

Peseles	
Madrid.....	1 50
Provincias.....	17 50
Portugal.....	22 50
América.....	32 50
Extranjero.....	35 50
En las demás:	
Tram.....	15 50
Aho.....	55 50
Tram.....	20 50
Aho.....	80 50

## VENTA

Madrid.....	30 núm. 1 50
Provincias.....	25 núm. 1 50
Portugal.....	30 núm. 2 50
América.....	30 núm. 4 50
Extranjero.....	30 núm. 5 50
En las demás:	
Tram.....	5 cent.
Aho.....	25 cent.

AÑO XIII—TERCERA EPOCA

DIARIO ILUSTRADO  
POLÍTICO, CIENTÍFICO Y LITERARIO

Miércoles 19 de Enero de 1887

MADRID—NUM. 4.098

## NUESTRO GRABADO

Hoy dedicamos a Portugal la primera plana de nuestro periódico, y por tanto dedicamos también nuestro grabado. Este representa la portada del regío castillo de Penha, el monumento más bello de la hermosa villa de Cintra.

Cintra es un sitio delicioso a 20 kilómetros de Lisboa, sobre la vertiente occidental de una cadena de montañas, a la cual da su nombre. Es la residencia de verano de la alta sociedad lisboense, y todas las personas de posición de la capital lusitana poseen allí quintas muy lindas rodeadas de jardines, donde se cultiva con sumo cuidado e inteligencia las más bellas flores del antiguo y del nuevo continente.

El castillo real, de arquitectura gótica y de labores delicadísimas en la piedra, es uno de los monumentos que visitan cuantos viajeros recorren el Portugal, desposos de conocer las bellezas que encierra. Un viajero francés lo ha dicho: No se acierta con una exacta descripción del Castillo de la Penha. Es un dédalo de bóvedas, de puentes levadizos, de torres, de capillas, de claustros, de un amontonamiento de esculturas, de mármoles, de porcelanas.

La mirada se extravía allí. El espectador se pregunta si sueña; un cuento árabe no es más fantástico. Es aquello un esfuerzo del arte de lo más extraño y de lo más sorprendente que se puede imaginar. Este castillo está labrado en el vértice de un pico de la sierra. Sobre la montaña, que le sirve de base, hallase un parque de muchas leguas de extensión, donde las camelias, los mirtos, los geraneos forman verdaderos bosques difíciles de penetrar. Aguas cristalinas y frescas corren por todas partes. Dos montañas coronadas por las ruinas inmensas del castillo de los Moros están enclavadas en este parque maravilloso, cultivado con grande esmero y al cual el Océano sirve de perspectiva.

Este castillo era la residencia añada del rey padre D. Fernando de Sajonia Coburgo, y a su solicitud se debe el extraordinario embellecimiento de aquel sitio encantador.

En Cintra hay también, según hemos indicado ya, numerosas quintas de recreo, entre las cuales sobresalen, la de la duquesa de Palmella, del marqués de Pombal, del duque de Saldanha, del conde de Castro y del barón de Regaleira.

En Cintra, además, hay un mejor servicio de comunicaciones entre Lisboa y este delicioso sitio.

## UN TREN RÁPIDO

## Y UN VIAJE RAPIDÍSIMO

## EL TREN

¡Salvar en quince horas el espacio que media entre Madrid y Lisboa, y salvarlo en medio de las mayores comodidades! Esto, que para nuestros abuelos habría sido un verdadero milagro, se realizó del jueves al viernes de la pasada semana.

La compañía general inglesa de coches-camas en los caminos de hierro, había vencido las dificultades que se ofrecían a la organización de un tren rápido de lujo entre las dos capitales de la Península. Mr. Alfredo Paterson, representante de esa compañía en España, y persona de cuyas dotes de cortesía y delicadeza habíamos hablado con ocasión de un banquete dado por él a varios obreros españoles, nos dirigió una atenta invitación para asistir a la inauguración de esos trenes.

A las once de la noche nos reunimos con los demás expedicionarios en la estación de las Delicias. El tren, perfectamente iluminado, brillaba como un arco de oro en medio de la semioscuridad de la estación.

Confesamos que al ver aquellas dos enormes moles que presentaban el coche-cama y el vagón-restaurante, los cuales juntamente con un furgón que iba a la cabeza y un coche de segunda que estaba a la cola constituían todo el tren, experimentamos cierta inquietud.

¿Cómo sería posible que aquellos dos carruajes de 17 metros y medio de largo cada uno, pasaran sin descarrillar por las frecuentes y a veces violentas curvas de la línea de Malpartida? Parecíanos muy fácil que en cualquiera de dichas curvas aquellos vagones monumentales escapasen por la tangente y más a prisa que a Lisboa nos llevasen al otro mundo.

Cual si hubiese adivinado tales inquietudes mister Paterson se apresuró a tranquilizarnos, explicándonos de qué manera cada uno de los grandes carruajes está montado sobre dos plataformas con ruedas acopladas, de suerte que este montaje permite el paso hasta de las curvas más cerradas, siquiera el tren lleve la mayor velocidad posible. Los coches están además montados sobre cuatro frenos, cada uno de los cuales es de diverso sistema. El principal de éstos es el Wisting-House; hay también un automático y otro de mano. Llevábamos, pues, todas las seguridades posibles.

Antes de ponernos en marcha habíamos recorrido todos los departamentos de aquella fonda ambulante. La circulación por el tren es libre, y se hace sin peligro alguno, aunque se camine con la mayor velocidad. Un largo corredor que presenta singular perspectiva, se extiende por uno de los costados del coche-cama; al otro lado están los diversos compartimientos. De ellos los hay con cuatro camas y con dos, y pueden ofrecer hospedaje a viajeros en número desde 18 a 22. Hay también cuarto de tocador, y aquel otro que en los barcos se designa con el irónico nombre de jardín.

La calefacción de estos coches y del restaurante se obtiene por medio de tubos, por donde circula el agua caliente, y se hace de un modo tan admirable, que, no obstante la frialdad de una noche de Enero, sentimos de continuo temperatura primaveral.

Pasadas las dobles puertas, que cortan toda corriente de aire frío, y atravesando el puente, que une ambos coches, nos encontramos en el restaurante.

Doce mesas, seis de ellas para cuatro cubiertos; las otras seis para dos, ostentaban sobre blanca mantelería las botellas, las copas de fino y limpio cristal y la porcelana de la vajilla, donde se quebraban en mil rayos los de las luces con que estaba iluminada cada mesa, los de cuatro hermosas lámparas que alumbraban el salón. Entre las mesas quedaba espacio sobrado para que pudiesen circular los concurrentes. Un grande y bien pertrechado aparador veía-se allí en el fondo, y detrás de él estaba la cocina con toda su indispensable batería.

Mientras los que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

giraba ésta principalmente sobre las ventajas ó desventajas que para la Compañía de coches-camas ofrecieran tales trenes.

Mr. Alfredo Paterson, con su acostumbrada amabilidad y cortesía, iba contestando a nuestras preguntas y resolviendo nuestras dudas.

Por él supimos que el centro de los servicios de la Compañía está en Londres. Desde allí salen los trenes en combinación con vapores de Dowses, los cuales trasladan a los viajeros a Calais, donde hallan trenes, como el nuestro, que les conducen a Viena por Colonia, ó hasta Brindisi, ó bien atravesando la Francia, les traen hasta Pau ó les llevan hasta Niza y Roma.

La Compañía tiene el propósito de establecer esos trenes desde París a Madrid, como los ha establecido ya entre Madrid y Lisboa. Hoy se emplea en ellos desde Londres a París ocho horas y media.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.

