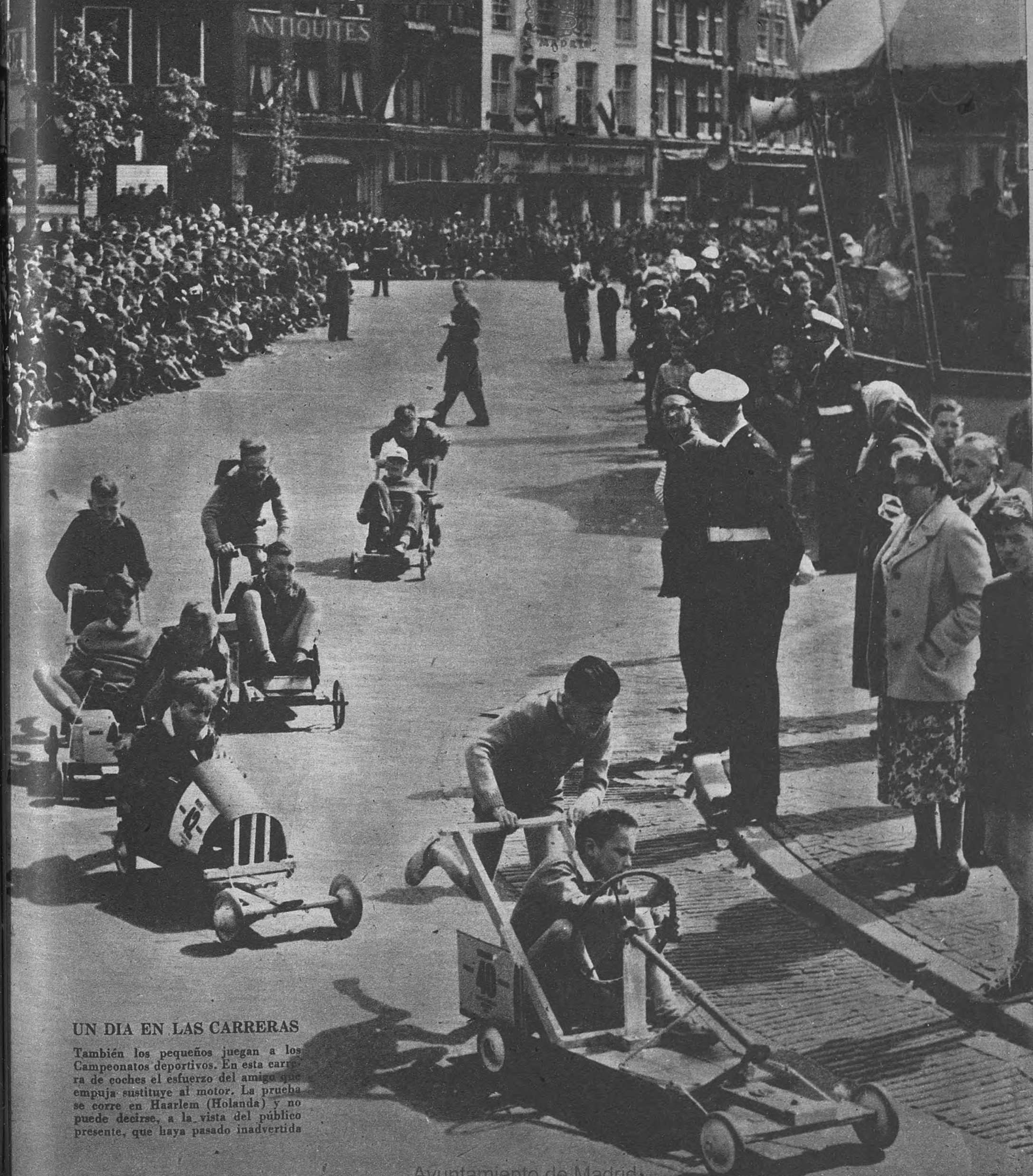


# Arriba

Madrid, sábado 29 de agosto de 1959



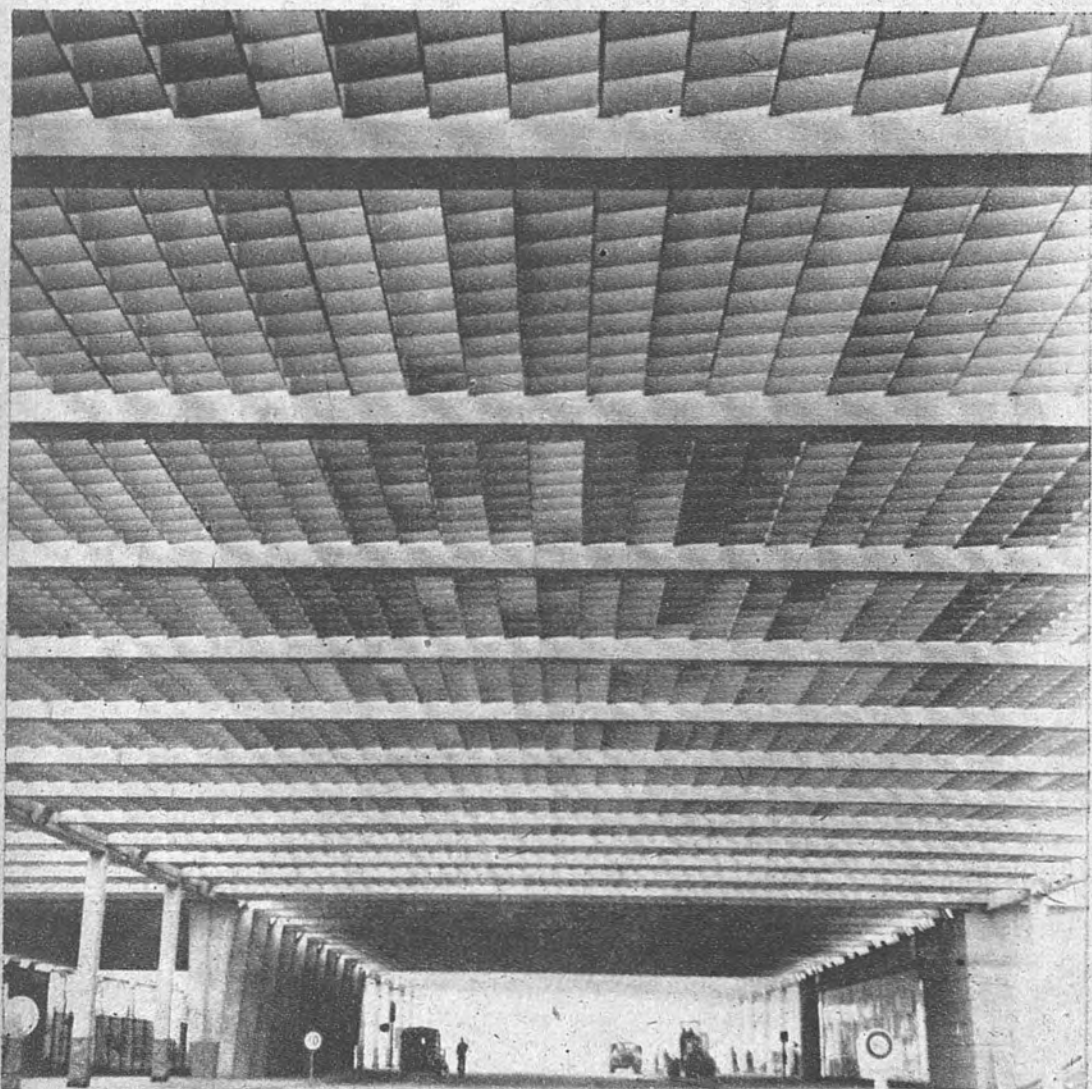
## UN DIA EN LAS CARRERAS

También los pequeños juegan a los Campeonatos deportivos. En esta carrera de coches el esfuerzo del amigo que empuja sustituye al motor. La prueba se corre en Haarlem (Holanda) y no puede decirse, a la vista del público presente, que haya pasado inadvertida





EL JEFE DEL ESTADO, EN E. N. S. I. D. E. S. A.—Su Excelencia el Jefe del Estado, con el Ministro de Industria, señor Planell y el director del I. N. I., señor Suances, durante su visita a la sala de motores de laminación en la Siderúrgica de Avilés. Todas las espléndidas instalaciones del gran complejo industrial fueron recorridas por Su Excelencia, que aparece, al igual que sus acompañantes, cubierto con el reglamentario casco de pro-

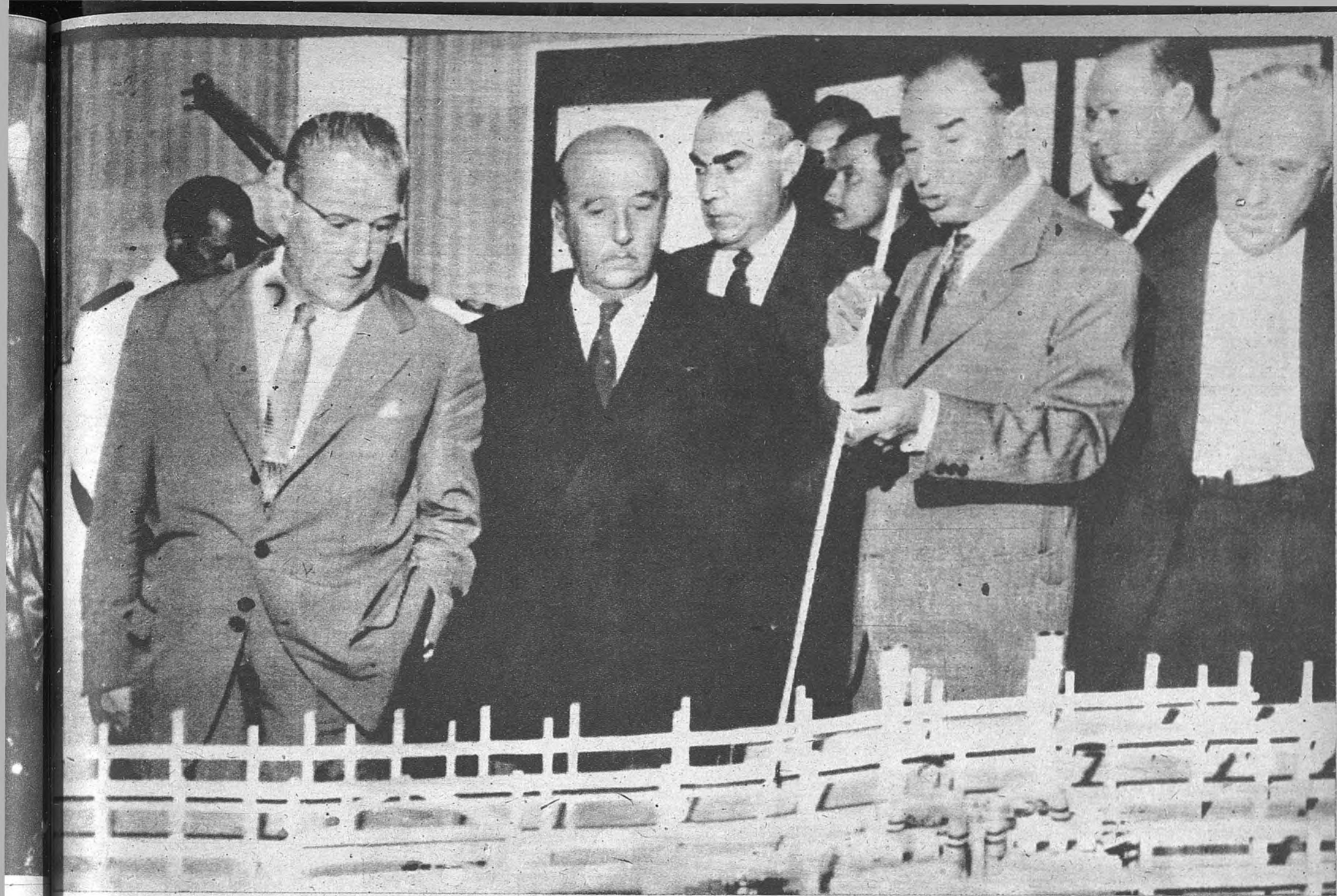


LA LUZ VIENE DE ARRIBA.—Esta techumbre, hecha de geométrico aluminio, está siendo instalada en el aeropuerto de Orly, a la entrada y salida del túnel de acceso, para evitar el deslumbramiento de los automovilistas.

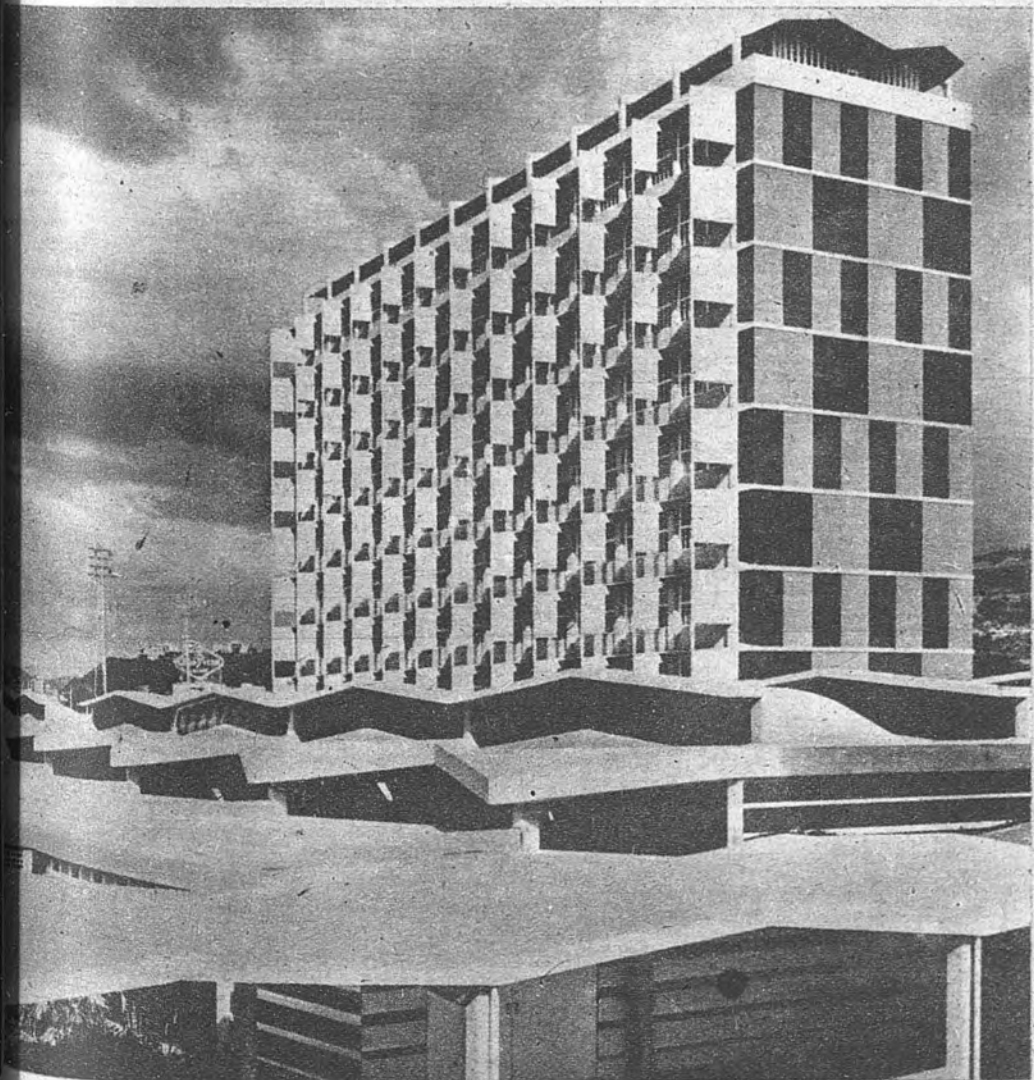


VISITA DE CORTESIA.—Un oficial alemán enseña un diccionario a sus colegas españoles como infalible manera de entenderse, durante la visita de cortesía que el barco de guerra español «Marte» realiza en Hamburgo.

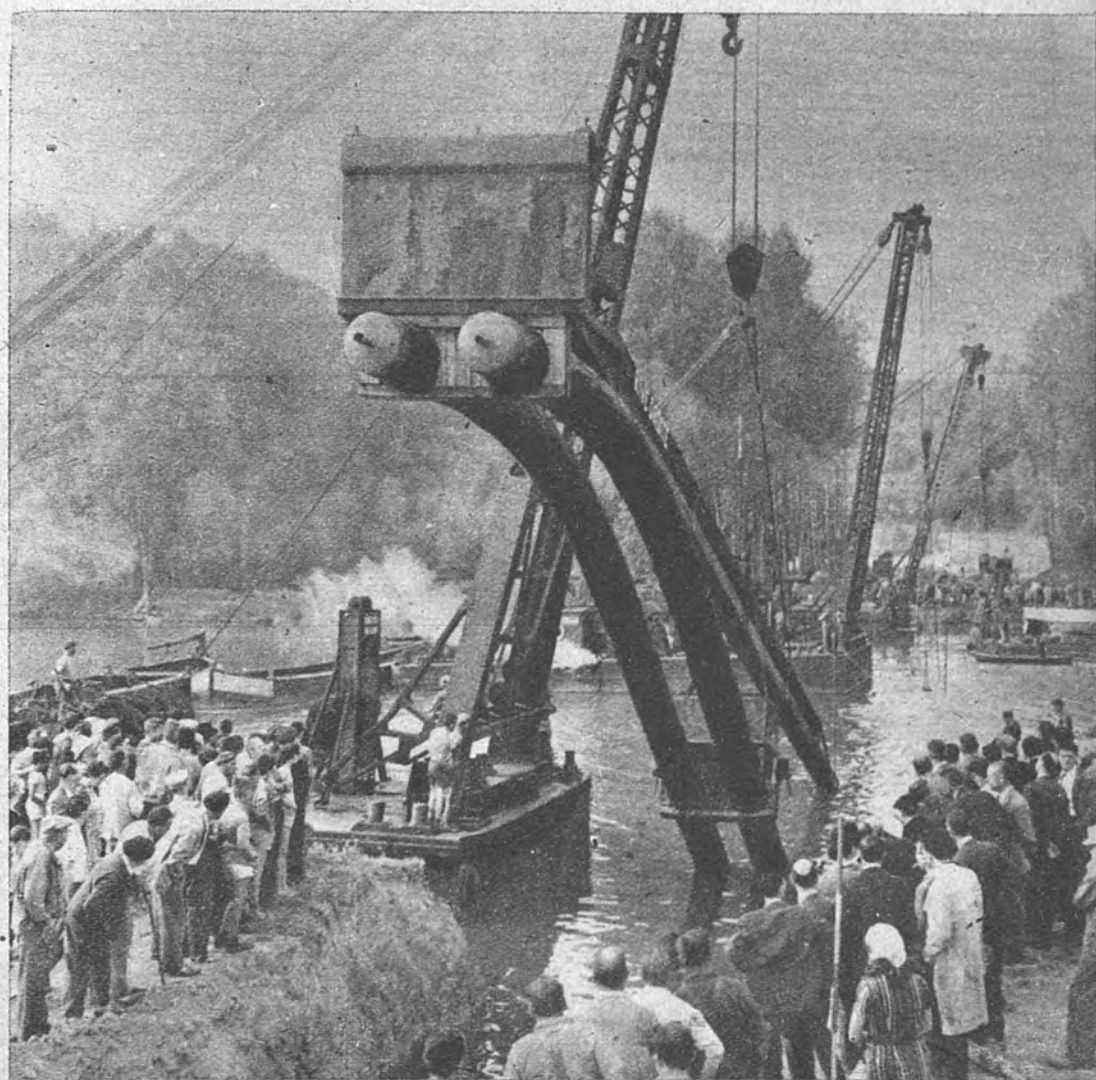




tección. La Siderúrgica, que ha transformado la vida de Avilés, representa el más gigantesco esfuerzo industrial español y sus instalaciones son un verdadero ejemplo de funcionalismo y eficacia. A la derecha, Su Excelencia el Jefe del Estado durante su recorrido por la sala de maquetas, donde se sigue paso a paso la trayectoria del complejo industrial y su porvenir previsto, acompañado de los Ministros señores Carrero Blanco y Alonso Vega.



LUCHA CONTRA EL SOL.—La moderna arquitectura venezolana estudia la manera de protegerse contra los dictámenes solares. He aquí una edificación cuyo trazado está presidido por la necesidad de fabricarse la sombra



EL GAS PASA POR EL SENA.—He aquí un momento de las delicadas tareas de inmersión de los tubos de gas de Lacq que atraviesan el Sena entre Moret y Montereau. Los tubos tienen un diámetro de cincuenta centímetros





EN EL "USA" NUMERO UNO, EL PRESIDENTE REPR

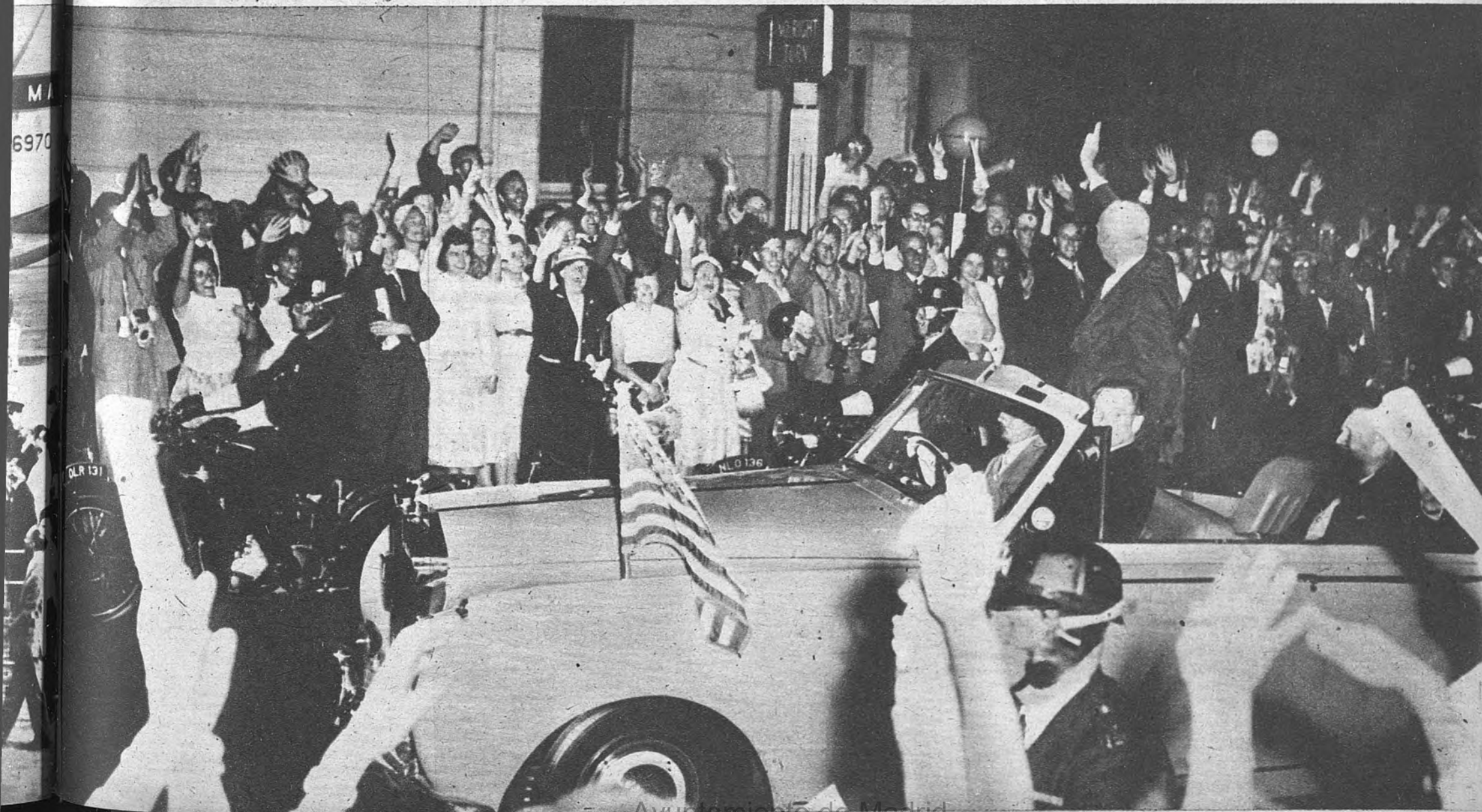




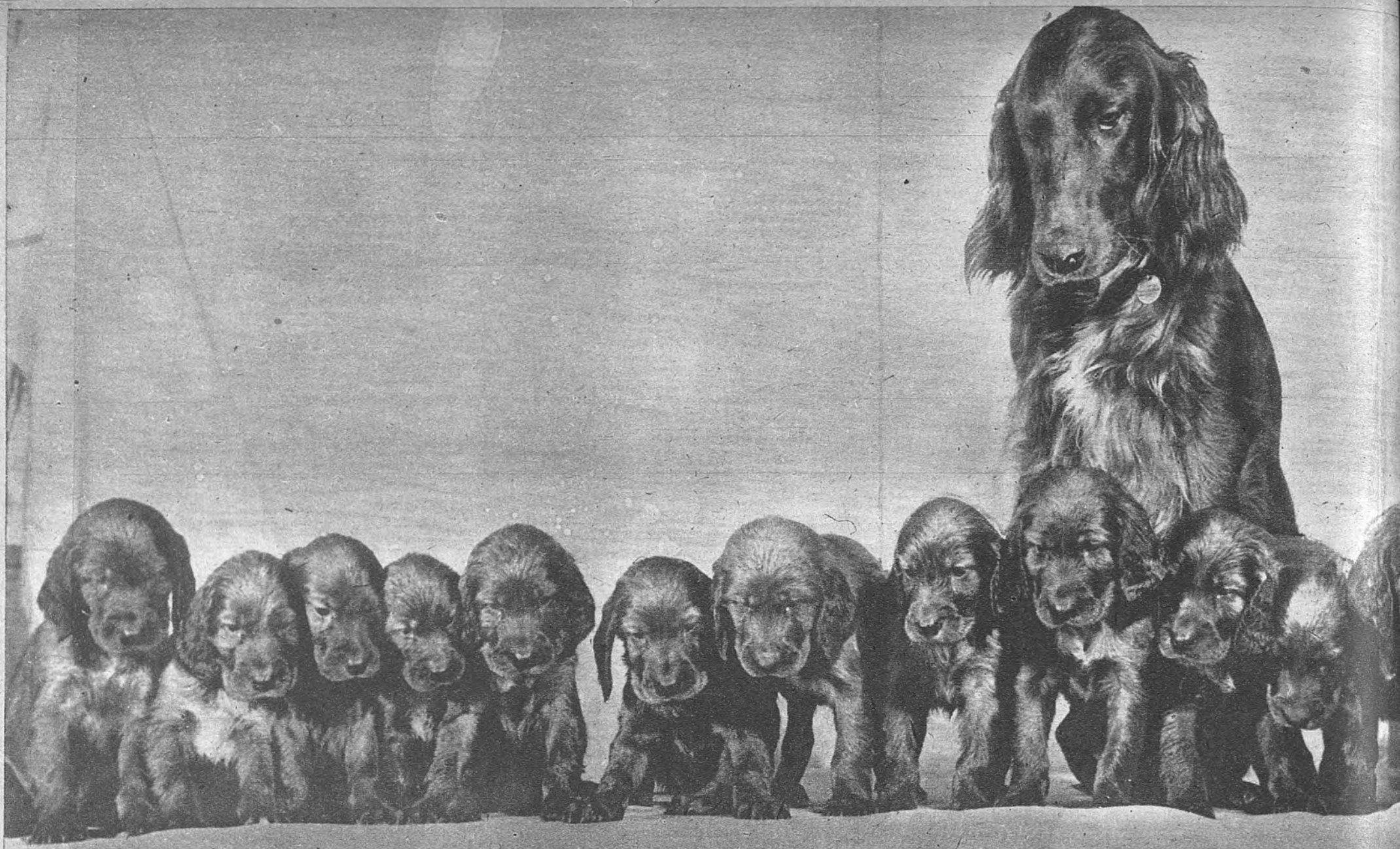


## REIRE LONDRES

Como detalle cortés, los ingleses destinaron un coche, matriculado «USA», número 1, para que el Presidente norteamericano, Eisenhower, recorriera Londres. Antes de su llegada la escolta ensaya su marcha en forma de V. En este primer álbum, el Presidente aparece en el coche y en el momento de su saludo a Macmillan. Abajo, un instante de la llegada del avión que llevó a «Ike», y un momento de su paso por la ciudad







**FAMILIA NUMEROSA.**—La orgullosa madre se llama «Escarlata O'Hara», como la protagonista de «Lo que el viento se llevó», y pertenece a una familia de perros «setters» campeones, caracterizada por su pelo rojizo. Los doce cachorros corresponden al primer parto de «Escarlata», y en vista del crecido número, la dueña temió por la vida de algunos, pero al parecer todos se encuentran en inmejorables condiciones y serán futuros campeones. (As Press.)

# **PISOS desde 10.000 Pts. de Desembolso Inicial...**

Propietario: JOSE BANUS

**2.000  
PISOS**



**...en el BARRIO de SIMANCAS**

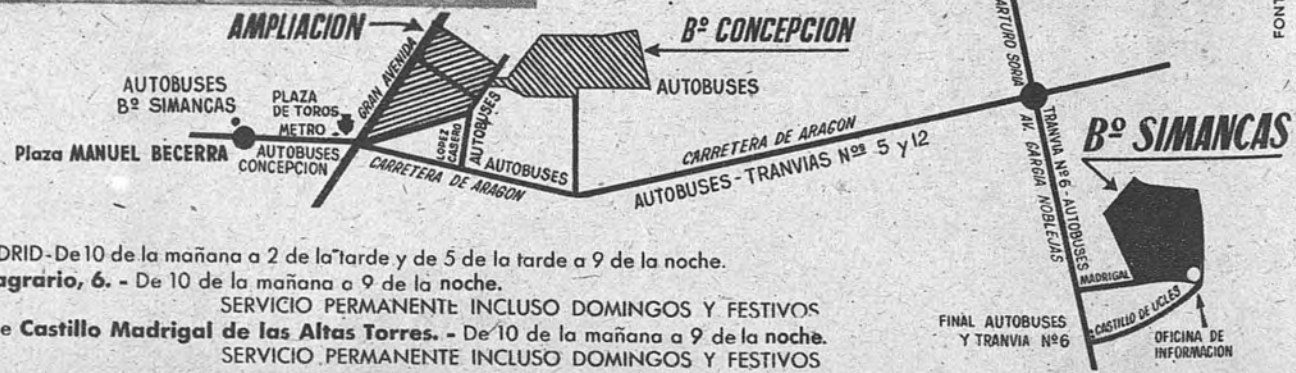
**PISOS MAGNIFICOS  
con amplias terrazas**

**DESEMBOLSO INICIAL: desde  
10.000 ptas.  
RESTO CON GRANDES FACILIDADES:  
hasta 10 y 30 años.**

**EXCELENTE INVERSION DE CAPITAL: 20% NETO** alquilando a su **renta legal** los pisos adquiridos.

**COMUNICACIONES RAPIDAS Y CONTINUAS:** AUTOBUSES (desde Plaza de Manuel Becerra (línea de San Blas) y TRANVIAS números 5, 12 y 6.

**Información y  
correspondencia**



- **OFICINA CENTRAL:** Monte Esquinza, 6, 1.º izqda. MADRID - De 10 de la mañana a 2 de la tarde y de 5 de la tarde a 9 de la noche.
- **EN EL BARRIO DE LA CONCEPCION:** Virgen del Sagrario, 6. - De 10 de la mañana a 9 de la noche.  
SERVICIO PERMANENTE INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS
- **Y EN EL PROPIO BARRIO DE SIMANCAS:** Final calle Castillo Madrigal de las Altas Torres. - De 10 de la mañana a 9 de la noche.  
SERVICIO PERMANENTE INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS





**INUNDACIONES EN FORMOSA.**—Vista panorámica de la zona central de la isla de Formosa más afectada por las inundaciones, en las que quedaron destruidos cuarenta mil hogares y muertas más de quinientas personas



**LA CASA, POR LOS SUELOS.**—A consecuencia de los movimientos sísmicos se ha derrumbado en Melilla una casa de cuatro pisos que se hallaba declarada en ruinas. Afortunadamente no se registraron desgracias. (Cifra.)

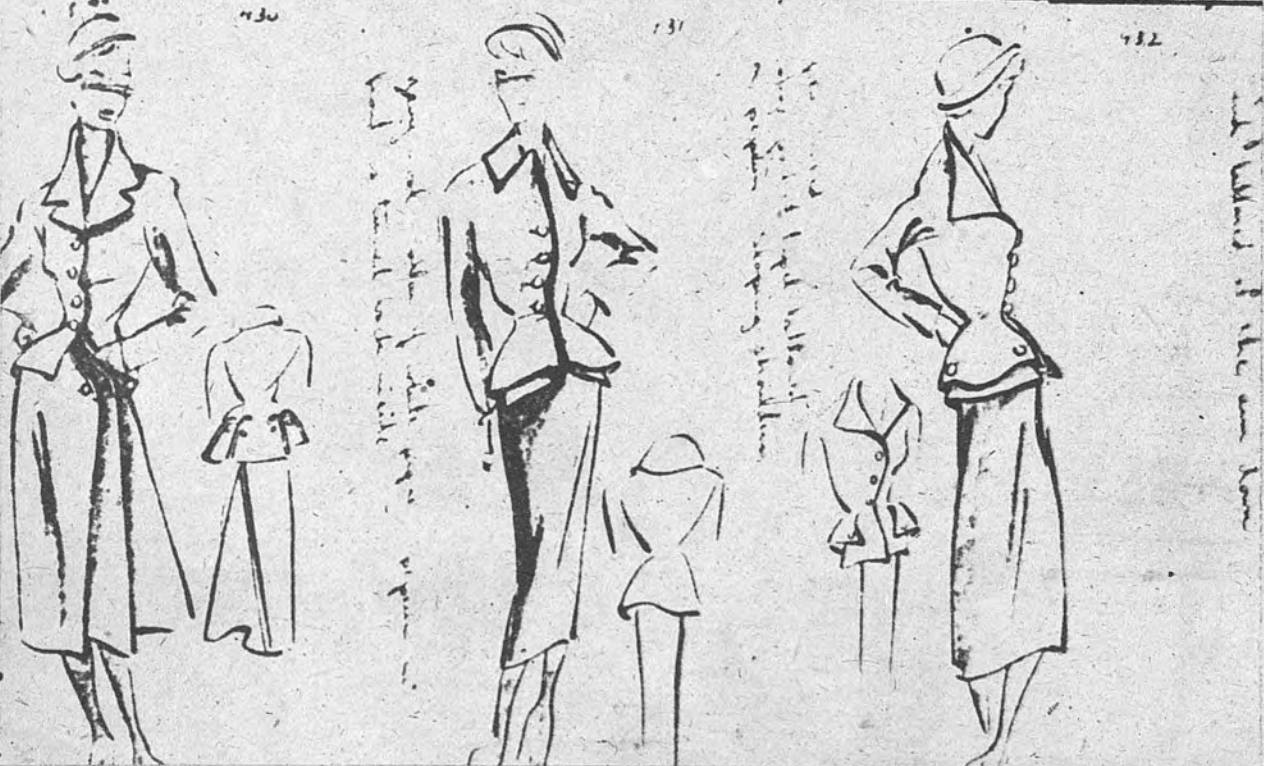
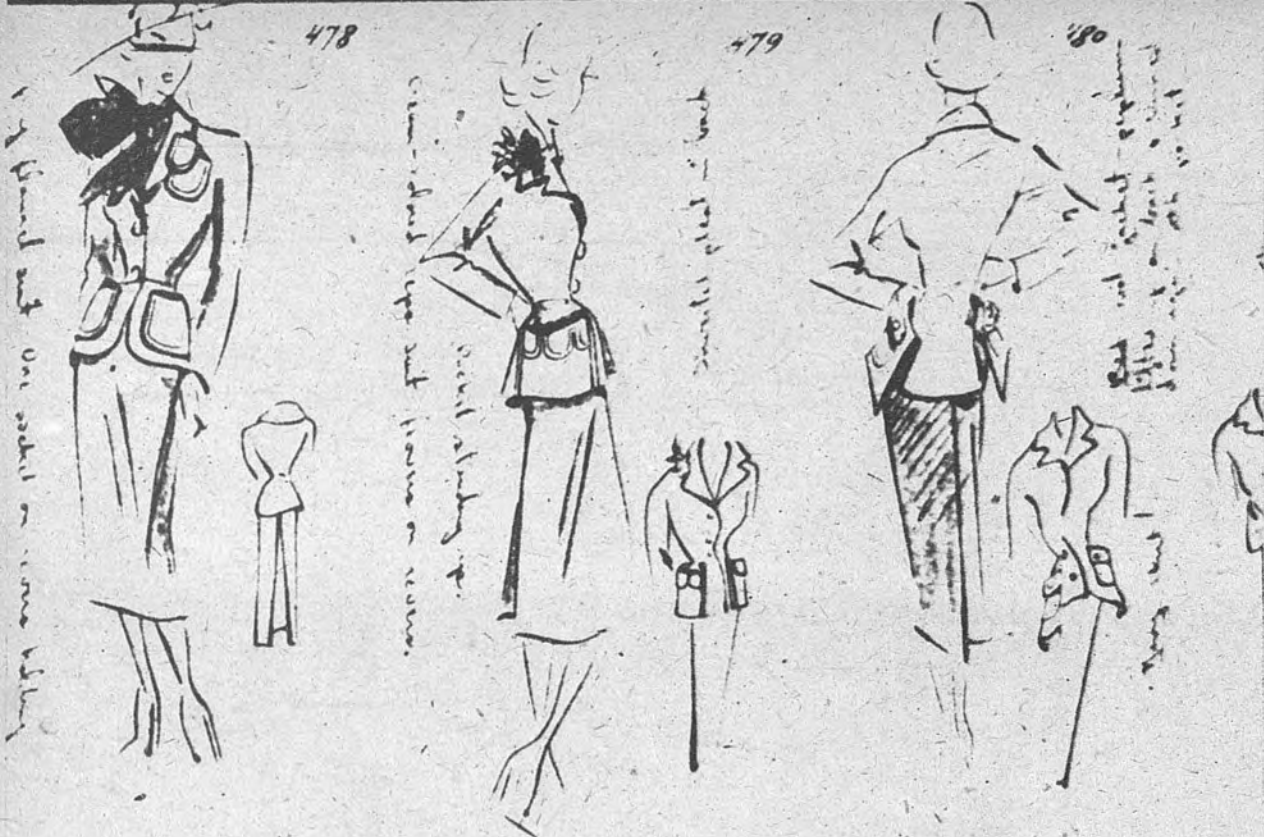


**TRIUNFADOR DEL CANAL.**—El nadador argentino (Alfredo Camarero en la costa de Dover, después de atravesar el canal de la Mancha en un tiempo de once horas, cuarenta y cinco minutos y veintiséis segundos



**ECHAR LOS PERROS.**—En el distrito de Grasmere y Lake, Inglaterra, se ha celebrado una competición de galgos a la antigua manera. El momento de la salida, con los propietarios sujetando a los perros por el rabo. (Cifra.)



