



El Obrero de Choque

ORGANO QUINCENAL DE LA BRIGADA DE CHOQUE DE LA EMPRESA RENAULT INDUSTRIA DE GUERRA

AÑO I

30 de Junio de 1937

N.º 6



EN EL FRENTE DE LA PRODUCCION TODOS AL LADO DEL GOBIERNO.

¡GORA EUZKADI!

Cerrábamos nuestro número anterior con este mismo grito, cuando los bravos luchadores vascos defendían con sus generosos pechos la invicta villa de Bilbao.

Hoy este grito lo damos más fuerte: ¡¡GORA EUZKADI!!, porque Bilbao no se ha rendido. Sus heroicos defensores se han visto obligados a abandonarlo ante la superioridad del enemigo. ¿Superioridad?, nada más que material; moralmente, está vencido, como lo prueba el hecho de que la población civil en masa ha preferido arrostrar las calamidades de un éxodo precipitado a someterse al yugo de los asesinos de Euzkadi.

Después de tres meses de lucha heroica, en la que el pueblo vasco ha dado pruebas de abnegación sin límites, derrochando una bravura sin igual, que constituirá una gloriosa página en su gloriosa historia y disputando palmo a palmo su suelo, éste se ha visto mancillado por la pezuña inmunda del monstruo, pero nada más que circunstancialmente, porque el pueblo vasco, los heroicos combatientes eúscaros, sabrán reconquistarlo cuando nuevamente dispongan de los elementos necesarios.

A un pueblo como el de Vasconia, cuya raza es la más antigua de Europa, a un pueblo que siempre fué libre, no se le somete fácilmente.

Han tomado Bilbao; podrán avanzar más aún —a la hora en que escribimos estas líneas los sanguinarios ejércitos de Hitler y

Mussoini ametrallan en la carretera a la población civil que huye hacia Santander— pero la victoria es del pueblo, porque el pueblo sabe luchar y vencer muriendo por sus libertades.

El fascismo no podrá disfrutar mucho tiempo de Bilbao, ni de ninguna otra ciudad de España, porque nuestro Ejército es cada vez más poderoso y porque contamos con un Gobierno también poderoso que sabrá organizar la lucha para aniquilar al fascismo no solo nacional sino internacional.

Por ello, camaradas, debéis tener el ánimo en alto, luchar con más fervor que nunca y trabajar con más entusiasmo y más abnegación que nunca, dispuestos a sufrir todas las adversidades que la guerra nos tenga de paradas, porque, al fin, el triunfo será nuestro. Horas graves nos esperan, es cierto; mas no importa; poniendo todas nuestras energías en la lucha y en el trabajo, con nuestra adhesión inquebrantable al Gobierno, no solo yudaremos a nuestros hermanos de Euzkadi a liberar su suelo de los canallas y asesinos que lo manchan, sino a echarlos del resto de España que deshonoran con sus crímenes execrables.

¡¡GORA EUZKADI!!, gritemos más fuerte que nunca; y también: ¡¡VIVAN LOS DEMAS PUEBLOS DE ESPAÑA QUE PRONTO SERAN LIBRES!!

SIUL.

2.º Todos los responsables de Parque y unidades militares llevan siempre trabajo a los talleres cuando los coches están inservibles y machacados, para que los profesionales del taller puedan lucirse lo menos posible y trabajar con poco rendimiento dada la escasez de recambio y material para esta clase de trabajos; así, nosotros no rendimos (aparentemente) lo que debíamos y el resultado es pérdida para el Gobierno que nos paga a todos.

3.º Cuando un responsable lleva a un taller coches o camiones que tienen 8 o 10 años de uso (y esta clase de coches es la que ahora trabajamos), debiera de hacerse a base de despiece general, para de esta forma ver si era posible su reparación, o por el contrario desguazarlos, lo que supondría dos ventajas; primera, no perder dinero en su reparación y, segunda, tener hecho un desguace de material, que retirado al depósito de recambio, surtiría beneficios para otras reparaciones y no se habría perdido más tiempo que el preciso para desmontarlo, lo que hecho en el Taller no se destrozaría tanto como con el desguace que se hace por algunas cuadrillas de incompetentes que por ahí están acoplados a este trabajo.

