

# EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,  
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. . . . . 4 rs.  
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

## FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Mucho ha cundido seguramente la idea de que el trazado de la linea en la primera seccion, ó sea desde Madrid á Valladolid, no pasaria por ninguna de las dos capitales, que contienden acerca de la preferencia, pasando en fin por en medio de ambas, y siguiendo las paralelas, lo mas posible, de la calzada de Valladolid. Y como dejamos consignado en el número último, además de lo que la desconfianza de muchos ha hecho valer á este pensamiento *neutral*, por decirlo así, ha tomado algún mas valor, por el silencio de algunos inteligentes al oírle, y hasta por indicaciones casi directas de otros, que podian pasar en el concepto común por personas autorizadas.—Pero si algo hay, en nuestro pobre sentir, absurdo é imposible moralmente, es esta creencia, este pensamiento: por lo cual hemos querido darle su lugar entre los que

nos propusimos combatir; y se le hemos querido dar algo amplio, y desahogado: porque se presenta muy cómodamente á la refutacion, y esta puede ser muy conveniente; porque acaso lleve sus influencias mas allá que lo que nosotros creemos.

Las pretensiones de las dos capitales de Provincia, Segovia y Avila han estado muy en su lugar; porque en la direccion marcada á la linea del N. por medio de la Castilla, naturalmente debe buscar una de estas capitales, mayormente cuando no dá esta circunstancia un aumento de consideracion á la distancia; mas aunque la aumentara, pudiendo tocar en una capital de Castilla antes de Valladolid, debe por ella ser llevada la via. Las razones de conveniencia son tantas y tan patentes, que haríamos una ofensa á nuestros lectores, despues de haberles hablado tan repetidamente de este asunto, si nos detuviésemos á enumerarlas.

## FOLLETIN.

«PERCANCES DE UNA NOCHE.» (1)

POR

EL COMPADRE MANGUETA.

*Continuacion.*

Comencé á lamentarme,  
Y tratar de moverme y levantarme,  
Y ver si acaso la ventura habia  
De encontrar de mi casa  
La misteriosa y suspirada via:  
Mas, cuando dá fortuna no es escasa.  
Loco el mortal, que juzga terminado  
El rigor de la suerte,  
Porque menguado su furor advierte!!  
Siempre decir he oído,—  
Y aun pienso que lo debo haber leído

(1) Dió principio en el núm. 19

«Ni el placer ni el dolor son sostenidos,  
Sino con altibajos recibidos;  
Que viene á ser lo mismo que decir,  
Que es preciso bajar para subir.

Iba ya á levantarme; y apoyado  
Estaba sobre un codo,—  
No diré de que lado—y sobre el lodo  
Un tanto incorporado,  
Cuando sentí de nuevo otro ruido,  
Que debajo de mi salir creia;  
Y aplicando el oido,  
Percibo, que hacia mi se dirigia  
Bufando impetuoso  
Fiero animal cerdoso;  
Y fué tan presto y rápido su envite;  
Que no le pude preparar el quite.  
Y atropellóme; y se llevó delante,  
En su curso bufante,  
Parte de mi albornoz, ó capetilla,  
Que fué darme por fin en la tetilla.



Y hasta al Gobierno trae esto inmensas ventajas, cualquiera que sea la Ciudad favorecida con la preferencia; pero mucho mas siendo Avila, que tanto se avanza sobre las montañas divisorias de las Provincias de Estremadura, y que tanto se acerca á Bejar, ciudad importante por su creciente industria; y que tan ricas comarcas como las del Valle del Tietar, el Barranco, los valles del partido de Piedrahita, y del Barco ricos en frutos diversos pondrá en contacto con la via.—Sobre esto ya hemos dicho cuanto conviene; y creemos, que pues nadie ha atacado con razones nuestras razones, demostrada esta la de la justicia de la causa que sostenemos. Vamos pues al punto de hoy.—El Gobierno, desde que tomó en este gran proyecto la espontánea iniciativa que tanto le honra, demostró que su deseo, que su pensamiento era llevarle por todos los puntos donde la via pudiese dar y recibir; y no dejó de tener en cuenta la importancia de tocar en una de estas dos capitales.