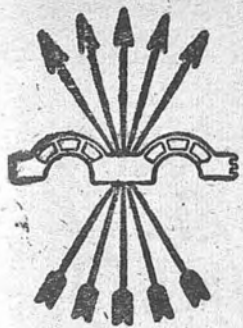


EL HIERRO ANIMADO.—En una galería suiza se están exponiendo actualmente las obras del escultor danés Jacobsen, que utiliza el hierro fundido como materia de sus esculturas



EL ESPIONAJE DE LAS MODAS.—Las grandes casas de modas de París llevan en riguroso secreto sus colecciones; pero existe, a pesar de la vigilancia policiaca, una inevitable piratería que cada año ocasiona a la costura francesa pérdidas de millones de francos. He aquí a la periodista austriaca Helli Marina Kastner-Srubar, que fue detenida cuando intentaba enviar a América los croquis de las colecciones reproducidas a la izquierda





# Arriba

Núm. 8.355.—II época.—Madrid, sábado 29 de agosto de 1959

## TELEGRAMA DEL MUNDO

**BALMORAL.**—Té para dos a la orilla del lago. Ike olvida sus preocupaciones y descansa veinticuatro horas.

**PARIS.**—Se prepara un entusiástico recibimiento al Presidente norteamericano.

**TANGER.**—Argelia, Túnez y Marruecos, objetivos inmediatos del comunismo.

**MOSCU.**—Rusia no reanudará las pruebas nucleares si los occidentales adoptan la misma decisión.

**MANAGUA.**—Los actos terroristas de Guatemala, inspirados por el Kremlin.

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA.—ORGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.—LARRA, 14.—TEL. 23 26 10.—DEPOSITO LEGAL: M 17-1958.—1,50 PTAS.

## El Caudillo inaugura en Avilés una factoría productora de aluminio

### El Jefe del Estado recorrió también las instalaciones de la Empresa Nacional Siderúrgica, donde observó diversas fases de la producción

Su Excelencia el Jefe del Estado llegó a la una y diez de la tarde de ayer a las instalaciones de la nueva factoría para la producción de aluminio por electrolisis, propiedad de la Empresa Nacional del Aluminio.

Le esperaban el director general de la Endasa, don Javier de Aristeza; ingeniero director de la factoría de Avilés, don Luis Parallat, y el director técnico, don Salvador González, en unión de los cuales el Caudillo recorrió detenidamente todas las instalaciones de la factoría.

En una de las naves de electrolisis, el arzobispo de Oviedo, doctor Lapuzurica, revestido de pontifical, procedió a la bendición de las nuevas instalaciones, dándose así por finalizado el solemne acto.

Poco después se celebró el almuerzo de honor a Su Excelencia el Jefe del Estado y de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, al que asistieron también los Ministros y autoridades.

### VISITA A LA EMPRESA NACIONAL SIDERURGICA

Su Excelencia el Jefe del Estado había llegado anteayer, a las siete de la tarde, a bordo del yate "Azor", y pernoctó en la residencia de La Granda, propiedad de la Empresa Nacional Siderúrgica.

Ayer mañana, a las once y media en punto, acompañado por los Ministros y autoridades, el Caudillo llegó a la explanada situada frente al parque de bomberos de la Empresa Nacional Siderúrgica, donde pasó revista a una compañía del regimiento de Infantería Millán, de Oviedo, con bandera y banda de música, que rindió honores.

Después de saludarles, el Generalísimo se dirigió en automóvil a la sala de maquetas de laminación, donde, por el subdirector jefe de producción siderúrgica, señor Millán, le fueron mostradas unas amplias maquetas de todas las naves de laminación. Tras una detenida visita a esta sala, así como a una Exposición de fotografías, donde se mostraba el avance de las obras realizadas para construir el taller, Su Excelencia el Jefe del Estado se dirigió en automóvil a la sección de laminación, denominado "Hornos de fosa", desde cuyo exterior observó cómo las grúas lingoteras elevaban un lingote al rojo candente, de 14 toneladas, que fue depositado sobre los rodillos para ser pasado al tren de desbaste.

El Jefe del Estado pasó a la cabina de mando del tren "Blooming", donde observó la fase de desbaste del lingote, que en breves instantes quedó convertido en una barra de acero.

Acto seguido, el Generalísimo, a pie, pasó a la sala de motores de laminación, y de allí a la tamera, donde los lingotes desbastados son cortados en fracciones. Una vez examinado el proceso de corte, Su Excelencia pasó al almacén de desbaste y recorrió las siete naves de laminación, con una longitud de un kilómetro, observando tanto las instalaciones ya terminadas como las que se encuentran en último período de montaje.

Finalizada esta visita, Su Excelencia el Jefe del Estado y acompañantes se dirigieron en automóvil a la sección de hornos de acero, donde el Caudillo observó el procedimiento de cargue de los lingotes que posteriormente son pasados para su desbaste. Reinaba allí un calor muy elevado, que el Generalísimo soportó hasta que terminó la exhibición que le fue ofrecida.

Seguidamente se dirigió a la nave de hornos Siemens, observando la carga de uno de ellos con arrabio de hierro.

Concluida esta visita, Su Excelencia, en automóvil, se dirigió a las naves de altos hornos números 1 y 2, donde asimismo observó el proceso de descargue de uno de ellos.

## EISENHOWER VISITO AYER A LA REINA ISABEL EN BALMORAL

### MIENTRAS EL PRESIDENTE DESCANSABA EN ESCOCIA, HERTER Y LLOYD TRABAJARON MAÑANA Y TADRE EN LONDRES

#### LONDRES

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal.)—Desde hace veinticuatro horas el buen pueblo isleño prodiga al Presidente Eisenhower el calor que pareció faltar en el aeropuerto londinense. Tanto en la capital cuanto en Escocia, donde de ayer a mediodía a mediodía de hoy Eisenhower ha pasado unas breves horas de descanso, huésped de Isabel II en el castillo de Balmoral; las muchedumbres se han acordado del hombre que condujo a los Ejércitos aliados a la victoria, esperando su paso por las calles y vitoreándole al pasar. Y justo será reseñar también que la acogida que ayer ofreció la Reina al Presidente tuvo marcado sabor de cordialidad.

Eisenhower llegó a Balmoral hacia las doce del día. Isabel II y su hermana la princesa Margarita se habían adelantado inesperadamente hasta la puerta de ingreso del inmenso parque para esperar a su invitado. Juntos regresaron al castillo,

situado a unos ochocientos metros de distancia. Cuarenta y nueve soldados y oficiales de la Royal Highland Fusiliers dieron al Presidente el saludo real. De hecho, la guardia de honor hubiese debido nombrar cincuenta hombres; pero uno se desmayó a última hora. Supongo que de emoción, pues, ¡ay!, de calor no se pudo hablar durante la jornada de ayer. Tocaron las gaitas, que, por lo visto, los moros importaron a España y los españoles exportaron a Escocia; mas, a pesar del temible sonido, Eisenhower mantuvo la sonrisa y el buen humor.

El Presidente, a quien acompaña su hijo durante la visita a Balmoral, ha pasado —según la versión oficial— un día de descanso. El apartamento que ha sido puesto a su disposición en el castillo (un saloncito, una alcoba y un cuarto de baño) abre sus ventanas en la fachada sur de la real morada, situada en un hermoso y frondoso parque rodeado de colinas ondulantes.

### EL DESARME, LA ASAMBLEA DE LA O. N. U. Y LA CONFERENCIA

Mientras Eisenhower descansaba en el seno de la real familia, se iniciaron en Londres las discusiones preliminares entre los ministros de Asuntos Exteriores americano, Mr. Herter, y británico, Mr. Lloyd, quienes prepararon de tal suerte el terreno para las negociaciones que esta tarde empezarán a tener lugar

en Chequers, la residencia oficial de campo del primer ministro de Su Majestad. Portavoces de ambas partes manifestaron que estas discusiones preliminares abordaron el problema del desarme y cuestiones conectadas con la próxima Asamblea general de las Naciones Unidas, y que se pasó también en revista las tareas y re-

sultados de la reciente Conferencia de Ginebra. Las conferencias de Prensa son simultáneas, celebrándose dos veces por día en una enorme tienda de campaña alzada en un jardín a dos pasos del aristocrático Mall, única solución, al parecer, para dar acogida al extraordinario número de periodistas acudidos a la cita de las negociaciones Eisenhower-Macmillan, número este que, por lo visto, no cabe en ninguna otra parte. Protagonistas de la función son el famoso Mr. Hagerty, portavoz del Presidente; mister Evans, oráculo del apremiario británico, y Mr. Berding y Mr. Hope, respectivamente, representantes del departamento de Estado y del Foreign Office.

Hasta ahora, y aparte la tienda de campaña, que confiere al ámbito un no sé qué de función de circo, las conferencias de Prensa se caracterizan, sobre todo, por su extraordinaria discreción. Sin embargo, en los ambientes políticos londinenses se cree saber que las discusiones no han logrado encontrar todavía un común denominador.

#### COMIENZAN LAS REUNIONES GASTRONOMICAS

Al margen de las discusiones oficiales entre ambos ministros y sus asesores, han empezado también los encuentros formales en torno a mesas de almuerzo y de cena, y, por cierto, Mr. Herter recibió ayer a almorzar a los jefes socialistas Mr. Gaitskill, mister Bevans y Mr. Healey, quienes esta misma mañana salieron rumbo a Moscú con la firme promesa —difícilmente arrancada, por lo visto— de poder entrevistarse con el difícil señor Krustchev en persona. El viaje a Moscú parece ser ahora para uno y otro partido político británico etapa de rigor para poder llegar con esperanzas de victoria a la Mesa electoral. Y, por su parte, Mr. Macmillan —quien ya hizo el peregrinaje hace seis meses— necesita ahora que se fije la fecha de la «cumbre» para poder decidir finalmente la fecha del escrutinio popular, siendo así, en efecto, que si bien es cierto que la «cumbre» es útil sobre todo después de las elecciones, pudié-

(Continúa en la página 10.)

## EL EJE PARIS-BONN SE SUSTENTA EN EL APOYO RECIPROCO

### TODO INDICA QUE EL CANCELLER DEFENDIO CALUROSAMENTE ANTE EISENHOWER LA POLITICA DEL PRESIDENTE DE FRANCIA

#### BONN

(Por teléfono. Crónica de nuestro corresponsal.)—Nunca como en los dos días pasados se han reunido en Bonn tantos periodistas para, en definitiva, saber tan poco. Efectivamente, de las conversaciones Eisenhower-Adenauer, cuya brevedad habrá sido seguramente contrapesada con abundancia por su interés, no se conoce nada con seguridad. Las informaciones de Prensa y las especulaciones de los medios políticos de la capital giran en torno a los dos textos ya conocidos: la conferencia de Prensa del Presidente norteamericano y el comunicado oficial de las conversaciones. Los detalles de éstas siguen perteneciendo aún al reino de la sombra. Incluso se dice hoy en los ambientes periodísticos de Bonn que el canciller Adenauer, en el Consejo de ministros de esta mañana, se ha limitado a informar a los ministros de las generalidades de su coloquio con Eisenhower, aunque sin extenderse demasiado en las particularidades de la entrevista. Se ve que el canciller prefiere esperar el final del viaje europeo del Presidente para dar noticias pormenorizadas de lo tratado con él. Parece cierto, no obstante el hermetismo oficial, que los dos hombres de Estado hablaron con cierta extensión del problema argelino —el mayor obstáculo que tendrá que salvar Eisenhower en su visita al Viejo Continente— y que el canciller alemán rompió una lanza en favor de la política de De Gaulle en el Norte de África, tratando de aproximar las tesis gaullistas y norteamericanas sobre la cuestión de Argelia.

Ya saben los lectores que la firmeza del eje París-Bonn está basada en un constante apoyo recíproco de las políticas respectivas. Tanto defiende De Gaulle la política exterior del canciller —llegando incluso en su defensa a mayores intransigencias que las del propio Adenauer— como éste los intereses políticos del Presidente francés, que hoy son principalmente dos: la pacificación de Argelia, por medio de una victoria militar que haga posible una integración real, y la fabrica-

ción de la primera bomba atómica francesa. Puede uno imaginarse, pues, el calor con que Adenauer defendería la política de su amigo De Gaulle, y de aquí que también pueda imaginar el fervor que sin duda pondrá el Presidente francés en sostener ante Eisenhower la política de Adenauer.

Los periódicos de hoy, precisamente por la ausencia casi total de informaciones fidedignas de la entrevista Eisenhower-Adenauer, apenas publican comentarios de tipo político. En general se limitan a subrayar la espontaneidad del entusiasmo popular durante la estancia del Presidente en Bonn y a publicar grandes fotografías demostrativas de este entusiasmo. De la ausencia de noticias sobre el diálogo —sin duda importantísimo— sostenido por los dos estadistas el periódico «Die Welt» extrae una consecuencia ciertamente consoladora: «Muchos proyectos importantes y buenos no han podido ser realizados —escribe el diario citado— por haber sido entregados demasiado pronto a la opinión pública. Esto explica asimismo que el Presidente Eisenhower, en su conferencia de Prensa, respondiera sólo tangencialmente a las preguntas que se le hicieron sobre temas fundamentales relativos a la situación internacional.» Está claro que, hoy por hoy, tanto Eisenhower como los jefes de Gobierno de los pueblos del Occidente europeo, desean mantener en el más profundo secreto el esquema de su futura política respecto a la Unión Soviética. Probablemente no conoceremos las líneas generales de tal actitud hasta después de acabada la visita de Krustchev a los Estados Unidos. Añadiré, como dato curioso a la vez significativo de estos deseos de silencio de que hablo más arriba, que el hodierno Consejo de ministros —me atengo a la referencia dada por la agencia oficiosa D. P. A.— ha dedicado a la exposición de las conversaciones Eisenhower-Adenauer la mitad del tiempo que a la solución de la crisis carbonífera en la cuenca del Ruhr.

Alberto CRESPO



## ESTABILIZACION

La orden del Ministerio de Comercio relativa al funcionamiento del mercado de divisas, que publicó el "Boletín Oficial del Estado" de ayer, es la más reciente de las medidas adoptadas por el Gobierno en orden al planeamiento y desarrollo del programa de estabilización económica. Día tras día ha ido apareciendo en el periódico oficial una serie de disposiciones legales que constituyen la estructura del plan estabilizador. Los sectores interesados de la producción y el comercio, y con ellos la opinión pública en general, han podido percatarse suficientemente del alcance de las medidas arbitradas para situar nuestra economía en un plano absolutamente nuevo. Al propio tiempo, los titulares de los Departamentos ministeriales a quienes en forma más directa alcanza la dirección del mecanismo de estabilización han formulado sendas declaraciones a fin de explicar y facilitar la comprensión del programa en curso de desarrollo. Es decir, se ha tratado de llevar por todos los medios al ánimo del país, tanto el verdadero sentido de las normas que integran el dispositivo estabilizador cuanto sus efectos previsibles. Ello era todo punto necesario, dado que la operación de referencia no es, como erróneamente pudiera creerse, una fórmula técnica de cierta amplitud y, por tanto, reservada al conocimiento de los hombres de empresa. La estabilización es en nuestro caso una necesidad imperiosa que obedece a una doble exigencia, interior la una, por cuanto se trata de conducir diestramente la propia expansión económica, y exterior la otra, desde el momento en que, situados en el plano económico de una Europa asociada, hemos tenido que enfrentarnos con una nueva realidad.

El país ha acogido con satisfacción y esperanza la decisión del Gobierno. Toda empresa implica riesgos y sacrificios que han de ser superados antes de llegar al punto final. La fina sensibilidad de los españoles ha advertido claramente que no se trataba de someter a la Nación a un aventurero ensayo. Por encima de ese pintoresco anecdótico que en ninguna ocasión falta, la realidad del caso es que la opinión ha reaccionado en términos totalmente positivos. Puede afirmarse con entera responsabilidad que no ha existido ningún género de resistencia apreciable a las normas que, escalonadamente, ha ido trazando el Poder Público; dato de gran interés si se tiene en cuenta que la aparición de todo nuevo fenómeno origina por ley natural situaciones de indecisión y de "autodefensa" que se justifican en la fuerza de la inercia. Mas en el momento presente está claro que el ciclo normativo conducente a la implantación del plan estabilizador ha concluido. No existe, pues, razón alguna para la adopción de actitudes expectantes. Lo racional, acertado y lógico es atemperarse a los cauces legales trazados y coadyuvar sin reservas en la conquista de las posiciones previstas.

Querido mister Norris: A estas horas va usted por el aire encantado de la vida y, acaso también, encantado por las gracias y virtudes de la joven azafata que le sirve. Y además, desde luego, contento de ser americano y de haber despreciado a un pobre taxista europeo que cometió el error de devolverle ochocientos dólares. A estas horas, querido mister Norris, yo estoy sentado en la dura silla de una Redacción y escribo a máquina contra usted para ganarme la vida. No tengo ochocientos dólares, no los he tenido nunca ni los tendré jamás. Sin embargo, querido mister Norris, concurren en mí dos circunstancias que me permiten no envidiarle su dinero, su condición civil, su avión y su azafata. La primera es que si un taxista me hubiera devuelto ochocientos dólares, habría perdido el avión para que tomásemos juntos un par de tintos en cualquier taberna de Barajas. Es bastante posible, y hasta probable, que yo no sea un democrata ortodoxo en el sentido de la escuela americana, pero considero que cualquier mortal es mi hermano y mi posible amigo, y me siento capaz de cometer cualquier pecado menos aquel de desprecio a un semejante, por el que Cristo afirmó que «el que llama tonto a su hermano, reo es del infierno». Por esta razón, señor, yo no hubiera, probablemente, dado una propina al taxista, porque hay formas de dar que ofenden, pero unos tintos junto al mostrador no rebajan a nadie, como tampoco humilla preguntar a un caballero de sahariana azul por su mujer, por sus hijos, por cómo va el negocio y su opinión sobre los próximos partidos de la Liga. Incluso, en el caso de usted, hubiera estado muy a punto de inquirir la opinión del susodicho sobre la visita de «ellos» a estas viejas tierras de Europa, y así habría usted tenido una ocasión excelente sobre el modo de pensar de un europeo acerca de la política internacional. Ser democrata, señor, es algo más profundo que ejercer cada cuatro años el derecho a elegir Presidente de la Unión. Es, ante todo, pensar que nadie es más que nadie, por mucho que se aparente lo contrario. Es, principalmente, estar convencido de que ochocientos dólares en la cartera no confieren sobre los semejantes otra superioridad que la del nivel de vida.

La segunda de las circunstancias es que soy europeo. Ser europeo es algo exquisito, pero de entendimiento difícil. ¿Cómo podría explicar a usted su consistencia? Quizá diciéndole que los mejores entre ustedes, los espíritus realmente selectos nacidos dentro de los límites de la Unión, guardaron en su corazón, durante toda la vida, la nostalgia de Europa. Europa inventó, entre otras cosas admirables, lo que llamamos un «caballero», un «gentleman», un «gentilhomme»: un modo de ser humano en que la calidad moral se expresa mediante formas depuradas y excelas, en que los «derechos» se someten a los «deberes», en que el «ser» cada vez más perfecto tiende a coincidir con un «parecer» cada vez más noble y exigente. Un caballero, mister Norris, jamás puede ofender a un inferior...

Pero, ¿no estoy hablándole en chino, lengua que acaso usted desconoce? ¿No le haré a usted la impresión de una hormiga clamando contra un elefante? Desde cierto punto de vista, no deja de tener razón, señor. Pero sólo desde cierto punto de vista. Si usted se atribuye la grandeza de su país, su potencia y su importancia, es indudable que la desproporción existe. Pero, ¿no será un poquito exagerada semejante atribución? Porque, ante todo, usted es un hombre individual, y como eso, puede usted medirse con cualquiera, no sólo conmigo, que soy un europeo culto, sino con cualquier «moreno» de

Little Rock, y no estoy seguro de que la comparación le favoreciese. Yo deseo, mister Norris, que haga un esfuerzo mental y se desprenda de todo lo que su país pueda prestarle de grande, de potencia, de importancia y salga al ruedo con lo puesto, con su nombre, su traje prefabricado y sus ochocientos dólares en la cartera. Verá entonces, si se atreve, cómo el chofer a quien usted ofendió posee una estatura moral bastante

superior a la suya, y que el terreno en que la comparación pueda establecerse es el terreno real en que los hombres se miden realmente.

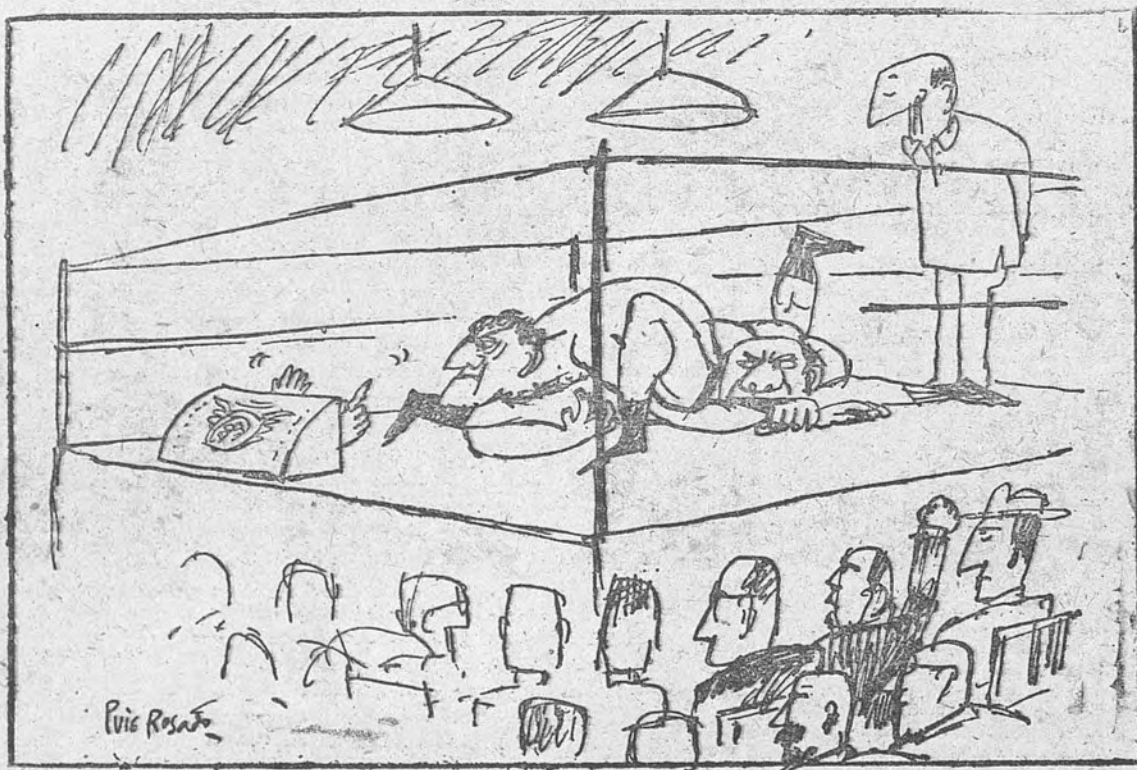
Querido mister Norris, por el mundo ha habido muchos Imperios. Siempre han venido unos detrás de otros y no se sabe de ninguno que haya podido subsistir más de un siglo largo. Todos han salvado a la Humanidad y todos han acabado por reventar a la Humanidad, por lo que la Humanidad se les ha puesto, finalmente, en contra. Sin embargo, los romanos, los españoles, los ingleses, los franceses, los alemanes, en sus tiempos de poderío, uno a uno, por lo menos, se han cuidado de acreditar la superioridad de los valores morales del individuo. Han sabido cultivar las formas de conducta verdaderamente caballerescas, superiores. Cualquiera que haya sido la política de los pueblos, y en eso todos hemos errado, uno a uno procuraron quedar bien, dejar buen recuerdo, regalar algo más valioso que lo meramente material. A su modo, todos han llevado coca-cola, jazz-band y estrellas de cine, es decir, cosas deleznable; pero, además, llevaron moralidad, ejemplo excelso, forma sublime. De eso podría contarle cosas estupendas hasta de los árabes, que tuvieron también su momento de mando.

Un Imperio universal, señor, es la obra conjunta de un pueblo y de sus ciudadanos. Si la nación a la que usted pertenece se ha atribuido la salvación del mundo, procure usted, mister Norris, y todos los millones de Norris existentes, no destruir con su conducta individual lo que hace su país. En Europa y en el mundo hay muchos taxistas con sensibilidad y muchos hombres que no visten sahariana azul pero que saben solidarizarse alegremente con los conductores de taxi cuando la situación lo exige. No lo olvide, mister Norris. Hay cosas que fastidian, y un fastidio general no es gloria de un Imperio. No es más que fastidio, humillación. Cosa mala. Ofender es también mala política.

## RADIOGRAMA A MISTER NORRIS

POR

Gonzalo TORRENTE BALLESTER



Sugerencia para los combates de lucha libre

## CORAZÓN del MUNDO

### SÉGURO A TODO RIESGO

Un nuevo tipo de seguro para las vacaciones: el que se ha sacado de la manga una Sociedad de Birmingham, alguno de cuyos dirigentes seguramente había escarmentado otro verano en cabeza propia. Los periódicos lo llaman «seguro de novio», pero sería más apropiada esta otra denominación: «Seguro de la fidelidad».

¿Puede asegurarse la fidelidad? Al parecer sí. Por lo menos puede asegurarse una cantidad de dinero si el fiel —o la fiel— se torna infiel. De momento este tipo de seguro ha empezado a funcionar, con gran éxito, referido sólo a muchachas prometidas con jóvenes ingleses. Los anuncios dicen poco más o menos así: «¿Dónde pasará el verano su prometida? ¿Está seguro de que... (puntos suspensivos)? Pues bien: asegúrese en esta casa por la módica cantidad de dos libras si su novia tiene menos de veinticinco años, y una libra si tiene más.» También se advierte que los países más peligrosos para la infidelidad son los mediterráneos, por este orden: Italia, España y Francia. ¡Pobre del inglés cuya novia va a pasar sus vacaciones a estos lugares! Casi puede dar por descontado que, con la llegada del otoño, se quedará compuesto y sin novia.

Como la fidelidad en sí no puede asegurarse, la póliza sólo da derecho a una indemnización de cien libras (dieciocho mil pesetas). A simple vista parece una cantidad exigua, ya que un novio despedido la liquida en un sollozo. Pero una novia infiel no vale mucho más. Esta ironía de las dieciocho mil pesetas hará reflexionar a las jovencitas cuando se vean al borde de caer en los brazos de un tocador de mandolina napolitano o un apuesto torero español, porque no hay una sola mujer en el mundo que no crea que vale más de dieciocho mil pesetas.

Y los novios ingleses, mientras tanto, vengán a formar acolas a la puerta de la casa aseguradora. Un periódico inglés dice que al firmar la póliza se muestran «muy graves y hasta preocupados». Quizá porque en ese instante se dan cuenta de lo que están firmando: están firmando su póliza de desconfianza, su póliza de inseguridad y de miedo, están vendiendo el tormento de los celos por dos libras y a su novia por cien. Están comprometiéndose a eliminar de su corazón futuras amarguras. Están asegurándose contra el desasosiego, el vértigo, la desesperación, la nada. Si de verdad esa novia significa algo para ellos, al firmar reconocen que están dispuestos a vender su primogenitura por un plato de lentejas.

No cabe duda de que la raza inglesa es una raza superior. Superior a la mediterránea, claro.

Ramón NIETO



# EISENHOWER NO DEBE IR A MOSCU

## EN BONN, FIRMEZA; EN LONDRES FLEXIBILIDAD

TALES SON, SEGUN LOS COMENTARISTAS NORTEAMERICANOS, LAS CARTAS QUE JUEGA EL PRESIDENTE FRENTE A LA AMENAZA COMUNISTA

Eisenhower está convencido, en el fondo, de que hablar con Rusia no conduce a nada

### NUEVA YORK

(Por cable. Crónica de nuestro corresponsal.) — Entusiásticamente, Eisenhower fué acogido en Bonn como un héroe alemán, y en Londres como un héroe inglés. Queda ya sólo por aclarar la incógnita de si en París será recibido como un héroe francés. El presente viaje europeo de Eisenhower va muy bien, según el criterio de la mayoría de los comentaristas, sobre todo en lo que atañe a las finalidades psicológicas, pues se desea aquí, con ese desplazamiento, demostrar a Kruschchev el firme anticomunismo de la opinión pública occidental europea y la adhesión vibrante oficial y popular de estos países a los postulados y obligaciones del programa colectivo para la defensa del mundo libre; sentimientos y razonamientos que la simpática personalidad de Eisenhower, tan humana, con la sencillez de su paternalismo archicordial, moviliza en las muchedumbres cariñosas por donde quiera que pasa.

### LAS POSIBILIDADES DE LA "CONFERENCIA CUMBRE"

Políticamente, el comentario norteamericano subraya que Eisenhower, durante su estancia entre los alemanes, jugó la carta de la firmeza, mientras que ahora, entre los británicos, jugará la de la flexibilidad, sin que esto constituya ningún contrasentido táctico frente a la amenaza comunista, ya que si los Estados Unidos apoyan casi en un ciento por ciento al canciller Adenauer en sus planes del rearme alemán—menos las armas atómicas—, de la intangibilidad del Berlín occidental y la garantía de una futura Alemania unificada sin intromisiones del exterior, también quieren prestar oído atento a la creencia británica de que Rusia se halla madura hoy para discutir últimamente una reducción en las tensiones de la guerra fría. Así Inglaterra presiona intensamente sobre los Estados Unidos para que esto se dilucide en una "conferencia cumbre" de los jefes de Gobierno a principios de otoño, mientras Eisenhower, aunque convencido ya de que por hablar con Rusia no se compromete a nada y de que es preciso explorar directamente el estado de ánimo soviético, todavía cree que a tales fines pueden bastar sus próximos diálogos con Kruschchev en Washington y Moscú. Naturalmente, a lo que aquí se supone, la reunión "en la cumbre" podría surgir antes de 1960 si estos dos diálogos resultan un poco esperanzadores y si se reanuda entre tanto la conferencia de ministros de Asuntos Exteriores con una actitud más constructiva que la desplegada durante las últimas deliberaciones de Ginebra. No cree el comentario político norteamericano que los ingleses logren ahora convencer a Eisenhower sobre la necesidad urgente de esa conferencia "en la cumbre", pero... la verdad es que aquí, como en Inglaterra, se está difundiendo grandemente la noción de que Rusia se encuentra hoy aguijonada por la China roja y a remolque ideológico de su comunismo, más violento que contra los propósitos de Kruschchev, desencadenado en las presentes subversiones asiáticas del Tibet y Laos y la amenaza sobre la India. El comunismo chino desconfió del actual coqueteo conservadorista de

Krushchev y de sus proyectos de conciliación materialista con el Occidente.

### EL PELIGRO AMARILLO

Menos armas y más mercados sostienen semejantes especulaciones angloamericanas que pueden resultar, ni que decir tiene, tan engañosas como peligrosas. Pero, en fin, de momento, dicen los norteamericanos con cierta satisfacción, la amenaza de la China roja junto a las fronteras de la India tuvo el mérito o beneficio de sacar a Nehru de su torre de marfil, de su neutralismo, y convencerle de que, de cara a un vecino tan beligerante como el comunismo chino, hay que vivir dispuesto a la guerra, ya que la neutralidad absoluta si teóricamente, como idea, es muy hermosa, para practicarla se necesita el consenso de los dos.

### UNA INCOGNITA LLAMA-DA ARGELIA

Todo esto de Europa y Asia da fondo, tanto de esperanzas como de inquietudes, a la actual evolución de la diplomacia norteamericana, impulsada con la espectacular acción directa de Eisenhower, para tratar de resolver la guerra fría, y, desde luego, la opinión norteamericana no halla muy pendiente también de la próxima visita de su Jefe de Estado a París y de su supuesto y difícil debate con De Gaulle. Aquí se aseguró hoy que Francia quiere hacer explotar su primera bomba atómica entre el 5 y 20 del próximo mes, dentro del desierto de Sahara, al suroeste de Argelia, y se asegura que Eisenhower se esforzará en disuadir a De Gaulle de semejante intento que complicaría toda su gran empresa diplomática de una posible rápida conciliación mundial. Mediante tal concesión, Eisenhower parece que estaría dispuesto a procurarle en su día a Francia la ayuda técnica y los equipos herraamentales para que construya un submarino nuclear; según los Estados Unidos hicieron ya con Inglaterra. Esto dicen aquí, especulando acerca de uno de los muchos problemas de prestigio y de realidades que tendrá que abordar Eisenhower en la última etapa de su viaje europeo.

Francisco LUCIENTES

## Rusia no reanudará las pruebas nucleares si los occidentales adoptan la misma postura

LONDRES. — El Gobierno soviético anuncia que no reanudará las pruebas nucleares, siempre que las potencias occidentales adopten la misma postura.

El anuncio oficial ha sido difundido por la agencia Tass y transmitido por Radio Moscú.

Los Estados Unidos y Gran Bretaña suspendieron sus pruebas nucleares el pasado 31 de octubre durante un año, mientras se celebraban en Ginebra las conversaciones sobre desarme.

Esta semana, Norteamérica amplió hasta finales del año en curso la suspensión de dichas pruebas. Inglaterra se unió a la declaración oficial de Washington.

La Unión Soviética no suspendió oficialmente las pruebas, pero en muchos meses Rusia no ha llevado a cabo ninguna. (Efe.)

"Si este viaje induce a creer al mundo que la paz puede ser conseguida por el mero intercambio de visitas entre jefes de Gobierno, entonces tendremos que hacer frente a cierto desengaño"

Con estas palabras, el ex Presidente Truman, que fue quien propuso la visita de Kruschchev a Estados Unidos, analiza un problema de interés para todos los pueblos del mundo. Ofrecemos a nuestros lectores este apasionante y actual artículo, que ha levantado a la vez oleadas de protestas y felicitaciones en Estados Unidos.

Dudo grandemente de la conveniencia del viaje de Eisenhower a Moscú. Si este viaje induce al mundo a creer que la paz puede ser conseguida por el mero intercambio de visitas entre jefes de Gobierno, entonces tendremos que hacer frente a cierto desengaño.

El Presidente ha declarado ya que no tiene intención de llevar a cabo negociaciones por separado con Kruschchev. Si éste es el caso, ¿por qué no quedan las amabilidades confinadas a la visita de Kruschchev a Estados Unidos, donde será recibido con las consideraciones que le son debidas?

