

Las reclamaciones y correspondencia se dirigirán Al Director del Porvenir Avilés, francas de porte, sin cuyo requisito no se reciben.

EL PORVENIR AVILES, SEMANARIO

DE INTERESES MATERIALES, LITERARIO E INDUSTRIAL.

Sale los Domingos por la mañana.

Pueden hacerse suscripciones de fuera de la Provincia por libranzas sobre Correos ó sellos de franqueo.

Se suscribe en la imprenta de este periódico à 12 reales el trimestre para la Capital y 15 fuera, franco el porte.—Los números sueltos se venden à 10 cuartos.—Se admiten anuncios y comunicados à 4 mrs. línea y 2 para los Sres. suscritores, los cuales tienen el derecho de hacer publicar gratis una vez al mes, un anuncio que no exceda de 12 líneas de impresion.—Los Ayuntamientos de la provincia, suscritores, tendrán derecho à la insercion gratuita de los anuncios, que remitan sobre asuntos de su propio interés.

Avila 13 de marzo de 1853.

Si dejáramos correr la pluma con la vehemencia que nuestra imaginacion vuela tras las halagüeñas impresiones, que le ofrece el porvenir de nuestra patria, acaso parecerían exageradas nuestras ideas de ventura, y serian tomadas como delirios de un cerebro enfermizo. — Mil veces hemos llorado las líneas que habíamos trazado guiados del entusiasmo que nuestras esperanzas nos infundian; y hoy queremos darle libre curso, dejándonos ir francamente en las alas del puro deseo que nos sostiene dias hace.

El movimiento fecundador, que, de algunos años acá, se nota en nuestra Nacion, dá motivos para creer, que ha sonado la hora de su próspero destino; y esto hace dilatarse agradablemente al corazón, tan tristemente comprimido cuando se considera el notable atraso en que la Europa nos contemplaba.

Tiempo hacía, que en España germinaba el pensamiento, altamente agitado por la necesidad general, del establecimiento de comunicaciones tanto interiores, como con el exterior; que comenzando à dar vida à nuestros copiosos recursos y ricos elementos, trajesen al país privilegiado nuestro el

desarrollo que nuestra postracion reclamaba.

No solo entre nosotros se fijaba la atencion en tan apremiante auxilio, reclamado por todas las industrias à la vez; sino que, hasta los extraños, que habian tenido ocasion de observar y estudiar las particulares condiciones de nuestro suelo férax, y del clima benigno, y el atraso en que yacíamos en medio de Europa, tomaban interés por nuestra suerte, y lamentaban nuestro egemplar abandono. Todos convenian, — como no podian menos de convenir, — en que, en el momento que nuestros frutos tuviesen mercados abiertos ó su concurrencia, tendrían la salida que su calidad les aseguraba; y podian, no solo competir, sino vencer desde luego à los de su género, que, hasta hoy eran con solitud demandados. Que el estancamiento nos traia à la pobreza; y con elementos, los mas seguros para ser una Nacion rica, y aventajada, nos veíamos forzados à mendigar mil clases de productos, que abundaban entre nosotros. . . . ¿Que país, en verdad, cuenta, ni ha contado nunca, con una posicion tan ventajosa? Nuestra península colocada al extremo occidental de Europa, con buenos y seguros puertos, que la po-

nen en contacto con todas las demás naciones, de este y todos los continentes conocidos; con ricas y prósperas colonias en las Américas y en el Asia; dominando, digámoslo así, el atlántico y mediterráneo. . ha sido siempre envidiada por los extraños; y siempre mirada con desden por nosotros mismos.—Tuvimos nombre, poder y riquezas; pero no cuidamos de sacar de aquellas riquezas, y de aquel poder, todo el fruto, que debíamos; y lejos de eso, la abundancia efímera en que nos vimos, nos trajo amargos frutos de indolencia y de incuria, que los han traído después muchos amargos y desabridos. —Perdido nuestro esplendor,—porque así lo decretó el destino,—y privados, de un golpe, de los recursos que el nuevo mundo nos enviara profusamente; cuando fué necesario mirar en rededor de nosotros mismos, qué encontramos sino abandono y negligencia? ¿Qué caminos, qué canales cruzaban nuestro suelo, ya que nuestras naves habían dejado de cruzar el oceano en todas direcciones? Aun entonces, y cuando tal reflexión pudo y debió venir á nuestros abuelos, podían contar con abastados recursos para proveer á su prosperidad decreciente, pero sin duda estaba resuelto que España pasase por las mil asperezas, que ha atravesado en lo que vamos corriendo del siglo que ha mediado.