Los coches, que recorrimos los coches admirábamos el lujo de detalles que había en ellos para proporcionar al viajero toda suerte de comodidades, las personas que se hallaban en el anden contemplaban el hermoso conjunto ofrecido por el vagón-restaurante visto a través de los grandes y gruesos cristales que forman la mitad superior de los costados.



Portada del Castillo de Penha.

del coche y cuyo espesor no impide la más perfecta diaphanidad.

## LA MARCHA

Al señalar las once y treinta minutos el reloj de la estación, según Campoamor dijo ya,

Comenzó el tren a trepidar andando con un trágico de fiera encadenada.

Para los campesinos que vieron pasar aquellos haces de luz en medio de las tinieblas de la noche, debió de ser una extraña y sorprendente novedad, aunque ya ni los campesinos se sorprenden de cosa alguna. De todas suertes, los expedicionarios, observando lo cerrada que la noche estaba, hablabamos del efecto fantástico del tren, mientras que éste ganaba velozmente las alturas de Laganés y de Fuenlabrada, y dejaba atrás, en Grifón, el tren-correo, el cual, dos horas antes que nosotros, había salido de la estación de Madrid.

Después de haber examinado nuestros respectivos departamentos y de habernos asegurado de las comodidades con que nos brindaban, nos habíamos reunido en el restaurante, donde algunos habían anticipado en dos horas la de la cena.

Allí, por ser el tema inmediato de conversacion,

Desde Londres a Madrid se empleará treinta y cinco horas y media.

De suerte, que en cincuenta y una horas, el viajero se trasladará en esos trenes desde Lisboa a Londres sin necesidad de apearse un solo momento en todo el trayecto que media entre Lisboa y Calais. Pues siendo, como es, diferente la anchura de las líneas francesas y de las nuestras, todavía la Compañía salvará esa dificultad, teniendo en la frontera francesa plataformas sobre las cuales se montará fácilmente los coches de esos trenes en el rato durante el cual son inspeccionados por la aduana los equipajes.

El principal objeto que con ello persigue la Compañía, de la cual Mr. Paterson es digno representante, consiste en ahorrar tiempo y evitar peligros al viajero, que, procedente de la América del Sur, lleve a Lisboa, punto de escala de todos los vapores extranjeros que hacen la navegación trasatlántica.



## ¿QUÉ SERÁ?

Empieza a llamar la atención la insistencia con que el Sr. Ruiz Zorrilla en las cartas de gracias dirigidas a varios correligionarios suyos, emplea, aunque en distintos términos, una misma frase.

En ella se fijó hace días un periódico salmeroniano, para protestar contra su alcance político, y decir que el jefe del partido republicano-progresista, en el mero hecho de usarla, prejugaba una cuestión, sobre la cual nadie está llamado a decidir antes de que defina y hable la futura asamblea.

Hé aquí la frase, repetida ayer en dos cartas, al comité del Hospicio y a los republicanos de Segorbe, publicadas ambas en el órgano oficial del partido.

«En vista de las cuestiones interiores del partido, yo aplazo toda resolución hasta que conozca los acuerdos de nuestra Asamblea, próxima a reunirse; una vez que sus decisiones me sean conocidas, haré aquello que me aconseje el patriotismo.»

Esto escribe el Sr. Ruiz Zorrilla a los Sres. Montemar, Feito, Arceda, Izquierdo, Gomez y demás individuos del comité mencionado.

Vamos ahora lo que dice a los republicanos progresistas de Segorbe:

«Conocidas son de ustedes las disensiones habidas en el seno de la Junta directiva, y las subsiguientes declaraciones hechas por la minoría republicana en el Congreso. Para juzgar de esas cuestiones debe reunirse en breve la Asamblea del partido. Cuando conozca sus acuerdos, adoptaré la resolución que crea oportuna.»

Por el mismo estilo son todas las misivas en que el emigrado de París contesta y agradece las felicitaciones de principio de año.

La Asamblea resolverá lo que crea conveniente; él, después, hará lo que considere oportuno.

Esta afirmación, adelantada sistemáticamente, da mucho que pensar a los espíritus cavilosos, y despierta una desconfianza muy parecida a la indignación en el ánimo de los federales.

También los amigos del Sr. Pi van a congregarse en Asamblea; pero lejos de proceder y prejuzgar en analogía forma, declaran con algo de mala voluntad que su jefe no hará ni resolverá nada por cuenta propia, coheretándose a obedecer y adoptar los acuerdos que para entonces tomen los representantes de los delegados del partido.

Mas agregan, movidos por una hostil suspicacia. No consentirán en permanecer dentro de la coalición, si antes no se llega a una cordial inteligencia entre salmeroniano y zorrillista. Confinada con carácter definitivo la ruptura de ambos grupos, los federales, renunciando a pactar con uno ni con otro, romperán el trato y se volverán a sus tiendas.

Estas indicaciones harto cípticas, van reforzadas por comentarios y paralelos, de que no sale bien librada la buena preza democrática del zorrillismo.

Entre nosotros, exclaman disdenosamente los partidarios del pacto, no ha habido jamás quien aspire a ejercer inadmisibles dictaduras. Más de una vez ha sucedido que el Sr. Pi tuviese una idea propia o se inclinase a adoptar en determinados asuntos tal o cual procedimiento. Pues, consultado el Consejo federal, éste ha opinado de distinto o de opuesto modo, y nuestro jefe no ha vacilado un punto en someterse y prestar homenaje a las determinaciones de la mayoría.

De igual suerte opinan los amigos del Sr. Salmerón, a quienes escandaliza la sinceridad del antiguo vándilo, y son muchos los republicanos y liberales de diversos matices que participan de ese asombro.

Si por las apariencias se juzga, hay que convenir en que cuantos de tal manera piensan, no andan completamente desprovistos de razones para su grave trascendencia se junta una Asamblea, a nadie, en buena doctrina democrática, es lícito declarar que, desestimando las resoluciones de aquella, obrará con arreglo a su criterio personal y sin más norma que la de su gusto.

No debiera, pues, el Sr. Ruiz Zorrilla decir como dice de antemano: «Una vez conocidos sus acuerdos haré lo que me aconseje el patriotismo ó lo que estime oportuno», sino, muy al contrario, declarar, según conviene a los verdaderos democratas: «una vez conocidos sus acuerdos me apresuraré a acatarlos.»

¿Cabe suponer que el Sr. Ruiz Zorrilla ignore cosa tan elemental ó se complazca en asumir una nueva especie de dictadura? ¿Es de creer que se goce en su aislamiento, entienda que fuera de él no hay partido, y aspire a imponer desde lejos su voluntad absoluta a una fuerte agrupación donde cada cual tiene su criterio y está habituado a defenderlo en libérrimos debates? Procurando como han procurado siempre los republicanos-progresistas, gobernarse con arreglo a la estricta doctrina democrática hasta en los asuntos de carácter más íntimo, ¿puede nadie imaginar que el Sr. Ruiz Zorrilla desconozca y trate de forzar esos arraigados temperamentos?

El sentido común opone a tales suposiciones una rotunda negativa.

Algo, que no se ve por ahora, pero que de seguro se verá muy pronto, hay en el fondo de esa advertencia hecha desde París por el ilustre desterrado. Algo quiere significar esa protesta repetida en todas sus cartas, y esa insistente alusión a los deberes que impone el patriotismo.

Ignoramos lo que sea, pues todavía no podemos dar crédito a cierto secreto, y muy hondo rumor, que vagamente ha llegado a nuestro oído, pero la duda basta para impedirnos tomar parte en las acerbisimas censuras formuladas por los amigos del Sr. Pi y del señor Salmerón, que desde hace algunos días ponen el grito en el cielo.

