

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Creemos que las consideraciones espuestas en nuestro número anterior habrán bastado, sino á inspirar una completa seguridad en los ánimos intranquilos; al menos, á disipar los temores, que por sucesos mas ó menos naturales en la marcha del negocio, pudieran haberse concebido. Creemos igualmente, que, pues nosotros no tratamos de engañarnos con brillantes ilusiones, serán examinados nuestros conienzudos razonamientos con toda la reflexion que el asunto merece; y nos congratulamos, con la idea halagueña de que nuestros esfuerzos bien intencionados no serán vanos en sus resultados, ya que no sean tan copiosos como quisiéramos.

Siguiendo con el teson, que nos es propio ya en este particular, tratándolos, y abriendo con toda sinceridad nuestro pecho, para comunicar

cuanto en él abrigamos, aun es nuestro ánimo insistir acerca de los justos fundamentos de nuestra confianza.

Grande fué, y muy racionalmente fundada, la inquietud, que la última modificacion ministerial, difundió por nuestras Provincias; porque, como ya tenemos repetido, fue general la idea de atribuirle como causa esclusiva, la gran cuestion de ferro-carriles. Para desvanecer los efectos, de aquel pánico, inmeditado quizás, hemos dicho lo que teníamos deber, y derecho de decir; mas si aun quedase vacilante algun espíritu escrupuloso en demasia, puede entrar facilmente y sin esfuerzo en nuestro modo de sentir; al saber, lo que ya nos han asegurado por conductos bastante autorizados algunos periódicos consagrados exclusivamente al ramo importante de los ferro-carriles. El señor Ministro de Estado, encargado interinamente del de Fomento,—dicese, que apenas se encargó del departamento de Obras públicas,—hizo

FOLLETIN.

«PERCANCES DE UNA NOCHE.»

POR

EL COMPADRE MANGUETA.

Continuacion.

Quien presentar pudiera
Con todos sus tremendos pormenores,
De aquella escena misteriosa y triste.
La copia peregrina y verdadera!!!

Quien las ansias pintar y trasudores
De aquella hora menguada!!!—

¡Oh del divino creador Alenza
Paleta incomparable y envidiada!

Aqui se te brindaba la ocasion
De lucir tu poder!—Mas. . . desvaneo:
Y la luz donde estaba? En mi deseo,
Alto pues en mi loca pretension.

Diré lo que sentí; que para el caso
No hē menester ayuda forastera.
Contaré mis agudas sensaciones,
De aquellas que percibe
Cualquiera, y las recibe
Sin sol, y sin fanales ni belones,—

Revuelto con mi mudo antagonista,
Y el, que llevaba entre sus férreos brazos,
Depósito, hediondo,
De tres cuartas de fondo,
Y ancho, que no le alcanzan sus abrazos
A ceñir, por completo,
Vaso mayuscular, y hē en repleto;
Sentime dolorido,

(1) Comenzó en el núm. 19.

venir el expediente de la línea del Norte á su despacho, y se dedicó á estudiarle con toda la intension, que los grandisimos intereses que representa, exijan de la conocida laboriosidad del señor Bertran de Lis. Esta circunstancia, que en tiempos ordinarios valdria quizá muy poco, debe hoy tener una valuacion muy alta, y de mucho precio; pues—para nosotros al menos—significa que comprendió la prevision del Ministro, la justa alarma que tantas provincias tan interesadas en el proyecto, iban á concebir, viendo fuera de el Consejo de la Corona, al hombre en quien tenían fijos sus ojos, y vinculadas sus esperanzas. Y como esto acontece en los dias cercanos á la apertura del Parlamento, en que el Gobierno, no es de presumir tenga muchas holguras para dedicarse á indiferentes negocios; naturalmente deja entrever no solo que no se piensa echar al olvido este inolvidable pensamiento, sino que por el contrario, es un cuidado preferente del Gobierno; es un negocio mirado con todo el empeño, que merece; y en fin, no es violento presumir, que se anela tener todo adelantado, para dictar la conveniente resolucion acerca de lo hoy pendiente, así que los estudios, que están haciéndose de la primera seccion, sean presentados al Gobierno. Muy próximos á su término deben estos hallarse; y es de presumir, que solo falta la última mano, ó sea su esplanacion sobre el papel, á juzgar por las vagas noticias que nos llegan.

Hasta aqui podemos dirigir el espíritu de nuestros lectores; mas allá de todo esto, no hay nada cierto, sino la importancia del negocio, y la justicia de nuestros deseos; y las nobles y bien demostradas intenciones del Gobierno.

Mas, aun nos queda otro cabo suelto, entre los orígenes varios, de donde han brotado los públicos recelos; y sobre el cual restanos decir nuestro sentir; y hemos de decirle con lisura.

