciudad.—Se ha estudiado el ramal de Orbó.—Se ha estudiado el ramal de Salamanca.—Se ha concedido la gran linea del Norte, y en ella se ha estudiado, y aprobado las dos secciones de Valladolid á Dueñas, y de Valladolid á Valdestillas, además de hallarse, seis Ingenieros estudiando la de Madrid al paso de Guadarrama.—Se han concedido y estudiado los ramales de Alár á Burgos, y de Alár á Valladolid.—Se ha concedido la linea de Barcelona á Zaragoza.— Es decir, que solo en el servicio de ferro-carriles, y bajo la Administracion del señor Reinoso, se han puesto, y se hallan en curso de construccion 113 leguas; por valor próximamente de 350 millones de reales.—Se han concedido 280 leguas; por valor de unos 1,000 millones, y se hallan 20 Ingenieros españoles estudiando sobre el terreno diferentes lineas, para que el Gobierno posea los preciosos datos, que han de guiarle en sus determinaciones.

En el ramo de carreteras no tenemos datos

en este momento..... pero concretándonos á lo que sabemos y vemos, señalaremos la segunda seccion de la carretera de Calatayud hoy en *construccion*, y contratada por 5 millones de reales. Las 18 leguas de Valladolid á Zamora en construccion tambien, por 4 millones de reales. La segunda seccion de la misma hoy en subasta por 2 millones. La primera seccion de Salamanca á Zamora en construccion, por 2 millones. La carretera de Bejar en construccion, es decir, 52 leguas por valor de 15 millones,—300 casillas de camineros se construyen en este momento; y otras tantas quedan aprobadas para el año inmediato.—Se ha dado principio á la navegacion del Ebro. Se ha concedido el canal de riego de Urgel. No hay fuerza humana que baste á borrar los hechos que hemos citado. Invente cuanto quiera la envidia, y la murmuracion; pero á su pesar el nombre de *Reinoso* va unido para siempre á esas grandes obras en construccion, y á esas importantísimas concesiones...

Citadnos una época semejante en España.—Preguntad si tanto trabajo como esto supone ha sido ó no producto de su personal inspeccion...

Hé aqui el retrato de nuestro Ministro Castellano. Lo presentamos al pais, como un modelo de honradez, de actividad, de celo, y de laboriosidad... Pues bien, el hombre, que sacrificando su salud, ha sabido prestar en un solo año semejantes servicios, dejando ya sembrado el germen de la actividad, puede estar seguro de que lleva á su retiro, con el aprecio de su Reina, la gratitud del pais, y la admiracion de sus pueblos y leales amigos...

Hasta aqui el *Duero*. ¿Qué podremos añadir nosotros á tan elocuentes verdades, que no fuese debilitarlas?...

Reciba tan digno y distinguido patricio, decoro y orgullo de nuestra Castilla, reciba en nuestro silencio el mas sincero tributo de nuestra admiracion, de nuestro amor, y de nuestra gratitud.

A. Z.

Dos solas palabras queremos decir al articulista Segoviano del *Suplemento del Semanario Cristiano*, y literario del 17 de noviembre; y son las siguientes:

Que los *Avilese* nunca han *soñado triunfos*, y si alguna vez han dado muestras públicas de alegría, justos motivos tuvieron, que acaso no desconozca el mismo articulista; pues no tuvieron nada de reservados.

Que el *Porvenir Avilés*, órgano de las convicciones de sus redactores, y las de muchos *Avilese*, nunca ha pretendido salir del circulo decoroso y digno en que se encerró desde su aparicion; y que á este deber no ha faltado, lo atestiguan sus articulos todos; y sobre todos, los que han sido dirigidos á contestar á otros de origen Segoviano, que puede leer, el autor del *Suplemento*.

Que el señor A. Z. sino tiene pretensiones de *Orador*, procura ser templado y decoroso en las polémicas; y sobre todo *veraz*; y no le acusa su conciencia de haber alterado ni en una tilde, las palabras del articulo *suplementario*, á que con-

testó en el número 18 del *Porvenir*, que el mismo A. Z., recomienda á su impugnador; el cual leyendo un y otro escrito, verá de parte de quien están la exactitud y la fidelidad.

Y últimamente que, asi como nos hallaria siempre dispuestos á discutir en *buenos términos*, le ofrecemos no tomarnos tal molestia, mientras no se cina á la conducta de *comelimiento* de que le tenemos dado mas de un ejemplar. A. Z.

EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

Gaceta del 22 de Noviembre.

Real decreto nombrando presidente del Senado para la próxima legislatura á D. Manuel de Pardo, marqués de Miraflores, y vice-presidente á D. Pedro Colón, duque de Veraguas, á D. Joaquín José de Muro, marqués de Someruelos; á D. Diego Medrano, y al teniente general D. Javier Azpiroz, conde de Alpuente,

Otros reales decretos, referentes á la direccion de la deuda pública.

Una orden del Ministerio de la Gobernacion sobre mejoras en los establecimientos penales.

MISCELANEA.

La *Sociedad económica de amigos del Pais* cuya reinstalacion casi coincidió con la aparicion del *Porvenir Avilés*; en la última sesion que ha celebrado en la tarde del 24 del actual, entre varios acuerdos relativos á su organizacion interior, parece, que convino en la alta importancia del negocio del ferro-carril, y que fijó su atencion en el con particular interés; determinando, por de pronto elevar su voz patriótica á S. M. para que se lleve al término de las esperanzas, del deseo, y del interés de Castilla, y la Nacion toda, la construccion de esta linea tan justamente reclamada por todos.

Felicitamos á la Sociedad por tan buenos principios; y deseamos no desmaye en esa noble carrera que ha inaugurado, en la cual tan vasto campo se ofrece á su ilustracion y civismo. Recuerde que sus primeros miembros dejaron algunas huellas gloriosas para su memoria; y que ha contado en su seno respetables capacidades, que la han ilustrado.

GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 28 San Gregorio III, Papa y Confesor.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 á 24 fanega.

Cebada de 12 á 13.

Centeno de 12 á 13.

Garbanzos de 40 á 70.

Carne de vaca á 12 cuart. libra.

Carnero de 10 á 12 cuartos.

Idem de ternera de 16 á 17 id. id.

Aceite de 58 á 60 arroba.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLES.