



El Obrero de Choque

ORGANO QUINCENAL DE LA BRIGADA DE CHOQUE DE LA EMPRESA RENAULT INDUSTRIA DE GUERRA

AÑO I

15 de Mayo de 1937

N.º 3

JUSTO ES RECONOCERLO...

Impresiones de una visita a los frentes en 1.º de Mayo.

Estamos hoy trabajando en nuestro taller, gracias al comportamiento heroico de nuestros valientes soldados de las trincheras en el mes de noviembre. Atravesamos en aquellos días por momentos difíciles, angustiosos quizá; pero no perdimos nunca nuestra fé en el triunfo.

Defensa heroica de nuestra ciudad que se hizo posible por el entusiasmo que ponían en el combate los que defendían nuestras trincheras y los que las hacían.

Hora es ya, de que los trabajadores rindamos un tributo de admiración a los valientes fortificadores que bajo el fuego enemigo hacían las trincheras de nuestra libertad in-

conquistables para el fascismo. Estos hombres tenían quien los dirigiera. Un prestigioso y querido jefe del ejército popular, el Coronel Ardid. Este nombre tiene que ser para todos los trabajadores digno de cariño y respeto, lo merece por su labor callada y fecunda al frente de la Comandancia de Ingenieros, en ella ha puesto todo su saber y férrea voluntad antifascista, logrando que Madrid se hiciera inexpugnable, hasta conseguir demostrar al fascismo invasor que con un ejército como el nuestro, fuerte y disciplinado y con Jefes tan valiosos como el Coronel Ardid, nuestro triunfo no tardará.

Cromo-Niquel.

Una Comisión formada por camaradas comunistas, socialistas y anarquistas, salieron el 1.º de Mayo en representación de todos los trabajadores de la Empresa Renault, henchidos de verdadera alegría, para llevar un abrazo fraternal a los hermanos de la Brigada de Tanques en Alcalá de Henares, y convivir unas horas con los que tan heroica y brillantemente están defendiendo en los frentes la independencia de nuestra querida España contra la invasión fascista, para así conseguir la paz y bienestar de todos los obreros, y a la vez llevarles un modesto obsequio, producto de una colecta hecha entre todo el personal de la Casa, compuesto de varios artículos de higiene y aseo personal, que por lo útiles que hoy son en las trincheras, fueron muy agradecidos por todos.

¡Que alegría experimentaron y que empuñados se sintieron los componentes de la Comisión al lado de tantos héroes reunidos a la hora de la comida y mas tarde en el teatro, en donde para conmemorar aquella gran fecha, celebraban un función!

A los dos actos fué invitada dicha Comisión por los camaradas, Capitán Blazquez, Teniente Romero y Comisario de Guerra José García Rodríguez, siendo presentada en el teatro a todas las fuerzas de la Brigada de Tanques y, después de darles a conocer en breves palabras, por el último y uno de la Comisión, el objeto de aquella visita, que fueron acogidas con estruendosas ovaciones, regresó al inexpugnable Madrid llena de gozo por haber cumplido con un deber de buenos hermanos y con la promesa de propagar, seguir y hacer seguir sus ejemplos de unidad de todos los antifascistas y la de trabajar y aumentar más la producción de material de guerra para ayudarles a vencer rápidamente al fascismo.

PEGON.

Divulgación Técnica.

I MOTORES.

Motores en general.—Mecanicamente hablando, motor es todo mecanismo o conjunto de mecanismos que aprovechando cualquiera de los diversos manantiales de energía que la Naturaleza presenta, transforma convenientemente la forma de esta energía, adaptándola a las necesidades del hombre.

Los motores se suelen clasificar atendiendo a la forma de energía que produzca su movimiento, es decir, a la que se recibe para transformar, y solo en muy contadas ocasiones se clasifican con arreglo a la forma que adopte la energía una vez transformada. Así, si el motor utiliza las fuerzas hidráulicas naturales, corrientes de agua, saltos, etc. el motor se denominará hidráulico; si aprovecha la energía eléctrica para su funcionamiento, se llamará motor eléctrico; si utiliza la energía calorífica, motor térmico, etc., etc.

