

Arriba

Madrid, miércoles 16 de julio de 1958



EXIJA EL SUPLEMENTO

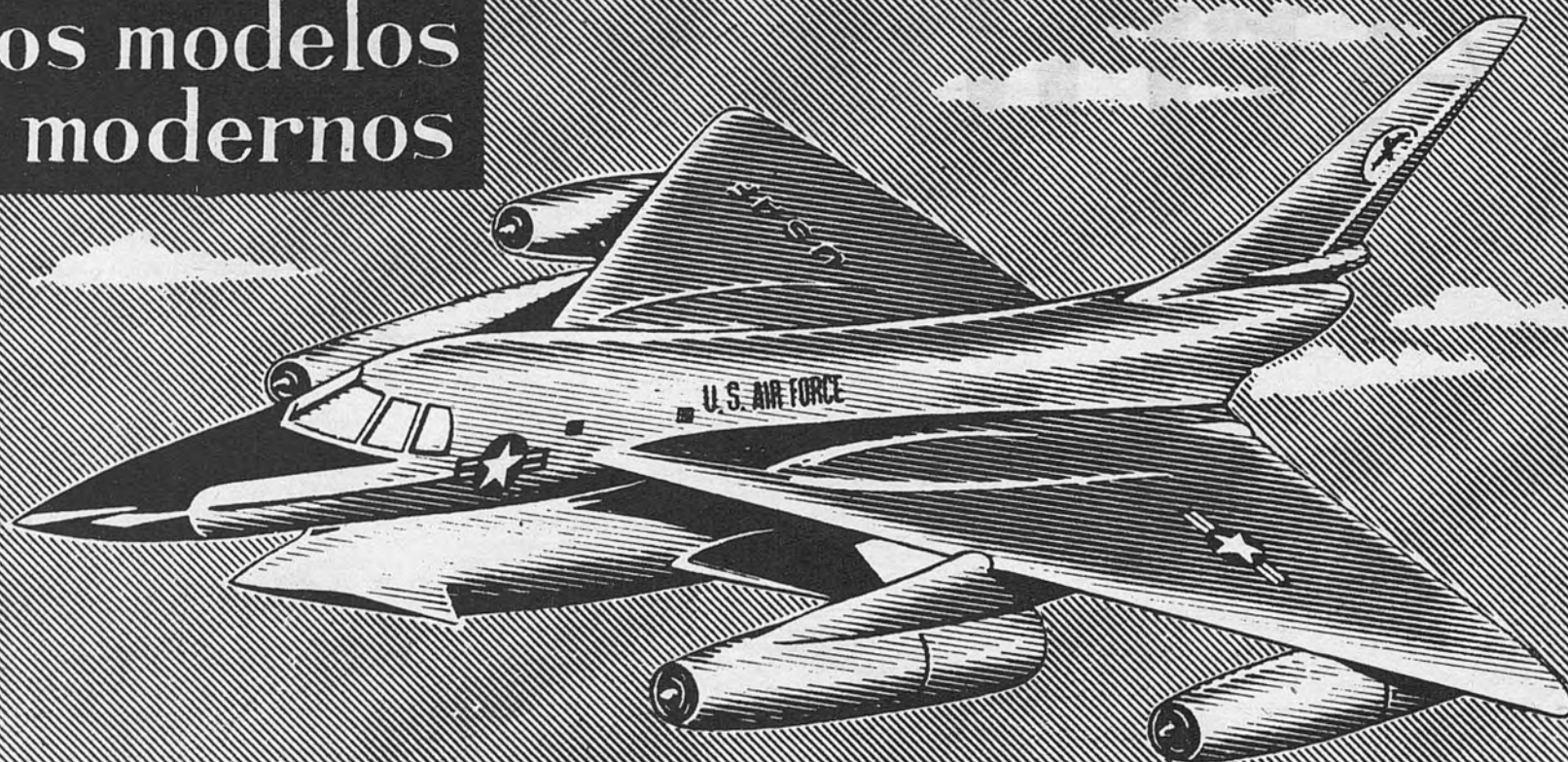
Con este número normal el vendedor deberá entregarle nuestro suplemento extraordinario dedicado al mar. Ambos ejemplares no pueden venderse por separado, siendo su precio el de

CINCO PESETAS

CAPITAN GENERAL DE LA ARMADA

El Caudillo y Generalísimo de los Ejércitos españoles, en el puente de una lancha torpedera, corresponde al saludo de los buques que desfilan ante él en una reciente jornada naval celebrada en Cartagena. El Capitán General de la Armada encabeza en esta portada nuestro número extraordinario dedicado al mar en la fecha de Ntra. Sra. del Carmen, Patrona de la Marina.—(Torregrosa.)

**Los modelos
más modernos**

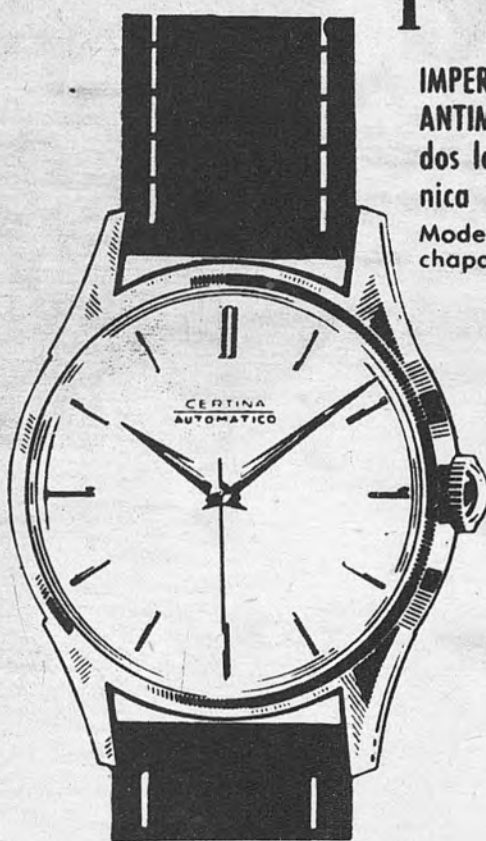


SÍMBOLO DE LA
GENIAL SENCILLEZ
CERTINA

y la más alta precisión

**IMPERMEABLE, ANTICHOQUE,
ANTIMAGNETICO**, reúne to-
dos los adelantos de la téc-
nica suiza.

Modelos en acero cromado,
chapado 20 micrones y oro.



ELEGANTE Y DEPORTIVO.
Ideal para jóvenes mo-
dernas.

Espléndida colección de
modelos de señora en
acero, chapado y oro.



**AUTOMATICO, CALENDARIO,
IMPERMEABLE.** El movimien-
to del brazo le dá cuerda.
Reserva de marcha 36 horas.

Modelos en oro, chapado 20
micrones, cromado y acero.

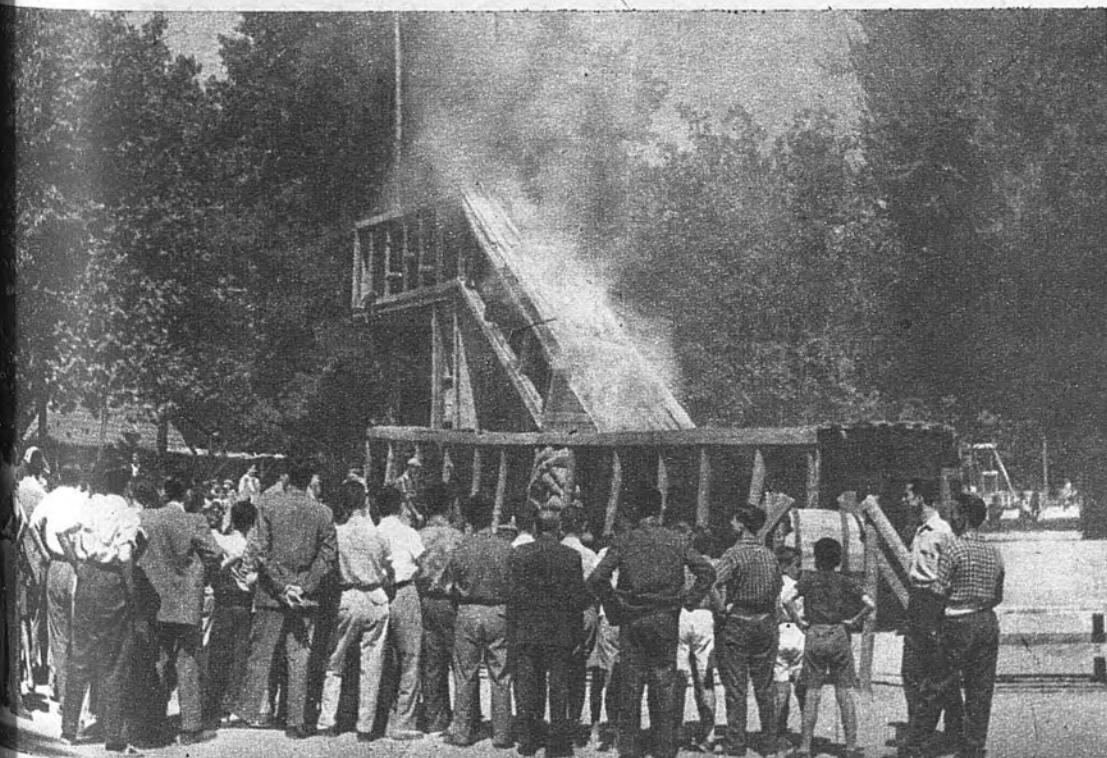
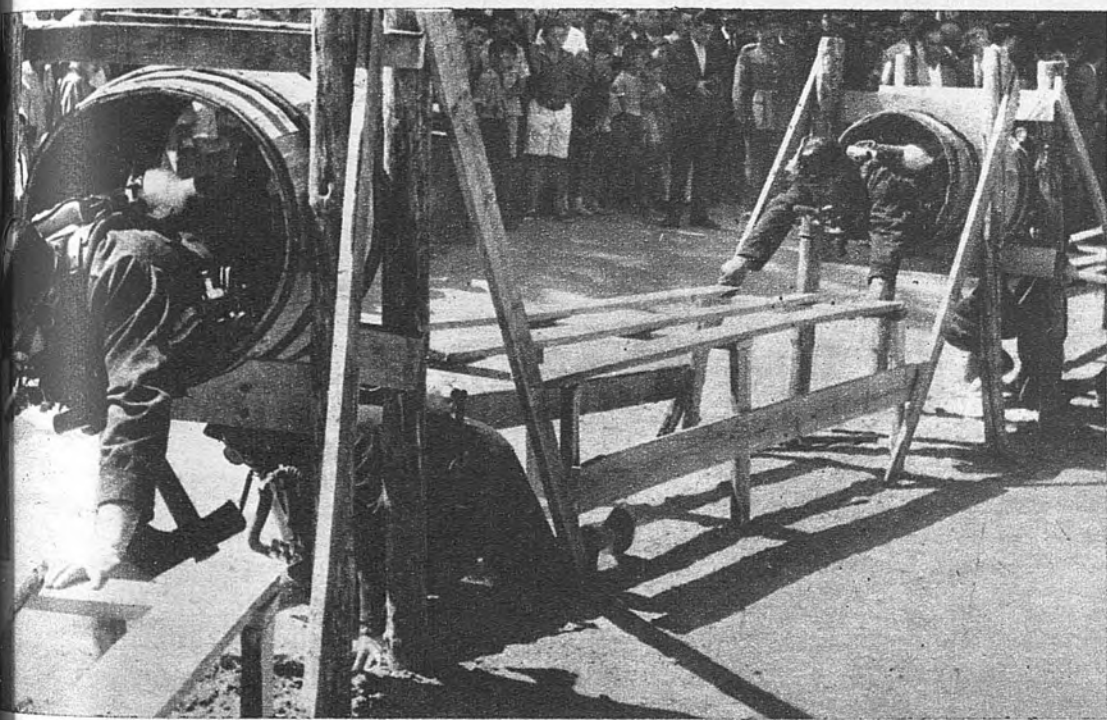


Cada relojero especializado le confirmará las grandes ventajas que ofrecen los nue-
vos modelos de la colección CERTINA. Una genial sencillez de su mecánica y las mo-
dernísimas instalaciones de sus fábricas de GRENCHEN (Suiza), han logrado estas
creaciones, de alta precisión a precios medios.
Compare cuidadosamente un CERTINA con los mejores relojes... Encontrará Vd. otros
más caros, pero difícilmente uno mejor.

CERTINA



OTRO NUEVO GRAN DIA DE BAHAMONTES.—Federico Martín Bahamontes tuvo ayer un nuevo y sonado triunfo en el "Tour". A sus hazañas anteriores sumó la victoria de la etapa y coronó, también destacado, en primer lugar, la cumbre del Izoar. Ello le asegura su mandato en la montaña y le permite dar un gran salto en la clasificación general, cuyo séptimo puesto pasa a ocupar. Aquí lo vemos entrando vencedor en Briançon y en la cumbre del Izoar. — (Telefotos de Cifra.)



BRIGADAS DE SALVAMENTO MINERO EN EL RETIRO.—En la Chopera del Retiro se dieron cita, en la mañana de ayer, las brigadas mineras de las que en nuestros yacimientos han de estar alerta y prontas a acudir cuando la catástrofe se produce. Se trataba de realizar un supuesto para el concurso Destreza en el Oficio, cuyas pruebas presenciaron los Ministros de Trabajo e Industria. Tres notas de la demostración, ganada por la brigada de Barruelo de Santullán.—(Contreras.)



EL PRESIDENTE Y LA PRINCESA.—El Presidente Coty se ha sentido abuelo al visitar la "Expo". A su llegada a Bruselas le hizo los honores, genilmente, una bella muchacha de siete años, la Princesa María Cristina, hermana del Rey Balduino. Pronto intimaron. Durante la estancia en el palacio de Laeken, el político y la Princesa hablaron de muchas cosas largo y tendido. Al abandonar la capital belga, el Presidente le dijo a la Princesa: "Adiós, amiga".—(Exclusiva "Paris-Match")

REAL CINEMA

MAÑANA JUEVES,

ESTRENO

¡ALEGRIA Y JUVENTUD, LUZ Y COLOR EN
TREPIDANTE RITMO!



LA HISTORIA DE UN SECRETO MARAVILLOSO
EN UNA PELICULA DELICIOSA

CINEMA PAZ

MAÑANA JUEVES,

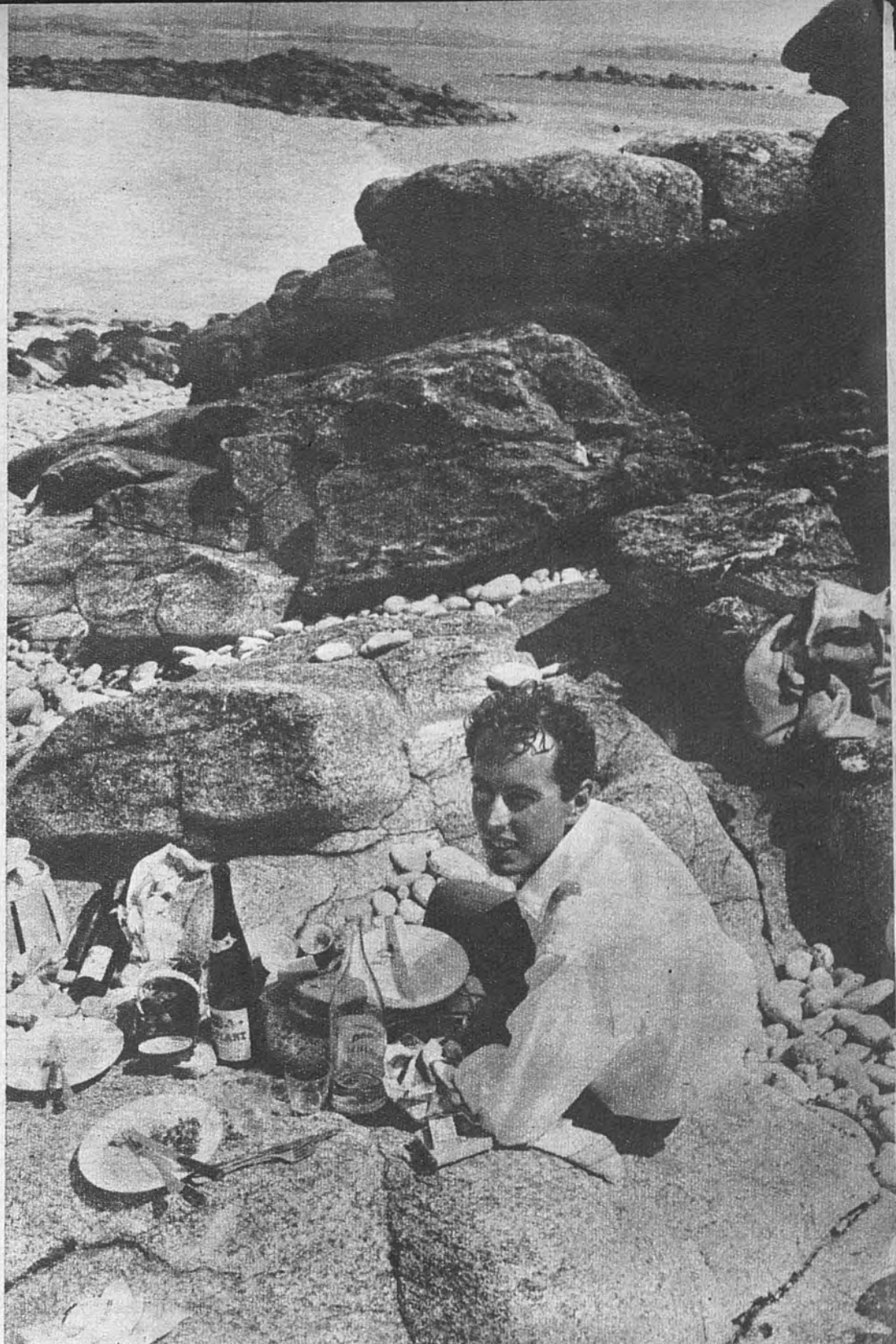
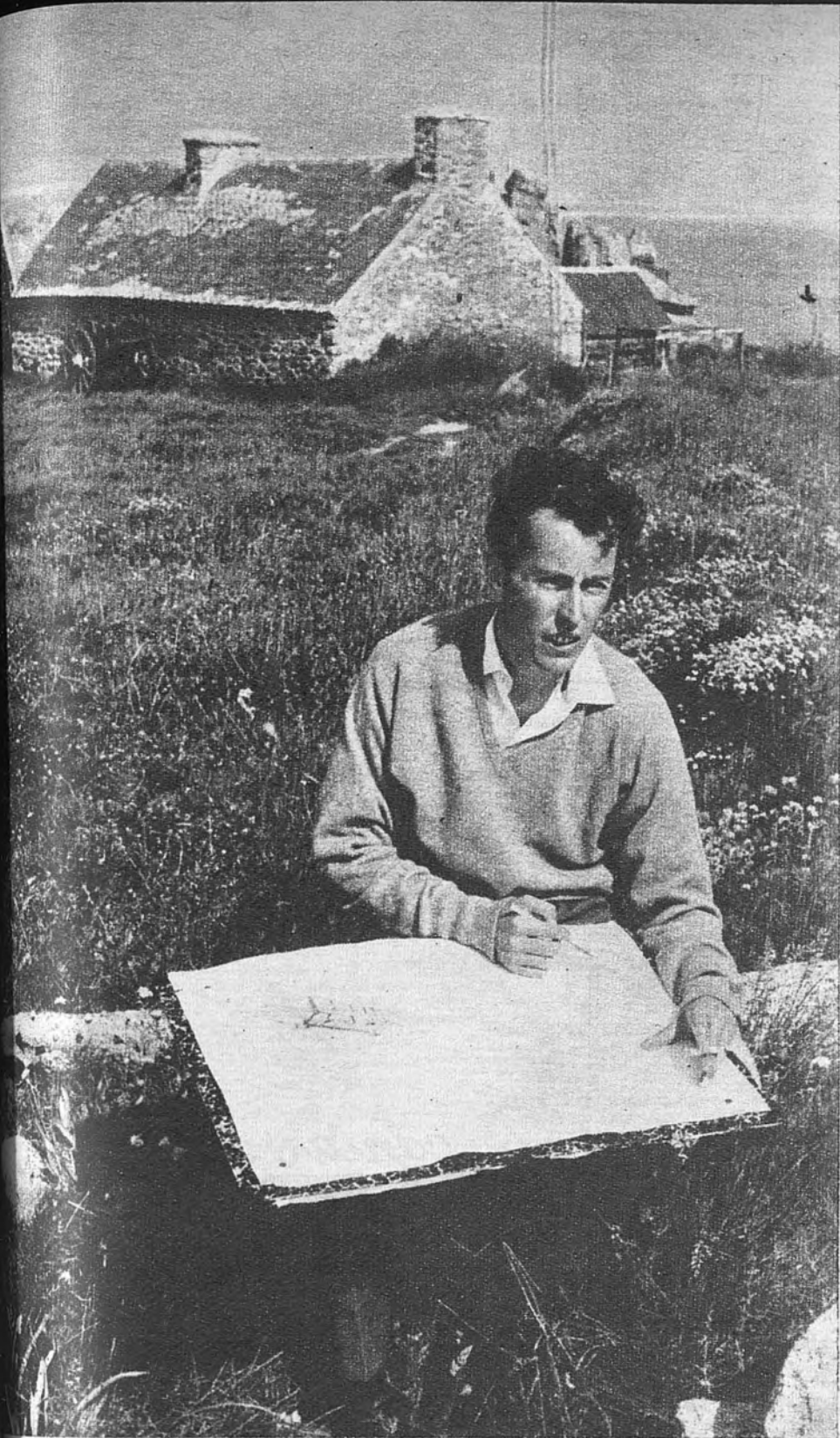
SENSACIONAL ESTRENO