Nosotros, los obreros especializados en el automóvil podemos hacer esta labor con más conciencia y hacer que se aproveche la mayor cantidad de material, procurando, siempre

(Continúa en la pág. 3).

Nuestros problemas.

Tenemos ante nosotros planteados varios problemas, de los cuales unos pueden ser resueltos por nosotros, pero otros los tienen que resolver los Organismos de coordinación, que deben estudiarlos y ver la forma de evitar la anarquía que existe en la producción de la Metalurgia y el Transporte.

1.º Todas o casi todas las unidades del Ejército tienen montados sus talleres de reparación para sus coches y camiones. Ahora bien ¿responden estos Talleres a las necesidades de estas unidades? ¿de ninguna manera!

Distraen elementos de trabajo de los verdaderos Talleres de reparación y hombres no especializados en este trabajo lo que perjudica al Gobierno que nos paga a todos.

EL OBRERO DE CHOQUE DEBE COMPRENDER QUE SU MAYOR RENDIMIENTO NO ESTA SOLO EN SU MAYOR ESFUERZO, SINO TAMBIEN EN SABER ORGANIZAR SU TRABAJO, PREPARAR MEJOR LAS MATERIAS PRIMAS, REALIZAR CON RITMO ADECUADO LAS OPERACIONES Y METODIZAR SU HERRAMIENTA CUIDANDOLA DEBIDAMENTE.



Una vista de la
Asamblea de
Metalúrgicos.

METALURGICOS.

El día 15 se celebró en el local de "La Única" una asamblea convocada por el Grupo de O. S. R. de Metalúrgicos.

Presidió el camarada Sanzano que expuso en breves palabras la significación y alcance de la Asamblea, informando a continuación el camarada Miguel González sobre la labor desarrollada por el Grupo desde el año 1934 hasta el 18 de Julio de 1936, labor cuyas consecuencias han podido apreciarse en esta última fecha, pues los metalúrgicos madrileños, conscientes de su deber, supieron dar cumplimiento a todas las consignas del Grupo, por estar convencidos de la justeza que en ellas presidía, enrolándose la mayoría en los famosos Batallones de Acero, que tantas pruebas de heroísmo han dado en los frentes de batalla.

Explicó el camarada González como la O. S. R. imprimió a "El Baluarte" la actividad y el vigor que requería la situación creada por la guerra, atendiendo principalmente no sólo a la intensificación de la producción, sino también a la preparación militar de los trabajadores y más tarde a la creación de las Brigadas de choque en el trabajo.

Puso de manifiesto el programa a realizar urgentemente y que ha sido presentado al Comité de Enlace, o sea, la nacionalización de la industria, la creación de escuelas de capacitación técnica, la formación de cuadros técnicos, etc. y también aludió a la necesidad de incorporar a la mujer en las fábricas y talleres.

Hizo constar igualmente el camarada González que la O. S. R. puede perfectamente asumir una responsabilidad fuerte dentro del Sindicato, por lo que será imprescindible que cuando se renueve la Directiva recaiga el nombramiento de puestos en la mitad más uno de los camaradas que forman parte de la O. S. R.

El camarada Barbado hizo uso de la palabra a continuación, aludiendo al hecho de que en el Ejército cuando fracasa un Jefe, es inmediatamente depuesto y que en los Sindicatos debe obrarse en igual forma, o sea que cuando los dirigentes de los mismos demuestran incapacidad, deben ser apartados de sus puestos y sustituidos en forma armónica a los momentos que se viven.

Señaló la necesidad de concretar bien el

plan que ha de seguir la O. S. R., que ha de ser en el sentido de subsanar errores.

Propugnó una vez más la unión llena de sinceridad con los camaradas de los G. S. S. y terminó haciendo un llamamiento a los metalúrgicos para que pongan sus máximos esfuerzos a fin de que la próxima Asamblea tenga un carácter histórico por la trascendencia de las conclusiones que en ella se tomen.

