

Las reclamaciones y correspondencia se dirigirán Al Director del Porvenir Avilés, francas de porte, sin cuyo requisito no se reciben.

EL PORVENIR AVILÉS, SEMANARIO

DE INTERESES MATERIALES, LITERARIO E INDUSTRIAL.

Sale los Domingos por la mañana.

Pueden hacerse suscripciones de fuera de la Provincia por libranzas sobre Correos ó sellos de franqueo.

Se suscribe en la imprenta de este periódico à 12 reales el trimestre para la Capital y 15 fuera, franco el porte.—Los números sueltos se venden à 10 cuartos.—Se admiten anuncios y comunicados à 4 mrs. linea y 2 para los Sres. suscritores, los cuales tienen el derecho de hacer publicar gratis una vez al mes, un anuncio que no exceda de 12 líneas de impresion.—Los Ayuntamientos de la provincia, suscritores, tendrán derecho à la insercion gratuita de los anuncios, que remitan sobre asuntos de su propio interés.

Avila 21 de abril de 1853.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

Presupuestas las bases fijas que dejamos consignadas en nuestros dos anteriores artículos, para determinar de una manera fundada y leal la preferencia de uno ú otro trazado; aunque en cuanto al paso mas natural, fácil y económico de la cordillera dejemos el asunto íntegro al fallo competente de la ciencia, no podemos dejar de hacernos cargo de varios puntos y consideraciones, que por demasiado generalizadas ya, se vienen por si mismas á ofrecer al discurso.

1.^a El puerto de Navalgrande se presentó desde luego de muy mas facil egecucion, y con suma economía en las obras necesarias á su vencimiento.

2.^a Que este trazado traia natural y espontáneamente la via guiada por la misma inclinacion del terreno, en busca de una capital de provincia (Avila) y de los centros de produccion y de comunicaciones necesarias con comarcas que podrán ofrecer copiosos y constantes elementos de nutricion á la via; y ademas aumentaba de un modo muy notable los medios de comunicacion tan necesarios entre noso-

tros; facilitando por ellos al Gobierno nuevos elementos de accion en la esfera administrativa.

3.^a Que el rompimiento de Guadarrama, si bien puede ser y será practicable, presupone desde luego la necesidad de varios tuneles de incierto coste: pero siempre, de seguro, muy crecido comparado con el del paso de Navalgrande.

4.^a Que el desnivel del terreno, sobre hacer imposible el paso, que se deseaba por Segovia, arrojaba el trazado naturalmente hasta Urraca (es decir á legua y media de Avila) siendo por tanto esto mismo una casi demostracion de lo que ya, en 7 de noviembre, nos atrevimos á anticipar guiados meramente por el conocimiento del terreno; es á saber: *Que aun concedidas las ventajas del paso del puerto por Guadarrama, creíamos necesaria como natural la direccion del trazado por Avila.*

Sobre estos particulares esperamos el resultado de los estudios; pero Navalgrande se presenta desde luego, como hemos dicho, en busca de pueblos y comarcas productivas, y entra dando á la via recursos, y salida á artículos de riqueza, sumamente necesarios hasta para su misma construccion. Aludimos á las ricas y abundan-

dantes maderas de los extensos Pinares de los Valdíos de Avila, y montañas circunferentes de las Navas, pueblo de consideracion, que es uno de los que ha de tocar en su paso. Aquí comienza el interés de la via en la provincia de Avila; y no cede ni un momento hasta Arévalo en las 15 leguas próximamente, que debe cruzarla. —¿Donde comienza el interés del trazado por Guadarrama, que pase por Villacastín á Arévalo?—A nuestro juicio, en Arévalo: sin que tenga hasta allí otro que el que hoy está suplido bastante nente por la carretera general de Castilla, por cuyo borde deberá ir recorriendo la línea férrea, según este proyecto.—He ahí, pues, otra ventaja del trazado por Avila; y es, que separadas las dos comunicaciones generales lo bastante á poder servirse mutuamente, ofrecen nuevos medios de comunicacion, los aumentan y facilitan de un modo que sin aumentar los gastos, duplican los recursos, haciéndolos estensivos á muy largas distancias; mientras unidas, y formando en el centro de las dos provincias (Segovia y Avila) un solo cuerpo, ningún nuevo medio de comunicacion añaden; y esto no lo creemos enteramente desatendible; pues creemos que el sistema de líneas de hierro no estará mejor concebido, cuando no se combine con los medios ordinarios de comunicacion del país.—Siguiendo pues el trazado de Navalgrande, que desenvolviéndose con magestad por donde el dedo de

