

EL PORVENIR AVILÉS.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES,
INDUSTRIA, LITERATURA Y ARTES.

SALE LOS JUEVES Y DOMINGOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Ávila, por un mes. 4 rs.
Fuera de la capital franco de porte. 5 rs.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Ávila en la imprenta de la Viuda de Estellés; en los partidos en casa de los correspondientes; y en los demás puntos por medio de libranzas sobre correos ó por el de sellos de franqueo dirigidos á la imprenta.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.

Los anuncios se insertarán á precios convencionales, así como los comunicados sobre las materias que admite el *Porvenir*, y en estos se insertarán gratis los que firmasen los suscriptores no pasando de 12 líneas del tipo ordinario del periódico.

No se admite correspondencia que no venga franca de porte.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Los sucesos han venido confirmando fielmente nuestras indicaciones todas hasta el día! Quiera el cielo que en todo y por todo tengamos tan próspero término, y sean halagados nuestros deseos ardientes por el bien de nuestra provincia!!

En nuestro número del jueves 2 del corriente anunciamos ya la idea de que *la línea del Norte saldría á subasta para fines de Enero; segun noticias de viajeros procedentes de Madrid.*—En el mismo número y nuestro artículo de fondo, dijimos, cual era el resultado de los estudios hechos por los ingenieros Ingleses del concesionario señor Salamanca; y que *el trazado de estos no tocaba en ninguna capital de las dos vecinas, que pretenden ser con tal determinacion favorecidas.*—Si en esto anduvimos certeros y exactos, lo ha venido á fallar la misma *Gaceta del Gobierno*, del día 14

del corriente con el importante Real decreto, que en su lugar hallaron integro nuestros lectores.

Altamente satisfactorio es para nosotros el ver realizados todos nuestros pronósticos, porque *sobretodo es una incontestable demostracion de lo es-*crupulosamente mirados, que hemos sido en punto á arriesgar noticias; y que nunca hemos pretendido sostener la opinion favorable á nuestras pretensiones con las arterias autorizadas, que tan en use suelen verse, cuando se trata de fomentar el espíritu público. Merezcamos siquiera por este justo título, la consideracion de que nuestras indicaciones sean oidas con algun interés; y gradadas en lo que valgan.

Dias hace que estamos insistiendo en la suma y altísima importancia de que por nuestra cuenta se pida un ingeniero, que estudie la línea desde Guadarrama á Ávila, y haga el trazado conveniente. Lo hemos creído esto muy de urgente necesidad, y hoy nos aseguramos mas y mas en tal concepto;

FOLLETTIN.

JUEGOS.

Réirándome yo hace pocos dias al anochecer, al seno de mi familia, encuentro de manos á boca á un jóven de todo mi cariño recién llegado de la corte y muy conocido en esta ciudad. Me dá un apretado abrazo, y se empeña en presentarme en una casa de diversion. Durante el camino me hace presente el gusto que ha tenido en verme como uno de los redactores del *Porvenir Avilés*, con el seudónimo de *el Alcárreño*; aunque en uno de los números, añadido mi verdadero nombre. Seguimos bromeando sobre el particular, hasta que llegamos al portal de la casa; y aunque nuestro diálogo podra dar materia para entretener á nuestros lectores, ó al menos, para llenar un hue-

co del periódico, como no puedo nunca, por los estrechos limites de este, desenvolver mis pensamientos de un modo mas análogo á la santa curiosidad de nuestros favorecedores, habré de reducirme por lo tanto, como siempre, á lo mas indispensable. Dícame Ramirez, que así se llama mi amiguito. El periódico de Vds. hablando generalmente, no deja de gustar; pero son varios los pareceres acerca de las personas y de los asuntos. Respecto de Vd. dicen, que gustarian de saber, por qué ha elegido Vd. el seudónimo consabido; y por qué en sus descripciones y alegorias se notan algunas contradicciones, que no se atreven á desentrañar.—Corriente, amigo Ramirillo, repuse yo; á dos preguntas, dos respuestas. Pero cuidadito, amigo mio, que tan solo á Vd. respondo: los demás, si son curiosos, cerca se halla Salamanca. A la primera. Recibi de mi Señor el alma en una vi-