con asistencia del Excmo. Sr. Em-
bajador de la República Argentina
y demás personalidades de dicha
representación diplomática

¡CAMPANAS DE ALBOROZO!

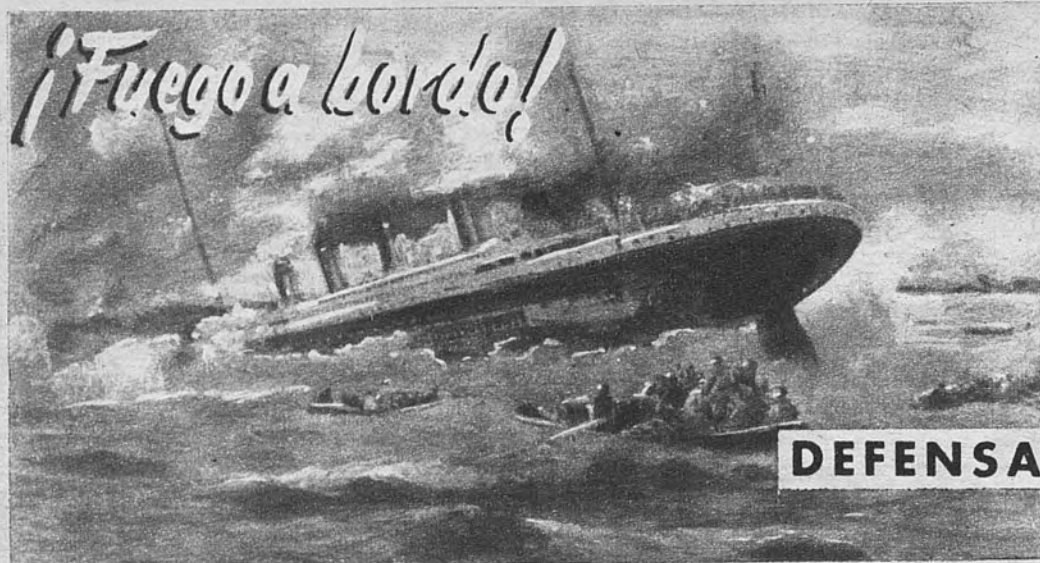


UNA TRAVIESA CAMPESINA Y UN AVISPADO
GALAN EN UNA PICARA HISTORIA DE AMOR



PASAPORTE PARA LA SOLEDAD.—Al cumplir sus treinta años el pintor francés Bernard Buffet, ha llegado a la pequeña isla de Stagadon, tres hectáreas de soledad y de viento, en el borrascoso Finisterre. Stagadon, en bretón quiere decir "corazón fiero". Buffet ha elegido este paisaje dramático para pintar. En la fotografía que ocupa la zona inferior de la página pueden verse a los dos únicos habitantes de la isla, propietarios de un caballo y de una vaca. Y, encima, el pintor aprovechando un momento de marea baja comiendo en un rincón de la playa. Todo hay que traerlo del continente separado de la isla por media hora de barca a motor. En la otra de las fotografías aparece Buffet, el joven expresionista de los esquemas lineales y de los ocre patéticos, aplicado a su trabajo. Acaso su primera tarea sea la de proyectar su propia casa, pero para eso le basta copiar la granja de los Brunel, que se ve al fondo del mar.—(Exclusiva de "Paris-Match".)





EL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR ESTABLECE,
en su Parte E, las Reglas obligatorias para la detección y extinción de incendios en los buques de pasaje y en los buques de carga



DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A.

FABRICA Y OFICINAS: ANTONIO VICENT, 51 - MADRID

Se complace en ofrecer a los Astilleros y Empresas navales sus servicios para la protección contra incendios de toda clase de buques, con la solvencia y la garantía puestas de manifiesto en las instalaciones que ha realizado en los

DESTRUCTORES

«Alcalá Galiano»
«Churruca»
«Alava»
«Linares»
«Almirante Antequera»
«Ulloa»
«Escaño»
«Lepanto»
«Gravina»
«Ciscar»
«Almirante Valdés»
«José Luis Díaz»
«Jorge Juan»
«Sanchez Barcáiztegui»
«Almirante Miranda»
«Andaz»

PETROLEROS

«Bailén»
«Campeón»
«Campante»
«Zaragoza»
«Aruba»
«Plutón»
«Almirante Moreno»

DRAGAMINAS

«Tambre»
«Guadalete»

BUQUES TRANSBORDADORES

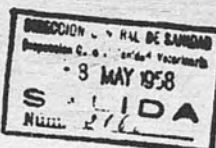
«Victoria»
«Ntra. Sra. de Africa»

CORBETAS DE 880 TONELADAS 96-89

BUQUE ESCUELA «Esmeralda», de la Marina chilena y otros buques de la Armada y de la Marina Mercante

La experiencia es algo que no se puede copiar

SOLICITE ESTUDIOS Y PRESUPUESTOS



Visto el escrito elevado ante esta Dirección por la Entidad QUIMICA P LTDA. fabricante del producto "CATIGENE" derivado de la amoníaco cuaternario, registrado en esta Dirección como desinfectante de utilización en limpieza de menaje y envases de industrias lecheras, en el que solicita autorización para ampliar las aplicaciones del producto, para adición al agua de preparación de hielo, de uso en barcos de pesca, frigoríficos, etc. a cuyo efecto acompaña amplia documentación bibliográfica respecto de aplicaciones universales de este tipo de producto.

RESULTANDO: Que previamente a la concesión solicitada se consideró necesario realizar amplias pruebas en determinación de una total ausencia de toxicidad, a cuyo efecto, tuvieron lugar aquellas bajo la dirección del Inspector Provincial de Sanidad Veterinaria de Pontevedra D. Luis Ríos Parga, utilizando los barcos pesqueros de la flota de Vigo "MONDEGO" y "CASO HOME", cargando en el primero hielo con "CATIGENE" y en el segundo hielo corriente a fin de que actuara como testigo; cuyas pruebas según informe detallado que con fecha 2 de abril último emite el técnico citado, han sido totalmente favorables, no tan solo en cuanto a la ausencia de toxicidad del producto sino igualmente una acción benéfica en cuanto a las características de frescura y conservación del pescado tratado con hielo adicionada con "CATIGENE", y a la acción del mismo en la desaparición de los mohos en las bodegas del barco.

A propuesta de la Inspección General de Sanidad Veterinaria he tenido a bien autorizar la adición de "CATIGENE" al agua de preparación de hielo para uso en la conservación de pescados y demás productos alimenticios en que sea adecuada la conservación por el hielo.

Dios guarde a V. muchos años.
Madrid, 8 de mayo de 1.958.

EL DIRECTOR GENERAL

[Signature]



Sr. Gerente de la Entidad QUIMICA P LTDA.- ZARAGOZA.-

CATIGENE



APLICACION HIELO

PRODUCTO QUE PRESENTA

Quinnicamp

Don Pedro el Católico, 14, 16 y 18

Teléfonos 20640-29137

ZARAGOZA

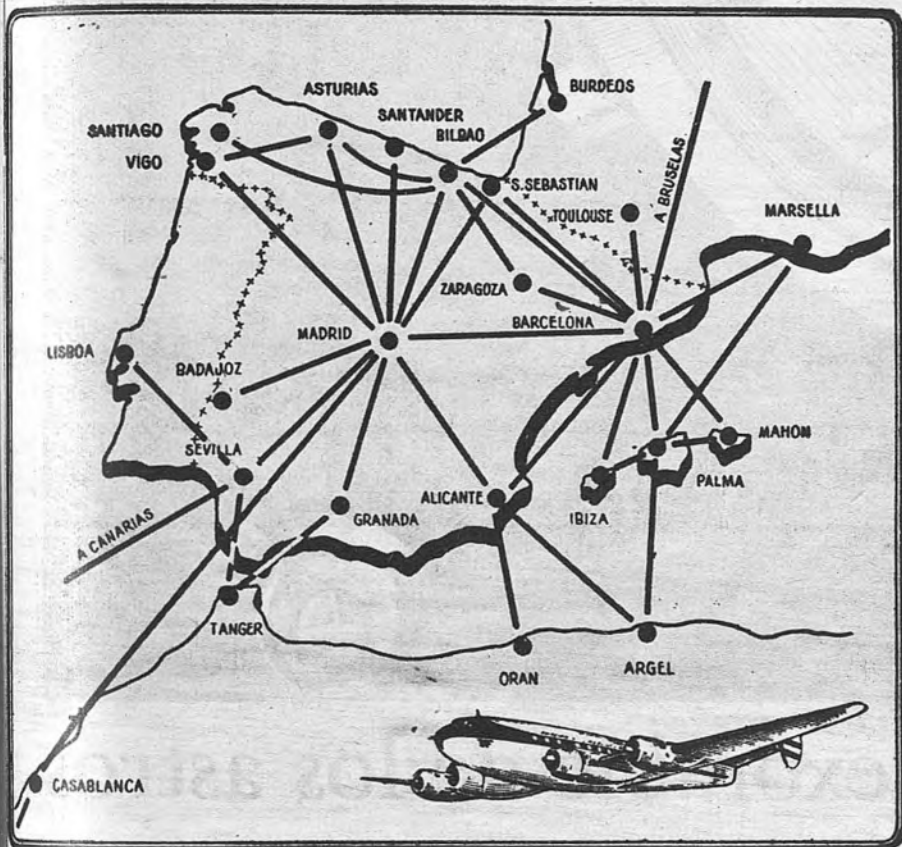
PROCEDIMIENTO PROTEGIDO POR PATENTE ESPAÑOLA E INTERNACIONALES
ÚNICO AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD

Quinnicamp

Une a su felicitación en el día de la Virgen del Carmen a toda la industria del mar el ofrecimiento de su Departamento Técnico (División Higiene) en lo concerniente a la conservación de pescados y mariscos

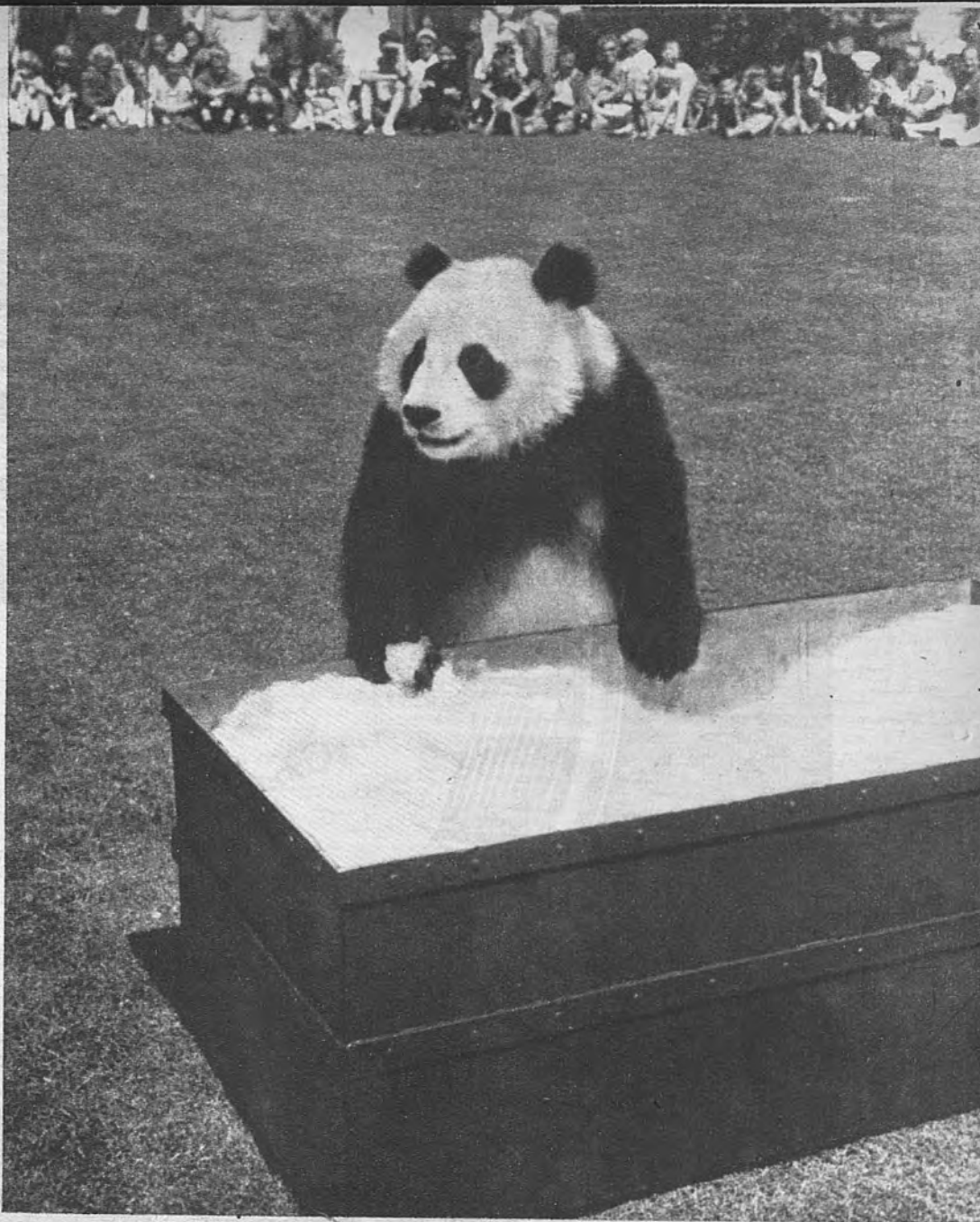
Líneas de AVIACO

VERANO DE 1958



Desde MADRID a:

ARGEL - ALICANTE - BADAJOZ
BARCELONA - BILBAO - BUR-
DEOS - CASABLANCA - GIJON
GRANADA - IBIZA (vía Barcelona)
LAS PALMAS - LISBOA (vía Sevilla)
MAHON - MARSELLA (vía Barcelo-
na o Palma) - ORAN - OVIEDO
PALMA DE MALLORCA - SAN
SEBASTIAN - SANTANDER - SE-
VILLA - TANGER - TENERIFE
TOULOUSE (vía Barcelona) y VIGO



HIELO, POR FAVOR.—Cuando llega el verano todos somos a sufrir sus rigores. Imaginense ustedes lo desambientados que se sentirán los osos. Este se acerca a su particular bañera, donde le espera el hielo como recuerdo minúsculo del Polo



A su paso por Madrid, la esposa del Presidente de la República Argentina, doña Elena F. de Frondizi, desciende del avión de Aerolíneas Argentinas, en que viajó desde Buenos Aires a Roma

Para información y reservas, llame a AVIACO, Alcalá, 42, teléfono 31 70 00,
o a su Agencia de Viajes



142

El Constellation de gran lujo va presentado en un estuche de plata. El Observatorio grabado en el fondo de su caja, símbolo de la precisión Omega, recuerda la serie inigualada de victorias conseguidas en los concursos de precisión.