Cuando un Presidente de los Estados Unidos decida salir del país, debe ser en una ocasión grave que aconseje esa manifestación privativa de sus funciones. El poder y el prestigio de la Presidencia no deben ser malgastados en visitas ceremoniosas, que nos hagan volver a aquellos días en que diplomáticos y dirigentes viajaban de una parte a otra en aquellas visitas de "equilibrio de fuerzas" que caracterizaron este siglo como el más sangriento de la historia.

El Presidente Eisenhower ha salido para Europa para disipar de las mentes de nuestros aliados cualquier ansiedad que pudieran tener sobre unas negociaciones por separado entre Estados Unidos y la Unión Soviética. Estoy seguro de que al Presidente Eisenhower le molestaría, y con razón, cualquier sugerencia en el sentido de que está intentando embarcar a los Estados Unidos en una aventura sólo con Rusia.

Los críticos problemas que seguimos teniendo con el Kremlin continúan siendo cómo conseguir que la U. R. S. S. cumpla sus compromisos y cómo conseguir que dejen de interferir y conspirar en los asuntos internos de otras naciones. No puede existir una paz duradera hasta que realicemos algún progreso en estas cuestiones.

Desde Yalta a Potsdam y a Ginebra, hemos celebrado muchas reuniones; reuniones que han terminado en el fracaso, y no por ningún acto nuestro, sino única y exclusivamente porque los comunistas no han cumplido sus promesas.

Un intercambio de visitantes no encierra más promesa de éxito que el que hemos tenido en conferencias y negociaciones diplomáticas. El Presidente encontrará probablemente el mismo Kruschchev en Moscú que el que encontró en Ginebra y volverá a encontrar de nuevo en Washington: un hombre con una ambición desmedida y un propósito fijo.

Krushchev no va a Washington para aprender nada de nosotros o de nuestro poderío, que ya conoce. El verdadero propósito de su visita es juzgar nuestra voluntad y determinación a resistir la agresión comunista y sus tentativas subversivas en el mundo.

El principal objetivo de Kruschchev es, en mi opinión, ver si puede dividirnos como pueblo y engañarnos haciéndonos comprometer nuestros derechos. También tratará por todos los medios separarnos de nuestros aliados, para una vez hecho esto, ir cazando una por una a las naciones libres. Si Kruschchev tiene iniciativa para hacer la guerra, también tiene la ventaja de seducirnos con ofertas de paz. He aquí por lo que Kruschchev es más peligroso y por lo que tenemos que ser en extremo cuidadosos para seguir manteniendo nuestra fuerza y nunca descansar en nuestra vigilancia.

Espero que Kruschchev, cuando salga de Estados Unidos, tenga una comprensión más clara de la determinación norteamericana de mantenernos junto a nuestros aliados. Asegurémonos que esta será una valoración más realista y propia de la que Mikoyan o Koslov se llevaron en sus visitas a este país.

Olvidándonos de todas las ceremonias relacionadas con la visita de Kruschchev—visita que siempre he aprobado—, tiene que ser precisamente en Washington, donde Kruschchev aprenda sin lugar a dudas, dónde estamos y cómo pensamos.

La recepción que el Presidente tenga en Moscú pesará poco en las decisiones y actos de Kruschchev. Por eso, pienso que se conseguirán pocos propósitos, y, sin embargo, habrá lugar a muchas confusiones como consecuencia de la devolución por Eisenhower de la visita del jefe del Gobierno soviético.

Existen toda clase de interpretaciones que ofrecer a la visita de un Presidente de los Estados Unidos, y tal viaje a Rusia puede ser tergiversado con propósitos propagandísticos que vayan más allá de lo anunciado. Afirmar que las tensiones de la guerra fría entre el Este y el Oeste se pueden disminuir por tales visitas es ignorar las razones básicas de la existencia de la "guerra fría".

No creo que los comunistas se impresionen por nada que no sea la fuerza. Nunca responden a las conversaciones que no están apoyadas por la fuerza. La única forma de asegurar la paz es poner en claro a los que amenazan que lucharemos si no tenemos otra solución.

Hasta ahora no veo ninguna prueba de que los comunistas hayan cambiado su meta: imponer su dominio en el mundo. Esto es lo que hay que evitar.

Esto es lo que hay que poner a Kruschchev en claro en la Casa Blanca. Igualmente importante es que nuestros aliados y amigos nunca tengan razones para albergar dudas sobre la firmeza de nuestra posición. Creo que se hubiera adelantado más en el mantenimiento de nuestras responsabilidades y de nuestra jefatura invitando a los jefes de los Gobiernos aliados y al secretario general de la O.T.A.N. a venir a Washington antes de la visita de Kruschchev. Buena oportunidad para recordar al mundo, y también a nosotros mismos, que nuestra paz y seguridad son mutuamente interdependientes.

Nunca diré lo bastante que el lugar apropiado para llevar a cabo negociaciones que afectan a la paz del mundo son las Naciones Unidas. El mundo ha tenido a su alcance todo lo necesario para apartarse de las maniobras y subterfugios de las naciones que tratan de explotar a las demás.

Las Naciones Unidas han desempeñado un papel de creciente importancia en cuanto a enfocar la luz de la opinión mundial sobre los infractores. Pero en este período de transición entre el viejo colonialismo explotador y la independencia y el nacionalismo, no olvidemos la creciente amenaza de un nuevo colonialismo, el colonialismo explotador de los rojos.

Si Moscú es sincero en su declarado deseo de paz, Kruschchev debería ir a las Naciones Unidas para tratar de elaborar un plan constructivo de desarme y control de las armas nucleares y dejar de interferir en los asuntos internos de otras naciones. La experiencia debería enseñarnos que las afirmaciones, resoluciones y acuerdos de los comunistas no tienen sentido. Lo que el mundo necesita es una demostración de buena fe, por medio de actos pacíficos por parte de Kruschchev y no visitas, fanfarrias y funciones de gala.

Mientras estemos empeñados en conseguir un terreno de colaboración pacífica con los comunistas, tenemos la obligación de mantener y aumentar nuestra fuerza militar, cueste lo que cueste.

Harry S. TRUMAN

(Prohibida su reproducción total o parcial.)



# PARIS PREPARA UN APOTEOSICO RECIBIMIENTO A EISENHOWER

El alcalde invita a sus conciudadanos a engalanar las fachadas y a manifestar públicamente la gratitud de Francia al antiguo jefe de las fuerzas aliadas en Europa

LOS PRESIDENTES DE AMBAS NACIONES DIRIGIRAN LA PALABRA AL PUEBLO FRANCÉS EL MARTES POR LA TARDE

**PARIS** (Crónica telefónica de nuestro corresponsal).—“En el momento en que nuestra ciudad se dispone a recibir la visita oficial del general Eisenhower, Presidente de los Estados Unidos de América, el presidente del Consejo Municipal de París, el prefecto del Sena y el prefecto de Policía invitan a sus conciudadanos y vecinos a manifestar al primer magistrado de la gran democracia amiga y aliada la simpatía que siente por la nación que él representa.”

Recordando en este XV aniversario de la liberación de París el papel del general Eisenhower en la consecución de la victoria, las autoridades de esta capital acaban de pedir a los parisienses que engalanen las fachadas de sus casas y salgan a recibir al ilustre huésped de Francia por todas las calles que debe recorrer el cortejo oficial, para rendir así un homenaje al antiguo comandante supremo de las fuerzas aliadas en Europa.

El presidente del Consejo Municipal y los dos prefectos, convidan especialmente a los parisienses a la plaza del Hotel-de-Ville, donde el 2 de septiembre, a las seis y media de la tarde, el Presidente Eisenhower y el general De

Gaulle dirigirán la palabra al pueblo francés.

Tres mil hombres se encargarán de la protección del Presidente Eisenhower durante su estancia en esta capital. A fin de prevenir el menor incidente, la protección del Presidente de los Estados Unidos de América quedará asegurada desde su llegada al aeropuerto de Le Bourget, y no terminará hasta que haya despegado rumbo a Washington el avión presidencial.

Durante cinco días, a razón de dos conferencias por día, se ha estado preparando en el Palacio del Eliseo el dispositivo de seguridad que ha de funcionar a lo largo del itinerario que recorrerá el Presidente Eisenhower. Este atravesará las calles de París protegido por dos hileras de 1.800 guardias de la paz. Mezclados con el público parisiense, habrá 1.200 oficiales de la Policía judicial e inspectores de la Policía secreta, todos ellos, naturalmente, en traje de paisano y con los ojos muy abiertos para hacer frente a cualquier eventualidad. En la avenida de los Campos Elíseos habrá entre el público un policía secreto cada diez metros.

El plan de seguridad comprende otras muchas medidas de protección. Así, desde hace más de quince días, la Policía secreta viene efectuando una encuesta dis-

creta sobre todos los inquilinos que habitan en las calles por donde pasará Eisenhower. Los elementos sospechosos serán vigilados estrechamente durante la visita presidencial. En todas las ventanas de la avenida de los Campos Elíseos habrá un policía.

Ni el subsuelo ni los techos de las casas quedarán fuera del cuadro de protección policial adoptado por las autoridades francesas. La brigada subterránea de la Policía está inspeccionando el alcantarillado de todas las calles del recorrido, en busca de posibles bombas o máquinas infernales que pudieran explotar al paso del cortejo oficial. Los bomberos escalarán los techos de todos los edificios públicos y privados un par de horas antes del paso de Eisenhower, a fin de localizar a los buenos tiradores eventuales que pudieran pretender realizar un atentado desde tales alturas.

Por si fueran pocas todas estas precauciones, se ha añadido una más para preservar la vida de todas las personalidades oficiales que acompañan al Presidente Eisenhower. Habrá permanentemente un policía de paisano al lado de Eisenhower y de cada uno de sus acompañantes durante todos sus desplazamientos por esta capital, con la estricta misión de interponerse entre la bala eventual y la persona puesta bajo su custodia. Con la multiplicación de estos inspectores “para-balas” queda completo el servicio de protección montado para la visita de Eisenhower.

El 2, 3 y 4 de septiembre próximo, París será así la mayor movilización policial que se ha conocido desde el año 1947. Por otra parte no ha habido jamás tanta expectación en esta capital desde la visita de la Reina Isabel. París se prepara a seguir el ejemplo de Bonn y de Londres, aplaudiendo calurosamente al forjador de la victoria y jefe de la gran nación americana.

Angel ROSELLO

DE GAULLE RECIBIRA AL JEFE DEL GOBIERNO ITALIANO EL VIERNES PROXIMO

PARIS. — El Presidente De Gaulle se entrevistará con el jefe del Gobierno italiano y su ministro de Asuntos Exteriores, señores Segni y Pella, el próximo viernes, en el castillo de Rambouillet, a unos 50 kilómetros de París.

La entrevista se celebrará después de que los políticos italianos se hayan entrevistado en París con el Presidente Eisenhower.

En círculos franceses se dice que las discusiones francoitalianas impidirán al ministro francés de Asuntos Exteriores, Couve de Murville, asistir a la reunión del Consejo Permanente de la O. T. A. N. que se celebrará el 4 de septiembre, en el que el secretario de Estado norteamericano, Christian Herter, informará sobre la situación internacional, a la luz de los resultados del viaje del Presidente Eisenhower.

## TE PARA DOS A LA ORILLA DEL LAGO

“IKE” PASEO CON LA REINA, COMO SALMON, ESCUCHO UN CONCIERTO DE GAITAS ESCOCESAS Y OLVIDO DURANTE VEINTICUATRO HORAS LOS PROBLEMAS DEL MUNDO

**BALMORAL.** (Crónica de la agencia Efe, por Peter Lynch, exclusiva para ARRIBA).—El Presidente Eisenhower se vistió ayer tarde de terrateniente escocés y, acompañado por la Reina Isabel, que hizo de chófer, dio un paseo por los alrededores del castillo real, bajo el clásico cielo gris de Escocia.

Eisenhower, que se ha tomado unas “vacaciones” de veinticuatro horas en su histórica misión de conversaciones con estadistas europeos, llegó ayer por la mañana, procedente de Londres, como huésped de la joven Soberana británica, a quien conoce desde sus tiempos de comandante supremo aliado.

“Ike” fue objeto de una recepción cordialísima en este país legendario de hombres fuertes y poco comunicativos, de gaiteros y tradiciones, cuyos habitantes son conocidos por su hosquedad hacia todo lo extranjero. Y Eisenhower pudo comprobar cómo Isabel II rompía con la tradición de tres reinados para realizar una aparición inesperada en público al acercarse hasta la verja de entrada de Balmoral para recibirle.

Durante toda la tarde, el Presidente ha disfrutado de una tranquilidad como cualquier burgués en vacaciones. Primero, una comida sin etiqueta, en la que se sirvieron dos platos típicos escoceses: salmón y perdices. Después del almuerzo, la familia real y el Presidente subieron a sus habitaciones respectivas para ponerse ropa de campo, con el fin de realizar una excursión por el maravilloso paisaje de la posesión real.

El vehículo era un “Ford Station Wagon”, tipo “Jeep”, conducido por la propia Reina. El objeto de la excursión: tomar el té a orillas del lago Muick o “Loch Muick”.

Poco después, la Reina condujo al Presidente a Birkhall, residencia privada de la reina madre, donde todos los invitados fueron obsequiados con una copa antes de emprender el regreso a Balmoral para la cena.

La excursión comenzó a las tres y media de la tarde, hora española. El tiempo de ella dedicado a admirar las bellezas del paisaje fue exactamente de cuarenta y cinco minutos.

Además de la Reina y el Presidente, tomaron asiento en el “jeep” el comandante John Eisenhower, hijo del jefe ejecutivo; su médico, doctor Howard Snyder, y la princesa Margarita.

El príncipe Felipe, que recibirá a Eisenhower por la mañana, a su llegada al aeropuerto de Dyce, en Aberdeen, procedente de Londres, seguí con otro coche, en los que iban también sus hijos, el príncipe Carlos y la princesa Ana. Los tres se unieron al primer coche a la llegada de éste a la residencia de la reina madre.

Las veinticuatro horas que el Presidente pasa en Balmoral supondrán un gran descanso en su agitado programa de entrevistas y recepciones.

El pueblo de Escocia se lanzó a las calles para aclamar al Presidente, que no esperaba tan calurosa recepción en gentes tradicionalmente reservadas. Después se produjo la inesperada aparición en público de la Reina, que sorprendió a Eisenhower y dejó completamente estupefactos a los súbditos escoceses de Isabel II.

Uno de ellos, antiguo orfebre proveedor de la Casa Real, llamado Willie Fraser, declaró en su acento escocés, arrastrando las “erres”: “Nunca vi nada parecido. En treinta años de servicios a la familia real no recuerdo que esto haya ocurrido nunca.”

«No tiene ningún precedente en la Historia—añadió—que los miembros de la familia real salgan a la carretera a recibir a sus huéspedes, como lo ha hecho hoy la Reina. Hasta ahora, todos los que han visitado este castillo—y lo han hecho muchos, entre ellos varios reyes—fueron recibidos en la escalinata.»

Al Presidente le ha sido asignada una “suite” de habitaciones en la fachada principal del castillo. Anoche, durante la cena, el gaitero real, comandante Robert Brown, ofreció al Presidente Eisenhower un recital de música militar de gaita de las Tierras Altas o Highlands. La reina madre se trasladó desde su residencia hasta Balmoral para asistir a la cena.

El Presidente entregará al final de la cena los regalos que ha traído para los miembros de la familia real. El secretario de Prensa, James Hagerly, se ha negado a declarar en qué consisten los regalos. Se limitó a decir que era inconcebible que el Presidente no llevase regalos a sus castellanos.

## EISENHOWER VISITO AYER A LA REINA ISABEL EN BALMORAL

(Continuación de la página 7)

dose de tal suerte pedir la renovación del mandato popular en aras de emprender la ascensión, es oportuno, empero, poder pedir dicho mandato con la hoja del calendario en la mano. Mr. Macmillan necesita, pues, que la «cumbres» se fije ahora y que se celebre después. A juzgar por la conferencia de Prensa celebrada en Bonn, el Presidente Eisenhower no parece compartir del todo dicho criterio.

De todas las comidas y cenas previstas para los próximos días, una parece revestir particular interés: la del martes próximo por la noche. El Presidente ha decidido invitar a cenar a un grupo de antiguos compañeros de armas. Y acaba de invitar a «Monty», el famoso «Monty», de lengua y pluma acerada. Lord Montgomery ha demostrado no abrigar rencor para quien maltrató en sus discursos y escritos: «Monty» ha aceptado la invitación de Eisenhower.

Guy BUENG

EL EMBAJADOR RUSO EN LONDRES CONVERSA CON SELWYN LLOYD

El embajador ruso en la Gran Bretaña, Malik, se ha entrevistado con Selwyn Lloyd, secretario del Foreign Office. La entrevista ha durado un cuarto de hora y ha sido descrita por un representante del Foreign Office como “una conversación de rutina”. (Efe.)

“LOS OCCIDENTALES SEGUIAMOS DECIDIDOS A DEFENDER LA INTEGRIDAD DE BERLIN”—ESCRIBE EISENHOWER A WILLY BRANDT

BERLIN.—En una carta dirigida al alcalde de Berlín occidental, Willy Brandt, el Presidente Eisenhower expresa la esperanza de que durante las discusiones de los próximos meses pueda convertirse en una posibilidad “el final del presente período de tensión sobre Berlín”.

El Presidente añade en la carta que el limitado tiempo de que dispone para su viaje a Europa hace imposible que pueda visitar Berlín por esta vez. En ella expresa al Alcalde de Berlín Oeste y a los habitantes de la ciudad sus mejores deseos y le hace patente la admiración que el pueblo norteamericano siente por los berlineses de cara a las dificultades del pasado año.

La carta dice: “Si hacemos frente a nuestros problemas comunes con firmeza, podremos esperar realmente alcanzar algún objetivo”.

“Las potencias occidentales—continúa la carta—permanecen firmes en su determinación de preservar la integridad de Berlín y procurar las condiciones que eventualmente permitan al pueblo alemán reunirse en una nación libre.” (Efe.)

## PROXIMA ASAMBLEA DE LA ASOCIACION INTERNACIONAL ATLANTICA

EN ELLA ESTAN REPRESENTADOS LOS QUINCE PAISES DE LA O. T. A. N.

Examinarán, entre otros problemas, los referentes a la cooperación económica europea

TOURS (Francia).—La quinta Asamblea General de la Asociación Internacional Atlántica, que agrupa a los representantes de los 15 países pertenecientes a la O. T. A. N., se celebrará en Tours desde el 1 al 8 de septiembre.

La Asamblea está organizada por la Asociación Atlántica Francesa, bajo la presidencia de Georges Bidault, ex jefe del Gobierno y ex ministro de Asuntos Exteriores de Francia.

En dicha Asamblea serán examinados tres importantes problemas en otros tantos debates: «Armonización de las políticas en el seno de la O. T. A. N.», «Análisis de la actual política» y «El problema de la cooperación económica europea y atlántica». (Efe.)

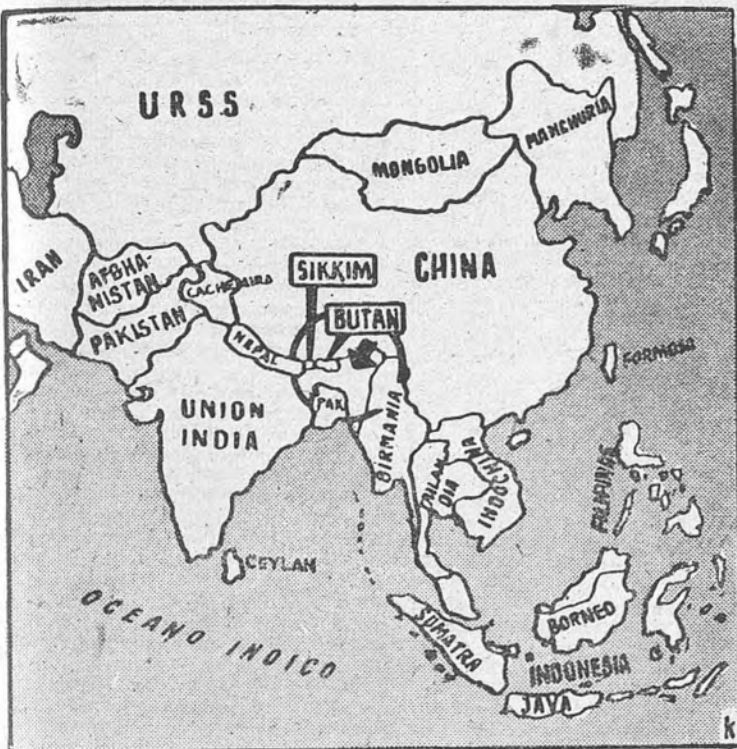


# ARGELIA, TUNEZ Y MARRUECOS, OBJETIVOS INMEDIATOS DEL COMUNISMO

## AGRESIONES DE LOS COMUNISTAS CHINOS EN LA FRONTERA NORESTE DE LA INDIA

HAN CERCADO VARIOS PUESTOS DE OBSERVACION Y ATACADO A LAS PATRULLAS HINDUES

Protesta de Nueva Delhi ante el Gobierno de Pekín



NUEVA DELHI.—El primer ministro de la India, Nehru, ha declarado ante el Parlamento que grandes fuerzas comunistas chinas han cercado a algunos puestos de observación en la frontera Noreste y los han capturado después de librarse algunos combates contra patrullas.

Calificó la cuestión como "asunto grave", y dijo que el embajador hindú en Pekín había presentado una protesta ante el Gobierno chino.

El primer ministro hindú se refirió a dos incidentes. Y dijo que el primero se produjo el 7 de agosto, cuando doscientos soldados chinos violaron la frontera india en Kemangnin. Cuando se conminó a estos soldados para que abandonaran el territorio hicieron frente a una patrulla hindú, pero después se retiraron.

"El segundo incidente—dijo—se produjo el miércoles, cuando los comunistas chinos cruzaron la frontera en Subarasi y abrieron fuego contra grupos hindúes. Manifestó que los chinos capturaron a once indios, que posteriormente consiguieron escaparse."

No obstante, Nehru desmintió las informaciones de Prensa de que mil soldados chinos hubiesen cruzado la frontera forzando el paso de Nathula, y calificó estas informaciones de "completamente falsas". Confirmó, sin embargo, que los chinos habían construido una carretera que pasaba a través de un rincón del territorio de Lada.

Nehru dijo que no podía afirmar qué había de verdad sobre las informaciones que hablan de que los chinos rojos tratan de incorporar los protectorados de Bután y Sikkim, pero añadió que los pueblos de dichas zonas están preocupados con estos informes. Afirmó, por último, que la India se considera responsable de estos protectorados y que una agresión de los chinos contra ellos sería considerada por la India como una agresión contra ella. (Efe.)

### Alerta en la frontera

NUEVA DELHI.—En los medios allegados al ministerio de Defensa indio se informa que las patrullas fronterizas han intensificado su vigilancia con objeto de impedir nuevas infiltraciones comunistas en territorio indio.

Se agrega en los mismos círculos que "otras medidas" han sido también adoptadas con el mismo fin, pero se han negado a facilitar los detalles.

Preguntados sobre la posibilidad de que hubieran sido enviadas tropas a la región fronteriza, los informantes respondieron negativamente. (Efe.)

### Advertencia contra un posible ataque a los Estados himalayos o Bután

NUEVA DELHI.—El jefe del Gobierno indio, Jawaharlal Nehru, ha advertido hoy a la China comunista que cualquier ataque realizado contra los Estados himalayos o Bután será considerado como un ataque a la India.

Añadió Nehru que una patrulla de reconocimiento india, compuesta por seis miembros, había sido hecha prisionera por los chinos el pasado mes en la zona de Ladakh y dentro del territorio indio.

El Gobierno indio protestó por la detención y los prisioneros fueron puestos en libertad, pero los chinos manifestaron que el territorio les pertenecía. (Efe.)

## Tres etapas de la penetración roja en el norte de Africa: Proletarización.—Créditos soviéticos.—"Coexistencia pacífica"

### TANGER

(Crónica de nuestro corresponsal). — En un largo manifiesto común, firmado por los delegados del partido comunista de Túnez, Argelia y Marruecos, acaba de afirmarse que el problema primordial para los pueblos norteafricanos es la independencia de Argelia, y para ello se pide la ayuda incondicional y sin reservas de Túnez y Marruecos. Si la del primer país es cosa hecha, pese a algunos roces muy recientes entre el Gobierno de Bourguiba y el F. L. N., la actitud marroquí ha sido, hasta el momento, más prudente, y no ha adquirido el carácter de auténtica alianza para la acción que ha llegado a revisar la ayuda de Túnez al F. L. N. Por primera vez desde el comienzo del conflicto argelino, el partido comunista de Argelia da síntomas de vida y sale del prudente mutismo en el que se había sumido voluntariamente. En cuanto a que el partido comunista argelino otorgue al F. L. N. su apoyo más resuelto, es historia diferente. No es la guerra actual, sino la futura paz, la que tendrá mucho que ver con este manifiesto.

### EN ESPERA DE LA PAZ

La cuestión primordial se saber si al amparo de la guerra el comunismo ha progresado en Argelia. Que la realizada por el F. L. N. se inspira en las tácticas comunistas de la guerra subversiva es evidente, sin que esto pruebe en forma alguna que el F. L. N. sea de inspiración comunista, y menos aún que lo sean los ministros que en Túnez y El Cairo componen el G. P. R. A. o el Gobierno provisional de la República de Argelia. Durante un conflicto que no es suyo, pero que se apoya en sentimientos nacionalistas acasos explotables en su día, el partido comunista ha guardado una prudente reserva por una parte, dejando que sus secuaces participen individualmente en la guerra, pero economizando sus cuadros de mando para la acción futura, que debe realizarse por medio de la política y no por medio de la guerra. El partido comunista no necesita en Argelia héroes, sino de cuadros posibles de mando, supervivientes a un conflicto en el cual el F. L. N. ha derramado la sangre de sus hombres sin tregua ni taca. Incluso la ayuda de los Gobiernos comunistas ha sido muy poco útil para el F. L. N., que de Rusia sólo ha recibido amables consejos, y de China algún dinero y la promesa —por cierto no cumplida— de aviones viejos. Sólo Yugoslavia se ha comprometido

de veras en la ayuda al F. L. N., llegando a recibir a Ferhat Abbas con honores de jefe de Gobierno. Y más que en la remota táctica de Mao Tse Tung, hecha para la lucha en espacios enormes y abiertos, la táctica del F. L. N. se inspira en las guerrillas de Tito, indiscutible especialista en esta clase de guerra.

### SOBRE LA MISERIA Y EL DOLOR

En lo que los partidos comunistas de Argelia, Marruecos y Túnez están de acuerdo es en la acción a realizar cuando llegue la paz, más que en una participación activa en las operaciones bélicas. Cuando los valerosos «fellaghas» depongan las armas y se llegue a una tregua entre Francia y el F. L. N. —acaso antes de este invierno, los grupos dirigentes comunistas se dispondrán a trabajar la nueva situación desde dentro, operando sobre el campo abonado de la enorme miseria, desolación y dolor de un conflicto que han causado millares de muertos, que ha creado odios pro-

fundos y que actualmente tiene en campos de concentración o en lugares de residencia forzosa a más de un millón de personas, hombres y niños, ancianos y mujeres. Entonces y sólo entonces serán conocidos del gran público los nombres ahora casi ignorados de Abdelsalem Bourquia y de Abdallah Layachi, secretarios del partido comunista de Argelia.

Para entonces, ambos proponen la cooperación con los países socialistas notablemente con la U. R. S. S., cuya ayuda económica y técnica permite a los Estados jóvenes escapar a los chantajes del colonialismo. Las esperanzas del comunismo norteafricano se basan en la proletarización, los créditos soviéticos y la coexistencia.

La guerra ha sembrado en Argelia situaciones aterradoras y de miseria; por eso el partido comunista argelino cuenta con una posible desesperación de las masas con los errores del adversario y, sobre todo, con el tiempo.

José Ramón ALONSO

## DE GAULLE ASEGURA AL EJERCITO QUE SE LLEVARA A ULTIMO TERMINO LA PACIFICACION DE ARGELIA

### LA AUTODETERMINACION VENDRIA DESPUES

ARGEL.—El general De Gaulle realizó, en su recorrido de ayer por Argelia, ocho paradas en ciudades y villas. En cada parada celebraba conversaciones con los jefes militares.

Fuentes militares dicen que el general De Gaulle aseguró a los oficiales que la «pacificación» debe continuar. Dichas fuentes interpretan esa declaración en el sentido de que no se producirá ningún cambio inminente en la política francesa para Argelia.

Según un portavoz militar, una frase resume las conversaciones de De Gaulle: «Pacificación primero, autodeterminación después.» (Efe.)

## ESPAÑA SERA INFORMADA DE LA POSTURA NORTEAMERICANA ANTE LA PROXIMA ENTREVISTA EISENHOWER-KRUSTCHEV

### EL PRESIDENTE ESTADOUNIDENSE Y CASTIELLA TRATARAN DEL PAPEL ESTRATEGICO DE ESPAÑA EN LA DEFENSA OCCIDENTAL

Hoy llegará a Londres nuestro Ministro de Asuntos Exteriores

LONDRES.—El Ministro español de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella y Maiz, llegará hoy sábado, a Londres para celebrar con el Presidente Eisenhower una reunión que, según dice la agencia United Press International, puede determinar el papel de España en los planes defensivos occidentales a largo plazo.

El señor Castiella, cuya llegada al aeropuerto de Londres está prevista para la una de la tarde y su estancia en esta capital se prolongará hasta el miércoles, piensa entrevistarse también con el secretario de Estado norteamericano, Herter, y con el secretario británico del Exterior, Lloyd. Al señor Castiella le acompañan destacadas personalidades de su Ministerio, así como el embajador de España en Washington, don José María de Areilza. La reunión con el Presidente está prevista para las dos y media de la tarde del lunes, e inmediatamente conferenciarán el Ministro español y el secretario de Estado.

Oficialmente no se han expresado hasta ahora las razones de la entrevista ni se han indicado los temas de la discusión del lunes, pero se tiene entendido que tendrá en ella un lugar preponderante el papel estratégico de España en el planteamiento de la defensa de Occidente. España será, por otra parte, informada por el Presidente de sus planes en cuanto a su reunión con Krustchev el mes próximo.

Se espera, dice por último la agencia United Press International, que los recientes planes económicos españoles formen parte de las discusiones del señor Castiella con el Presidente y el secretario de Estado norteamericano.

La reunión del señor Castiella con el secretario británico del Exterior, Selwyn Lloyd, se verificará el martes, a las doce y media de la mañana, en el Foreign Office, y será seguida de un almuerzo de los dos ministros. (Efe.)

## S. S. JUAN XXIII REGALO SU DEVOCIONARIO A UN PASTOR PROTESTANTE

### "LO GUARDARE DURANTE TODA MI VIDA", HA DICHO EL CLERIGO ANGLICANO

LONDRES.—Su Santidad el Papa regaló recientemente su devocionario personal a un clérigo anglicano que le visitó en audiencia privada en el Vaticano, según informa el "Daily Telegraph".

El canónigo, Donald Rae, de sesenta y cinco años, vicario de Eye, en Suffolk, dijo, según el periódico, que guardaría el devocionario "durante toda su vida". Rae visitó al Padre Santo mientras se encontraba en Roma el pasado mes de junio, con objeto de reunir material para su amigo doctor Norman Sykes, deán de Winchester, biógrafo oficial del fallecido obispo anglicano de Winchester doctor Bell. (Efe.)



# La central térmica Compostilla II empezará a funcionar en 1960

Producirá en principio 1.300 millones de kilovatios hora anuales y 3.500 millones en su fase final

LEON (Servicio especial). — Desde fecha reciente en las inmediaciones de Ponferrada se ha empezado a notar una extraordinaria actividad.

Esta actividad, que ha venido a incrementar la temperatura industrial y minera de la región de Ponferrada, tiene por objeto la construcción de la central térmica Compostilla II, que se espera que empiece a funcionar a finales de 1960.

Concluidos los trabajos de la central térmica Compostilla I, que tiene capacidad para producir 1.400 millones de kilovatios hora anuales, en números redondos, la Empresa Nacional de Electricidad creyó conveniente el construir una nueva térmica que permitiera aumentar la producción eléctrica nacional, alejando la posibilidad de las restricciones eléctricas aun en años de sequía.

El proyecto que se hizo resultó tan ventajoso, y el emplazamiento elegido tan adecuado que

el Export-Import Bank de Washington, después de estudiar varios kilos de planos y documentos que se le enviaron, no tuvo inconveniente de conceder un crédito de 15.650.000 dólares para la ejecución de las obras.

De acuerdo con los datos facilitados por los técnicos, en la actualidad se está procediendo al montaje de un grupo generador de 140.000 kilovatios de potencia que podrá producir 1.300 millones de kilovatios-hora anuales cuando entre en funcionamiento. El montaje del grupo lleva a la instalación de calderas, hornos, sistemas de bombeo de diversos tamaños y características, y condiciones para el suministro de agua.

Para el futuro se encuentra previsto en montaje de otros tres grupos de 140.000 kilovatios cada uno, con los que la capacidad total de la térmica Compostilla II será del orden de los 5.300 millones de kilovatios-hora anuales.

La gran ventaja de la nueva térmica, igual que la Compostilla I, está en que utiliza como combustible los menudos de atraca de las minas próximas, que son extraordinariamente baratos. Dichos menudos se queman en hornos especiales a 1.600 grados de temperatura, produciendo el vapor de agua necesario para el funcionamiento de las turbinas.

## AL VALLE DE LOS CAIDOS

En autocar de lujo, con guía; salidas diarias. Butaca, 100 pesetas. Transportín, 85 pesetas. VIAJES CANTABRIA. Puerta del Sol, 10. Tel. 22 29 65.

## CRISIS EN LA INDUSTRIA MADERERA DE GALICIA

LOS INTERMEDIARIOS NO COMPRAN MADERA PARA PRODUCIR UNA BAJA EN LOS PRECIOS DE ORIGEN

Ha comenzado a producir la fábrica de abonos de Puentes de García Rodríguez

## LA CORUÑA

(Crónica de nuestro corresponsal). — De todos es sabido que nuestra provincia figura a la cabeza en el ámbito nacional en cuanto a producción maderera se refiere. Sin embargo, en la actualidad, atraviesa esta industria una aguda crisis motivada por diversas y distintas razones —que detallaremos a continuación—, y las cuales conviene atajar y remediar rápidamente si no queremos llegar a un declive que a todos perjudicaría enormemente.

Con motivo de esta situación, y en general para proteger los intereses de los madereros, se constituyó en Santiago de la Cooperativa Provincial de la Madera, cuyo secretario nos informó ampliamente sobre el particular.

Para hacernos una idea más exacta de la importancia que representa para Galicia la madera, sólo diremos que, según consta en los datos del Catastro —y éstos son exactos—, otorgan a nuestra provincia una extensión de monte arbolado de

14.000 hectáreas, cuyo valor es de 11.600 millones de pesetas.

## FUNESTA ACCION DE LOS INTERMEDIARIOS

La crisis a que aludíamos antes es, desde luego, real y debida principalmente a intermediarios. Nos expresaremos mejor. La madera cambia de mano varias veces desde que sale de las del dueño del monte hasta que entra en fábrica —a veces hasta en el mismo monte—, y en cada una de estas manos va dejando valores que doblan y hasta triplican lo que se queda en manos del labrador. Estos mismos intermediarios no compran, lo que hace que la salida de la madera se encuentre parada. Afirman que no lo hacen por la importación, y aunque es cierto que ésta ha perjudicado a la producción nacional, la verdad es que de otras regiones sigue saliendo madera y de aquí no. Lo que quieren los intermediarios es intimidar a los pobres labradores para que éstos entreguen los bosques por unas calderillas.

## LA MADERA PRODUCE AHORA UNOS 670 MILLONES DE PESETAS ANUALES

En cuanto al importe de las cortas anuales, baste saber que, calculando a razón de siete metros cúbicos como promedio, o sea un turno de 150 metros cúbicos, las rinfas son algo más de 1.200 millones de pesetas anuales. Pero como se corta mucho menos de la producción, las últimas estadísticas calculadas dan 559.000 metros cúbicos, que con un promedio para el labrador de 1.200 pesetas por metro, dan la cifra de 670 millones anuales.

## LA FABRICA DE ABO- NOS DE PUENTES DE GARCIA RODRIGUEZ

En la región gallega ha comenzado a prestar servicio la fábrica de abonos nitrogenados que la Empresa Nacional «Galvo Sotelo» ha construido en Puentes de García Rodríguez, lugar en el que ya

la misma Empresa tiene instalada una gran central térmica.

La primera operación de puesta en marcha de la fábrica de abonos nitrogenados consistió en dar fuego a uno de los hornos de gasificación de lignito, de los tres con que cuenta la instalación. Al acto asistieron el presidente del Instituto Nacional de Industria, señor Suanzes, así como los técnicos de la Empresa y de la obra.

