

# EL PORVENIR AVILÉS.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES,  
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Avila, por un mes. . . . . 4 rs.  
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En Avila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precio convencional, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscritores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

## FERRO-CARRILES.

Dejando por hoy, y como por punto de descanso, á la línea del Norte, marchar en su natural y perezosa tramitación, queremos ofrecer á nuestros lectores una muestra de la opinion que acerca de las ventajas de los ferro-carriles en España, han formado los extranjeros, que conociendo á fondo nuestro pais, y desprendiéndose de necias preocupaciones, han podido juzgarnos en lo que somos, y valemós. Cosa ciertamente poco común, y menos aun entre nuestros entendidos vecinos, mas dados á crear, que á narrar, cuando tratan de nuestras cosas y de nuestro suelo. Digno de atencion, por mas de un concepto, es el artículo á que nos referimos; y él añadir tanta fuerza á los que tenemos publicados, que puede ser muy oportunamente por nosotros considerado, como el suplemento de aquellos.

En efecto, cuando se vé á un extranjero dar tanta importancia á la falta de comunicaciones entre nosotros, y llevar hasta lo sumo el bien, que de facilitarlas ha de venirnos, no habrá ya quien cierre los ojos á la luz de la evidencia; y podrá mejor y mas facilmente llegarse á la justa apreciacion del interés de las líneas de ferro-carriles en España.

Muchos periódicos han dado ya lugar al artículo que á continuacion estampamos; y el interés con que en todas partes ha sido acogido, nos dá suma confianza de que nuestros suscritores nos han de agradecer su insercion en el nuestro.

Es un extracto de lo mas importante del capítulo, que Mr. Eduardo Lamaignere, dedica á nuestro pais en su obra titulada *Bayona y los caminos de hierro* y sus notables palabras son las siguientes:

«Hémos en España, dice Mr. Lamaignere, ¡ad-

## FOLLETIN.

«PERCANCES DE UNA NOCHE.»

POR

EL COMPADRE MANGUETA.

*Continuacion.*

Dame, pues, aqui mismo un buen sblfeo.  
Si le merezco; y sin temor aprieta:  
Siempre en mi lo mejor fue mi deseo;  
Mas él solo no dió cosa perfecta.  
La ocasion de aprender aqui la veo.  
Y la noche será por fin completa.  
¿Qué piensas de este pobre rebozado?  
¿Qué de sus quejas que escuchaste airado?  
¿Eres Municipal? ó Comisario?  
O Agente, ó Alguacil? ¿Qué diablos, dime?  
—No acertaras de fiyo, temerario!  
Oye mis voces, y tu ardor reprime.

Siento tu mal, y el lance tan contrario,  
Que inmundas huellas en tu torno imprime;  
Y cuando pretendia ayuda darte,  
Me ofendió tu manera de quejarte.  
Y pues no necesitas ya mi ayuda,  
Y ha vuelto tu razon del desvario,  
Quisiera solo deshacer la duda,  
Que fuera en ti un error, y error impio:  
Cuando la calma á reemplazar acuda

A esa tu justa agitacion, confio  
Que verás, y hablarás de otra manera  
Mas racional, mas justa y verdadera.  
Las Ordenanzas, que culpaste alevé  
Por origen de daños como el tuyo;  
Inocentes están; y nadie debe  
Pensar, que mal ninguno es hijo styo.  
Y si hay en calma quien á tal se atrevé  
Poca razon, ni ciencia le atribuyo:  
Que, á mas de remediar estas audanzas,  
*Pueden hacer gran bien las Ordenanzas.*



mirable posición topográfica! Los Pirineos y las columnas de Hércules, el Océano y el Mediterráneo—tierra de una fecundidad maravillosa, que encierra tesoros de que apenas se explota una millonésima parte—población vigorosa é inteligente! Y en medio de los dones de una naturaleza prodiga, ¿qué vemos? una nación bien distante del elevado rango que en otros tiempos ocupaba; una España pobre, aunque sentada sobre riquezas incalculables á la vez que improductivas, cuando con solo escavar el suelo brotarían tesoros. Destino extraño de los pueblos! La Inglaterra debe su formidable poder y su prosperidad comercial, á dos cosas: al hierro y al carbón de piedra, que tan bien sabe explotar. ¿Por qué España no la imita? El célebre Andrés Decester decía: si se me diese á escoger entre una mina de oro y otra de carbón, mi elección no sería dudosa; obtaría por la última—y tenía razón.

