

Las reclamaciones y correspondencia se dirigen Al Director del Porvenir Avilés, francas de porte, sin cuyo requisito no se reciben.

EL PORVENIR AVILÉS, SEMANARIO

DE INTERESES MATERIALES, LITERARIO E INDUSTRIAL.

Sale los Domingos por la mañana.
Pueden hacerse suscripciones de fuera de la Provincia por libranzas sobre Correos ó sellos de franqueo.

Se suscribe en la imprenta de este periódico à 12 reales el trimestre para la Capital y 15 fuera, franco el porte.—Los números sueltos se venden à 10 cuartos.—Se admiten anuncios y comunicados à 4 mrs. linea y 2 para los Sres. suscritores, los cuales tienen el derecho de hacer publicar gratis una vez al mes, un anuncio que no exceda de 12 líneas de impresion.—Los Ayuntamientos de la provincia, suscritores, tendrán derecho à la insercion gratuita de los anuncios, que remitan sobre asuntos de su propio interés.

Avila 1.º de abril de 1853.

INTERESES MATERIALES.

Siguindo del mejor modo posible la polemica entre el *Diario Español*, y la *España*, con motivo de la idea extemporanea y por demas inoportuna, que el *Diario* arrojó presentando como preferible la direccion del camino de hierro desde Madrid à Irun por Soria à la aprobada ya de Valladolid, no podemos dejar de ocuparnos del segundo artículo de la *España*, asi por sus copiosas razones irrefutables, como por el fondo de conviccion, que manifiesta. Es un deber de nuestro primer empeño en esta cuestion; es un deber ademas de gratitud hacia el distinguido escritor que tan aventajadamente ha sabido mantener los derechos del pais castellano; y es, en fin, un deber tanto mas grato, cuanto que creemos cumpliendo, hacer el mayor servicio al deseo comun, y à la mas grave cuestion; en momentos harto criticos, La cuestion no es hoy ya seguramente en cuanto à la direccion en grande de la via del Norte; este es punto terminado; la direccion que ha de adoptarse en los puntos intermedios; es el objeto de las dudas especialmente entre Madrid, y Valladolid; mas el artículo

de que tratamos es tan rico de razonamientos, y datos generales para hacer patente la indisputable preferencia del trazado; hasta en estas partes de la linea; y ha sabido confundir tan utilmente el interés y los beneficios del trazado por Avila, que, aunque su objeto no haya sido expresamente tratar esta parte de la cuestion pendiente, ha venido à ponerla tan en claro, y tan fuera de disputa, que en términos generales, no puede añadirse cosa que aumentase la fuerza de sus argumentos. Por eso creemos deber nuestro el insertar el tan interesante artículo del Sr. Echevarria; aunque sea posponiendo otros materiales, que teniamos dispuestos para el presente número seguros de que nuestros lectores nos aplaudirán este modo de obrar.

A continuacion pues le trascribimos, cesando nosotros en nuestras reflexiones por el momento.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Políticamente considerado, lleva tantas y tan notables ventajas el trazado de Valladolid al de Soria, que à no empeñarse en cerrar los ojos à la razon, no es posible des

conocerlas. El primero puede atravesar, sin grandes rodeos, y sin llegar á las ciento veinte y cinco leguas que el *Diario Español* supone, cinco ó seis capitales de provincia, además de Madrid, de las cuales, y y sobre esto llamamos la atención de nuestros lectores, tres son residencias de capitánías generales, dos cuentan audiencia, dos son ciudades arzobispales, y otras dos son cabezas de obispado; tres son centros de grandes distritos de obras públicas, y una en fin, tiene dentro de sus muros universidad, y es por consiguiente cabeza de una de las grandes divisiones territoriales de instrucción pública.