Él trajo á los pueblos del mundo entero

un movimiento vivificador, y regenerador, que, así como en política, cambió la faz de todos, y formó un mundo distinto del de los Carlos, Franciscos y Felipes; así los varió en todas las demás condiciones de su existencia. Por todas partes se construyen vías de comunicación interior; por donde quiera se abren canales de navegación; se vencen dificultades; se inventan mejoras... y la industria y el comercio toman un vuelo, que últimamente había de llegar por el vapor al punto fabuloso en que hoy se encuentra....

España en tanto, va quedando aislada en el mundo encantado del progreso civilizador; y creyéndose sobradamente rica,—terror funesto!—viene labrando su propia miseria...—Hé aquí en compendio nuestra historia de tres siglos.

No es este un cuadro caprichoso y sobrecargado de tristes pinceladas; nó: esta es la verdad fiel, y entera, que por habernosla querido disimular tenazmente, iba sosteniendo funestas preocupaciones, que arraigaban en el carácter propio nuestro, y disculpaban, quizás, los malos hábitos de los días de nuestra verdadera grandeza.

Más, como todo tiene término, túvome nuestro estado de descuido; y tomando parte en el universal movimiento, nos ha llegado, aunque tarde,—si es tarde alguna vez para el bien—el momento de pensar en salir de la triste situación en que nos hallamos. El deseo de mejoras se disper-

FOLLETTIN.

La Tertulia de una aldea.

NOCHE PRIMERA.

Hay en un pueblo pequeño de la sierra de nuestra provincia, que por serlo tanto, no ha llamado, sin duda la atención de los Geógrafos, y sin embargo, tiene su párroco, cirujano y maestro de niños, aunque con sus respectivos ajeos; gracias á la abundancia que tenemos de estos

hombres y á las sábias disposiciones del Gobierno.

Dos años han pasado reuniéndose estos señores en tertulia nocturna, endulzando en lo posible, el riguroso frío del invierno al calor de la chimenea de la casa del Señor cura, provista de combustible de buena ley, y alumbrados con el antiguo gas de teas, económicos quinques del país; aunque no lo sean tanto al Estado, según por experiencia saben los encargados del aumento y conservación de los montes y plantíos.

tó en esta nacion, que si camina con arrojo y denuedo, puede recobrar muy pronto el lugar que la compete entre las de Europa. Y como acontece, que á una larga inaccion sucede ordinariamente una agitacion violenta, en nuestro pais se ha visto subitamente comenzar á pensar en líneas ferradas, cuando ni aun las teniamos de calzadas comunes bien construidas. No lamentamos, ni por pienso, tanta animacion, ni tan benéfico desarrollo, que lejos de eso creemos muy natural, y el único medio de avanzar lo que hemos perdido; citamos tales hechos, como en prueba de las verdades que hemos trazado, y de la necesidad de esforzarnos en nuestro bien, como en resarcimiento de nuestro añojo descuido.

Naturalmente tenía que venir como uno de los primeros proyectos de necesidad en España, el de la línea del ferro-carril del Norte; y natural era tambien que al concebirle viniese Castilla la vieja (¡la olvidada Castilla!) á figurar por fin, y á jugar su papel en el plan de reanimacion general. Y lo que fué un proyecto meramente, vino á convertirse en una resolucion de Gobierno.—¿Quien pudo no creer útil el ayudar y contribuir á la realizacion de esta determinacion?—Nosotros creimos que haríamos un servicio con nuestra publicacion, y salimos al campo: y en cuanto hemos podido, y por los medios, y modos, que hemos podido, hemos procurado mantener