«La España, dice á su vez Mr. H. C. Ladrin, á quien Mr. Lamaignère cita, adquiere en su reposo las fuerzas necesarias para reconquistar el puesto á que volverá: el día en que el trabajo fecunde sus inmensos recursos, recobrará el cetro de los mares; como nación esencialmente agrícola, gracias á su hermoso clima y á la fertilidad proverbial de su suelo, llegará á ser el granero de la Europa, y será también nación industrial, poniendo en juego los tesoros minerales que posee. Hoy, la mayor riqueza, el elemento civilizador del mundo, es el combustible mineral; después el mas importante, el mas útil al hombre, es el hierro; la España nada tiene en ello que envidiar á las otras naciones de Europa—ni la Inglaterra misma, en donde se encuentra el hierro al lado del carbón.

«A pesar de lo que decimos, la España recurre al extranjero para cubrir estas mismas necesidades... ¿En qué consiste esto? en que faltan caminos medios de transporte. Diremos, pues á la España: si no tienes recursos, si te ves sin influencia, tributaria de naciones menos favorecidas de la naturaleza, es porque te cruzas de brazos mientras las otras trabajan: posees caudales inmensos

Y los que el pensamiento concibieron  
De formarlas, y á cabo las llevaron,  
Servicio grande á la Ciudad hicieron,  
Y civismo muy puro demostraron.  
¡Cuántos males sagaces previnieron!!!  
Cuántos remedios fáciles hallaron!!!  
Mas ¿quien pensara que recién-nacidas  
Fuesen guardadas, pero no cumplidas  
Guardadas fueron, es decir, cerradas, (1)

(1) Pocas capitales se cuentan hoy—y menos cuando Avila publicó las suyas—que tengan Ordenanzas Municipales arregladas á la legislación vigente en un todo. Bueno es, y honroso para Avila y su Municipalidad dejar este hecho consignado aquí. Parece esto muy poco á muchos; pero no lo parece así al autor de este canto; en el cual de intento, se ha hecho mención de este trabajo; mas bien con el objeto de hacerle público, que con el de criticar su mas ó menos puntual observancia. Dice el Poeta, y sostiene el crítico, que no está en manos de la autoridad sola y siempre

ocultos en las entrañas de la tierra—dáles valor; pero ante todo construye vias de transporte: llama la ciencia y el arte allá en donde las encuentres, pónlas en acción, y en pocos años la España que veremos no será la España de estos tiempos.

«Si pudiera transportarse á la Península el pueblo inglés ó el anglo-americano, ¿qué transformación habria en pocos años! ¿qué actividad, qué animación sucedería, como por encanto á la soledad de muchas de sus comarcas, al quietismo de casi todas! ¿Y por qué el pueblo español no realiza por sí este bello ensueño, cuando de ello le ha de venir honores, riquezas, alta preponderancia? Reúnanse los hombres de inteligencia, y dispuestos á consagrarse á la regeneración de su patria, asóciense con esa noble emulación que se ve en otros países, lánzense con fe al trabajo, y la actividad se sobrepondrá al abandono, el bienestar á la miseria, y la España se bastará á sí misma: atravesada por ferro-carriles, enlazados estos por la navegación interior y los caminos ordinarios, tomarán valor inmensas riquezas hoy despreciadas: será otra vez aquella altanera nación que fundaba su justo orgullo en las flotas que cubrían los mares, en sus recursos infinitos, y en su gobierno que, con el apoyo de un pueblo inteligente, hacia inclinar siempre la balanza de la política europea. Tiempo hace que la palabra imposible se borró del diccionario de la prosperidad de los pueblos: que la España quiera, y la España podrá: y volverá á ocupar entre las grandes naciones el lugar de que nunca debió descender.

