



El Obrero de Choque

ORGANO QUINCENAL DE LA BRIGADA DE CHOQUE DE LA EMPRESA RENAULT INDUSTRIA DE GUERRA

AÑO I

15 de Agosto de 1937.

N.º 9

La retaguardia del fascismo se descompone. ¡Unamos aún más la nuestra para vencerle!

Una verdadera línea revolucionaria. El Arte y la Revolución.

Es la que nos marca el Partido Comunista de España con sus justas consignas y con su actuación clara y firme en la resolución de las cuestiones vitales de la guerra y la revolución

Aquí está, como prueba de lo que afirmamos, la carta que el Buró Político del Partido Comunista ha dirigido a la Comisión Ejecutiva del Partido Socialista, con motivo de la pretendida —y puede ya decirse que efectiva— unión de los dos grandes Partidos del Proletariado.

En ese documento —que será histórico— fija de una manera concreta la propuesta de unificación con un programa de acción común que en síntesis es el siguiente:

Reforzamiento de la potencia combativa del Ejército Regular Popular, creación de potentes industrias de guerra, funcionamiento rápido de los transportes tanto civiles como de guerra, organización eficaz de los trabajos de fortificación, coordinación y planificación de la economía, mejoramiento de la clase obrera tanto en el orden material

como en el cultural, intensificación de la producción agrícola, alianza con la pequeña burguesía comercial e industrial urbana, un orden público riguroso en toda la República...

En este sentido, hondamente renovador, el Partido Comunista aspira a encauzar de una vez las bases sobre las que ha de asentarse nuestro triunfo y con él la revolución.

EL OBRERO DE CHOQUE —ya lo hemos repetido varias veces— no es un periódico político o social, ni aún siquiera de clase propiamente dicho; es simplemente un periódico en el cual los trabajadores de una Empresa van a mostrar su progresiva capacitación cultural, pero no puede por menos, ante la evidencia de los hechos, dar a cada uno lo que le pertenece, y tiene que reconocer la labor honrada que desde que comenzó la guerra ha venido desarrollando el Partido Comunista, y elogiar fervientemente el programa presentado al Partido Socialista Obrero Español, por apreciar en él UNA VERDADERA LINEA REVOLUCIONARIA.

Ricardo Wagner revolucionario.

Allá por el año 1849 y en los días primeros del mes de Mayo, el rey de Sajonia disolvió el Parlamento de Dresde, porque se pedía la abolición de determinados privilegios. El pueblo se sublevó al grito de "abajo la Monarquía" y Wagner tomó parte activa en la lucha, batiéndose bravamente en las barricadas. La revolución triunfó, aunque momentáneamente; las tropas prusianas, a los pocos días restablecieron el "orden" y el Trono.

Wagner, fugitivo, se refugió en Weimar, donde fué recibido por su amigo Listz con los brazos abiertos. Poco tiempo permanece a su lado; una noche presenciando el ensayo del Tannhauser, recibe la noticia, y hasta lee la orden de la Superioridad, por la que mandaba prender en toda la Confederación Germánica a un individuo llamado Ricardo Wagner que había hecho armas contra el rey de Sajonia.

La filiación de Wagner en aquella época era la siguiente: "Ricardo Wagner natural de Leipzig, edad de treinta y siete a treinta y ocho años, estatura mediana, cabellos castaños, frente deprimida, cejas oscuras, ojos de un gris azulado, barba redonda, gasta anteojos. Palabras y gestos rápidos, traje levita de bouckskin verde oscuro, pantalón negro, chaleco de terciopelo, corbata de seda, sombrero de fieltro y botas ordinarias".

El mismo Listz, le procura un pasaporte, le acompaña hasta Eisenach, en camino ya de París le promete aprovechar su gran influencia para poner en escena el Lohengrin.

Después de una corta estancia en París, decide establecerse en Zurich, donde se encontraban refugiados la mayor parte de sus correligionarios políticos de Dresde, desterrados como él de la patria Alemana.

Este gran hombre, que fué revolucionario político y que sentó en su arte las épocas anteriores y posteriores a Wagner, pues musicalmente hizo una gran revolución, como prueba la creación de nuevos instrumentos,

Reflexiones.

Al escribir estas notas, no trato yo de buscar la desobediencia ni la indisciplina y si aclarar algo de lo que a los que trabajamos para la guerra nos interesa.