Es un hecho bien sabido de todos, que el concesionario de la línea del Norte, está haciendo, de su cuenta, estudios sobre la primera seccion; y sabemos con toda certidumbre que los ingenieros encargados de este trabajo, son Ingleses, y han recorrido todo el terreno que desde Guadarrama á Arévalo media, y en diferentes direcciones; ya

viniendo hasta Urraca; ya siguiendo las Zonas de un lado y otro de la calzada de Valladolid. Nada dice esto, así generalmente considerado; porque en primer lugar, como hombres, que necesitan conocer perfectamente todos los accidentes del terreno, de ellos absolutamente desconocido, han debido tomar todas las líneas de mas ó menos posible adopcion para el trazado. Natural era, además, que sobre los puntos ya estudiados tuviesen menos dudas que vencer ó rectificar; y que adoptasen por tanto como conveniente al objeto la ampliacion de los estudios hasta hoy verificados. Pero en medio de todo, de aqui mismo, es decir, de esta circunstancia de tan poco valor para muchos, han sacado algunos una consecuencia que no dejaria de ser lógica, si la creyesemos posible en sus resultados.

Hase dicho, pues, que era muy probable, que en el estado de la cuestion, entre las pretensiones mas ó menos fundadas mas ó menos recomendables, de las capitales vecinas de Segovia y Avila quedasen ambas iguales, y sin que por ellas pasase el trazado; adoptándose la direccion de la via por medio de ambas, y siguiendo la paralela de la calzada en lo mas posible, como mas breve, ó como de menos coste en su construccion. Esta opinion se ha emitido; y ha encontrado quienes la acepten de buena fé; y ha adquirido hasta cierta robustez por la adhesion indirecta, que algun inteligente haya podido darle con su silencio. Merece por tanto que de ella nos ocupemos, y lo haremos muy gustosos, como todo lo que sea no dejar, que se infiltren nuevas dudas, en donde debe presentarse dominándolo todo la mas generosa confianza. En el número siguiente desempeñaremos esta tarea; pues hoy los limites de nuestro periódico nos obligan á cerrar este artículo. No concluiremos, sin embargo, sin recordar lo que importa no pararnos en el camino de los esfuerzos.—Cuando estas líneas lleguen á nuestros lectores, las Cortes habrán ya inaugurado sus trabajos legislativos; nuestros Diputados estarán ya en el puesto de honor, que deben á la confianza de los Pueblos de Castilla; esta dirigirá hácia las alturas del Poder sus miradas inquietas... «¡Diputados! ¡Castellanos! Vosotros podéis asegurar su ventu-

Asfixiado, aturdido;
Por bajo el lodazal fresco, y copioso,
Por cima la llovizna me regaba;
Y el líquido, y los sólidos soltando,
El... ya está dicho, el *Orinal* nefando;
Quedeme, como pollo en la cazuela
En salsa de piñones, y canela.

Quise gritar, quejarme, llamar gente:
Callé empero prudente;
Porque, «en bocas cerradas»...
Y alli temia caldos y tajadas;
Y aun la nariz socorro me pedia,
Y cada mano en su lugar tenia;
¡O quien tuviera tres en el momento!
O como Briareo el de las ciento!!

Roto el cuerpo intermedio *caldoroso*
El cuerpo portador, que silencioso
Dió en el suelo consigo,

Con el vaso *mayúsculo*, y conmigo,
Alzose con sereno desenfado;
Sacudiose las faldas sobre mí—
Que era del sexo débil conocí,
En el traje á lo menos, que al empuje,
No sé lo que deduge.—
Y, acabando con esto mi rebozo,
Partió sola y callada,
No sé si *ilesa* pero bien *pringada*.

Entonces, comprendi todo el alcance
De mi trágico lance;
Y entonces comenzaron mis quejidos,
En confusos clamores,
Pareciendo gruñidos;
Pues con la voz gangosa,
Sin soltar la nariz por cualquier cosa,

(Se continuará.)

«ra; y así lo teneis ofrecido. Cumplidlo... al menos en cuanto de vosotros penda, y Castilla os bendecirá»... A. Z.

MEJORAS LOCALES.

II.

Que el Mercado cubierto construido entre las calles *Andrín* y *Mallegollada*, es una mejora de grande utilidad á la capital, hemos sido los primeros á confesarlo; y confesamos, que es de las que mas necesitaba la poblacion. Ha sido un paso muy aventajado en el buen servicio público, y en el ramo de mas alta importancia, cual es la policia de salubridad pública, y la de alimentos, que tanto en ella influyen. Ha sido además la realizacion de tan oportuno proyecto una disposicion administrativa muy digna de todo encomio, pues á la vez que ha satisfecho una necesidad pública de primer orden, ha reparado un edificio cuyas ruinas, por su posicion céntrica, tan mal efecto causaban, convirtiéndole además en una finca productiva, que puede ayudar á los gastos de policia urbana, que tanto conviene ir mejorando entre nosotros.