Constellation, gran lujo

Cronómetro con certificado, y éste con mención de « resultados particularmente buenos ». Automático, antimagnético, protegido contra los golpes. Caja especial impermeable en oro macizo de 18 qts. Esfera, agujas y signos horarios igualmente en oro macizo.

Ptas. 22.550

La Agencia Oficial OMEGA de Madrid atenderá todos los compromisos derivados de la Garantía Mundial, cualquiera que sea el lugar del mundo donde se haya adquirido el reloj.

Este servicio se presta gratis y con desusada prontitud, teniendo preferencia ante cualquier otro trabajo de taller.



La marcha inexorable de los astros

En su deseo de perfección, el hombre se ha esforzado constantemente por reproducir a su escala la inexorable regularidad de los astros que pasan ante el campo del telescopio. El Omega Constellation es una de las más brillantes manifestaciones de esta aspiración.

La experiencia técnica de la que fué resultado el Omega Constellation se ha forjado en las rudas pruebas que son los famosos concursos de precisión de los observatorios de Ginebra y de Neuchâtel. En ellos, año tras año, Omega ha obtenido una serie de victorias que permanece inigualada.

Los creadores, técnicos y reguladores a quienes Omega debe estas victorias son los mismos que han

realizado el cronómetro Constellation. Todos los Constellation, sin excepción, obtienen un certificado oficial de cronómetro. - A esta precisión se añaden las ventajas de la cuerda automática. Sus menores gestos son transformados en energía continua. Basta que usted lleve puesto su cronómetro Constellation para que quede perfectamente cargado.

Hasta en su misma esfera, en la que cada índice está montado como una piedra preciosa, el Constellation revela la intención de sus creadores que lo han destinado a los hombres cuyos minutos y segundos cuentan, cuyas opiniones son buscadas y sus decisiones de gran transcendencia.

OMEGA *Constellation*

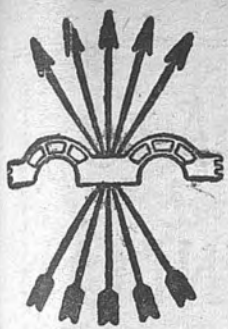
Agencia Oficial

OMEGA

Princesa, 10

MADRID





Arriba

Núm. 8.006.—II época.—Madrid, miércoles 16 de julio de 1958

ACADEMIA DE IDIOMAS

ASSIMIL

Cursos intensivos de verano: JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE
GENERAL PARDINAS, 82 — Teléfono 255552 — MADRID

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA. — ORGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S. — LARRA, 14. — TEL. 23-26.10. — DEPOSITO LEGAL: M 17.1928. — 5 PTAS.

LAS CORTES ESPAÑOLAS CELEBRARON SESION PLENARIA

"Los pueblos no conocen la paz, porque la ley de Dios ha sido ignorada"

Su Santidad el Papa dirige al mundo la importantísima encíclica "Memento Juvant"

CIUDAD DEL VATICANO.— Su Santidad el Papa Pío XII ha dirigido a todo el Episcopado católico una carta encíclica titulada "Memento Juvant", en la que hace constar, entre otras cosas:

1.—La ley de Dios ha sido ignorada o suprimida en amplias regiones del mundo, por lo que los pueblos no conocen la paz. La Iglesia sigue siendo perseguida, por lo que los hombres deben volver a los preceptos del Cristianismo y elevar sus oraciones para que, por intercesión de la Santísima Virgen, resurja la sociedad humana.

2.—Los hombres deben buscar la paz por medio de acuerdos basados en la justicia, en el amor y en la verdad. Falta una entente fraternal y no hay paz. Persisten los gérmenes de la discordia, al mismo tiempo que surge la amenaza de las armas, tan potentes, que podrían llevar al Universo al exterminio.

3.—Las instituciones humanas se derrumbarán si la autoridad divina es suprimida o simplemente olvidada. Aquellos que quieren ignorar deliberadamente a la religión cristiana y a la Iglesia Católica debilitan las bases de la sociedad, porque no pueden sostener la debida dignidad, la libertad y el bienestar humano con los remedios que quieren utilizar.

4.—Un Estado sin religión no puede poseer rectitud moral ni orden. La religión hace que los hombres se formen en la justicia, en la caridad, en la obediencia a las leyes justas, al mismo tiempo que condena y proscrib el vicio y muestra a los ciudadanos cómo deben ser virtuosos; también regula su conducta pública y privada, enseña que no es utilizando la violencia o por la revolución como se obtiene una mejor distribución de la riqueza, sino a través de los medios adecuados y oportunos. La religión aporta de esta manera una valiosa contribución al orden y a la justicia.

5.—En numerosos países no se hace caso, o muy poco, a los preceptos cristianos, mientras se permite la celebración de espectáculos y la divulgación de publicaciones que ejercen una influencia nefasta sobre la juventud. Al mismo tiempo, en numerosas naciones la Iglesia está oprimida. No obstante, los fieles conservan la fe. "Los perseguidores de la Iglesia—puntualiza Su Santidad—no deben olvidar que, como demuestra la Historia, ellos pasan como una sombra, mientras que el sol de la Verdad divina no se pone jamás porque la «palabra de Dios es eterna»."

6.—El Papa invita a todos los fieles a elevar sus oraciones a la Santísima Virgen durante el novenario de la Asunción, para que la Iglesia consiga la libertad y beneficie así a la salvación eterna de los hombres. (Efe.)

El Cardenal Primado irá el día de Santiago a Bruselas

BRUSELAS.—El Cardenal Pri-

mado español, doctor Pla y Deniel, presidirá los actos organizados con motivo de celebrarse el próximo día 25, festividad de Santiago Apóstol, en la Exposición Universal, el Día de España. Unos 7.000 españoles residentes en Bélgica, de ellos más de 4.000 mineros que trabajan en este país en virtud del Convenio de 1956, y varios millares de sirvientes, comerciantes de frutas, estudiantes, etc., recibirán la visita del Primado de España, a fin de conocer sus centros y sus condiciones de vida.

Está prevista la inauguración de un Hogar Español en Lieja. Se celebrarán varios actos religiosos, patrióticos y artísticos en la iglesia de Cristo Glorioso, del pabellón "Civitas Dei", de la Santa Sede, y en el pabellón español.

El Ministro de Industria explicó el alcance del proyecto sobre investigación y aplicación de materias radiactivas

Fueron aprobados, entre otros, los dictámenes sobre Ley de Procedimiento Administrativo y creación del Crédito Cinematográfico

Las Cortes Españolas celebraron sesión plenaria bajo la presidencia de don Esteban Bilbao.

En el banco del Gobierno se hallaban los Ministros de Ejército, Marina, Aire, Industria, Gobernación, Obras Públicas, Trabajo, Subsecretario de la Presidencia y de Información y Turismo.

La sesión se abrió a las cuatro y cuarto de la tarde. En las tribunas se hallaban numerosos invitados.

El señor Pagoaga, Secretario, dió lectura al acta de la última sesión, que quedó aprobada. También leyó la relación de los Procuradores que por unas u otras causas excusaban su asistencia a esta sesión, primera de la actual legislatura. A continuación prestaron juramento los nuevos Procuradores, don Juan Ignacio

Luca de Tena, don Leandro Torrente, don Mariano Cancer, don Ciriaco Pérez Bustamante, don Hermenegildo González Cortijo, don Rafael Medina y Villalonga y don Pedro Méndez Parada.

Investigación y aplicación de materias radiactivas

Seguidamente se dió lectura al

DISCURSO DEL MINISTRO DE INDUSTRIA

El Ministro de Industria pronunció el siguiente discurso:

Señores Procuradores: El proyecto de ley que tengo el honor de someter a vuestra consideración ha sido dictaminado sin enmienda alguna por la Comisión de Industria. Agradezco vivamente a la Comisión el benévolo interés con que fué examinado el proyecto.

dictamen referente a investigación y aplicación de materias radiactivas, al que por parte de los Procuradores no se había presentado ninguna enmienda. Don Esteban Bilbao, antes de someterlo a votación, dijo que el Ministro de Industria, señor Pla-nell, iba a hacer algunas consideraciones sobre el alcance del proyecto.

Se trata de una disposición cuyo alcance está limitado al ámbito de un sector de nuestra minería —la investigación y explotación de minerales radiactivos— que todavía no ha adquirido un volumen importante en el conjunto de nuestra economía, y de otro lado, los preceptos que el proyecto de ley contiene son en sí mismos relativamente simples, si bien su aplicación no habrá de ser tan sencilla en la práctica. No parece, pues, indispensable que me extienda en amplias explicaciones para justificar el proyecto. Es evidente, sin embargo, la trascendencia futura de los combustibles nucleares en relación con el difícil problema de satisfacer nuestras crecientes necesidades de energía, y por este motivo he considerado necesario solicitar vuestra atención para informaros, siquiera sea brevemente, sobre algunos de los aspectos más interesantes de esta importante cuestión.

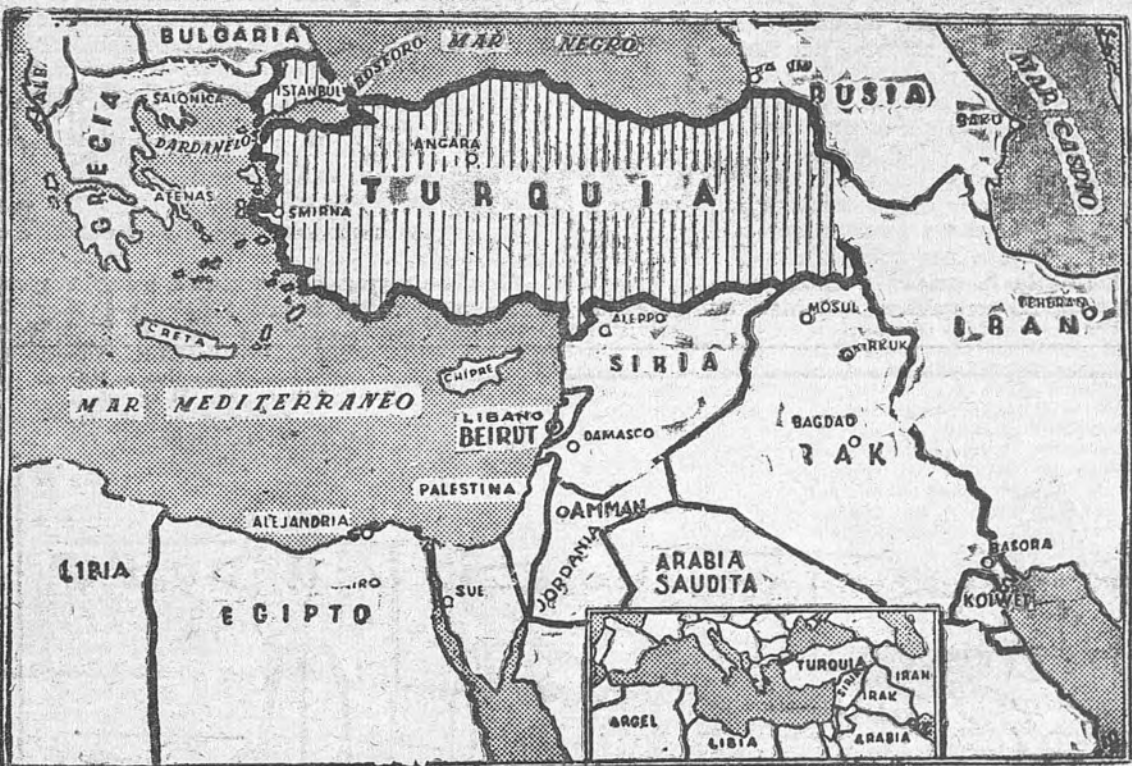
Si admitimos que en el próximo futuro el aumento del consumo de energía eléctrica sea del 10 por 100 anual acumulado, estimación quizá algo excesiva, pero prudente, según se deduce de nuestra experiencia, para el año 1970 se habrá triplicado el consumo actual, nuestras posibilidades hidráulicas estarán ya casi totalmente aprovechadas, y la producción de energía termoeléctrica, necesaria para cubrir el déficit durante los estiajes y años secos, exigiría un consumo de los combustibles tradicionales—carbón y fuel-oil—muy superior no sólo a nuestra capacidad de producción, sino también a nuestras posibilidades de importación, a menos que descubriésemos en los próximos años importantes yacimientos de petróleo o de gas natural en nuestros territorios.

LOS TRABAJOS DE PROSPECCION

Los señores Procuradores están informados de los trabajos de prospección e investigación de hidrocarburos que se vienen realizando por entidades privadas y por el Instituto Nacional de Industria, especialmente durante los últimos cinco años. Los resultados no han sido, hasta el momento, positivos, pero si alentadores, y es indispensable intensificar al máximo posible las investigaciones para despejar esa incógnita cuanto antes. Nuestro consumo de productos petrolíferos se viene duplicando cada cinco años, y este ritmo tiende a

(Continúa en la pág. 9.)

FUERZAS NORTEAMERICANAS HAN DESEMBARCADO EN EL LIBANO SIN ENCONTRAR RESISTENCIA



—Al mediodía de ayer comenzó el desembarco en Beirut de las unidades de «marines» de la sexta flota norteamericana, apoyadas por la aviación; no encontraron resistencia. Fué el Presidente Chamoun quien solicitó la inmediata ayuda estadounidense. El dirigente rebelde libanés, Saeb Salam, tituló el desembarco de «ruptura flagrante de la conducta internacional», y añadió que resistirían «casa por casa».

—Radio Jordania anunció ayer que la segunda división del Ejército iraquí marcha desde el norte del Iraq para combatir a los revolucionarios y que llegaría antes de veinticuatro horas. Agregó que otras fuerzas convergían desde varias direcciones hacia Bagdad.

—Según una fuente diplomática de Washington, el Rey Feisal fué muerto anteayer por la muchedumbre en Bagdad, y el jefe del Gobierno, Nuri

Es Said, fugitivo en los primeros momentos, fué descubierto y ejecutado ayer.

—Según la agencia Oriente Medio, fuerzas aerotransportadas norteamericanas y turcas desembarcaron ayer en Jordania.

—A las tres y media de la tarde de ayer se reunió el Consejo de Seguridad de la O. N. U., con vocado a petición de Estados Unidos. Washington presentó un informe sobre el desembarco en el Líbano. El delegado soviético en la O. N. U. presentó inmediatamente una resolución pidiendo «el cese de la intervención armada norteamericana». El Gobierno rebelde del Iraq pidió un aplazamiento de la sesión del Consejo de Seguridad hasta que llegase a Nueva York un nuevo delegado iraquí.

(Amplia información en las páginas 17, 18 y 19.)

Administración y política

La Administración no puede estar divorciada de la política, porque la Administración es un brazo ejecutivo del Estado, es decir, un elemento de acción política al servicio del Gobierno. Una Administración sin inspiración política carecería de rumbo. Pero también es verdad que los fallos del instrumento administrativo —subordinado pero indispensable— son capaces de hacer ineficaz una buena política. He aquí la importancia esencial que una reforma administrativa puede tener en la vida política de una comunidad.

El secretario general técnico de la Presidencia del Gobierno, señor López Rodó, acaba de pronunciar en las Cortes Españolas un importante discurso defendiendo el proyecto de ley de Procedimiento Administrativo. De las palabras del señor López Rodó se desprende cómo dicho proyecto está encuadrado dentro de un plan de conjunto de reforma administrativa. Reforma que, indudablemente, posee gran importancia política. Porque nosotros no podemos caer en un frío tecnicismo que haga de la Administración una máquina, ni tampoco en un administrativismo desorbitado que nos lleve al exceso de atribuciones, con desprecio de la medula política, inspiradora de la convivencia nacional.

La necesidad de tal reforma no obedece sólo a exigencias funcionales del propio aparato administrativo. Como decíamos, la Administración es un elemento al servicio de la política. Y es la propia política la que exige una reforma administrativa de adecuación a sus propias directrices. El Estado Nacional español, inspirado por el Movimiento, representa un cambio profundo en las concepciones sociales y políticas que imperaban en España. Cambio perfectamente conectado con los principios y soluciones que día a día se van imponiendo, como exigencias de la Historia contemporánea, en todo el mundo. Sería un contrasentido que cuando los Principios Fundamentales del Movimiento señalan las directrices de una vigorosa política social continuáramos regidos, en el aspecto administrativo, por una legislación dictada con vistas a una realidad política liberal ampliamente superada. El Estado, fruto de nuestro Movimiento, ha asumido la realización de una amplia política de sanidad, urbanismo, comunicaciones, desarrollo económico y máxima potenciación de los recursos del país. Así está definida la tarea del Estado en los Principios Fundamentales del Movimiento. Es, por tanto, al servicio de esta nueva realidad política, ambiciosa y transformadora de la vida nacional, al que ha de realizarse cualquier paso de reforma administrativa, como éste, de especial importancia, de una nueva ley de Procedimiento Administrativo.

En los breves viajes en el Metro no se convive: se coexiste silenciosamente; son hostilidad reprimida casi siempre, con violencia física a veces.

En el Metro, como en tantos sitios de hoy en el mundo, la gente, zarandeada, aprisionada y sudorosa, parece ir meditando, durante los breves minutos que dura el viaje, en una sutil venganza contra cualquiera de los próximos presentes. La violencia e incomodidad de nuestro tiempo salta más a la vista en estas forzadas, progresistas y mecanizadas coexistencias.

En el campo siempre tan cerca de Dios, los hombres se saludan desde lejos. En el Metro, en los autobuses, tranvías y demás laberintos de la ciudad moderna, las gentes se desprecian desde cerca. Todos parece que van reprochándole al prójimo el que exista en tan abultado número... Y aunque descortésmente manifestada, llevan un poco de razón, ya que la gran incomodidad de hoy —lo que con mucha frecuencia de llama angustia— dimana de la excesiva multiplicación de los humanos, de su plural presencia en todos sitios: pisos, empleos, medios de locomoción, aparcamientos, etc.

Pero este exordio sociológico viene a cuento de cierta anécdota que no me interesa aplazar.

Aquel niño de trece o catorce años, con cara de alumno de colegio de pago, iba leyendo una revista deportiva, bien acomodado en un asiento del Metro. En uno de esos escasos asientos que ponen en los trolebuses y en el Metro como tentación, como para recordar al fatigado viajero que existen, que podía haber más, pero que no los hay porque en este mundo prolífico no tenemos todos derecho a ir sentados.

Muchas personas mayores iban de pie. Pero esto es lo de menos.