## PRODUCIRA 200.000 TONELADAS ANUALES

De momento la capacidad de producción de la nueva factoría será de 100.000 toneladas anuales de nitrato amónico cálcico (20,5 por 100 de nitrógeno). Este tipo de abono se ha seleccionado por ser el más apropiado para las características de la mayor parte del suelo de la región gallega. La

## OCHO PROVINCIAS EN LA FERIA NACIONAL DE LA CONSERVA

EL CERTAMEN, SETENTA MIL METROS CUADRADOS, SERA INAUGURADO EL PROXIMO DIA 5 DE SEPTIEMBRE

## MURCIA

(De nuestro corresponsal). — La Feria Nacional de la Conserva va a ser un magno exponente de las elaboraciones españolas. La concurrencia de las industrias será extraordinaria. Así, la Rioja, cuyas conservas datan del 1850, en que fue instalada la primera fábrica por el marqués de La Habana, participará con toda la gama de su riqueza y vitalidad conservera. Sus instalaciones van extendiéndose por la zona rica y agrícola, hasta llegar a contar cincuenta y seis fábricas. Su proceso de fabricación se desenvuelve en plan de elaboraciones cíclicas durante todo el año. Ha organizado este magno plan utilizando para ello los variados y selectos frutos de sus huertas fértiles y las conservas cárnicas.

También la Cámara de Comercio de Pamplona concurre con un espléndido pabellón con conservas vegetales y cárnicas. En Navarra hay 125 fábricas de conservas. Radican en San Adrián, Tudela, Azagra, etc., siendo sus principales de vegetales: espárragos, tomates, alca-

chofas, pimientos morrones, frutas confitadas. Hay, además, cinco grandes fábricas de embutidos de cerdo, todo cuyo volumen industrial será exhibido en el Certamen.

## CONSERVAS DEL CANTABRICO

Los ciento sesenta y cinco fabricantes conserveros de pescados y salazones del litoral cantábrico, agrupados en la «Operación C. P. 3», asistirán con un magnífico pabellón. Todas las variedades conserveras de Asturias, Santander, Vizcaya y Guipúzcoa, estarán representadas. Citamos que la exportación del litoral cantábrico en 1958 alcanzó un volumen de 1.160.408 kilos, con un valor en dólares de 970.492. La captura en la costera, una vez elaborado, se exporta a más de 21 países. Desde África occidental francesa a Cuba; de Egipto a Irlanda; de Estados Unidos a Uruguay; de Italia a Venezuela; de Australia a Francia. Y entre sus conservas de pescado figuran la de filetes de anchoa en aceite, bonito, atún en aceite y conservas variadas, que tanto en los países citados como en Chile, Dakar, Dinamarca, Méjico, Perú, Suiza y Unión Sudafricana, son consumidas.

También participan los fabricantes de conservas de pescado de Pontevedra a través de su Cooperativa. Esta representación forma, con la de La Coruña, un precioso pabellón, donde mostrará toda la variante de sus industrias conserveras.

Otras provincias tienen anunciada su concurrencia, y en cuanto a los conserveros de la región murciana son 180 fábricas, ya que es sabido que nuestra provincia es La Meca de la industria conservera vegetal.

En el Certamen figurará la moderna maquinaria conservera, tanto de producción nacional como extranjera. Y también los modernísimos aparatos científicos utilizados en la investigación aplicada a esta importante y vitalísima industria. Las más importantes casas constructoras remiten a la Feria la maquinaria.

El recinto, de 70.000 metros cuadrados, está con los últimos toques de instalación de «stands», y su volumen de adquisición representó a la Cámara de Comercio murciana 20 millones de pesetas. El Certamen será inaugurado el día 5 por la tarde y clausurado el 20. Serán, pues, quince días que agrupará a una concurrencia de millones de visitantes para admirar este potencial conservero hispano.

Luis PENAFIEL

## UN GRUPO DEL FRENTE DE JUVENTUDES DE IFNI HA PASADO SUS VACACIONES EN LA PENINSULA

REALIZARON EXCURSIONES A DIVERSAS CIUDADES CASTELLANAS

El grupo del Frente de Juventudes de Ifni, que ha pasado sus vacaciones en la Península, regresa ahora a dicha provincia africana tras haber realizado interesantes excursiones, entre ellas al Valle de los Caídos, El Escorial, Avila y Segovia. Se muestran muy complacidos por las muchas atenciones recibidas durante su estancia en la Península.

BORGONOVO

## En la Casa de la Cultura de Huesca va a ser instalado un Museo Provincial

EL AYUNTAMIENTO DE TORLA HA MONTADO UN «CAMPING» EN EL PARQUE NACIONAL DE ORDESA

HUESCA (De nuestro corresponsal). — El Alto Aragón, cada año más, es fuente inagotable de atracciones para el turismo nacional e internacional, si bien sigue acusando grandes defectos por lo que aquellas corrientes turísticas vienen muy escalonadamente; defectos que nacieron hace años y que por desidia de épocas de ingrata recordación persisten, intentando las autoridades de hoy enderezar las cosas a costa de tesón, de mucho dinero. Nos referimos principalmente a la construcción de carreteras que permitan el acceso a los altos valles desde la nación vecina; a la instalación de hoteles montañosos; a las comunicaciones telefónicas, etc.

## UN «CAMPING» EN EL PARQUE NACIONAL DE ORDESA

Sin embargo, justo es reconocer, y así lo aplaudimos, que se avanza en este sentido. Hay actualmente dos hechos fundamentales que motivan la presente crónica. El Ayuntamiento de Torla va a instalar un camping de primera categoría en el Parque Nacional de Ordesa, verdadera maravilla de la Naturaleza, visitadísimo especialmente por extranjeros. Otro, el montaje real, desde hace unos días, en Huesca, concretamente en la Casa de la Cultura, antigua Universidad Sertoriana, de un Museo Provincial, proyecto del Instituto de Estudios Oscenses, auspado por el gobernador civil. En él dos salas: la de ilustres hombres del Alto Aragón y la de etnología, rica ya en modelos de gran gala, de novia, de labor diaria, de ansoñanos y chesos, de naturales del valle de Gistain, de gentes del Somontano, del Bajo Aragón, de fragatinos, de La Litera. Preciosos trajes, complicadísimo muchos de ellos, hasta el punto que los maniqués tuvieron que ser vestidos por mujeres llegadas de profesamente de dichas zonas.

Ya no hay temor a que se pierda en el olvido la estructura de estos atuendos típicos, cada día menos en boga. La sala de etnología, en Huesca, está siendo un Museo viviente, real, por demás interesante e histórico.

Pero hay más, por lo que nos sentimos optimistas, en el futuro próximo del turismo oscense. La Comisión Provincial de Monumentos, el propio Instituto de Estudios Oscenses ha cuidado y reparado en el presente año diversos monumentos históricos, dotándolos de adecuada iluminación, protegiendo especialmente San Juan de la Peña, Santa Cruz de la Serós, Alquézar y Loarre. Reparaciones que han afectado asimismo a «La Campana de Huesca», en la sala de Doña Petronilla, y otras.

Cerramos estas impresiones recogiendo el sentir de nuestra primera autoridad, a quien se deba la iniciativa de restaurar el castillo de Montearagón, a las puertas de Huesca, para instalar en él un centro de cultura, dándole adecuado destino antes de que las ruinas acaben con él.

Tomás JAIME

LA TARIFA DEL GIRO POSTAL es de 0,25 por 100 de la cantidad girada, más una peseta por envío de libranza.



# La factoría de aluminio inaugurada ayer producirá más de dieciséis mil toneladas al año

AVILES.—La factoría de aluminio obtenida por proceso electrolítico, inaugurada ayer por el Caudillo, ha sido construida por la Empresa Nacional del Aluminio, S. A. (E. N. D. A. S. A.), entidad constituida en agosto del año 1943, con participación del Instituto Nacional de Industria en tres cuartas partes del capital social. Esta Empresa comenzó la fabricación de aluminio puro, de primera y segunda fusión y aleaciones ligeras en las factorías que posee en Valladolid y en San Juan de Nieva, muy cerca de la ahora inaugurada. El ritmo de producción hasta la fecha era de unas diez mil toneladas anuales.

La nueva factoría ha sido construida en la vaguada de San Balandrán, margen derecha de la ría de Avilés, frente al muelle de Raíces del puerto comercial avilesino, y cuenta con muelle propio para la descarga de mercancías, frente a la factoría, en el fondeadero del monumento, con siete metros de calado a bajamar viva equinoctial. La factoría se sitúa a cuatro kilómetros escasos del casco urbano de Avilés y enlaza a menos de dos kilómetros con las instalaciones de la Empresa Nacional Siderúrgica.

## SETENTA Y OCHO CUBAS DE ELECTROLISIS

Entre las principales instalaciones de la fábrica destacan una subestación de transformación de energía eléctrica, alimentada a través de una línea trifásica doble a 50 kilovoltios, en un parque de Intemperie de 70 por 60 metros cuadrados y una subestación de rectificación de dos plantas y 70 por 14 metros cuadrados; dos naves de electrolisis, en edificios gemelos, de 360 metros de longitud y 26 de anchura, albergándose en su interior 78 cubas de electrolisis, con sus instalaciones y equipos completos, y para los trabajos contará con un puente-grúa de 20 toneladas y un segundo puente mixto de elevación y arranque de 35 toneladas, en cada nave; una nave de fundición, de 130 por 30 metros cuadrados, con dos hornos de espera de 15 toneladas de capacidad cada uno, tipo basculante, y otros dos de colada, análogos a los anteriores. La cadena lingotera trabaja a un ritmo de cuatro a cinco toneladas hora. Las instalaciones de colada "al agua" permiten la colada de tochos de distintas secciones hasta tres metros de longitud.

Una fábrica de pasta Söderberg, constituida por tres edificios anexos: almacén de breas, de 26 por 80 metros cuadrados; el almacén de coque, de 26 por 76 metros cuadrados, y la fábrica de pasta propiamente dicha, de 30 por 40 metros cuadrados, y cuatro plantas, con instalaciones de desecación, clasificación, molido, dosificación y amasado de los coques y breas. La instalación está prevista para un ritmo de cinco toneladas-hora.

Existen también otras instalaciones auxiliares, como compresores generales de aire, que alimentan la red de la factoría; almacén general y de materias primas, de 56 por 23 metros cua-

## Podrá ser ampliada para conseguir treinta y seis mil toneladas de aluminio y aleaciones

### SE PROYECTA LA INSTALACION DE UNA FABRICA DE ALUMINA QUE SATISFARA LAS NECESIDADES DE LA INDUSTRIA NACIONAL

drados, y un taller mecánico para el mantenimiento de la factoría, de 77 por 23 metros cuadrados. Cuenta también con modernos edificios para vestuarios, aseos, botiquín, comedor y biblioteca, previstos para el doble del número actual de obreros y empleados de plantilla, que se cifra en 350 productores. Asimismo, en las inmediaciones de la fábrica, sobre un alcor que domina el puerto comercial de Avilés y su ría, en plena campiña astur, se ha construido un poblado obrero con 96 viviendas.

## PRODUCCION ANUAL DE 16.500 TONELADAS

La factoría de aluminio por electrolisis tendrá una capacidad de producción anual de 16.500 toneladas de aluminio puro y aleaciones, si bien en la primera etapa, que se inició ayer, está dispuesta para producir 8.250 toneladas anuales. Todas las instalaciones y edificios están previstos, teniendo en cuenta la posibilidad

de ampliación de la factoría, para una producción total de 36.000 toneladas de aluminio puro y aleaciones al año.

La Empresa Nacional del Aluminio, S. A., tiene en avanzado estado los estudios y proyectos para la construcción, en los terrenos situados entre la fábrica inaugurada hoy y el muelle sobre el fondeadero del Monumento, del puerto de Avilés, una fábrica para la obtención del aluminio, con 160.000 toneladas anuales de capacidad de producción, lo que satisfará las necesidades de la industria nacional. También tiene en proyecto la instalación de cubas de electrolisis de 100 KA., es decir, de doble capacidad de las actuales.

## CARACTERISTICAS DEL TREN DESBASTADOR

La planta de laminación de la Empresa Nacional Siderúrgica, Sociedad Anónima, cuenta con siete naves, alguna de ellas con longitud de un kilómetro, ocu-

pando en conjunto una extensión de unos 150.000 metros cuadrados, en los que se distribuyen los distintos elementos de fabricación y acabado, lo cual da perfecta idea de su grandiosidad.

El peso de la maquinaria instalada en estas naves es del orden de 54.000 toneladas métricas. La planta está dispuesta para la fabricación de una amplia gama de productos siderúrgicos, que abarcan desde perfiles y vigas de ala ancha hasta chapa fina de rollos.

Dentro del conjunto de las instalaciones de laminación, a mediados del mes de marzo último han sido puestas en servicio las naves de hornos de fosa y el tren estructural, que ayer fue inaugurado.

Las naves de hornos de fosa ocupan una extensión de 5.500 metros cuadrados y están unidas directamente con las naves de acero por mediación de tres vías. Existen en ella dos puen-

tes-grúas cargadores de los hornos y dos grúas deslingotadoras. El lingote es cargado en caliente en los hornos de fosa, pero si por la proximidad entre las coladas de la acería se produjera la llegada simultánea de una cantidad de lingotes superior a la que puedan calentar los hornos, los lingotes son almacenados y posteriormente cargados en frío en los hornos. La instalación está proyectada actualmente para el calentamiento de un millón de toneladas anuales de acero, por lo que se han dispuesto veinte hornos de fosa, agrupados en baterías de dos. Los lingotes de acero a utilizar son de sección sensiblemente cuadrada, de seis toneladas de peso, o petacas, de doce toneladas de peso.

## 800.000 TONELADAS DE DESBASTE ANUALMENTE

El tren desbastador, ya en servicio, recibe los lingotes por medio de mesas de rodillos y está proyectado como Blooming-Slabbing, permitiendo la obtención de desbastes planos de diversos tamaños, que alimentan las instalaciones de chapa y tochos con una sección mínima de 150 por 150 milímetros. A la salida del tren una tijera efectúa el despunte y corte, a las dimensiones precisas, de los desbastes.

Este tren ha sido diseñado para que puedan pasar por él 800.000 toneladas de desbastes anuales, pero la producción podrá subir hasta un millón de toneladas cuando se disponga de suficiente cantidad de acero. Es dúo-reversible, con accionamiento independiente para cada cilindro por medio de dos motores de 3.500 CV cada uno; ha sido proyectado también como Slabbing, permitiendo en condiciones normales el laminado de petacas hasta 1,48 metros de ancho. La tijera es eléctrica, accionada por dos motores de 1.000 CV, con una capacidad de corte de 3,3 metros cuadrados, un máximo grueso de 406 milímetros y una velocidad de nueve cortes por minuto.

El tren estructural está en principio final de montaje y se espera entre en servicio en el próximo mes de octubre. Cuenta con una capacidad de 300.000 toneladas anuales y podrá laminar carries hasta de 62 kilos por metro lineal, perfiles desde 120 a 500 milímetros, diversos tipos de vigas de ala ancha, palanquilla, redondos y llantón. (Cifra.)

## Conferencia del jefe del Estado Mayor de la Región Aérea Central en el Curso de Molinoviejo

### DESARROLLO EL TEMA "EL PODER AEREO"

En la tarde de ayer el general jefe del Estado Mayor de la Región Aérea Central, don Gerardo Fernández Pérez, pronunció una conferencia sobre el tema "El poder aéreo" en el XII Curso Internacional de Verano de Molinoviejo.

Con el fin de centrar el tema de la conferencia, el general Fernández Pérez desarrolló el concepto de guerra y la significación teórica y práctica de las guerras totales, hecho evidente de nuestros días. Pasó a continuación a exponer los factores de los que depende la potencia militar de un Estado.

Explanadas estas ideas previas, el conferenciante abordó el núcleo central del tema. Definó la potencia aérea de un país como el conjunto de medios aéreos de que dispone para la realización de sus fines nacionales. La aparición de la aviación causó una profunda revolución al introducir una nueva dimensión en las batallas.

## LA BANDERA DE LO SOCIAL

Por Juan Carlos VILLACORTA

El Ministro Secretario General del Movimiento ha reiterado, pública y solemnemente, en San Sebastián, ante miles de patronos y obreros donostiarros, la vigencia irrecusable de las instancias de lo social en el actual momento político de España.

Sus palabras han sido honestas, rotundas y claras y se han revidado del énfasis justo para subrayar la gravedad de lo que decían.

En un momento psicológico difícil, en el que algunos intentan enturbiar las aguas y otros optan por la inhibición para retrasar o impedir la solución de los problemas que en esta circunstancia tiene España planteados, Solís se ha encarado una vez más con la realidad, y sus palabras han cumplido una noble misión, la de ensanchar el horizonte de esperanza del pueblo de España.

Pese a todo, lo que la honesta gente española quiere es continuar, es seguir viviendo en paz, y para ello aspira a sentirse segura. Reclama seguridad económica, pero sabe que las seguridades económicas son a la postre vanas si no están asistidas por una seguridad social. Por ello Solís ha vuelto a hablar de la bandera de lo social. La expresión ha sido repetida miles de veces; está usada; muchos la han prostituido y a veces uno piensa si esa frase puede repetirse sin pudor, pero la verdad es que con la palabra social ocurre lo mismo que con la palabra pan o la palabra amor. Manoseadas por unos y por otros, son palabras que se han convertido en tópico y, sin embargo, son palabras que no podemos dejar de pronunciar, porque, al fin y al cabo, pertenecen a la naturaleza del hombre, a su estructura más profunda. Bandera social no es una mera expresión retórica, sino una exigencia llena de sentido.

A lo largo de veinte años de lucha dura y perseverante el Movimiento ha construido unas condiciones de vida mejores para todos los españoles; ha transformado favorablemente su mentalidad social y cultural; ha instalado en ellos una mentalidad más rigurosa y más ambiciosa, más ajustada a su circunstancia tónica y temporal. Pese a sus defectos estructurales o humanos, que son inevitables y que existen en toda empresa política, la Organización Sindical ha cubierto etapas increíbles y en sus cuadros se remansa una enorme fe; también una enorme esperanza española. Pues bien, todo ello ha sido construido pacientemente a lo largo de muchos años, en una historia en la que se han dejado juventud y su vida millones de españoles. Eso es lo que representa la bandera de lo social. Su abanderado es un hombre, Francisco Franco, que vio a su Patria yacer en sombras y que para devolverle la vida izó esta enseña, que tuvo fe en las reservas del pueblo español y puso en marcha una obra gigantesca como una ilusión para el futuro. En realidad, no hay otro estadista

en el mundo que con menos recursos haya ido más lejos. Justo es reconocerlo.

El Ministro Secretario General del Movimiento ha ido a San Sebastián a recordar esto, tan conocido e ignorado, pero tan trascendente; esta realidad incontrovertible de la historia española contemporánea. Y ha sido la suya una apelación no ociosamente retórica, sino consciente y responsable, pues no se ha contentado con entonar un himno, sino que, más humildemente, ha trazado un programa actual de posibilidades de servicio a esa bandera desde las posiciones de la Organización Sindical. Ha dicho: «Todo está salvado si marchamos unidos. Podemos hacer esto y lo otro. Tenemos que hacerlo.» No hay lenguaje más persuasivo que éste, porque es el lenguaje de la verdad. Unidad para la lucha y para la esperanza.

En vez de proponer salvadoras fórmulas teóricas, tantas veces inanes, ha señalado tareas concretas y lo ha hecho sin aspavientos, sencillamente, con palabras leales y exactas. Creo que es así como el pueblo desea que le hablen.

El interlocutor del Ministro era el pueblo trabajador de España y en su discurso el Ministro se refirió a sus concretas preocupaciones, a sus más urgentes alarmas. Hay una masa de trabajadores españoles, de gente española, que trabaja honestamente y que lucha a brazo partido por subsistir y salvarse, cuyo coraje se transforma diariamente en eficacia y no en resentimiento y que quieren continuar porque ellos son la empresa más valiosa de la España actual. Solís les dijo que podían seguir alegres hacia el futuro, que son un manantial invencible, la luz de cada día de mañana.

Es muy importante reforzar la fe del hombre español en su vida conquistada. Es imprescindible crearle seguridad, y por ello, y al servicio de ese propósito, Solís entiende la acción sindical como una creación permanente, nunca como una obra definitiva. Cada etapa cumplida no es sino el prólogo de la que ha de venir. Es un trabajo de ambición constante en el que no cabe hacerse ilusiones ni vale ofrecer gato por liebre, sino ir reconociendo verazmente la realidad cotidiana tratando de obtener de ella el mayor provecho posible, entregándose cada uno lo más plenamente posible al servicio común, sensibles en cada caso a todas las atracciones y repulsiones necesarias, pero inalterables siempre, en lo sustancial.

En el orden social tiene que sobrevivir lo justo. Me parece ésta una motivación fecunda. Hay muchas cosas integradas radicalmente en la vida de España y, por lo tanto, consustanciales con su futuro, que no pueden ser amenazadas. En lograrlo dentro de una estructura que salvaguarde nuestra salud económica se cifra una acción que necesita del concurso de todos los españoles, precisamente porque se dirige a la salvación de la totalidad del país y procura la estabilidad invencible de la obra del Movimiento.





## TEMAS DE TRAFICO

## LA VELOCIDAD

De cuantas estadísticas dando cuenta de accidentes de circulación han llegado a nuestras manos, hemos sacado la misma consecuencia: que la velocidad excesiva es la que aporta a ellas los mayores porcentajes. Pero hay algo que si no ha pasado inadvertido a quienes parecen entender de esta materia lo han dejado de consignar, y es la participación que en las restantes causas tiene también la velocidad peligrosa. Se habla de accidentes por deslumbramiento, por adelanto incorrecto, por no indicar el cambio de dirección, etc. Sin ninguna excepción, la gravedad que éstos revisten está relacionada directamente con la velocidad a que van los coches protagonistas, eso si se producen, porque posiblemente podrán en muchos casos evitarse no rebasando la velocidad que el perfecto dominio del vehículo aconseja.

Nos hallamos ante la proximidad de un nuevo Código de Circulación que para estar al día tendrá que traer solución para todos estos problemas, sin atender a otra cosa que a salvaguardar de la manera más amplia y eficaz el interés público, y tenemos plena confianza de que en el seno del organismo que lo ha de dar a la luz no habrá criterios particularistas ni concepciones caprichosas. Hay que darse cuenta de que se trata del Código que ha de regir el tráfico de nuestras carreteras, ensanchedas con demasiada frecuencia, y al mismo tiempo ha de constituir la base en que se apoye la autoridad de esa nueva y moderna legión de agentes que vivirán en la carretera para que no sea un dominio de los desaprensivos.

El tema de la velocidad apasiona, y antes de que se tengan noticias de lo que el Gobierno dispondrá con la publicación del nuevo Código ya se percibe cierta inquietud en algunos sectores, y hasta ha habido quien, en una sección periodística dedicada al motor, llegó a manifestar, sin meditar bien lo que decía, que quienes se muestran partidarios de limitar la velocidad son poco menos que enemigos de los avances de la ciencia y dan pruebas de ser unos retrógrados.

Hay gente que aún no se ha dado cuenta de que todo lo que un Estado hace o crea es para utilidad y beneficio de los más, o así creemos al menos que debe ser, y en este caso las carreteras no pueden ni deben considerarse como cerrado para que unos cuantos, con sus bólidos o cosa parecida, se entreguen al emocionante «deporte» de correr desesperadamente. Los clubs automovilistas nos imaginamos que harán cuanto puedan para mantener la libertad de la velocidad; quizá lo consigan. Pero sin razón alguna de peso, y nos atrevemos a más: a considerar un sacrificio inútil las víctimas de esas competiciones automovilistas de triste recuerdo.

Sabemos que, disponiendo de una extensión suficientemente acondicionada y amplia, la velocidad que puede alcanzar un vehículo depende de las condiciones de su rodaje y de la potencia que se le proporcione al motor. Todo ello es factible de ir modificándose para conseguir aumentar la velocidad, hasta que uno de los factores llegue al límite de sus posibilidades. Reuniendo las condiciones más favorables de los tres factores anteriormente reseñados se ha logrado rodar por encima de los 500 kilómetros por hora; después de esta experiencia, ¿quiere alguien explicarnos la utilidad que tienen esas competiciones en que se corre a 200 o más kilómetros por hora? En la experiencia de Campbell no puede decirse que el conductor el vehículo, porque su única misión era acelerar, mantener el volante en posición fija y contemplar el cronómetro y el cuentakilómetros, y en las competiciones de velocidad, en circuitos más o menos cerrados, lo que se pone a prueba es el arrojo del conductor y su pericia y el rendimiento de unos motores que no se pueden usar en la vida ordinaria del hombre, con lo que la utilidad de ambas experiencias resulta nula. A este respecto recordamos que el tantas veces campeón mundial de automovilismo, Fangio, según manifestaciones propias, no conduce casi nunca su coche normal.

Hace poco, en una escueta noticia de Prensa, se cifraba en diez el número de conductores famosos muertos en accidente durante los cuatro últimos años. Pero no termina ahí lo que la memoria nos trae de desagradable: ¿cuántas víctimas recordamos entre los que asistieron a aquellas competiciones como meros espectadores? Admitir tanta catástrofe para no obtener un resultado que compense, aunque sólo sea en parte, su dolor, nos parece una depravación.

Decididamente, hasta que las carreteras no tengan la anchura de la playa de Daytona será conveniente que los conductores no imiten a Campbell y que conduzcan sus coches a velocidades moderadas, tan útiles como seguras.

Existe un sistema de competición que pone a prueba las condiciones utilizables de vehículos y conductores: el «rally». Y si nos apuran, para comprobar la pericia de los conductores bastaría con organizar competiciones sobre la «cinta» del Instituto Sicotécnico, porque el automóvil, al ser lanzado al mercado, tiene sobradamente probado su rendimiento.

Un aspecto de la velocidad interesa de manera especial a nuestro razonamiento: el relativo a la repercusión de sus efectos en la mentalidad del hombre, porque en principio no hay más remedio que admitir que ejerce sobre los seres un poder de seducción que les incapacita para que cualidades como la razón, la prudencia y el mismo instinto de conservación funcionen con normalidad.

Su influencia puede ser directa: sobre el individuo que en un vehículo se lanza a gran velocidad, sin la menor consideración a los numerosos peligros a que se expone y expone a sus semejantes por el solo placer de correr, o indirecta, al actuar, por ejemplo, sobre quienes presencian una prueba en la que los participantes son los únicos que corren. Comprobar estos dos casos expuestos es facilísimo; es suficiente en el primero conocer a algunos de los que disponen de vehículos veloces y oír sus opiniones, y en el segundo basta con observar a los que, disponiendo de un vehículo, regresan de presenciar una competición automovilista o similar. Todos parecen contagiados del espíritu del vencedor; unos cruzan las calles a velocidad del record y los más prudentes atruenan el espacio acelerando sus motores desembragados como poseídos de un delirio.

Dada la facilidad con que el hombre es dominado por las emociones, no es de extrañar que, como conductor de un vehículo tan rápido como el automóvil, también se deje arrastrar de una manera casi inconsciente por el vértigo que producen las altas velocidades. Pero aunque estos peligrosos excesos no sean todos motivo de sanción, será muy beneficioso que la nueva legislación trate de evitarlos.

Manuel G. TERAN

## EL PRESIDENTE ADJUNTO DE LA UNION DE ESTUDIANTES DE INGLATERRA, GALES Y NORTE DE IRLANDA, EN MADRID

HA VISITADO LAS INSTALACIONES DEL SINDICATO ESPAÑOL UNIVERSITARIO, FACULTADES Y CAMPOS DEPORTIVOS

Frank Rhodes, presidente adjunto de la Unión Nacional de Estudiantes de Inglaterra, Gales y Norte de Irlanda, ha estado invitado en Madrid por la Jefatura Nacional del S. E. U. De esta manera ha conocido la organización del Sindicato Universitario, sus Residencias, Colegios Mayores e instalaciones deportivas.

La Unión Nacional de Estudiantes de Inglaterra, Gales y Norte de Irlanda es una asociación semejante a nuestro Sindicato Universitario, que cuenta con unos estudiantes de enseñanza superior del orden de los ciento veinticinco mil. Muchos de ellos son extranjeros, con lo que las actividades del Departamento

de Ayuda y Bienestar Estudiantil —uno de los que mayor labor desarrolla— es grande. Entre otros departamentos cuenta con la Oficina de Viajes, que en el transcurso del año pasado movió 160.000 libras, una cifra que bien habla de la importancia de su cometido. Campos de trabajo y demás actividades completan el programa —asistencial, cultural y deportivo— de la Unión Nacional de Estudiantes de Inglaterra, Gales y Norte de Irlanda.

Ayudados por el Jefe Nacional de Relaciones Internacionales del S. E. U., Carlos Casado Juan, que nos ha servido de intérprete, hemos charlado con Frank Rhodes, estudiante también de Ciencias Naturales, especialización en zoología, y conocedor del inglés, naturalmente, y casi francés y sueco. Además, un poco de malayo, ya que prestó su servicio militar en Malasia. Frank Rhodes tiene veintinueve años, es cordial y buen conversador.

—Yo vine a España hace una semana. El motivo fue el accidente aéreo de Barcelona, que costó la vida a un buen número de estudiantes ingleses, a tres españoles y a la tripulación del avión. En este triste suceso he servido de lazo de unión entre España e Inglaterra para todos los asuntos relacionados con identificación y traslado de cadáveres, funerales, etcétera. Tengo que hacer patente mi agradecimiento por la amabilidad y ayuda que he encontrado en el S. E. U.

—¿Motivo de tu estancia en Madrid?

—He venido a España por primera vez. El S. E. U. me ha invitado a conocer sus instalaciones. Me han alojado en el Colegio Mayor «José Antonio» y he recorrido la Ciudad Universitaria, especialmente la Facultad de Derecho. Salí vivamente impresionado de los campos deportivos; en Inglaterra son muy pocas las Universidades que ofrecen las facilidades y calidades de los campos deportivos de Madrid.

—¿Qué te parece el S. E. U.?

—Fantástico. He cambiado impresiones con sus dirigentes y me llevo una grata impresión de su eficacia, hecha patente en la ayuda que nos ha prestado a nosotros para el desempeño de mi misión en España. Veo que el Sindicato Español Universitario tiene un deseo y un espíritu de ayuda constantes.

Frank Rhodes sigue hablándonos de su deseo de permanecer en nuestro país más tiempo. Sin embargo, no le ha sido posible porque la semana próxima tiene que asistir a una importante Asamblea de su Unión de Estudiantes. Por eso se marchó ayer. Acudieron a despedirle el Jefe Nacional del S. E. U., Jesús A. Bernal; Secretario General, Mariano Nicolás; Tomás Rodríguez, Jefe del Departamento de Información, y el Director de Relaciones Internacionales, Carlos Casado, que ha acompañado a Frank Rhodes durante toda su estancia en España, entre otras jerarquías del Sindicato Español Universitario.

L. P.

SAN SEBASTIAN, MADRID EN VERANO

## VENTAS CON MUSICA

La verdad es que aquí algunas cosas cuajan de la noche a la mañana en bellas realidades, y así hace unos días decíamos desde una de estas páginas que la Quincena Comercial sería un éxito. Pues bien, ya lo está siendo. Lo está siendo pese a que la vida está durilla, pero contra ello puede mucho en toda ocasión el ingenio de un comerciante. Los comerciantes donostiarros han desplegado en el arte del escaparatismo —de siempre, las mercancías, sean quesos o fajas, bolsillos o ajustadores, entraron por la vista— un ingenio singular.

Hay quien ha alfombrado la acera que se extiende ante su escaparate, no con alfombras de la Alpujarra, pero sí con una muy bonita y que muy a gusto pondrían muchos —nosotros entre ellos— en el pasillo de su casa. Unos, por el suelo han puesto belleza; y otros, pequeños arcos de triunfo, y no faltan los que al laurel de éstos han añadido las banderas del mundo.

De ese universo mundo cuyos clientes son muchos de los que entran en su tienda. Maravilla tras maravilla, forman la teoría de los escaparates donostiarros de estos días, y si unos echaron la riqueza fuera, otros han llevado pinturas de firma dentro. De firma o de jóvenes pintores que aquí van retratando a las bellezas ciudadanas o de fuera; uno de estos más bellos retratos es el de la bonita poetisa andaluza-donostiarra Rocío Moragas.

Si los franceses, bueno, y también los españoles, compran mucho en cualquier ocasión, ahora están echando el resto, porque hay tras las compras los premios. Y los premios, creo que ya lo dije al hablar de la Quincena que hoy es realidad, no se refieren a cepillitos de dientes, prendas por otra parte utilísimas, y con las cuales viajan muchos de los que van a Francia hacia el tapete verde, por si surge un evento de ganancia en gordo y han de quedarse allí a dar fin a los franceses.

Ventas con arte y con música. Al margen de la música operística de la Quincena Musical, que coincide con ésta, las ventas se celebran con música de fondo. En el Boulevard, paseo obligado de mucha juventud donostiarra, y por los barrios —Eguía, Amara, Gros, el Antiguo— van cada atardecer las bandas militares, muchas son las llegadas aquí en tal ocasión, dando conciertos de sin igual belleza. Bonitas «piezas» que tienen centenares de oyentes, que luego van a ver escaparates, a ver los premios «gordos», para los cuales se ha montado un «stand» especial en La Concha.

Allí, junto a las jaulas de los pájaros y las peceras de los peces, están formando bella teoría de alegría los automóviles y las motos, las piezas de tela y las bicicletas, los aparatos fotográficos y las corbatas. En fin, toda una larga teoría, fuerza es repetirlo, de cosas bonitas y útiles.

Así, entre músicas y sobresaltos de cuál será el número premiado con el «gordo», un automóvil de lujo, va deslizándose la Quincena en esta ciudad de verano, que pese a que el mismo se va acercando a su fin, no ve ni por un momento decrecer su animación.

Su animación, que en lo mundano ha culminado ayer en un «cocktail» ofrecido por el Ministro de Asuntos Exteriores y su esposa en su residencia de «La Cumbre», en uno de los más bellos parajes donostiarros.

J. S.

## LA INDUSTRIA TEXTIL ESPAÑOLA PARTICIPARA EN LA FERIA DE UTRECHT

SE ENVIARA UNA AMPLISIMA GAMA DE PRODUCTOS

El Sindicato Nacional Textil patrocina la participación de la industria en la Feria Internacional de Comercio de Utrecht, que tendrá lugar entre los próximos días 7 al 12 de septiembre. En dicho Certamen numerosos empresarios textiles adscritos a distintos sectores y servicios comerciales del Organismo sindical exhibirán la variedad de sus manufacturas, con el objeto de conquistar los mercados exteriores, tan necesarios para que la normalidad fabril, como consecuencia de la demanda de consumo, no sufra alteraciones.

Se presentará una variada gama de muestrarios de los artículos textiles que más puedan interesar en aquella zona europea y singularmente en Holanda.

La Delegación española la presidirá el Secretario Técnico del Sindicato formando parte de la misma distintos industriales.

Esta participación del Sindicato en la Feria de Utrecht es de más amplitud que la que tuvo los pasados meses en la Feria de Burdeos, y orientada exclusivamente al servicio de los intereses económicos de las empresas encuadradas en el Sindicato Textil.

## Convalidación de tasas esco'ares en la Escuela Oficial de Periodismo

Por un decreto de la Presidencia del Gobierno, que ayer publicó el «Boletín Oficial del Estado», se convalida la tasa denominada «Derechos de la Escuela Oficial de Periodismo». Queda convalidada y exclusivamente sometida a la ley de Tasas y Exacciones Parafiscales de 26 de diciembre de 1958 y a las normas de este decreto, correspondiendo su gestión al Ministerio de Información y Turismo, la tasa denominada «Derechos de matrícula y examen y de expedición de títulos a los alumnos de la Escuela Oficial de Periodismo».

Las bases y tipos de gravamen son los siguientes:

Matrícula de ingreso, 100 pesetas; matrícula en los distintos cursos, 200 pesetas por cada curso; matrícula de examen de grado, 300 pesetas; derechos de examen, 10 pesetas por asignatura, y expedición de título y correspondiente carnet, 400 pesetas. Serán de aplicación las reducciones o exenciones que tenga establecidas legalmente la enseñanza oficial.



# EN UN MES HA AUMENTADO LA EXPORTACION EN UN CUARENTA Y SIETE POR CIENTO

## SANTANDER SERA SEDE DE UN CONCURSO INTERNACIONAL DE DANZA

VA A SER CONVOCADO PARA EL VERANO DE 1960

### SANTANDER

(De nuestro corresponsal.)—Educación y Descanso llena en estos días la actualidad santanderina. Primero ha sido el Campeonato nacional de bateles, disputado en esta bahía; ahora, el festival internacional de danzas populares, que, incluido en el programa general del famoso Festival de Santander, está obteniendo en estos días un extraordinario éxito; y siempre, es decir, a todo lo largo del verano, la institución ejemplar de las Residencias para productores, de las que en esta provincia funcionan tres: una femenina en Castro Urdiales y dos en la capital de la Montaña, una de hombres solos y otra de matrimonios, y ambas en la zona residencial del Sardinero.