la Providencia le ha marcado la huella, ha de venir en busca de la vida y del movimiento, tendremos favorecida con su poderosa influencia á la antigua Capital de la provincia de Avila, por la que ha penetrado antes de tocar en la villa industrial de las Navas de Pinares, y que ha de saludar á treinta y un pueblos antes de salir de su territorio.—¡Avila!—Al nombrar á Avila, ya como Provincia, ya como Capital, figuráenos que se concibe vulgarmente la idea de pobreza, miseria improduccion, aislamiento, nulidad.... Menester es por tanto, que nos detengamos un momento en considerarla bajo ambos conceptos, poniendo la verdad, sin exageracion de ninguna especie, ante los ojos del que nos juzgue acaso sin conocernos.

La provincia de Avila, si se dice que no tiene un suelo en su generalidad muy productor de cereales, como otras de las de Castilla, sus hermanas, se dirá una verdad seguramente: mas en cambio ofrece en la variedad de su superficie, en lo accidentado de su terreno, otros elementos de riqueza, que compensan grandemente aquella otra aparente desventaja. Sus montañas renombradas están vestidas de potentes y acreditados pinares, y de montes de ricas maderas, á las cuales no hay otra tacha que poner hoy, sino la falta de salida. Los valles formados por las paralelas de estas montañas, ricos de vegetacion y gozando de suave temperatura por el abrigo de las

FOLLETIN.

La Tertulia de una aldea.

NOCHE TERCERA.

Cirujano. En esta noche, señores, tengo que comunicar á la tertulia una noticia tan importante como agradable, que espero ha de llenar á todos de placer y satisfaccion.

Remacha. Sea en hora buena Sr. D. Claudio.

Todos. ¡Bravo!.... Bravo!....

Sr. Cura. Silencio, señores, y dejen al Sr. D. Claudio que se explique —tu, Bodiguero, no te duermas, y cuida del teoro, como un buen amante de las luces.

Cirujano. Bien convencida nuestra autoridad provincial de lo insalubre é inseguro de la carcel pública provisional de la ciudad, ha resuelto dar principio á la construccion de una permanente, que deberá reunir cuantas condiciones de bondad requieren tales edificios. Me han asegurado que esto es ya negocio

estribaciones á cuya falda estan tendidos, ofrecen variedad de frutos de exquisita naturaleza, asi como los rios que los bañan brindan con abundante pesca, que no solo se aprecia en Avila, sino que es llevada para el surtido de la Côte, y Segovia, como las frutas delicadas, que pueden competir con las mejores que produzca la Península. ¿Quien desconoce en verdad la rica albilla de Cebrenos? ¿La guinda garrafal de Cebrenos y San Bartolomé? ¿Quien el esquisito aceite de el Barranco, ó sea de todo el partido de Arenas? ¿Donde no son estimadas las frutas de invierno de las comarcas de Villafranca, Piedrahita y el Barco? ¿Sus alubias, de que tanto consumo se hace en Madrid y en las capitales de provincia de Castilla?... Avila pues como Provincia, aunque tenga un suelo en muchas partes esteril, como al rededor de su capital, tiene comarcas feraces; terrenos variados; y producciones que son de mucha estimacion, sin carecer tampoco de cosechas de cereales, que sobre sufragar á sus necesidades, darán cebo á la via, que le abra las puertas, con una exportacion de un crecido número de fanegas de varias especies, asi como de legumbres, que tambien rinde su suelo. Avila, como Provincia, tiene en sus quebradas sierras el criadero de la caza de que especialmente se ha surtido Madrid desde muy antiguo, y cria con sus pastos abundantes las terneras delicadas de que la Côte tambien hace el

concluido; y hasta que se está ya en los primeros trabajos.