A nosotros se nos paga bien y jornal diario (esto se lo debemos al Gobierno del pueblo) por ello nosotros lo damos todo por la causa, pero la causa se defiende trabajando todos los que pueden hacerlo en trabajos específicos para la guerra y así cundiría mucho más indudablemente.

¿Cómo se conseguiría esto? Yo creo que en los momentos que vivimos no se emplea todo el personal que tiene un oficio de los que se necesitan para la guerra ¿Por qué?

Unos están en las trincheras y a estos que

generalmente son buenos obreros (cuando no excelentes especialistas) son conscientes obreros y consecuentes luchadores. A estos compañeros nada tengo que decir.

¡Pero aquí en la retaguardia, ¿pasa lo mismo? ¡No!

¡No pasa lo mismo! Porque tenemos exceso de burocracia para mandar trabajar y esto de mandar se hace mejor que trabajar y es más cómodo.

Yo creo que siendo estos mandos de dirección para los trabajos encomendados a hombres de relativa edad podría tenerse mayor contingente de productores y en mejores condiciones, pues se da el caso que en los ta-

(Continúa en la pág. 3)

EN EL TALLER COMO EN EL FRENTE
TODOS UNIDOS.

nuevas pautas en la instrumentación y reglas armónicas, también fué perseguido por aquella Alemania imperialista.

Alemania, país que siempre ha sentido devoción por el borreguismo, debía estar avergonzada de haber perseguido como lo ha hecho a sus más preclaros hijos, entre ellos Ricardo Wagner.

En números sucesivos hablaremos de otros ilustres alemanes que han sido perseguidos por los abuelos de los actuales nazis, artistas y hombres de ciencias que siempre han tenido ansias de libertad.

Pueblo alemán: rectifica tus errores anteriores, tus hombres celebres han amado la libertad y con esta gesta, en los momentos actuales estarían al lado de nuestra querida España, que la defiende para que luego su bandera sea tremolada por el mundo entero.

E. S. A.

Versolari.

Estimados compañeros que me leéis estas coplas.

He visto con mucha pena cómo ensuciais estas hojas cuando envolvéis los residuos de la comida que os sobra, en este bello papel que, por vergüenza y por honra debemos de conservar como reliquia amorosa.

¿No comprendéis camaradas que siendo una obra nuestra tendemos a destruirla cuando su vida comienza?

En este número, espero no cometáis tal torpeza porque no es de hombres sensatos, de obreros cultos, que piensan que debemos propagarle y hacer de él una defensa; en lugar de convertirle en pañal de la merienda.

Una vez que lo leamos, si nos dice la conciencia que lo escrito está mal hecho, y no haya quien lo entienda, si no tienes un amigo o camarada cualquiera a quien darle este periódico, entonces... chico... dispensa; pero antes de verle roto, tratado de esta manera, mucho mejor camarada es que lo echés a la hoguera.

Siendo un periódico nuestro propagador de cultura, debemos de conservarle y no echarle a la basura, él te lo agradecerá y te dará el alboroque si tu le dices muy fuerte ¡¡VIVA EL OBRERO DE CHOQUE!!

O'JESM.

UN TRABAJO INTENSO POR LA UNIDAD NOS DARA MAS PRONTO EL TRIUNFO.

¡TODOS NUESTROS ESFUERZOS POR LA UNIDAD!



El camarada Alexes Stajanov.

CON LA FORMACION DE CUADROS TECNICOS SERA MAS FACIL CREAR UNA POTENTE INDUSTRIA DE GUERRA.

CAMARADA: SACRIFICA TUS HORAS LIBRES PARA CAPACITARTE TECNICAMENTE.

Cumplamos con nuestro deber en la retaguardia.

Transcurrido un año de la sublevación militar-fascista, vemos con orgullo que no ha decaído un ápice el espíritu de sacrificio del pueblo trabajador para ganar la guerra, mirando a un porvenir más feliz para la humanidad. Esto se ha realizado obedeciendo al timón del Gobierno del Frente Popular, que muy pronto habrá de llevarnos al triunfo definitivo.