A los tertulios referidos se agregaban muchas noches, con especialidad en los dias festivos, el tio Anacleto, ambulante *miscelánea de fel de fechos, secretario de ayuntamiento, sacristan de la parroquia, cillero jubilado*, por fuerza, de aquellos pocos que daban á Dios lo que era de Dios y al Cesar lo que era del Cesar *maestro de escuela* en tiempos pasados, de buena conformidad y finalmente *elector de diputados* blando y condescendiente, cuyo voto escribia un encargado, por que le temblaba el pulso

vivo el interés del negocio de mas alta importancia; hemos procurado alentar á la opinion, si desmayaba; hemos motivado nuestras siempre vivas esperanzas; hemos apuntado los pasos que hemos creido conducentes en casos dados; hemos buscado en fin, cuantos recursos han cabido en nuestra imaginacion, por solo mantener siempre ante los ojos el mágico resultado, que veiamos del proyecto del ferro-carril del Norte.

No trazaremos el cuadro de nuestras venturosas ilusiones; tememos ser calificados de *visionarios*, por los que no acertarian acaso á comprenderle; pero bien puede graduarse el valor que damos á nuestras convicciones, por el fuego conque llevamos adelante nuestro propósito leal de ayudar en cuanto podamos á la comun ventura.

Porque creemos que la imprenta puede servir grandemente á la causa del bien público, acudimos á la imprenta; la cual, marchando apoyada por la opinion, es palanca potentísima contra las dificultades y obstáculos de todo género.

Dichosos nosotros el dia en que podamos decir; «He ahí nuestra esperanza realizada:»—El tiempo traerá la verdad de nuestros sueños á la luz del dia; y entonces se comprenderá la razon de nuestros infatigables esfuerzos; y del clamor incesante por que cada cual acudiese con cuanto pudiera en obsequio del bien incalculable, que tarda demasiado á nuestro anhelo.

y cuyo genial era dulce como un caramelo y ademas el tio Remacha, rico propietario del pais, que cuenta con setenta primaveras y sesenta y nueve inviernos; hombre machucho, avellanado, cristiano rancio, y á quien de muchacho tuvo su padre de doctrino en el colegio trilingüe de Salamanca; alcalde perpetuo y sempiterno, ora en realidad, ora tras la mampara, hombre en fin, de tal genio, y temple, cual verán nuestros lectores, si gusto tuvieran en ello.

Era el encargado de sostener el alum-

Entretanto vayamos con paso noble, adonde el amor patrio y de nuestra grandeza futura nos conduce; que el premio de la constancia se halla al término de la carrera. — A. Z.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

En el estado en que hoy encontramos este asunto, en manos aún de la ciencia, que estudia, compara, y medita las localidades, y direccion mas oportuna, conveniente, y preferible, poco podemos decir, que no sea aventurado, y congetural meramente. Las comisiones encargadas por el Gobierno de los estudios continúan, con toda la actividad posible, sus trabajos; á los cuales, no habrá sido muy favorable el rigoroso invierno, que tan crudamente se ha hecho sentir en los dos últimos meses; más, de hoy en adelante, de esperar es que avancen ayudados por una temperatura mas benigna; y que muy pronto sean llevados al Gobierno los resultados de que está pendiente nuestra venturosa esperanza.

Mucho, muchísimo ganó esta con la última disposicion adoptada para la subasta, y condiciones de ella; y hoy lo repetimos; que, pues los estudios y el fallo imparcial de la ciencia han sido nuestro constante anhelo, nuestro continuo clamor; cuando así lo vemos sancionado, grande debe de ser la confianza en el éxito. — No nos inquieta en lo mas mínimo la tardanza

brado de la tertulia el bodiguero Prudencio, criado del señor cura quien cuidaba de poner de cuando en cuando mechas al quinqué, cual raspa de pescado Virginia con cuya brillante luz hilaban á la par el ama y criada de la casa sentadas en un rollizo escaño de madera que por lo antiguo debió ser de la testamentaria de Abigail; y en tal labor permanecian hasta que el importuno de Morfeo insistia en hacerles caricias y cosquillas.