Un total de dos mil productores pasarán por estas Residencias a lo largo del verano.

Pedreña ha revalidado, al proclamarse campeón de España de bateles de Educación y Descanso, los triunfos que hace años cosechó con sus traineras famosas. Con el Jefe de la Obra y las autoridades provinciales presidió las empeñadas regatas el Ministro de la Gobernación.

La regata, con la que Educación y Descanso dio a Santander un inolvidable espectáculo marítimo, fue, por obra del fuerte viento, una durísima prueba en la que zozobraron dos embarcaciones y otra de ellas «perdió» a uno de sus remeros. La Construcción Naval, de Sestao, y la Tabacalera de La Coruña siguieron al batel de Pedreña en la clasificación general.

En fin, en estos días, y en el marco archifamoso de la Plaza Porticada, los Grupos de Educación y Descanso de Huesca, de La Coruña, de Valladolid, de Jaén, de Santander, han logrado éxitos de clamor alternando con organizaciones similares de Italia, Francia y Escocia. Y preciso es subrayar que en este escenario ya ilustre, por el que a lo largo de los últimos ocho años han desfilar las más renombradas y selectas organizaciones europeas de música y danza, han hecho un «excelente» papel estos conjuntos folklóricos, que una vez más han puesto de manifiesto el tesoro inagotable de nuestros cantos y danzas. Con ellos han compartido el triunfo las excelentes agrupaciones extranjeras, que han prestado a este ciclo del Festival santanderino el tono internacional que su significación exige.

Por razón de su propio éxito ha hecho pensar en la convocatoria, ya para el año próximo, de un gran concurso internacional a la manera del que con tan grande éxito viene celebrándose en la localidad británica de Langollen. Sin propósito de competencia, pero sí de complemento, el Concurso Internacional Folklórico contribuiría a reforzar el renombre que Santander ha conquistado con sus Festivales estivales, uno de los dos que en España—el otro es Granada, como se sabe—han logrado ser admitidos en la cerrada y exigente organización europea, con sede en Ginebra, que agrupa no más de una veintena de entidades de este tipo.

Francisco DE CACERES

## La balanza de pagos arroja un saldo favorable de 23,8 millones de dólares

### LAS REDUCCIONES DE LOS PRECIOS DE COMPRA EN EL EXTERIOR SE MUEVEN ENTRE UN 10 Y UN 25 POR 100

El boletín semanal de «Información Comercial Española», órgano oficial del Ministerio de Comercio, publica en su último número un interesante trabajo sobre «La marcha del Plan Nacional de Estabilización», cuyos principales párrafos recogemos a continuación:

#### AUMENTO DE LA EXPORTACION EN UN 47 POR 100

Hasta mediados del corriente mes de agosto las exportaciones españolas importaron 17,2 millones de dólares. Esta cifra significa un aumento de la exportación del 47 por 100 en relación con las exportaciones realizadas durante la misma etapa en el año anterior.

#### SALDO FAVORABLE EN LA BALANZA DE PAGOS

Desde el 21 de julio al 14 de agosto las entradas por los diversos conceptos de la balanza de pagos han supuesto 66,8 millones de dólares, mientras que las salidas se elevan a 43 millones de dólares. El saldo favorable, por tanto, importa 23,8 millones de dólares. Para tener una idea aproximada de lo que dicha situación supone de novedad respecto de lo ocurrido en años anteriores puede citarse la cifra de ingresos total por divisas realizada durante 1958 y correspondiente al mes completo de julio: 55 millones de dólares.

#### REDUCCION EN LOS PRECIOS DE COMPRA EN EL EXTERIOR

Hasta la fecha la cantidad total de mercancías liberalizadas importadas asciende a la cifra de 3,7 millones de dólares.

La liberalización de importación de determinadas mercancías

ha producido hasta el presente una consecuencia fundamental: la reducción en los precios de compra de los productos importados. Como consecuencia del régimen de importación imperante hasta ahora, los importadores españoles venían a comprar en mercados extranjeros los artículos a precios mucho más elevados que los que arrojaban las cotizaciones internacionales. A consecuencia de la liberalización ha podido observarse que estamos comprando en mejores condiciones. Las reducciones de los precios de compra se mueven entre un 10 y un 25 por 100, según los productos.

La segunda consecuencia de la liberalización ha sido el derrum-

bamiento interior de los precios especulativos que regían en los mercados de determinados productos. Los artículos más afectados han sido el cobre, chatarra, abonos y madera.

Por otra parte, un tercer efecto de la liberalización se está planteando en los momentos presentes, y es el de la salida al mercado de existencias acumuladas de productos liberalizados. En general, los diversos tenedores de mercancías se resisten a consagrar la baja de los precios de sus productos y realizar la pérdida, pero se observa la inevitable cesión de las posiciones de resistencia. Evidentemente, las existencias tendrán que liquidarse a los precios que ha impuesto la liberalización. Pero la inevitable conexión entre la demanda de los diversos productos se observa, asimismo, una baja en los precios de todos aquellos artículos que tienen una relación de sustitución o complementariedad con los liberalizados.

#### MOVIMIENTOS DE LOS PRECIOS

Las alteraciones no son fundamentales en la mayor parte de los productos. El artículo que ha ofrecido mayor tendencia al alza es la carne, en todas sus distintas variedades, con excepción de la de cordero. Compensa esta alza la reducción de los artículos alimenticios: frutas, verduras y hortalizas. Ofrece una gran reducción el precio de la patata, como consecuencia del tradicional desajuste que aparece recientemente en sus mercados entre la demanda y la oferta. Los precios de los productos de uso personal y doméstico se mantienen al mismo nivel, con un alza moderada en el precio del calzado y una baja en el de los tejidos de algodón.

#### LA MARCHA DE LA PRODUCCION

La situación de la producción es bastante diferente por lo que respecta a tres sectores distintos: primero, el agrícola; segundo, la producción industrial básica, y tercero, la industria transformadora.

En cuanto a la producción agrícola, que se halla, como es natural, al margen de las consecuencias de las medidas de estabilización, las perspectivas son muy favorables, como ya es conocido, y en algunos casos confirmado por la propia recolección de las cosechas.

En el sector de la producción básica se observa una elevación en la obtención de dos productos: acero y cemento. Un descenso en la producción de hulla. En cifras comparadas con las del mismo período de la producción del año anterior. En cuanto al consumo de energía de toda clase de procedencias (hidráulica, térmica, petrolífera), se observa un mantenimiento de posiciones ya anunciadas al comienzo del corriente año.

## EL SECRETARIO GENERAL DE LA LIGA ARABE LLEGARA HOY A MADRID

Procedente de El Cairo, vía Roma, llegará hoy a las 21,05 al aeropuerto de Barajas el secretario general de la Liga Árabe, señor Abdel Jalek Hassuna.

El señor Hassuna saldrá para Casablanca mañana en avión, al objeto de asistir a la reunión del Consejo de la Liga Árabe que se celebrará en dicha ciudad el próximo martes, 1 de septiembre.

## “ESPAÑA SERA PAIS PETROLIFERO DENTRO DE MUY POCO”

### Esto repercutirá revolucionariamente en la economía del país, que gasta 250.000.000 de dólares al año en importación de carburantes

#### EN MUCHOS LUGARES DE LA PENINSULA SE HAN RECOGIDO INDICIOS PETROLIFEROS

(Servicio especial)

Desde últimos del siglo pasado se venía especulando ya sobre la existencia de petróleo en España, pero no es hasta 1940—a raíz de nuestra guerra, cuando se agudiza la necesidad de economizar divisas—cuando las investigaciones se realizan con cierta seriedad.

El curso de estas prospecciones ha venido confirmando una impresión francamente optimista sobre aquel hecho y hoy, cuantos técnicos se han dedicado a estas tareas, afirman rotundamente que España será país petrolífero dentro de muy poco.

Ya se han recogido indicios ciertos en Lérida, Alava, Guipúzcoa, Santander, cuenca del Guadalquivir y otros lugares, sobre todo en Burgos, donde la Campsa llegó a extraer más de diez toneladas de petróleo.

Ahora, la legislación recientemente publicada sobre la investigación de hidrocarburos, en que se deja plena libertad a las compañías extranjeras, ha puesto de manifiesto palpablemente la atracción petrolífera que nuestros territorios ofrecen, singularmente los peninsulares y el Sahara español, porque la inmensa mayoría de las empresas internacionales más calificadas han solicitado permisos, disputándose a veces el mismo terreno con lo oferta de cánones de tributación mayores que los establecidos por la ley.

Esta tributación se hace con arreglo a una escala, según los períodos de la investigación, ya que los permisos se conceden por seis años, prorrogables otros tres con reducción del 25 por 100 de la superficie original, y pudiendo concederse aún, excepcionalmente, una segunda y tercera prórrogas. La tributación, en cada caso, es como sigue, extendiéndose las cifras por hectárea y año.

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Durante el período de vigencia del permiso ... | 1,00 ptas. |
| 2. Primera prórroga ...                           | 2,00 »     |
| 3. Segunda prórroga ...                           | 4,00 »     |
| 4. Tercera prórroga ...                           | 4,00 »     |

Además, se exige una fianza para garantizar que las prospecciones se llevarán a cabo con arreglo a los planes propuestos y a ritmo conveniente. Esta fianza puede ser hecha en efectivo, valores, garantía bancaria o cualquier otra de las admitidas en derecho, con arreglo al siguiente canon:

- |  |                  |
|--|------------------|
| Zona I (territorio peninsular, islas Baleares, islas Canarias y territorios españoles en Africa del Norte) ... | 12 ptas. por Ha. |
| Zona II (territorios de Guinea) ...  | 10 » » »         |
| Zona III (territorios de Africa Occidental Española) ...   | 6 » » »          |

Las fianzas depositadas hasta la fecha para cubrir los permisos ya concedidos se eleva a 260 millones de pesetas y se espera un alza considerable en cuanto se concedan los permisos actualmente en tramitación.

Hay que tener en cuenta que las investigaciones petrolíferas son costosísimas, calculándose en España entre 4.000 y 16.000 pesetas por metro de perforación, según la calidad de los terrenos o la profundidad, ya que al aumentar la misma, el costo por metro es mucho mayor. Hasta ahora, las proyecciones realizadas se calculan en más de los mil quinientos millones de pesetas.

La riqueza que puede encontrarse en el petróleo es bien patente si tenemos en cuenta que, aun en el mejor de los casos, es decir, cuando se puede extraer el líquido mineral, sólo uno de cada veinte pozos da rendimiento positivo. Si ni esto ni los múltiples intentos fallidos arredran a las compañías prospectoras, ¿qué porcentajes de beneficios dejará la búsqueda del llamado oro negro?

En los casos en que las investigaciones den un resultado positivo se concederán permisos de explotación con arreglo a una nueva tributación en pesetas oro y en producto bruto. De todos los hidrocarburos extraídos, el Estado toma siempre del 13,5 por 100 en la zona I y el 12,5 por 100 en las zonas II y III, y cuando las cantidades obtenidas supongan beneficio la tributación global se elevará al 50 por 100 del beneficio líquido.

Además, las compañías explotadoras se comprometen a atender, en primer lugar, a las necesidades del mercado español, con precios fijados por los organismos competentes, y sólo queda en libertad de exportar los excedentes de tales necesidades.

El que España pueda llegar a cubrir su consumo de hidrocarburos con producción nacional será una revolución económica sin precedentes en la historia del país, cuya vida experimentará un alza notabilísima. Hay que tener en cuenta que, hoy día, la nación gasta anualmente doscientos cincuenta millones de dólares, cifra que cada año se incrementa, aproximadamente, en un 15 por 100. Es, pues, el primer capítulo en consumo de divisas, con mucho, sobre el que sigue, unas cinco veces menor.

Estos datos—que nos facilita don José Castells, jefe del Servicio de Hidrocarburos—son suficientemente explícitos por sí solos. El día en que España tenga su mercado cubierto con su propia producción, la economía se saneará y revalorizará de forma espectacular, pudiendo afirmarse, sin la menor duda, que entonces el país iniciará una nueva era de prosperidad.

Angel ALVAREZ CABALLERO



# A 66 millones de dólares anuales ascienden las exportaciones de productos canarios

Toda ella, todas ellas, mojándose están en las aguas atlánticas. Toda ella, la tierra canaria, y todas ellas, las islas donde la folia y la isa van meciéndose armoniosamente con ecos nacidos en el alma de las gentes de allá, para señalamiento de origen físico, y formalización de lejanas nostalgias. Porque si, fuera o no parte de alguna tierra legendaria perdida, las Canarias se alzan en el Atlántico septentrional, de cara al África que conoce a España, y a unos cien kilómetros aproximadamente de Cabo Jubi, otra provincia de nuestra Patria.

Los escolares saben que son dos las provincias del archipiélago: Las Palmas, con las islas de Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote y otros pequeños islotes en su parte oriental, y 4.040 kilómetros cuadrados de extensión superficial, y Santa Cruz de Tenerife, en la parte occidental, con Tenerife, Palma, Gomera y Hierro, cubriendo unos 3.444 kilómetros, y toda esa tierra con variedad montañosa, valles y zonas costeras de gran fertilidad.

El suelo es de naturaleza generalmente volcánica, existiendo grandes zonas con materiales lávidos apenas descompuestos y adversas, por tanto, para todo esfuerzo agrícola, mostrándose como tierras mejores las orientadas al Norte, mucho más húmedas y donde la descomposición de aquellas lavas ha ido realizándose de forma más completa.

Esas circunstancias del suelo y las montañas determinan que de las 784.400 hectáreas de extensión total de las islas, únicamente una porción que alcanza a las 110.200 hectáreas, hacen permisible la realización de normales cultivos.

Por otra parte, el clima generalmente templado y no abundante en precipitaciones, tiene un régimen de tipo mediterráneo con relativas lluvias en invierno, escasas en primavera y nulas en verano, siendo las zonas más beneficiadas las del Norte, asegurándose así las cosechas correspondientes a los cultivos de secano; mientras las zonas del Sur resultan más perjudicadas por la irregularidad y escasez de las lluvias que, en muchas ocasiones, se agrava más por el carácter torrencial de las que caen.

## ECONOMIA DE LAS ISLAS

Contra lo que pudiera creerse, las islas Canarias no son ricas, según el informe que sobre ello hace el Consejo Económico Sindical. Las mismas características topográficas y climatológicas de la región, limitan estrechándola, la extensión de las zonas cultivables.

Respecto de la minería, toda la actividad del archipiélago se reduce a la explotación de diversas salinas y de algunas canteras.

La base general de la economía está en la agricultura, concentrándose la producción en unos determinados cultivos, plátano y tomate, especialmente. Sobre estos aspectos hablaremos más adelante con alguna mayor extensión, pues ahora nos preocupa comprobar que la riqueza agraria de Canarias no podrá alcanzar mayores dimensiones en tanto no se logre la tan necesaria transformación de las tierras de secano en regadío, normalizándose además para el servicio de las mismas, el abastecimiento de aguas de que actualmente se dispone.

Las cifras que subrayan distribuyéndola, la producción agraria de las islas, señala que el 77,1 por 100 corresponde netamente a tierras de labor, 22,5 por 100 a la ganadería y el 0,4 por 100 para la producción forestal.

Puede señalarse además que, en la extensión general, la tierra labrada ocupa el 24 por 100, la zona forestal, el 14 por 100; los pastos, el 35 por 100; quedando como zona improductiva, el 27 por 100.

## DENSIDAD DE POBLACION

Señalan los datos estadísticos que al archipiélago corresponde, en cuanto región, la mayor densidad de población por kilómetro cuadrado. En 1930, ocupando entonces el cuarto lugar entre las regiones españolas, Canarias tenía 76,3 habitantes por kilómetro, y en 1950 ha pasado al primer puesto entre todas las regiones, con 109 habitantes por kilómetro cuadrado.

Aun se calcula que para 1957, siguiendo el ritmo actualmente registrado, habrá que considerar la densidad en una cifra realmente extraordinaria: 155 habitantes por kilómetro, que supone una población total de 1.130.388 habitantes.

En el orden estadístico encontramos que desde 1950 las gentes canarias aumentaron en un 116 por 100, mientras la total nacional fue del 50 por 100, y así ha podido registrarse en 1956 que la población canaria ascendía a 846.627 habitantes, el 6,6 por 100 más que en 1950.

Respecto de la población a...

## Se piensa efectuar en diez años unas inversiones de veinte millones de pesetas

CANARIAS PRODUCE ANUALMENTE 250.000 TONELADAS DE PLATANOS Y 150.000 DE TOMATE

1.152.000 cigarrillos por hora se elaboran en las islas

tribuye el 47,6 por 100 de la totalidad en la agricultura y el 26,5 en la industria, y atendiendo al ritmo de crecimiento indicado será necesario crear cien mil nuevos puestos de trabajo en las dos provincias canarias, para atender a ese crecimiento, que no se contrarresta con la emigración superior a las cuarenta y seis mil personas en el periodo 1950-56.

## PRINCIPALES CULTIVOS

Hemos aludido ya a la presencia esencial entre los cultivos canarios del plátano y el tomate, de los que anualmente se obtienen unas 250.000 toneladas de los primeros y 150.000 de los segundos.

También la patata ofrece unas interesantes cifras de producción de 1.600.000 quintales, sugiriéndose la disminución del terreno dedicado al cultivo del tomate en beneficio de otros productos, mientras con las mejoras que pudieran introducirse con nuevos regadíos pudieran ser aumentados considerablemente los rendimientos de los otros dos.

Pese a las cifras que a continuación van a exponerse, son varias las deficiencias que padece el campo canario y, como más principales, señalaremos las siguientes: escasez de agua por defecto de tierras de regadío, exceso de población agrícola ocupada en ellos por aquella circunstancia, pobre mecanización de los cultivos, deficiente abonado de las tierras de labor, no muy rigurosa selección en el empleo de las semillas, tradicional rutina en la realización de los trabajos agrícolas y, en algunos casos, rudimentarios conocimientos en los agricultores. Apuntados los defectos, parece innecesario subrayar cuáles son los posibles remedios para que estas tierras produzcan con mayor abundancia.

No obstante aquellas deficiencias, los datos establecidos como índices precisos de valoración de la renta agrícola bruta en 1955, totalizada en 1672 millones de pesetas, se compone de las siguientes partidas: plátano, el 3,4 por 100, con 600 millones; patata, el 13,5 por 100, con 310 millones, y tomate, con 293 millones, que corresponden al 17,2 por 100.

## RIQUEZA FORESTAL Y GANADERA

La superficie forestal del archipiélago alcanza a 379.800 hectáreas, que se distribuyen de la siguiente manera: 43 por 100, para matorrales y pastos; 26 por 100, poblado por coníferas; 20 por 100, de monte alto, medio y adhesado; 8 por 100 de praderas naturales, y el 3 por 100 de monte bajo.

Diez mil son las hectáreas repobladas en todo el archipiélago durante el decenio 1946-56, señalándose la conveniencia de efectuar nuevas repoblaciones totalizadas momentáneamente en 31.000 hectáreas, de las cuales 25.000 en Las Palmas, y las restantes 5.000, en Santa Cruz de Tenerife.

La ganadería no ofrece porcentajes abundantes, presentándose desequilibradas entre sí las cifras que señalan la riqueza de las dos provincias. Así encontramos que en 1953 se señalaba la existencia de 121.618 cabezas en total, correspondiendo las más altas cifras al ganado cabrío, mientras el lanar y el porcino era de escasa importancia, y algo más numeroso el vacuno, aunque no suficiente para cubrir el consumo de carne de ambas provincias.

## PESCA Y CONSERVAS

La flota pesquera del archipiélago no está lo suficientemente modernizada ni dispone de los elementos que hoy son normales en los buques de muchos países dedicados a esos menesteres, como frigoríficos a bordo, que permitan a los buques largas navegaciones alejadas de los puertos a los que han de llevar el producto de la pesca obtenida. El tonelaje de esta flota, cifrado en 21.480 toneladas, precisa ser aumentado.

Por lo que respecta a la pesca en sí, su producto ha supuesto el 6,1 por 100 del total español, siendo el de Las Palmas uno de los primeros puestos del país.

pleadas en el ciclo de captura pesquera en todo el archipiélago se señala la

cifra total para hace unos años de 14.053 personas, de las cuales 10.483 prestan sus servicios a bordo de las embarcaciones y el resto en tierra en labores de marisquería.

Por lo que respecta a las personas ocupadas en la producción conservera, se señala un total de 1.631 para la de aceite y escabeche, cuya producción total de 2.019 toneladas en 1952, pasó a 3.973 toneladas en 1955.

## OTRAS INDUSTRIAS

Mientras es realidad que la materia prima escasea generalmente en las islas con lo que se entorpece el lógico deseo de poseer industrias transformadoras de aquellas, puede subrayarse que la anterior carencia de cementos en el Archipiélago se ve compensada actualmente con la instalación de dos plantas en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, respectivamente, cuya producción inicial para cuando estén terminadas se calcula entre las 30.000 ó 40.000 toneladas anuales, cifra inferior a la demanda, si tenemos en cuenta que el consumo de sólo un año registró la suma de 105.477 toneladas.

Por lo que respecta a los abonos, en Las Palmas ha sido montada una factoría para la producción de abonos nitrogenados, que

se abastece con las materias primas procedentes de la refinería de petróleo.

También disponen las islas de una fábrica de hilaturas cuya última producción anual, señalada estadísticamente, se cifra en ochenta mil kilogramos de hilados de distintas especies.

Cuanto a la producción tabaquera, Canarias se enorgullece de estar logrando la casi total modernización de su utillaje de fabricación de cigarrillos y elaboración de cigarrillos puros, de forma que en lo referente a la primera partida se establece la capacidad de fabricación de 1.152.000 cigarrillos por hora.

Ya es sabido que no dispone Canarias de yacimientos petrolíferos, pero sí cuenta con una refinería importantísima instalada en Santa Cruz de Tenerife, que en 1956 destiló 1.700.000 toneladas de crudo, obteniendo 273.608 toneladas de gasolina, 775.580 de fuel-oil, además de otras importantes cantidades de productos derivados.

Como índice de cierto interés que refleja el movimiento ascensional de consumo por los isleños, se señala que el referente a combustible aumentó por habitante el 91 por 100 en el periodo 1950-56, y el de carburante en un 103 por 100 en idéntico periodo.

## EL AGUA

La sed de Canarias es grande. En Tenerife, las aguas proceden, en su mayor parte, de galerías que exigen una vigilancia tenaz para la buena conservación de los caudales existentes, con lo que se logra la ampliación de zonas de regadío como Valle-Guerra, en el norte de la isla, y de otras varias en la zona meridional.

Ya funcionan en Tenerife diversos canales, entre ellos como más importantes, los denominados Canal del Sur, Intermedio y del Estado, que llevan agua para el riego hasta el Sur, pensándose extender a otros diversos lugares.

En la parte comprendida entre Orotava y Candelaria se produce el 60 por 100 del agua alumbrada en la isla, siendo estrictamente indispensable la necesidad de embalses para el mejor aprovechamiento de aquellas, evitando al mismo tiempo con ello, que estas aguas vayan a perderse definitivamente en el mar.

También posee la isla de Gran Canaria otros embalses —algunos importantes—, como también Gomera y en tanto se construyen los de Lanzarote y Fuerteventura, la isla de la Palma y Tazacorte, que también los necesitan, carecen de ellos.

Esta especial situación de la no extremada abundancia de agua hace que la energía eléctrica insular sea casi toda de origen térmico e inexistentes las hidráulicas.

## PROYECTOS E INVERSIONES

Son diversos e interesantes los proyectos estudiados para su realización en las islas, estableciéndose de manera escueta los siguientes: producción de 300.000 metros cúbicos anuales de cal viva, 600.000 metros cúbicos de mosaico, dieciséis millones de ladrillos, factorías de montaje de automóviles, dos fábricas de papel y cartón con cifras de producción elevada...

En cuanto a las inversiones se piensa efectuar en diez años —dos millones anuales— veinte millones, cuya distribución se hace en la forma siguiente: agricultura, 2.647 millones; silvicultura, 254; pesca, 255; industria, 2.890; transportes, 1.888; vivienda, 7.475, y turismo, 1.210 millones.

## TURISMO, TRAFICO PORTUARIO, COMERCIO EXTERIOR

El turismo acusa siempre en las islas Canarias buenas cifras de visitantes, tanto peninsulares como extranjeros. Los datos últimos de que se disponen señalan para un año en todo el Archipiélago el tránsito por los puertos de 358.659 personas, y unos cincuenta mil que fueron directos a las islas. Pero es necesario, si se desea acrecentar esos porcentajes de turistas retenidos en el Archipiélago, que éste incremente, cuando menos sobre las disponibilidades actuales, unas diez mil habitaciones más, para que los visitantes puedan encontrar sin agobios, facilidad de alojamiento de las diversas categorías.

Los productos canarios en tiempos anteriores a la guerra de Liberación se exportaban preferentemente a países extranjeros, pero durante aquella, gran consumidora fue la Península por imperio de las circunstancias, aunque otra vez vuelven a recobrase los tradicionales mercados, valorándose en sesenta y seis millones anuales de dólares el producto de las exportaciones efectuadas, cuyas dos terceras partes, encontraron compradores extranjeros.

Obdulio GOMEZ



# Una fuerte tormenta causa la muerte de tres personas en Sarriá

La riada arrastró a dos ancianos y un niño y destruyó numerosos caminos y varios molinos en las riberas de Sarriá

LUGO.—En las primeras horas de la mañana de ayer se recibieron noticias en relación con la fuerte tormenta que descargó en la zona Triacastelo-Samos-Sarriá. Muchos caminos han quedado totalmente destruidos, así como molinos maquileros de las riberas del Sarriá. También quedaron arrasadas algunas construcciones rurales, y la carretera general de Sama a la real abadía de Samos quedó cortada en varios puntos por las aguas, que descendían impetuosas por las laderas de los montes.

Numerosas cabezas de ganado han sido arrastradas por la corriente.

Estas primeras noticias de los daños indican que tres personas resultaron muertas como consecuencia de la tormenta y otra se halla en grave estado en el Hospital Provincial.

Los muertos son: los hermanos José y Filomena López López, de setenta y uno y setenta y cinco años, que de la misma pueria de su casa fueron arrastrados por una imponente masa de agua que bajaba de las montañas con dirección al río. Sus cuerpos, semidesnudos, han aparecido a medio kilómetro de su hogar, enterrados bajo los escombros. El otro muerto es el niño de cinco años José Luis López López, que con su madre marchaba apresuradamente hacia su casa para guarecerse de la tormenta. La tromba de agua les alcanzó en pleno camino. La madre, por la fuerza de la riada, no pudo mantener asido de la mano al pequeño, que fue arrastrado hacia el río, sin que hasta ahora haya podido ser recuperado su cadáver. La madre fue salvada por unos vecinos y ha sido sometida en el hospital a una intervención quirúrgica de varias horas, con más de sesenta puntos de sutura.

El aspecto de toda la zona afectada es desolador. El cielo sigue cubierto y es posible que se reproduzca la tormenta. No se tienen noticias de más daños hasta el momento. (Cifra.)

## NIÑO DE CATORCE MESES INTOXICADO CON PETROLEO

ARRECIFE DE LANZAROTE. En gravísimo estado ingresó en el Hospital Insular el niño de catorce meses Guillermo Medina, hijo de un peón caminero del pueblo de Las Breñas, situado a 26 kilómetros de Arrecife.

El pequeño ingirió determinada cantidad de petróleo de un bidón, sin duda por creer que era agua. Gracias a la oportunidad de pasar por aquel paraje un taxi, pudo ser trasladado el niño rápidamente a Arrecife y recibir asistencia, que hace concebir las mayores esperanzas de salvarle. (Cifra.)

## DETENCION DE UN MATRIMONIO POR ABANDONO DE SUS HIJOS

BARCELONA. — La Policía ha detenido a Rafael Capilla Zafra y a su esposa, Antonia Sanz Tubio, los cuales han sido puestos a disposición judicial por abandono de sus tres hijos en Córdoba. (Cifra.)

## MINERO MUERTO EN UN DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

LERIDA. — En unas minas del término de Malpas un desprendimiento de tierra alcanzó al minero Jos Molins-Blasco, de veintisiete años, natural de Barcelona y vecino de Seo de Urgel, que quedó sepultado y fue extraído ya cadáver. Al parecer, José empujaba una vagoneta con carbón y al chocar la misma contra el cuadro de entablado se produjo el desprendimiento. (Cifra.)

## APARECE EL AUTOR DE UN CRIMEN

DAIMIEL. — Como resultado de las gestiones realizadas por el Juzgado de Instrucción de esta localidad acerca de la muerte de Manuel Antequera, cuyo cadáver apareció asesinado en la madrugada del pasado día 22 en la puerta de una taberna, ha sido

## VUELCA UN AUTOBUS DE VIAJEROS CERCA DE CHILCHES

RESULTARON HERIDOS LOS TREINTA Y OCHO OCUPANTES DEL VEHICULO, TRES DE ELLOS GRAVES

El accidente se produjo en una curva de la carretera donde el pasado año se produjo otro accidente similar

CASTELLON DE LA PLANA. — Treinta y ocho personas resultaron heridas, tres de ellas graves, al volver un autobús en una curva existente en las proximidades de Chilches, en la carretera general de Valencia a Barcelona, kilómetro 37. El autobús, ocupado por gente modesta residente en Barcelona, que regresaba de Almería, su ciudad natal, después de asistir a las fiestas patronales. Se da la circunstancia de que en esta misma curva, ahora hace un año, se produjo un accidente similar cuando otro autobús iba también de Almería a Barcelona.

Los heridos fueron asistidos en el hospital de Castellón. Los leves pudieron continuar viaje en otros vehículos, y los tres graves quedaron hospitalizados. Son éstos: María Pérez Codina, de sesenta y cuatro años, fractura de cuello de fémur; Juan Cánovas García, de cincuenta y siete años, herida contusa de veinte centímetros de extensión y arrancamiento del cuero cabelludo, y María Alcaraz Recana, de treinta y seis años, herida contusa en región frontal, de dos centímetros, y otra herida en el párpado izquierdo. (Cifra.)

## CINCO HERIDOS AL DESPEÑARSE UN AUTOMOVIL

SANTA CRUZ DE TENERIFE. Cinco personas resultaron heridas, dos de ellas graves, en un accidente de carretera ocurrido en el kilómetro 23 de la rural del Norte.

El automóvil «Packard», matrícula G. C-3106, que se dirigía de La Laguna al norte de la isla, al llegar a una curva próxima al pueblo de Masmatanza, y, al parecer, por agarrotamiento de la dirección, cayó por un desnivel de once metros, dando dos vueltas de campana.

Los cinco ocupantes fueron trasladados inmediatamente a la Casa de Socorro, siendo asistidos: Elicio García Reyes, de treinta y dos años, casado, natural y domi-

ciliado en Tacoronte, de conmoción cerebral y otorragia bilateral, grave; Celestino Rosales Castro, de veintidós años, soltero, natural y vecino de Tacoronte, con síntomas de conmoción cerebral y contusiones en la región torácica, grave; el conductor del coche, Luis Berto Díaz Ceballos, de veinticinco años, soltero, natural y vecino de Santa Ursula; Francisco Carlos Díaz, de veintiséis años, de Tacoronte, y Rosario Hernández Betencourt, de veintiocho años, casada, de Matanzas. Estos tres últimos presentaban diversas heridas y magullamientos de pronóstico reservado.

Los lesionados fueron llevados después al Hospital Civil. (Cifra.)

## MATRIMONIO HERIDO AL ESTRELLARSE LA MOTO EN QUE VIAJABAN

PALENCIA. — Bernardino Quintanilla, de treinta y seis años, casado, ha resultado gravísimamente herido en accidente motociclista ocurrido en las proximidades de Villamartín de Campos. Su esposa, que también viajaba en la motocicleta, sufre lesiones menos graves, mas ambos han quedado internados en el Hospital San Bernabé.

El hecho ocurrió al intentar salvar la presencia de un carro que circulaba en dirección opuesta y estrellarse contra una piedra indicadora, saliendo los dos despedidos de la motocicleta. (Cifra.)

## MOTORISTA GRAVEMENTE HERIDO AL CHOCAR CON UN AUTOMOVIL

PAMPLONA. — El motorista Demetrio Razquin Echenique, de veintiocho años, vecino del pueblo de Letasa, chocó violentamente, frente al palacio de la Audiencia, con el automóvil del servicio de Correos, matrícula P. M.-3312. El motorista resultó con lesiones de gravedad. (Cifra.)

## CHOQUE DE CAMIONES EN PALENCIA

PALENCIA. — Al entrar en colli-

sión los dos camiones que conducían han resultado gravemente heridos Isabelino Arconada García, de Frómista, y Antonio Gutiérrez, de Alar del Rey. El accidente ocurrió en el cruce de la carretera de Palencia-Santander con la de Carrión. Los vehículos volcaron y sufrieron daños de consideración. (Cifra.)

## DETENCION DE UN HOM-BRE ACUSADO DE PARRICIDIO

GIJON. — En la parroquia de Baldornon, el vecino Ramón Castro había sufrido un accidente a causa del cual recibió tan graves heridas que determinaron su muerte. Según las primeras referencias, Ramón Castro se había subido a una escalera en una finca de su propiedad, y al bajar se cayó y se produjo fractura de la región parieto-occipital, con salida de la masa encefálica. El suceso parecía claro, pero más tarde, algunos vecinos y familiares de la víctima estimaron que algo raro ocurría, y dieron cuenta de sus sospechas a la Comisaría de Policía. Esta, como supuesto autor de las lesiones de Ramón Castro, detuvo a un hijo, quien, convicto y confeso ha ingresado en la prisión del Coto. (Cifra.)

## Funeral en Barcelona por las víctimas del Montseny

FUE ORGANIZADO POR EL S. E. U. Y ASISTIERON LAS AUTORIDADES ACADÉMICAS

BARCELONA. — En la capilla de la Universidad se celebró un funeral por los estudiantes fallecidos en el trágico accidente de aviación ocurrido en el Montseny. Organizó el acto el Sindicato Español Universitario del distrito y presidieron las autoridades académicas y sindicales. (Cifra.)

## DECEISIETE DESAPARECIDOS EN EL HUNDIMIENTO DE DOS LANCHAS FILIPINAS

UN BUQUE QUE SE ENCONTRABA PROXIMO AL LUGAR DE LA CATASTROFE RECOGIO DIEZ SUPERVIVIENTES

Cinco muertos y catorce heridos al chocar un autobús de viajeros en Le Mans

MANILA. — Dos lanchas motoras filipinas se han hundido en el mar central de este país, desapareciendo en el accidente diecisiete personas por lo menos, según se revela en informes llegados a esta ciudad.

La agencia de noticias filipina P. N. S. informa que otro barco que se encontraba próximo al lugar recogió a diez supervivientes de las dos lanchas. (Efe.)

## TRAGICO CHOQUE POR FALTA DE VISIBILIDAD

LE MANS (Francia). — Cinco personas han resultado muertas y otras quince, heridas al chocar un autobús de viajeros contra un camión en las cercanías de esta localidad.

El conductor del autobús —en el que viajaban 35 miembros de una banda de música de una pequeña ciudad que habían pasado sus vacaciones junto al mar— no vio al camión, que estaba aparcado junto a la cuneta, y se precipitó sobre él.

El impacto del choque causó la muerte de dos hombres que ocupaban el camión y la de tres personas de las que viajaban en el autobús. Al parecer, la causa del choque fue la escasa visibilidad que hay en aquel lugar y la deficiente iluminación del mismo. (Efe.)

## TRES MUERTOS EN UNA PROTESTA PUBLICA CONTRA LA DIRECCION DE UN CINE

ALLAHABAD (Norte de la India). — Tres personas han resultado muertas y otras varias, heri-

das cuando la Policía abrió fuego para dispersar una manifestación de estudiantes en las proximidades de un cine.

Los disturbios comenzaron a causa de una disputa entre los estudiantes y la dirección del cine.

Antes de usar sus armas los agentes habían empleado bombas lacrimógenas y las porras para dispersar a la multitud que bloqueaba la calle. (Efe.)

## CONTINUAN LOS TRABAJOS DE SALVAMENTO EN JALTIPAN

MEJICO. — Equipos de salvamento continúan trabajando entre los restos de la localidad de Jaltipán y otras pequeñas comunidades cercanas al puerto de Coatzacoalcas, en la costa del golfo de Méjico, en busca de nuevas víctimas del terremoto del pasado miércoles.

No se tienen aún listas oficiales sobre el número de muertos y heridos a consecuencia del temblor debido a las averías producidas en las comunicaciones, pero los cálculos no oficiales señalan los muertos entre 20 y 50 y los heridos en más de 250.