Pero no basta con esto. Tenemos la obligación ineludible de ayudar a los dirigentes de nuestros Partidos así como a los Sindicatos a través de los Grupos Sindicales; estar atentos siempre a sus llamamientos y reuniones para recibir sus orientaciones y llegar a la unificación tan ansiada por todos los trabajadores.

Hay que observar una disciplina férrea por parte de los que trabajamos en la retaguardia (en las trincheras esto ya está descontado) porque no se debe dar el caso de que en las horas de descanso nos pongamos a discutir y lleguemos a enfrentarnos los compañeros que en una misma fábrica o taller trabajamos juntos.

Debemos demostrar a los hermanos que dan su sangre en la lucha, que seguimos su ejemplo, intensificando la producción, y si discutimos, que sea cordialmente y animados todos de un solo deseo; el aceleramiento de la consecución de nuestro anhelado bienestar.

Lancemos consignas justas con adhesiones a nuestro EJERCITO INVENCIBLE, haciéndole saber que estamos a su lado y dispuestos, si es necesario, a dejar la producción para ir a luchar con él.

Al propio tiempo, pongamos todos nuestros esfuerzos por desenmascarar a los traidores que hacen el juego al enemigo y nos apuñalan por la espalda.

Únicamente entonces podremos decir que hemos cumplido con nuestro deber.

C. FABIAN.

Una carta al camarada Alexes STAJANOV

Los camaradas comunistas de la Empresa, nos entregan para su publicación, lo que hacemos muy gustosos, copia de la carta que dirigieron al camarada Alexes Stajanov, aprovechando la fecha del 1.º de Agosto. Dice así:

1.º de Agosto de 1937.

Al camarada Alexes STAJANOV.:

Estimado camarada, Salud:

Desde que tú, con tu buen acierto, pusiste en práctica tu sistema de trabajo en España, todos los obreros conscientes empezaron a interesarse por tu ejemplo, y en estos momentos que vivimos los españoles, toda la preocupación de los trabajadores (sobre todo los bolcheviques) procuramos imitar tu sistema de trabajo, esto es: PRODUCIR MAS. ¿Cómo conseguimos esto? Tus enseñanzas dicen claramente que poniendo el cerebro al servicio del músculo, el obrero manual puede, por medio de su capacitación técnica, hacer más trabajo con menos esfuerzo y, por lo tanto, nosotros, los trabajadores españoles, hemos de poner nuestra voluntad para que en fecha no lejana seamos dignos discípulos del Stajanovismo.

Ahora, camarada, esperamos que en la industria de guerra (en la cual trabaja esta C de empresa) se hagan progresos mayores en la producción por medio de los equipos que preparamos para esta clase de trabajo (reparación de vehículos de guerra y coches pesados).

Sólo te pedimos consejo sobre la forma de hacer el trabajo, si tú crees que no interpretamos bien tu procedimiento.

Con saludos revolucionarios, esperamos la tuya que nos será grata.

C. 4, Empresa RENAULT.

Por el Secretariado, El Responsable general.—Pedro Ruíz."

Pro Partido Unico.

Según anunciábamos en nuestro número anterior, los camaradas socialistas y comunistas de la Empresa, han llegado a un acuerdo para una colaboración estrecha en pró de la fusión de sus dos grandes Partidos y esta colaboración ha comenzado ya, tomándose varios acuerdos a tal fin, si bien no han podido designarse aún los compañeros que han de formar el Comité de Fusión, por no haber podido asistir varios de ellos a una reunión que con este objeto se convocó.

Pero de hecho, tanto unos como otros, han comenzado sus tareas juntos y muy pronto hemos de apreciar sus resultados.

Tendremos, desde luego, al corriente a nuestros lectores de la labor que este grupo unificado realice en pró de la anhelada unión.

POR UN SOLO PARTIDO PROLETARIO!

POR UNA POTENTE INDUSTRIA DE GUERRA!

REFLEXIONES.

(viene de la primera página).

lles tenemos bastantes compañeros de cierta edad que para estos momentos de fiebre no pueden rendir lo que se precisa, o chicos adelantados que su voluntad no puede lo que necesita tampoco ¿Es esto así?