Algunos camaradas que intervinieron en representación de diversos talleres, pusieron de manifiesto su conformidad con la actuación del Comité del Grupo, y el camarada Mulas que representaba a la Federación hizo también un elogio de la acertada orientación que por la Asamblea se iba a dar a los problemas de la metalurgia.

Resumió el acto el camarada Miguel González nombrándose luego el nuevo Comité del Grupo del que informamos en otro lugar de éste número y después de levantada la sesión y a propuesta del camarada Sanzano, la Asamblea hizo objeto de una afectuosa despedida a los camaradas socialistas que asistieron al acto.

El local estuvo materialmente abarrotado de militantes y reinó en todos ellos el mayor entusiasmo.

L. RUIZ.

INSTRUCCIONES TECNICAS PARA EL OBRERO DE CHOQUE.

Calculo de las ruedas para el fileteado Marcha del cálculo.

(Continuación)

Otro ejemplo:

Si deseamos obtener con el mismo torno, una rosca de 3 m/m. de paso.

Tendremos:

Rueda conductora Paso que se desea
Rueda conducida Constante del torno
Por consiguiente,

Rueda conductora 3
Rueda conducida 127

Retaguardia.

A todo trabajador se le brinda en estos momentos ocasión de demostrar su entusiasmo en pró de la causa y de lo que es capaz de hacer por acabar cuanto antes la guerra. Así lo ha hecho ya la inmensa mayoría de los trabajadores madrileños, pero cuando su entusiasmo ha subido al máximo de sacrificio como lo prueba el haberse enrolado en las gloriosas brigadas de choque, donde no precisamente se someten a una prolongada jornada, sino que estudian su herramienta y utillaje para por este procedimiento producir más y mejor, surge, no sé por qué causa o motivo una desorganización en la industria metalúrgica puesto que, lamentable es decirlo, hay talleres que debido a no tener coordinada ni la producción ni el material que se ha de emplear en la misma, se observa que carecen de las principales materias primas.

Consecuencia del mal funcionamiento de quien dependía controlar los trabajos y abastecimiento de los útiles de producción, es ver cómo los trabajadores bajan en moral al apreciar que están más tiempo parados que produciendo, y piensan, para sí, que no se adelanta nada con decir que hay que procurar producir más, cuando por las observaciones antes mencionadas, no pueden demostrar que en la retaguardia se está dispuesto también a combatir al enemigo en la forma que corresponde a todo trabajador honrado y consciente de los momentos que se viven; yo, compañeros, pido se haga de la "Industria Metalúrgica", como elemento primordial que es de la guerra, una Industria capaz de producir más todavía de lo que las necesidades exigen, puesto que bien dirigidas y administradas creo sería cosa fácil de llevar a la práctica dadas las facilidades que tenemos al contar con grandes Talleres y mejor maquinaria, nada más que poniendo buena voluntad y aprestándonos todos al sacrificio.

Un Obrero de Choque.
P. R.

UNIDAD, UNIDAD, UNIDAD.

Transformado el quebrado:

Rueda conductora 3 (X 10) 30
Rueda conducida 127 (X 10) 127

SENCILLO Y FACIL METODO PARA CALCULAR LOS ENGRANAJES PARA ROSCAR.

NUMERO CONSTANTE.

Si el número de dientes de las ruedas de la serie del torno aumenta en un número constante, por ejemplo, si la rueda más pequeña de la serie tiene 24 dientes, la segunda 28, la tercera 32, etc. resulta que el número cuatro es el número constante de tal serie.

MULTIPLIQUESE 4, o un múltiplo de cuatro por el número de filetes por pulgada del husillo patrón; el producto será el número de dientes de la rueda del cabezal.

MULTIPLIQUESE el mismo número constante por el número de filetes por pulgada del tornillo que se quiera roscar, y el producto será el número de dientes de la rueda del husillo patrón.

(Continuará).

NUESTROS PROBLEMAS.

(viene de la primera página).
que sea posible, llevar los coches a las representaciones si las hubiera en la localidad y si no, a los grandes talleres, que por disponer de más elementos de trabajo pueden desgastar mejor y más pronto; así no se podría decir por los Organismos superiores que algunos grandes talleres no producen lo que debieran en razón del número de operarios que estos tienen.