¿Y qué sucede en la segunda dirección por Soria? Que en todo el trayecto que propone el periódico mencionado, y que abraza no 85, sino 100 ó mas leguas, no solo no atraviesa capital alguna de capitania general, de distrito judicial, ni eclesiástico, ni de obras públicas, ni universitario, sino que ni siquiera cruza en toda su larga extensión, y parece imposible creerlo, un pueblo que llegue á 6,000 almas!!! Bajo este punto de vista, pues, se nos figura altamente ridículo establecer ninguna clase de comparación. Una línea que desde el centro de la península hasta una de sus fronteras, en la dirección mas larga y en un desarrollo de 100 ó mas leguas, no pasa por una ciudad que cuente una población tan escasa, está juzgada cuando se quiere ponerla en competencia con la de Valladolid

á no ser que los caminos de hierro se ejecuten para entretenimiento y solaz de los pájaros que vuelan sobre ellos.

Pero todavía resalta mas la importancia relativa del trazado por Valladolid, cuando se tienen en cuenta, no solo los puntos que cruza, sino los que sirve desde luego y servirá aun mas adelante á uno y otro lado de la línea. Salamanca y Zamora la parte alta ó Norte de Portugal, Leon y toda Galicia, Asturias y Santander, las provincias Vascongadas, y acaso hasta Logroño y Navarra; en una palabra, la cuarta parte y mas de la península, tendrá desde luego, y continuará teniendo siempre, como cabeza de sus comunicaciones desde la corte, á la línea de que tratamos.

Con la de Soria, solo esta provincia, Logroño y Navarra, puede decirse que serian las servidas, porque aun cuando se llevara á cabo su construcción, Aragon y Cataluña que se sacan sin razon á plaza, solo podrian aprovechar de ella unas 10 leguas, y lo que es mas notable, para nada les serviria en adelante esta línea, pues debemos creer que mas tarde ó mas temprano Zaragoza y Barcelona tendrán un ferrocarril directo desde la corte sin necesidad de atravesar por Soria.

Pero hay mas, y es que, construido el camino de hierro por Soria, no por eso dejaría de ser absolutamente necesario el de Valladolid, y dudamos que la reciproca se verifique. La razon es clara; porque de otro

FOLLETIN.

La Tertulia de una aldea.

NOCHE SEGUNDA.

Sr. Cura. No se habrá olvidado, tío Remacha que quedo en el uso de la palabra para continuar, diciendo las noticias que por la ciudad corrian.

Remacha. No por cierto. El principal asunto que sostenia los corrillos y conversacion de los curiosos, era el del ferrocarril: Los peceados de inteligentes

aseguran, que él basta para hacer el bien-estar y felicidad de la provincia; pero el tío *Boliche*, que como ustedes saben es ganadero en pueblo que cuenta muchos propios y valdíos, renegaba del tal camino, considerándole nada menos que ruinoso; de modo que hasta en esto se vé confirmado lo de *tot homines, tot sententia*, que nos decia mi Rector de Salamanca.

Maestro. ¿Y V. que opina de esto, tío Remacha?

Remacha. ¿Que quiere V. que diga,

modo Castilla, Galicia y todo el Noroeste y Norte de la península quedarían sin comunicaciones. Esta es una prueba, sino hubiera otras mil, de las inmensas ventajas de la preferencia del trazado de la izquierda sobre el de la derecha.

Veamos ahora la importancia agrícola é industrial de una y otra línea. El trazado de Valladolid cruza, como es sabido, las provincias más productoras de cereales, las cuales abastecen de este artículo de primera necesidad, no solo toda nuestra costa del Mediterráneo, sino también las Antillas, pudiendo surtir con ventaja, una vez construido el ferro-carril, algunos de los mercados extranjeros, porque así la calidad, como la abundancia y baratura de aquellas producciones, les colocan en buenas condiciones de competencia; circunstancias que no reúnen ni pueden reunir las de la línea de Soria. Lo mismo sucede con otros muchos frutos que sería largo y enojoso enumerar. La vasta superficie, el variado clima que ofrecen Avila, Salamanca, Zamora, Valladolid, Palencia, Burgos, Leon, Galicia, Asturias, Santander, y las Provincias Vascongadas, bien pueden luchar bajo este aspecto con la zona estrechísima, y solo productiva en determinados puntos, de la línea de Soria. Solo las maderas de los famosos pinares de Soria, son las que suministran alguna defensa á los partidarios de esta dirección, pero tampoco carece la de la izquierda, en las Navas y

otros puntos, del mismo material de construcción, abundante y de excelentes cualidades. Finalmente, los productos agrícolas, cuyo transporte sirve desde luego, y para siempre el, trazado de Valladolid, son inmensos, cuando el otro solo podría servir á menor cantidad, y por tiempo limitado, puesto que ya hemos visto que Aragon y Cataluña no pueden subordinarse á este trazado.