Sr. Cura. ¿Que dice V. Sr. D. Claudio!... ¿Es posible? Principio por dar las mas espresivas gracias al autor ó autores, de tan filantrópico pensamiento: porque han de saber VV. que cuantas veces pasaba por ante aquel colegio de S. Millan, cuya fundacion tantos desvelos y cuidados causó al apostólico corazon del ilustrísimo Gascuña.... Cuando recordaba que entre aquellas silenciosas y venerandas paredes fructificó con ma-

mayor gasto y los tiernos cabritos de incomparable gusto.

Sus viñedos bastante aumentados en los partidos de Cebrenos y Arenas, dan ricos vinos para el gasto ordinario, que son consumidos con preferencia en varios puntos de Castilla, y en Madrid no pocos... ¿A qué estendernos en tan detallada revista? Con decir que la provincia de Avila, conteniendo los frutos de los climas duros, de que en mucha parte goza, cuenta en bastante copia con los de las provincias meridionales; que la naranja y el limon fructifican con el olivo en su territorio, esta dicho todo. Y, quien sabe adonde llegaría su riqueza en algunas producciones, si, alentados sus hijos con el aliciente de la facil exportacion, se dedicasen al trabajo y al cultivo, como era de esperar? Porque hoy, en Castilla, tiene honrosa disculpa la pereza; porque sabe prácticamente el labrador, sin que ninguno se lo espique, que producir no es ganar, si no hay quien consuma los productos; y ha visto que la abundancia de frutos le ha traído mas veces miseria que recursos. Por eso es urgente dar á la Castilla un punto de desahogo y vida; que ella responderá con resultados que hagan ver la potencia de su suelo y de sus hijos; por eso tambien.... nos hemos dejado llevar nosotros del entusiasmo, que tal esperanza nos alimenta.

Reanudando pues el hilo de nuestro discurso, vengamos á considerar á Avila como

por lozania el semillero de la inocencia, del saber y la virtud; donde tuve la especial dicha de recibir los primeros destellos del temor Divino principio de la verdadera sabiduria... Cuando por otro lado consideraba que de alli salieron tantos Seminaristas eminentes en divinas letras, y contemplaba la heterogeneidad de su ocupacion actual; entonces ¡ah! entonces mi dolorido corazon no ha podido resistir tanta amargura, y solo ha creído hallar un pequeño consuelo exhaliando un suspiro entre estas palabras, a S. C.

Capital de su provincia; y á colocarla con nuestras manos de hijo reverente en el grado de verdadera importancia, que justamente reclama; y que nunca ha debido perder; pero que hoy, al tocarse el punto de buscar el centro de comunicaciones mas ventajoso de Castilla con otras provincias, viene á recobrar, con los intereses perdidos digámoslo así.

¡Avila! Madre adoptiva!! Sin duda te han faltado hijos, que hayan querido enaltecerte, cuando tan abatida has ido pasando tu callada existencia en el espacio de tres siglos!! Hoy alboréa el día de tu regeneración: y yo, con mis escasas fuerzas, intento hacerle venir mas de prisa, como pudiera, en el delirio del amor, soplar el niño desde la playa las velas del buque en que creyese venir el ansiado objeto de sus llantos y ensueños!! Admite la lealtad de mis esfuerzos; y la fé con que te los consagro — Poco podría ciertamente mi debil voz alzada en defensa de tus intereses; pero váleme en mi esforzado anhelo el que tu interés se se halla confundido con el de la generalidad de Castilla, con el del Gobierno, que ha de sancionar los medios de promover los tuyos propios; y si hoy camino solo por tan honroso sendero, luego seré seguido de poderosos auxiliares; por que el trabajo por mi hoy emprendido con los limitados recursos que puedo alcanzar, vendrá á ser completado por las autoridades y corporaciones encargadas de velar y pro-

vos fecisti caverna latronum» — Disimulad, señores, esta interrupción arrancada por el espectáculo escandaloso de una vecindad, que debe forzosamente aterrar — no digo al publicista, al filósofo, al moralista — sino á todo hombre que no haya perdido el sentido común.