Asi se vé, que desde luego los estudios tienen ese punto de partida;—si se puede espresar asi la idea—y sobre tal base descansan todos. Navalgrande dirige la via á Avila; Guadarrama puede dirigirla por Segovia; y ambas direcciones se estudian; y siempre se vé el empeño decidido de preferir á la Capital, que mas ventajas ofrezca en facilidad, y menor coste de las obras. Y tan cierto es esto; como que solo por resolver con todos los datos posibles y garantes del acierto, se decretaron, en daño de la brevedad, pero en bien de la justicia, y tranquilidad de todos, los estudios comparativos que ya deben tocar su término. Este ha sido pues el punto de las dificultades, este el origen de las dilaciones de este gran negocio; y ahora hay quien piense que seria abandonado como cosa indiferente en el interés de la linea para el pais y para el Gobierno!!! Absurdo pensamiento. Sobre que en todo pais los medios de comunicacion deben procurarse de manera que la faciliten lo mas posible, poniendo en inmediato contacto los mas puntos, que sea dado; en España, y mas en Castilla falta de buenas comunicaciones, es

esto altamente necesario.—¡Ojalá no se hubiese eludido esta importante necesidad, cuando se trazó el camino de Avila á Madrid por los campos Azalvaros, y entonces le veriamos ir hoy á Villacastin, dando vida á cuatro pueblos en su paso; y ahorrando la necesidad de una calzada provincial, que comunicase con Segovia, pues de tal modo se hubiese satisfecho á la vez á dos necesidades!!!—

¿Qué ventajas pueden venir en ayuda del pensamiento de echar la via férrea por entre las dos Capitales, y sin tocar en ninguna? Veamos. ¿Ahorrará el pasar los puertos? No. ¿Acorta tanto la linea, que recompense en economia de gastos de construccion, otras ventajas, que pudiera tener en otro sentido? De ninguna manera. ¿Qué hay pues para tal pensamiento?—Diremos lo que naturalmente se nos alcanza; si hay algo, seria el interés particular de la empresa, por ejemplo, de hallar mas facilidad en la ejecucion. Mas piensese que si esto hubiera, cómo el ajuste ha de ser bajo un tipo de tanta cantidad por legua, nos debia ser muy sospechoso este interés de nueva raza: porque ¿quién no deduce que lo que la empresa buscara naturalmente, seria el trazado que diese menos gastos y mas leguas?—Por lo mismo que esto es tan óbvio, y tan fácil de venir á las mientes aun del menos versado en esta clase de especulaciones, creemos que no se buscará tal arteria para dar mayor interés á este negocio. Suficiente seguridad dá la linea en los grandes y positivos intereses que vá á crear y producir; y harto evidente es, que si hay en España lineas de conocida utilidad en todos sentidos, ninguna puede ni con mucho, llegar á ponerse en paralelo con la linea del N. Esta es otra de las grandes circunstancias, que la hacen la mas realizable, y la mas digna de atencion, y de mas urgente necesidad.

Creemos, que no ha tenido un fundamento seguro la idea, que combatimos; pero en caso contrario el Gobierno es á quien toca fijar la direccion del camino, y los puntos en que ha de tocar necesariamente; y el Gobierno no verá otro interés delante de sus ojos al llegar á tal punto, que

«Ya la paciencia se acabó»—soltando,

Esclamé, mis narices—

«Reniego de mi suerte»... y pateando,

Y maldiciendo cuanto vino á cuento,

Le eché redondo, y restauré mi aliento.

Entonces solo estaba;

Y juzgué que ninguno me escuchaba.

Y rompiendo el silencio comprimido

Durante el largo tiempo trascurrido

Desde que hallé la esquina tan funesta,

Y la Moza, y el choque... y lo que resta,

Esclamé, al poco menos, de este modo,

Cargado de razon, de broza, y todo.

¿Por qué de casa salí

Sabiendo ya lo que pasa

Al que sale de su casa,

A oscuras sin ser Zahori?