Unas 134 casas han quedado totalmente destruidas y más de trescientas han sufrido importantes daños.

Por su parte, el puerto de Coatzacoalcas ha registrado importantes daños materiales, puesto que han quedado destruidos varios oleoductos, así como carreteras y vías de ferrocarril. (Efe.)

**RELOJES SUIZOS**

TODAS LAS MARCAS A PLAZOS CON PRECIOS DE CONTADO AL CONTADO CON GRANDES DESCUENTOS

Envíos por correo a domicilio. PÍDEA CATALOGO GRATIS

NECESITAMOS REPRESENTANTES

**GARRA** APARTADO 896 MADRID



# TRIUNFALES REAPARICIONES DE ORDOÑEZ Y CHICUELO

EN LA CORRIDA DE ALMERIA TAMBIEN CONSIGUIERON GRANDES EXITOS RAFAEL ORTEGA, CURRO ROMERO Y MANOLO SEGURA

## EL TOREO EN CUATRO ESTILOS

ALMERIA. (Viernes.)—Como no ha habido viento, la tarde ha sido muy calurosa y lo que hemos perdido de alivio meteorológico lo hemos ganado de manera generosa por las actuaciones de los diestros Rafael Ortega, Chicuelo II, que reaparecía; Manolo Segura y Curro Romero. En el cartel inicial figuraba Luis Miguel, pero por la última cogida que sufrió fue sustituido por Manolo Segura, y al sobrevenir el perenne de Mondedero en Santander, el cartel se formó definitivamente con Curro Romero. La lidia de los toros del señor marqués de Domecq discutió así:

**PRIMERO.**—Negro. Rafael Ortega veroniqua muy bien y es ovacionado. Picotazo y dos varas. Dos pares y medio. Ortega da pases por bajo y sigue con cinco grandes en redondo, que cierra con el de pecho. (Gran ovación y música.) Tres naturales, en los que hay valentía porque toro cabecea mucho. Otros cinco grandes pases en redondo y manoleínas. (Ovación.) Estocada corta que mata. (Dos orejas y dos vueltas al ruedo.)

**SEGUNDO.**—Negro, bonito. Chicuelo veroniqua entre olés. Tres varas con derribo en la segunda. Un par en dos viajes. Chicuelo comienza la faena con el pase cambiado por la espalda y sigue con cuatro portentosos en redondo. (Ovación y música.) Tres naturales en los que el toro derrota alto. Cuatro redondos mirando al tendido y uno circular. (Gran ovación.) Molinete de rodillas y cuatro cambiados por la espalda realmente temerarios. (Aclamaciones.) Más pases por alto mirando al tendido, muy espectaculares. Pinchazo, estocada corta y descabello. (Dos orejas y dos vueltas al ruedo.)

**TERCERO.**—Castaño, ojo de perdiz. Parece del hierro de don Juan Pedro Domecq. Manolo Segura lo recibe con dos emocionantes largas ajaraoladas de rodillas y veroniqua después entre olés. (Ovación.) Tres varas con estrepitoso derribo en la primera. Dos pares. Segura comienza en tablas con un pase por alto de rodillas y sigue de pie con otros ayudados por alto. (Ovación y música.) Cita de lejos al natural y da cuatro pases en los que el toro patea. Otros cuatro en redondo, con corto viaje del toro, lo que representa peligro para el diestro. Ayudados por alto y un molinete. (Ovación.)

**CUARTO.**—Negro, chorreado, listón, con muchos pies. Curro Romero da nueve maravillosas verónicas y las cierra con media espléndida. (Gran ovación.) Dos varas muy buenas y el picador es ovacionado. Dos pares. Curro Romero, después de unos suaves tanteos por bajo, da una serie en redondo muy templados. (Gran ovación y música.) Se lleva al toro al platillo y torea en redondo con suavidad extraordinaria y aguantando. Cinco finisimos pases en redondo que provocan el entusiasmo del gentío. Naturales en los que juega la muñeca de manera admirable. Tres molinete de gran ejecución. (Aclamaciones.) Elegantes pases por alto y arruicinas ceñidas. Estocada algo defectuosa. Pinchazo y descabello al segundo intento. (Pelición de oreja. El diestro se retira al callejón en renuncia a la vuelta al ruedo.)

**QUINTO.**—Negro. Ortega recibe un pisotón en las primeras verónicas. Después da tres espléndidas. (Ovación.) Dos varas y un par. Ortega inicia la faena con suaves pases por alto. (Música.) Cuatro naturales muy buenos, lo mismo que la serie seguida en redondo. (Ovación.) Otros tres de buena traza y un molinete y manoleínas. (Ovación.) Gran estocada y descabello. (Dos orejas. Los cuatro diestros y el mayor dan la vuelta al ruedo.)

**SEXTO.**—Negro. Chicuelo oye olés en las verónicas. Derriba en la primera vara, y Chicuelo se luce en unas ganeras valentísimas. Otra vara, y saltillera de Segura. Par y medio. Chicuelo da buenos pases por bajo y sigue con tres en redondo, muy buenos. (Música.) Cuatro impresionantes con la derecha, mirando al tendido. (Gran ovación.) Cinco buenos naturales, son ovacionados, y después de un gran circular estalla una gran ovación. Faena muy lucida, con molinete de rodillas que empalma con pases por alto, también de rodillas, en impresionante alarde de valor. En uno de los viajes, el toro coge de refilón al diestro y le arranca media taleguilla. Chicuelo sigue muy temerario, entre el entusiasmo del público, y mata de media y descabello. (Dos orejas, rabo, una pata y dos vueltas al ruedo.)

**SEPTIMO.**—Negro. Veroniqua bien Manolo Segura. El toro no se luce en tres entradas y da la impresión de ser reparado de la vista, además de comportarse con sosería. Par y medio. Segura hace que la música arranque en unos ayudados por alto. Cinco buenos naturales y el de pecho. Pases por alto, ajaraolados y el de adorno. Molinete de rodillas y pases por alto, también de rodillas. (Ovación.) Pinchazo y estocada algo caída. (Vuelta al ruedo.)

**OCTAVO.**—Negro. Curro Romero lo recibe con unas impresionantes verónicas, en las que hay tanto arte como valor. (Gran ovación.) Vara y dos picotazos toma el bravucón. Par y medio. Curro Romero da unos suavisimos pases por bajo. (Música.) Cinco admirables en redondo y el de pecho. (Ovación que se iría haciendo cada vez más fuerte en el transcurso del muleteo.) Tres magníficos pases en redondo y un maravilloso molinete. Cuatro grandes naturales y el de pecho. Otra extraordinaria serie en redondo, con majestuoso remate de molinete. Seis más con la derecha, algunos de los pases de maravillosa ejecución. Elegantes y ceñidas manoleínas. Pinchazo, media y descabello. (Dos orejas.)

Los toros del señor marqués de Domecq salieron desiguales en tamaño y en resultado para la lidia. En lo que estuvieron parejos ha sido en las defensas, generosas y limpias a ojos vistas. El más bonito, el castaño del tercer portazo, que nos pareció que era de la ganadería de don Juan Pedro. El que abrió plaza jugaba la cabeza, sobre todo por el lado izquierdo, y tenía cuerda para faena larga. El segundo fue a más en las varas y dio buen juego en la muleta. Muy bonito el tercero, no respondió la fachada a lo que llevaba dentro: puntaba por el izquierdo y se quedaba corto por el otro lado. Llegó el cuarto a la muleta soso y con gazapeo. Hizo una buena pelea en varas el quinto y resultó bueno en la muleta. El sexto tuvo fuerza y no opuso dificultades en el último tercio. Bravucón el séptimo, muy soso, daba la impresión de que estaba mal de la vista. Bravucón también el octavo, embistió bien.

A Rafael Ortega el público de Almería le quiere como a un ídolo. Tras el paseillo las ovaciones sonaron con fuerza, y el torero de la Isla se encargó después de que no cesaran en ningún momento. Ortega toreó a su estilo, sobrio y serio, rondando todo él, y mató también a su manera, lo que quiere decir que el triunfo no se le podía ir de las manos. Ha sido una tarde completa la del veterano Rafael Ortega, que hoy bregó como si estuviera en los comienzos de la profesión. Toreó a pura ley y mató de una manera espléndida. Las cuatro orejas que se llevó están bien justificadas.

Chicuelo II reaparecía después de su cogida. Reapareció con esos toros jerezanos, cornalones, sin «pero» alguno que oponerles. Reapareció con más valor que nunca, impresionando de veras, sobre todo en los espeluznantes faenas que realizó con el sexto de lidia. Lo que Chicuelo hizo a este toro parece increíble. Acaso comprensible si se tratara de un novillero que se quiere jugar el tipo en busca de sitio, pero incomprensible en quien tiene sitio bien ganado y asegurado. Estaba muy a gusto Chicuelo en el ruedo y se divertía llevando la congoja a los tendidos en su larga faena de angustia. El triunfo ha sido nada menos que de cuatro orejas, rabo y pata, trofeos que Chicuelo ha justificado plenamente.

El estilo de Manolo Segura sólo podía ser el del torero que ha arrancado con fuerza en Málaga y se dispone a seguir escalando puestos y consolidarse en ellos. Le tocó dos malos toros y cortó la oreja del castaño, con petición de la otra. Además de mucha valentía, Manolo Segura ha lucido una extraordinaria voluntad y, como no está falto de arte, la faena de ese tercer toro fue muy ovacionada. Era difícil la papeleta que tenía con el séptimo porque el soso animal no veía bien.

Y en su estilo ha estado Curro Romero. En su majestuoso estilo de torero inimitable, de arte extraordinario fuera de serie, ha toreado de maravilla a sus dos enemigos, y el público se emocionó ante la insospechada belleza de un toro tan portentoso. No le dieron la oreja en el cuarto porque la espada quedó defectuosa. El muchacho se enfurruñó y no quiso dar la vuelta al ruedo, pese a las fuertes ovaciones. En el octavo, el asombroso temple que Curro Romero imprimió a la muleta impresionó a los espectadores. Y, además de arte purísimo, mucho valor, jugándose el tipo frente a los astifinos pitones. Aquí ha habido dos orejas, que nadie podrá discutir, pues bastante reducido quedó el premio al no acertar a la primera entrada.

RUBIERA

## EL CINE NUESTRO

Lo que se va a decir no pretende ser otra cosa que unas consideraciones generales sobre el cine hechas por un hombre que se preocupa por él.

España lleva caminado muy corto trecho en el camino de un cine auténticamente español. No creo que lleguen a media docena de películas las que se salven, por su calidad, su interés y su tema, de lo que debe ser el cine nuestro. Salvando los tres o cuatro nombres que han cobrado en los últimos años un cierto prestigio dentro y fuera de nuestro país, el resto han sido realizadores de una serie de películas «entretenidas» que acaban aburriendo y olvidándose.

Las causas que originan este estado de nuestro cine son varias, y no es propósito de uno detenerse a analizar concienzudamente cada una de ellas, que caería además fuera del propósito de este artículo. Pero, sin embargo, conviene hacer unas ligeras puntualizaciones para ir aclarando, aunque sólo sea de paso, este propósito.

Dos factores juegan en el cine: los que lo hacen y los que van a verlo. Los que hacen cine piensan, por lo pronto, que han de hacer el cine que a la gente le gusta y le entretiene, y para ello piensan en el «gran público» que paga y llena las salas. A las películas que logran llevar esta clase de espectadores se las denomina con el nombre de «comerciales». Son claro está, las peores, pero las que más dinero dejan. Por eso son las que más abundan, pudiéndose formar con las que hay una gran cinemateca capaz de entontecer a un continente.

Entre los que hacen el cine están los productores, que son los que dan el dinero y reciben el mayor beneficio, y el resto, que lo forman el director, el guionista, los actores, etc. El productor quiere ganar todo lo que pueda. Y ello es plausible. Entonces intenta hacer una clase determinada de cine que es el que hemos llamado «comercial». Pero también existe en nuestro país una Junta de Clasificación encargada de determinar la calidad del film y adjudicarle una determinada categoría, con arreglo a la cual al film correspondiente se le asigna una determinada cantidad en metálico, que proviene de un tanto por ciento sobre el coste reconocido, en concepto de protección al cine español, que el Estado graciosamente concede. El propósito del Estado no cabe duda que es bueno. Pretende con ello estimular e intensificar la producción de películas españolas y crear con ello una atmósfera de interés por el cine nacional. Pero también pretende premiar la calidad de cada film, por lo que uno estima que esta Junta juega un papel importantísimo.

Si el «gran público» suele ir a ver una determinada cla-

se de películas es porque no le gustan las demás. Las demás suelen ser aquellas que han logrado el aplauso de una crítica exigente y de un público reducido, más expectante y atento o más sensible al reconocimiento de los valores cinematográficos. Pero estas, desgraciadamente, «no rentan» en nuestro país. ¿Por qué? A uno se le viene a la cabeza aquello de por qué el público no está preparado para ver y gustar de esta clase de films. Esta falta de preparación o educación, en general, de la que tanto se ha hablado en España por hombres eminentes, es compleja y difícil de estudiar. Los molinos son varios y no vamos a ocuparnos aquí de ello. Pero tampoco es lícito dejar al margen este problema, y con decirlo, basta. Es necesario, en la medida de lo posible, intentar seriamente en el aspecto cinematográfico en ir considerando qué se puede hacer para remediar esta situación. Pero por eso no que el que paga es el que manda, muchos se someten a la idea y los planes del amo del dinero —porque se dice que hay que vivir—, que ve en el cine otro negocio más, contribuyendo a achabancar más el gusto de la gente.

¿Qué es lo que ha dado el cine español hasta ahora? ¿Hay lo que se llama auténticamente un cine español? Yo no lo veo por ningún sitio. Salvo algunas —muy escasas películas—, el resto de la producción nacional no tiene interés, le falta personalidad. Un día tras otro estamos asistiendo en las salas de los cines a la proyección de películas «comerciales» cuyos ingredientes lo forman la clásica «folklorizada» andaluza, el manido tema del folletín pedestre o la comedia ligera que a veces no sirve ni para entretener. Cuanto una de estas películas tienen éxito de taquilla, inmediatamente se prepara la segunda, parecida o similar a la primera, y si ésta, a su vez, prospera, a la tercera, y así hasta el infinito. Mientras tanto, el interés por el buen cine duerme el sueño de los justos, porque los productores no se arriesgan a exponer un dinero que luego no va a resultar «taquillero». Por eso uno piensa que la Junta de Clasificación podría ser una de las armas que asestara a todo este río de celuloide garrulero y de mal gusto un golpe mortal, con lo que saldría beneficiado todo el mundo: los que intervienen en la realización, el buen aficionado, el «gran público», al que se le afianzaría el gusto, y el propio país, del que se tendría dentro y fuera una noticia más exacta, honda y verdadera, porque esas películas a que nos hemos referido no sirven para otra cosa que para presentar en eastmancolor, ferraniacolor u otro color una gran deformación de nuestras cosas.

José QUEREDA

### PLAZA DE TOROS DE COLMENAR VIEJO

Hoy sábado, 6 tarde  
6 novillos de don Emilio Arroyo, para  
**FRANCISCO RODRÍGO**  
**CURRO MONTES**  
**PEPE OSUNA**

Mañana domingo, 5,30 tarde  
7 novillos de don Pedro Gandarias, el primero de rejones, para

**JOSECHU PEREZ DE MENDOZA**

y los seis restantes para  
**LUIS PARRA «PARRITA»**  
**MANOLO BLAZQUEZ**  
**EL KIRI**

Lunes 31, 6 tarde  
Monumental corrida de toros  
6 toros de María Cruz Góndalo, para

**CURRO GIRON**  
**VALENCIA**  
**MIGUELIN**

Despacho de localidades en Madrid: «La Pañoleta, Jardines, 26»

Gran servicio de autocares

### Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo, 5,30 tarde  
Seis novillos de don José Tomás Frías Hnos., de Ciudad Real, para

**CURRO PUYA**

**Manuel Jiménez «VIRUTA»**  
**LUIS ORTEGO**  
de Madrid, nuevo en esta plaza  
Localidades público: Sábado y domingo  
Taquillas: VICTORIA, 9

### Plaza de Toros de San Sebastián de los Reyes

Hoy, 29 de agosto, a las 5,30 de la tarde, 4 novillos de Mariano Bartolomé Colmenar para

**Francisco Rodríguez Baquero y**  
**Francisco López Granada**

Salida de coches: Juan de Austria, 18. Teléfono 5745 90



## TIPOS DE NUESTRO TIEMPO

## LOS AUTOLATRAS

Por F. GARCIA PAVON

Me refiero a esas tiernas y conmovedoras criaturas que cifran su felicidad terrena en poseer un automóvil: nueva generación de mortales que tiemblan de emoción al ver pasar ante sí un coche lustroso y veloz; gentes que sueñan cada noche a noventa por hora para despertar en cualquier artefacto de la Empresa Municipal de Transportes.

Tan alterados tienen los autolatrás sus instintos y potencias que con frecuencia desvarían hasta preferir la circunstancia coche al eterno femenino. Se produce en ellos una translación de los apetitos eróticos, que en lo sucesivo habrá de ser estudiada por los alienistas.

Tengo cierto amigo que en su época de sano, cuando se cruzaba con alguna criatura frondosa y de acompañados movimientos, la seguía con los ojos hasta que se perdía entre las fauces negras de la multitud... De una parte aquí, cuando le atacó la autolatría, ni las mira. La conocida Venus manca que cruce a su lado con medias de espuma, le queda ignorada si coincide su paso con el de un «Mercedes», un «Opel» o cualquier otro cuadrurruedo. Sólo tiene ojos para los autos y a ellos les dedica sus más hondos suspiros... Esta nueva erotomanía tal vez progresa demasiado porque no está mal vista por las asociaciones de buenas costumbres. Sus concomitancias con el sexto mandamiento no van más allá de la mera línea, de cierta similitud de curvas... El hecho de que a un tipo determinado de auto se le llame «rubia» y a otro «Mercedes» suponen un dato más para poder valorar esta psicopatía amorosa que padece el autolatra.

El autolatra ha creado un nuevo repertorio de piropos que ya son del uso más común en sustitución de los tradicionales. Antes, «¡Vaya mujer!», ahora, «¡Vaya coche!»; antes, «¡Vaya líneas!»; ahora, «¡Vaya línea!», etc.

Las anécdotas sobre este nuevo linaje de enamorados es inenarrable. Hace poco, en trance de buscar un «taxi», me llegaron dos al tiempo al alcance de mi voz. Precipitadamente me separé de los amigos que me acompañaban y me dirigí al coche que me pareció más a mano. Ya instalado en él, noté que uno de los amigos que acababa de dejar me insultaba de la manera más exagerada.

—¿Qué pasa?—le dije sorprendido.  
—Pero es que eres tonto?—me respondió congestionado.

—¿Por qué?  
—Por haber tomado ese viejo «Citroën» teniendo a mano este «Seat» nuevito.

Miré a mi taxista con ojos de querer disculpar la incorrección de mi amigo para con su viejo coche, pero mi sorpresa fue enorme cuando él, con infinita tristeza en los ojos, me dijo:

—Realmente ese señor lleva razón. Usted es un insensato por haber al-

quilado mi viejo coche en vez de ese «Seat» deslumbrante...

El taxista también era autolatra. Y mi amigo me reprochaba como si en una pista de baile hubiese preferido la septuagenaria caquéxica al «bombón» palpitante y encendido.

La autolatría más aguda y peligrosa la padecen los esperanzados; los que están propincuos a la posesión. Estos, prácticamente, no viven. Cuando sentados en la mesa esperan el almuerzo, simulan conducir con el plato a guisa de volante. Son «mecánicos impacientes», son Tántalos de la gasolina, son pasto de la más destructora ansiedad. Uno de estos automovilistas en potencia propincua que yo conozco, y que es profesor de Gramática, estropeó a sus alumnos enseñándoles a conjugar el presente de subjuntivo del verbo ser de esta peregrina manera: «Yo seat, tú seat, él seat», etc.

El autolatra intenta justificar su pasión de auto con pretextos infantiles. Dice que lo necesita para sus negocios, que los hijos se le van a morir tísicos por no ir al campo, que los transportes públicos son caros y sucios, etc. Todo en ellos son argucias para disimular su morbosidad. Existe hasta el autolatra platónico o contemplativo. Son aquellos que aman el automóvil no por su rapidez para desplazarse, no para el postín, no por el placer de la velocidad, sino que aman el artefacto «per se», por presencia y figura. Cuando uno de éstos consigue un auto, apenas lo utiliza. Le pone un piso. Es decir, una bonita cochera, y varias veces al día, furtivamente, se va hasta él. Se sienta ante el volante, lo acaricia, comprueba lo confortable de los asientos, simula conducir..., hasta lo pone en marcha un poquitín, respira hondo... y luego se va tan satisfecho y sigiloso.

He llegado a pensar que la autolatría no es un fenómeno gratuito. Por el contrario, viene a llenar un enorme vacío en el ser humano. En primer lugar, el auto acrecienta las potencias del hombre: le da rapidez, importancia, crédito y, sobre todo, un minúsculo hogar volante que puede suplir con ventaja a las moradas estáticas o de ladrillo para múltiples lances. La mujer, que entiende mucho de ventajas, prefiere un feote con coche a un guapo peatón... Prefiere el «motocine» con «españolada» a un cine de la Gran Vía con «Oscar».

Y, sobre todo, el hombre necesita hablar, y para hablar precisa temas de conversación, no siempre fáciles. ¿Qué mejor tema que hablar de autos, carburadores, palieres, bombas de la gasolina, etc.? Los autolatrás, cuando no conducen o no tienen qué conducir, hablan y hablan de autos.

Posiblemente la creciente afición a presenciar deportes obedece a la misma necesidad que la autolatría. Más que por amor al deporte o al auto, se los frecuenta para ilustrarse mucho en algo y tener temas de conversación incesante.

## DONDE SE SIGUE CON VERSOS Y CON VERANO

Por Rafael GARCIA SERRANO

Por las carreteras del verano también los versos antiguos sirven a los hombres, las mujeres y las circunstancias de hoy. Los versos sirven para todo y no impiden ninguna otra actividad, como tanto se ha recordado con la anécdota del poeta y el rey. Vamos, pues, a la carretera y a otras cosas.

## PUERTO DEL FRASNO

En el duro mediodía chirrían los frenos del coche como uno chicharra inventada por el señor Ford. El automovilista da marcha atrás y se acerca al puestecillo donde la serrana vende fruta fresca en medio de la desolación y la sed:

«Allá me tienes contigo,  
serranica de Aragón...»

## SIESTA AL BORDE DEL CAMINO

La parejita extranjera ha comido parvamente. El duerme su siesta en un alto de «agua potable», a favor de los árboles verdes y el aire gentil. Las piernas de ella le sirven de almohada. Ella mira pasar los coches. Parece como si canturrease:

«A la sombra de mis cabellos  
se adormió:  
¿si le recordaré yo?»

## VESPA Y «CAMPING»

El jinete, precavido, no quiere correr el riesgo de aquel caballero de los romances que tuvo que decir a voz en cuello ante la visita de la hija del rey de Francia: «Vuelva, vuelva, mi caballo, que una cosa se me olvidó». Este tipo no cata cortesía con nadie. Lleva «nicky» negro y aun cuando le falta muy poco para entrar en la ilustre categoría del gamberro, todavía le quedan, a su favor, la Universidad y el diminutivo:

«Este practico verde,  
trillémosle y hollémosle...»

## ¿QUIERES SUBIR ESE CRISTAL?

Estuvo en la peluquería la víspera del viaje. Tres horas de peluquería. Ahora hace calor, mucho calor, y sólo la velocidad, moviendo sus brazos, conforta un poco. Pero ella se acuerda de sus cabellos:

«Estos mis cabellos, madre,  
dos a dos me los lleva el aire.»

El también recuerda cosas, pero se las calla mientras cierra la ventanilla.

## UN ALTO EN EL CAMINO

Se detuvieron a las cinco, justo para el té. La rubia que lleva el coche se fue para los lavabos mostrando sus manos llenas de grasa. Algo del carburador.

«Aguamanos pide la niña  
para la lavarse...»

## RESEÑA ESTADISTICA DE GUIPUZCUA

La provincia de Guipúzcoa, en todas sus varias actividades, quedó reflejada en un primer Anuario de esta provincia, realizado por el Instituto Nacional de Estadística en 1945.

Este organismo, continuando su norma de ofrecer al público español toda clase de trabajos e investigaciones estadísticas, no sólo en el ámbito nacional sino en el provincial y local, publica ahora la «Reseña estadística de la provincia de Guipúzcoa», en la que, de una manera breve y veraz, queda de manifiesto el auge de la provincia en el espacio comprendido entre las dos publicaciones.

El progreso general desde 1945 es un hecho indudable. En cualquiera de los dieciocho capítulos de la obra —Población, Cultura, Industria, Agricultura, Finanzas, etcétera— el lector se apercebirá de ello.

La población aumenta. Así como nacimientos y matrimonios, otro tanto sucede con los productos agrícolas e industriales. Guipúzcoa, que hasta hace poco era un lugar de verano con sus magníficas playas de la capital, San Sebastián, Fuenterrabía, Zarauz, Deva, etc., hoy, a pesar de su pobreza en minería, gracias al trabajo de sus habitantes, ha pasado a ser una de las provincias industriales más importantes de España.

La segunda parte del verso, por fortuna, es muy poco frecuente.

«...aguamanos pide la niña  
y no se los dane.»

## MADRIGAL DE URGENCIA AL PASAR POR UN PUEBLO A TODO METER

«¡Qué bonica labradora  
matadora!»

## DEL DIARIO DE UN TURISTA

Nadie sabe si alguien tiene o no tiene pagada la póliza de infidelidad de esta muchacha. En todo caso, da lo mismo. Ella anotó en su cuaderno luego de pasar los olorosos campos de la Alcarria:

«Besóme el colmenero,  
y a la miel me supo el beso.»

## SUSPICACIA

(Que bien pudiera ser una especie de humana, tierna y hasta lógica contrapartida del capitulillo anterior, porque en todas partes cuecen habas.) Supongamos que la panadera bajó a atender a un turista, buen mozo él, hambriento de pan caliente. Supongamos que la panadera fardó un poco más de lo debido. El turista no sabía español. Ella, sí; pero nada más. Al volver al trajín, le dicen sus criadas:

«—Colorada estáis, nuestra ama.  
—Vengo del horno y dióme la llama.»

Porque respuesta nunca falta. Ni tampoco llamas.

## SUSPENSO

No fue lo que técnicamente se llama «hacer bacará». Le cogaron en dos, eso sí y ahora estudia día y noche, en verano y sin verano, para aprobar en septiembre. De repente se ha quedado como en éxtasis:

«Estábame yo en mi estudio  
estudiando la lición,  
y acordeme de mis amores:  
non podía estudiar, non.»

Y es que realmente una mosca basta para distraerse, y aún más el pensar en los moscones que pueden rondar a la novia cuando uno se quedó en Madrid, compuesto y con dos asignaturas para septiembre.

## EL TALEN DE LOS MARIDOS

Sábado, en la Sierra:  
«Bésame y abrázame,  
marido mío,  
y daros he'n la mañana  
camisón limpio.»

## EL TREN DE LOS MARIDOS

(Segunda parte)  
Lunes, muy temprano, en la Sierra:  
«Mira, Juan, lo que te dije,  
no se te olvide.»

(Que pinten las puertas, que hablar con el colegio de los niños, que avisa a la modista, que no dejes de llamar a Fernández, que compruebes lo del seguro, que pásate por la venta preinvernal, etc., etcétera, etc.)

## FIN DE VERANEO PARA CHICA RECIEN PUESTA DE LARGO

«Del amor vengo yo presa,  
presa del amor.»

## FIN DE VERANEO PARA CHICO QUE APROBO LA REVALIDA DE SEXTO

«A Salamanca, el escolarillo,  
a Salamanca irás.»

Se lo dice papá, punto redondo.

## EXPLICACION

Por vez primera se quedó el muchacho solito en Madrid. Por vez primera los padres tuvieron que acelerar el regreso. Escribieron a papá del Baneo; a mamá le escribió una amiga; la asistente y la señora del piso de abajo, francamente escandalizada. El padre ya dijo lo suyo. La madre busca, cándida, sutil y acariciante, la razón. El hijo da su excusa varonil ante dispendios, horarios y otros fieros males:

«No puedo apartarme  
de los amores, madre  
no puedo apartarme.»



## LABERINTO POR ULTIMA VEZ

PARA INICIAR las obras de urbanización de los accesos al Palacio de los Deportes el Ayuntamiento, con cargo a la Décima del Paro, ha contraído un crédito de dos millones de pesetas. Esta disposición es un indicio más de que el famoso y discutido Palacio estará pronto en condiciones de abrir sus puertas al espectador.

Aunque en su día consideré superadas por la realidad de los hechos cuantas críticas y oposiciones se formularon a propósito del emplazamiento del Palacio de los Deportes, este reciente planteamiento de la cuestión de los accesos es una invitación demasiado fuerte para rechazar una nueva vuelta sobre ciertos problemas.

Los dos millones de pesetas con los que se van a iniciar las obras de urbanización de los accesos al Palacio de los Deportes son buena señal de que las cuestiones de circulación atribuidas a un establecimiento de aquel género en una zona intensamente urbana no son despreciables, ni mucho menos. Y queda el estacionamiento.

Pero, con ser importantes, no son estas de la circulación y el estacionamiento las cuestiones que, desde el punto de vista del urbanismo, representa más característicamente el Palacio de los Deportes, que ahí está, ya indiscutible, como un monumento de la impropia utilización de los espacios abiertos en el casco urbano.

Deseo los mayores éxitos y las menores complicaciones al necesario Palacio de los Deportes; pero también deseo que no haya ocasión de utilizar otra vez y ante un nuevo caso semejante los argumentos que tan infructuosamente hemos utilizado para sumar aquella arquitectura a lo que he llamado "la destrucción de plazas".

AGUINAGA

## A QUIEN CORRESPONDA

### TELEFONOS

Don Benjamín Gómez Garrido, que vive en la calle de Canillas, número 79, se ha dirigido a esta Sección para exponer que, al margen de los trámites que es preciso realizar para que sea concedido el servicio de teléfonos y el tiempo que ellos suponen, desde el momento en que queda insta-

lado el aparato en el domicilio, hasta que puede hacerse uso de él, transcurre otro considerable número de días, incluso de meses. Nuestro comunicante sugiere que tal anomalía obedezca posiblemente a desinterés por parte de un determinado sector del personal de la Compañía, y ruega que en lo posible esto sea evitado.

### DESDE AUSTRALIA

La joven de dieciséis años Robyn Ridley se encuentra hospitalizada en Australia y nos ha escrito para manifestar su deseo de recibir estampas de cajas de cerillas, ya que, al parecer, en las largas horas de hospitalización, la joven se dedica a coleccionarlas. No dudamos que algunos de nuestros lectores estarán dispuestos a complacer el pequeño deseo de miss Robyn. Para ello deberán dirigirse a ella con estas señas: Miss Robyn Ridley, 498 Homer Street, Earlwood, New South Wales, Australia.

## Objetos perdidos en la vía pública

En el Ayuntamiento de Madrid, y en su Sección de Beneficencia, Sanidad y Policía Urbana (plaza de la Villa, 5), se encuentran depositados, y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, durante las horas de oficina, de nueve y media a doce y media de su mañana, los siguientes objetos, hallados en la vía pública y taxis:

Varias cantidades de dinero, monederos, relojes, cartera-monedero, carteras, billeteros, bolso máquinas fotográficas, pitillera y maletín.

Asimismo en el Almacén de Villa (Joaquín García Morato, 120) se encuentran depositados, y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, los siguientes objetos, hallados en la vía pública y taxis:

Paquetes de diversas cosas, sombreros, llaves, llaveros, carteras de mano, paraguas, libros impermeables, gafas, guantes, gabardinas, documentos, radiografías, carteras monederos, americana, maletas, chatarra, cráneo de estudio, moisés, alfiler, archivador, maletín, bolsa, carpetas, fotografías, silla, lata, cazadora, baca de coche, bicicleta, rueda de vehículo, colchones, almohadas, fundas de gafas, caja de cartón, ropas, comprobador de corriente, petaca, kilométrico, zapatos, metro, pitillera, diversas piezas y herramientas, botas de vino, gorro, billeteros y carteras con documentación, neceser, bolsos, abanicos, teja de sacerdote, manta, pluma estilográfica, mechero, estuche practicante, pasaporte, atril de música, agendas, talego, armónica, flores, linterna y sobre.

### DE INTERES PARA EL SERVICIO DOMESTICO:

En octubre empezará a funcionar el Montepío, que da derecho a: asistencia sanitaria en caso de enfermedad. Dote al contraer matrimonio o profesar en religión. Premios de constancia por años de servicio. Pensión de invalidez o vejez.

## DOS MILLONES PARA LOS ACCESOS AL PALACIO DE LOS DEPORTES

### OTROS CREDITOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA CATEDRAL DE LA ALMUDENA Y OBRAS DEL PASEO DE OCHO HILOS

El señor Soler, en funciones de Alcalde de Madrid, recibió ayer a los periodistas después de celebrada la sesión de la Comisión Municipal Permanente. Con relación a los acuerdos adoptados por dicha Comisión, el señor Soler destacó las cantidades que, procedentes de la Décima del Paro, se dedican a la urbanización de los accesos al Palacio de los Deportes, a las obras de pavimentación y galerías de servicios del antiguo paseo de Ocho Hilos y a la construcción de la catedral de la Almudena.

Con relación a las obras que actualmente se realizan en el centro de Madrid, el señor Soler mostró su satisfacción por el buen desarrollo de los trabajos. Concretamente la pavimentación de la Gran Vía, entre Callao y la Red de San Luis, estará terminada en el mes de octubre. Respecto al cambio de sentido en la circulación por la calle de Sevilla como consecuencia de las obras en la de Cedaceros, es muy probable que quede con carácter permanente, dadas las ventajas advertidas.

El señor Soler, a quien acompañaba el marqués de Grijalba, dijo que la Comisión de Policía Urbana había tratado la cuestión de las repercusiones del precio de la gasolina en el servicio de taxis, cuestión que, como se ha anunciado, será objeto del pleno municipal en los primeros días del mes próximo. Al señor Soler, que se ausenta de Madrid, le sucede en las funciones de la Alcaldía el marqués de Grijalba.

### COMISION PERMANENTE

En la Casa de la Villa se facilitó ayer la siguiente referencia de los acuerdos adoptados por la Comisión Municipal Permanente en la reunión celebrada ayer bajo la presidencia del Alcalde en funciones, don José María Soler y Díaz de Guisado, primer teniente de alcalde:

«Aprobar un gasto de pesetas 9.406.376,19 pesetas para satisfacer el importe de certificaciones por

obras efectuadas, y otro de pesetas 1.968.268,04 para pago del importe de facturas por suministros y trabajos.

Altas y bajas en conciertos para pago del impuesto sobre consumos y servicios de lujo y arbitrio con fin no fiscal sobre consumiciones.

Conceder cincuenta licencias para construir casas de nueva planta y para obras de reforma y ampliación en otras.

Contraer un crédito de dos millones de pesetas para iniciación de las obras de urbanización de los accesos al Palacio de los Deportes; otro de un millón para contribuir a la continuación de las obras de construcción de la catedral basílica de la Almudena y otro de 707.190,09 pesetas para continuación de las obras de pavimentación y construcción de galerías de servicios en la calle de Toledo, antiguo paseo de los Ocho Hilos, debiendo destinarse en todos ellos el 50 por 100 a mano de obra.»

## ESCUELAS-PILOTO PARA MADRID

### ESTARAN DEDICADAS AL ENSAYO DE METODOS DIDACTICOS

Se ha autorizado al Ministerio de la Gobernación para crear en esta capital hasta un máximo de seis escuelas unitarias piloto, tres de niños y tres de niñas, dedicadas al ensayo de métodos didácticos y sistemas de organización del trabajo escolar en estas escuelas de maestro único.

Las escuelas unitarias piloto estarán bajo la tutela y orientación del Centro de Documentación y Orientación Didáctica de Enseñanza Primaria.

## CUENTOS DE MADRID

### Ni atómica ni nada

Me decía don Ulpiano, que siempre anda de buen humor el hombre, porque es un optimista:

—¿Ha visto usted lo de la bomba atómica?

Le supuse entregado a sueños de hermandad y pacifismo:

—Ah, sí; claro... Si, sí. Es un crimen que inventen cosas como esas.

Me miró con desprecio:

—¿Qué va, hombre de Dios!

—¿Cómo?

—Está usted atrasado de noticias, amigo.

—¿Atrasado?

—Como los autobuses.

Me puse un poco digno:

—No le comprendo a usted.

Se me acercó, sabihondo y secretil—no fuera a ser que se enteraran de sus conocimientos nucleares los otros residentes en la terraza de la cafetería—:

—Resulta que la bomba atómica, y la otra, esa de hidrógeno, no son lo que creíamos. No es tan fiero el león.

—¿El león? ¿Qué león?