no porque ya veamos el decreto publicado ; pues esto lo esperábamos, dias antes ó despues; sino porque siempre estuvimos penetrados de que esta linea parcial á nadie interesaba tanto que fuese bien estudiada, como á nosotros; y porque siembre hemos estado en la conviccion—y así lo hemos repetido—de que *aun adoptado el paso de los puertos por Guadarrama, era Avila el punto preferente para el desenvolvimiento de la linea.*» Hoy insistimos de nuevo en esta persuasion; y en la consecuencia lógica, y natural de ella; cual es la *necesidad urgentísima de tal estudio*, ya sea gestionado por comision nombrada al intento; ya por el medio mas sencillo, y natural de la autorizacion que hemos propuesto en favor de la comision permanente en la Corte de nuestra sociedad económica.

Quizá hayan mejorado las horas para este punto desde que trazamos estas lineas hasta que vean la luz pública; pues tenemos sabido, que hay ya comisiones que se ocupan de él; y entonces podrá aprovecharse el tiempo, que por Dios, que corre con mas velocidad que lo que parece.—

No es ya razon de dormirse, queridos compatriotas! Un mes queda próximamente para dar los pasos, que debamos en el intento de nuestros honrados y justos deseos. Andemos, corramos, volem, si es preciso: harto hemos descansado ó sobre la muelle confianza, ó por la timida desconfianza. Leed la esposicion del señor Salamanca, que ha motivado el Real Decreto, que vá al pié de este artículo; y de sus mismas ideas, y de sus mismas espresion deducireis, lo que importa la actividad en cuanto concibamos, que pueda sernos útil.—Ea, *¡Ay!* que nuestra conducta de hoy en adelante, indemnice, digámoslo así, lo que perdimos en los 6 meses trascurridos.—Castilla tiene ya delante de sus ojos el objeto de sus almas esperanzas; y Avila queda hoy aun en la integridad de las suyas, y de los derechos, que puede, y debe hacer valer...

Dejaremos esto, para dar lugar al Decreto citado; que será leído con gusto, por cuantos creyeron que quedaria la linea del N. condenada á la suspension que tan autorizada corrió, y que ni

lla de la Alcarria: y naci al mundo en una ciudad de la misma provincia á que la Alcarria pertenece: ya sabeis, querido, que el alma es superior al cuerpo. A lo segundo digo; que corriendo por mis venas una sangre de mezcla; es decir, entre colorada y azul, derivada por una parte de los industriosos é irritables catalanes (recuerdo á Vd. la inmortal Geróna, aunque esto no venga al caso), y por la parte superior de los sencillos y bravos aragoneses (no olvide Vd. tampoco á la Virgen del Pilar, ni la defensa de la heroica Zaragoza, como pirámides de honor que se pierden entre la confusion de las estrellas); estando además relacionado con los crudos manchegos; nadie con razon podrá estrañar, que de tal mezcla de carácter haya salido el mio un tántico aficionado á verificar en todas ocasiones mi *realísimo* gusto... ¡rábanos!!! sin perjuicio empero de lo que se debe á Dios y al

el Duero, ni el Porvenir Avilés jamás creyeron.
A. Z.

EXTRACTO DE LA GACETA DE MADRID.

REAL DECRETO. MINISTERIO DE FOMENTO.

En vista de la esposicion que es adjunta á este Real decreto hecha por D. José Salamanca, empresario del camino de Madrid al Ebro, ofreciendo desistir de su derecho respectó de la concesion que se confirmó en el Real decreto de 4 de Julio último, para que sobre las bases que indica se abra pública licitacion; conformándose con lo que me ha espuesto mi Ministro interino de Fomento, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se saca á pública subasta la construccion del camino de hierro desde Madrid á Miranda de Ebro, por Valladolid y Búrgos.