Quien en tal trance me viera

Sucio, roto, magullado

Aterido y asfixiado,

Acaso, acaso dijera:

«La pena tras el pecado.»

Que quien al peligro vá,

Desoyendo á la razon,

Es la comun opinion

De que en él perecerá.—

¿Habré empero de culpar

Solamente á mí en el caso?

Soy yo solo en el lugar?

No hay ciento de ellos acaso,

Que á oscuras suelen andar?

Y no hay faroles colgados

En calles anchas y estrechas?

Y no hay aceite, y no hay mechas,

Y faroleros pagados?

Y no hay un ciento que vele

Desde la noche hasta el dia,

Que ronde, proteja, y cele,

Eso, que llamarse suele

El ramo de Policia? (Se continuará.)



la utilidad y conveniencia pública; el mejor ser-  
o, y la mayor suma de beneficios; y mirando  
por todos lados la cuestion la resolverá del modo  
digno, que tenemos derecho de esperar; y cree-  
mos que no ha de tardarse en ver algunas dispo-  
siciones concernientes al negocio, si no miente la  
voz muy generalizada, que hasta nosotros ha lle-  
gado; y de que hemos dado noticia ya á nuestros  
lectores. A. Z.

El *Duero*, al retirarse de la arena periodística,  
en que tan bravamente defendia los intereses del  
Pais Castellano, dirijia sus últimas palabras á los  
Pueblos, y les decia: «*Nosotros no tenemos el dere-  
cho de que nos hagan felices, sino trabajamos para  
serlo;*» echádoles en cara de una manera digna,  
y bien intencionada, la indolente apatía, en que  
se hallaban, cuando el proyecto de la línea del  
Norte, se decia amenazado del riesgo de suspen-  
sion.

El *Despertador Montañés*, nuestro colega de  
Santander, que mira con igual interés el bien de  
Castilla, repitió en su ante-último número las mis-  
mas palabras despues de poner en evidencia del  
mismo modo que el *Duero* la falta de actividad y de  
movimieñto; qué se advertia en medio de la mas  
critica situacion para el pais.—El *Porvenir Avilés*  
ha copiado tambien esas palabras, no hace mucho;  
y hoy se vé en la necesidad de repetirlas.—¿Qué  
proyectos, en efecto, han nacido en auxilio del  
pensamiento vivificador, desde que *tales fatidicas  
palabras* salieron á resonar por las capitales de  
Castilla? ¿Qué acuerdos, ni comunicaciones han  
mediado entre las corporaciones representantes de  
cada una de ellas, para facilitar los medios de  
avenencia y reunion en caso de necesidad de obrar  
eficaz y enérgicamente?... Nada, nada absoluta-  
mente sabemos; solo, que si hay algo de esto, qui-  
zá sea lo único el pensamiento formulado en Avi-  
la, y circulado á otras capitales, que, no tenemos  
noticia, haya producido resultado alguno.—Pues,  
desengañémonos, caros compatriotas, si con ima-  
ginar un paso útil y conveniente, se cree estar ya  
cubierto el espediente de la pública necesidad, se  
cree en un error. Cuando se adopta un paso, y se  
adopta como esencialmente oportuno, y realmente  
útil, y necesario, deber es ya llevarlo á cabo; y  
aquel merece mejor de la patria, que mas pone de  
su parte para coronar el éxito. Los meses van pa-  
sando; el año de 1852, vá á terminar; y seis me-  
ses se han dejado ir desapercibidamente sin haber  
hecho casi nada de tanto como el buen deseo ins-  
piraba. Felizmente salvará á Castilla no su acti-  
vidad, no—si á ella hubiese de deber su porve-  
nir,... mala prueba ha hecho del modo con que  
comprende su interes—salvará, si, la necesi-  
dad general de la línea del Norte, el clamor ge-  
neral que pide su pronta egecucion; el interés na-  
cional reconocido por el Gobierno; y hasta el in-  
terés del mismo Gobierno. Esto opinamos; y lo  
esponemos con toda llaneza. No hemos de adular  
al pais, porque seria engañarle; y engañarnos;  
y cuando hemos tenido hasta hoy por pauta de  
de nuestra conducta, la veracidad, y la fran-

queza; no la abandonariamos en este momen-  
to en que vemos ya cercano el dia del comien-  
zo probable de las obras. Aun se puede hacer al-  
go; y mucho. El tiempo es precioso; y cuánto se  
llora su pérdida á las veces!—