¿Quién sabe?

## ECOS POLITICOS

Un ataque en falso de *La Epoca*. El empuje del Sr. Alonso Martínez en recoger el proyecto de Código civil, que está ya en poder de las comisiones, para modificar, según lo convenido con la corte del Vaticano, el artículo referente al matrimonio civil, ese empuje, repetimos, ha sido objeto de general censura.

Pues acerca del mismo particular declara *La Correspondencia*:

«Los conservadores entienden que debe presentarse nuevo proyecto de Código civil a las Cámaras, con motivo del éxito obtenido por el Sr. Alonso Martínez en sus negociaciones con el Vaticano respecto al matrimonio civil.»

«¿Querrán decirnos los conservadores a qué paso se quedan?»

Un periódico bien enterado, de las cosas del carlismo, por aquello de que no hay peor cuna que la de la misma madera, da con toda solemnidad la siguiente noticia:

«Constitución los siguientes hechos que el tiempo se encargará de confirmar plenamente:

D. Carlos no consentirá, suelta lo que suceda, que se altere en su nombre el orden público en España, mientras la actual dinastía ocupe el trono, y seguirá respecto de dicha dinastía una conducta en completa contradicción con la que los intransigentes proclamaban. Así le consta a don Isabel II, y a otros perso-

najes más elevados todavía de España y del extranjero.»

Oiga, ¿y cuánto nos cuesta eso?

*El Correo* está de tan mal humor, y tiene tanta prisa como si algún diablo fuese pisándole los talones.

Anoche, con la precipitación, dió un soberano encontronazo al ministro de la Guerra.

Hé aquí lo que dijo el apreciable colega, refiriéndose a la cuestión de la fuga de los sargentos, suscitada por el Sr. Montilla:

«El señor ministro de la Guerra explicó sencillamente lo ocurrido, y al final, todo el mundo pudo penetrarse de que los nuevos liberales reformistas tienen más decisión de hacer ruido, que fortuna en elegir bien los asuntos; por lo cual, de ahora en adelante, en el caso del gobierno, en el acto, esta tarde misma, hubiéramos aceptado la interpolación.»

No se apure tanto el colega, pues de hacerlo así, no faltará quien recuerde aquello de la balada alemana:

«Los muertos van de prisa.»

*El Resumen* no acaba de atreverse a contar entre los suyos a los romeristas.

Prueba de ello, este recorte de su número de anoche:

«El artículo de nuestro distinguido amigo Sr. Botella, *A reinado nuevo, nuevos partidos*, que publica anoche *El Diario Español*, es una notable exposición de los motivos en que se funda la unión de los elementos políticos que hasta ahora constituyen el partido liberal reformista.»

La falta de espacio y las dimensiones del concienzudo trabajo del Sr. Botella nos impiden, bien a pesar nuestro, reproducirlo íntegro.

Pero ya que esto no nos sea dado, vamos a copiar el párrafo final en el que el castizo escritor sintetiza las aspiraciones de nuestro partido:

«Si a unos y a otros dice, a los dos grupos, que por el momento fundan el partido, se nos pregunta, con patriótica curiosidad o tal vez con aire de pueril malicia: ¿A dónde vais?—Unos y otros, estamos dispuestos a contestar:—Vamos a hacer gobierno, a afianzar las libertades públicas, y a sostener las altas instituciones de la patria.»

A eso, en efecto, vamos.

Aunque se disguste D. Emilio...

Lo que es por D. Emilio y por nosotros, ya pueden los cristianos viejos y los catecúmenos ir o no ir a donde les plazca.

El que se disgustará, en todo caso, será el señor Botella.

A quien *El Resumen* no osa llamar correligionario.

A ese paso será menester que romeristas y dominguitos adopten el sistema que emplean cuando empiezan a tratarse de ti los enamorados.

Por cada usted, una peseta de multa.

Una salida quiétesca de *La Regencia*:

«Dica *El Globo* que cuando el Sr. Castelar era revolucionario, lo eran todos los liberales.

Hasta cierto punto.»

Hasta la secretaría del gobierno civil de Madrid. Que fué lo primero que recabó el Sr. Gullón de la Revolución de Setiembre.

En *El Diario Español* hace y publica una especie de confesión general el Sr. Romero Robledo. Oigámosla:

«El Sr. Romero Robledo ha sido uno de los hombres más calificados. Cuántas veces, durante las sesiones legislativas del reinado de D. Alfonso XII, ha tomado sobre sí la responsabilidad y la impopularidad de ciertos actos de gobierno, que obedecían a la inspiración de otros ministros. Cuántos decretos ha firmado contra su gusto, porque no se egeran que se las torpezas de funcionarios inferiores, no cubiertos con su responsabilidad por complacer al Sr. Cánovas, de quien eran hechuras aquellos que comprometían tan torpemente al gobierno.»

Tal vez en el fondo haya algo de verdad en lo trascrito.

Sobre todo en lo que se refiere a la persecución de los estudiantes.

Pero eso, en vez de excusar, agrava la culpa. Porque si entonces se hubiera separado francamente del Sr. Cánovas del Castillo, hasta los más enconados adversarios habrían aplaudido su conducta, y otorgándole, si no perdon, benevolencia.

No lo hizo sino con un pretexto interesado y fútil: el de que los conservadores dejaban el gobierno, cuando no debían dejarlo; y conoció ese dato, no tienen valor alguno las actuales declaraciones.

Como que la consecuencia natural es esta:

De continuar el Sr. Cánovas en el poder, el señor Romero Robledo seguiría siendo conservador, en vez de liberal-reformista.

## TELEGRAMAS

ATENAS 18.—Ya se conoce el resultado de las elecciones de diputados verificadas en Grecia.

Excepto en algunos departamentos, el ministerio ha tenido gran mayoría.

Los principales jefes de la oposición han sido elegidos.

BRUSELAS 18.—Ayer pasó por esta ciudad con dirección a Londres, el ex-príncipe de Bulgaria, Alejandro.

Viaja de riguroso incógnito.

PARIS 17.—Se comenta mucho el discurso del Sr. Tolain a favor de las reformas.

Dijo que para hacer triunfar a estas, y en particular la separación de la Iglesia y del Estado, no hace falta más que valor y audacia, dado el período de crisis por que atraviesa Francia.

Sostuvo la conveniencia de formar una gran mayoría radical gubernamental, a fin de acelerar las reformas que según el orador, Francia espera con viva impaciencia.

ROMA 18.—El general Santos, ex-presidente de la República del Uruguay, saldrá mañana para Barcelona desde donde se dirigirá a su país.

## RESUMEN

LONDRES 18.—Los despachos que publican hoy los periódicos ingleses sobre la cuestión de Oriente parecen menos optimistas.

*El Times* dice que Inglaterra ha resuelto dejar a Turquía la iniciativa para el arreglo de los asuntos de Bulgaria.

*El Times* añade que el gobierno británico estudiará benevolamente toda proposición que proceda de la Puerta.

PROPOSITOS DE RUSIA.

BERLIN 18.—Los órganos oficiales rusos declaran que el gobierno de San Petersburgo, está firmemente resuelto a mantener la candidatura del príncipe de Mingrelia mientras continúe el actual estado de cosas en Bulgaria.

Añade, no obstante, que si este se modificase y se eligiese una asamblea que fuese la libre expresión del país, Rusia, de acuerdo con la Puerta, no tendría inconveniente en aceptar otro candidato.

Mientras no desapareza la regencia y la Sobranje actuales, es imposible esperar concesión alguna por parte del gabinete ruso.