«En la Península, pues, faltan caminos, faltan canales y faltan ferro-carriles: en esto último se nos aparece como el país mas atrasado del continente, y no se crea que es por no haber pensado en ello; ahí están las concesiones y los proyectos anteriores á 1844 que presentan un sistema de cuatro mil kilómetros de vias de hierro. Y por último, las que están en estudio y no designaremos porque consignadas se hallan en nuestras columnas.

«El autor, á quien seguimos, pregunta en seguida: cuándo estará realizado este vasto plan? lo

Como mil otras cosas en el mundo;  
Y á pesar de vivir muy retiradas  
Su influjo demostróse asaz fecundo:  
Desde que fueron como ley miradas,  
Avila el sueño sacudió profundo,  
Y tomó un ademan de nueva vida,  
Que hoy á mayor ventura la convida.

Deja, pues, maldiciente de injuriarlas,  
Cuando tan dignas son de acatamiento:  
Cuando todos aprendan á apreciarlas  
Tendrán justo y exacto cumplimiento  
En tanto es necesario auxilio darlas  
Entre su postración y abatimiento;  
Clamar porque su luz clara se vea,  
Y su mandato obedecido sea.

(Se concluirá.)

el dar valor á las cosas del procomunal; y que entra en esto, por mucho la fuerza del hábito, y de la opinión. Y vé aquí otra nota conveniente para que algunos me entiendan. (Nota de Mangueta.)



ignoramos: diremos si, que nunca se ha visto entre los españoles debatida y aceptada con tanto afán la cuestión de ferro-carriles como en la actualidad: mucho trecho hay todavía entre estos proyectos y su realización. Los recursos imponen una marcha lenta, y es esto tanto mas sensible, cuanto que si la España no se lanza atrevidamente á su regeneración va á quedar bien atrás y ya lo está bastante! de las naciones que marchan á gran presión por la senda de los adelantos. Estamos persuadidos, y la historia de las vías de comunicación nos lo prueba, de que si este pueblo quisiere, en pocos años veria cruzado su territorio en todos sentidos por ferro-carriles: sin hablar de la Inglaterra, cuyas circunstancias la colocan en una posición escepcional para la ejecución de sus vastas empresas, consideremos lo que han hecho algunos estados con menos recursos que la España y la manera prodigiosa con que se han visto dotados de estas rápidas vías, ya inseparables de la prosperidad de las naciones. ¡La España posee á profusión los elementos todos! es rica en maderas, hierro, carbon; cuenta con una población fuerte, sobria, enérgica; ¿qué le falta pues; para llevar á cabo la grande obra del siglo? ¿el crédito? Con minas de carbon de hierro y bosques seculares, se adquiere ese crédito: pero, ¿y los caminos, se nos dirá, y los medios de trasportar y de dar valor á estas riquezas? Objeción triste demasiado cierta, que no se haria hoy si el gobierno español hubiera observado hace tiempo el punto á que se dirigen desde treinta años atrás las demás naciones; á crear vías de comunicación necesarias para que los productos igualen á los consumos con el menor gasto posible! Bien seguro es que, si desde 1815 se hubiera comprendido la importancia de las vías de comunicación, y se hubiera tratado de dotar al país con buenos caminos y canales como la Inglaterra, la Francia y la Bélgica han hecho, la España, con un suelo tan rico en productos minerales, seria hoy la mas poderosa de las naciones.