El tren se detuvo en una estación. Casi en volandas, sostenida milagrosamente entre los que entraron con ella, pasó al coche una señora sesentona. Llegó jadeante, con aire de mujer vencida por la vida. Con gran esfuerzo consiguió asirse a una de esas barras curvadas que coronan los asientos del Metro, como original pescante y consuelo para los que quedan de pie. Ya en esta situación, con sus ojos fatigados, buscó sin esperanzas un asiento vacío. Nada. Sus ojos por fin se fijaron en el asiento que ocupaba el niño que leía la revista deportiva. La anciana miró al niño con una especie de ternura mezclada de súplica. El niño, inquietado por aquella mirada, levantó los ojos hacia la señora y comprendió lo que le pedían. Lo comprendió tan bien, que se endu-

reció su gesto y su mirada se volcó forzada-mente en el periódico que llevaba entre las manos.

La anciana, que también comprendió muy bien la respuesta del niño, se agarró con ambas manos a la barra y sobre ellas reclinó la frente desolada. Parecía no poder más. De pronto, sin embargo, levantó los ojos con cierta osadía, casi heroicamente, y con voz apagada dijo al niño lector:

—Hijo, estoy muy fatigada. ¿Te importaría, por favor, dejarme el asiento un ratito? En seguida me apearé..., si puedo.

El niño miró a la señora con cara inexpressiva, y estrechándose hacia la pared del coche señaló al menegado espacio que quedaba junto a él:

—Síntese aquí.

La mujer, con resignación y un «muchas gracias» ahogado, indignado, se sentó en aquel trocito de silla, sujetándose, para no caer, con una mano al asiento.

... Pero todavía esto no es todo.

Un señor ya mayor, que iba frente a mí y que había observado la escena del niño y la vieja, se dirigió sulfuradísimo a otro hombre, todavía joven, que iba junto a él:

—¿Se ha dado usted cuenta del detalle? Es inconcebible. No sé cómo se educa a los hijos en estos tiempos. En los míos jamás hubiera ocurrido una cosa así.

(El que escuchaba asintió con la cabeza.)

—Si había de pie una sola persona mayor, entonces un niño no se sentaba en ningún sitio —continuó el señor mayor.

(El que escuchaba volvió a asentir.)

—En un caso semejante —por supuesto que no me hubiese atrevido— mi padre, que era un señor con las barbas muy bien puestas, me hubiese dado un bastonazo a la vista de todos..., etcétera —el señor mayor continuó de esta manera, al tiempo que miraba alternativamente a su mudo oyente y al niño casi con ira, desafiante.

Cuando el tren se detenía y aquel buen hombre parecía ir a poner fin a sus imprecaciones, un tanto desanimado por la falta de colaboración de su mudo interlocutor, éste habló al fin con aire desmayado:

—Es mi hijo...; pero, ya sabe usted, vivimos en una época egoísta... ¡Juanito, vamos!

Había parado el tren, y el señor, sin añadir palabra, comenzó a dar empujones y salió, seguido de su tierno niño.

La anciana se acomodó en la silla con cierta satisfacción.

El señor mayor, con la boca entreabierta, no había reaccionado todavía.

LA EPOCA EGOISTA

POR

F. GARCIA PAVON



“SIRVASE USTED MISMO”

CORAZÓN del MUNDO

DOS PROCESIONES

A esta hora, en la ciudad donde he nacido, en la esquina que forman en nuestras costas el Atlántico y el Cantábrico, saldrá la Virgen del Carmen, en una barcaza llena de flores, a darse un paseo por la bahía. Saldrá rodeada de frágiles chalupas, de balandros que allí llaman «andurriñas», de vaporcillos con alta chimenea empenachada, de lanchones de carga, de dornas y de bates, mientras los bous lanzan al aire el mugido de sus sirenas y los cohetes estallan sobre la chiquillería de los muelles. A mi esta procesión acuática siempre me ha enternecido y me ha producido en la garganta algo como unas ganas de no respirar. No sé por qué será, pero ésta y la de los automóviles de San Cristóbal son las únicas procesiones que han obligado a mi corazón a latir de prisa, cuando el corazón ya no late de prisa apenas por nada.

A esta misma hora, según dicen los periódicos, unidades de la V. flota estadounidense, y no sé si de alguna otra, han abandonado la suave costa napolitana y el subyugante perfil del Pireo, con los cañones enfilados hacia el Asia Menor. No llevan ninguna Virgen, ni flores, ni sirenas alborozadas. Van en procesión de batalla los mastodónticos portaaviones, los invulnerables acorazados, los cruceros erizados de bocas de fuego, a toda máquina, como si se les hubiera perdido algún recuerdo querido de la última guerra. Miles de ametralladoras, como niños, esperan, vestidos de blanco y azul, en los malecones de Beirut.

A esta hora, en mi ciudad, la gabarra que lleva a la Virgen del Carmen en las espaldas virará frente al castillo de San Antón y la saludarán los guñíos de la torre de Hércules y el volteo de las campanas. A esta hora los primeros cañonazos resonarán sobre el Iraq y unas ráfagas de ametralladora parpadearán sobre las antiguas Tiro y Sidón.

Son las dos procesiones que hoy el mundo ofrece al cielo. Llevan a lomos del mar, una, Virgenes y otra torpedos. El mar, mil veces bendecido y maldecido, escuchará hoy distintas súplicas. Los vientos plácidos de julio nos traerán por un lado un rumor de rezos, y por otro, un rugido de dinamita. El Atlántico se amansa, bajo el escapulario; el Mediterráneo se encrespa bajo las proas afiladas de los destructores.

A la misma hora, una barcaza se mece gélidamente y una madre llora entre las flores. Sabe que desde hace mucho tiempo, tal vez desde siempre, algo no funciona bien en el mundo. Y mira con tristeza a estos pequeños bichos enfermos que besan y muerden sin querer, sin pensar a quién besan ni a quién muerden.

A la misma hora, el mar es besado y mordido por dos procesiones teñidas de azul y de rojo, como la vida.

Ramón NIETO

EN 1959 FUNCIONARA LA PRIMERA PLANTA DE CONCENTRACION DE MINERALES DE URANIO

(Continuación de la pág. 7)

acelerarse como consecuencia de la elevación del nivel de vida y del gran incremento de la producción de energía térmica. Precisamente la Comisión de Industria de las Cortes tiene en su poder un proyecto de ley por el que se propone la implantación de un nuevo régimen jurídico y económico de la investigación y explotación de hidrocarburos, así lo esperamos, al resultado apetecido.

Pero aun en el caso afortunado de que en los próximos seis u ocho años descubriésemos hidrocarburos en cantidades y en condiciones de explotación interesantes, el desarrollo de su beneficio no podría ser tan rápido como para eximirnos de la necesidad de recurrir simultáneamente a los combustibles nucleares. Y de todos modos, un elemental deber de previsión exige que nos preparemos para la eventualidad de que no existan hidrocarburos en nuestro subsuelo.

Es, pues, sumamente importante que tratemos de predecir cuál sería el orden de magnitud de nuestras futuras necesidades de minerales radiactivos, así como de las inversiones anuales necesarias para atender a nuestro desarrollo en el campo de la electricidad.

Hemos dicho antes que a partir del año 1970 es muy probable que la casi totalidad del aumento del consumo habrá de ser satisfecho con energía termoeléctrica, y en su mayor parte de origen nuclear; pero ya para el año 1964 el consumo de combustibles tradicionales alcanzará un nivel tan elevado, que sería conveniente poder iniciar ya en ese año o en 1965 la producción de energía nuclear en una primera central térmica, con un mínimo de 150.000 kilovatios de potencia.

Dado el estado actual de la técnica nuclear y sus perspectivas, es muy probable, pero no indudable, que esa aspiración sea económicamente posible, especialmente si para entonces producidos ya en España el combustible nuclear necesario. En tal hipótesis se deduce fácilmente que la explotación de minerales radiactivos debería alcanzar una producción de toneladas de 1.800.000 en el año 1970 y seguir aumentando gradualmente en años sucesivos, lo que supone la realización de un gran esfuerzo en el desarrollo de esta minería.

IMPORTE DE LA CONSTRUCCION DE CENTRALES

La inversión anual que exigirá la construcción de centrales eléctricas convencionales y nucleares, sería del orden de seis mil millones de pesetas en el año 1964 y de nueve mil millones en 1970, sin incluir líneas de transporte ni redes de distribución, y las divisas necesarias para las adquisiciones en el extranjero alcanzarían cifras inasqueables de no producirse en España los elementos combustibles y la mayor parte del equipo de las centrales.

Desde su constitución, la Junta de Energía Nuclear dió importancia capital a la investigación de minerales radiactivos,

Intervención del Ministro de Industria en defensa del dictamen sobre investigación y aplicación de materias radiactivas

con objeto de realizar un inventario nacional de estos importantes minerales. Consecuencia de esta política, en la que la Junta invirtió el 60 por 100 de sus consignaciones, ha sido el descubrimiento de yacimientos económicamente explotables en ocho provincias, cuya explotación se iniciará en breve plazo.

Para concentrar los minerales y permitir su transporte económico, la Junta de Energía Nuclear proyectó y está construyendo en Andújar la primera planta de concentración de minerales, que entrará en funcionamiento en 1959. Esta instalación y otras semejantes, que se construirán en lugares adecuados, harán prácticamente posible la colaboración de la iniciativa privada en la minería del uranio en la forma prevista en el proyecto de ley, sin perjuicio de que la Junta intensifique sus tareas en el mismo sentido, si fuese indispensable para conseguir la producción deseada.

ATENCIÓN A LA METALURGIA DEL URANIO

La metalurgia del uranio es objeto de especial atención, y en sus instalaciones piloto de la Moncloa, la Junta ha conseguido mejoras importantes con vistas a obtener elementos combustibles más económicos, y sus patentes y colaboración técnica han sido solicitadas por entidades extranjeras especializadas en estas materias en condiciones muy ventajosas para España.

Toda esta tarea, y el asesoramiento a la industria en las nuevas técnicas, exige, naturalmente,

te, medios importantes y requiere la formación de personal especializado, que la Junta viene realizando desde su fundación.

Pero toda esa ingente labor que se está realizando sería prácticamente inútil si la industria española no acometiese con decisión y con la mayor urgencia la fabricación de los equipos necesarios para las nuevas centrales eléctricas, tanto nucleares como térmicas tradicionales, pues todavía durante bastantes años será conveniente instalar una proporción importante de estas últimas centrales.

Afortunadamente existen en España varias Empresas que reúnen las condiciones adecuadas para emprender esa difícil tarea en sus diferentes especialidades, y algunas de ellas han iniciado ya los estudios y proyectos correspondientes con la colaboración y ayuda técnica de firmas extranjeras de toda garantía.

Las inversiones necesarias para implantar esas nuevas fabricaciones, y, sobre todo, las que requerirá en el futuro la construcción de las nuevas centrales de producción de energía, serán ciertamente de gran consideración; pero es de esperar que el aumento de la renta nacional, promovido en gran parte por la misma producción de energía eléctrica, hará posible el acopio de los capitales necesarios.

En todo caso, será preciso adoptar con anticipación suficiente todas aquellas medidas que puedan contribuir a solucionar tan importante cuestión.

El dictamen quedó aprobado.

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LAS CORTES

A continuación el Presidente de las Cortes hizo uso de la palabra en los términos siguientes:

Señores Procuradores: Celebramos dentro de breves días la fecha de un aniversario que por la trascendencia del suceso y los deberes que entraña no puede quedar preterida ni olvidada en esta primera sesión ordinaria de la nueva etapa de las Cortes Españolas. No para avivar el recuerdo de nuestras pasadas discordias, pero sí para que a costa de un escarmiento colectivo repudiemos para siempre las causas que lo originaron, y sobre todo para que reverentes ante su ejemplo rindamos el debido tributo a la memoria sagrada de quienes un 18 de julio ofrendaron sus vidas por la redención de la Patria.

Y es que el 18 de Julio no fue uno de tantos episodios como los que conturbaron la paz de nuestra Historia contemporánea; ni la subversión de un partido, ni la rebelión de una clase, ni el pronunciamiento de una facción destruida del Poder; fue todo lo contrario: fue el cumplimiento de una ley que Dios impuso a todos los seres de la Naturaleza, que siendo en los animales instinto de conservación y en la persona humana un anhelo de inmortalidad, es, además, en las sociedades el más alto deber de la ciudadanía, la máxima responsabilidad de una generación ante la Historia: la defensa y conservación de la Patria. Fue España que, sintiéndose morir en el vilipendio y la anarquía, se alzó sobre su potro de tormento para reivindicar el decoro de su nombre, la libertad de su fe perseguida y la misma razón de ser de su existencia gloriosa.

Y fue todavía mucho más que eso, como lo demuestra la reali-

dad de nuestros propios días. Fue, según lo reconoció Negrín, el jefe y presidente del último Gobierno republicano, profetizando, como Calfás, sin saberlo, ante la última reunión del Parlamento republicano celebrada en Figueras el día mismo de nuestra victoria definitiva; fue, como decía Negrín (y quiero leer textualmente sus palabras), "la disputa entre dos civilizaciones: los veinte y pico de siglos de civilización cristiana y helénica y una nueva aparición en la Historia que se asemeja mucho a ciertos reflujo de barbarie que también ha conocido el mundo".

LUCHA ENTRE DOS CIVILIZACIONES

Claro es que, para Negrín, la civilización eran ellos y la barbarie nosotros. Nosotros, por lo visto, los incendiarios de templos, los asesinos de obispos, de millares de sacerdotes, de millares y millares de honrados ciudadanos, y ellos, con los comisarios del Soviet, los abnegados defensores de la civilización cristiana y helénica. Fue, sí, y el adversario conoció su transcendencia, aunque equivocó los protagonistas, la lucha entre dos civilizaciones, si civilización puede llamarse a la que, renegando de todos los valores espirituales, de todos los postulados más necesarios para la convivencia social, escandaliza al mundo con el martirio prolongado de la pobre Hungría, con el martirio de la triste Polonia, y ahora mismo, con las ejecuciones de Nagy y sus compañeros de patíbulo; muestras bien palpables de la tiranía de un régimen, manifestación escandalosa de la más humana barbarie.

Fue el 18 de Julio obra de la necesidad, deber inexcusable que no admitía ni un día, ni una hora de retraso para la salvación

de España. En una de nuestras últimas sesiones leía yo aquí la estadística verdaderamente terrible de atracos, de crímenes, de incendios, de asesinatos, de huelgas—seiscientos mil hombres parados—que antecedieron a nuestro 18 de Julio. Bastaría, para mi argumento, el recordar lo que padeció España en sólo cuarenta y ocho horas, y que fue denunciado en la sesión del 16 de junio de 1936, sesión por muchos conceptos memorable: un tiroteo al polvorín de Badajoz; varios cortijos incendiados en Estepa; cuatro bombas en varias casas en construcción en Madrid; obreros sacrificados por sus compañeros de trabajo; muertos y heridos en Arrión, en Estepa, en Buñes, en Suances, en Nájera, etc., etc. Jamás, señores, la barbarie y el crimen anduvieron tan diligentes como en aquellos días. El asalto a los coches y automóviles en plena carretera con el pretexto del Socorro Rojo, a tal punto que el Automóvil Club de Inglaterra tuvo que advertir a sus socios que no se garantizaba a ningún coche que penetrase en territorio español. Los ingenieros de una mina extrajeron a uno de ellos, secuestrados y encerrados en el fondo de la mina durante diecinueve días, a ciencia y paciencia de las autoridades locales, y a ciencia y paciencia del mismo Gobierno de la República. Fue... ¿para qué amontonar las referencias?—el caso de aquel pobre guardia civil, víctima de su deber, al que las turbas, capitaneadas por el Alcalde, llevaron a empujones hasta la Casa del Pueblo para degollarlo allí con una navaja barbera.

¡Así vivía España! Y mientras esto sucedía en España y España entera ardía de indignación o temblaba de espanto, el presidente de aquel Gobierno desdichado se atrevía a manifestar que vivíamos en el mejor de los mundos, que no sucedía absolutamente nada, y el ministro de la Guerra y el ministro de la Gobernación tan tranquilos, sabiendo que no pasaba ni pasaría nada, porque todo ello no era más que una invención de las derechas, en tanto que en el mismo Madrid se saqueaban tiendas y comercios por las turbas. Y ahí, en los pasillos, y aquí mismo, en el hemiciclo, y en la Prensa socialista más avanzada, se clamaba por la urgente implantación de procedimientos políticos extremos, como si no les bastaran las leyes de excepción de que hacían uso y abuso aquellos Gobiernos, que se decían representantes de la más amplia y generosa democracia. ¡Democracia, señores! cuatro meses de Frente Popular, y tres prórrogas de estado de alarma, y las cárceles abarrotadas de honrados y pacíficos ciudadanos.

VENGATIVA SENTENCIA

Pero aún esto no bastaba a quien desde la cabecera del banco azul estaba obligado a velar por la seguridad de los ciudadanos y la causa del orden público. Ciego por la pasión, en medio de los aplausos delirantes de aquella Cámara enloquecida, pronunció aquel presidente del Consejo la vengativa sentencia que bien pronto había de coronar el cadáver de su contrincante con la gloria del martirio. Quiero leeros sus mismas palabras: "Después de lo que ha hecho su señoría hoy ante el Parlamento—decía Casares Quiroga, dirigiéndose al señor Calvo Sotelo—; después de lo que ha hecho hoy su señoría ante el Parlamento... (Y Calvo Sotelo no había hecho otra cosa más que referirse al estado caótico en que vivía Es-

paña), de cualquier cosa que pudiera ocurrir haré a su señoría responsable ante el país." Y, como si no le bastara la fulminación de tan cobarde sentencia, más adelante volvía a repetirla: "Gravísimo, señor Calvo Sotelo. Insisto, si algo pudiera ocurrir, su señoría sería el responsable, de toda responsabilidad."

Con la entereza del mártir y la serenidad de una conciencia honrada—lo habrán presenciado algunos de los que me escuchan amigos íntimos del señor Calvo Sotelo, hoy Procuradores en estas Cortes Españolas—, erguido en su escaño, el señor Calvo Sotelo replicó con estas palabras, que yo quiero repetir aquí donde fueron solemnemente pronunciadas: "Yo acepto con gusto, y no desdén, todas las responsabilidades de mis actos, y aun las ajenas, si son para gloria de mi Patria. Como Santo Domingo de Silos al Rey castellano, digo a su señoría: "Señor, la vida me podéis quitar; más no me podéis quitar. Es preferible morir con honra a vivir con vilipendio." (Grandes y prolongados aplausos.)