Avila, por egemplo, cuenta con grandes pro-  
babilidades de ser punto de paso para la línea, por  
la posicion ventajosa con que la favoreció la Pro-  
videncia. Mas—aparte de esto—ha dado algun pa-  
so útil en el camino de asegurar estas ventajas?—  
Mientras Segovia obra, y dá señales de vida, y de  
conocido interés en favor de sus deseos; y hace  
proposiciones; y formula proyectos; y pide re-  
conocimientos que paga; y pide al Gobierno los au-  
silios de que puede proveerla; Avila se contenta  
con... Con su buen deseo. Corónesele Dios con el  
éxito mas completo!! Pero, ¿qué perderia en dar  
algunos pasos, que inútiles jamás serian?—Si Se-  
govia—segun tenemos entendido—cuando ha visto  
que hasta los Ingleses, en sus estudios de cuenta  
del concesionario, se han separado desde Gua-  
darrama hacia su ciudad ó inmediaciones, porque  
Avila no debia acometer ese mismo estudio desde  
el Guadarrama hasta sus muros?—¿Qué mal po-  
dria traer este pequeño gasto—que cualquiera se-  
ria pequeño en el negocio porque se hace—ni á  
la Provincia, ni á la cuestion? Ninguno: antes  
por el contrario, facilitaria en su dia—no muy le-  
jano—la decision de la definitiva demarcacion del  
ferro-carril: porque sobre patentizar las conoci-  
das ventajas de esta direccion, favorita de la natu-  
raleza, evidenciaria los inconvenientes de cual-  
quiera otra. Estaria hecho este trabajo, y se avan-  
zaria, y no poco para el principio de los de cons-  
truccion.

Este pensamiento que debemos á nuestra buen  
deseo ayudado de otros no menos leales, y acti-  
vos que nosotros mismos, le entregamos en este  
momento con toda generosidad en manos del que,  
ó de los que pueden utilizarle. Medios no faltan á  
la Diputacion Provincial; aunque sea representada  
por la comision que debe existir en esta capital;  
el asunto debe autorizarla para esperar un voto de  
aprobacion de sus dignos compañeros en su dia; y  
teniendo en la Corte agentes muy naturales, y  
muy dignos en los individuos de la comision per-  
manente de la sociedad económica de amigos del  
Pais, de esperar seria, que este asunto se llevase  
con toda presura hácia su término; y no sirviese  
de rémora al espediente general. Acaso sea una  
ilusion óptica de nuestro inquieto deseo; mas  
meditenlo, los que pueden realizarle; y si le ha-  
llaren digno de su benévola acogida, les daremos  
las gracias, y nos congratularemos por haberlo in-  
dicado lealmente. A. Z.

#### EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

*Gaceta del 29 de Noviembre.*

No contiene disposicion notable.

La del 30. Un Real decreto nombrando Sena-  
dor del Reino al teniente general D Juan de Lara,  
Ministro que ha sido de la Guerra.

Otro; nombrando Gobernador de la provincia

*Ha pedido al  
Gobierno un tra-  
je generoso que en-  
tendia el traslado  
desde el túnel  
a la ciudad, otras  
inmediaciones...*



de Avila á D. Santiago Azuela, Gobernador de la de Vizcaya; de la de Valladolid en comision á D. Manuel Maria Herreros, Gobernador de la de Avila; y de la de Vizcaya á D. Benito Maria Vivanco, diputado general que ha sido de la provincia de Alava.

La de 1.º de diciembre contiene. Un Real decreto, mandando proceder desde luego á los trabajos necesarios para establecer una linea telegráfica por el sistema eléctrico, que partiendo de Madrid, y pasando por Zaragoza y Pamplona terminase en la frontera de Francia por la parte de Irun.