¿Pero es ya tarde para recuperar el tiempo perdido? ciertamente que no: reconózcase la España, confíese su error; entre con profunda convicción, con fe completa y con un valor que raye en temeridad, en la senda que al porvenir conduce; que llame á los hombres emprendedores propios ó extraños, los capitales son cosmopolitas; que vaya al encuencuentro de las compañías si estas no se presentan abiertamente; que estimule á la asociación por la fusión de los intereses; y el día en que el gobierno tome resueltamente esta iniciativa, apoyado en la nación y en los elementos incalculables de riqueza que el país posee, la España habrá dado el primer paso hácia sus grandes destinos, la España levantará su frente, acatada por el mundo entero y se colocará al lado de las naciones poderosas de Europa, entre las cuales tiene preparado su puesto.»

#### EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

Gaceta del 6 de diciembre.

No contiene cosa notable,

La del 7 contiene:

Real decreto admitiendo la dimision que ha hecho D. Francisco Martin de la Rosa del cargo de Vicepresidente del Consejo Real.

Otro de nombramientos de Gobernadores de provincia.

La del 8 contiene:

Una Real orden, desvaneciendo los infundados é inconcebibles temores, que han circulado sobre la seguridad de las propiedades procedentes de bienes nacionales, y rectificando la interpretación dada al art. 2.º del proyecto de constitucion inserto en la Gaceta de 3 del actual, y mandando á los Gobernadores de provincias, que circulen esta Real orden en los Boletines oficiales, para tranquilizar los animos acerca de estos derechos tan firme como irrevocablemente asegurados por las leyes del Reino, y el último solemne Concordato celebrado con el Sumo Pontifice.

Un Real decreto sobre la institucion religiosa de Congregaciones de Clérigos seculares de San Felipe Neri, declarando las subsistentes; y que se reorganicen desde luego.

Circular, prohibiendo la celebracion de reuniones ó juntas electorales, sin permiso de la autoridad del Gobernador de provincia; procediéndose, en su caso, contra los infractores, con arreglo á las leyes.

Otras reales órdenes de menos interés.

#### MISCELANEA.

Hemos tenido ocasion de enterarnos de la nueva obra, que vá á comenzarse muy luego en esta capital, en la Plazuela de Sofraga, convirtiendo en un buen Parador ó Fonda los solares que dán frente á las casas de la Roca; con lo cual la Plazuela quedará circuida de buenos edificios, y sin disputa la mas bella de la ciudad.— Al principiar esta nueva construccion, puede utilizarse mucho del desmonte necesario; para nivelar el piso de aquella entrada, desde el Arco de San Vicente hasta las casas de Torrearias; y dando la forma y la solidez de una calzada al pavimento hasta la esquina de la Plazuela frente á las casas de Campomanes, con sus vertientes naturales hácia Mosenrubi, y hácia San Vicente, se logrará ver arreglado de una vez aquel trozo, que ni es calle, ni es calzada, y siempre presenta mal aspecto, y piso expuesto, y abarrancado. Con un buen arrecife que continuase la calzada hasta frente al Correo, sobre quedar hermosa esta entrada principal de la capital, se ahorrarian en adelante muchos gastos de reparaciones frecuentes, que ocasiona el continuo tránsito de Diligencias, y toda clase de carruajes.—Sabemos, que



este pensamiento no será expuesto en vano; pues el Sr. Hurtado dueño de las Obras, que anunciábamos, trata de activarle, y no deja de dar pasos acerca de su realización. El plano y dirección de las obras, está a cargo del Sr. Tablares, de cuyos conocimientos, y práctica tenemos muy aventajadas noticias.

Tenemos motivos muy fundados para creer, que, reconocida la utilidad y suma conveniencia del paso, que hemos indicado en nuestros últimos números, la comisión de S. E. la Diputación provincial, y el Ilustre Ayuntamiento de la capital, autorizarán plenamente a la Comisión permanente en la Corte de la Sociedad económica de Amigos del País, para que gestione francamente cerca del Gobierno lo que estime conveniente, a fin de que se estudie, y proceda al trazado de la línea de ferro-carril, desde el Guadarrama hasta esta Ciudad. Si tal sucede, reciban estas dignas e ilustradas corporaciones nuestro mas sincero reconocimiento; y ojalá que los resultados correspondan a nuestros deseos! Creemos que no debe perderse un momento. Por todas partes, y sobre todo en Estremadura los Ayuntamientos de las capitales trabajan, y buscan recursos; y los ferrocarriles son el pensamiento dominante; nadie tiene mas interés, ni mas próximo que nosotros en mostrarnos activos y diligentes.