Bajo el aspecto industrial, tampoco puede temer el paralelo la dirección de Valladolid. Con solo tener presente el territorio á que sirve y las grandes Capitales que atraviesa y deja á corta distancia, con solo formar una lista de las fábricas de harina, paños, lienzo, papel, y otros muchos artículos, se verá si puede competir con ella la estrecha zona del trazado de Soria. Además las provincias de Asturias, Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, tienen ramos importantes como el de hierro, pesca, cría y cebo de ganado, en cuyas industrias tienen derecho á reclamar la antigüedad y el primer lugar por el valor de sus productos.

Pero sobre todo, observemos el motivo de todas clases que presenta la línea de Valladolid, y veamos como se satisface, no con palabras sino con hechos. Las capitales del trazado castellano, son todas centros de multiplicadas comunicaciones, y demuestran que lo son por las carreteras que ellas mismas en parte han construido, al paso que los pueblos del trazado de la provincia

Sr. Maestro, ¿que soy viejo y por lo tanto incrédulo y amante de lo positivo: «*Que el tiempo nos lo dirá, y con el tiempo lo veremos.*»

Anacleto. Ahora me acuerdo, ¿Ha visto el Sr. Maestro, por casualidad, los rótulos de los nombres de las calles de la ciudad? Porque le supongo á V. voz y voto, en esta materia.

Maestro. Justamente los he mirado con atención; y nada más á propósito para reír y rabiarse, que observar tan raros caracteres y tan ridícula ortografía.

Cirujano. Cuando he leído algunos en los días que fui al mercado, he dicho para mí, quien tal escribe poco tiene que olvidar en caligrafía.

Sr. Cura ¿Y saben ustedes, señores, que ese mal tiene más trascendencia que parece? El viagero que tal mire, debe formar idea bien triste de la cultura de una capital de provincia, que pone á la general observación tales muestras de ignorancia, aunque más bien de descuido. El uso de espejuelos escritos

de Soria, carecen por completo de esta circunstancia.

Avila, que es una de las provincias que mas han consagrado en estos últimos años á las obras públicas, es centro de una estrella de cinco ó seis carreteras: Valladolid es otro punto de encuentro de notables comunicaciones por carreteras y canales: Burgos se halla en el mismo caso, y Vitoria sirve de centro nada menos que á siete caminos reales construidos á espensas de aquella provincia. No pueden decir otro tanto los pueblos, ó por mejor decir, las aldeas que atraviesa en toda su línea de ciento y mas leguas, el trayecto del *Diario Español*, que apenas cuentan un camino vecinal siquiera.

Y al llegar á este punto, nos ocurre una observacion que no suelen tener muy presente, y que debieran tenerla, los que de competencias de esta clase se ocupan y hablan de las necesidades de los pueblos. La necesidad de las comunicaciones, se prueba casi siempre en los países algo civilizados, por la asistencia de anteriores comunicaciones. ¿Por qué tiene Avila cinco carreteras costeadas casi con sus fondos; por qué tiene Valladolid otras tantas y un canal de navegacion; por qué Burgos cuenta tantos caminos y á Vitoria le sucede lo mismo? ¿Por qué? Porque ha habido en ellas movimiento, trasportes reales y efectivos, y no solo proyectos y esperanzas como en otras partes. ¿Y por qué Guadalajara y las aldeas por donde pasa el trazado que propone el *Diario Español*, no tienen apenas caminos vecinales, y cuando mas cuentan alguna de las carreteras generales del Es-

aconsejaria yo, como económicos y permanentes.

Maestro. Cabalmente eso mismo tiene dispuesto su Ayuntamiento hace muchos dias.

Anacleto. ¿Y porqué no se realiza?

Maestro. Eso es lo que yo no sé.