4.º Cuando nosotros hemos terminado un coche del cual se dijo al entrar al taller que sólo era necesario reparar la dirección (pongo por ejemplo) después de probarlo se vé que debe ser objeto de otros trabajos y reparados estos nuevos defectos se prueba nuevamente y se sacan otros y todos estos trabajos en los coches viejos son a base de hacer todo el material que se necesita a mano pues no hay repuesto de ellos y, al final, cuando se ha terminado la reparación lo mejor posible, nos encontramos con que no se dá combustible suficiente para la comprobación y suavizamiento teniendo que entregar los coches duros de motor y si caen en manos irresponsables los coches no tardan en ir al taller nuevamente. Este problema de los combustibles es otro muy importante que debe tener presente quien haga la distribución a los talleres pues gastando un poco más en ésto las reparaciones serán más duraderas.

Estos son algunos de los problemas que todos podemos hacer desaparecer con buena voluntad y una mejor coordinación de servicios.

J. SANTAMARIA.

¡BRIGADAS DE CHOQUE EN EL CAMPO PARA RECOGER LA COSECHA!

¡BRIGADAS DE CHOQUE PARA CONSTRUIR EL FERROCARRIL DE MADRID A LEVANTE!

El nuevo Comité de O. S. R. de Metalúrgicos.

En la Asamblea celebrada el día 15 del actual por el Grupo de O.S.R. de Metalúrgicos, quedó nombrado el nuevo Comité, integrado por los camaradas Miguel González, Tomás Rey, Antonio Arias, Maximino Pérez y Francisco Ballón, y como adjuntos se nombraron a los camaradas Mariano Pueyo, Antonio Torregrosa, Antonio Gutiérrez y Nicolás Gutiérrez.

Felicitemos a los camaradas metalúrgicos por su acierto en la elección de estos camaradas, que tantas pruebas de capacidad han dado ya en su gestión dentro del Grupo de O. S. R.

Coplas o así...

Dice el reloj del taller a las 7 y media de la mañana.

Todo el que me asesta golpes con instinto sanguinario es que entra de mala gana a su trabajo diario. Aquellos que me maltratan deben tener muy presente que yo soy inofensivo, y son contraproducentes estos golpes recibidos puesto que al día siguiente me tengo que adelantar y consiguen solamente entrar tarde a trabajar, ¡Y así sucesivamente!...

Escenas en el campo faccioso.

Un teniente reprendía por ignorancia a un recluta (el más bruto sin disputa de toda la Compañía), y el recluta sonreía con calmada estupidez y el teniente cada vez más y más se sulfuraba y frenético llegaba al insulto más soez. Eres un bruto, un salvaje, un atún, un avefría, un bárbaro —le decía bramando al fin de coraje— eres un abencerraje de tamaño natural, un pedazo de animal, un melón, un majadero, un burro de cuerpo entero, y, —por fin— un tal y un cual. Tal descarga, ni un instante en el fascista hizo mella porque sin dejar aquella sonrisa desesperante, cuando el teniente acabó, tranquilo le contestó: ¿Vé V. que soy un jumento? pues me doy por muy contento, porque si hace V. balance, "tal y cual V. me vé, son todos los de Falange".

ANDI.

J. DOMINGUEZ.

Seamos fieles y conscientes.

Muchos son los problemas que tenemos delante, sin que se admita la posibilidad de dar de lado a ninguno, pues todos, absolutamente todos, son de tal importancia, que para bien de nuestra clase y del porvenir de la revolución, cuanto la guerra ha planteado es necesario que se resuelva poniendo para ello todo el interés, comportándose en cada instante en forma que nunca lo absurdo, lo ineficaz, surja de nuestras actuaciones.

Todo ha cambiado radicalmente, y lo que ayer fué bueno hoy no es más que ineficaz e inadmisibile, por cuanto el proceso histórico de la clase trabajadora ha cambiado vertiginosamente de fase, pasando de una lucha puramente gremialista a una guerra donde todo un pueblo se levanta en armas, prestos todos a la defensa de nuestra independencia nacional por la cultura, por la justicia y por la libertad.