Con todas las circunstancias agravantes—el asalto a la morada ajena, la nocturnidad buscada de propósito, la premeditación, la alevosía, el abuso de fuerza, el concurso de los que se llamaban agentes de la autoridad—se consumó en aquella madrugada siniestra uno de los más escandalosos crímenes de Estado que recuerda la Historia. Abandonaron el cadáver en el depósito del cementerio; les estorbaba hasta el cadáver. ¡Infelices! No sabían que cuanto más honda fuese la fosa más alta sería la gloria. Porque, como dijo muy bien el señor Calvo Sotelo, es preferible, cien veces, morir con gloria a vivir con vilipendio. (Grandes y prolongados aplausos.)

Si algún alzamiento en la Historia fue justificado; si algún alzamiento fue legítimo y necesario fue sin duda alguna aquel del 18 de Julio que redimió a España de la anarquía; de la anarquía en el campo, de la anarquía en la ciudad, de la anarquía en el Parlamento, convertido en inductores del crimen; de la anarquía en las cumbres del Poder, del Poder, señores, constituido en amparador sumiso de todos los desmanes de las turbas incendiarias y homicidas.

SIGNIFICACION DEL 18 DE JULIO

Pero el 18 de Julio—y adelanto conceptos porque quiero terminar pronto—, el 18 de Julio tuvo una significación todavía más honda, todavía más precisa y perdurable: fue la promulgación de unos ideales que, vivos siempre en la entraña del pueblo, necesitaban la virtualidad de un régimen que los supiera encarnar y la decisión de un Caudillo que, habiendo ofrendado su vida a la Patria, hiciera fecunda la victoria para acabar de una vez con todas las torpezas de una política divorciada del espíritu nacional, en la que, como un día dijo Vázquez Mella en este mismo salón, sus gobernantes, aparte siempre las necesarias excepciones y la rectitud de sus intenciones, víctimas del régimen en que vivían, sus gobernantes, más que gobernantes, parecían los sepultureros de la grandeza española. Fue, señores, la proclamación, la restauración de un sentido nacional alma y sustancia de un Movimiento renovador cuyos principios esenciales, promulgados ya en varias de nuestras leyes fundamentales, obtuvieron aquí lapidaria expresión en los labios de nuestro Caudillo en el último de sus discursos, en medio de la clamorosa ovación de toda la Cámara, que, puesta en pie, rindió tributo al hombre providencial que en la guerra y en la paz ha sabido hacer de la España decadente y agónica que

(Continúa en la pág. siguiente)

Hoy celebra su onomástica la esposa del Jefe del Estado

Procedentes de Málaga llegaron ayer a Madrid los marqueses de Villaverde, que dieron por terminada su estancia en Marbella con objeto de pasar el día de hoy al lado de su madre, doña Carmen Polo de Franco, esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, que celebra su onomástica. Fueron despedidos por las autoridades y varias personalidades.

EL 18 DE JULIO FUE UN DEBER INEXCUSABLE PARA LA DEFENSA DE LA PATRIA

(Continuación de la pág. anterior)
 todos conocimos, esta España nueva en la que nos cabe el honor y el orgullo de vivir. (Aplausos.)

Fue la proclamación de un Movimiento y de unas leyes fundamentales y de unos principios que no son sino el fruto de aquel 18 de Julio, la afirmación de una Monarquía que, concorde con nuestras leyes fundamentales, para ser española tiene que empezar siendo católica, se de cien generaciones españolas; tradicional, como legataria de nuestras antiguas grandezas; representativa y orgánica como lo fueron las Cortes y Municipios en nuestra castiza democracia, y social, como una exigencia primaria de una justicia social igual para todos, para ricos y para pobres, para burgueses y para aquellos que, con frase desdenosa, llamó proletarios el primer manifiesto comunista.

Las cuatro unidades que, juntas, componen la integridad de una España unida y en orden: la unidad religiosa, fe del pueblo, alma de nuestra Historia, cruzada de ocho siglos, luz de Trento, evangelizadora de un nuevo mundo; la unidad nacional, obra de todas las regiones, fruto de todas las generaciones, cumbre de nuestra Historia frente a la vesania de todos los separatismos delirantes, suicidas y dislocadores; la unidad política en la solidaridad de todos los españoles hermanados en una empresa común, vocación nacional de España ante la univer-

España se alzó sobre su potro de tormento para reivindicar la razón de su existencia gloriosa

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LAS CORTES EN LA SESION PLENARIA

sal historia, frente a todos los partidismos políticos culpables de nuestra decadencia, responsables de nuestras eternas discordias, y la unidad social en la armonía de todas las clases, con el respeto al derecho de propiedad, con gran respeto al derecho del trabajo y a la dignidad del trabajador, conjuntados todos en servicio de la justicia y del progreso nacional. Para decirlo en dos palabras y con esto termino: la España unida y en orden que predicaban los Reyes Católicos, la España Una, la España Grande, la España Libre que predica nuestro Caudillo, cuya vida guarde Dios por muchos y dilatados años para bien de la Patria. (Grandes aplausos.)

Los Procuradores aplaudieron largamente las palabras del Presidente.

Seguidamente se procedió a dar lectura al dictamen sobre la ley de Procedimiento Administrativo, en cuya defensa intervino el secretario técnico de la Subsecretaría de la Presidencia, don Laureano López Rodó.

Discurso del señor López Rodó

El señor López Rodó se refirió en su discurso a los viejos textos legales que se trata de sustituir. Hizo historia del ambiente en que nació la Ley de 1889, magnífica en su época, pero que ante las evoluciones registradas en los campos económicos, social y laboral, ha quedado inadecuada.

En el tiempo transcurrido han variado sustancialmente no sólo las condiciones materiales en que se mueve la Administración, sino también y primordialmente las concepciones políticas.

El Estado liberal ha tenido que ceder el paso al Estado social de Derecho, es decir, al Estado cuya acción persigue, dentro del mayor respeto al Derecho, la consecución del máximo bienestar social. De una actividad casi exclusivamente policial, se ha pasado a una actividad de servicio público.

Sin una acción administrativa decidida, homogénea, rápida en todas estas cuestiones, que escapen al alcance de los particulares, cundiría el malestar, y las mismas garantías jurídicas resultarían insuficientes. ¿De qué le sirve al ciudadano que la Admi-

nistración respete sus derechos, si lo que él necesita no es sólo respeto, sino operatividad, remedio urgente a los problemas que le acucian?

En la hora presente se aprecia en efecto, un cambio de mentalidad respecto del verdadero contenido de la libertad ciudadana.

El siglo XIX cargó el acento sobre el aspecto negativo: la lucha contra la ilegalidad, la defensa de los derechos públicos subjetivos. El siglo XX subraya más bien el principio de igualdad en las oportunidades que se brindan a todos los ciudadanos: oportunidad de participar en los bienes de la cultura, de alcanzar un adecuado nivel de vida, de llegar a los puestos rectores de la sociedad. Evidentemente, la conquista de estas oportunidades es lo que llena de contenido a la libertad.

ADMINISTRACION IDONEA, RAPIDA Y EFICAZ

Por eso, la suprema aspiración de un país no consiste ya en tener una Administración inofensiva, frenada por complicadas normas procesales. Los ciuda-

nos no quieren ahora una Administración inocua, sino idónea, rápida y eficaz.

Y si ésta es la tendencia universal de nuestro tiempo, y de ello da testimonio el Derecho comparado, con mayor motivo se acusa esto en nuestra Patria a raíz de un acontecimiento histórico, cuya magnitud aún no estamos en condiciones de medir en todo su alcance: el Movimiento Nacional, fundado por el Caudillo, al frente del Ejército y el pueblo, verdadera comunión de los españoles en los ideales que dieron vida a la Cruzada. No son sólo las circunstancias de nuestra época las que nos sitúan ante esta nueva concepción del Estado. Es principalmente la voluntad creadora de un Movimiento genuinamente nacional en la mejor línea de nuestra Tradición, la que ha operado este cambio profundo en las concepciones sociales y políticas, y se ha anticipado en la adopción de principios y en la implantación de soluciones, que día a día se van imponiendo como exigencias de la Historia contemporánea.

Porque la Administración no puede estar divorciada de la política. Yo no creo en una Administración aséptica, "despolitizada", porque, como dice Carl Schmitt, "huir de la política es huir del Estado" y la Administración es el Estado mismo en acción, o, dicho de otro modo, la acción vital del Estado. La Administración es el instrumento en manos del Gobierno para plasmar en obras los ideales y los programas políticos.

La política requiere la equilibrada conjunción de los altos ideales con un fino sentido realista. De este modo se explica la política de nuestro Estado, que es política de realidades y de realizaciones, política operativa y no vana palabrería. Por ello, las aspiraciones políticas de nuestro Movimiento Nacional se traducen siempre en actividades, obras y servicios de interés general, que obligan a poner al día nuestra máquina administrativa y a modernizarla. Una Administración sin política carecería de rumbo. Pero la política sin Administración tiene otro nombre: utopía. Una política a la que fallara el instrumento —subordinado, desde luego, pero indispensable— de una buena y eficiente Administración sería irrealizable, no pasaría, en el mejor de los casos, de constituir un bello sueño o, dicho con palabras de Royo Villanova, "una buena Administración con una mala política sólo producirá mediocres resultados; pero una buena política con una mala Administración, sería ineficaz y pernicioso".

HISTORIA DE LA ADMINISTRACION ESPAÑOLA

El aparato administrativo español data del siglo XIX. La Administración del Antiguo Régimen fué literalmente desmontada al implantarse el Estado liberal a partir de 1833, y las referencias que suelen hacerse en determinados estudios a más remotos antecedentes de nuestras actuales instituciones administrativas, son casi siempre pura fantasía, producto de un exceso afán de erudición. La Administración española fué rehecha de arriba abajo en la época constitucional, obedeciendo a los criterios entonces en boga. La Administración de economía respondía al principio de la división de poderes, a una concepción geométrica y antihistórica, a un criterio individualista, al desconocimiento de las estructuras sociales intermedias, al en-

frentamiento del individuo y el Estado, y está calcada del patrón de la revolución francesa. Esta Administración perdura en gran parte todavía con muy ligeras variantes y sin ninguna actualización de conjunto, y en cierto modo cabe decir que sólo ha podido mantenerse gracias a sus defectos. Montada para el "dejar hacer", no puede, sin embargo, subsistir en un régimen político cuyo centro de gravedad es la actuación.

De ahí la decisión de Su Excelencia el Jefe del Estado, en diciembre de 1956, de crear la Secretaría General Técnica de la Presidencia del Gobierno, que ha venido desarrollando en este año, y medio una intensa labor de recopilación de datos, informes, análisis de métodos y servicios, elaboración de propuestas y estudios de disposiciones legales y reglamentarias, cuya enumeración completa estaría ahora fuera de lugar. Esto ha permitido avanzar por el camino de la deseada renovación, con la prudencia precisa y con el paso firme que caracterizan de modo permanente la ingente obra de Gobierno realizada bajo la dirección del Caudillo.

ESTRUCTURA Y DIRECTRICES DEL PROYECTO

Hizo a continuación el señor López Rodó un resumen de la estructura y directrices del proyecto, que consta de siete títulos, desglosados en 146 artículos, ocho disposiciones finales y una transitoria.

Las ideas capitales que inspiran el proyecto son:

- Unidad y flexibilidad del procedimiento.
- Simplificación de trámites e incremento de la productividad.
- Colaboración de los administrados.
- Reducción del número de disposiciones reglamentarias.

Luego se refirió a los trabajos de la Ponencia. El tema de la unidad de procedimiento fué objeto de especial estudio por parte de la Ponencia y por parte de la Comisión a raíz de una de las enmiendas presentadas. Evidentemente, los Ministerios militares ofrecen características propias, que han sido atendidas circunscribiendo la aplicación de determinados artículos de la ley a los Departamentos civiles y estableciendo en la disposición final segunda que se dictarán las

normas complementarias que sean precisas para adaptar sus preceptos al peculiar carácter y estructura de los Ministerios del Ejército, Marina y Aire, a propuesta de los mismos.

La Administración civil y la Administración militar no constituyen géneros distintos. Buena prueba de ello es que muchos de los aciertos de esta ley se deben a la inspiración de militar insigne y también los excelentes servicios que el personal militar presta a la Administración civil, así como las facilidades que para el paso a empleos civiles se conceden a los jefes y oficiales del Ejército de Tierra en un proyecto de ley presentado ya a las Cortes, y lo mucho que la Administración civil puede aprender de la militar, por ejemplo, en materias de orgánica y normalización.

El procedimiento administrativo no puede concebirse como una carrera de obstáculos que ha de salvar el ciudadano para conseguir la resolución de un expediente, ni tampoco como un curioso entretenimiento de los burocratas, consistente en coleccionar documentos, pólizas, estampillas y diligencias, para dejar constancia de los hechos más nimios o de trámites absolutamente irrelevantes.

LA NUEVA LEY ES SIMPLIFICADORA

De cara a la Administración, la nueva ley de Procedimiento es igualmente simplificadora, y lejos de echar arena en los engranajes de la máquina administrativa, aliviará en gran medida el farrago de trámites que hoy agobian a los funcionarios. El proyecto contiene cuantas

(Continúa en la pág. siguiente)

Entrega de despachos a la XVIII promoción de capitanes de la Marina mercante

En el salón de actos de la Subsecretaría de la Marina Mercante se celebró a mediodía de ayer el acto de entrega de despachos a los 49 alumnos que componen la XVIII promoción de capitanes mercantes. Presidió el acto el Subsecretario, señor Jáuregui, a quien acompañaban los directores generales de Navegación y Pesca, señores Boado y Súnico; el jefe superior de Asuntos Económicos y otras personalidades.

Una vez terminada la entrega de los títulos, el almirante Jáuregui hizo uso de la palabra para plantear a los componentes de esta nueva promoción y señalarles las responsabilidades que acarrea su cargo. Finalmente les felicitó y exhortó al cumplimiento de su deber.

AUDIENCIA MILITAR DEL JEFE DEL ESTADO

Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia militar en el Palacio de El Pardo, en el día de ayer, a los siguientes señores:

Don Francisco Bastarache y Díaz de Bulnes, almirante en reserva.

Don Rafael Ibáñez de Aldecoa, general de división, a las órdenes del señor Ministro.

Don José Aranz Conrado, general de división, jefe de la división número 71.

Don Antonio Sanja García-Vea, general de división, jefe de la Zona Aérea del Norte de Marruecos.

Don Félix Sedano Arce, general de división, segundo jefe del Alto Estado Mayor.

Don Joaquín Romero Mazariegos, general de brigada de Caballería, jefe de los Servicios de Cría Caballar y Remonta.

Don Luis Echeverría Patruño, general de brigada de Infantería en reserva.

Don Joaquín Miguel Cabrero, general de brigada de Infantería en reserva.

Don Fernando Pérez-Fajardo Peidro, coronel de brigada de Artillería, jefe de Artillería del Cuerpo de Ejército tercero y de los Servicios de Artillería de la tercera región.

Don José Goma Orduña, general de brigada de Aviación, jefe del Estado Mayor de la Región Aérea de Levante.

Don Antonio Pérez-Marín y Castro, coronel de Ingenieros Aeronáuticos, secretario general técnico del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica «Esteban Terrada».

Don José Quintana Pérez de la Riva, coronel de Intervención del Aire, jefe de los Servicios Regionales de Intervención de la Región Aérea Central.

Don Luis Gil Delgado, Cestar, coronel de la Guardia Civil, director del Colegio de Guardias Jóvenes de Valdemoro.

Don Emilio Iglesias Bernal, coronel de Aviación, a las órdenes del señor Ministro.

Don Joaquín Candelas Chinchón, teniente coronel de Infantería, a las órdenes del señor Ministro.

EL MINISTRO DE AGRICULTURA RECIBE A UNA COMISION DE HUESCA

Los comisionados expresaron su gratitud al Caudillo por la reciente decisión de consolidar los canales del Alto Aragón y de Aragón-Cataluña

El Ministro de Agricultura, don Cirilo Cánovas, ha recibido ayer la visita del Presidente de la Diputación Provincial de Huesca, acompañado del Alcalde dicha ciudad, los presidentes y vocales de los Sindicatos de Riegos del Alto Aragón y del Canal de Aragón y Cataluña y varios Procuradores en Cortes, para expresar la gratitud de los agricultores de las provincias de Huesca, Zaragoza y Lérida por los acuerdos del Gobierno de consolidación de los canales de riego del Alto Aragón y del de Aragón y Cataluña.

Pronunciaron unas palabras en este sentido el Presidente de la Diputación, don Enrique García Ruiz, y los presidentes de los Sindicatos, señores Borderías y Bernadó, quienes rogaron al Ministro hiciera presente su adhesión y su gratitud a S. E. el Jefe del Estado y al Gobierno por medidas que tanto favorecen a las provincias de Huesca, Zaragoza y Lérida.

El señor Cánovas reiteró a sus visitantes el propósito del Gobierno de imprimir un ritmo rápido a las obras de consolidación de esos canales de riego y señaló la obligación de los labradores de colaborar al interés público, correspondiendo así a la atención que se presta a sus problemas.

BUSCAMOS UNA ADMINISTRACION IDONEA, RAPIDA Y EFICAZ

El procedimiento administrativo no puede concebirse como una carrera de obstáculos para el ciudadano

DISCURSO DEL SEÑOR LOPEZ RODO EN DEFENSA DE LA LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

tiempos de actos y expedientes agrupados en series, etc., así como de la evaluación del coste y rendimiento de los servicios. De este modo se han procurado conjugar los criterios jurídicos con los que la moderna terminología llama "ingeniería administrativa". Efectivamente, en la elaboración del proyecto han intervenido junto a los letrados varios ingenieros, economistas y estadísticos.

En suma, la nueva ley pretende dar fuerza jurídica a una serie de principios que aumenten el rendimiento de la gestión administrativa y abaraten su coste.