—Que no son mortales de necesidad. Mortales fatalmente.

—Pero, si creo que todo se hace polvo y luego arde...

Guñó un ojo:

—Es cuestión de dinero.

—¿Qué dice usted?

—Lo que usted oye.

Miró alrededor nuestro con mirada de espía del

siglo XIX y me metió después medio bigote en el oído:

—Acabo de leerlo en un periódico.

—Pero..., no puede ser.

—Le digo a usted que sí. Todo es cuestión de construir buenos refugios. En Norteamérica ya lo tienen resuelto. Calculan que la cosa les podrá costar de veinte a treinta mil millones de dólares.

—¿Caramba con la cifra!... ¿Cuánto es eso, en pesetas?

—Bueno..., en pesetas debe subir bastante. Pero tenga usted en cuenta que allí vive mucha más gente que en España. Uno con otro, calculo yo que salgan, poniéndolo muy caro, a unos doscientos dólares por persona. Son doce mil pesetas. Ya ve usted que no, es para preocuparse.

Pensé que si es así, como supone don Vepiano, acaso están de más determinadas transigencias con los rusos. Pero, de todos modos, repliqué:

—Hay mucha gente que no tiene ese dinero, amigo mío. Piense usted que los pobres...

—Sí, claro... Lo comprendo. Lo comprendo. Pero... desgracias siempre tiene que haberlas. No es lo mismo que muera todo el mundo que mueran los pobres.

No supe qué decir. Y don Vepiano me dio una palmadita en la rodilla:

—La cosa es que podamos escapar los de las clases medias.

Román ESCOHOTADO

## AGENDA

DIA 29 DE AGOSTO 1959

SABADO

El sol sale a las 6,39.

Se pone a las 19,53.

VEINTINUEVE GRADOS

Ayer las temperaturas extremas en Madrid oscilaron entre los 29,8 grados a las 13,45 horas y los 16 a las seis. Estuvo la mayor parte del día nublado y con calor de bohorno.

## CURSO PARA INVALIDOS CIVILES

Estando organizando un cursillo de capacitación para los afiliados de la Asociación Nacional de Invalidos Civiles que se crean aptos para ejercer la profesión de porteros y ordenanzas, se pone en conocimiento de todos, y en especial de los que lo tienen solicitado, pasen a inscribirse por las oficinas de la entidad (plaza de Cristino Martos, número 4, cuarto), cualquier día laborable, hasta el 18 de septiembre. La asistencia y calificación en dicho cursillo será tenido en cuenta para posibles colocaciones.

## SOLICITUDES DE INGRESO EN LA ESCUELA NOCTURNA DEL MAGISTERIO

Los estudios de la Escuela Nocturna del Magisterio tienen validez oficial y se realizan de siete a diez de la tarde. Es condición necesaria para solicitar el ingreso estar trabajando y poseer el título de bachiller elemental. Las solicitudes de ingreso, junto a la documentación correspondiente, pueden presentarse en el Instituto «Ramiro de Maeztu» (Serrano, número 127).

## MATRICULA EN LA ESCUELA DE COROS Y DANZAS

A partir del próximo mes de septiembre se iniciará en la Escuela de Coros y Danzas de Madrid el curso 1959-60, que comprenderá las clases de canto, danzas, solfeo, declamación, Historia de la Música, fisiología, italiano, cultura general, religión, formación política y formación sindical. La matrícula para dichas clases quedará abierta desde el día 1 de dicho mes de septiembre en los locales de la Escuela (calle del Arenal, 26, 1.ª derecha), los días laborables, de cinco a siete de la tarde.

## FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 3.º

Paseo de las Delicias, 50; Miguel Servet, 1; Ave María, 26; Huertas, número 17; Fúcar, 6; paseo de Atocha, 23; Conde de Cartagena, número 1; Alcalá, 64; Alcalde Sainz de Baranda, 67; Jorge Juan, número 67; Ibiza, 17; Doctor Esquerdo, 19; Pilar de Zaragoza, 36; Conde Peñalver, 51; Constanza, número 43; Martín Machío, 14 (colonia Ibarra); Estévez, 3 (colonia Cruz del Rayo); Maestro Lallave, 11 (colonia Albéniz); gloria de Ruiz de Alda, 3; Velázquez, número 43; Serrano, 96; General Castaños, 13; Gonzalo de Córdoba, número 14; García Morato, 40; General Álvarez de Castro, 24; Fernández de la Hoz, 70; Alenza, número 5; Raimundo Fernández Villaverde, 46; Almansa, 11; Divino Pastor, 23; plaza del Espíritu Santo, 1; Hortaleta, 84; Apodaca, número 8; Marqués de Valdeiglesias, 6; Jardines, 11; Carmen, 34; plaza de Isabel II, 1; Espartero, número 16; plaza de Tirso de Molina, 13; Bravo Murillo, 207; Reina Victoria, 50; Joaquín María López, 19; Galileo, 29; Altamirano, número 14; Ferraz, 15; Ilustración, número 14; Reyes, 15; Segovia, 45; Pericles, 9 (Cerro Bermejo); Vicente Barrio, 6 (barrio Extramadura); Toledo, 129; Baleares, 19; Alejandro Sánchez, 18 (Mataderos); Camino Viejo de Leganés, 171 (Carabanchel Bajo); Camino de las Animas, 79 (Carabanchel Bajo); plaza de San Miguel, 8; Puerta de Moros, 2; avenida de La Habana, 76; paseo de Santa María de la Cabeza, 74; Nicolás Usera, 103 (antes 137); Antonio López, 139; Lino, 66 (Tetuán); Capitán Blanco Argibay, 45 (Tetuán); General Aranda, 9 (Ventilla); Virgen del Portillo, 39 (barrio de la Concepción); carretera de Aragón, 56; Ezequiel Solana, 54; José Arcones Gil, 76; Arturo Soria, 285 (Ciudad Lineal); avenida de la Albufera, 12; (Puente de Vallecas); avenida del Monte Iguelto, 119 (Puente de Vallecas); Arroyo del Olivar, número 62 (Puente de Vallecas); y Hermanos Santos, 88 (Puente de Vallecas).



# AGENDA

DIA 29 DE AGOSTO 1959  
SABADO

SANTORAL. — Degollación de San Juan Bautista.

## CULTOS

DIRECTORIO DE LA MISA.—Doble mayor. Color rojo. Misa propia. Segunda oración de Santa Sabina.

CULTOS DEL PRIMER VIERNES DE MES EN EL CERRO DE LOS ANGELES

El próximo primer viernes de mes, día 4 de septiembre, se celebrará en el Cerro de los Angeles misa de comunión a las ocho menos cuarto de la mañana.

## FIESTAS DE SAN ANTO-LIN EN LA CASA DE PA- LENCIA

Para conmemorar las fiestas de San Antolín, la Casa de Palencia en Madrid ha organizado para mañana domingo, día 30, los siguientes actos:

A las doce, santa misa en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen. Seguidamente, recepción en el domicilio social, calle de Espoz y Mina, núm. 7. A las dos, comida de hermandad en el mismo local.

## OBJETOS PERDIDOS EN LA VIA PUBLICA

En el Ayuntamiento de Madrid, y en su Sección de Beneficencia, Sanidad y Policía Urbana (plaza de la Villa, 5), se encuentran depositados, y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, durante las horas de oficina, de nueve y media a doce y media de su mañana, los siguientes objetos, hallados en la vía pública y taxis:

Varias cantidades de dinero, monederos, relojes, cartera-monedero, carteras, billetes, bolso, máquinas fotográficas, pitillera y maletín.

Asimismo en el Almacén de la Villa (Joaquín García Morato, 120), se encuentran depositados, y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, los siguientes objetos, hallados en la vía pública y taxis:

Paquetes de diversas cosas, sombreros, llaves, llaveros, carteras de mano, paraguas, libros, impermeables, gafas, guantes, gabardinas, documentos, radiografías, carteras, monederos, americana, maletas, charra, cráneo de estudio, moisés, alfiler, archivador, maletín, bolsa, carpetas, fotografías, silla, lata, cadadora, bota de coche, bicicleta, rueda de vehículo, colchones, almohadas, fundas de gafas, cajas de cartón, ropas, comprobador de corriente, petaca, kilométrico, zapatos, metro, pitillera, diversas piezas y herramientas, botas de vino, gorro, billetes y carteras con documentación, neceser, bolsos, abanicos, teja de sacerdote, manta, pluma estilográfica, mechero, estuche practicante, pasaporte, atril de música, agendas, talego, armónica, flores linterna y sobre.

**Cupón de los Ciegos**  
NUMERO PREMIADO AYER  
**898**

## MISA POR EL ALMA DE "MANOLETE"

En la capilla del Hospital Provincial se ofició en la mañana de ayer una misa por el eterno descanso del que fue gran torero Manuel Rodríguez "Manolete", de cuya muerte, como consecuencia de la cornada que le infirió el toro "Islero", de la ganadería de Miura, en la plaza de toros de Linares, se han cumplido doce años a las cinco y cuarto de la madrugada de hoy.

La Diputación Provincial dedica todos los años este recuerdo al que fue generoso benefactor de una obra de tanta importancia social como es el citado establecimiento benéfico.

El marqués de la Valdavia presidió este piadoso acto, al que asistieron numerosas personalidades, amigos y admiradores del inolvidable torero cordobés.

# OBRAS DE PAVIMENTACION EN EL CENTRO DE MADRID

	GRAN VIA	CEDACEROS	TIRSO DE MOLINA
Objeto y naturaleza de la obra ... ..	Renovación del pavimento de aceras y calzada, y de las bocas de riego. Nuevo pav.: 0,64 m. de espesor en tres capas. La primera, de 0,20 y hormigón pobre. La segunda, de 0,40 y hormigón normal vibrado. Sobre ello, hormigón asfáltico de 0,04 m. de espesor. Aceras de loseta hidráulica.	Renovación del pavimento de calzada y aceras y de las bocas de riego. Nuevo pav.: 0,40 m. de hormigón normal en una sola capa vibrado. Sobre él, hormigón asfáltico de 0,04 m. de espesor. Aceras de loseta hidráulica.	Renovación de pavimento de calzada y aceras y de las obras de riego. Nuevo pav.: Hormigón asfáltico de 0,04 m. de espesor sobre firme de 0,40 m. de hormigón. Aceras de loseta hidráulica.
Superficie afectada ... ..	Tramo comprendido entre Red de San Luis y plaza del Callao.	La totalidad	La totalidad
Presupuesto ... ..	4.831.873,35 pesetas	1.126.269,32 pesetas	3.397.366,88 pesetas
Fecha de comienzo ... ..	13 de julio de 1959	13 de julio de 1959	26 de julio de 1959
Fecha de terminación ... ..	1 de octubre de 1959	1 de octubre de 1959	26 de febrero de 1960
Personal afecto a la obra en el momento actual ... ..	180 hombres en dos turnos	45 hombres en un turno	30 hombres en un turno

## CONCURSO DE PRENSA "DIPUTACION PROVINCIAL 1959"

SE CONVOCA CON MOTIVO DE LA CELEBRACION DEL DIA DE LA PROVINCIA EN SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS

Establecido de antiguo por la Diputación Provincial el Concurso Periodístico entre los profesionales de la Prensa nacional para premiar los mejores trabajos de su especialidad, con el fin de divulgar la importante tarea que se desarrolla a través de los Servicios de la Corporación Provincial y para contribuir al mejor conocimiento de los valores artísticos, históricos y monumentales que encierra nuestra provincia, se convoca el correspondiente concurso para este año 1959, en el que se otorgará en concepto de premios un total de cincuenta y dos mil quinientas pesetas (52.500), con sujeción a las siguientes normas:

Primera. Cuatro premios de 2.250 pesetas cada uno para el mejor artículo sobre aspectos artísticos, históricos, monumentales, de tradición o costumbres que sirvan para exaltar las bellezas y las glorias de la provincia en el partido judicial de San Martín de Valdeiglesias o de cualquier pueblo o comarca de la provincia de Madrid, del que sea autor un periodista de los que habitualmente hacen información provincial en cualquier diario o agencia de Madrid.

Segunda. Cuatro premios de 2.250 pesetas cada uno para la mejor y más completa colección de reportajes sobre alguno de los servicios dependientes de la Diputación Provincial que objetivamente divulgue la labor de beneficencia educativa, de obras públicas, forestal, pecuaria o de cultura general que la Diputación lleva a cabo en cumplimiento de las funciones específicas que le están conferidas. originales de cualquiera de los periodistas de los que habitualmente realizan información provincial en un diario o agencia de Madrid.

Tercera. Cuatro premios de 2.250 pesetas cada uno para la mejor crónica, artículo o reportaje radiofónico que abarque los puntos comprendidos en las normas anteriores y de las que también sean autores periodistas de los que realizan información en la Diputación Provincial de Madrid.

Quinta. Dos primeros premios de 2.250 pesetas cada uno, y un segundo de 1.000 pesetas para los mejores fotografías y reportajes gráficos relacionados con la provincia y los servicios de la Corporación.

Sexta. Un primer premio de 2.500 pesetas, y un segundo de 2.000 pesetas para los mejores artículos que versen sobre el siguiente tema: «San Martín de Valdeiglesias» e «Isabel la Católica».

Séptima. Un primer premio de 3.500 pesetas, y un segundo de 2.000 pesetas para los mejores artículos que versen sobre el siguiente tema: «San Martín de Valdeiglesias, sede de la Diputación Provincial de Madrid durante la Cruzada Nacional».

Octava. Todos los trabajos tienen que estar publicados en la Prensa nacional o radiados por alguna de las emisoras nacionales entre los días 1 al 26 de septiembre del corriente año. El plazo de presentación de los originales en la Oficina de Prensa será del 27 de septiembre al día 2 de octubre del presente año.

Novena. A los premios convocados por las bases quinta, sexta y séptima podrán optar todos los periodistas nacionales que estén en posesión del carnet profesional correspondiente expedido por la Dirección General de Prensa.

Décima. Ningún premio podrá declararse desierto o divisible.

Undécima. El fallo del concurso será emitido por la Comisión de Prensa y Propaganda, en el que actuará como secretario el jefe de la Oficina de Prensa de la Corporación.

Duodécima. Los premios se entregarán en un acto solemne que se celebre con motivo de la festividad provincial denominada Día de la Provincia.

SR. RODRIGUEZ...  
su restaurante



## CERCA DE NUEVE MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, PRESUPUESTO DE LAS OBRAS DE LA GRAN VIA, CEDACEROS Y TIRSO DE MOLINA

255 HOMBRES TRABAJAN AL MANDO DE TRES INGENIEROS DE CAMINOS Y TRES AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS DE LA PLANTILLA MUNICIPAL

En las Oficinas Técnicas del Ayuntamiento nos han informado que hasta ahora los únicos datos oficiales de las obras de pavimentación en la Gran Vía de José Antonio, calle de Cedaceros y plaza de Tirso de Molina son los que se ofrecen en el presente cuadro.

Desde la Red de San Luis hasta la plaza del Callao renovación del pavimento de calzada y acera y de las obras de riego. El presupuesto general asciende a cerca de los cinco millones de pesetas. El tiempo de duración de la obra es de mes y medio: comenzó el 13 de julio; la terminación está prevista para el 1 de octubre. Trabajan 180 hombres, en dos turnos. Al cargo de la dirección, como en las demás obras, están un ingeniero de Caminos y un ayudante de Obras Públicas de la plantilla municipal.

En la obra no interviene la Compañía Telefónica ni el Canal de Isabel II por tener sus conducciones por la galería. Las Compañías de electricidad no toman parte nada más que en lo que se refiere al cambio de arquetas. La Compañía de Gas hace la precisa revisión y reposición de tuberías, simultáneamente con el levantamiento del pavimento por la contrata. Actúa la contrata de señales en lo que se refiere al cambio de situación de los semáforos. Con relación al nuevo alumbrado, que se instalará próximamente, se dejarán preparados dos tubos por cada acera. Las aceras no experimentarán ninguna variación. Sólo en los últimos cuatro días será cortado el tráfico para realizar con la máxima continuidad el tendido del hormigón asfáltico.

CEDACEROS Y TIRSO DE MOLINA

Las obras de pavimentación que afectan a la totalidad de la calle de Cedaceros siguen en importancia a las de la Gran Vía de José Antonio. El presupuesto es menor

que el de la plaza de Tirso de Molina, pero, en cambio, el carácter de urgencia por su situación y tráfico es de primera magnitud. Cuarenta y cinco hombres en un solo turno, se encargarán de que el día 1 de octubre esté todo terminado. A lo largo de la acera de los pares, y hasta la Carrera de San Jerónimo, quedará instalado un nuevo aparcamiento de coches en cordón.

De las tres obras a las que aludimos, la de la plaza de Tirso de Molina es la que ha comenzado más tarde: el 26 de julio. No tiene carácter de extrema urgencia como las anteriores, por lo que se ha fijado su fecha de terminación para el 26 de febrero próximo. El presupuesto, en cambio, de cerca de los tres millones y medio de pesetas, indica la magnitud de la empresa, en la que quedarán nuevos estacionamientos de vehículos ordenados y espaciados independientes para las paradas de autobuses. También en un turno trabajan treinta hombres.

## BULEVARES

Hay muchas más obras en vías de realización en Madrid. Nosotros nos hemos referido solamente a las importantes del centro de la capital y que tienen por finalidad la pavimentación de calles y aceras. En este sentido no encajan las obras de los bulevares, a las que ya hemos aludido en otras ocasiones. Los bulevares tienen el destino de ser una vía de primera magnitud que precisa de una galería de servicios, en cuya construcción se trabaja actualmente.

L. P.

¿Conoces ya el Montepío del Servicio Doméstico? No olvides que empieza a funcionar en octubre y que te proporciona una serie de beneficios que hasta ahora no habías disfrutado.



# CERRO LA SEMANA BURSATIL SIN APUNTAR NINGUNA ALTERACION DE LA TONICA IMPE RANTE

Finalizó ayer la semana bursátil con una sesión muy parecida a las anteriores del ciclo. Sin una operación más activa es prácticamente imposible que se produzca una alteración apreciable, pues aunque realmente las disponibilidades de la oferta superan a las del elemento comprador, lo cierto es que el desequilibrio es muy poco profundo.

En el sector de acciones bancarias fue en el que se produjeron los descensos más bruscos, pues Banesto se dejó doce puntos al bajar hasta 568; el Banco de España, ocho enteros, al operar a 600, y Central, siete, al cierre de 450. También se cotizaron las acciones de Hipotecario y Crédito Industrial, que se limitaron a repetir el cambio del día anterior.

Los valores eléctricos han continuado cediendo posiciones, y de manera especial Iberduero, que operó a 256, con pérdida de cuatro enteros. Los demás retrocesos fueron de cuantía mínima, pues totalizaron un entero Hidrola, al cierre de 238, y Chorro, al de 126. Por el contrario, Sevillana alzó dos cuartillos, al subir hasta 137,50. Los demás títulos tratados repitieron el cambio precedente, dejando de operar Sil y Nansa, entre otros.

En el corro de arbitraje, la tónica ha sido más sostenida, pues los únicos valores que desmerecen son Rif, que baja cinco puntos, hasta 465, y Española de Pe-

tróleos y Felguera, que bajan uno, a los cierres de 465 y 175, respectivamente. En cambio, Energía e I. Aragonesas subió dos enteros, hasta 145, y Explosivos, uno, hasta 237, repitiendo el precio anterior Ponferrada, Hornos y Auxiliar de Ferrocarriles.

Más sostenido ha estado también el grupito de alimentación, en el que mantienen sus tipos precedentes El Aguila y Azucarera, habiendo dejado de cotizar Ebro. Por el contrario, continúan debilitándose en monopolios, Campsa, que baja cinco enteros, hasta 160, y Telefónica, uno, hasta 194. En el sector de constructoras se han producido nuevos recortes de cuantía mínima, y en textiles, tanto Fefasa como Snlace, retroceden un entero, al operar a 166 y 246, respectivamente.

Del departamento de inmobiliarias, muy poco activo, lo más saliente fue la recuperación de dos enteros en Urbis, al subir hasta 99, y el retroceso de cuatro en Metropolitana, al bajar hasta 125. Finalmente, en metálicas, las acciones de Seat siguen reponiéndose, pues ayer se hicieron a 230, con alza de dos enteros, mientras que Santa Bárbara baja uno, hasta 126, y Manufacturas Metálicas Madrileñas cede un cuartillo, para cerrar a 50,25, que es su tipo de cotización más bajo. Material y Construcciones, después de los considerable retrocesos de los últimos días, repitió ayer el cambio anteriormente establecido.

## I FERIA DE MUESTRAS, EN CUENCA

CUENCA (de nuestro correspondiente).—Cuenca prepara este año sus fiestas y ferias en honor de San Julián con una meticulosidad que compromete a pensar que van a ser brillantísimas. Del 2 al 10 del próximo septiembre, va a rebosar —si es que aún cabe gente, pues la ciudad está llena de turistas— de forasteros que ya solicitan, desde hace días, hospedaje, aunque en vano.

Durante las fiestas se abrirá la I Feria de Muestras y se celebrarán exposiciones de ganados, de arte, de filatelia, de coleccionismo, de cerámica, de artesanía, de pintura; feria de ganados y concurso de rendimiento de ganado ovino. Se celebrarán conciertos, concursos hipico nacional, tiradas de pichón y al plato, VI Vuelta Ciclista a la provincia, partidos de fútbol, gimkanas, partidos de hockey, patinaje artístico, concursos de pesca, veladas de boxeo, balonmano, lucha libre, baloncesto, bolos, natación y piraguas; corridas de toros y de novillos, amén de los tradicionales desfiles, gigantes y cabezudos, dianas, teatro guinól, verbena cucañas y fuegos artificiales.

Cuando ya el programa estaba cerrado, la Junta Local de Fiestas, en sesión plenaria, ha tomado en consideración una sugerencia y ha acordado iniciar las gestiones para ultimar detalles e incluir en dicho programa una novedad que está siendo muy alabada por todos: la actuación de una escuadrilla de aviones y lanzamiento de paracaidistas del Ejército, durante dos días. Por lo oído serán tres los aviones que actuarán, lanzando en cada jornada diez paracaidistas cada uno de los aparatos, en total sesenta hombres en las

dos jornadas. Espectáculo bello, que es esperado con ilusión por vecindario y turistas que están pasando aquí su época de verano.

Andrés GALLARDO

## información comercial española

publica en su Boletín semanal un amplio reportaje, en el que se da cuenta de

## LA MARCHA DEL PLAN NACIONAL DE ESTABILIZACION

Esté usted al corriente de los resultados y primeras consecuencias de las medidas estabilizadoras adoptadas recientemente leyendo el Boletín semanal de «Información Comercial Española»

PRECIO DEL EJEMPLAR: 12 PESETAS

SUSCRIPCIONES: Jorge Juan, 9. Teléf. 36 23 10, y Goya, 73. Teléf. 26 54 88. MADRID

## LOCAL

De 800 a 900 metros cuadrados, en una o dos plantas, se precisa alquilar o comprar para OFICINAS, en construcción moderna, dotado de buenas comunicaciones

DIRIGIR OFERTAS POR ESCRITO AL APARTADO DE CORREOS NUMERO 934 Abstenerse intermediarios

### FONDOS PUBLICOS

	Ante-rior	De día	Dife- rencias
4 % Inter. ... ..	79,80	79,60	- 0,20
4 % Ext. ... ..	100,25	100,50	+ 0,25
A. 1908 3 % ... ..	99,25	99,25	=
3 % 1928 s/l ... ..	83,25	83,50	+ 0,25
4 % en s/l ... ..	98,40	98,40	=
4 % nov. s/l ... ..	98,75	98,75	=
Am. 3,50 % ... ..	90,—	90,50	+ 0,50
Fros 3 % AB ... ..	90,90	90,90	=
Tesoro 3 % ... ..	101,—	101,—	=
Idem Nov ... ..	101,25	101,25	=

### AYUNTAMIENTO DE MADRID

Villas 1914 ... ..	85,—	85,—	=
» 1918 ... ..	79,—	79,—	=
Mejoras U ... ..	77,—	77,—	=
Subsuelo ... ..	89,50	89,50	=
Vs. 1929 ... ..	66,—	66,—	=
» 1931 Int. ... ..	73,—	73,—	=
» 1931 Ext. ... ..	73,—	73,—	=
» 1941 ... ..	66,—	66,—	=
» 1946 ... ..	72,—	74,—	+ 2,—

### OTROS FONDOS

L. N. Colón ... ..	94,90	94,90	=
Hidr. Ebro 6 % ... ..	96,50	96,50	=
» a 5 % ... ..	97,—	97,—	=
Rec. Nac. ... ..	98,40	98,40	=
Renfe ... ..	96,50	96,50	=
Ranger-Fez ... ..	72,—	72,—	=
Marruecos 5 % ... ..	51,—	51,—	=
Em. Majzen ... ..	83,40	83,40	=
Em. Austriaco ... ..	100,—	100,—	=

### CEDULAS

Hip 4 % lib. ... ..	98,25	98,25	=
» 4 % ... ..	74,—	74,—	=
» 4,50 A % ... ..	75,25	75,—	- 0,25
» 4,50 B % ... ..	76,25	76,25	=
» 4,50 C % ... ..	75,50	75,50	=
» 4,50 exent ... ..	89,—	89,—	=
» 5 % exent ... ..	103,—	103,—	=
O. L. 4 % in ... ..	95,—	95,—	=
» 4 % lot. ... ..	101,—	101,50	+ 0,50
» » preferentes ... ..	104,—	104,—	=

### OBLIGACIONES

H. Española 6,60 % ... ..	76,—	76,—	=
Chade 6 % ... ..	106,50	106,50	=
» 5,50 ... ..	87,—	87,—	=
» bonos ... ..	101,—	101,—	=
Alberche 1951 ... ..	68,—	68,—	=
S. Nan. 6 % ... ..	79,—	79,—	=
C. Española ... ..	70,—	70,—	=
F. Mieres ... ..	81,—	81,—	=
B. Camp 49 ... ..	100,—	100,—	=
Explosivos ... ..	84,—	84,—	=
Hornos ... ..	84,—	87,—	+ 3,—
Telefónica ... ..	98,50	98,50	=
Peñarroya ... ..	98,50	98,50	=

### ACCIONES:

Bancos			
España ... ..	608,—	600,—	- 8,—
Exterior ... ..	250,—	250,—	=
Id. nuev. ... ..	387,—	387,—	=
Hipotecario ... ..	238,—	238,—	=
Crédit. Local ... ..	400,—	400,—	=
Esp. Crédito ... ..	580,—	568,—	- 12,—
Hisp. Am. ... ..	424,—	424,—	=
Central ... ..	457,—	450,—	- 7,—
Rural-Mediterráneo ... ..	277,—	277,—	=
Cr. Ind. ... ..	125,—	125,—	=
Iberico ... ..	445,—	445,—	=
Lóp. Quesada ... ..	725,—	725,—	=
Mer. Ind. ... ..	249,—	249,—	=
Peculiar E. ... ..	363,—	363,—	=
B. Gral. O. Ind. ... ..	282,—	282,—	=
Gijón ... ..	440,—	440,—	=
Herrero ... ..	500,—	500,—	=

### ALIMENTACION

Aguila ... ..	340,—	340,—	=
Azucarera ... ..	176,—	176,—	=
Id. Madrid ... ..	250,—	250,—	=
Ebro ... ..	355,—	355,—	=

### CEMENTOS

Cementos Alba ... ..	165,—	165,—	=
Fin. Minera ... ..	510,—	510,—	=
P. Valderrivas ... ..	252,—	252,—	=

### CONSTRUCCION

Lucsa ... ..	104,—	100,—	- 4,—
L. Valderrivas ... ..	298,—	298,—	=
Hidrociivil ... ..	93,—	92,—	- 1,—
C. Gl. Esp. ... ..	80,—	80,—	=
Dragados ... ..	158,—	158,—	=

### ELECTRICIDAD

Langreo ... ..	187,—	187,—	=
U. E. M. ... ..	174,—	174,—	=
Id. nuevas ... ..	180,—	180,—	=
Cooperativas ... ..	168,—	168,—	=
Hid. Española ... ..	239,—	238,—	- 1,—
Id. nuevas ... ..	222,—	220,—	- 2,—
Chorro ... ..	127,—	126,—	- 1,—
S. del Nansa ... ..	122,—	122,—	=

### ELECTRICIDAD

(Continuación)

Sevillana ... ..	137,—	137,50	+ 0,50
Id. nuevas ... ..	130,—	130,—	=
Iberduero ord. ... ..	260,—	256,—	- 4,—
Duero 6 % ... ..	242,—	236,—	- 6,—
C. E. A. ... ..	50,—	50,—	=
Chades ... ..	300,—	300,—	=
» D ... ..	300,—	300,—	=
» E ... ..	300,—	300,—	=
Telefónica ... ..	195,—	194,—	- 1,—
Fecsa ... ..	131,—	131,—	=
Fenosa ... ..	170,—	170,—	=
E. Leonesas ... ..	147,—	147,—	=
Ele. Viesgo ... ..	178,—	178,—	=
E. R. Zarag. ... ..	128,50	128,50	=
Gallega ... ..	172,—	172,—	=
H. Cantábrico ... ..	147,—	147,—	=
Id. Nuevas ... ..	130,—	130,—	=
Moncabril ... ..	107,—	107,—	=
S. del Sil ... ..	160,—	160,—	=

### INMOBILIARIAS

Alcázar ... ..	86,—	86,—	=
Aspe ... ..	24,—	24,—	=
Asturiana ... ..	60,—	60,—	=
Bani ... ..	109,—	109,—	=
Calsa ... ..	10,—	10,—	=
Cantabria ... ..	93,—	93,—	=
Centro ... ..	134,—	134,—	=
Celia ... ..	98,—	98,—	=
C. Hispanico ... ..	20,—	20,—	=
El Carmen ... ..	68,—	68,—	=
Fisa ... ..	170,—	170,—	=
Hispana ... ..	93,—	93,—	=
Layetana ... ..	50,—	50,—	=
Metropolitana ... ..	129,—	125,—	- 4,—
Id. nuevas ... ..	120,—	120,—	=
Rubán ... ..	150,—	150,—	=
Urbis ... ..	97,—	99,—	+ 2,—
Vacesa ... ..	113,—	113,—	=
Uresa ... ..	100,—	100,—	=
Urb. Met. ... ..	435,—	435,—	=
Urvacesa ... ..	114,50	114,50	=
Vallehermoso ... ..	146,—	146,—	=

### METALURGICAS

Hornos ... ..	175,—	175,—	=
Id. nuevas ... ..	202,—	202,—	=
Auxiliar F. O. ... ..	262,—	262,—	=
Boet y Nav. ... ..	90,—	90,—	=
Com. Hierros ... ..	220,—	220,—	=
O. Metálicas ord. ... ..	145,—	145,—	=
» ref. ... ..	160,—	160,—	=
Ac. Tudor ... ..	800,—	800,—	=
I. A. S. Barbara ... ..	127,—	126,—	- 1,—
M. M. Madrileñas ... ..	50,50	50,25	- 0,25
Material y Const. ... ..	120,—	120,—	=

### MINERAS

Rif ... ..	470,—	465,—	- 5,—
Ponferrada ... ..	640,—	640,—	=
Felguera ... ..	176,—	175,—	- 1,—
Almagrera ... ..	30,—	30,—	=
Centenillo ... ..	105,—	105,—	=
Guindos ... ..	128,—	128,—	=

### QUIMICAS

C. E. P. A. ... ..	160,—	160,—	=
E. I. Aragonesas ... ..	143,—	145,—	+ 2,—
Explosivos ... ..	236,—	237,—	+ 1,—
H. Nitro ... ..	135,—	135,—	=
Lofar pref. ... ..	40,—	40,—	=
Gal ... ..	250,—	250,—	=
I. Q. Canarias ... ..	272,—	272,—	=
Petróleos ... ..	466,—	465,—	- 1,—
P. Q. Sint. ... ..	155,—	155,—	=
Unquinesa ... ..	200,—	200,—	=
Resinera ... ..	144,—	144,—	=

### SEGUROS

Hermes ... ..	525,—	525,—	=
La Estrella ... ..	343,—	343,—	=
U. Fénix ... ..	5.050,—	5.050,—	=

### SOCIEDADES DE CARTERA

Gl. Inversiones ... ..	125,—	125,—	=
Insa ... ..	106,—	106,—	=
Vamosa ... ..	109,—	109,—	=

### VARIAS

Campsa ... ..	165,—	160,—	- 5,—
A. Tabacos ... ..	64,—	64,—	=
Tabacalera ... ..	174,—	174,—	=
C. N. Almadra ... ..	2.000,—	2.000,—	=
Naval ord. ... ..	112,—	110,—	- 2,—
Id. pref. ... ..	118,—	118,—	=
N. Aznar ... ..	2.875,—	2.875,—	=
Pebsa ... ..	78,—	78,—	=
Transmediterránea ... ..	140,—	140,—	=
U. N. Levante ... ..	106,—	106,—	=
Papelera Española ... ..	300,—	300,—	=
Papeleras Reunidas ... ..	131,—	130,—	- 1,—
Metro-Mad. ... ..	146,—	146,—	=
Fefasa ... ..	167,—	166,—	- 1,—
Snlace ... ..	246,—	245,—	- 1,—



# HOY, EN CADIZ, BARCELONA-STANDARD Y MADRID-MILAN PARA EL TROFEO "CARRANZA"

Madridistas y azulgranas fueron recibidos entusiastamente en la capital gaditana

CADIZ.—En el expreso de Madrid llegaron a las dos de la tarde los equipos de fútbol del Real Madrid y del Barcelona que contendrán en el torneo para el Trofeo "Ramón Carranza", cuyos encuentros comenzarán hoy sábado, a las cinco y media de la tarde.

Los conjuntos futbolísticos fueron recibidos con gran entusiasmo, hallándose totalmente repleta de público la estación férrea y sus alrededores. Numerosos aficionados se congregaron también en los alrededores de los hoteles donde se alojan. A la llegada de los equipos, a los que acompañan varios directivos, la banda municipal de música interpretó el Himno de Cádiz. En la ciudad se observa ya una animación inusitada y siguen llegando continuamente automóviles y autocares de todos los puntos de España y Gibraltar.

El equipo del Milán, según noticias recibidas ayer al mediodía

en Cádiz, es esperado a las diez de la noche, por vía aérea, en Sevilla. Pernoctará en dicha ciudad y hoy por la mañana se trasladará a Cádiz, con objeto de asistir, a mediodía, a la recepción ofrecida por el Ayuntamiento a los cuatro equipos y a las autoridades que han venido para asistir a este Torneo.

Como ya es conocido, además del Real Madrid y el Barcelona, intervienen en la disputa del Trofeo "Ramón Carranza" el Milán y el Standard de Lieja, y en las semifinales, el sorteo decidió que el doble campeón de España se enfrente a los belgas, y el campeón de Europa con el campeón de Italia.

El encuentro Barcelona-Standard dará comienzo a las cinco y media de la tarde, bajo el arbitraje del colegiado internacional español García Fernández, mientras el partido Real Madrid-Milán se iniciará a las diez de la noche, bajo la dirección del colegiado belga Grandain. (Afil.)

## El Real Madrid y el Banesto conquistaron los tres títulos nacionales de beisbol

MAÑANA SERAN HOMENAJEADOS POR LA FEDERACION CASTELLANA

La actual temporada no puede desarrollarse de manera más brillante para el beisbol madrileño. Tres títulos nacionales han sido disputados hasta la fecha y los tres quedaron de manera indiscutible en poder de las novenas de nuestra capital. El Real Madrid, tras de adjudicarse el título de la II Liga Nacional e Hispanoamericana, consiguió hace bien pocos días en Valencia el título de campeón de España de primera categoría, título que lleva aparejada la conquista de la Copa de Su Excelencia el Generalísimo; mientras el Banesto, el campeón de Castilla de segunda, logró no hace mucho, en Pamplona, el título nacional de su categoría. Ahora sólo falta por disputar el de la categoría juvenil, y mantenemos la esperanza de que nuestro representante en el Campeonato logre adjudicárselo en Barcelona, para que el beisbol madrileño consiga en esta temporada tan brillante para él copar los cuatro títulos nacionales que en España existen.

Toda esta campaña la están realizando nuestros clubs en las condiciones más difíciles e ingratas, pues ya es sabido que el beisbol no dispone en Madrid de un solo campo y los partidos de las competiciones regionales han de celebrarse en terrenos que no reúnen las condiciones mínimas precisas y en los días y horas en que sus propietarios, muy deportivos, por otra parte, al cederlos para el beisbol, los tienen libres después de desarrollar en ellos sus actividades. Por fortuna, parece que esta será la última temporada en que el beisbol pase por situación tan anómala en Madrid. En unos terrenos amplios y bien situados se encuentra en construcción el que será en breve el magnífico campo donde el beisbol madrileño podrá desenvolverse sin la menor cortapisa por no escasas actividades y así podrá mejorar su calidad técnica, ya de por sí bastante alta; aumentará el número de espectadores a este bello y apasionante deporte, y los aficionados de Madrid son más numerosos de los que parecen presenciar cómodamente sus competiciones y partidos.