Art. 2.º Esta licitacion se verificará por pliegos cerrados, y conforme á lo prevenido en el Real decreto de 27 de Febrero último: sobre contratos públicos, debiendo celebrarse en el dia 30 de Enero de 1853 ante el director general de Obras públicas.

Art. 3.º Las bases de la construccion serán:

1.º El precio de tres millones, ochocientos mil reales vellon por legua entre Madrid y Búrgos.

2.º El de cuatro millones, quinientos mil reales entre Búrgos y Miranda de Ebro.

Art. 4.º La construccion del túnel, ó tuneles si los hubiese, será objeto de un contrato ó subasta que se verificará dictando al efecto las disposiciones especiales.

Art. 5.º Con la anticipacion conveniente se publicará el pliego de condiciones detallado, en el que se fijará definitivamente la direccion que deba darse al camino en la parte comprendida entre la Corte y Valladolid, así como la forma en que hayan de estenderse las proposiciones de los licitadores.

Art. 6.º Queda subsistente mi Real decreto de 4 de Julio de 1852, en todo lo que el presente no déroga ó modifica.

prójimo. En esto llegamos á una espaciosa habitacion, donde se veian varias mesas de juego.—En esta, me dice Ramirez, se hallan jugando al *solo*.—Siempre he repugnado el *quietismo*, respondió yo.—En esta, dijo Ramirez, se bate el cobre en grande.—No he sido aficionado, dije, por que encuentro mucho de malo, por activa, por pasiva, y por todos los futuros. ¿Y en este cuartito, donde tambien suena gente?—En él, respondió Ramirez juegan al pecado, algunos medio paisanos de Vd. es decir, Manchegos—Qué me dice usted amigo mio? Cuando yo era estudiantillo legista, pecaba algunas veces, y siempre ganando: quiero decir, que cuando jugaba al pecado, siempre ganaba. Despues me mudé al villar, en el que fui un zote, no por falta de inteligencia, sino de punteria.

(Se continuará.)

Dado en Palacio á 27 de Noviembre de 1852.
—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro interino de Fomento.—Manuel Beltran de Lis

Quisiéramos insertar íntegra la esposicion á que el Real decreto se refiere, y que viene publicada tras de él en la *Gaceta* del 14 del corriente; pero nos lo veda su estension, incompatible con lo reducido de nuestro periódico. Nos haremos cargo de este documento, y de las disposiciones que ha motivado en el número siguiente, en cuanto creamos que pueda interesar á nuestras esperanzas, y dar aliento á nuestro ánimo para no dejar nada que pueda contribuir á hacer completo el triunfo de la justicia que nos asiste.

La primera piedra está puesta; y el Real decreto de 4 de Julio vino á hacer salir francamente del aparente olvido en que yacia al modo de ver de algunos.

MISCELANEA.

La *Gaceta* del 15 del corriente nos trajo la dimision del Ministerio presidido por el señor Bravo Murillo en cuerpo, y su admision, despues de los rumores que habian, dias antes circulado. El nuevo Ministerio nombrado el 14 del corriente se compone de las siguientes personas.

Presidente del Consejo de Ministros, y Ministro de Estado, D. Federico Roncali, Conde de Alcoy, teniente general de los ejércitos nacionales, y senador del Reino.

Ministro de la Guerra; D. Juan de Lara, ex-Ministro de id.

Ministro de Gracia y Justicia; D. Federico Vahéy, diputado á Cortes en la disuelta legislatura.

Ministro de la Gobernacion; D. Alejandro Llorente, diputado á Cortes en la última legislatura.

Ministro de Marina; D. Rafael de Aristegui, Conde de Mirasol, teniente general, y senador del reino.

Ministro de Hacienda; D. Gabriel de Aristizabal Reult, director general de la Deuda del Estado.

Ministerio de Fomento; encargado interinamente el Ministro de Marina señor conde de Mirasol.