COLABORACION DE LOS ADMINISTRADOS

"La colaboración de los administrados es una de las grandes metas que esta Ley se propone. Especial comentario —destacó el Secretario General (Técnico de la

Presidencia— merecen el artículo 27, que consagra la práctica de informaciones públicas "cuando lo requiera o afecte a sectores profesionales, económicos o sociales, organizados corporativamente", y el 13, que refiriéndose a la elaboración de disposiciones de carácter general establece que "siempre que sea posible y la índole de la disposición lo aconseje, se concederá a la organización sindical y demás entidades que por ley ostenten la representación idenfensa de intereses de carácter general o corporativo afectados por dicha disposición, la oportunidad de exponer su parecer en razonado informe." "Viene de este modo la ley a llenar la legítima aspiración de la organización sindical de entrar en franco diálogo con la Administración y también a satisfacer el deseo de ésta claramente plasmado en la declaración del Gobierno de febrero de 1957, que decía: "Es voluntad del Gabinete proseguir la reforma Administrativa del Estado, iniciada con el nuevo régimen de la Administración Central, con el fin de perfeccionar la Estructura Orgánica, el Procedimiento, los Métodos de trabajo y el personal de nuestra Administración, con arreglo a un criterio renovador que asegure la participación activa de la organización sindical y demás corporaciones e instituciones en la responsabilidad de las tareas administrativas."

El señor López Rodó hizo un agudo paralelo entre la dilación que a veces sufren expedientes de mínima cuantía por la complejidad de los trámites y plazos y la, en ocasiones, perturbadora proliferación de reglamentos y disposiciones administrativas, que corren el peligro de surgir sin la necesaria madurez. A este extremo también ha tratado de hallar solución adecuada el proyecto sometido a aprobación.

TRASCENDENCIA DE LAS LEYES DE PROCEDIMIENTO

"Es muy grande la trascendencia práctica de las leyes de procedimiento. De la norteamericana de 1946 ha dicho el profesor polaco Iserzon, apoyándose en el testimonio de Vanderbipt y Godshall, que es la medida más importante adoptada por el Congreso de los Estados Unidos en toda su historia. ¡Ojalá que de la nuestra pudiera afirmarse, de

acuerdo con la sentencia clásica, que no es la mejor que podría escribirse, sino la mejor entre las que se pueden cumplir!"

Naturalmente, la implantación de esta ley exigirá el reajuste de una serie de servicios y la adopción de diversas medidas de orden interno en los distintos Departamentos. Con objeto de hacer posible estas necesarias adaptaciones, la última disposición final establece como fecha de entrada en vigor de la ley, la de primero de noviembre próximo. Ello hará posible también la organización de cursos y publicaciones de carácter práctico para los funcionarios más directamente encargados de su aplicación.

En definitiva, lo decisivo son siempre las personas. Sin ellas todo programa de mejoras resultaría ilusorio. Tengamos la seguridad de que nuestros funcionarios—verdadera milicia civil del Estado—, que tantas muestras han dado ya de competencia y de celo, sabrán demostrar con hechos lo mucho que son capaces de hacer—en orden a la modernización y eficacia de la

DISCURSO DEL DIRECTOR GENERAL DE PRENSA

Señores Procuradores: Presentarse en el Pleno de unas Cortes como las nuestras, defendiendo al hablar un dictamen, es honor preciado y honra codiciada.

Homenaje de las carreras judicial y fiscal de Segovia a Pascual Marín

Ayer mañana, en el despacho de la Asesoría Jurídica de la Secretaría General del Movimiento, tuvo lugar un sencillo acto en el que le fué entregado al Jefe de la citada Asesoría, camarada Pascual Marín Pérez, un artístico pergamino ofrecido por una representación de las carreras judicial y fiscal de la provincia de Segovia. En dicho pergamino el presidente y el fiscal de dicha Audiencia, los magistrados, abogados-fiscal y jueces de todos los partidos judiciales hacen constar al camarada Marín Pérez el testimonio de su simpatía por el compañerismo demostrado durante el ejercicio de su cargo de Gobernador Civil en Segovia.

Administración y de la vida española.

Una moral así—concluyó el orador—es la que hoy, nos exige a todos la gran empresa creadora del Movimiento Nacional. Sólo con ella podrá el hombre español trabajar día a día con la ilusión de quien se sabe empuñado en la tarea de servir al bien común y al engrandecimiento de la Patria. Esta ejemplaridad silenciosa en la labor diaria es, sin duda, el signo distintivo de toda la gran política de realidades.

Sometida la ley a votación, se aprobó con el voto en contra del Procurador señor Rodríguez Jurado.

Los descubiertos en los Seguros Sociales

Se dió lectura a continuación al proyecto de ley de Justicia por la que se declara preferentes los créditos por descubiertos en la cotización de Seguros Sociales y Mutualismo Laboral.

Intervino en defensa del dictamen don Mariano Puigdollers, quien adujo las razones de tipo social y económico que abonan la aprobación del dictamen. Explicó también la elaboración del mismo en el seno de la Comisión y razonó por qué se rechazaron las enmiendas presentadas.

El dictamen fué aprobado y se procedió a la lectura del que se refiere a la creación del Crédito Cinematográfico. Intervino en su defensa el director general de Prensa, camarada Adolfo Muñoz Alonso, que pronunció las siguientes palabras:

Yo así lo entiendo y sé que ustedes también. Permítanme, pues, que comience expresando mi agradecimiento al señor Presidente de las Cortes por haberme conferido el honor de confiarme la tarea.

Se trata de recabar de ustedes atención y asentimiento al proyecto de ley, estudiado por la Comisión que crea el Crédito Cinematográfico. Para ganarme la atención y mantenerla será claro y muy breve. Para inclinar la adhesión y el asentimiento me esforzaré por informar el proyecto señalando su finalidad y trascendencia, su necesidad y su urgencia. Me apresuro a advertir que las enmiendas presentadas y las intervenciones han supuesto, bajo la dirección inteligente y armonizadora de la Ponencia, una eficaz colaboración con el Gobierno. Ha quedado bien claro que la ley responde en estilo e intención a una entrañable aspiración de nuestra vieja doctrina: que el crédito satisfaga necesidades nacionales.

El proyecto de ley presenta una finalidad bien concreta: acertar con un sistema que eleve a la

(Continúa en la pág. siguiente)

LOS SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTOS RURALES NECESITAN LEGALIZAR SU SITUACION ADMINISTRATIVA

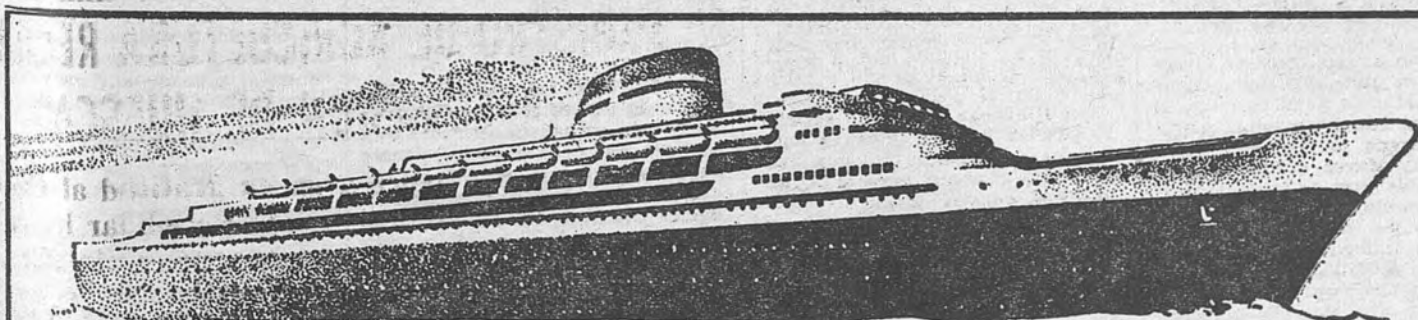
UNA COMISION VISITO AYER AL SECRETARIO NACIONAL DE ORDENACION SOCIAL QUE PERMITIO EL APOYO DE LA ORGANIZACION SINDICAL

Una nutrida Comisión de secretarios de Ayuntamientos rurales de toda España visitó ayer por la mañana al Vicesecretario Nacional de Ordenación Social, camarada José M. Matéu de Ros, para exponerle sus aspiraciones en orden a una necesaria legalización de su situación administrativa.

Más de ochocientos de estos modestos funcionarios, que se desenvuelven en precario y sin las necesarias garantías de permanencia y estabilidad en el empleo, pretenden que se les permita el acceso al Cuerpo de Secretarios de Administración Local, mediante un cursillo de preparación y capacitación, de lo que ya existen antecedentes, con el fin de conseguir así una seguridad e independencia en el desempeño de su responsable misión y los beneficios económicos que llevaría inherentes y que tan necesarios les son para robustecer sus cortas economías.

Los comisionados dieron cuenta al Vicesecretario de las gestiones que vienen realizando en este sentido cerca de los poderes públicos y de la favorable acogida que han encontrado sus peticiones en los Ministerios de la Gobernación, Secretaría General del Movimiento y Trabajo, así como en la Dirección General de Administración Local, y recabaron el apoyo de la Organización Sindical para el logro de las mismas.

Matéu de Ros acogió con atención y simpatía las aspiraciones que le fueron expuestas y prometió que, en cuanto tienen de justas y razonables, la Organización Sindical y especialmente el Secretario General de la misma y el Ministro Secretario General del Movimiento y Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Solís, no les regatearían su aliento y ayuda.



ITALIA
LOYD TRIESTINO
ADRIATICA
TIRRENIA

NORTE - SUR - CENTRO AMERICA - PACIFICO
ASIA - AFRICA - AUSTRALIA
MEDITERRANEO - LEVANTE * MEDITERRANEO - NORTE EUROPA

"SAEMAR" AGENTES GENERALES EN ESPAÑA: BARCELONA { CENTRAL: Paseo de Gracia, 37
PASAJES: Av. José Antonio, 603
MADRID: ALCALA, 54. Tel. 22.82.21

Nuestro cine ha de expresar valores morales, culturales y sociales

(Continuación de la pág. anterior)

nematografía española al nivel que el nombre de España nos exige a todos; y que puedan resplandecer en nuestra producción los valores morales, culturales y sociales, sin que una deficiencia técnica, invencible hasta hoy por la inadecuación de medios, los oscurezca. La trascendencia aparece clara: con la ley, la producción se verá favorecida, al utilizar los medios idóneos para su desarrollo, condicionando los plazos crediticios a los que impone el lógico rendimiento de las películas. La ley es tan necesaria que sin ella no se entiende cómo podría ordenarse la producción española ni afianzarse las empresas en una continuidad que asegure su rendimiento. La ley reviste caracteres de cierta urgencia porque la cinematografía nacional se siente presionada por productoras extranjeras que sólo alcanzan sobre las nuestras la habilidad de haberse adelantado en la ordenación de las protecciones necesarias. Otros méritos no pueden exhibir, pues la capacidad española ha sobresalido en ocasiones aisladas como una iluminación de las metas que puede alcanzar, y sólo le ha faltado una protección adecuada para convertir la heroica improvisación individual en constante empresarial. Hoy por hoy los valores artísticos de un pueblo visten o desnudan, exaltan o hundien en su expresividad filmica valores morales, culturales y religiosos, y la ausencia de películas españolas en Europa y, muy particularmente, en Hispanoamérica equivalen a una abdicación espiritual. Aunque el proyecto de ley sirviera tan sólo para que las películas españolas den testimonio de nuestra capacidad artística en Hispanoamérica, en exhibición permanente, estaría justificada la aprobación.

A cualquiera se le alcanza que el proyecto de ley que se somete a vuestra aprobación tiene como ámbito la producción cinematográfica, pero las disposiciones com-

La ley de Crédito cinematográfico supone la ordenación de las protecciones necesarias a nuestra producción nacional

plementarias han de atender a la distribución y a los estudios cinematográficos. La razón es obvia, ya que la interdependencia de estos tres factores está exigida por el ciclo normal de la producción. La producción, distribución y exhibición de las películas constituye una unidad.

UNA FINALIDAD NECESARIA

Una finalidad necesaria puede admitir medios múltiples para coronarse; de acuerdo. Entre los estimables, el que la ley señala es, a juicio de la Comisión, que ya ha fallado unánimemente a favor, el más adecuado. Y esto por muy varias razones, todas ellas convergentes. Es un fondo rotativo el que se establece, ya que no podía limitarse el crédito a la producción de un solo año, sino que ha de aplicarse a planes completos, a los que no bastan las cuatro estaciones para realizarse. Los equipos de maquinaria de los estudios cinematográficos reclaman una urgente renovación de acuerdo con los perfeccionamientos técnicos. La distribución del cine español en el extranjero requiere gastos de primer establecimiento. La competencia que realiza el cine extranjero en España ha de ser vencida por sobreabundancia española, y la verdad es que el cine español actualmente sólo cuenta para salvar esta competencia con los cánones de regulación, subtítulo y doblaje. La naturaleza exclusiva de estos ingresos es sencillamente paradójica, pues con ellos el alivio primero implica agravación del mal.

La ordenación progresiva del sistema que la ley ordena no es

una improvisación española, sino la aplicación en España de unas normas generalizadas y ensayadas, con resultados favorables, en otros países, y muy particularmente en Italia y en Francia, cuya cinematografía tiene con la nuestra una semejanza bien clara. Por otra parte, el sistema permite conocer el acierto de las películas y la satisfacción de las necesidades del público y su favor, realizándose así la protección de una manera eficaz, auténtica y de acuerdo con los ingresos reales. La ordenación del sistema, realizada en la práctica a propuesta del Delegado Nacional de Sindicatos, garantizará a las empresas un procedimiento favorable y social. El sistema, por lo demás, no ha pretendido ni por un momento aumentar la presión tributaria sobre las empresas, ya que la ley prevé la posible modificación, revisión, unificación y reducción oportuna y conveniente de los diversos tipos de exacción que gravan el espectáculo.

Me atreví a decir al principio que las enmiendas presentadas habían supuesto una colaboración eficaz. No fué una frase vana. Una referencia, siquiera sea sumaria, lo demostrará. El señor Salas Pombo había presentado una enmienda a la totalidad. Las razones que le habían inducido a firmar la enmienda fueron estimadas por el propio señor Salas Pombo como muy inferiores y subordinadas a las que le aconsejaron después no sólo retirar la enmienda, sino defender el proyecto con palabras elocuentes y sinceras. El interés nacional, amparado por la ley, muy presente en el ánimo del señor Salas Pombo, aliviaba de peso a otras consideraciones técnicas.

LAS ENMIENDAS PRESENTADAS

El artículo 1.º quedó redactado en los mismos términos en que fué enviado a la Comisión, aunque la Ponencia mostró su beneplácito a una instancia del señor Salas Pombo para que en el proyecto quedara aludida expresamente la participación en los créditos de las Cooperativas cinematográficas, directa o indirectamente, en consonancia con la estructura asociativa de las mismas.

El artículo 2.º mereció examen y atención preferentes en el de-

bate de la Comisión. Era lógico que así fuera, pues en él se fija el presupuesto de ingresos del Instituto de Orientación Cinematográfica, que se concreta en los diversos cánones. Las intervenciones, a las que, en nombre de la Ponencia, fué dando respuesta conveniente y satisfactoria el señor García Hernández, se centraron principalmente en el recargo sobre el precio de las localidades. El señor Díaz Llanos se extendió en las dificultades de carácter técnico y en el agobio material que el gravamen y su aplicación podrían producir para las empresas exhibidoras. Resultado de la extensa y documentada intervención del señor Díaz Llanos y de las aclaraciones del señor García Hernández, en nombre de la Ponencia, es la redacción del proyecto como se presenta hoy al Pleno, y que ofrece sobre el original una significativa flexibilidad, al señalar el importe del 5 por 100 como el máximo determinable y no como el necesariamente determinado. También en esta ocasión se purificó el lenguaje empleado y se estableció la posibilidad de percepción mediante conciertos o convenios, para poder otorgar a las empresas la máxima conveniencia, dentro de la inexcusable medida adoptada, en beneficio de la cinematografía española.

La enmienda del señor Vázquez-Prada respecto al apartado C) de este artículo 2.º no fué aceptada, ya que la exclusión del régimen de protección en las películas publicitarias, con la consiguiente exención del recargo de su exhibición, produciría en plazo previsible una disminución en el alcance y perfección progresiva de estas películas.

La Comisión se mostró conforme en la supresión del último párrafo del artículo 2.º del proyecto original, por prestarse a confusión su contenido y porque no guarda relación directa ni exigida con la finalidad primaria perseguida con la ley.

El artículo 4.º merece una lectura atenta, pues revela el espíritu de la ley mejor que como pudiera declararlo una interpretación personal, por afortunada que ésta fuera. De su lectura se desprende que el proyecto de ley no sólo atiende a procurar un medio eficaz para proteger la cinematografía, sino que ha tenido en cuenta los gravámenes existentes, previendo—como señalé al principio—la posible revisión, unificación y reducción de los mismos en una coordinación fiscal que sirva para que las empresas se sientan protegidas sin ver aumentados los impuestos.

Y para que por lo menos breve si que resulte este informe, termino:

El Gobierno al remitir a las Cortes el proyecto de ley ha mostrado su preocupación por una materia que rebasa la apariencia superficial de un espectáculo de diversión, por haberse transformado en un hecho sociológico de conversión de primer orden. Una película aislada puede sugerir el acierto o la impericia de un guionista o de un director, la genialidad o la gracia desangelada de unos actores; pero la cinematografía de un país en el conjunto de sus títulos revela la capacidad artística expresiva de los valores esenciales de ese pueblo. La Ponencia y la Comisión así lo han entendido también y estiman que el proyecto de ley en su redacción actual puede considerarse como el primer texto legal que asegura a la cinematografía española una protección tan eficaz que un arte multitudinario se convierta en comunitario y sirva para afinar una sensibilidad estética y elevar una conciencia social, revelando al

mundo valores españoles que sólo esperan posibilidades técnicas de expresión y seguridad económica de producción para que puedan manifestarse, en toda su excelencia, como ejemplares.

He dicho.

El dictamen se aprobó con el voto en contra de dos Procuradores.

Seguidamente ocupó la presidencia don José Félix de Lequerica. Se dió lectura y fueron aprobados los restantes dictámenes que figuraban en el orden del día, y a las siete y cuarto se levantó la sesión.

El ministro de Comunicaciones de Marruecos, en Madrid

En avión de la T. W. A., procedente de Roma, ha llegado a Barajas el ex embajador de Marruecos en Madrid y actual ministro de Comunicaciones del Gobierno de F. bat. Mohamed Aouad, que se propone pasar una corta estancia en Madrid. Acompañan al ministro el director adjunto de Protocolo del Palacio Imperial, Mohamed el Khatib, y dos altos funcionarios.