Remacha. Sobre que me lo barrunto; y oigámo en un cuento. Resolvió un Capitán General, jóven, tan huecarron como exacto en el cumplimiento de la disciplina militar, hacer una visita y reconocimiento á una de las plazas de armas de su distrito

tado? La respuesta es bien sencilla: nuestros lectores la habrán ya dado.

En esto precisamente se funda un principio reconocido por todos los ingenieros economistas que de estas materias han tratado, el cual enseña que no solamente no se deben, sino que ni se pueden tampoco contrariar ó variar las corrientes de trasportes ya establecidas.

Y estos sistemas de comunicaciones, no en proyecto, si no ya construidas, que cuentan las ciudades por donde atraviesa el trazado de Valladolid, pueden perfeccionarse mucho mas naturalmente y mejor que lo que se pueden imaginar para el de la provincia de Soria. Del primero se desprenderán los ramales á Salamanca, Portugal, Leon, Galicia, Asturias, Santander, y hasta Logroño, Pamplona y canal de Aragon, completando, bien estudiado, todo el sistema de ferro-carriles de la parte occidental y Norte de España, poniendo en comunicacion el Duero en su parte navegable y el Océano cantábrico por tres ó cuatro puntos con la corte, y utilizando ademas la navegacion del Ebro casi lo mismo que el trazado por la provincia de Soria. De este no se desprende apenas ramal alguno de importancia, porque ya hemos demostrado que todo cuanto se diga respecto á Aragon y Cataluña no tiene aplicacion, porque mas temprano, ó mas tarde, y aun cuando se ejecutase el camino por Soria, se ha de construir la línea directa á Zaragoza y Barcelona para la cual solo podria aprovecharse un pequeño trozo entre esta corte y Guadalajara.

y al efecto, noticié el dia de su arribo al comandante de la misma; mas, como al aproximarse advirtiese con tanta extrañeza como enfado, no se hacian en la plaza los honores debidos á su clase con salvas de artillería, al entrar con su escolta por la puerta de la ciudad, donde esperaba á aquel súbdito algun saludo de su jefe, ya que la cortesania no está reñida con la autoridad le dijo este con tanta altivez como amostazamiento, ¿Sr. Comandante, porqué no se han hecho las salvas de ordenanza?... Mi general, le contestó en es-

Nada diremos respecto del movimiento de viajeros. Prescindiendo del que va unido á los trasportes de mercaderías, prescindiendo del que han de producir las grandes ciudades de la línea, infinitamente mayor que el que puedan propocionar los principales pueblos de la segunda, que son, *irsum teneatis!* Almazan Tarazona y otros por el estilo, ¿quien no conoce la direccion que en verano toman los habitantes de Madrid y otros puntos del reino para pasar los calores? La costa cantábrica, en toda su línea desde Finisterre al Vidasoa, ¿por qué línea queda mejor servida?

Todo cuanto acabamos de esponer nos dice, por fin, que los productos de explotacion del trazado por Valladolid tienen que ser muy superiores á los del de Soria. Y no habia, seguramente, que detenerse mucho para llegar á esta demostracion. Hay problemas que solo con proponerlos quedan resueltos. En este caso se encuentra, á nuestro juicio, el de la comparacion de los ingresos de una y otra línea. Sin embargo, sino fuese suficiente lo que llevamos dicho, con mucho gusto entraremos en una discusion mas ámplia y razonada sobre este punto. Nos sobran datos fidedignos para salir triunfantes en esta lucha.

Para concluir, solo diremos que las anteriores y otras mil consideraciones, han hecho que se haya resuelto la cuestion de preferencia entre Valladolid y Soria, para ir desde Madrid á Irun, en el sentido que debe resolverse. Por eso desde un principio el Gobierno, siendo Ministro el Sr. Pidal,

tilo socarron, no se han hecho... por cincuenta y dos motivos; el primero por no haber pólvora; el segundo... Basta, basta, repuso con celeridad el jefe retorciéndose el vigote, deje V. los cincuenta y uno restantes para el día del juicio final.

Anacleto. Con que segun eso, aquel ilustre Ayuntamiento se encuentra tan fallo á oros, como lo está el nuestro, que nada tiene de ilustre.