## UN VIAJERO SORPRESO

PARIS 18.—Un periódico dice que el coronel Vistaflores, exayudante del general Serrano, salió

ayer de París con dirección a Chile y el Perú, encargado de una misión del gobierno español.

## HONORES A MR. CAMBON

PARIS 18.—La Sociedad de Estudios Coloniales ha conferido al embajador de Francia en Madrid, señor Cambon, la gran medalla, por los relevantes servicios que prestó dicho señor durante la época en que desempeñó el cargo de representante de Francia en Túnez.

## RECLAMACION EXTRAÑA

NUEVA YORK 17.—(Via cable Vigo.)—Un ciudadano norteamericano llamado Raufman, preso en la Habana por sospechas de haber cometido algunas estafas en Méjico, ha formulado una queja reclamando al gobierno español 50.000 pesos fuertes por daños y perjuicios.

## LA HACIENDA FRANCESA

PARIS 18.—Esta tarde vuelve a reunirse la comisión de presupuestos de la Cámara de diputados para ultimar los dictámenes que tiene pendientes.

Se espera que en breve el ministro de Hacienda presentará un importante proyecto para cubrir el déficit.

El ministro guarda la mayor reserva acerca de sus planes futuros.

Por lo tanto, los rumores que circulan respecto de los detalles del empréstito, que se espera no respondan más que a meras conjeturas.

## CREDITOS PARA LA MARINA FRANCESA

PARIS 18.—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, el de Marina anunció que retiraba el proyecto especial relativo a la construcción de nuevos buques de guerra y a fortificaciones marítimas.

Esto no obstante, anunció que pedirá créditos extraordinarios escalonados durante varios años, los cuales no excederán de cuatro millones de francos anuales.

## AVISO A LOS EMIGRANTES

BERNA 18.—El Consejo federal suizo ha dirigido un aviso a los emigrantes aconsejándoles que aplacen su salida para la República Argentina, en vista del rápido desarrollo que adquiere el cólera en todas las comarcas de aquel país.

## EL CULTO EN LAS CÁRCELES

PARIS 18.—Cámara de los diputados.—Se desecha una proposición suprimiendo la asignación correspondiente para el servicio del culto católico en las cárceles.

## NO HAY CONVENIO

BUCHAREST 18.—Aquí se desmiente la noticia dada por el *Tageblatt* de Viena acerca de la existencia de un convenio militar entre Rumania y Austria.

## RUMOR DESMENTIDO

PARIS 18.—El periódico católico la *Defense* desmiente la noticia de Roma dada por *L'Univers*, anunciando que el sultán apeló a la mediación pontificia en los asuntos de Bulgaria.

## LOS BULGAROS EN ROMA

ROMA 18.—El ministro de Negocios extranjeros conde de Robilant, ha recibido a título puramente privado a los delegados de la Asamblea búlgara.

El conde les ha manifestado claramente su opinión de que el gobierno búlgaro debe optar en seguida entre la alternativa de mantener la interinidad actual que perjudica en extremo la paz de Europa o buscar con Rusia un arreglo que no es imposible bajo la base del tratado de Berlín.

## EN AUXILIO DE LOS SOCIALISTAS ALEMANES

NUEVA YORK 18.—Los socialistas de los Estados Unidos han abierto una suscripción para los gastos electorales que ocasionen las candidaturas socialistas en las elecciones del Parlamento alemán fijadas para el 21 de febrero.

El tipo de su descuento a 4 por 100.

Fabra.

## CUERPOS COLEGISLADORES

## SENADO

Sesion del 18 de Enero de 1887.

Se abrió la sesión a las tres menos cuarto, bajo la presidencia del marqués de la Habana, el cual, así que se hubo leído el acta de la sesión anterior, consagró sentidas frases a la memoria de los señores marqués de Perales, Collazo y Gil, y Gonzalez Encinas, nuestro inolvidable amigo, señores muertos durante el interregno parlamentario.

El Senado acordó consignar en el acta el sentimiento con que ha sabido la triste noticia.

El señor barón de Covadonga reproduce una proposición de ley que tiene presentada sobre carreteras y ferro carriles.

El Sr. Fabié reproduce su interpolación sobre la competencia promovida entre el juez de Torrox y el gobernador de Málaga, y otras interpolaciones anunciadas, y pide explicaciones al ministro de Ultramar sobre creación del Consejo de Ultramar.

El señor ministro de ULTRAMAR: La creación de ese Consejo no obedece a capricho ministerial ni al deseo de añadir una rueda más a la máquina administrativa, sino a noble y patriótico propósito.

El Consejo de Ultramar tendrá carácter histórico científico, y podrá informar al gobierno acerca de los fundamentos de nuestro derecho, sobre todas nuestras posesiones ultramarinas en las cuestiones que se susciten. Las funciones de este Consejo, creado sobre bases análogas a las de las corporaciones científicas, no ataca en nada los derechos que el Consejo de Esta lo tiene o que el gobierno le consulte sobre los asuntos que crea oportuno, y por último dice que el Consejo de Ultramar, que al contrario de ser un retroceso, es un progreso, no carga el presupuesto.

El Sr. Fabié después de exponer sus personales ideas acerca de nuestra administración colonial, y particularmente de la de Filipinas, suplica al ministro de Ultramar que haga por que los presupuestos de Filipinas sean discutidos y votados por las Cortes.

El Sr. García Torres pide una lista de datos al ministro de Hacienda para discutir los proyectos financieros que se anuncian.

El Sr. Alfonso, después de manifestar su deseo de que se reproduzcan los proyectos y proposiciones de ley, dice contestando a los periódicos que han notado su ausencia de la reunión de la mayoría celebrada en la Presidencia, que no asistió a aquella reunión porque no le pareció discreto asistir a la Presidencia, para anunciar al día siguiente, como lo ha hecho, una interpolación al señor ministro de Ultramar sobre política general de las Antillas.

El señor ministro de Ultramar se pone a la disposición de la mesa para esta interpolación, y la mesa anuncia que señalará día para esta interpolación.

Los Sres. Escudero y Oliva habían pedido la palabra para reproducir algunos proyectos de ley, ya reproducidos por el Sr. Alfonso.

El Sr. Alcalá Zamora anuncia una interpolación al ministro de Gracia y Justicia, sobre el indulto concedido por D. Alfonso XII, a los penados de sanidad militar que se distinguieron en la campaña sanitaria del cólera.

Y se levantó la sesión.

## CONGRESO

Sesion del 18 de Enero de 1887.

Se abrió a las tres bajo la presidencia del señor Marión.

Los Sres. Mansi, marqués de Mochales, Vincenti, Alvarez Marión, Armiñan, Alvear, Gasca y Reina, reproducen proposiciones de la ley o dirigen preguntas de escaso interés al gobierno.

El Sr. Dávila pregunta si es verdad que se han enviado delegados al distrito de Almadén, donde se están verificando elecciones de diputados a Cortes.

El señor ministro de la Gobernación promete enterarse del asunto, y si han ido los delegados dar orden para que se retiren en seguida.

El Sr. DAVILA: Deseo saber si además de retirar esos delegados, está dispuesto a que no se envíen hasta después de hechas las elecciones.

El señor ministro de la GOBERNACION: No puedo atribuir a torpeza del Sr. Dávila el no haberme entendido.

Si he dicho que mandaría retirar los delegados, si los hay, ¿cómo había de tolerar que volvieran a enviarlos inmediatamente? ¿Había de ser tan torpe el gobernador de Ciudad Real? (El Sr. Dávila: Suele haberlos.)

Tiene razón S. S. La torpeza, no sólo existe en el ramo de gobernadores, sino tambien en otras esferas y en otras clases de la sociedad.