Todo esto es cierto; mas estas cualidades no pueden suplir la falta de estension del nuevo establecimiento, ni menos adaptarle á otros usos, y aprovechamientos, que á los que sus otras cualidades le destinan: y querer exigir hoy otra cosa, seria luchar contra el imposible. Sabido es que tales edificios tan generalizados ya en las capitales, y cuyo origen no es ciertamente de nuestros dias, han sido desde luego preparados con el objeto casi esclusivo de procurar un local sano, y cómodo para los objetos del abasto público diario; y sobre todo para aquellos alimentos, que mas espuestos están á sufrir alteraciones por el influjo inmediato de las vicisitudes y cambios atmosféricos. Las carnes y los pescados necesitan estar á cubierto, y á pescaderias y puestos de carnes de todas clases fueron primeramente destinados estos cobertizos. Cuando la capacidad lo ha permitido, han dado lugar en ellos á las legumbres, y al pan, y pocos mas artículos.—El de nuestra capital tiene suficiente amplitud para contener las carnicerías todas, (y el repeso con ellas, que es altamente necesario), y las pescas de todas clases; y las verduras y legumbres frescas, y hasta el pan de Mingorría. Puede presentar en su recinto al vecino todo cuanto diariamente iba á buscar, hasta hace 15 dias, á plazuelas frias, húmedas, de aquí hasta Junio, á heladas ó nevadas, ó cubiertas de lodo; y en el verano metidas entre altos muros, donde el aire escaseaba, y el sol se hacia sentir con tal brio, como en un pueblo de nuestras provincias meridionales.

Hay mas, este servicio diario le presta y le prestará con suma comodidad, y desahogo: y como Mercado cubierto, y á tal servicio dedicado, no puede hoy Avila reclamar un edificio mas proporcionado. Mas quisósele sacar de su esfera, quisósele hacer contener lo que en él no cabia físicamente; y el resultado todo el pueblo lo ha visto; todo el pueblo y la concurrencia toda confesó á

voz en grito. «Que el tal edificio no servia para los dias de Mercado público semanal.» Nosotros estamos de acuerdo con este sentimiento uniforme; así como con su natural consecuencia; que es la segunda proposicion, que dejamos ya sentada en nuestro número del 25 de Noviembre; y es la que vamos á examinar con toda detencion, con todos los datos posibles; y considerándola bajo todos los conceptos que deba y pueda serlo. Y es tan real nuestro propósito al entrar en esta materia de una suma importancia para Avila; que ofreciémos hacernos cargo de cuantas objeciones, y reparos se nos presenten, dando lugar en nuestras columnas á los artículos razonados que en contra de los nuestros se nos remitiesen; porque deseamos, que tal punto y todas sus consecuencias se traigan al grado de evidencian, y de verdadera utilidad, que la justicia y el servicio público reclaman.

Decimos: «Que Avila necesita, con toda urgencia, que se determine un local fijo para los Mercados públicos semanales, que por sus circunstancias llenen todas las exigencias del buen servicio y comodidad pública.»—De aquí van á partir todas nuestras reflexiones, que saldrán de un fondo de convicción y de buena fe, que valdrá tanto como el acierto que quizá nos falte.

No es de hoy, ni de ayer precisamente la necesidad que queda sentada: tiempo hace, que en nuestro pobre sentir ha existido; pero tomando hoy las cosas como están, fijaremos la época de su existencia mas clara, desde que se comenzó la obra de la Plaza de la Constitución en el invierno de 1851. Evacuada entonces por precision aquella plaza, que debía ser ocupada por los materiales necesarios á la grande obra que se emprendia, salió de ella el Mercado semanal; y como cosa improvisada, ó muy provisional sin duda, se trasladó en la parte mas principal á la capilla de Mo-sen-rubi; y en la parte de frutas á la plazuela del Marqués de las Navas. Así ha seguido, con poca comodidad del vecindario, como vamos á demostrar, hasta que hoy, en el momento que esto escribimos, no tiene local ninguno; y andan los vendedores, y sus artículos de consumo desparramados por calles estrechas, y nada propias al efecto, contra todo lo que las ordenanzas municipales tienen prescrito, y el vecindario desea. Porque sabemos que lo desea el vecindario hemos acometido este negocio; que ya llevaremos por sus pasos hasta donde podamos; y ojalá á su término justo.

A. Z.

EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

Gaceta del 23 de Noviembre.

No contiene cosa notable.

La del 24 Real decreto admitiendo la mejora de proposicion que para la construccion del camino de hierro de Ciudad-Real presentó en 24 de Octubre último D. Antonio Alvarez, concesionario del mencionado camino; fijando en su consecuencia como tipo para la subasta, el precio de 2.600.000 rs. por legua española de 20.000 pies ó sean 5.562 metros.