La cotizacion de la Bolsa del 14 indica tendencia á la alza, pues de 43 1/4 que tenian los 3 por 100, hace cuatro dias, han llegado hasta el 44. Grande fue la baja en la última quincena, veremos si la confianza se restablece.

Comenzado el derribo de los solares, donde vá á edificarse en la plazuela de *Sofraga*, es la ocasion de dar ensanche á la calle del *Juego de Pelota*, que desde el Arco de San Vicente conduce á la Catedral; y cuya anchura en la parte superior es la que debe conservarse, para que sea una calle tan amplia, como exige su posicion importante. Para esto no hay mas que dar á la nueva construccion la alineacion que traen las casas que forman esquina en frente de las escuelas; pues aunque quede intermedia una casa saliente, esta

podrá llegar un dia en que sea cómodo remeterla; y siempre habrá adelantado lo que hoy se haga.

Es tal la confianza que, para todo lo que es útil, y de ornato público, nos merece el señor Hurtado, que esperamos de su facilidad á prestarse á lo conveniente al bien público, que por sí mismo, y sin necesidad de la intervencion de la autoridad local, tendrá gusto en privarse del pequeño espacio de solar, que puede costarle esta interesante reforma; y así se lo rogamus en nombre del buen prospecto público. Si, como no creemos, fuese inútil esta indicacion, la autoridad Municipal entonces procurará satisfacer á estas justas exigencias del caso presente, como cumple á su celo, y como previenen las ordenanzas Municipales, fundadas en nuestras leyes. Mas no abrigamos el sentimiento de que tal paso sea preciso.

La direccion general de Loterias ha dispuesto que las diez y ocho estracciones de la *Primitiva*, señaladas para el año próximo de 1853, se celebren en los dias que á continuacion se espresan: 1.º en 17 de Enero: 2.º en 4 de Febrero: 3.º en 21 de id.: 4.º en 14 de Marzo: 5.º en 4 de Abril: 6.º en 25 de id.: 7.º en 17 de Mayo: 8.º en 6 de Junio: 9.º en 27 de id.: 10.º en 18 de Julio: 11.º en 8 de Agosto: 12.º en 29 de id.: 13.º en 19 de Setiembre: 14.º en 10 de Octubre: 15.º en 31 de id.: 16.º en 18 de Noviembre: 17.º en 7 de Diciembre: 18.º en 29 de id.—Madrid 6 de Octubre de 1852.—Zea.

Tenemos en esta capital un famoso prestijitador francés que ofrecerá al público en el teatro sus habilidades, que al decir de los anuncios, serán cosa digna de verse. No tenemos motivos para anunciar ningun juicio ni pró ni en contra del jugador de manos. Entre amigos con verlo basta.

Para probar los inmensos beneficios que las vias férreas han traído á la humanidad, y que estos se han hecho sensibles principalmente á las clases, que menos ventajas suelen percibir de las mejoras que á veces son decantadas, como de primer orden, no hay mas que recurrir á los datos estadísticos digámoslo así, que arrojan las notas del movimiento de los ferro-carriles en los países donde se han llegado á generalizar: y ningun país puede presentar noticias mas atendibles que la nacion inglesa; en la cual como han dicho ya varios escritores, suelen estar ya planteados en grande los inventos mas costosos, cuando en las demás naciones se empiezan á ensayar tímidamente. Veamos lo que Inglaterra nos ofrece en el particular de las líneas ferradas, y la aplicacion del vapor, como fuerza motriz.

El primer buque de vapor salió de los arsenales de Londres 1811, y cinco años despues se habian botado al agua quince naves movidas por el mismo agente: y en 1848 ascendió su número á 1853.

El primer *rail* se colocó en 1829 entre Liverpool, y Manchester. Hoy está cubierta la Inglaterra por una inmensa red de caminos de hierro.

Hace 22 años corrian las locomotoras 20 millas por hora; hoy andan ordinariamente, 40; y en puntos determinados hasta 70.