Remacha. Sin duda alguna; porque si aqui cocemos habas .. no digo mas, no sea que el diablo lo enrede, y nos oigan

se decidió por el trazado castellano: por eso en la *Informacion* del Congreso, casi todos los diputados, ingenieros y capitalistas dieron á este la preferencia; y por eso, en fin, hemos dicho al empezar esta polémica, que no por que se nos pase siquiera por las mientes que se haga ni pueda hacerse el ferro-carril por Soria con preferencia al de Valladolid, sino por poner en claro muchos hechos que se desfiguraban y por desvanecer algunos errores en que incurrió el *Diario Español*, nos habíamos decidido á escribir estos artículos acerca de la cuestion del trazado general del camino de hierro del Norte.

Ramon Echevarria.

Con este notable artículo parece terminada la polémica entre el *Diario Español*, y la *España*; pues si bien aquel replicó, despues de esta triunfante contestacion á su inoportuno proyecto, lo hizo en términos, que demuestran á todas luces, que se consideraba batido y dirigiendo preguntas personales á su ilustrado y hábil contendor, que nada tienen que ver con la cuestion principal, á deshora promovida; y á las que sin embargo, ofrece su victorioso adversario responder á su tiempo, porque *«piensa — dice — ocuparse de los trazados especiales»*.

Creemos que en todos los puntos que se proponga tratar el Señor Echevarria, dejará su pluma y su reputacion tan bien puestas como en el presente; y no dejaremos de tener á nuestros lectores al cor-

las paredes; dire si, que son pasados los felices tiempos de los *Uzábates*, y *Basabes*; y que aun cuando vemos en los presentes á los individuos de aquella corporacion en los días que repican recio, tan galanes y majos, despertando la curiosidad de las criadas de servicio que se asoman á las ventanas al oir el vocinglero clarin; y reparamos en los dos heraldos que van delante con sus mazas, nada menos que de plata; cual si las arcas municipales fueran las de Crespo, no hay que alucinarse porque ello no es otra cosa que lo que

riente de todos los pasos que en este negocio se dieren de aquí en adelante, que vá haciéndose mas interesante por lo mismo que se acerca la resolución que tanto importa á la generalidad de las provincias castellanas, y á la futura prosperidad de la nuestra especialmente.

Disculpamos, pues, ¿que decimos? aplaudimos mas bien, y nos colma de satisfacción la ansiedad, la impaciencia, con que nos vemos de algunos dias acá interpelados por muchos de nuestros favorecedores, *hasta en comunicaciones estensas*, acerca del estado de la cuestion del trazado desde *Madrid á Valladolid*: porque esa animación es el mejor presagio del éxito de nuestras justas esperanzas.

Sentimos no poder estendernos respondiendo á esa bien nacida curiosidad, sino con nuestra fé, cien veces demostrada. El artículo que hemos copiado del *Señor Echevarria*; y los que en 4 y 7 de noviembre último dejamos escritos nosotros en el *Porvenir* son nuestra mejor respuesta. Los estudios estarán ya, sino terminados, muy cerca de su fin; y de ellos confiamos; 1.º *que el Gobierno deducirá lo justo, y lo útil, en materia tan grave*: 2.º *que segun ellos y las ventajas bien consideradas*, será la resolución del Gobierno: y 3.º *que el Gobierno no dejará en manos de las empresas, y á merced de sus particulares intereses, la designación de los puntos intermedios que está pendiente*.—Esto basta por hoy; en el dia cercano del debate, si es necesario, entraremos en él con

los paletos llamamos bambolla y en Salamanca *título sine ré*:

Lo mas rico sale á plaza;

La miseria queda en casa.

Sr. Cura. Por Dios, señores, haya juicio. En buen hora que se diga eso en nuestra tertulia; pero no conviene salgan fuera estas verdades que cada cual suele interpretar á su modo.

Remacha. Por ventura, señor, es un crimen el ser pobre? Nuestro Divino Salvador quiso serlo...

Sr. Cura. Cierto es; mas sin embargo, tío Remacha, debemos dejar esto y hablar de otra cosa.

datos que vamos reuniendo: y ayudados de la animación que empieza entre nosotros, creemos salir airoso de la lid. — A. Z.