En el aeropuerto de Barajas fué recibido por todo el alto personal de la Embajada de Marruecos en Madrid, jefe del Gabinete Diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores, señor Rolland, y el señor Espinosa, del mismo Departamento, así como por altas representaciones diplomáticas de los países árabes acreditadas en Madrid.

Regresa un niño madrileño que ha sido recibido por el Papa

Antonio Rivero, el niño a quien el Santo Padre recibió el lunes pasado, ha regresado anoche en avión procedente de Roma. Con el niño ha regresado el padre José Arce, director del Colegio salesiano de la Diputación Provincial de Madrid, al que pertenece el pequeño. Este se muestra entusiasmado de su visita al Santo Padre y dice: "Fué muy bueno conmigo". Durante la entrevista, de modo paternal, el Papa no dejó de repetirle: "Niño bueno, niño bueno".

El niño Antonio Rivero, en la audiencia del Santo Padre, el lunes a las once y media de la mañana entregó al Papa los presentes, que consistían en un soldado romano, tallado en madera por los alumnos del Colegio salesiano, y un busto, también trabajo de unos niños, en escayola que representa al Santo Padre, además de la ofrenda espiritual de la que era portador Antonio Rivero. El Papa, que recibió muy complacido los presentes que se le ofrecieron, regaló al niño un artístico rosario. Antonio Rivero entregó además al Santo Padre una carta y una fotografía.

25 PLAZAS SIN TITULO

con destino a Madrid, para ambos sexos en el Banco de Bilbao, con 23.200 ptas. 16 25 años. Instancias hasta el 15 de julio. Programa y modelo de instancia gratuitos, acompañando 0,80 ptas. franco.

Alquilamos máquinas de escribir nuevas a particulares y Empresas. Dirijase hoy mismo a la **ACADEMIA CABALLERO** Calle Santa Bárbara, 4 (junto a Fuencarral, 57). Metro Tribunal. Teléf. 21 07 17. MADRID

NO HA HABIDO NINGUNA IRREGULARIDAD EN EL ARRENDAMIENTO DE LA PLAZA DE TOROS DE BILBAO

LA DIRECCION GENERAL DE BENEFICENCIA DECLARA QUE LA JUNTA ADMINISTRATIVA UTILIZO PONDERADA Y RAZONABLEMENTE LA POTESTAD DISCRECIONAL DE SUS FACULTADES

BILBAO.—En relación con la cuestión promovida en su día, a raíz de la adjudicación de la plaza de toros de Bilbao, de cuyo asunto se ocupó ampliamente la Prensa nacional, la Dirección General de Beneficencia y Obras Sociales ha emitido una resolución recaída en el expediente tramitado por la Junta provincial dependiente de aquel organismo. Dicha resolución dice así:

«Visto el expediente instruido por la Junta administrativa representante de los asilos propietarios de la plaza de toros de Bilbao Vista Alegre sobre la posible existencia de irregularidades en el concurso celebrado para el arriendo de dicha plaza, y examinados cuantos informes figuran en el mismo y singularmente el emitido por el vocal de la expresada Junta, señor abogado del Estado, cuyas conclusiones revelan que la Junta administrativa de la referida plaza de toros, propiedad de las fundaciones benéficas Santo Hospital Civil del Generalísimo Franco y Real Casa de Misericordia, no sólo ha actuado dentro de la órbita de su competencia, sino que ha utilizado ponderada y razonablemente la potestad discrecional de sus facultades esta Dirección General ha acordado significar a esa Junta que nada tiene que oponer a la actuación practicada por la referida Junta administrativa en relación con el uso de sus facul-

tades discrecionales para llevar a cabo el concurso celebrado para el indicado arrendamiento.» (Cifra.)

Cartel de la feria de Málaga

MALAGA.—Se han dado ya a conocer las combinaciones taurinas de la feria de agosto, en la que se celebrarán, del 3 al 11, nueve corridas de toros y una novillada.

Domingo 3: seis toros de Guardiola para Julio Aparicio, César Girón y Manolo Segura; lunes 4: seis toros del conde de la Corte para Antonio Ordóñez, Gregorio Sánchez y Curro Girón; martes 5: reses de don Antonio Quesada para Julio Aparicio, Antonio Ordóñez y Gregorio Sánchez; miércoles 6: toros de Benítez Cubero para Julio Aparicio, Antonio Ordóñez y Chamaco; jueves 7: un novillo de José Quesada para Josech, Pérez de Mendoza, rejoneador, y seis toros de Alvaro Domínguez para Antonio Ordóñez, César Girón, Chamaco y Manolo Segura; sábado 9: ocho toros de Fermín Bohorquez para César Girón, Gregorio Sánchez, Curro Girón y Manolo Segura; domingo 10: siete novillos de José Quesada para el rejoneador Josechu Pérez de Mendoza y Antonio González, Pepe Ortiz y Alfonso Ordóñez, y lunes 11: seis toros de Pablo Romero para Antonio Ordóñez, Gregorio Sánchez y Curro Girón. (Cifra.)

Se fija el precio máximo en la venta del azúcar

Hoy publica el "Boletín Oficial del Estado" una orden de la Presidencia del Gobierno por la que se dispone que a partir de esta fecha el precio máximo de venta al público que registrará para el azúcar blanquilla será de 13 pesetas kilo en aquellas localidades que tengan fábrica azucarera o almacén mayorista, hallándose comprendidos en dicho precio los impuestos, arbitrios y márgenes comerciales. En las localidades que no posean fábrica o almacén, el precio anterior podrá recargarse con el coste estricto del transporte desde las fábricas o almacenes más próximos hasta aquellas. Las autoridades provinciales y municipales se abstendrán de establecer recargo alguno sobre el precio del azúcar distinto de aquellos que estuvieran ya autorizados. Dicho precio será la aplicación a la producción de azúcar procedente de remolacha y caña de la campaña 1958-59, comenzada en primero de este mes, y a las existencias de azúcar procedentes de cualquier campaña que obren en fábricas y almacenes en la fecha de aplicación del nuevo precio.

Los Ministros Secretario General y de Información presidieron el homenaje a Pedro de Lorenzo

HIZO EL OFRECIMIENTO DEL ACTO EL DELEGADO NACIONAL DE PRENSA, PROPAGANDA Y RADIO DEL MOVIMIENTO

Con extraordinaria concurrencia se celebró anoche, en el Palace Hotel, el homenaje al escritor Pedro de Lorenzo, nuestro compañero en la diaria tarea de este periódico, por sus recientes triunfos literarios, entre los que se cuentan los premios "29 de Octubre", instituido por la Secretaría General del Movimiento; "Luca de Tena", que anualmente otorga Prensa Española, y "Alvarez Quintero", que concede la Real Academia Española de la Lengua.

Con el homenajeado presidiendo el acto los Ministros Secretario General del Movimiento y de Información y Turismo, Solís y Arias Salgado; el director general de Prensa y el Delegado Nacional de la Prensa del Movimiento, Muñoz Alonso y Fuego; el Delegado Nacional de Asociaciones, Fraga Iribarne; el Jefe de la Asesoría Jurídica de la Secretaría General del Movimiento, Pascual Marín; el Secretario General de la Prensa del Movimiento, Juan Carlos Villacorta, y los Jefes de las Seccio-

nes Técnicas de Prensa y de Radio de dicha Delegación Nacional, Agustín del Río y Teodoro Delgado; el subdirector general de Prensa, Gutiérrez Durán; el director de "Pueblo" Emilio Romero; Procurador en Cortes Manuel Vázquez-Prada, director de programas de Radio Nacional de España, Dionisio Porres; Jefe del Departamento de Propaganda de la Delegación Nacional de la Sección Femenina, Lulá de Lara, y otras personalidades. Entre los asistentes figuraban el Consejero Delegado de la Delegación Nacional de la Prensa del Movimiento, Juan Antonio Pedreira de la Maza; el Lugarteniente de la Guardia de Franco, Murga; los escritores Víctor de la Serna, Gómez Aparicio, Escobedo y otros, así como numerosos periodistas.

Discurso del Delegado Nacional de la Prensa del Movimiento

A los postres, Juan Carlos Villacorta leyó las adhesiones, y habló después el Delegado Nacional de la Prensa del Movimiento, Jesús Fuego, quien pronunció las siguientes palabras:

Excelentísimos señores, amigos todos: A lo largo de muchos años Pedro de Lorenzo ha llevado a las páginas de los periódicos con infatigable fecundidad una de las prosas más cinceladas, más de nuestros días y en este año, plásticas de las letras españolas en el que han coincidido sobre su persona y sobre su obra títulos públicos de reconocimiento del más alto rango literario, la Prensa del Movimiento a la que Pedro ha dedicado entusiasmo sin límites, ha querido convocar al mundo de las letras para rendirle el homenaje que su talento y su capacidad de creación merecen.

Siento únicamente que tenga que ser yo, desprovisto de la mínima dosis de retórica que exige la dignidad de su obra el que tenga que ofrecer este homenaje a uno de los hombres más representativos en la galería literaria de la posguerra.

Se ha dicho—y con razón—que Pedro se ha batido en todos los frentes literarios, desde la poesía a la novela, desde el ensayo al reportaje. Es verdad. Pero es preciso añadir que se ha batido en todos con rara fortuna y sobre todo con una asombrosa unidad de estilo. Unidad de estilo tal me parece que es la característica más acusada de la obra literaria y periodística de Pedro de Lorenzo. Pedro de Lorenzo o la conquista del estilo. Bien pudiera ser este el título del inédito ensayo a la espera de un autor si hubiera alguien capaz de romper con el hábito deleznable que impera en muchos sectores de nuestras letras de ignorarse sistemáticamente los unos a los otros.

Diffícilmente se encontrará entre los hombres que accedieron a las letras españolas empujados por la sacudida histórica del Movimiento quien represente más rigurosamente la vocación de autenticidad, de ser, de personalidad y de estilo que enseñorea toda la obra de Pedro de Lorenzo. Recordase el ya largo trecho de su acción en las letras hispánicas. Pedro de Lorenzo nació a la literatura con voluntad de creación; "Juventud creadora" fue el lema de su alabonazo poético con la creación de una revista que pertenece ya a la historia de nuestra literatura, la revista "Garra". De esta voluntad de creación ha brotado, poderosa vocación de estilo, pues estilo es la preocupación tenaz y hasta metódica de forjar una fisonomía espiritual identificable en

todas las creaciones singulares de un artista.

El estilo se conquista por la fidelidad a sí mismo; exige una ascética y una censura muy severas que son difícilmente compatibles con concesiones a lo epigónico, a las efímeras corrientes de moda y a veces incluso con los intereses puramente temporales del autor. Yo creo que no puede haber satisfacción mayor para un hombre de letras que la de poder ser reconocido como quiera que se produzca, ni puede haber autenticidad mayor que la de descubrirse a sí mismo como personalidad, pulsando, como lo ha hecho Pedro de Lorenzo, todas las fibras.

Tengo para mí que una obra de este género debe ser exaltada, no sólo por sus méritos intrínsecos, sino también, sobre todo en estos momentos, por virtud de su ejemplaridad. Hoy es opinión corriente que atravesamos una de los baches críticos más graves en la cultura literaria de la época moderna. Críticos muy autorizados han diagnosticado una astenia grave en la capacidad contemporánea para la creación de los entes imaginarios. No me atrevería, ni es cuestión de intentar aunque fuera levemente, a explorar el trasfondo de esta situación, que probablemente rebasa con mucho los límites técnicos de la literatura y de las ciencias literarias; sus raíces se hunden, posiblemente, en todo el estilo de vida y en la situación básica de la sociedad contemporánea. Pero me parece que uno de los aspectos negativos a la vista es el descuido en el ejercicio ascético a la fidelidad a sí mismo, que debiera ser en cualquier campo de la creación espiritual el norte, la consigna suprema del hombre que profesa las letras.

La entrega automática a la realidad como panorámica cruda de hechos, la transformación de la obra creadora en mero reflejo condicionado se me antoja que es una forma de negativismo espiritual. Es ciertamente vana ingenuidad romántica el construir mundos fantásticos de valores y motivos ideales enteramente disociados de los problemas reales de la criatura humana y del mundo de los hombres; pero tampoco es espiritualmente positivo entregarse a los hechos tal como se dan, inscribirse en la ciega dialéctica de las estructuras de la realidad circundante, como si fuesen mecanismos inexorables; si la cultura es algo es precisamente creación libre del espíritu humano.

Y por eso la obra de Pedro de Lorenzo, para mi gusto de lector—permítaseme invocar este

único título—, la tengo por raramente ejemplar, como paradigmática. Totalmente imbuido de su autenticidad artística, Pedro de Lorenzo no ha hecho jamás una concesión facilitona a los gustos de masa; cuando ha creído necesario ser sutil y hasta sibilino, lo ha sido; cuando ha creído preciso dotar de fulgurante plasticidad su retórica lo ha hecho. Una novela como "Cuatro de familia" es un alarde de precisión estilística y al mismo tiempo de implacable lógica de la creación imaginaria.

Valores de esta índole no son meramente valores estéticos; el organismo espiritual de un pueblo se nutre precisamente de ejemplaridades de estilo. Con ellas se crea el delicado mecanismo de transmisión entre los valores espirituales y los hábitos para la construcción valiosa de la convivencia humana. Cuando menos por esta razón creo que este homenaje a Pedro de Lorenzo trasciende la pura anécdota o el suceso en el mundo de las letras, debiera suscitar la meditación sobre su obra, sirviendo de energía llamada a cada uno para que en la parcela de su vocación y en el área de su quehacer buscara lo más auténtico de sí mismo, porque por todos conceptos en el mundo de nuestros días y hoy más que nunca necesitamos que el estilo y el sistema sigan siendo el hombre.

Otras intervenciones

Después, en representación del Hogar Extremeño, habló el señor Velo Nieto, vicepresidente de la entidad, quien expresó la

satisfacción con que todos los extremeños acogen los éxitos literarios de su paisano Pedro de Lorenzo, a quien animó a seguir sirviendo a Extremadura, que es tanto como servir a España.

A continuación pronunció unas palabras el coadjutor de Mostánchez, parroquia a la que pertenece el pueblo natal del homenajeado, y pide que los demás escritores extremeños se unan a esta colosal tarea literaria que Pedro de Lorenzo lleva a cabo de exaltación de Extremadura.

Seguidamente, don Manuel Martín Lobo, ingeniero de Montes, perteneciente a la Secretaría Gestora del Plan Badajoz, dijo que traía el mensaje de la juventud universitaria de Extremadura, y como homenaje de admiración hacia Pedro de Lorenzo le hizo entrega de uno de los primeros ejemplares de un libro en el que se recoge la ingente labor del Plan Badajoz. Agregó que si en América, por obra de los conquistadores, existen 300 pueblos que llevan nombres extremeños, ahora otros tantos pueblos serán creados sobre la propia tierra de Extremadura.

Palabras del director general de Prensa

El director general de Prensa, Adolfo Muñoz Alonso, pronunció después unas palabras, en las que invitó a Pedro de Lorenzo a recoger el cariño, la cordialidad y el afecto de quienes le homenajaban; a mantenerse siempre hijo de su tierra, y a seguir dando vida a las cosas y a las palabras con sencillez, con ingenuidad y con fe.

Discurso de Pedro de Lorenzo

Finalmente, Pedro de Lorenzo, con palabras emocionadas, pronunció el siguiente discurso:

Muchas gracias. Muchísimas, cordialísimas gracias a todos y para siempre. Pero bien se ve que estamos aquí celebrando no mis posibles merecimientos, sino vuestra propia grandeza generosa, vuestra más noble voluntad que se deleita en el puro ejercicio del aplauso.

Por eso me levanto, no para la acción convenida de expresaros mi gratitud; me levanto a ser uno más, y justamente el último, entre todos los que han dejado oír su voz y todos los que nos han regalado con la gracia de su compañía.

Rara es la ocasión—y si miramos atrás, hace veinte, treinta años, se diría imposible es la ocasión—de que políticos y escritores compartieran mantel, si ese mantel había de ser un mantel limpio.

Pues bien: estos son manteles limpios, y sobre ellos acabamos de partir el pan y compartir el vino políticos y escritores. Yo creo que los escritores, por algo más que por ejercicio de cavilación, deberían preguntarse: ¿Qué ha pasado en España? ¿Cómo de veinte o treinta años acá se ha hecho posible esta suerte de convivencia?

Anécdotas en muchedumbre acudirían a poblar vuestra memoria. Recuerda Eugenio d'Ors cómo aparece Ramiro de Maeztu en Barcelona, allá por el año 1920 ó 1921, y unos cuantos hombres, de profesión espiritual, se reúnen con él, en torno suyo, para banquete de fraternal admiración, de amistad entrañable. Brinda el glosador y en sus palabras—admitamos, con un punto, o dos puntos, de complacencia—advierde la ausencia de políticos en aquella mesa. «Y es que no hay remedio—exclama—: ellos son ellos; nosotros, nosotros.» Esa liadura de nuestra ciudadanía, que viene del descoyuntamiento entre Político e Intelectual, esa vieja y radical incompatibilidad, es lo que observo, que, de treinta años, de veinte años a esta parte, se ha ido borrando.

como no hay profesión de político; se es político, se es intelectual por vocación. Una terrible, y en ocasiones gloriosas, vocación que, desde dentro impulsa al hombre, lo arrebató, lo lleva a perseverar en una total entrega de su vida y hasta de su posteridad: ya sea la del destino de su nombre, ya el riesgo de su propia alma, en juicio.

Cuando algún recién llegado—consentídmelo esta coquetería de que aún no diga «algún joven»—se me acerca deseoso de orientación y, por ejemplo, me pregunta: «La novela ¿debe tender al diálogo, debe tender a...?»; le interrumpo. le contesto: «En arte, la única tendencia no tendenciosa es la tendencia a la perfección.» Y claro está, que nuestro político no tiende, como en los viejos tiempos, a la derecha, ni tiende a la izquierda; el político a lo que tiende es a realizar su obra de la manera más perfecta. Porque lo siente como una verdad del Evangelio: «Sed perfectos como nuestro Padre celestial es perfecto; y lo sabe como artesano de su pueblo: «La obra bien hecha.»