Anacleto. Pero, señores, ¿y cuan grande será el presupuesto que cargar debe sobre nuestros esquilados pueblos? Distaute estoy de disputar la bondad y conveniencia de esa determinación

mover tu bien, y cuyos altos deberes les harán venir á ofrecer al Gobierno la demostración de las verdades, que á mi bastará dejar indicadas, para el día de la decisión; que enriquecidas con pruebas y datos, como pueden serlo, darán el resultado positivo de que esperas el porvenir próspero, que mereces. Sin estas esperanzas, acaso hubiese desfallecido mi constancia: pero con ellas, no hay dificultad, que me parezca insuperable ante la fe y la constancia, de que está henchido mi pecho. —

La importancia de la ciudad de Avila, en el presente negocio, es suma, y necesita pocos encarecimientos. Tengase entendido, que vamos á hablar de aquella importancia, que no hace ofensa á ninguna otra capital, con quien se quiera entender comparada, sino que nos concretamos á la que nace de su situación misma, y de sus circunstancias anejas; y esta importancia no es de hoy, ni de ayer, es tan antigua como su misma existencia; pero hoy de un precio incomparable y sobremanera atendible.

No vamos á trazar la historia de nuestra capital; aunque algo hablarían en su justo obsequio, aun para el punto en cuestión, las consecuencias, que tal trabajo nos ofreciese; vamos á considerar, á grandes rasgos, el valor, que su posición le ha dado en todos los tiempos, con relación, no así misma, sino al país en general, y á las comarcas de que ha sido como la llave,

pero no creo haya error en asegurar, que no podrá verse concluida la obra sin grandes sacrificios pecuniarios.

Maestro. Sin duda se ha olvidado el tío Anacleto, que en una de las noches pasadas, en la que se habló de los importantes servicios que la *Guardia civil* está prestando al orden social, y en cuyos beneficios todos convenimos como no podía menos de ser así; hubo, no obstante, quien dijo, que su sostenimiento era costosillo para un estado agoviado de deuda, con un presupuesto anual que

y el centro. Bajo tal aspecto vemos, desde muy antiguo, á Avila mirada como punto de interés sin rival. Si necesitásemos un testimonio vivo y elocuente de tal opinion, bastaríanos parar la mente sobre esa fábrica gigantesca, sobre esa mole robusta de sus altos muros, que conservan todo el atrevimiento y poder de nuestros mayores en el siglo XI. ¿Qué razones, qué causa poderosa pudo resolver á tanto gasto, á empresa tan colosal á sus constructores? No se ofrece otra al buen juicio, que la indisputable importancia política de la situacion de la ciudad. En efecto, colocada á un extremo del Reino de Castilla, como su llave por el Sudeste siendo frontera del Reino de Leon; del Reino de Toledo por el Sud y Sudeste, importaba sobremanera darle toda la prepotencia, que adquirió con la fortaleza, inexpugnable entonces, de sus adarves. Desde los cuales veló incesante por la integridad del territorio reconquistado á costa de sangre, y de teson; y por la paz interior del pais cristiano.—Esta misma importancia está patentizada en mil hechos posteriores, que son monumentos de gloria á la vez para su claro nombre.—¿Porqué en los riesgos de su minoría fue traído á su recinto el Rey niño Alfonso VIII?—¿Porqué tanto empeño en apoderarse de ella el Rey de Leon su tio?—¿Porqué la liga de los Grandes contra el Rey Don Enrique IV, la eligió para consumir sus atrevimientos?—¿Porqué, un

tantos, y tantos contribuyentes no aciertan á leer por su prolongado guarismo, que simula á las semifusas en compasillo; y se le contestò, *que lo bueno nunca es caro, y que la miseria es tantas veces el mayor enemigo de la economía.* « Me parece que otrò tanto pudiera contestarse en el presente caso.