Un nuevo colega ha aparecido en Madrid, titulado el Vapor, periódico minero, industrial, y fabril; tres números lleva publicados, y parecenos, que llenará muy a satisfacción de los lectores el objeto que se propone. Le deseamos buena fortuna; y se la prometemos vistos sus recomendables principios.

El movimiento diario del ferro-carril del Grao a Valencia, durante el primer semestre de explotación, resultó ser de 1545 viajeros; en via ascendente han viajado 155524 personas; en via descendente 150846.

Abierta la sección de Silla el tráfico-aumenta en la pequeña sección del Grao de tal manera, que se está colocando en ella la segunda via — Este trozo presenta asimismo la explotación anómala, que se ve en la línea de Aranjuez; durante la temporada de baños, es decir, del 15 de Julio, al 31 de Agosto, fue tal la afluencia de gente, que se suprimieron los trenes a horas fijas; estableciendo en su lugar un servicio continuo de trenes, que se sucedían sin detenerse en las estaciones mas tiempo que el necesario para dejar los viajeros que conducían, y tomar los que esperaban.

—Con el presente mes habrán empezado los trabajos por la parte de Almarisa para unir esta línea con la de Játiva. (Los ferrocarriles.)

## GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 12 Domingo 3.º de Adviento.  
Lunes 13 Sta. Lucia Virgen y Mártir y el beato Juan de Marinonio, confesor.  
Martes 14 S.º Nicasio, Obispo y S. Arsenio Mártir.  
Miercoles 15 S. Eusebio Obispo y Mártir. —  
Tempora.  
Jueves 16 S. Valentin Mártir.

## PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 a 22 fanega.  
Cebada de 12 a 13.  
Centeno de 12 a 12.  
Garbanzos de 42 a 70.  
Carne de vaca a 12 cuart. libra.  
Carnero de 10 a 12 cuartos.  
Idem de ternera de 16 a 17 id. id.  
Aceite de 58 a 60 arroba.

## MERCADOS NACIONALES.

Córdoba. Trigo de 27 a 31, cebada de 11 a 12, garbanzos de 60 a 80. Aceite dentro de la ciudad a 49, en los molinos a 40, carne de vaca a 26 cuartos libra.

Sevilla Trigo de 30 a 42, cebada de 13 a 14, garbanzos a 50. — Aceite, para el consumo de 51 a 52. Carne de vaca a 32 cuartos. Carne de carnero a 26 cuartos.

Málaga. Trigo, de 38 a 47. Cebada de 14 a 16, garbanzos de 70 a 120. Aceite a 43.

Granada. Trigo, de 33 a 41, cebada de 12 a 16. Aceite a 54.

## TRASPORTES.

Correos. — El de Madrid entra en esta ciudad diariamente de nueve a diez de la mañana.

Sale todos los dias a la una.

El del Barco y Piedrabita, entra los lunes, jueves y sábados de ocho a nueve de la mañana.

Sale los martes, jueves y sábados a la una.

Diligencias del Norte y Mediodía de España. — Entran de Madrid y Salamanca todos los dias impares a las tres de la tarde; y salen para los citados puntos tres horas despues de su llegada. Esta empresa reserva todos los viajes seis asientos para los viajeros que le soliciten en esta Administración. Precios; 50, 40 y 30 reales asiento en berlina interior, rotonda y cupé.

Diligencias. — Postas Generales. — Entran y salen los dias impares en este mes; reservando para esta poblacion seis asientos.

Precios, 50 40 y 30 rs. en Berlina, Interior Rondon y Cupé.

IMPRESA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.