El Sr. Montilla pide explicaciones acerca de la fuga de los sargentos.

Censura duramente al gobierno por su falta de prevision, y censura la diversidad de criterio en lo que se refiere al procedimiento militar para juzgar a los unos y a los otros reos de estos delitos.

Dice, con respecto a los tribunales militares, que son peores que los tribunales ordinarios, que es añado—cuanto hay que decir. (Fuerzas rumores y protestas.)

El señor PRESIDENTE (Martos): El señor diputado no habrá querido ofender ni a los tribunales civiles ni a los militares, y su pensamiento ha sido, seguramente, censurar la organización de los civiles y decir a este propósito que es todavía peor la de los militares.

El Sr. MONTILLA: En efecto, ese ha sido mi pensamiento. (Rumores y sonrisas.)

Termina preguntando al señor ministro de la Guerra qué medidas ha tomado contra los que le dieron la noticia de la fuga de los sargentos al día siguiente de haber ocurrido (añadiendo en esto, que como de oposición que eso no siente esta desgracia del gobierno). (Rumores); que es lo que piensa hacer respecto de las prisiones militares de San Francisco, que compara a la *ratonera de La gran vía*, que entran los presos por una puerta y salen por otra (Risas); y por último, por qué no supo la evasión el ministro hasta las doce del día siguiente, según testimonio ministerial de *El Imparcial*, y qué noticias hay de la fuga de aquellos sargentos.

El señor ministro de la GUERRA: En difícil situación me encuentro, porque el Sr. Montilla no ha tenido la bondad de indicarme la pregunta que me iba a dirigir, y por lo tanto, no tengo en este momento los detalles que me pide, porque todo ello se refiere a asuntos de la incumbencia de los tribunales militares; y para contestar al señor Montilla, yo necesitaba saberlo con antelación para procurarme aquellos.

Lamenta lo ocurrido en las prisiones militares, que considera como un caso grave y un síntoma del estado moral del ejército, pero del cual no es responsable, porque es un mal que viene de antiguo. Añade que las evasiones son inevitables cuando en ellas toman parte los carceleros, como ha ocurrido ahora, y recuerda que no ha mucho ocurrió algo parecido en la Cárcel-Modelo.

El Sr. Montilla no se da por satisfecho con las explicaciones del ministro, y anuncia una interpolación.

Los Sres. Aguilera y Dávila vuelven a hablar de la evasión de Almadén, y piden al ministro a decir qué hará que se cumpla la ley.

## Sorteo de secciones.

En seguida se pone a discusión el proyecto de ley sobre admisiones temporales.

Consuma el primer turno en contra el general Pando, que combate la autorización por amplia. Le contesta el Sr. Laguardia.

Rectifican ambos señores diputados, y consume el segundo turno en contra el Sr. Alvarez Marión, alegando parecidas razones que el general Pando, y siendo contestado por el Sr. Barroso, el cual, además de lo dicho por el Sr. Laguardia, afirmó que el carácter de la ley no puede menos de ser general, por tratarse de una autorización.

El Sr. Botija consume el tercer turno en contra, y le contesta el Sr. Delgado.

El ministro de Hacienda interviene en el debate para decir que la ventaja de las admisiones temporales consiste en que no perjudica ni al Tesoro, ni al comercio, ni a la industria, ni a la navegación, ni a nadie.

Se levantó la sesión a las siete y media.

## SECCION DE NOTICIAS

El incidente que en la Audiencia seguían el ministerio fiscal y la defensa de Galeote sobre la necesidad de abrir nuevo procedimiento en averiguación del estado mental de ese presbitero, ha terminado con la providencia que ayer dictó la sala correspondiente, disponiendo que se proceda a practicar una información amplísima para decidir si en efecto el reo padece la locura alegada en su defensa.

Para la instrucción de este expediente contradictorio, en que han de intervenir la acusación y la defensa, se ha dado comisión al juzgado instructor del proceso.

El Sr. Villar Rivas tiene ya designados como peritos a los Sres. Alonso Martínez, García Sierra y Escribano, médicos forenses. Las demás pruebas serán propuestas cuando el expediente llegue al juzgado, salvo la declaración del facultativo y practicantes de la prisión, y la de los señores magistrados y fiscales que han pasado la visita de cárceles en estos últimos meses, que está ya propuesta.

Es curioso este telegrama del servicio particular de *El Imparcial*:

«Telegrafan de Berlín que en una audiencia dada al presidente y a los vicepresidentes de la Cámara de Prusia que han sido reelegidos, el emperador Guillermo les manifestó que la desaprobación del proyecto de septenario militar le había entristecido mucho y amargado sus alegrías de muchos años, precisamente cuando su edad avanzada y sus ochenta años de servicio militar le daban derecho a esperar otra cosa.»

Les dijo que, bajo el punto de vista militar, no bastaba la concesión de los tres años para el desarrollo, y que eran necesarios los siete pedidos.

Se cree que el proyecto será por fin aprobado.

Ayer despacharon con la reina, los señores ministros de Hacienda y Gobernación.

El primero puso a la firma el decreto autorizando la presentación a las Cortes del proyecto de ley relativo a las dehesas boyales, y el segundo los decretos nombrando gobernador de Badajoz a D. Rafael Sarrthou, y de Tarragona a D. Vicente Lopez Puigcerver.

Parece que hasta la semana que viene no comenzará en el Senado la discusión del proyecto de bases del Código penal.

Ayer tarde los presidentes de las Comisiones vascas, visitaron al Sr. Cánovas presentando por el diputado Sr. Gorostidi.



Se encuentra un poco más aliviado de su enfermedad; el señor marqués de Valdeiglesias. Mucho lo celebramos.

## NOTICIAS DE MARINA

En la escuadra se van a ensayar los telémetros para conocer su utilidad en la marina de guerra. Al Centro Técnico se ha pedido urgentemente el informe sobre el expediente relativo al nuevo curso en la Academia de ampliación y el plan de estudios en la misma.

Se ha hecho extensiva a Marina el art. 13 de la instrucción de Guerra sobre trasportes militares.

El Sr. D. Cristóbal Castillo ha sido designado para auxiliar de los relatores del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El teniente de navío de primera clase D. Federico Fernández de Vargas, ha sido destinado a Cartagena.

El Consejo de gobierno de la Marina se reunirá hoy en sesión extraordinaria para seguir examinando la redacción de las nuevas ordenanzas generales.

El crucero *Infanta Isabel* antes de salir para Montevideo hará tres meses de víveres. A la marinería se facilitarán dos mensualidades.

Un periódico del Ferrol dice que después del atentado de que fue objeto el secretario del Ayuntamiento de Valdovino, se le han dirigido varios anónimos amenazadores y vuelto a atacar contra su vida, haciendo varios disparos de armas de fuego contra las ventanas de su dormitorio, en ocasión de hallarse todavía convelescente de las primeras heridas.

## CONTABILIDAD

En la *Gaceta* de hoy es probable aparezca una real orden disponiendo que se trasladen a Madrid, a las órdenes de la Dirección general de Administración local, por el espacio de cuarenta días, un representante por cada provincia, a fin de redactar el reglamento de contabilidad municipal y provincial.

En esta disposición se designa ya quienes han de ser esos representantes.

Serán: seis secretarios de diputaciones provinciales, seis contadores provinciales, seis secretarios de ayuntamientos de capital, seis contadores municipales, seis secretarios de gobierno, seis oficiales del negociado de revisión de cuentas, un contador del Tribunal de Cuentas y los restantes secretarios y contadores de ayuntamientos rurales, cuya designación harán los gobernadores de las respectivas provincias.