Sr. Cura. ¿Pluguiera al cielo, que tanto como pagan los pueblos fuese empleado en objetos tan útiles á la sociedad y á la sociedad pública, como lo es el actual!.... Descanse tio Anacleto, y

poco despues, fue en ella donde se proclamó á la Reina Catolica Doña Isabel?—¿Porque, al pronunciarse Castilla entera contra los desafueros y demasias, que atropellaban las leyes y derechos del pueblo, se eligió por la *Comunidad*, como punto de reunion, su noble recinto? Para todos estos y otros acaecimientos análogos no encontramos otra razon, que su importante situacion, de faciles y naturales comunicaciones con Castilla, de que siempre fue parte; con Leon, por su vecina Salamanca, con Toledo, por sus montañas del Sud, y con Extremadura por las del Sudoeste.

Pues esa misma conserva hoy; tanto mas digna de ser considerada, cuanto que hoy no se trata de defender, antes bien de abrir y facilitar el paso á los hombres, al comercio, á la civilizacion, que desea estenderse libremente como la luz por la atmósfera; y tanto mas aun, repetimos, cuanto que al ofrecer hoy Avila toda aquella importancia de los tiempos belicosos, la presenta aumentada, y muy mejorada, por las vias, que, á costa de sacrificios, tiene abiertas en todas las direcciones que han sido necesarias. Estremadura tiene su paso á la Côte y provincias del Norte por el puerto del Pico, y Avila: Bejar, esa ciudad *Manchester de Castilla*, tiene acceso fácil á las vias generales, para extraer sus géneros, y para importar sus primeras materias, por el puerto de Villatoro, y Avila; la carretera de Vigo pasa por Avila: y los

confie mucho en la ilustración y económicos sentimientos de nuestro gobierno provincial, con lo cual se conciliará todo y pensemos en que, vale mucho para la realizacion de las mejoras, que ausiamos el auxilio de la confianza de la administracion.

Remacha. No puede dudarse que tan grandioso pensamiento ha llegado á ser indispensable, y tiempo hace, debiera haberse traído á ejecucion.

Cirujano. Conformes estamos todos; mas á nosotros, así como á toda la pre-

trasportes, que desde las provincias de Galicia, Asturias y Vascongadas, se hacen para gran parte de las de Extremadura hasta Zafra, todas cruzan, de tiempos antiguos, y como por instinto, por Avila.

Por eso *«la via, que por Avila venga, sobre acercarse á los centros de produccion, que quedarian aislados con otro trazado, y sobre favorecer á una capital mas de Provincia, será la que lleve la vida y el movimiento á mas largas distancias; y la que traerá las derivaciones mas fáciles y menos costosas y en mayor número, para líneas secundarias, que extiendan los beneficios de la general incalculablemente.»* Esta es una ventaja exclusiva de este trazado; y de esa inclinacion benéfica que, sin aumento de distancia considerable, ni de coste, pondrá á la línea en contacto con Provincias de suma importancia, y comarcas de aventajadas producciones. Cuanto se huya de este desenvolvimiento natural, ciñendo la vía a las cordilleras divisorias de las Castillas, sería privarla de recursos, y dejar al país en el aislamiento, poco mas ó menos, que hoy tiene; sin favorecer por otro lado á intereses que merezcan ser considerados; porque los pueblos de productos de la provincia de Segovia, todos quedarán á igual distancia de la línea en cualquiera de los dos trazados probables; y todos ellos mirarán siempre su punto de salida por Arévalo, donde hoy le tienen. Ni ¿qué recursos, qué beneficios

vincia, sería altamente doloroso, que en la construccion de tan importante edificio no se tuviera en cuenta las reglas y condiciones que requiere, si ha de llenar los altos fines á que en nuestros dias, especialmente, están destinados todos los de su clase. Las ciencias; humanitarias; las mas sanas ideas, y principios de legislacion; la experiencia que nos suministran otras naciones en el siglo que atravesamos, pudieran servir de mucho. Por desgracia es este un campo de muy reciente cultivo; y por lo

se buscarían por el lado N. E. á donde se inclinaba la línea? ¿Qué comarcas hay de producciones notables á que dar salida por esos puntos? Las que hay entre las carreteras de Castilla y la de Francia; que en su mayor parte son las montañas divisorias. Y á la vez resultaba, que todos los medios de comunicacion se venian á reunir en una estrecha zona; que, para nosotros, sería un absurdo, y con desperdicio de cosa tan preciosa, y de que tanto necesitamos.