Entre los motores térmicos los hay muy variados: algunos, como la máquina de vapor corriente (máquinas alternativas y turbinas), utilizan la energía calorífica producida por la combustión de un cuerpo combustible, haciendo que esta combustión se verifique en un mecanismo independiente, denominado caldera, en el que este calor se aprovecha para producir la vaporización del agua, y es en definitiva este vapor, el que, poniendo en movimiento las piezas móviles de la máquina, da origen a la energía mecánica deseada. Otros motores térmicos en cambio producen en el interior del mismo cilindro de la máquina la transformación de la energía química del combustible en energía ca-

lorífica, con lo cual el cilindro del motor es a la vez la caldera y máquina. A este último tipo de motores pertenecen los de combustión. En ellos, ya pertenezcan al tipo de **combustión a volumen constante** (generalmente conocidos con el nombre de motores de explosión), o al de **combustión a presión constante** (motores Diesel), la energía mecánica que se produce nace siempre de la expansión producida en la masa gaseosa que se forma a consecuencia de la combustión de una cierta cantidad de gasolina, aceite, benzol, alcohol, etc., combustibles que previamente deben ser gasificados y mezclados con aire en proporciones adecuadas.

Principios fundamentales de los motores de combustión interna de todos los tipos.—Siendo la combustión una reacción química, obedecerá naturalmente a las leyes de esta, y por lo tanto, los principios fundamentales que han de ser forzosamente tenidos en cuenta en la realización de cualquier tipo de motor de combustión para que su rendimiento sea al menos medianamente perfecto, son los siguientes:

1.º La relación existente entre los elementos que han de reaccionar (combustible y carburante), ha de ser en cada caso la que corresponde.

2.º Para que la combustión se verifique en buenas condiciones, es preciso que exista una compenetración todo lo íntima posible entre los elementos que han de reaccionar.

3.º La reacción necesita de una cierta temperatura, que puede poseerla toda la masa que ha de reaccionar (motores Diesel), o solo producirse en un punto de la misma (motores de explosión).

(Continuará).

INSTRUCCIONES TECNICAS PARA EL OBRERO DE CHOQUE.

Cálculo de las ruedas para el fileteado Marcha del cálculo.

(Continuación)

Este número ha de escogerse de tal manera que los productos resultantes determinen números de dientes que puedan hallarse en el juego de las ruedas de que se dispone. Multiplicando, por ejemplo, en este caso el numerador y el denominador por (30), tendremos: Por la rueda conductora

$$\frac{2 \times 30}{1 \times 30} = \frac{60}{30}$$

Entre la rueda conductora y la rueda conducida se interpondrá una rueda intermedia cualquiera. Tenemos, pues, que sobre el árbol del cabezal se ha de montar una rueda de 60 dientes, si los dientes de la rueda correspondiente al husillo de roscar tienen 30. Vemos, por lo tanto, que este resultado hallado por el cálculo concuerda exactamente con la conclusión expuesta anteriormente, o sea, que la rueda montada sobre el árbol del cabezal ha de tener un número de dientes doble del de la rueda correspondiente al husillo.

Es claro que el quebrado puede ser modificado igualmente multiplicando sus términos por cualquier otro número, únicamente hay que tener en cuenta en todos los casos que el número de dientes de las ruedas que se obtengan se halle representado por alguna de las ruedas contenidas en la serie que acompaña al torno.

Con frecuencia se presentan relaciones de transmisión que no pueden combinarse por medio del sistema de dos ruedas. Como por ejemplo, si tuviésemos que combinar con dichas ruedas la relación de 2/15 y modificásemos el quebrado empleando el factor (15) tendríamos:

$$\begin{array}{rcl} \text{Rueda conductora} & 2 & 30 \\ \hline \text{Rueda conducida} & 15 & 225 \end{array}$$

Pero como la rueda con 225 dientes no la tenemos en la serie del torno, en este caso habremos de dar al quebrado una forma distinta de la expuesta. Para ello se descompone el quebrado en cierto modo en otros dos, substituyendo los dos términos por sus divisores. En el ejemplo anterior tendremos:

$$\begin{array}{rcl} \text{Rueda conductora} & 2 & 1 \times 2 \\ \hline \text{Rueda conducida} & 15 & 3 \times 5 \end{array}$$

Hécho lo cual aumentaremos los términos de manera que aparezcan números de dientes utilizables, es decir, que se hallen en el juego de ruedas disponible haciendo, por ejemplo.

$$\begin{array}{rcl} \text{Rueda conductora} & 2 & 1 \times 30 \times 2 \times 20 \\ \hline \text{Rueda conducida} & 15 & 3 \times 30 \times 5 \times 20 \\ & & 30 \times 40 \\ & & \hline & & 90 \times 100 \end{array}$$

Las ruedas de 30 y 40 dientes son las conductoras y las ruedas de 90 x 100 dientes son las conducidas.

No es necesario multiplicar por el mismo número los numeradores y denominadores que caigan unos debajo de otros, sino que puede procederse como sigue:

$$\begin{array}{rcl} \text{Rueda conductora} & 1.2 & 1 \times 25 \quad 2 \times 35 \\ \hline \text{Rueda conducida} & 3.5 & 3 \times 35 \quad 5 \times 25 \\ & & 25.70 \\ & & \hline & & 105.125 \end{array}$$

Sin embargo, hay que observar que siempre se ha de multiplicar un numerador y un denominador por el mismo número.