Estos trabajos comenzarán desde el 1.º de Febrero.

En el escrutinio de interventores verificado en Noya (Coruña) han resultado 44 adictos.

La causa formada con motivo del crimen de la Guindalera, ha pasado a informe del fiscal de esta Audiencia.

Ayer tarde se reunió el Consejo de Ultramar, nombrando presidente al Sr. Gamazo.

El ministro de Fomento ha entregado al Consejo, para su estudio, siete proyectos sobre obras públicas, inmigración, enseñanza e intereses materiales.

Los concejales del Ayuntamiento de Madrid que, para fines de junio terminan su misión, son los siguientes:

Señores Marchante, Miranda, Cachavera, Moreno López, Osorio, Miranda, Martínez, Moran, Romero Paz, Drake de la Cerda, Echevarría, Díaz Benito, Gomez (D. Protasio), Jimenez Delgado, Benavente, Torre Segura, Arroyo y Arredondo, fusiónistas; Lara, Bravo y Moreno Elorza, independentistas; Castro, republicano; Ocaña, izquierdista; Font y Pané, reformistas.

## DIPUTACION PROVINCIAL

Presidió el Sr. Sardoal, abriéndose la sesión a las tres y media de la tarde.

El Sr. Lengua pidió la palabra para desmentir que hayan ingresado en el Hospital siete niños atacados de difteria procedentes del Hospicio, puesto que, seis de éstos padecían sarampión y uno sólo difteria. La Diputación acordó hacer público diariamente por medio de la prensa el estado sanitario de los asilados en el Hospicio, Inclusa, Casa de Maternidad y asilo de las Mercedes, con el fin de calmar la ansiedad de las familias de los asilados.

A continuación se aprobaron cuatro dictámenes de la comisión del personal, y se levantó la sesión.

Orden del día para hoy:

Dictamen de la comisión correspondiente en el expediente sobre adquisición de terrenos para nuevos hospitales y hospicios.

LO QUE SE HA DESCUBIERTO EN VALLADOLID

Había en esta capital, una sirvienta joven, alegre, lista y retozona, y hasta guapa en opinión del sexo fuerte, que por lo traviesa y ligera, traía alborotadas las demás muchachas del gremio.

Por ciertas causas, que no son del caso, se ha descubierto que la trapistista chica, es un mancebo apuesto y robusto. Mas de una señorita a quienes había servido de doncella y que le habían dispensado las confianzas naturales, se sienten preocupadas y temerosas con este descubrimiento.

La policía entiende en este asunto.

En el Congreso se ha cambiado el orden de discusión de proyectos que se había convenido.

Discutido el proyecto de admisiones temporales, se pasará al de Tabacos y más tarde al de la Tratatística.

Como contestación a las quejas expuestas por algunos colegas a consecuencia de las interrupciones que suele sufrir el servicio telefónico de esta capital, la empresa de teléfonos nos advierte que estas interrupciones y alteraciones son debidas a que ha comenzado la traslación de los alambres de abonados de la antigua central a la casa de la calle Mayor, número 1.

Estas faltas en el servicio durarán pocos días, y la empresa espera se las dispensen sus abonados.

Ayer tarde, en el despacho de los ministros, del Congreso, celebró una larga conferencia con el Sr. Sagasta el Sr. Beranger.

El general tuvo también una entrevista ayer con el senador romerista Sr. Botella; según dice un colega, sólo se ocuparon de cosas de la marina.

Telegrafían de Tarragona que en Gandesa han sido capturados por la Guardia civil Andrés Monreal y Francisco Cabres Monreal, autor y cómplice del asesinato perpetrado en la persona de Rosa Senent, en el mes de Diciembre próximo pasado.

En el pueblo de Villareal (Castellón), se declaró un incendio en un almacén, comunicando las llamas a todos los objetos, siendo extinguido por los vecinos y Guardia civil.

Otro incendio de bastante importancia se declaró en el pueblo de San Mateo, librando la Guardia civil a Mariano Muñoz de una muerte cierta.

Ayer tarde se libró una reñida batalla entre matuteros y guardas de consumos en el Paseo de las Yserías.

Resultó herido uno de los primeros, a quien se le ocuparon cinco regatas llenas de espíritu de vino.

Un ligero incendio se declaró en la calle de la

Cava Alta, núm. 17, piso 4.º, que fue sofocado sin consecuencias.

En la calle de Santa Isabel riñeron ayer mañana dos individuos resultando uno de ellos gravemente herido.

El agresor se dio a la fuga, y no fue habido.

Por robo de varias ropas fue detenido un joven de quince años en la calle Huerta del Bayo.

Según parece, son muchas las enmiendas preparadas para presentarse al proyecto sobre admisiones temporales, pendientes de discusión en el Congreso.

Los diputados vascos con los comisionados venidos de aquellas provincias, celebrarán hoy una nueva conferencia, para enterar aquellos a éstos de la entrevista que últimamente tuvieron con el ministro de Hacienda, y los términos en que se halla la cuestión.

Los diputados de la coalición republicana, en su reunión de ayer tarde, acordaron:

Que el proyecto sobre admisiones temporales sea combatido por el Sr. Muro.

El de arriendo de la venta de tabacos por los señores Pedregal, Prieto y Caules y los demás que estimen oportuno tomar parte en su discusión.

El de convenio con la Transatlántica por los señores Azcarate, Baselga y demás que lo consideren necesario.

El relativo al crédito territorial, será impugnado por los Sres. Muro, Gilsanz y algún otro.

El que fija las fuerzas de tierra por los Sres. Pedregal, Baselga y Portuondo.

Y el de creación de administraciones subalternas por los Sres. Prieto y Caules y Villalva Herrás.

Este último fue comisionado para dar cuenta de los acuerdos al Sr. Pi y Margall, que no tuvo a bien concurrir, a pesar de haber sido previamente invitado, y a fin de conocer sus propósitos respecto a los proyectos enumerados.

La reunión había sido provocada por el Sr. Pedregal deseoso de que se examinaran los proyectos pendientes, y se fijara el criterio con que debían ser combatidos.

Un último acuerdo, adoptó la minoría. El de distribuirse turnos para que no falte ningún día uno o dos de sus individuos al comenzar la sesión.

Las cuestiones esencialmente políticas no se tocaron ni por incidencia.

La comisión de actas se constituyó ayer tarde, designando para presidente al Sr. Quintana (D. A.) y secretario al Sr. Perojo.

Inmediatamente de constituida, examinó y dió dictamen favorable en las tres o cuatro actas limpias de las elecciones parciales últimamente verificadas. Las graves pendientes de la anterior legislatura, serán estudiadas con mayor detenimiento.

El Sr. Alonso Martínez se hallaba anoche muy aliviado del catarro que le obligó a guardar cama.

A juzgar por lo que se oye entre diputados de todos los partidos, van a ser muchas las enmiendas y adiciones que van a presentarse al dictamen sobre el proyecto de arriendo de la renta de tabacos; confiándose en que alguna de ellas prospere, y modifique en algún punto esencial el proyecto, que de no ser así, considerase por muchos impracticable por lo que en el se ha cuidado su autor de cubrir las responsabilidades del gobierno, y atender con exceso los intereses del Estado.

La comisión reunida ayer tarde estuvo examinando el proyecto y discutió los términos del dictamen, pero sin llegar a formularlo.

La designación de candidatos para formar la comisión de gobierno interior del Congreso, propone a muchos diputados de diversos matices, que desean ver en ella personas verdaderamente celosas de los intereses que van a serles encomendados.