La del 25.

Un Real decreto espedido por el Ministro de Estado refoamando y aclarando la legislacion en la parte relativa á los extranjeros, su clasificacion, condicion civil, y además disposiciones concernientes á sus derechos y obligaciones. Contiene cinco capitulos y 45 articulos.

Otros varios sobre nombramientos de empleados, y altos funcionarios.

La del 26.

Una circular á los Gobernadores de Provincias para que denuncien los periódicos, que se ocupan de anunciar el pensamiento de los miembros del Parlamento, acerca de la conducta que en él hayan de seguir, como altamente *inconveniente, atentario á los derechos de sus miembros, no menos que á la independencia y decoro de los cuerpos Colegisladores y sus individuos.*

Otras disposiciones de menor interés general.

La del 27 contiene.

Una circular del Ministro de Gracia y Justicia, encargando á los Prelados diocesanos el cumplimiento de lo dispuesto en la ley 12, tit. 19, libro 1.º de la Novisima Recopilacion, relativo al uso de trages de los eclesiásticos, para reprimir el abuso que se observa en este punto.

Otros varios nombrando para dignidades y canongias de varias iglesias Catedrales.

La del 28 contiene.

Un Real decreto admitiendo la dimision al Ministro de la Guerra, teniente general D. Juan de Lara, fundada en el estado de su salud.

Otro nombrando para el mismo Ministerio al teniente general D. Cayetano de Urbina, Senador del Reino, é inspector general de Carabineros.

Otro concediendo un crédito extraordinario al Ministro de Hacienda de la cantidad de 380 mil reales, para atender á los gastos de exequias del capitan general, duque de Bailen.

Otros concediendo al de la Guerra un crédito de 602,500 rs. y otro de 7 millones de reales.

MISCELANEA.

En la Gaceta del 29 de Noviembre se lee lo siguiente:—Ministerio de la Gobernacion.—Subsecretaria.—Segun parte que ha remitido á este Ministerio el Gobernador de la Provincia, acompañando del qué, á su vez, ha recibido la misma Autoridad de la empresa del ferro-carril de Aranjuez, resulta, que en el curso del tren numero 4, que salió de la estacion de esta Corte á las once de la mañana de ayer 28, al llegar al punto titulado *Cerro negro*, y á la proximidad del puente del Canal, se descarriló la máquina arrastrando tras sí al primer carruaje de 3.º que hacia de furgon de

equipages, y otros dos coches de la misma clase; pues los demás que completaban el tren, afortunadamente se descarrilaron en distinta direccion, lo cual ha impedido, que sea mayor el número de desgracias que hay que lamentar. Estas, segun los datos, y lista nominal que acompañan al citado parte del Gobernador, son la muerte del fogonero, heridas graves de tres empleados mas del tren, y 26 pasajeros levemente heridos.

Inmediatamente que la Autoridad tuvo noticia de esta ocurrencia tomó las convenientes disposiciones para el mas pronto y eficaz auxilio de los pacientes; asi como tambien por el Alcalde de la inmediata villa de Vallecas se instruyeron á prevención las oportunas diligencias para averiguar sumariamente las causas y modo del suceso.

Si hemos de dar crédito á noticias que por viajeros procedentes de la Corte nos han llegado, el Gobierno piensa sacar á público remate para fines de Enero próximo, la construccion de la linea del Norte.—Bueno es que esta voz suene, en contraposicion, siquiera de las que de *suspension* corrieron, y algunos creyeron tan facilmente.

GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 2 de Diciembre Santa Bibiana, Virgen y Mártir, San Pedro Crisólogo, Obispo y Doctor y Santa Elisa.

Viernes 3, San Francisco Javier, Confesor, y San Claudio, y Santa Hilaria.

Sábado, 4 Santa Bárbara Virgen y Mártir.—El domingo 5 2 de Adviento.

TRASPORTES.

Correos.—El de Madrid entra en esta ciudad diariamente de nueve á diez de la mañana.

Sale todos los dias á la una.

El del Barco y Piedrahita, entra los lunes, jueves y sábados de ocho á nueve de la mañana.

Sale los martes, jueves y sábados á la una.

Diligencias del Norte y Mediodía de España.—Entran de Madrid y Salamanca todos los dias impares á las tres de la tarde; y salen para los citados puntos tres horas despues de su llegada. Esta empresa reserva todos los viajes seis asientos para los viajeros que le soliciten en esta Administracion. Precios; 50, 40 y 30 reales asiento en berlina interior, rotonda y cupé.

Diligencias.—Postas Generales.—Entran y salen los dias impares en este mes; reservando para esta poblacion seis asientos.

Precios, 50 40 y 30 rs. en Berlina, Interior Ronda y Cupé.

IMPRESA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.