Con estas solas y breves reflexiones, estamos persuadidos de que nadie llamará á duda la importante preferencia del trazado, que por *Navalgrande venza los puertos; y por Avila se dirija á Arévalo y Valladolid;* como el que, reuniendo todas las ventajas que hemos presupuesto para el trazado que haya de obtener la predileccion del Gobierno y del país, merecerá á toda ley, la calificacion de ser el *mas perfecto*. Viniendo asimismo á resultar, que será el mas útil, y por consiguiente, aquel en cuya adopcion quedarán salvos todos los principios de justicia, que deban tenerse en cuenta en asunto de tanta trascendencia, y no para un dia, sino para todo un porvenir de tantas Provincias y de la Nación entera, que ha de sentir sus inmensos beneficios.

Todas estas reflexiones, pues, conspiran á proclamarle como el primero en el interés público y en el del Gobierno por consiguiente; y, que debe serlo igualmente en

tanto la presuncion y amor propio de los preciados de inteligentes adelante los sentimientos filantrópicos, prestando gustoso oido á doctrinas y advertencias que pudieran conducir á mejorarle.

Anacleto. Pues que... ¿ha de ser tambien preciso correr toda la tierra, y matricularse en la universidad de la Sorbona para aprender á construir una cárcel pública? Vaya... vaya... Oros son triunfos señores, que todo lo demas es para mi musica celestial, como decirse suele.

el interés de las empresas concesionarias, ó constructoras, de allí mismo se infiere; pero es el punto á donde vamos directamente á entrar, como el que, despues de las anteriores consideraciones generales, y obvias, que hemos estampado con pleno convencimiento de su verdad y de su fuerza irresistible, ha de coronar nuestro empeño con la demostración matemática de los rendimientos, que tal trazado ha de atraer sobre la línea, nutriéndola á satisfacción de los que de sus utilidades han de prometerse la récompensa de sus sacrificios, y los intereses del enorme capital arriesgado en tan grande empresa. Este será el objeto de nuestros artículos siguientes, en los cuales los números darán las razones de nuestro justo empeño; y, si los datos que han de servirnos de fundamento no tuviesen toda la exactitud necesaria, tendrán aquella que hemos alcanzado á obtener: y sirvanos de excusa la dificultad de encontrar la verdad fija y entera en puntos que reclamen el auxilio de los trabajos estadísticos, expuestos, como hemos dicho, á tantos riesgos de inexactitud.

A. ZAONERO.

Por las últimas noticias que tenemos, los trabajos de los ilustrados Ingenieros, encargados de los estudios del trazado entre Valladolid y Madrid, ya por Guadarrama, ya por Navalgrande, están muy adelantados, y algunos ya concluidos.

Remacha Al escuchar á tio Anacleto, á venido á mi memoria un sermón que oí siendo muchacho y doctrino en Salamanca, y con el contestaría á su pregunta, si el tiempo lo consintiera: pero no quiero robarsele al Sr. Cirujano; á quien toca de derecho el corto, que tendremos esta noche para nuestra tertulia. Así que, aquí me quedo esperando con buen talante los discretos razonamientos de su merced, en la materia que ha anunciado: y que me perdone su discreción espero, si tal cual vez le salgo al

Esperamos—segun ellas—que en el próximo mes de Mayo se presentará la comparación de todos los resultados obtenidos con trabajos tan leales, detenidos y escrupulosos, como deben ser los del paso de las Sierras, que han de dar mucho honor á nuestros honrados y distinguidos Ingenieros, segun la reputación bien merecida, que gozan los que han sido encargados de tan importante informe, y el *esmero, prolixidad y celo* con que, nos consta, han trabajado. Esta certidumbre basta á indemnizarnos de la ansia con que hemos esperado el término de sus estudios, *base necesaria para la resolución del trazado*, como que de su imparcial y concienzudo resultado ha de aparecer el mas, acertado, útil, y conveniente.

SECCION OFICIAL.

La Gaceta del 15 contiene varios decretos; admitiendo S. M. la dimisión del Ministerio presidido por el General Roncali; y nombrando el nuevo compuesto de las personas siguientes:

Presidente con el Ministerio de la Guerra, y encargado interinamente de Estado—D. Francisco Lersundi, Teniente general.