SECCION OFICIAL.

Las Gacetas del Gobierno no traen disposición alguna notable, fuera de los proyectos de ley presentados á las Cortes:

1.º—Proyecto, relativo á la reforma constitucional.

2.º—Otro, sobre grandezas, títulos y vinculaciones anejas á títulos.

3.º—Otro para contraer un empréstito.

4.º—Otros tres, pidiendo la aprobación de varios créditos, y suplementos de créditos extraordinarios atrasados.

Crónica extranjera.

Segun dicen los periódicos de Londres: La Señora Condesa viuda de Montijo, madre de la Emperatriz de los franceses vá á contraer segundas nupcias con el Principe de Hesse. Este personaje disfruta de una renta anual de 60,000 duros; y añaden, que el Emperador de los franceses señalará una igual cantidad á la madre de su esposa.

—Segun los mismos, ya se han notado en la Emperatriz Eugenia síntomas que anuncian la probabilidad de un suceso, que asegurará la sucesión directa en la corona, á la rama que hoy la posee: suceso fausto, que sin duda acogerá la Francia con júbilo.

Maestro. Pues,—volviendo al asunto de los rótulos de las calles,—es tanto mas extraño, cuanto que en estos tiempos de progreso, se exige de nosotros los maestros de niños, que seamos poco menos que Salomones...! Vaya un contraste!

Cirujano. No deja de ser extraño que el *Porvenir* Avilés no lo haya denunciado ante la pública opinión, porque el remedio sería una mejora de ornato y muestra de cultura.

(Se continuará.)

El Taquigrafo.

Ha fallecido el sabio Español, venerable decano de la facultad de medicina de París, el *Señor Orfila*. El 14 del corriente se celebraron sus funerales en la iglesia de San Sulpicio, habiendo sido brillantísima la concurrencia, que asistió á honrar dignamente la memoria de tan esclarecido y virtuoso varón; cuyo nombre durará para gloria de su patria natal, y de la que despues le adoptó con tanto amor, como entusiasmo.

El *Monitor* del 13 del corriente dice: El Señor Marques de Valdegamas, enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario de S. M. la Reina de las Españas, ha tenido el honor de presentar anteayer al Emperador, en audiencia particular, las insignias de la Real orden de Damas nobles de María Luisa, que S. M. C. ha conferido á S. M. la Emperatriz.

Crónica Nacional.

Segun los periódicos de Andalucía la ciudad de Cádiz, queriendo honrar la memoria del virtuoso, y venerable Prelado que acaba de perder, ha abierto una suscripcion para levantarle una estatua, que perpetuándola sea un monumento eterno del amor que justamente mereció de sus diocesanos. SS. AA. RR. los Serenísimos Sres. Duques de Montpensier se han suscrito por la cantidad de 2,000 rs.; haciendo, como siempre, patentes sus magnánimos sentimientos.

Segun los periódicos de provincias, la linea de ferro-carril de *Alcira á Játiva*, que tiene 20 kilómetros, ofrece alguna dificultad, y las obras de esta parte son de mucho coste, pero se emprenden con prodigiosa actividad.

Los Ingenieros de los concesionarios de la linea de Málaga á Córdoba, deben ya tener concluidos sus planos: los levantados por cuenta del Sr. Salamanca están ya en Madrid, segun el diario de Córdoba.

La linea de Jerez al puerto sigue adelantándose á fin de recibir la vía

dentro de un breve término: ha llegado algun material y espera pronto parte de los carriles.

Miscelánea.

Ya se van notando en esta Capital los síntomas de animacion, que deseábamos, al ver cercano el día en que se decida la direccion de la linea del N. entre Madrid, y Valladolid. Felicitámos por ello á nuestras patrióticas autoridades, y celosas corporaciones, que, seguramente, pueden y deben llevar la noble bandera de los intereses locales, y provinciales dirigiendo la opinion de sus administrados.