Este Ateneo segun el lenguaje culto del dia; ha principiado sus nocturnas se-

que causas naturales pueden traer en la marcha de este espediente; ni menos se agita nuestro ánimo con el deseo de investigar el punto donde los estudios se encuentran; bástenos saber que las comisiones los activan; y que ya tenemos en todos los puntos de la línea desde Madrid á Valladolid entendidos ingenieros encargados de dar la última mano al plan del trazado.

Aun en medio de esta tranquila especulacion, no dejan de sernos sumamente halagüeñas las noticias, que de vez en cuando nos llegan; y todas contribuyen á robustecer mas y mas nuestra fé. — No hace muchos dias, que un periódico de la corte, muy autorizado y competente, y el que suponemos que beberá en buenas fuentes, nos traia el siguiente artículo, que copiamos con sumo gusto, porque ha de causarle á nuestros suscritores.

«Tenemos entendido — decia — que los estudios, que se estan haciendo del ferrocarril del norte entre Avila y esta corte, se encuentran en un estado bastante satisfactorio. — De los setenta kilómetros, próximamente; que se han hecho de trazado, comprendidos entre Avila y Valdemorillo, se deduce, que puede efectuarse el paso de la cordillera, por las cercanías de Robledo de Chabela, con pendientes, en que la mayor de ella no pase del uno y medio por ciento, y con curvas, cuyo menor radio exceda del límite marcado por el Gobierno

siones sin aguardar decreto ni autorizacion de nadie, como otros que tu lector mio y nosotros sabemos: sin duda que no lo necesita; y he aqui el contenido de la primera sesion conforme en un todo á las notas de nuestro taquígrafo.

Sr. Cura. Olla, olla tio Remacha; me parece que este dia ha sido de *gaudeamus* para V. y tio Anacleto, porque en Avila abunda el vino de todas clases y colores, el buen escabeche, las sardinas excitantes el dulce jamon... *et reliqua.*

Cirujano. Otro tanto digo yo; por-

para esta clase de trazados; resultando solamente un pequeño *túnel* de trescientos metros de longitud, y unos sesenta para la máxima altura de sus pozos.

Si, como todo hace creer, se completan estos estudios hasta la corte, con tan admisibles condiciones, la harían preferente á otra cualquiera por mas de un concepto; y honrarían sobre manera al entendido ingeniero Señor de Perea, jefe de las operaciones.»

Estas son las textuales palabras del acreditado periódico á que aludimos; y como desde que esto escribía hasta hoy deben haber avanzado los estudios, nos es dado conjeturar que, sobre hallarse cerca de su término, deben sernos altamente favorables.

Nuestra tarea pues se verá reducida, de aquí en adelante á demostrar las ventajas, harto conocidas, y sin competencia, que, aun dado el caso de iguales dificultades, y de coste igual — traera al servicio público y al bien general la direccion por esta capital conforme á los primeros estudios del Señor Almazán, y á los posteriores del Señor Perea; y para ello contamos con la activa cooperación de nuestros compatriotas, que esperamos se apresuren á remitirnos cuantas noticias estadísticas y cuantos datos puedan adquirir sobre las producciones de las comarcas que han de ser cruzadas por la *vía generadora*, y vivificadora. Nosotros esforzaremos cuanto po-

que al través de la *cornea* y *pipila* del tío Anacleto, observo ciertas aberraciones y síntomas, que indican haber sido dia grande de Navarra.

Remacha, Señor cura, bien podrá ser haya venido de Avila *esa recua* que dice su mercede, pero nada de cuanto haya traído, y V. ha dicho, podrá causarnos indigestion. Sin duda ignora su mercede que el dia ocupada en Avila en negocios de ayuntamiento ó de concejo, es el peor de nuestra vida. ¡Ah! ¡Dios se le dé al picaro que lo desca! Asi es, que entre los

damos nuestras razones; y ayudados, como nos lo prometemos, de nuestros dignos diputados á Cortes, lograremos seguramente presentar ante los ojos del Gobierno la justicia de nuestras pretensiones. Y si el negocio hubiera de ser fallado por el Congreso ¿que duda podemos abrigar en el éxito de nuestras esperanzas?