Pues entonces no se debe retrotraer por vicio o tradición el trabajo a los tiempos pasados de las 11 horas que todo obrero aborrecía y que hoy no es éso ni parecido siquiera, pero dadas las circunstancias en que vivimos nosotros, con una gran voluntad, pero sin poder evitarlo, caeremos inevitablemente imposibilitados en la lucha porque si no podemos comer lo que se precisa para dar un rendimiento normal no podemos hacer esta jornada de 140 horas y 24 de descanso; ésto humanamente no se puede hacer.

Yo hablo particularmente no en nombre de nadie y sí recogiendo impresiones (que sin ser buscadas son oídas por mí).

Y ésto me hace escribir estas apreciaciones (que no son, como digo antes, indisciplina) sino reflexiones sobre la jornada que se nos hace trabajar; yo que no he tenido pretensiones nunca más que de obrero consciente me acuerdo del año 1898 (en que empecé el oficio) y las 11 horas resultaban a todo trabajador agotadoras porque nunca tuvo el obrero su estómago satisfecho y ahora que lo hacemos con gusto por las circunstancias que concurren, tampoco lo tenemos, pero yo creo se debe prestar mayor atención a los que estamos en estos trabajos para que podamos dar el rendimiento preciso.

José SANTAMARIA.

UN ARMA POTENTE PARA GANAR LA BATALLA DEFINITIVA: LA UNION ESTRECHA Y LEAL DE TODOS LOS TRABAJADORES.

Un premio a no hacer nada

Se ignora por qué conducto se ha solicitado en Estocolmo para Mr. Eden el premio de la paz.

Toda la prensa sueca ha elevado su protesta unánimemente, por creer que ésto significaba para la Institución Nobel una chirigota, toda vez que para quien se solicita tan preciado galardón, no ha hecho más que con su negligencia, encender la hoguera que si no lo remedian los demócratas del mundo y la parte proletaria, abrasará a Europa. en plazo no lejano.

Nosotros, por nuestra parte ante protesta tan justa por nuestros colegas suecos, nada tenemos que alegar y si nos atrevemos a proponer que este justo premio se conceda al hombre más humilde del mundo que en nada se haya metido, pues creemos que el que no se ha preocupado de nada es el mayor defensor de la paz del mundo.

UNA BUENA LABOR PARA GANAR LA GUERRA: TRABAJAR POR LA UNIDAD.

UNA MAS A TRANSPORTES.

(De "Unidad" Organo de las O. S. R.)

¡Y vaya si lo merece! Como que es base principalísima para el desarrollo de la guerra. Con un transporte eficiente podemos convertir la guerra estabilizada en guerra de maniobra, acortando así la duración de la lucha. Que conseguiremos esto, nadie lo duda; las operaciones con tanto éxito desarrolladas en estos días vienen a demostrarlo. Pero no es menos cierto que aún no se ha logrado la coordinación necesaria para que estos servicios funcionen en algunas unidades con el minimum de efectividad tolerable.

Se necesita como medida de urgencia, que el transporte sea nacionalizado inmediatamente, forma única de conseguir la coordinación indispensable para la buena marcha de este importantísimo servicio de guerra. No es tampoco cuestión de olvidar el interés que tiene para la regularidad de las marchas. El establecimiento de los cantones de circulación, cuestión bastante descuidada, por cierto, traería aparejado un cuidado superior al que ahora existe por el mantenimiento de las vías ordinarias.

Ya el Gobierno, atento siempre a todos los problemas de la guerra, ha concedido un crédito de importancia para dedicarlo a estos menesteres. Esperamos de esta medida beneficios inmediatos e indudables. Va estrechamente ligado este problema al de los repuestos y en la medida que se soluciona el primero decrece en un porcentaje estimable el segundo: la vida del vehículo es consubstancial al camino que ha de recorrer. Si escasea el balleteaje y no se arreglan las carreteras, la escasez del repuesto irá en progresión creciente. Deben crearse depósitos de grava en todas las estaciones terminales de ferrocarril, aprovechando todos los viajes de vacío que haga el camionaje para llevar la grava y materiales necesarios a los diversos cantones que lo soliciten para proceder a la reparación de los diversos trozos de carretera que les estén encomendados. La velocidad de marcha en los convoyes depende, en gran parte, de la anchura de las carreteras y el estado de las mismas; también la anchura de la carretera

y la afluencia de circulación de una o varias vías a otra general influye poderosamente en los embotellamientos, que originan retrasos y trastornos en la circulación, facilitando a la vez la labor de destrucción de la aviación enemiga. Aún hay sitios cercanos —y que por discreción no señalamos— en que se dan con excesiva frecuencia casos de los señalados arriba.