(Continuará)

CADA RECORD POR TI CONSEGUIDO ES UNA POSICION CONQUISTADA. FORTIFICA E INSTALA DELANTE DE ELLA TUS AVANZADILLAS DE PRODUCCION.

Coplas o así...

Para "Claridad" el gran diario de la U.G.T.

Con sumo agrado he leído el elogio que has tenido para el "OBRERO DE CHOQUE" y por tanto, no te "choque" que aplauda tu proceder, pues has cumplido un deber (y ésto dicho con respeto) divulgando este folleto que acaba de aparecer.

Una observación.

Todo el que escarba el trabajo y deja la herramienta atrás, ése no es un buen obrero siempre será un barrabás.

Recomendaciones.

Si en las brigadas de choque trabajas constantemente no te tildarán de zote, te tendrán por "el consciente".

A los milicianos que vienen del frente a descansar en la ciudad.

Tú, miliciano valiente que peleas en el frente combatiendo al enemigo a través de tu fusil, atiende lo que te digo, pues has de ver claramente que ello no es cosa pueril. Si vienes a retaguardia para hallar algún reposo en la lucha que sostienes no has de mostrarte vicioso, no caigas nunca en las redes de esas pérfidas sirenas que te tenderán los brazos con palabras de amor llenas ofreciéndote cariño, no hagas caso, no seas niño... aunque te ofrezcan la luna, pues sabrás que muchas de ellas son de la 5.^a "columna" y por una indiscreción de tus labios inconscientes, pueden perder una acción tus hermanos combatientes.

ANDI.

EL QUE ESTROPEA UNA HERRAMIENTA, EL QUE SABOTEA LA PRODUCCION, DEBE SER CONSIDERADO IGUAL QUE EL QUE ESTROPEA UNA AMETRALLADORA O ENTORPECE UNA OPERACION.

VISADO POR LA CENSURA

Imprenta Biosca. Telef. 62558.

Consejos para el Obrero de Choque.

- 1.º Procura ser ordenado en el trabajo.
- 2.º No dejes la herramienta en cualquier sitio; tenla siempre a mano y no perderás tiempo en buscarla.
- 3.º Cuando tengas alguna duda acude inmediatamente al responsable.
- 4.º Antes de emprender una tarea analiza mentalmente las operaciones que has de hacer, para ordenarlas debidamente.
- 5.º Mientras trabajas, tu facultad de raciocinio debe estar en plena actividad para encontrar nuevas fórmulas de trabajo.
- 6.º Procura eliminar los movimientos que juzgues inútiles.
- 7.º Exige los elementos que creas precisos para efectuar el trabajo.
- 8.º Examina con detenimiento las causas que te obliquen a perder tiempo, exponlas al responsable y exige de esta actividad para eliminarlas.
- 9.º Tu ánimo estará siempre dispuesto al trabajo intenso si te haces cargo de que eres un combatiente antifascista.
- 10.º No te des nunca por satisfecho con lo que sabes; el deseo constante de perfeccionar tus conocimientos ha de ser la norma de tu vida.

EN LA RETAGUARDIA NO DEBE HABER MAS FRENTE QUE EL DE LA PRODUCCION.

Como comprendemos la unidad en nuestro taller.

Vemos que la unidad vá siendo un hecho en nuestra Empresa. Cada día son más fuertes los lazos que nos unen a todos los trabajadores de la Casa, porque comprendemos que separados no podemos combatir con éxito al fascismo.

Centramos nuestra atención en ganarle minutos al fascismo invasor, haciendo lo más cordiales posibles nuestras relaciones en el lugar de trabajo. Trabajan con igual entusiasmo los camaradas de la C. N. T. que los de la U. G. T., el camarada socialista como el comunista. Todos sabemos que tenemos un enemigo común, y que juntos hemos de luchar para vencerle. Lo que no comprendemos es que se tarde tanto en llegar a la unidad por arriba, creemos sinceramente que con buena voluntad por parte de todos no sería muy difícil lograrla.

Nos hemos marcado una tarea, y como la consideramos justa, nos afanamos por cumplirla. Necesitamos hacer comprender a los Sindicatos, que deben dar todo género de facilidades para que la unión de todos los trabajadores sea una realidad en breve plazo.

Queremos la fusión inmediata de los Grupos S. S. y los O. S. R. para que dentro de los Sindicatos haya un solo grupo de orientación.

Esto nos lo proponemos y hemos de conseguirlo, porque sabemos positivamente que los trabajadores más conscientes y revolucionarios, amantes de la unidad, nos ayudarán en bien de la causa.

J. S. I.