Bueno es, no obstante clamar, y sin descanso; que la justicia misma no favorece á los que duermen en brazos de la indiferencia. Ya lo tenemos dicho; y no cesaremos de repetirlo.—A. Z.

EXTRACTO OFICIAL

DE LA GACETA.

La de 1.º de marzo contiene un Real decreto de 25 de febrero disponiendo el modo de resolver todas las cuestiones relativas á la devolucion ó indemnizacion de los bienes que pertenecieron á D. Manuel Godoy; llevándose á efecto la sentencia dictada en 2 de diciembre de 1848 por los jueces áribros nombrados por el Ministerio de Hacienda y el interesado, en virtud del Real decreto de 31 de mayo de 1847.

Las del 2 y 3 no contienen disposicion ninguna.

La del 4 contiene una Real orden de 25 de Febrero, mandando que en el presupuesto general de gastos del Estado cor-

que tenemos tan triste esperiencia, le llamamos *dia echado á perros*.

Anacleto Señor D. Claudio, si al observar los ojos de sus enfermos calcula tan acertadamente como ahora con los míos sanos, no hay duda que los infelices quedarán lucidos; en tal caso y por el bien de la doliente humanidad habria que darle dimisorias para otro obispado; por que tenga por entendido que la gracia de Dios no ha entrado en nuestro estómago hasta regresar por el camino: En todo el santo dia (si es que tal adjetivo

respondiente al año próximo de 1854 se incluya una partida de 20000 rs. destinada á recompensas extraordinarias para los maestros de escuelas públicas que mas se distinguan por su celo, aptitud y laboriosidad en el desempeño de su ejercicio, y por los adelantos de sus alumnos; y encargando á los Gobernadores esciten el interés patriótico de las Diputaciones provinciales para que admitan en los presupuestos de provincia partidas con igual destino.

Otra resolviendo á consulta del colegio de abogados de Córdoba: 1.º Que los abogados incorporados que no tengan estudio abierto, ni sufran cargas en el colegio, pierdan el derecho de elegir los individuos, que anualmente deben gobernarlos: 2.º Que tampoco se cuenten en el número de colegiales para el efecto de aumentar los individuos de la junta de gobierno: Que las votaciones sean secretas, bastando que la soliciten algunos colegiales, por corto que sea su número: y ultimamente, que debiendo comprenderse en el número de las cargas del colegio las cuotas que los colegiales satisfagan para los gastos del mismo, todos aquellos abogados que una vez inscritos cumpliesen los deberes que la corporacion les impusiese, bien pagando las cuotas que distribuyan, bien desempeñando cualquiera comision ó encargo que se les confie, tendrán voto para elegir aunque no ejerzan la profesion constantemente con estudio abierto.

merece) no hemos hecho otra cosa que romper albarcas y contemplar gastos, andando cual nuestro Divino Salvador, de Anás á Caifás, de Herodes á Pilatos.

Macstro. Por fin y postre, si no han sido azotados y crucificados. . .

Remacha. Eso no, por lo que hace á personas, pero en cuanto á bolsillos, sin gota de sangre; tratados hemos sido á lo Broussista; tales son las cargas y contribuciones que tienen los pueblos.

Señor Cura. Amigo, eso es indis-

Otra concediendo á D. Camilo Martin Delgado, vecino de la villa del Tiemblo, la autorizacion para construir un molino arriero en las márgenes del rio Alberche, sin perjuicio de los derechos de propiedad, y con sujecion á las condiciones que se marcan.

La del 5 no contiene disposicion alguna de interés general

La del 6 contiene una Real órden de 28 de Febrero disponiendo premios anuales desde el año venidero de 1854 al inspector de instruccion primaria de las provincias que mas méritos haya contraido en el año precedente en el desempeño de su cargo, con especialidad en los trabajos relativos á la creacion y organizacion de escuelas de ambos sexos.—Que este premio consiste en una condecoracion de las establecidas ó en una medalla especial, segun S. M. estime.—Que la adjudicacion se haga á propuesta en terna de un Tribunal competente y autorizado; precediendo á ella un examen detenido y comparativo de los trabajos notables que presenten los Inspectores de provincia.