Como solución de esto podemos ofrecer lo que en los mismos casos se ha hecho en los ejércitos de otros países sin necesidad de inventar nada. Son las Comisiones reguladoras de Vías ordinarias, perfectamente coordinadas con la Comisión Reguladora de Ferrocarriles, las que, valiéndose de los múltiples medios a su alcance, entre ellos los Servicios de Caminos y Cantones, pueden tener perfectamente informado al Mando de la Dirección de Retaguardia y Transportes de las incidencias y estado de las carreteras para poder variar con tiempo el plano de la red en uso.

También en esto tenemos que señalar otro gran acierto del Gobierno al crear los Regimientos de Caminos, a los que se deberá ayudar por todos, y más aún por los camaradas del Transporte, ya que las dificultades con que han de tropezar los camaradas de esta rama de Ingenieros han de ser innumerables, aunque confiamos que el coronel Ardid, jefe de los Servicios de Ingenieros del Ejército del Centro, sabrá obviar todos los inconvenientes que se le presenten con el mismo entusiasmo y el mismo éxito que en Fortificaciones.

Que en este problema estén los Sindicatos a la altura que su importancia merece es lo que deseamos. Deben dar todo género de facilidades, en lo que a sus afiliados respecta, para que así cumplan su misión de ayuda al Gobierno del Frente Popular. Y, por último, hemos de apuntar la conveniencia de capacitar técnicamente a la oficialidad y soldados del Transporte para que, de esa manera, la organización sea más perfecta y la eficiencia del servicio a toda prueba.

Julio S. I.

¡VIVA EL PARTIDO UNICO DEL PROLETARIADO!

"DEFENSA NACIONAL"

Con este titulo se ha publicado una revista, orgullo de nuestras artes gráficas, muy cuidada en su parte gráfica, con interesantes trabajos literarios y muy especialmente uno de nuestro querido amigo y maestro de periodistas Francisco Escola, que a juicio nuestro no tiene mas defecto que el de su brevedad; es natural, como nacido de aquella inmensa cantera de la Redacción de EL "PAIS", de donde han salido hombres que han honrado al periodismo español.

Deseamos larga vida a nuestro colega y un sincero abrazo a toda su Redacción.

VISADO POR LA CENSURA

Imprenta Biosca Tel. 62558



Trabajadoras de la U. R. S. S.

HEROES DE RETAGUARDIA

Los empleados de la Compañía de Tranvías, son, querido lector, unos héroes de la retaguardia.

¿Recuerdas aquellos días peligrosos de Noviembre? ¿Has visto que desde esa fecha se haya interrumpido el servicio urbano de tranvías? Siguen aguantando la lluvia de obuses por las calles céntricas; cada uno en su sitio, esto lo hacen sin más consigna que la del cumplimiento de su deber, ¿cuántos han dado la vida en los accidentes matritenses provocados por la metralla fascista? nada de esto les hace desistir, orgullosos al cumplimiento de su deber, saben que tienen la misión de transportar miles y miles de personas que trabajan para la guerra, y que la carencia de este servicio, aminoraría la producción y ellos como obreros pundorosos y dignos cumplen su cometido ahora con más exactitud que en tiempos normales, que estaban esclavizados por unos cuantos individuos que con el título de jefes ejercían sobre ellos una de las mayores tiranías.

Bueno, lector, hemos hablado de los que prestan servicio en Madrid, pero también debes saber que estos bravos trabajan para

ayudar a las familias de muchos compañeros que abandonaron el tranvía para ir a luchar a las trincheras y contener la avalancha fascista cuando en su borrachera de Noviembre quería caer sobre Madrid, y que actualmente siguen formando parte en las brigadas de nuestro Ejército.

Por éso, querido lector, cuando veas un tranviario, piensa que es un obrero digno y fiel cumplidor de una misión importante en la retaguardia; que como él han caído muchos en el frente y en su trabajo, que nada de ésto le arredra y cada hora que pasa quiere superarse así mismo; todo ésto lo hace de una manera anónima y por ésto, es por lo que EL OBRERO DE CHOQUE escribe estas líneas en homenaje a estos trabajadores que no han regateado ni regatean sacrificio alguno para el cumplimiento de su misión en estos momentos históricos de nuestra España.