#### MISCELANEA.

Muy pronto debe aparecer, según tenemos entendido, otro periódico sostenedor de los intereses de Castilla; el cual se publicará en Salamanca. Deseos estamos de contar algun nuevo colega, pues no basta solo el buen deseo que nos anima, ante la magnitud de los intereses que debemos promover. Bueno fuera, y ya antes de ahora lo tenemos manifestado, que cada capital de provincia contase con un Diario ó publicacion periódica, que en esta solemne ocasion contribuyesen á dirigir, sostener y uniformar la opinion pública. Esta necesidad no es hoy conocida en nuestros pueblos, por lo mismo que se desconocen las ventajas que debería reportar. Dia vendrá en que todos sepan lo que valen los medios de publicidad en toda clase de negocios, y lo que influyen en la comunicacion de las ideas útiles.

#### GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 5 de Diciembre. 2.º Domingo de Adviento: San Sabas Abad, y San Atanasio Mártir.  
Lunes 6 San Nicolás de Bari, dia de misa.  
Martes 7, San Ambrosio Obispo y Doctor.  
*Abstinencia sin ayuno.*

Miércoles 8. *La Purisima Concepcion de Nuestra Señora*, Patrona de España, y de las Indias.  
Fiesta. Jubileo en las Iglesias de la Advocacion de nuestra Señora.

#### ADVERTENCIAS.

1.º Cuando las Administraciones de diligencias notasen que en los anuncios de entradas y salidas hay alguna inexactitud, se servirán pasar las notas oportunas á la imprenta, ó á la direccion del periódico; pues anelando la redaccion hacer este corto servicio al público y á las mismas administraciones; no quiere verse espuesta á las reiteradas indicaciones, que los suscritores hacen acerca del particular, en que seguramente las Administraciones son las mas inmediatamente interesadas.

2.º Debemos hacer presente á nuestros suscritores, que en la seccion de Mercados, los precios que damos de los de esta capital, son tomados de

las notas mismas de los fieles medidores, y por tanto, digna de fe, en cuanto sea necesario, salvo alguna errata de imprenta.

Los de las provincias, los tomamos de los periódicos de las mismas, que llegan á la redaccion.

3.º Se ruega á los señores corresponsales, que procuren remesar los fondos existentes de suscripciones cuanto antes; así como las notas de las suscripciones renovadas hasta fin de año; sin admitirlas por ahora mas que hasta el 31 de Diciembre.

A su tiempo recibirán en el mismo periódico las instrucciones para las suscripciones sucesivas; pues por ahora no quiere la redaccion adquirir mas empeños que los que le sea posible cumplir con toda exactitud; y los suscritores son los que le han de marcar el camino que debe seguir en adelante.

#### PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 á 23 fanega.

Cebada de 12 á 13.

Centeno de 12 á 13.

Garbanzos de 44 á 71.

Carne de vaca á 12 cuart. libra.

Carnero de 10 á 12 cuartos.

Idem de ternera de 16 á 17 id. id.

Aceite de 58 á 60 arroba.

#### MERCADOS NACIONALES.

Málaga. Trigo, de 40 á 52, cebada de 16 á 17.  
Granada. Trigo, de 33 á 44, cebada de 14 á 18.

Extremadura. Trigo, de 28 á 30, cebada á 10 rs.

#### TRASPORTES.

Correos.—El de Madrid entra en esta ciudad diariamente de nueve á diez de la mañana.

Sale todos los dias á la una.

El del Barco y Piedrahita, entra los lunes, jueves y sábados de ocho á nueve de la mañana.

Sale los martes, jueves y sábados á la una.

Diligencias del Norte y Mediodia de España.==

Entran de Madrid y Salamanca todos los dias impares á las tres de la tarde; y salen para los citados puntos tres horas despues de su llegada. Esta empresa reserva todos los viajes seis asientos para los viajeros que le soliciten en esta Administracion. Precios; 50, 40 y 30 reales asiento en berlina interior, rotonda y cupé.

Diligencias.—Postas Generales.—Entran y salen los dias impares en este mes; reservando para esta poblacion seis asientos.

Precios, 50 40 y 30 rs. en Berlina, Interior Rondona y Cupé.

#### IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.