La del 7 y 8 no contienen disposicion alguna.

Crónica extranjera.

No obstante lo que anunciamos en el número anterior respecto al modo de llenar esta seccion; deseosos de que nuestra publicacion no suscite el menor recelo, y pueda marchar con la franqueza que la sinceridad de nuestras intenciones apetece, *omitiremos ocuparnos de noticias que puedan*

pensable; porque las cargas del estado del pueblo mismo han de salir: en todos tiempos, y en todas las naciones sucede y sucederá lo propio: en buen hora que su distribucion sea con mas ó menos equidad y justicia que haya precedido mas ó menos genio económico en su invencion: más el contribuir no tiene escusa; es como si digéramos *sine qua non*.

(Se continuará.)

El Taquígrafo.

tener la menor vislumbre de carácter político: consagrando esta parte á las que por su interés, é importancia para las artes y la industria merezcan ser insertadas, quedando por tanto reducida á una seccion industrial.

— Un nuevo descubrimiento que puede competir en interés y resultados con el primero, de que se jacta el siglo actual, está llamando á la sazón la atención del pueblo anglo-americano, y quizá ya del mundo entero. La aplicación del *calórico* como fuerza motriz para la navegación ha sido ensayada, con un éxito feliz, en los Estados Unidos por su inventor M. Ericsson. Son tan grandes las ventajas que se esperan de este nuevo hallazgo, que creemos deber dar á nuestros lectores las noticias convenientes para su conocimiento: y ofrecemos transmitirles las que vayamos adquiriendo. — También se ensaya con buen resultado, la aplicación de la electricidad para dar fuego á los barrenos.

Nuevo Mastie. Mr. Machabec acaba de obtener privilegio para la fabricación de un nuevo mastic aplicable á la union ó soldadura de maderas, metal, piedra ect. Su composición se reduce á tomar y fundirlo 3 onzas y $\frac{1}{2}$ de brea, ó alquitran—1 onza de asfalto— $\frac{1}{6}$ de trementina— $\frac{1}{3}$ de cera— $\frac{1}{6}$ de sebo, y cuando esté hirviendo $\frac{1}{6}$ de cemento romano. Esta composición se usa caliente.

Trenes articulados en los ferrocarriles. Mr. Arnaud en Francia, y Mr. Fontaine Moreau en Inglaterra, acaban de pedir privilegio para la explotación de este descubrimiento, reducido á colocar en el armon de cada coche un juego delantero de construcción semejante al que se emplea en los carruajes ordinarios.

Indudablemente es una mejora que contribuiría de una manera notable á la seguridad del convoy en las curvas de corto radio, en que tan fáciles son los descarrilamientos, y sería muy conveniente su introducción pronta por todas las compañías, que explotan este género de negociaciones.

— Se asegura que en Inglaterra se acaba de hacer el ensayo de una máquina, que arrojada en el mar, hace una explosión terrible y destruye todo buque contra el cual

se dirige. Este secreto temeroso, comunicado al almirantazgo por un capitán inglés parece ha sido puesto en planta, y en el puerto de Brighton ha hecho saltar á un buque viejo de grandes dimensiones. Para una guerra marítima esto sería decisivo.

Crónica Nacional.

El frío que tan rigurosamente se ha hecho sentir por todas partes, ha comenzado á ceder: mas parece que en algunas provincias dejará huellas tristes ya en los cereales ya en otras especies de frutos.

Granada y la Emperatriz. Bajo este epígrafe habla el *Granadino* de las manifestaciones, que se tratan de hacer en Granada á la bella jóven que nacida en su suelo, ocupa ahora el trono imperial de la Francia, parece que aquel Excmo. Ayuntamiento ha acordado por unanimidad, que una comisión de su seno se encargue de poner en manos de la Emperatriz de los franceses un escrito en que se espresase el entusiasmo que ha excitado en el pueblo de Granada su exaltación al trono francés. También, según el mismo periódico, se está escribiendo con el mismo objeto una corona poética por los vates granadinos.