Los nombres que anoche sonaban como más indicados para formar la referida comisión, eran los de los Sres. Flores Dávila, Castro Serna, Pedregal, marqués de Pidal, Martínez (D. Candido), marqués de Valdeharría y Puga.

A última hora oímos decir anoche que se había extremado la gravedad en que se encuentra el señor marqués de Valdeiglesias.

A las siete hubo consulta de facultativos, la cual parece estimó muy grave la situación del ilustre enfermo.

El comité de los republicanos progresistas del distrito de Palacio, reunido anoche, acordó convocar el distrito para la noche del sábado, a fin de proceder a la elección de presidente, vacante por dimisión del Sr. Mathet.

No pudimos enterarnos de si adoptó algún otro acuerdo.

Parece que el gobierno, atendiendo las razones expuestas por el señor brigadier Carmona, ha modificado su decisión de fijarle el cuartel en Canarias, destinándole de nuevo a Mahón.

## GACETA OFICIAL

## DE AYER

MARINA.—Habiéndose padecido un error de copia en el artículo 10 de la ley de creación de escuadra, se salva hoy en esta forma:

Artículo 10.—Para la adquisición del material flotante, defensas y elementos de construcciones comprendidos en esta ley, el gobierno podrá contratar directamente con los constructores, previa audiencia del centro técnico.

HACIENDA.—*Fábrica nacional del Timbre*.—El día 31 del actual, a la una de la tarde, tendrá lugar en esta fábrica la quinta subasta pública con extracción sujeción al pliego de condiciones que sirvió para las cuatro anteriores, con el fin de adquirir 4.000 kilogramos de goma arábiga que se consideran necesarios, tanto para las labores de la Península durante el año económico de 1886-87, como para las de Cuba y Puerto Rico en el año de 1887, elevando el precio-tipo a 4 p. por cada kilogramo de la goma que se trata de adquirir, según dispone la real orden de 27 de Diciembre último.

Lo que se anuncia al público para el que quiera interesarse en el suministro de la expresada goma, pueda pasar a ver el referido pliego y enterarse de las muestras de la misma, que estarán de manifiesto en esta oficina todos los días no feriados, desde las diez de la mañana a las tres de la tarde.

Madrid 17 de Enero de 1887.—El administrador jefe, Francisco Echagüe.

## DE HOY

ESTADO.—Convenio entre España y los Estados Unidos de Colombia para la protección de la propiedad sobre las obras literarias, científicas y artísticas.

GRACIA Y JUSTICIA.—Los decretos que damos en otro lugar.

Orden disponiendo que los gastos de conducción de objetos cuerpos de delitos, para su análisis a los laboratorios de Medicina legal, se abonen con cargo al capítulo 8.º del art. 4.º del presupuesto.

HACIENDA.—Decreto nombrando, en comisión, abogado fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino, a D. Carlos Caro.

MARINA.—Orden dictando las reglas a que ha de sujetarse el concurso que ha de celebrarse entre los asesores de provincias para cubrir las vacantes de

auxiliares del Cuerpo jurídico de la Armada, que por reglamento le correspondan.

GOBERNACION.—Orden dictando las disposiciones necesarias para llevar a cabo lo ordenado por Fomento acerca de la rotulación de calles y plazas, y numeración de casas y demás edificios de las poblaciones.

Otra confirmando la suspensión del ayuntamiento de Tréveles (Granada).

Otra dictando disposiciones encaminadas a que por la dirección de Administración local se formen los reglamentos e instrucciones necesarias para la ejecución de las leyes orgánicas provincial y municipal.

## NOVEDADES TEATRALES

## PRICE

Anoche tuvo lugar en este circo la segunda presentación del japonés Little All Right, el cual, como la noche de su debut, alcanzó una ovación completa por el numeroso público que ocupaba todas las localidades.

Esta es la última semana en que actúan, lo mismo el indicado artista que los Hanlon-Lécs.

Para el jueves está dispuesto el beneficio de tan aplaudida troupe, proponiendo ejecutar nuevas escenas cómicas en el incansable vaudeville «Un viaje a Suiza».

## FELICITACIONES AL SEÑOR CASTELAR

Viso del Alcor 3 de Enero.—Emilio Castelar.—Madrid.—Tengo el honor de saludar al ilustre orador republicano, esperanza de la patria, de la libertad y de la República.—Suyo de corazón, Cayetano Mateos.

Paris 18 Diciembre.—Querido é ilustre Castelar ayer en el banquete mensual de los republicanos he evocado vuestro recuerdo y echado de menos vuestra presencia que en el mes anterior nos honró tanto.

Unánime ha sido por parte de todos el sentimiento de cordial simpatía hacia vuestra persona grata, vuestro patriotismo, vuestro gran corazón y vuestro incomparable talento oratorio.

Todos os dan gracias—encargándome de manifestarlo así—por vuestra estancia en este país, tan fecunda como brillante.

En nombre de los llorados muertos Julio Fayre, Ernesto Ricard, Thiers, Enrique Martin, Leon Gambetta, vuestros amigos de otros tiempos, y en el de los vivos, antiguos y nuevos, que hoy lo son, recibid el saludo fraternal de estos verdaderos republicanos.—Dr. Henry Liouville, diputado.

Rueda 21.—El comité republicano histórico de esta villa le felicita por su discurso patriótico y oportuno: hoy, con sus declaraciones categóricas y terminantes, somos más republicanos que ayer.—Ramon Diez.—Solano Perez.—Pedro A. Perez.—Leonardo Moreno.—Agapito de la Mota.

Cabezas de San Juan.—En nombre de este comité y con la mayor efusión de mi alma, felicito a usted tanto por las legítimas ovaciones obtenidas en Paris como por sus grandilocuentes discursos en el Congreso, que prueban la justicia con que es considerado como una gloria nacional, y la única y más legítima esperanza de la democracia española.—El presidente, Antonio Padilla.

Almudevar 26.—Aunque la representación oficial de partido en la provincia ha cumplido con el deber de felicitar a usted en nombre del mismo por los últimos e incompensables discursos, es permitiendo al decano del posiblistismo Osense, expresar a usted una vez más su conformidad absoluta con el ideal político y los procedimientos que usted defiende, y significarle los sentimientos de consideración y acendrado cariño que le profesa.—Marcelino Ornat.

Jerez de los Caballeros 27 de Diciembre.—Los republicanos históricos de esta ciudad, saludan y felicitan a usted por su elocuentísimo, patriótico y desinteresado discurso pronunciado en el Congreso, admirando su claridad, rectitud y amor a la paz; virtudes indispensables para conseguir nuestras libertades y asegurar una verdadera República.—Baltasar Muro.

Andújar 27 de Diciembre.—Felicite por su maravilloso discurso, y le reitero mi adhesión a su patriótica política.

A través de sus hermosas palabras, rese un alto espíritu político, que rebosa energía decisiva y consuela a quien desea el bien de la patria y el triunfo de la República conservadora.

Es siempre suyo afectísimo correligionario y amigo Q. B. S. M.—Enrique Montañá.

Solo estudiando la historia del mundo é interpretando sus sabias enseñanzas, como usted las ha comprendido, pueden deducirse las experiencias y sostener las sólidas previsiones que tan brillantemente ha sustentado en su franco, patriótico y último discurso.

No desaliente: sus sabias creencias se arraigan cada vez más en el corazón y en la conciencia de sus buenos correligionarios y en un día no lejano, España responderá al eco de su elocuente voz, y le otorgará la gratitud y la justicia a que usted se ha hecho acreedor, por el titánico esfuerzo con que lucha para conquistar las sacras libertades de este desgraciado pueblo.—Francisco Capelo.

## DICES Y DIRETES

[Nada! ¡Casualidad, pura casualidad!