De Gracia y Justicia, interino de Fomento—D. Pablo Govantes.

De Hacienda—D. Manuel Bermudez de Castro, Diputado.

encuentro con alguna de mis réplicas, porque, en lo poco que se me alcanza sobre el particular, por lo mucho que oí, en años pasados, á un *Señor Lido, en derecho* y de que algo recuerdo, mucho debe haberse adelantado en punto á cárceles en esos mundos de Dios; y figurárame, que el disponer un buen establecimiento de su clase, debe tener su sal y pimienta: y que algo mas que dinero debe ser necesario, aunque sin dinero no fuese posible entrar en tal proyecto.

El Taquigrafo.

(Se continuará.)

De Marina—D. Antonio Dorál, Senador.
De Gobernacion—D. Pedro de Egaña,
Diputado.

Para la cartera de Estado, está nombrado en propiedad el Señor de la Torre Ayllon, Ministro plenipotenciario en la Corte de Viena, y Senador del Reino.

La del 17 contiene: una exposicion de los nuevos Ministros, en que presentan á S. M. los principios y bases sobre que se proponen llevar adelante la Administracion del Estado, que les ha sido encomendada; la que no damos íntegra por la abundancia de materiales que nos obliga á ceñirnos hoy demasiado.

Crónica Nacional.

Los diarios de la Corte han copiado en estos días un anuncio, que han publicado los de París, en el cual se da conocimiento al público de la formacion de una Sociedad anónima para la construccion del camino de hierro de Madrid á Irún.—Segun este anuncio, no dejarán de ser atendidas por la compañía constructora las ventajas, que los centros de produccion pueden ofrecer al proyecto; y *Avila será, por lo menos, atendida en justicia.*

Aunque conocemos, que cualquiera noticia en los momentos actuales no puede tener mas valor que el de un anuncio posible; y el mismo, á que aludimos, no pasa de un pensamiento, que queda sujeto—segun sus mismas palabras—á las enmiendas de trazados, cuya adopcion aconsejasen los últimos estudios: aunque conocemos que de ellos ha de salir el trazado definitivo, como cien veces tenemos repetido; no podemos dejar de ocuparnos de tal noticia; aunque más no sea, que para corroborar la idea de oportunidad, que anunciamos al comenzar con franqueza la tarea, en que vamos siguiendo, de demostrar las razones de preferencia que deben tenerse en cuenta para que el trazado venga por Avila, como todo conspira á creerlo justo y altamente conveniente.

Con razon anunciamos llegado el momento crítico; y creemos que es el de trabajar en pró de nuestra causa con el mayor ahinco y decision.

Se nos ha remitido para su insercion el siguiente

ANUNCIO.

Desde este dia se halla el Parador de San Vicente bajo la direccion y cuidado del entendido y laborioso D. Manuel García, vecino de esta ciudad, conocido ya por el cuidado y esmerada asistencia, que han experimentado, en las diferentes casas que ha vivido, los huéspedes que ha tenido. Hoy que el local que ocupa es espacioso cómodo, y aun delicioso por el hermoso patio-jardin que tiene; le ha distribuido con entera independencia en Fonda, casa de huéspedes, y posada, donde los estantes y transeuntes hallarán comodidad y aseo, bueno y esmerado servicio en las comidas, cenas, ó almuerzos, y la baratura que sea compatible con los precios de los artículos de consumo.

Las personas de la poblacion, que bien por la estrechez de sus casas, ó bien por otras causas, no quisieran tener alojados en ellas, podrán mandarlos á la Fonda, donde, por precios módicos, se les dará cuantos artículos previene la ordenanza, segun la clase y categoría del alojado.

La posada para arrieros y carrmateros, con buen porche descargadero, coena, y buenas cuadras, se servirá como vá dicho, con entera independencia de la Fonda; á la que seguirán concurriendo las Diligencias Postas generales; cuya Administracion se halla establecida en la misma Fonda, para mayor comodidad de los viajeros.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

AVILA: IMPRENTA DE AGUADO É HIJO.