Según dice la *Epoca*: Una comisión de la grandeza ha puesto en manos del Presidente del consejo la memoria que el Gobierno había pedido á la diputación de la grandeza acerca de la cámara hereditaria, y la ley de vinculaciones.

La Duquesa de Alba ha enviado á su hermana la Emperatriz de los franceses, doce magníficos caballos, que han llegado á París hace poco tiempo.

El Ilmo. Sr. Obispo de Cadiz que se hallaba gravemente enfermo, parece que está fuera de peligro; aunque tiene un enemigo muy terrible S. S. I. á quien teme, que son sus ochenta y tantos años.

Los periódicos de Cataluña se ocupan mucho de las mejoras de su capital, incansable siempre en la senda de los adelantos: ahora dicen, que el proyecto de

ensanche de la ciudad por la parte del paseo de Gracia, aprobado ya por el Gobierno, se llevará á efecto luego que queden vencidas algunas dificultades del momento.

Esta importante mejora tan ardentemente deseada, al paso que dará un nuevo realce á los paseos de la Rambla y Gracia, facilitará un desahogo á la ciudad, que falta ya de espacio para poder edificar, ha quedado sin jardines, ni huertos intramuros, en notable perjuicio de la higiene pública.

Ya han corrido las Locomotoras desde el Real sitio de Aranjuez á Tembleque: habiendo salido el trén de Aranjuez á las 10 y media de la mañana, y llegado á Tembleque á las 12 y media, despues de detenerse en varios puntos. — El regreso se hizo en siete cuartos de hora. — La locomotora iba dirigida en el dia de esta inauguracion que podemos llamar, por un maquinista español, alumno de la línea de Aranjuez.

Miscelánea.

Necesidades de la Capital.— Como consecuencia del buen espíritu reformador, que tan espontáneamente se ha desplegado en esta ciudad de dos años á esta parte; y como una exigencia del estado de la poblacion y sus esperanzas, no dudamos en señalar, como *necesidades urgentes* de que deben ocuparse nuestras celosas autoridades:

1.^a Formacion del plano topográfico, en que se señalen las reformas sucesivas de las calles y plazuelas; y la formacion de nuevas en caso, que puede llegar muy pronto

2.^a La conclusion de la nueva plaza, en la parte del lado de San Juan, especialmente.

3.^a Aseo y decoracion de las, hoy abandonadas, entradas de la ciudad, del Mariscal, Carmen y Puente.

4.^a Traslacion definitiva de los mercados públicos semanales al Mercado grande,

satisfaciendo á lo que reclama la justicia y conveniencia pública.

5.^a Edificacion en los solares del ex-convento de Santa Catalina, y el contiguo que confina con calle de Estrada.

6.^a Ampliacion de la entrada del Arco de el Cuartel á la calle de D. Geronimo derribando el muro interior.

De algunas nos ocupamos ya en nuestra primera época; de otras nos ocuparemos ahora, como necesidades, que no deben dejarse en el abandono; pues nos dañarían mucho para otros fines.

Precios del mercado último.

Trigo de 19 á 21 $\frac{1}{2}$ reales fanega.

Cebada de 11 á 12 id.

Centeno de 11 á 12 id.

Garbanzos de 48 á 62 id.

Admiten suscripciones á este periódico los Señores siguientes:

En Arenas: Sr. D. Fernando Garcia Ocaña. = En Arévalo: Sr. D. Pedro Ortiz Urrero. = En el Barco: Sr. Administrador de Correos. = En Cebreros: Sr. D. Pedro Contreras. = En Madrigal: Sr. D. Simon Marazuela. = En Piedrahita: Sr. D. Francisco Ortiz Urrero. = En Bejar: Sr. D. Celestino Martin Lázaro. = En Segovia: la Redaccion del *Semanario Cristiano y Literario*.

Los que quieran suscribirse en esta Capital se dirigirán «Al Director del Porvenir Avilés,» con libranza sobre Correos ó sellos de franqueo, en carta franca.

ÁVILA: IMPRENTA DE AGUADO É HIJO