La otra noche se ha encontrado fracturada la puerta del almacén de Estancadas de Valencia.

No es casualidad lo de la fractura, no, señor; porque casualidades de esas están ocurriendo a diario en todas partes, es decir, en todas partes donde hay almacenes de Rentas Estancadas.

Lo casual, más dire, lo milagroso, lo casi providencial, es que han practicado un reconocimiento y no han encontrado la falta del más mínimo efecto estancado.

Una de dos; ó la fractura de la puerta ha sido ensayo, ó pura afición a fracturar.

Dicen los periódicos que el robo iba a la caja de fondos provinciales, y no al almacén.

¡Vamos! ¿Quiéren ustedes gente más escrupulosa? Ellos se dedican a robar fondos, y aunque les ponga usted en la mano los efectos estancados no los tocan.

[Porque cada uno tiene su especialidad!

Los periódicos anuncian que el general Lopez Dominguez irá una noche a saludar sus nuevos correligionarios del Circulo conservador, de la calle de Cedaceros.

Qué noche de emociones les espera!

¡Y qué cosas se dirán unos a otros!

En fin, ¡han visto ustedes los dos fanatismos?

Pues toco lo contrario.

¡Bueno!

El marqués de la Vega de Armijo quiere que se declare que en su casa no se celebran reuniones políticas.

¡Qué capricho! ¡Suponer que si las tales reuniones se celebraran andaríamos por aquí preocupados! Hombre... ¡nada de eso!

Ya se sabe que un señor diputado preguntará en las Cortes por los sargentos fingidos de San Francisco.

Eso me gusta. La gente debe ser fina y atenta é interesarse por la salud de los demás.

Pero eso de preguntar sólo por los sargentos es poco.

Y en cambio, preguntar por todos los que se fugan en España, es mucho.

Porque yo no sé si ese señor diputado lo habrá notado.

Aquí no pasa día sin fuga.

Ahora comienzan a publicarse anécdotas respecto de los bandidos andaluces.

Se dice que una noche estuvieron Melgares y el Bizco en el teatro de Málaga, oyendo cantar a Tamberlik y unas cuantas horas despues se fueron a hacer un secuestro.

¡Qué buenas personas! ¡Toma! para eso pagaban aquellos 10.000 reales mensuales de que hablaba la prensa.

Podían estar abonados dentro y fuera del teatro.

¡Eso no está claro!

Leo que el distinguido escritor D. Salvador Lopez Guijarro se ha separado del partido que venia dirigiendo D. Francisco Romero Robledo, el Indeciso.

A mí me parece que eso está mal dicho.

Si el indeciso Sr. Romero se ha ido con sus soldados a llamar a la puerta del Sr. Lopez Dominguez, quien se ha separado es el Sr. Romero y su partido.

V. gr.: Cuando un tren pasa corriendo por una estación, ¿quién se separa? ¿La estación ó el tren?

Tanto valdría decir que el espíritu democrático se ha separado de los izquierdistas.

No, señor, no tal; son los izquierdistas los que le han dejado en casa encerrado, llevándose la llave.

Parece mentira que siendo buen escritor el señor Lopez Guijarro, diga las cosas al revés.

¡A menos que las diga al revés para que las entendamos al derecho.

## BOLSA

## COTIZACION OFICIAL DEL DIA DE AYER

FONDOS PÚBLICOS	Anterior	De hoy	Alza	Baja
4 por 100 al contado.....	64 90	64 80	»	0 10
— An de mes.....	64 90	65 00	»	»
— pequeños.....	64 90	64 80	»	0 10
— exterior.....	65 00	65 00	»	»
4 amortizable al contado.....	78 70	78 60	»	0 10
— pequeños.....	77 70	78 60	»	»
Bill de Cuba al contado.....	91 00	91 00	»	»
— de Cuba.....	90 50	90 50	»	»
Dauda id al contado.....	00 00	00 00	»	»
Anualidades id al contado.....	00 00	00 00	»	»
Banco España, acciones.....	374 00	374 00	»	»
— Hipotecaria id.....	00 00	00 00	»	»
— Id. cédulas 5 0/0.....	100 70	100 70	»	»
— Id. cédulas 8 0/0.....	104 25	104 25	»	»
— Obligaciones 5 0/0.....	000 00	000 00	»	»
— de Castilla, acciones.....	000 00	000 00	»	»
Letras: Londres, a 90 días vista.....	47 45	47 45	»	»
— — 8 idem.....	47 10	47 10	»	»
— Paris, a 8 idem.....	497	497	»	»
— Berlin, a 8 idem.....	497	497	»	»
Descuento de letras: 4 por 100 anual.....	4 97	4 97	»	»
Préstamos con garantías: 4 por 100 anual.....	4 97	4 97	»	»

## BOLSA DE PARIS

Madrid: contado, 0,90.—Fin de mes, 65,65. Barco: Interior, 64,45.—Exterior, 65,40. Paris, 65,25.

Paris 18. Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 65,65. Despues 64,95. Londres 18.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 64 1/4. Paris 18.—Fondos franceses: 3 por 100, 81,10; 4 1/2 por 100, 108,3. Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 65,00.—Obligaciones de Cuba, 482,50.—Consolidados ingleses, 100 15/16. Última hora: 4 por 100 exterior, 64 29/32.—Idem amortizable, 00,00. Londres 18. Clausura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 64 1/8.

## Santo de hoy.

San Canuto.

## Temperatura.

La temperatura de ayer en Madrid, a la sombra, según las observaciones de los ópticos Sres. Arambure hermanos, Principe, 12, fué la siguiente: A las ocho de la mañana, 6 centígrados, sobre cero. A las doce idem, 14 sobre 0. A las cuatro de la tarde, 12 id. A las seis idem, 10 id. La máxima fué 15. La mínima, 7. El barómetro marca 712 milímetros. Buen tiempo.

## ESPECTÁCULOS

OPERA.—8 1/2 F 71 de ab. T. 2.º impar.—Regina di Saba. ESPAÑOL.—8 1/2.—Función 95 de abono.—Turno 2.º impar.—4.ª Serie.—Dos fanatismos.—Saineta. PRINCESA.—8 1/2.—Función 15 de abono.—Turno 3.º impar.—Un sarao.—Las mujeres que matan.—Intermedio mímico incorporado.—Pasaje lírico (estudiantina). ZARZUELA.—No se ha recibido el anuncio. APOLO.—8 1/2.—La gran vía.—Los valientes.—Cádiz.—Segundo acto de la misma. COMEDIA.—8 1/2.—Turno 2.º.—Cara ó cruz.—Todo por el arte.—Los demonios en el cuerpo.—Callos y caracoles. LARA.—8 1/2.—Turno 2.º impar.—Los sinapismos.—Pepa la freccachona ó el colegio deservuelto.—Corra los vientos.—¿Quiéren ustedes comer con nosotros? ELAYA.—8 1/2.—Turno 1.º par.—La Diva.—Merienda de negros.—El Juicio.—Segundo acto. VARIETADES.—8 1/2.—Una onza.—Matasiete.—Madrid en el año '05 mil.—Segundo acto. NOVEDADES.—No se ha recibido el anuncio. MARTIN.—8 1/2.—Fuez y parte.—¿Se puede?—La primera postura.—Niña Paucha. ALHAMBRA.—No se ha recibido el anuncio. CIRCO DE PRICE.—8 1/2.—«Un viaje a Suiza» por los célebres Hanlon Lees, y la señorita Dauset, bailará unas pateras.—Tercera presentación del incomparable equilibrista Little All Right. LICEO RIUS (Atocha 68).—A las 9.—