La Federación Castellana de Beisbol no podía dejar de rendir el justo homenaje que el Real Madrid y el Banesto se merecen por sus recientes haza-

ñas en los Campeonatos nacionales, y este homenaje tendrá lugar mañana por la tarde en el campo de la Federación Castellana de Fútbol, contiguo al estadio Metropolitano, una vez más cedido galantemente por esta entidad a su homónima la de beisbol.

A las tres de la tarde de mañana el Banesto se enfrentará a una selección castellana de segunda, y a las cinco y cuarto, el Real Madrid jugará contra una selección de primera categoría. Como remate de esta jornada tendrá lugar el reparto de premios de las competiciones regionales de la presente temporada, verdaderamente triunfal para el beisbol castellano.

M. B.

## El campeón francés de pesca submarina, muerto durante una inmersión en Cerdeña

CORMAN SE ENTRENABA PARA PARTICIPAR EN LA COPA DEL MEDITERRANEO

LA MADDALENA (Cerdeña). Jules Corman, campeón mundial de pesca submarina en 1958 y campeón de Francia en 1959 de la misma modalidad deportiva, ha encontrado la muerte en el curso de una inmersión cerca de esta costa, al norte de la isla.

El infortunado deportista, cuyo cadáver ha sido rescatado,

contaba treinta y un años de edad.

Según se ha comprobado, antes de su fallecimiento consiguió arponear a un mero de gran tamaño que se había refugiado en el hueco de una roca, a profundidad media. Corman, que no disponía de botella de oxígeno, subió a la superficie, pidiendo a la canoa que le escoltaba que se acercase a la orilla y le llevara una nueva flecha y luz para poder explorar aquel lugar.

Cuando regresó la embarcación portando los objetos solicitados, los auxiliares de Corman encontraron su cuerpo flotando sobre la superficie, sin vida, víctima, al parecer, de un síncope azul.

Llevado a tierra se procedió inmediatamente a practicarle la oxigenoterapia durante más de dos horas, pero sin conseguir, desgraciadamente, volver a la vida al campeón francés.

Según parece, Corman se estaba entrenando para tomar parte en la Copa del Mediterráneo, a celebrarse del 31 de agosto al 3 de septiembre en la costa de Capra (Cerdeña).

En señal de duelo, los organizadores de la competición citada han decidido la suspensión de la misma. (Mencheta.)

## Con dieciséis jugadores saldrá esta tarde el Atlético madrileño para Italia

Después del entrenamiento celebrado ayer en el Estadio Metropolitano, Daucik dio a conocer los dieciséis jugadores rojiblanco que esta tarde, a las tres y veinte, saldrán de Barajas en avión para Italia.

Los dieciséis jugadores designados por el preparador del Atlético son: Pazos, Madinabeytia, porteros; Rivilla, Griffa y Callejo, defensas; Chuzo y Calleja, medios, y Miguel, Adelardo, Vavá, Peiró, Mendonça, Polo, Agustín y Daucik (hijo), delanteros. Al frente de la expedición marcharán el directivo señor Gómez Comas, el secretario técnico, señor Villalonga; el entrenador, Daucik, y el masajista Rafa.

Si bien Daucik no anunció la alineación que piensa presentar en el partido de Génova, puede darse por seguro que será la compuesta por Pazos; Rivilla, Griffa, Callejo; Chuzo, Calleja; Miguel, Adelardo, Vavá, Peiró y Collar.

Como puede verse, entre los viajeros figura Vavá, que llegó el jueves procedente del Brasil, pero no Alvaro, pues se quiere que se prepare más a fondo y que se haga al juego de sus nuevos compañeros.

B.

## CONTINUAN DISPUTANDOSE EN TURIN LOS JUEGOS INTERNACIONALES UNIVERSITARIOS

CANTERO Y CASTIÑEIRA SE CLASIFICARON CUARTO Y SEPTIMO EN LA FINAL DE 400 METROS LIBRES

TURIN. — Han continuado disputándose las diferentes pruebas que constituyen la I Universiada Olímpica.

Dió comienzo la jornada de ayer con la celebración del torneo de esgrima (florete masculino), en el que han quedado clasificados 28 concursantes para la segunda vuelta.

Para los cuartos de final que-

daron clasificados 16 participantes.

El equipo español de waterpolo se ha visto precisado a declararse "forfait", debido a que gran parte de sus jugadores no han podido desplazarse por razón de sus estudios.

A consecuencia de este "forfait", el grupo B contará sólo con tres formaciones: Yugoslavia, Alemania y Rumania.

### RESULTADOS TECNICOS

#### Baloncesto

Grupo A: Hungría, 56; Holanda, 38 (32-16).

Checoslovaquia, 92; Iraq, 53 (45-29).

Grupo B: Brasil gana a Corea del Norte por incomparecencia.

Grupo C: Bulgaria, 80; Líbano, 57 (42-29).

Italia, 65; Alemania, 35 (29-15).

#### Balvolea

Checoslovaquia, 3; Bélgica, 0 (15-4, 15-4 y 15-11).

Polonia, 3; Francia, 0 (15-13, 15-4 y 15-8).

Bulgaria, 3; Turquía, 0 (15-5, 15-2 y 15-12).

Brasil gana al Líbano por incomparecencia.

#### Natación

100 metros espalda, masculinos (final):

1. Elsa (Italia), 1 m. 5 s. 7/10.

2. Kuvaldin (Rusia), 1-6-5/10.

3. Drocic (Yugoslavia), 1-7-1/10.

4. Perondini (Italia), 1-8.

100 metros espalda, femeninos (final):

1. Androsini (Italia), 1-20-7/10.

2. Tindall (Inglaterra), 1-22-8/10.

3. Bosch (Alemania), 1-28-8/10.

4. Bausch (Alemania), 1-30-3/10.

100 metros libres, femeninos (final):

1. Sacco (Italia), 1-9-7/10.

2. Kottkova (Checoslovaquia), 1-10-3/10.

3. Kruska (Italia), 1-13.

4. Hendry (Inglaterra), 1-13-1/10.

400 metros libres, masculinos (final):

1. Luzkovski (Rusia), 4-43-8/10.

2. Lins (Alemania), 4-46-5/10.

3. Liotti (Italia), 4-57-9/10.

4. Cantero (España), 5-1-5/10.

5. Thomas (Inglaterra), 5-3-2/10.

6. Okaf (Checoslovaquia), 5-3-3/10.

7. Castiñeira (España), mismo tiempo.

8. Antonelli (Italia), 5-8-1/10.

Waterpolo

Alemania, 5; Rumania, 3.

(Mencheta.)

## El homenaje de anoche a Bahamontes y Timoner fue presenciado por cerca de 40.000 espectadores EN LAS PRUEBAS, QUE FUERON MUY ESPECTACULARES. DESTACARON POBLET, SUAREZ Y ANQUETIL

Muy cerca de los 40.000 espectadores concurrieron anoche al Estadio Bernabéu para presenciar la gran reunión internacional de ciclismo organizada en homenaje a Bahamontes, ganador de la última Vuelta a Francia, y de Guillermo Timoner, vencedor en el reciente Campeonato mundial de medio fondo tras moto.

La pista que circunda el terreno de fútbol madridista había sido acondicionada y dotada de perrales de madera en los cuatro corners, y si bien no era comparable a un auténtico velódromo permitió que las pruebas tuvieran un desarrollo brillante y que los corredores pudieran desenvolverse con acierto y sin peligro.

Comenzó el espectáculo con la presentación de los 18 corredores participantes, todos los cuales dieron una vuelta de honor a la pista.

Seguidamente bajaron a la pista el jefe de Federaciones Olímpicas, de la Delegación Nacional de Deportes, señor Serrano de Pablos; el presidente de la Federación Española de Ciclismo, señor Del Caz, y el vicepresidente del Real Madrid, señor Velázquez. Este último entregó magníficos relojes a Bahamontes y Timoner e insignias de oro del Club madridista a los componentes del equipo español de la Vuelta a Francia y a su director técnico, Langarica; para todos hubo muchos aplausos, en particular para Bahamontes, Timoner y Suárez.

A continuación dieron comienzo las pruebas, con la participación de Bahamontes, Timoner, Riviere, Anquetil, Gaul, Geminiani, Poblet, Suárez, Botella, Manzanque, Gómez del Moral, San Emeterio, Herrero Berrendero, Carmelo Morales, Marigil, Campillo, Boher y Otaño.

Todas las pruebas celebradas fueron del agrado del público, pero de manera especial el "match"

de velocidad entre Poblet y Boher, ganado por el español; las tres pruebas del omnium y la prueba final, a cincuenta vueltas, con sprints.

### RESULTADOS TECNICOS DE LAS PRUEBAS

Omnium de los cuatro grandes: Participan Bahamontes, Timoner, Suárez y Gaul.

Vuelta contra el cronómetro: 1. Timoner, 36 segundos; 2. Suárez, 37; 3. Bahamontes, 38; 4. Gaul, 39.

Persecución a la australiana, cinco vueltas: Vencedor, Timoner, en 2 minutos, 57 segundos.

### CLASIFICACION FINAL DEL OMNIUM

1. Timoner, 11 puntos; 2. Suárez, 10; 3. Bahamontes, 5; 4. Gaul, 4.

"Match" de velocidad entre Poblet y Boher, a tres mangas:

Primera manga: 1. Boher, 37 segundos en la última vuelta; 2. Poblet.

Segunda manga: 1. Poblet, 1 minuto y 30 segundos en las dos vueltas; 2. Boher.

Final: Poblet gana a Boher en 1 m. y 34 s.

"Match" de persecución España-Francia, a cuatro vueltas: En la primera manga Geminiani ganó a Manzanque en 2 m. y 28 s., y en la segunda, Botella a Anquetil, en 2 m. y 21 s. En la final, Botella venció a Geminiani en 2 m. y 24 s.

Pequeña Vuelta a Francia: Prueba individual a 50 vueltas, con sprints cada cinco. Ganaron los sprints: San Emeterio, Timoner, Poblet, Morales, Timoner, Suárez, Timoner, Otaño, Poblet y Poblet.

### CLASIFICACION FINAL

1. Timoner, 19 puntos; 2. Suárez, 15; 3. Poblet, 14; 4. Berrendero, 4; 5. Otaño, 4; 6. Morales, 4; 7. San Emeterio, 3.

BENEDICTO.

## NOTICARIO FUTBOLISTICO

● En relación con el «caso Seminario» puede darse por hecho que el citado jugador peruano se alineará con el Barcelona, y que el manager Rossi, que intervino en las negociaciones del Zaragoza con este jugador, facilitará al Club zaragozista otro extremo argentino, del que se afirma que todavía es mejor que el peruano. (Afil.)

● El domingo 6 de septiembre será inaugurada la temporada en La Romareda con un partido entre el Real Zaragoza y el equipo berlinés Berliner Sportverein. (Afil.)



# CINE

## Un cargamento de palillos chinos para comer



El cargamento más extraño que haya tenido que mandarse por expreso aéreo hasta la ciudad fronteriza de Nogales, Arizona,

fue el de cien pares de palillos chinos para comer.

Estos palillos eran para el uso de veinticinco huerfanitos corea-

nos de la guerra que fueron llevados en avión a Hollywood para representarse a sí mismos en la película Universal International «Himno de batalla», film en technicolor que tiene a Rock Hudson como protagonista.

Cuando se les envió de Hollywood a Nogales para el rodaje de ciertas escenas iban acompañados por la señora de On Soon Whang, directora del orfanato de los niños; un intérprete, dos cocineros para que preparasen a los muchachos sus comidas nativas, de modo que sus estómagos no sufriesen en el cambio, y tres damas acompañantes. Pero el que se ocupó de los detalles lógicos olvidó los palillos para comer.

El primer día los muchachos no supieron manejar el cuchillo y el tenedor. Con la ayuda de Rock Hudson y sus coprotagonistas, Martha Hyer, Dan Duryea, Don DeFore, Anna Kahfi y Jack Mahoney los niños pudieron al fin comer.

Dirigida por Douglas Sirk y producida por Ross Hunter, «Himno de batalla» es una de las más sobresalientes películas de la temporada, y está basada en la vida del famoso coronel Dean Hess, clérigo y piloto de combate.

## FEUDO CRUEL



El sadismo de un hombre al borde de la locura hace de él un carcelero maligno.

Los hombres condenados por la ley caen luego bajo su seña en un campo de prisioneros, en el que él ha establecido una especie de feudo propio a su medida y arbitrio.

«La opinión pública de los Estados Unidos debería saber lo que ocurre aquí dentro».

Esto se refiere a la película de Nervión Films, distribuida por Hispano Foxfilm, S. A. E., «Un hecho violento», cuyos papeles principales corren a cargo de Richard Morse, Mabel Karr y A. Marsillach, en la cual se explica un lamentable error judicial realmente ocurrido en América. «Un hecho violento» se estrena el próximo lunes en los cines Palacio de la Prensa y Roxy sala «B».

## APROVECHEN LA OPORTUNIDAD POSIBLES MOTORISTAS

### Finanzauto, S. A.

ofrece las motocicletas VILLOF 125 cc.  
y HURACAN 200 cc. que le quedan  
en existencia en las siguientes

## CONDICIONES

### VILLOF 125 c.c.:

Pago contado, 18.918,50 pesetas incluido impuesto de lujo y matriculación.  
Pago a 36 meses con entrada de 5.730 pesetas y 36 letras de 425 ptas. sin cargar intereses. Incluido también amplio seguro

### HURACAN 200 c. c.

Pago contado 24.909 pesetas incluido impuesto de lujo y matriculación.  
Pago a 36 meses con entrada de 6.789 pesetas y 36 letras de 575 ptas. sin cargar intereses. Incluido también amplio seguro

### SIDECARES FAYSAN:

VESPA . . . . . 3.800 pesetas  
LUBE . . . . . 3.950 "  
ISO y LAMBRETTA . 4.400 "

**VELAZQUEZ, 42 - ATOCHA, 62**

## PALACIO DE LA PRENSA ROXY SALA "B"

(REFRIGERADOS)

LUNES PROXIMO, ESTRENO

¡Una de las mejores películas de  
acción que ha producido el cine!

¡ALUCINANTE...

DINAMICA...

TREPIDANTE...!



PRODUCCION  
Nervión Films  
DISTRIBUIDA POR  
HISPANO FOXFILM S.A.

RICHARD MORSE  
A. MARSILLACH  
MABEL KARR

DIRECTOR  
JOSEPH FORQUE

UN PRESIDIO NORTEAMERICANO CON  
METODOS DE REPRESION QUE CRISPAN  
LOS NERVIOS, POR SU VIOLENCIA  
Y CRUELDAD

PARA MAYORES DE 16 AÑOS



## JOSE SUAREZ ESTA CONTENTO



Cuando el productor cinematográfico Antonio Isasi-Isasmendi ofreció al varón José Suárez el «rol» de «Diego Corrientes» como protagonista de la película en eastmancolor del mismo título que distribuye Hispano Fox-Films, S. A. E., hubo en el popular actor un momento de duda antes de aceptarlo por la responsabilidad que ello comportaba, al tratarse de un figura cuyas hazañas ha popularizado la leyenda, tejiendo en torno a la misma una

aureola de simpatía y fervor popular.

Sin embargo, José Suárez no pudo resistir la tentación de correr la que podía ser la gran aventura de su carrera cinematográfica, y pasó, con todos los honores, a ocupar la cabecera del cumplido reparto de «Diego Corrientes» en el que figuran nombres tan prestigiosos como los de Marisa de Leza, Eulalia del Pino, Jesús Colomer, José Marco y Luis Induni.

# Callao

## Próximo lunes, ESTRENO

FRANCISCO RABAL  
SILVA KOSCINA  
GIANNA MARIA CANALE



SUPERCINESCOPE FERRANICOLOR  
MAX PRODUCTIONS

¡UN ESPECTACULO COLOSAL DE AMOR Y DE GUERRA, CON EL QUE EL CINE ITALIANO IRRUMPE IMPETUOSAMENTE EN LAS PANTALLAS!

AUTORIZADA PARA TODOS LOS PUBLICOS

# PROXIMAMENTE

¡UN VERDADERO ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO!!



presenta

JOSE SUAREZ

en



Distribuida por HISPANO FOXFILM, S.A.E.

## DIEGO CORRIENTES

MARISA DE LEZA · EULALIA DEL PINO · JOSE MARCO · JESUS COLOMER · LUIS INDUNI

CARLOS RONDA · JUAN MONFORT · RAFAEL BARDEM · MARGARITA LOZANO con la presentación de MILO QUESADA

Producida y Dirigida por ANTONIO ISASI-ISASMENDI

EASTMANCOLOR  
Proyección Panorámica

Una película distinta a cuanto hasta ahora nos ha ofrecido el cine español  
Intrigas cortesanas encubriendo afanes de rapiña y venganza, contra hombres que luchaban a pecho descubierto por defender su dignidad

Francisco Rabal, paladín de la lucha contra el infiel, en un espectáculo único: «Jerusalén, libertad»

La popularidad del gran actor Francisco Rabal se cimenta, sobre todo, en la diversidad de sus personajes, que le han permitido desarrollar en las pantallas españolas y extranjeras una labor tan rica y variada como interesante. En «Jerusalén, libertad» Rabal incorpora un personaje que encaja como anillo al dedo en su estilo

y personalidad: el de Orlando, uno de los guerreros que combatieron junto a Godofredo de Bouillon en la primera Cruzada cristiana contra Saladino. Rabal da al personaje todo su brío y bizarria en una serie de hazañas, duelos y batallas. Y como galán apasionado oscila entre la belleza de tres mujeres que le cercan desde

campos distintos de la Guerra Santa. Son éstas Sylvia Koscina, Gianna Maria Canale y Livia Contardi, en tres interpretaciones donde se combina su encanto y su talento.

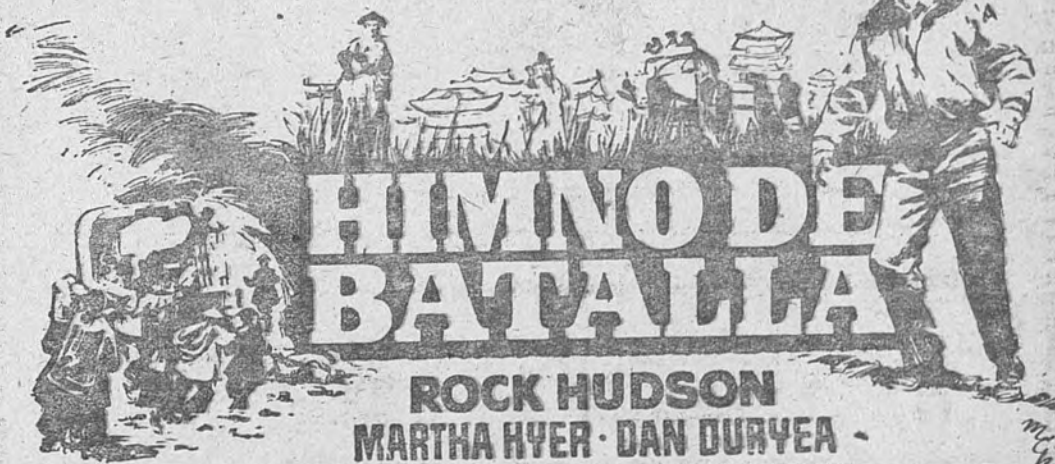
«Jerusalén, libertad», filmada a todo lujo en ferranicolor y cinemascope, ha obtenido en Italia un triunfo clamoroso que se repetirá en el cine. Callao y en todas las pantallas españolas, en las que la respalda Mercurio Films con su prestigio acrisolado.

# INMINENTE ESTRENO



UNIVERSAL FILMS ESPAÑOLA S.A. PRESENTA

Para quienes le conocieron fué un héroe  
Para los huérfanos que él recogió, era como un padre



## HIMNO DE BATALLA

ROCK HUDSON  
MARTHA HYER · DAN DURYEA ·  
DON DeFORE · ANNA KASHFI · JOCK MAHONEY  
CINEMASCOPE  
TECHNICOLOR  
DIRECTOR: DOUGLAS SIRK



# LA VOZ DE MADRID

## Principales programas para hoy

- |  |   |
|--|---|
| 8.— "Buenos días", melodías de ritmos y géneros variados.    | 23.— "Melodías para todos", de ritmos y géneros variados. |
| 9,30 "Talismán".   | 24.— "La hora bruja".                                     |
| 10,10 "Es mentira, aunque parezca verdad", por Juan Fortega. | 1.— Cierre de la emisión.                                 |
| 10,15 "Madrid cada día".                                     |   |
| 10,30 "Melodías para todos".                                 |   |
| 11,30 "Así canta el mundo".                                  |   |
| 11,45 "Club de oyentes".                                     |   |
| 13,45 "Marco de oro".  |   |
| 14,10 Conexión con Radio Nacional.                           |   |
| 14,45 "Sucedio así", por Antonio García Vidal.               |   |
| 15,15 "Mosaico deportivo", por Raúl Santidrián.              |   |
| 15,40 "Encañados", por Mario Hernández y Rafael Capilla.     |   |
| 16.— "Música selecta".                                       |   |
| 18,15 "Ya tenemos piso", por Eduardo Alarcón.                |   |
| 18,45 "Agenda de una mujer".                                 |   |
| 19,15 "Para bailar siempre es hora".                         |   |
| 20,30 "Música variada".                                      |   |
| 21,30 "Mensaje de la calle del Pez".                         |   |
| 22.— Conexión con Radio Nacional.                            |   |
| 22,15 "Hoy canta para ti".                                   |   |
| 22,20 "Vivir, pensar y decir", por Federico Bravo Morata.    |   |
| 18,45 Carta de ajuste.                                       |   |
| 19.— Presentación del programa infantil desde Barcelona.     |   |
| 19,02 Parque infantil. Un espacio realizado en Barcelona.    |   |
| 19,35 "Payasos".   |   |
| 19,50 Acerte el error.                                       |   |
| 20,05 No apto para mayores.                                  |   |
| 20,20 Lecciones de cosas.                                    |   |
| 20,45 Carta de ajuste.                                       |   |
| 21.— Presentación del programa de noche.                     |   |
| 21,02 Juegue usted con nosotros.                             |   |
| 21,28 Ustedes y nosotros.                                    |   |
| 21,38 Información meteorológica.                             |   |
| 21,46 Telediarie.  |   |
| 22.— Matrimonio.   |   |
| 22,20 Crucero 59.  |   |
| 23,30 Nocturno.  |   |
| 23,45 Edición especial.                                      |   |
| 23,58 Poesía a medianoche y Lo que Cristo nos dijo.          |   |
| 24.— Cierre.   |   |

## TVE

### Programa para hoy



**¡Mañana es fiesta!**

Haga sus fotos y no olvide que nuestros trabajos de laboratorio son excepcionales

ESTABLECIMIENTOS

Sucursal © Goya, 38  
T. 362797

**DIAZ** Carmen, 15  
T. 311305

"El Hogar del Aficionado"

## SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 1,50 PESETAS CADA PALABRA

### ALQUILERES

CASA Jiménez, Preciados, 52 (entre Callao y Santo Domingo). Alquiler velos, vestidos novia, madrina, mantillas, peinados, sombreros señora, trajes smoking, chaquets.

### AUTOMOVILES

ESCUELA ESPAÑA. Alfonso XII, 58. Teléfono 276244.

ESCUELA automovilística Salmantina. Conde Peñalver, 24. Teléfono 354102.

PONS. Escuela automovilística. Lagasca, 133. 364206.

PONS Escuela automovilística (Sucursal Gobernador, 4. Aranjuez).

CALLAO. Escuela automovilística. Preciados, 23. Duque Sesto, 3. Teléfono 224462.

ACADEMIA automovilística. Alvarez Hermanos. Antonio Flores, 4 (esquina Sagasta 24). Teléfono 233122.

ESCUELA automovilística. Rafael Alvarez. Plaza Santa Bárbara, 4. Teléfono 571119.

CONSULTAS

CLINICA antivenérea. Fuencarral, 6. Blenorragea impotencia, ti. mosis (9.256).

BLNORRAGIA, sífilis, debilidad, impotencia, análisis, operación.

mosis. Duque Alba, 10. Clínica Doctor Hernández. 213564. (332.)

### COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

COMPRO toda clase de muebles, objetos, medallas, buhardillas, libros, novelas etc. Teléfono 269574.

DIBUJANTES

SE hacen dibujos publicitarios. Viriato 11. Teléfono 241429. Alvarez

GESTORIA

PASAPORTES, carnets, Rápida mente. Diaz-Arias, Montero, 26.

HIPOTECAS

HIPOTECAS 24 horas. Merino. Fuencarral, 23

MUEBLES

CAMAS metálicas, colchones gomespuma de canso perfecto. Fábrica Bravo Murillo, 52. Luca Tena, 2.

### TRABAJO

#### OFICINA DE COLOCACION

La ley de 10 de febrero de 1943 sobre colocación determina que Empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan y que los obreros en paro deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 1.000 pesetas. En consecuencia, toda inscripción de anuncio en esta Sección está condicionada a la previa autorización de la citada Oficina de Colocación (avenida de José Antonio, 69, 5.ª planta, C. N. S.).

OFERTAS

PRECISO representantes con inmejorables informes para metalúrgica acreditada relacionados en obras, telef. 489393.

VARIOS

DURANTE su ausencia deposite en custodia alhajas, ropas, objetos de valor en oficinas Monte Piedra. Plaza Descalzas, 1. Teléfono 212917.

## PROGRAMAS

ALCAZAR.—(212252. Refrigerado. Revistas Ramón Clemente.)

7, 11. Nueva versión de "A vivir del cuento" (Salomé de Marco, Pedrín Fernández, Lepe y Heredia).

CALDERON.—(391333.) 7 y 11, estreno de la revista: "No seas celoso, Donosol" (de M. Paso, F. Latorre y maestro Bernalt).

La mejor butaca, 30 ptas.

COMEDIA.—(Cia. Juanito Navarro.) 7 y 11: "Ya tengo papá y mamá, de F. Loygorri y A. F. Rica (Risa... mucha risa. Carcajadas continuas).

FUENCARRAL.—(Cia. Zarzuela. Butaca, 25 ptas.) 6,45 tarde: La viejecita y Gigantes y cabezudos. 11 noche: La tabernera del puerto.

GOYA.—(Aire acondicionado. Teléfono 253217.) 7,15 y 11,15: Mercedes Prendes en: "Vuelve, pequeña Sheba", de William Inge; adaptación de Javier Regás. Dirección: Modesto Higuera. Colaboración: Carlos Mendy.

INFANTA ISABEL.—(214778.) 4 septiembre. "Acontecimiento! Inauguración de la temporada. Cía. Nuria Espert: Gigi, de Colette. ¡Un éxito mundial! Dirección, Cayetano Luca de Tena.

LATINA.—(Compañía titular Antonio Garisa, Mary Begoña.) 7, 11: Timoteo... ¡qué las das! Butaca, 35 ptas.

MARAVILLAS.—Martes, 1, 11 noche. Presentación de Carlos Larrañaga en: Crimen en Fiske Manor. (La comedia que estremeció al público de Londres.)

PRICE.—(Refrigerado. 216319.) "Non Stop-Show". Gigantesca selección de variedades. "Sección Continúa". Pases: 6 y 8,30 tarde y 11 noche. Todas butacas pista, 15 ptas. Todas círculo, 10 ptas. General (todas), 5 pesetas. 100 artistas y un JAMON (obsequio al público por sorteo en cada pase). ¡Renovación de programa! Carmen de Veracruz (la voz que acaricia), Antonio Núñez (El Barbero de Sevilla), "Piconeros. Ballet", con la colaboración extraordinaria del indiscutible "divo" de la canción. Tomás de Antequera. 15 excepcionales debuts. Los Aventureros, Hermanas Navarro, Geo and Company, Finita Ortega, Parrás, Del Real, "El Tupén", Consuelito Segovia, "El Serranito", Julita Cifuentes, Ruiseñor de Castilla, Pedro Zanolí, Irma Gloria, José Fernández, Antonio Zorí, etc., y hasta 100 figuras de las variedades, radio y televisión. Maestro de ceremonias: José Luis Lobo. ¡Agótanse localidades!

REINA VICTORIA.—(Comedias Cómicas Paso, con Somoza, Azaña, Fuensanta Lorente.) 7,15 y 11: Anacleto se divorcia.

ZARZUELA.—(Refrigerado.) Dirección: Lola Rodríguez Aragón. 7 y 11: Espectáculo oficial del Folies Bergère de París, único en el mundo. Últimos días. Localidades desde 15 pesetas hasta 60, que vale la mejor butaca.

ARGUELLES.—Continúa 6: Años peligrosos.

ASTUR.—La ley es la ley y Si tú estuvieras.

AVENIDA.—(217571.) 7, 11: Vacaciones sin novia (Tony Curtis, Linda Cristal, Janeth Leigh). Cinemascope. Technicolor.

AYALA.—(Refrigerado.) 5: Conspiración de silencio. El gran jefe (Tolerado).

AZUL.—Burlando la ley y No me abandones.

BECERRA.—El secreto de Gilda y La copla andaluza.

BARCELO.—7, 11: Años peligrosos (Mayores).

BECQUER.—El secreto de Gilda y La copla andaluza.

B. ARTES.—¡Qué seas feliz.

BENAVENTE.—El gran delito y ¿Con quién andan nuestras hijas?

BENLLIURE.—(Alcalá, 106, esquina Fernán González. Teléfono 362450.) 7, 11: Nina (Anouk Aimeé, Carlos Bohm).

BILBAO.—¡Qué seas feliz!

BULEVAR.—Estefanía.

CALIFORNIA.—Pablo y yo y Fuego verde.

CALLAO.—7, 11. Lucas de candilejas (Marilyn Monroe, Donald O'Connor, Dan Dayley). Cinemascope. Color. 7.ª semana. Últimos días.

CANDILEJAS.—Cuando llegue la primavera y Los diablos verdes de Montecassino.

CAPITOL.—(Refrigerado.) 7, 11: Un genio anda suelto (Alec Guinness). Technicolor.

CARRETAS.—(Refrigerado.) 10 mañana: La suerte de ser mujer y Ligeramente escarlata.

CERVANTES.—El tesoro de Rimmel y Eva.

COLON.—Si no amaneciera y El gran delito.

CHAMBERI.—Carño. ¿por qué lo hiciste? y Un extraño a mi puerta.

CHUECA.—(Refrigerado.) 5: Un tipo llamado Morgan, Escapada.

ESPRONCEDA.—Ariadne y Conflicto íntimo.

EUROPA.—La lotería del amor y Los diablos verdes de Montecassino.

FELIPE II.—(Refrigerado.) 5: Sombras acusadoras, La ley es la ley.

FIGARO.—(Refrigerado.) 4: La novia de acero (Aland Ladd, Virginia Mayo. Technicolor), Pobre huerfanita (Sobrecogedora).

FLORIDA.—La mentira de la gloria y Simbad.

GALILEO.—Maxime y Marino al agua.

GAYARRE.—...y después del cuplé.

GONG.—Continúa 6: Los aventureros del Mekong (Color, autorizada menores).

GRAN VIA.—(Refrigerado.) 7, 11: La última bala (James Stewart, Audie Murphy, Dan Duray). Technicolor. Technicolor. Tolerada.

IBIZA.—(Refrigerado.) 5: Al este del Edén, Un tipo llamado Morgan.

IDEAL.—(Refrigerado.) Continúa 5: Nina (Karl Heinz Bohm, Anouk Aimeé).

IMPERIAL.—10: Un tipo llamado Morgan, Escapada.

IMPERIO.—El hijo de Lagardere y El hombre vestido de blanco.

INFANTAS.—Estefanía.

IRIS.—Wichita y Regreso del infierno.

JORGE JUAN.—Estefanía.

LA TORRE DE MADRID.—(471657.) 7, 11: Sin familia (Pierre Brasseur, Gino Cervi). Tolerada. Clima artificial. Carrer.

LIDO.—El infierno de los héroes y ¡Qué seas feliz!

LOPE DE VEGA.—(Refrigerado. 472011.) 7, 11: La pradera sin ley (Kirk Douglas, Jeanne Crain). Estreno avance temporada. 4.ª semana.

LUCHANA.—7, 11: Nina (Anouk Aimeé, Carlos Bohm).

LUSARRETA.—El F. B. I. entra en acción y Al oeste de Zanzibar.

MAGALLANES.—(Refrigeración perfecta.) 4: Escapada. Un tipo llamado Morgan (Edie Constantine).

MARVI.—(Cartagena. 89. 450615. Refrigerado.) 5: Nina (Anouk Aimeé, Carlos Bohm). Pases: 5, 7, 9, 11.

METROPOLITANO.—El secreto de Gilda y La copla andaluza.

MONTECARLO.—El inocente y La pescadora del lago.

MONTERA.—Rebeldes en la ciudad y Conflicto íntimo.

MONUMENTAL CINEMA.—Continúa 6: Falso culpable (Henry Fonda). Sólo Dios me detendrá (Autorizadas).

MOTOCINE.—(Rotonda Autopista Barajas. 482757.) Sesión continua desde las 8,45. Segundo pase, 11,15: El puente sobre el río Kwai (William Holden, Alec Guinness). Inglés-español. (Technicolor, cinemascope).

MUNOZ SECA.—(315141. Refrigerado.) 19: Vuelva el día primero, Al este del Edén (James Dean; cinemascope).

MURILLO.—Los bosques de mis sueños y Si tú estuvieras.

NARVAEZ.—Mademoiselle de París y Conflicto íntimo.

ODEON.—La casa grande de Jamaica y ¡Qué seas feliz!

ORAA.—(Refrigerado.) 5: Al este del Edén, Un tipo llamado Morgan.

PALACE.—Peter Voss.

PALACIO DE LA MUSICA.—7, 11: ¡Oh, los hombres! (Zizi Jeanmaire, Daniel Gelin). Eastmancolor. 2.ª semana.

PALACIO DE LA PRENSA.—De entre los muertos.

PALACIO DEL CINE.—Complementos y Los diablos verdes de Montecassino.

PANORAMA.—La sombra de la gullotina.

PAVON.—El secreto de Gilda y La copla andaluza.

PENALVER.—La sombra de la gullotina.

PEZ.—Juramento de Lagardere y Un extraño a mi puerta.

PLEYEL.—Ayer fue primavera y La dinastía del petróleo.

POMPEYA.—Peter Voss.

POSTAS.—Siete esposas para un marido y Un extraño a mi puerta.

PRINCESA.—¡Que seas feliz!

PRINCIPE ALFONSO.—Natalia y Casco de acero.

PRINCIPE PIO.—Almas sin conciencia y La copla andaluza.

PROGRESO.—5: Los aventureros del Mekong (Dyaliscope, color; Dominique Wilms, Jean Gaven). Tolerada.

REAL CINEMA.—¿Dónde vas, Alfonso XII?

RIALTO.—(Temperatura agradable.) 7, 11: ...Y después del cuplé (Marujita Díaz, Tony Le blanc). Color.

ROXY (A).—Venta de Vargas.

ROXY (B).—De entre los muertos.

SAINZ DE BARANDA.—El Gorila es saluda y La ley del silencio.

SALAMANCA.—Costa de tiburones y Doce hombres sin piedad.

SAN CARLOS.—5: Almas sin conciencia, La copla andaluza. Eastmancolor.

SAN CAYETANO.—Jimmy y El secreto del pirata.

SAN DIEGO.—Rob Roy, el gran rebelde y Guardia de Roma.

SAN MIGUEL.—7, 11: Años peligrosos (Frankie Vaughan, George Baker).

SOL.—10 mañana. La bruja, La historia de Tommy Steele.

TIVOLI.—5: Estefanía (Carlos Thompson).

UNIVERSAL CINEMA.—7, 11: Años peligrosos (Frankie Vaughan, George Baker).

URQUIJO.—Natalia y Los diablos verdes de Montecassino.

VALLEHERMOSO.—Ariadne y Conflicto íntimo.

VELAZQUEZ.—Puerto Africa y Cautivo del terror.

VERGARA.—¡Qué seas feliz!

VICTORIA.—Mademoiselle de París y Conflicto íntimo.

VOY.—La gran esperanza y Al oeste de Zanzibar.

X.—Los misterios de París y Ahora y siempre.

ALCAZAR (Parrilla).—Tarde y noche: Ritmos de verano.

ANTON. JARDIN RESTAURANTE.—Orquestas y atracciones.

BAILE POPULAR PALMERAS.—Dos orquestas.

BAILE POPULAR SALAMANCA.—Dos orquestas.

BARCELO POPULAR.—Dos orquestas.

FLORIDA PARK.—Orquestas y atracciones.

J'HAY.—Tarde y noche, magnífico programa de atracciones.

MOULIN ROUGE.—Las mejores atracciones.

TEQUILA.—Las mejores atracciones orquestas.