Entre las ideas que, aunque muy vagamente nos han sido anunciadas, descuella y nos complace sobremedera, la de promover una *exposicion agrícola é industrial* en esta capital, para el mes de Junio próximo, en la que los productos de las industrias todas de la provincia se presenten á disputar los premios que la *Sociedad económica, y Diputacion provincial* parece designarán á los mas distinguidos productores.

Muy digno del momento, y de su origen juzgamos este pensamiento que quisiéramos ver realizado.

Ya tendremos ocasion de ocuparnos en este asunto, si viesemos que toma alguna consistencia tal idea.

Apenas ha templado un poco el crudísimo rigor del frio, que durante tres meses hemos experimentado, se ha visto dar principio á las construcciones nuevas, que estaban proyectadas. *Avila* presiente su cercano porvenir de vida, y se va mostrando digna de obtenerle por sus esfuerzos, como hasta ahora se le han brindado como *don de justicia*, su posicion geográfica, y los fallos conformes de la ciencia.

Ya han comenzado las funciones teatrales, y las primeras muestras que la nueva Sociedad dramática nos ha presentado no han sido desagradables al público Avilés. Ya diremos nuestro juicio, cuando

hayamos podido formarle de una manera sólida, y será tan imparcial, como debe, por ser justo; segun nuestro modo de entender.

Precios del mercado de la capital.

Trigo de 19 á 22 reales fanega.

Cebada de 11 á 11½ id.

Centeno de 11 á 11½ id.

Garbanzos de 52 á 72 id.

TRASPORTES.

Diligencias: Las del Norte y Mediodia de España, entran los dias impares y salen en los mismos, tres horas despues de su llegada que debe ser de cinco á seis de la tarde.

Su despacho se halla en el Mercado chico.

Las diligencias-Postas generales, entran y salen en los mismos dias impares, durante este mes; y descansan tres horas en esta ciudad.

Su despacho, en la plazuela de la Santa, frente á la casa de oficinas.

Admiten suscripciones á este periódico los Señores siguientes:

En Arenas: Sr. D. Fernando Garcia Ocaña. — En Arévalo: Sr. D. Pedro Ortiz Urrero. — En el Barco: Sr. Administrador de Correos. — En Cebreros: Sr. D. Pedro Contreras. — En Madrigal: Sr. D. Simon Marazuela. — En Piedrahita: Sr. D. Francisco Ortiz Urrero. — En Bejar: Sr. D. Celestino Martin Lázaro. — En Segovia: la Redaccion del *Semanario Cristiano y Literario*.

Los que quieran suscribirse en esta Capital se dirigirán al Director del

Porvenir Avilés, con libranza sobre Correos ó sellos de franqueo, en carta franca.

Remitido.

Sr. Director del Porvenir Avilés: Muy Señor mio: Como estoy muy acorde con las ideas de V. en todo, pero sobre todo en la necesidad de no ir perdiendo las ocasiones de reformar las calles, siempre que se presenten, lo que vendría á ser muy dañoso al mismo vecindario, creo, que estará muy en su lugar, y tiempo, la indicacion que me tomo la libertad de hacer á V. en estas cortas líneas, y espero que merezcan su atencion.

En la calle que enfrenta al Arco del peso de la harina, y formando esquina á la Calle de San Segundo, se ha empezado la demolicion de una casa, que va á ser levantada. La Calle de que forma parte de esta casa al Norte: aunque corta es de mucho uso; y estando en frente de una puerta de la Ciudad, debe tener la mejor direccion posible. Hoy es el momento crítico de hacer que el nuevo edificador, remeta la pared de la tal Calle, lo que baste á darla línea recta, tirando la visual desde la esquina opuesta de la misma línea; con lo que sin perder el dueño casi nada, se daría luz, y alineacion á la Calle, y el Arco del Peso de la harina, se vería desde la Plazuela de Santo Tomé en el centro de las líneas de dicha calle.

Confio en que el Ayuntamiento, y el Arquitecto de Ciudad, y el mismo dueño; y V. Señor Director, aprobarán esta advertencia; y sin mas se repite de V. atento S. S. Q. B. S. M. — Un suscriptor. — Aceptamos por nuestra parte tal indicacion.

AVILA: IMPRENTA DE AGUADO É HIJO