El momento en que vivimos nos exige una gran responsabilidad, cargando todos con la parte que nos corresponde equitativamente en cuanto al sacrificio y al esfuerzo a realizar para impedir por medio de nuestra acción conjunta, la invasión fascista, símbolo retrospectivo y destructor de la humanidad. Para acabar esta tremenda tragedia en que vivimos es necesario imponernos todos una obligación-disciplina férrea, acatamiento y obediencia ciega a los cuadros de mando, técnicos y responsables del Taller y del Frente, creación de cursillos y conferencias culturales que a su vez nos permita inteligencia clara para resolver los múltiples problemas que la guerra nos ha creado muy distintos a los que en tiempos de la burguesía se utilizaban como medio táctico para destruir y desarticular nuestros organismos de clase.

El tiempo ha cambiado y no en balde la estructuración dada a la nueva Sociedad que se está forjando en el dolor, marchará a costa de sacrificios que el propio PUEBLO se ha impuesto, abrigando en su seno todos los cantos de libertad y de justicia, PRODUCTO DE LA CULTURA SOCIALISTA.

La presidencia de la magnífica Asamblea de metalúrgicos



Ayuntamiento de Madrid

Versolari.

Mi querido amigo Andi:
Con muchísimo salero
escribes unas coplitas
que al leerlas dan mareos.

No creas que te censuro
por tus coplas acertadas,
hay veces que echas la sal
con miles de toneladas,
soy de tu misma opinión,
pues hay muchos camaradas
que no saben comprender
las cosas que estan mandadas.
tienes algunas cositas
dignas de tomarse en cuenta,
dicen que no tienen gracia...
pero el que quiere la encuentra.

Hoy todos los compañeros
están pendientes de ti,
si en EL OBRERO DE CHOQUE
publican "Coplas o así..."

Me llamarás envidioso
porque te imito escribiendo,
(me tienes que perdonar
que yo de coplas no entiendo)

¡¡ Sigue con tus coplas, Andi,
sigue, que son muy saladas,
y así ahogaré mis penas
con ruidosas carcajadas!!

Te metes con todo el mundo,
con indirectas en firme,
haces bien porque así alegras
a muchos de los que gimen.

Cuando se acabe la guerra
verás qué bien lo pasamos,
pues nadie habrá de dudar
que somos todos hermanos.

O JESEM.

REORGANICEMOS LA INDUSTRIA CA-
PACITANDO A LOS CAMARADAS AP-
TOS EN LAS ESCUELAS DE PREPARA-
CION PROFESIONAL.

PERSISTAMOS EN LA CREACION DE
BRIGADAS DE CHOQUE EN LAS FA-
BRICAS Y TALLERES. CONTRIBUYA-
MOS A LA COORDINACION DE LA IN-
DUSTRIA DE GUERRA. ESFORCEMOS-
NOS POR LA UNION DE LOS TRABA-
JADORES DE TODAS LAS TENDENCIAS.
PRONTO APRECIAREMOS LOS EFEC-
TOS.

ROGAMOS A NUESTROS COLEGAS QUE
AL REPRODUCIR ALGUN TRABAJO DE
"EL OBRERO DE CHOQUE" HAGAN
REFERENCIA DE ESTA PUBLICACION.

VISADO POR LA CENSURA

Imprenta Biosca Tel. 62558



A nuestro querido y glorioso general Miaja.

Los obreros de RENAULT al momento de tener conocimiento de la concesión tan justa que el Gobierno ha tenido a bien otorgar al defensor de la Heróica Villa de Madrid inexpugnable, no pueden por menos de manifestar su adhesión y simpatía al acto de entrega de tan preciado galardón por creer que no se ha hecho más que proceder a dar la sensación de que al que merece los trofeos el pueblo es el primero que los concede con su justicia para fiscalizar los derechos del hombre cuando éste, por sus méritos, gana una placa laureada.

Por ello todos los combatientes deben estar dispuestos a derramar la última gota de sangre por el ejemplo recibido del Glorioso mando que representa nuestro querido y admirado General Don JOSE MIAJA.

Pedro RUIZ.

Para ganar la guerra un solo
carnet político y un
solo carnet sindical.

Ayuntamiento de Madrid