Y ahora tú, obrero de choque, mírate en el ejemplo de estos compañeros que se superan cada día, y haz tú lo mismo que ellos en tu trabajo.

PASEANTE.



Gajes del oficio.

Habrás observado el lector que en el número anterior ha actuado el lápiz rojo. Esto nos causa sonrojo y nos tiene algo aturridos, porque no hemos pretendido hacer crítica de nada; pero es ya cosa pasada; que no hemos de comentar aunque sí manifestar con satisfacción y orgullo el interés singular que nuestro OBRERO DE CHOQUE comienza ya a despertar.

Para el autor.

Querido amigo José:
¡Qué mal debut has tenido!
La inexorable Anastasia bien se ha ensañado contigo.
Si quieres que no te tache procura hacerte su amigo.

Al camarada Fabián

A la verdad hago honor
y ello me complace mucho,
esas hojas de serrucho
que te di "pa" el comedor
fueron cuatro solamente
y no, como dije, veinte.
(Fué un involuntario error
que te ruego me dispenses).

ANDI.

CUENTO BATURRO.

Fué una vez un baturro a un teatro de la ciudad y acercándose a la taquilla pidió:

—Deme una entradica que sea buena.

La taquillera comprendiendo que por las trazas, la quería también barata, le largó una general.

—Gracias, dijo el baturro. Y ni corto ni perezoso entró al teatro y ocupó una butaca cualquiera.

Pronto llegó el poseedor del billete que correspondía a aquella butaca y al ver ésta ocupada, llamó al acomodador. Acudió éste y dirigiéndose al baturro, le pidió el billete. Al comprobar el error, le dijo:

—¿No sabe V. que es allí arriba...?

—Otra, 'a lo sé —respondió el baturro— si es que m'i caído!

UNA CARTA

Llega a nuestra Redacción la copia de una carta dirigida por un hombre de derechas, al iluso generalillo que rige la sublevación canallesca por la que atraviesa nuestra querida República, que dice así:

"Franco, ¿has pensado alguna vez, el daño que estás haciendo a nuestra querida España?

Cuando por la noche te metes en la cama, y haces resumen de tus actos diarios, ¿no piensas en los miles de víctimas que causas?

¿Ha llegado a tanto tu cabezonada, que al ver que tus planes no se realizaban, pides ayuda a otros tan miserables como tú de Naciones extranjeras, para que tu labor sangui-naria sea más extensa y a cuenta de esta in-noble ayuda hipotecas las riquezas naturales de nuestra Patria?

O yo estoy en un error o tu eres de un refinamiento canallesco que jamás se podía creer de un nacido en la península Ibérica.

Tu, tuviste padres, y si estos viviesen, estarían horrorizados de haber engendrado semejante monstruo, sin igual en la vieja Historia del Mundo.

Yo afortunadamente vivo en la España leal; siempre he sido amante del orden, respectuoso con las instituciones armadas, como verás

lejos de ser "rojo", pero ahora me siento orgulloso de serlo, por que estos son mas amantes del orden, que tú, no venden su patria a las codicias extranjeras, no asesinan mujeres y niños en poblaciones indefensas, como haces tú y tus directores espirituales Hitler y Mussolini, no destruyen monumentos artísticos y venden joyas y cuadros, que miles de generaciones nos han legado, no tienen un coro de Arzobispos, Obispos y curas (Judas de la Iglesia Católica) verdaderos saltatumbas que quieren cubrir todos sus crímenes con el falso cristianismo.

Nó, nó podéis triunfar, tenéis la maldición de miles y miles de seres indefensos que habéis inmolado en aras de vuestra injusta causa; también tenéis la de ese Dios al que algunas veces profanáis invocándolo.

Franco, depón tu actitud, no hagas más armas contra la madre España, y vete, huye, lejos, que morirás en un rincón, en el suelo abandonado de todos como un miserable can, aplastado por el peso de tu conciencia, que si ahora no la tienes, en los momentos cercanos a tu muerte caerá su peso sobre tu despreciable cuerpo.

Y nada más, la justicia Divina resplandecerá. J. M. N."

¡Comités de fusión en fábricas y talleres!

Ayuntamiento de Madrid