El estado de viajeros en las líneas de ferrocarril en 1849 da el resultado siguiente:

| PERSONAS. | |
|-----------------------------------|------------|
| VIAGEROS EN CAR- RUAJES. | |
| Id. Id. de 1. ^a clase. | 7.292,811 |
| Id. Id. de 2. ^a clase. | 22.521,650 |
| Id. id. de 3. ^a clase. | 15,686,911 |
| Id. id. de 4. ^a clase. | 17.203,412 |

Total de viajeros. . . 62.704.784

De estas cifras se desprenden naturalmente, que el número de los que viajen en vvagones de 3.^a y 4.^a clase, es decir los pobres, es infinitamente mayor, que el de los que viajan en carruajes de 1.^a y 2.^a, es decir de los ricos.

Esta demostracion está confirmada por todos los datos que pueden sacarse de todas las líneas: y una verdad tan satisfactoria dice mas en favor de las vias férreas, que las largas disertaciones.

Las mejoras que se hacen tan accesibles á las clases menesterosas son las que llevan en si el germen verdadero de los adelantos positivos y tangibles.

GACETILLA RELIGIOSA.

Hoy 19 de Diciembre IV de Adviento San Nemesio Mártir.

Lunes 20 Santo Domingo de Silos, ab. y f. Vigilia.

Martes 21 Santo Tomás, Apostol.

Es dia de misa; pero se puede trabajar.

Entra el invierno.

Miercoles 22 San Demetrio, Obispo y Mártir.

Eduncios.

Los modelos que se insertaron en el Boletín número 138 para la matrícula industrial y de comercio se hallan de venta en la Imprenta de este periódico á 16 maravedis cada ejemplar, como tambien hay estados de defunciones, bautismos, matrimonios, cargeremes, cartas de pago y otros muchos documentos que necesitan los Sres. Alcaldes para el despacho de sus correspondientes municipalidades.

PRECIOS DEL MERCADO ULTIMO DE ESTA CAPITAL.

Trigo de 19 á 23 fanega.

Cebada de 12 á 12 1/2.

Centeno de 12 á 12 1/2.

Garbanzos de 46 á 60.

Carne de vaca á 12 cuart. libra.

Carnero de 10 á 12 cuartos.

Idem de ternera de 16 á 17 id. id.

Aceite de 58 á 60 arroba.

MERCADOS NACIONALES.

Córdoba. Trigo de 27 á 31, cebada de 11 á 12, garbanzos de 60 á 80. Aceite dentro de la ciudad á 49, en los molinos á 40, carne de vaca á 26 cuartos libra.

Sevilla Trigo de 30 á 42, cebada de 13 á 14, garbanzos á 50.—Aceite, para el consumo de 51 á 52. Carne de vaca á 32 cuartos. Carne de carnero á 26 cuartos.

Málaga. Trigo de 38 á 47. Cebada de 14 á 16, garbanzos de 70 á 120. Aceite á 43.

Granada. Trigo de 33 á 41, cebada de 12 á 16. Aceite á 54.

TRANSPORTES.

Correos.—El de Madrid entra en esta ciudad diariamente de nueve á diez de la mañana.

Sale todos los dias á la una.

El del Barco y Piedrahita, entra los lunes, jueves y sábados de ocho á nueve de la mañana.

Sale los martes, jueves y sábados á la una.

Diligencias del Norte y Mediodia de España.—Entran de Madrid y Salamanca todos los dias impares á las tres de la tarde; y salen para los citados puntos tres horas despues de su llegada. Esta empresa reserva todos los viajes seis asientos para los viajeros que le soliciten en esta Administracion. Precios: 50, 40 y 30 reales asiento en berlina interior, rotonda y cupé.

Diligencias.—Postas Generales.—Entran y salen los dias impares en este mes; reservando para esta poblacion seis asientos.

Precios, 50 40 y 30 rs. en Berlina, Interior Rotonda y Cupé.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE ESTELLÉS.