Vocación en el escritor y vocación en el político. Tendencia a la obra perfecta, en el uno y en el otro. Desmaya el escritor en sus trabajos, y el político se desmiente de las limitaciones del poder. ¿Cómo es posible que haya desavenencias entre dos figuras sociales tan afines? Escritor—y si me lo consentís, «escritor puro», yo brindo a los políticos, para la hora del desaliento, cuando la vocación palidece y duda antes las dificultades de la gobernación perfecta, yo les recomiendo estas dos brevísimas oraciones: «Dar más», que es una norma de ética, compuesta por «Xenius», y el poema en prosa de «Azorín», «¡Qué cansado estoy!». Y para el escritor que desespera, yo político recordaría aquellas palabras de quien fué jefe de su pueblo y capaz de cantar en el suplicio: «¿Acaso estoy yo en un lecho de rosas?»

No busca el político sino la grandeza de su pueblo. Y el escritor no ve misión más honrosa que la de expresar esa grandeza: por el camino de la creación. Duele pensar que España, Patria de la primera novela universal, no haya dado la novela española, en el siglo XIX, por ejemplo, que es el Siglo de Oro de la novela en Europa.

Anécdotas en muchedumbre

Pero no deseo cansaros. Yo no postulo tampoco una especie de fenomenología, por medio de la cual aparecer como escritor ante los políticos y político ante los escritores. Yo soy un hombre de letras que lleva la mitad de su vida ferrocarriladamente sirviendo—y en cuestiones de honradez, proclamarlas no es inmodestia—ejemplarmente a España. Sirviéndola como un escritor podría servirle: con una obra sin mácula, sin ninguna página que avergüence a nuestros hijos, sin propósito ajeno a la obra misma; una obra atenta a iluminar el sentimiento común que une a los hombres, no aquello que los divide, humilla y encona... Decídmelo, pues, si no es para proponeros el encuentro definitivo, para siempre, del político y el intelectual.

Yo no sé si tengo derecho a este público reconocimiento y a este agasajo. Yo lo que sí solemnemente os aseguro es que estoy resuelto a ganarme ese derecho y el aprecio de vuestra compañía. Desde mañana, desde hoy, desde ahora mismo. Por los caminos del periodismo activo y el servicio, si la hora lo demanda. Reintegrándome a mis años de soledad, si pensáis que un escritor lo que mejor puede es hacer un libro.

Y gracias otra vez; gracias a todos.

PARTICULAR 4-4

Radio, muchos extras, 24.000 Ems. Venta directa. 558196

LA CAJA POSTAL DE AHORROS

OFICINA CENTRAL:

Avda. de Calvo Sotelo, 9

SUCURSALES EN MADRID:

Jorge Juan, 20.
Luis Vives, 12.
García Morato, 171.
Mejía Lequerica, 7.
C.º San Francisco 15.
Diego de León, 2.
Santa Isabel, 57.
Serrano Jover, 11.
Hermosilla, 103.
Fuencarral, 132.
P.º Extremadura, 122.
Magdalena, 12.
Alonso Heredia, 13.
Puerta de Toledo.
Maestro Arbós, 2.
Marqués de Vadillo, 2 y 3.
Av. Alfonso XIII esquina plaza del Perú.
Islas Aleutianas, 2 (Peña Grande).
Antonio Arias, 2.
Carretera de Aragón, 11 dpdo.
Ciudad Lineal. Arturo Soria, 36.
Pte. Valdecas. Avda. de la Albufera, 119.
Carabanchel Alto. Mártires del Alzamiento, 3.
Carabanchel Bajo. Gral. Ricardos, 206.
Tetuán de las Victorias. Pinos Alta, 2.

con la GARANTIA DEL ESTADO

le ofrece intereses hasta el 3 por 100

Reintegros a la vista SIN LIMITACION DE CANTIDAD en su localidad

Facilidad de reintegros, con una sola cartilla, en todas las administraciones de CORREOS de España

SEVILLA HA RESUELTO SU GRAN PROBLEMA VERANIEGO: LA FALTA DE PISCINAS

En un tiempo record ha construido una magnífica instalación dotada de dos piletas y un lago artificial, que empezará a funcionar en el día de hoy

SEVILLA

(De nuestro corresponsal.)—Uno de los más peliagudos problemas que Sevilla padeció en todos los tiempos ha quedado parcialmente resuelto. Sevilla, por su situación geográfica, goza de un clima estival tórrido, soportable únicamente por los naturales y... con dificultades de aclimatación siempre. El verano en Sevilla es tan sólo comparable con la quimera dantesca, y creemos que quedamos cortos en la comparación. Situación que, no obstante a la relativa refrigeración que presta la colaboración hidrográfica del Guadalquivir, no resulta fácil de mitigar. Por otro lado—y he ahí el problema—, ni el Guadalquivir, con su «apoceloso caudal», traicionero y enfermizo por la contaminación de sus aguas, como consecuencia a su uso comercial-naval-industrial, ni el desahogo que ofrece pequeñas zonas de la ribera, alejadas de la capital, pero insuficientes para las necesidades, mitigaban el mal padecido por los sevillanos años tras años. Sevilla,

los sevillanos, se achicharraban se asfixiaban sin consuelo. Y el problema, fácil de resolver, no se resolvía... ¡Vaya a saber el lector por qué motivos...! La solución era, simplemente, la construcción de piscinas en diversos sectores, en las que los vecinos imposibilitados de alcanzar en estas épocas el mar o la montaña neutralizaran lo mejor posible las desazones y molestias ocasionadas por el terrible calor sevillano. Sevilla carecía de piscinas y de lugares de esparcimiento veraniegos. Algo inconcebible, pero muy cierto. Por eso, tal anomalía constituía un problema, que de tiempo inmemorial fue preocupación de la ciudad y «slogans» de muchas propagandas electorales. Ya adelantamos que eran secretos insondables los motivos que impedían la empresa, pero tan tremendo fallo tenía que subsanarse alguna vez, y al fin se ha logrado. No fue necesario más que la decisión de un puñado de hombres de buena voluntad para conseguirlo. O cuando menos, para empezar a resolver la cuestión, en las medidas precisas. Gracias a la tenacidad, a la férrea voluntad y al buen deseo del Alcalde, señor marqués del Contadero, secundado maravillosamente en dicho propósito por el delegado municipal de los deportes, Sevilla empieza a resolver su gran problema. Y todo ha sido proponerse. Porque la mejor de lo que señalamos es que el problema fue acometido de frente y en unas condiciones que simplifica el entropio y el comentario. Baste decir que el «tema» fue nuevamente puesto en discusión a principio de mayo, que ante la firmeza de las expresadas autoridades municipales, el expediente incoado fue resuelto favorablemente en un mes y que el 11 de abril el predio donde ya se alzaban las primeras magníficas instalaciones no era más que un extenso páramo de 30.000 metros cuadrados, donde imperaba el caos y la suciedad. Hoy, a esta fecha, desde la que acabamos de señalar, existe totalmente concluida la primera fase de un recinto polideportivo en el que se ubican una piscina infantil de trazo irregular, otro de tipo reglamentario deportivo de 33 por 33 y un lago artificial igualmente de limitación irregular, de 2.000 metros cuadrados. Aparte de un parque infantil, amplios y estupendos vestuarios femeninos, masculinos y de niños, dos almacenes roperos, un restaurante bar, otro bar, zonas verdes de sombras, botiquines, oficinas y terrazas. Todas las instalaciones enumeradas integran la primera fase—de las dos proyectadas—que serán solemnemente bendecidas e inauguradas hoy miércoles, día 16, festividad de la Virgen del Carmen, entrando en dilaciones en funcionamiento. La segunda parte de la construcción continuará al mismo ritmo y la integran una cuarta piscina, de tamaño olímpico 58 por 25, con un graderío capaz para 2.000 espectadores; gimnasio, campos de fútbol—dos—, pistas de hockey sobre patines y de baloncesto. En un tiempo record, Sevilla ha alcanzado el primer hito—un hito excepcional, sito en las proximidades del barrio de Nervión—de una empresa que urge y que a buen seguro será jalonado por otros que la completarán. Merced a la decisión del Alcalde y del delegado de Deportes municipal, y gracias al esfuerzo del señor Muñoz, de Juan—que la concibió y la realizó tan sólo en un par de meses—los sevillanos empezarán a resolver su gran problema M. BORBUJA

CURSO DE ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL



¡UNA PROFESION MODERNA!

Nuestro Curso interesa, tanto al propietario de un coche que lo utiliza personalmente, como al conductor profesional, pues ambos se enfrentan con el problema de tener que reparar su vehículo para poder seguir su camino. Pero este Curso interesa con preferencia a los que quieren Diplomarse como Técnico en Electricidad del Automóvil.

¡AHORRE DINERO REPARANDO LAS AVERIAS DE SU COCHE!

OTROS CURSOS

DELINEANTE:

DE CONSTRUCCION.
MECANICO.
PROYECTISTA.
DE CARPINTERIA.
DE EBANISTERIA.
EN GENERAL.

TECNICO EN MOTORES

DE EXPLOSION Y DIESEL

¡AUMENTE SUS INGRESOS HACIÉNDOSE TECNICO EN ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL, EN CURSO POR CORREO TECNICO-PRACTICO!

Pida informes gratis del curso que le interese al:

INSTITUTO AMERICANO

Avenida de José Antonio, 31-Madrid

JESUS GARCIA CASTILLO & Cía.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
VIA LAYETANA, NUMERO 20

Teléfono 22 46 76

Telegramas: «JEGARCIA»

BARCELONA

EL DIRECTOR GENERAL DE LA VIVIENDA INAUGURA UN GRUPO DE CASAS EN LA ZONA MINERA DEL BEAS

LAS VIVIENDAS ESTAN COMPUESTAS POR TRES DORMITORIOS, COCINA, COMEDOR Y SERVICIOS CON DUCHA Y PATIO

CARTAGENA.—El director general de la Vivienda y Jefe Nacional de la Obra Sindical del Hogar, señor Mortes, inauguró ayer el grupo «Santiago Apóstol» en la zona minera del llano del Beas, integrado por cien casas.

El señor Mortes llegó acompañado del prelado de Cartagena, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Secretario Nacional de la Obra Sindical del Hogar y demás jerarquías sindicales provinciales, que fueron recibidos en la plaza de Santiago por el Alcalde, representaciones mineras y numeroso público.

El director general y séquito, una vez bendecidas las viviendas por el obispo, recorrió el grupo y penetró en algunas de las casas, que están compuestas de tres dormitorios, cocina, comedor, servicios con ducha y patio, siendo su renta de 200 pesetas mensuales.

Terminada la visita, el señor Mortes y las autoridades y jerarquías se trasladaron al Hogar del Productor, en cuyo local hizo entrega de los títulos a los mineros beneficiados. Posteriormente recorrieron las zonas altas de Moline y Puerta de la Villa, enclavadas en el centro de la población.

A mediodía, en el Palacio Municipal, el señor Mortes fue obsequiado con una comida por el Ayuntamiento, terminada la cual el director general de la Vivienda continuó a Cieza. (Cifra.)

Va a ser construida en Las Palmas una Casa del Marino

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.—Una Casa del Marino, en la que tendrán acogida todos los hombres del mar del mundo, va a ser construida en esta capital. El arquitecto señor Martín de la Torre está haciendo los estudios del plano. Será el edificio más alto de la ciudad y ocupará una superficie de 3.000 metros cuadrados, calculándose que el edificio será terminado en un plazo no superior a dos años.

La Casa del Marino será un centro de atenciones culturales, de recreo, sanitarias y espirituales. En el mismo edificio se instalarán, además, las dependencias del Instituto Social de la Marina.

El jefe de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos visita la zona industrial de Bilbao

Acompañado del jefe de la Casa Militar de S. E. el Jefe del Estado llegará hoy a Covadonga

BILBAO.—Procedente del aeropuerto de Fuenterrabía ha aterrizado en Sondica un avión que conducía al teniente general Asensio, jefe de la Casa Militar de Su Excelencia el Jefe del Estado, y al general don Manuel J. Asensio, jefe de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos de América.

En el aeropuerto de Sondica han sido recibidos por el Gobernador Militar de Vizcaya, por el comandante de Marina y el jefe de las Fuerzas Aéreas de este sector. Después, los ilustres visitantes embarcaron en un remolcador y llegaron hasta el muelle de Portugalete, y desde dicha embarcación pudieron apreciar la potencia industrial de la zona, de la que el militar norteamericano hizo grandes elogios. A última hora de la tarde desembarcaron, ya de regreso, cerca del Ayuntamiento, y se retiraron al hotel donde se hospedaban.

Con ambos generales han llegado también el coronel Ogieby, el comandante Castro, el comandante Trise, el capitán Mathews, del Ejército norteamericano, y el teniente coronel ayudante don Cirilo Ramiro de Carranza. Todos estos militares saldrán hoy por carretera bordeando la costa cantábrica hasta Covadonga, donde se detendrán. (Cifra.)

COMIENZAN LOS TRABAJOS DE AMPLIACION Y REFORMA DEL PUERTO DE BARCELONA

BARCELONA

(De nuestro corresponsal). — El actual momento marítimo en Barcelona es de resurgimiento esplendoroso, como corresponde a una ciudad de tan gloriosa historia navegante, y tiene su más adecuada expresión en el grandioso plan que va transformando su puerto en uno de los mejores de Europa y en la construcción del segundo trozo del paseo Marítimo, cuya inauguración se prevé para dentro de pocos meses.

Ambas obras dan realidad magnífica al vivo afán de desmentir definitivamente aquella equivocada leyenda de que Barcelona vivía de espaldas al mar. No era cierto. La población de Barcelona llevaba muchos años contando entre sus más hermosas y constantes ilusiones la de volver a asomarse al mar, como en preteritos tiempos, cuando aún existía, dominando el panorama del puerto, la muralla mandada construir en la época de Carlos V por el Virrey de Cataluña, que después, abandonando honores y preeminencias, ingresó en la Compañía de Jesús para alcanzar la bienaventuranza eterna con el nombre de San Francisco de Borja. A él le debió Barcelona su primer paseo Marítimo. Pero la muralla de Mar fue demolida hace un siglo y más tarde han venido interponiéndose entre la ciudad y el puerto diversas construcciones que han establecido una reparación lamentable, como los tinglados que se alzan precisamente entre el muelle de la muralla y el paseo de Colón, dando lugar a la leyenda susodicha. Por ello, la población de Barcelona ha recibido con general satisfacción la noticia de que está ya próximo su deseado derribo, con arreglo al plan para la reforma y el engrandecimiento del puerto, ahora en plena ejecución, mucho más adelantada de lo que generalmente se cree.

DUPLICACION DEL PUERTO

Acaba, en efecto, de ser dado el paro decisivo en el avance de esta obra colosal, con el comienzo de los trabajos para la prolongación del rompeolas, que duplicará su longitud actual y, en consecuencia, la extensión total de la superficie del puerto, cuya expansión lógica, como reiteradamente hemos afirmado en nuestra campaña propugnándola, habría de ser hacia Casa Antúnez y aún más allá, hasta encontrar el puerto franco. Y cabalmente esto es lo que significa la prolongación del rompeolas.

A su amparo y al del nuevo contradique, cuyo punto de arranque desde la costa se sitúa más allá del puerto franco, la nueva y amplísima zona del puerto así formada ofrecerá inmejorable emplazamiento al futuro dique seco también proyectado en el plan y a la gran zona de industrias complementarias de la construcción naval que habrá de rodearlo sobre una explanada de considerable extensión que se formará ganando terrenos al mar desde la playa de Casa Antúnez. Con el dique seco se acrecentará en incalculables proporciones la importancia del puerto de Barcelona, porque en él tendrán cabida los buques de gran tonelaje que ahora han de ir a otros puertos a limpiar fondos y ser objeto de reparaciones. Los indispensables sondeos y de-

La prolongación del rompeolas duplicará la extensión de la zona portuaria y permitirá la construcción del nuevo dique seco

más trabajos preparatorios de su construcción van asimismo notablemente adelantados.

TRIPLICACION DE LA ESTACION MARITIMA

No menos vital que la construcción del dique seco en orden al engrandecimiento del puerto de Barcelona es la ampliación de la Estación Marítima, hasta ahora notoriamente insuficiente, con un solo lugar de atraque, en el el testero del muelle de Barcelona. Este era el problema que requería solución con mayor urgencia, como nos decía el anterior jefe del Sector Naval y comandante de Marina de Barcelona, almirante don Rafael Fernández de Bobadilla, con razón alarmada ante la tendencia que algunas compañías extranjeras de navegación mostraban a prescindir de esta escala para evitar los inconvenientes y los perjuicios derivados de la frecuente coincidencia de dos y aún tres barcos de pasajeros arribando a la misma hora. La ampliación de

la Estación Marítima era, pues, una necesidad apremiante: por ello cuando hace cuatro años iniciáramos en estas columnas de ARRIBA la campaña propugnándola juntamente con los demás aspectos de la reforma que el puerto de Barcelona necesitaba una de las primeras felicitaciones que tuvimos la satisfacción de recibir fue una carta del inolvidable conde de Ruiseñada, en su calidad de presidente de la Transatlántica.

Pues bien: esa ampliación que va a triplicar la Estación Marítima es la más adelantada entre todas las obras que constituyen el plan. Gracias a ella, además del mencionado lugar de atraque en el testero del muelle de Barcelona, habrá otros dos, en sus paramentos norte y sur. Entre tanto, ese mismo muelle, entrada a la ciudad por el puerto, está siendo transformado en un espléndido paseo que ha borrado felizmente el recuerdo de su lamentable aspecto anterior, cuando era como un interminable y

antiestético almacén de mercancías a la intemperie.

LA DARSENA DE LA CIUDAD

En los paramentos norte y sur del muelle de Barcelona se encuentran respectivamente situados los Clubs Náutico y Marítimo, que ahora pasan al muelle de España, donde la Junta de Obras del Puerto tiene en construcción un nuevo edificio para el Club Marítimo y está habilitando convenientemente un tinglado para instalación provisional del Náutico. El muelle de España está en frente del de la Muralla, que si hasta ahora había venido siendo muy frecuentado por la población del Barcelona a pesar de las grandes incomodidades que ofrece con los tinglados, las grúas, las vías del ferrocarril, los vagones de carga, la desigual pavimentación de adoquines levantados acá y allá y los charcos y el barro cuando llueve, lo será muchísimo más en un porvenir ya cercano, cuando los tinglados hayan sido sustituidos por jardines. La dársena

comprendida entre ambos muelles pasará de este modo a ser verdaderamente la "Dársena de la Ciudad", como en reciente conferencia decía el actual director de la Junta de Obras del Puerto, don Antonio Magro, porque sobre ella tendrá Barcelona un hermoso y florido balcón —paseo desde el cual contemplará muy a su sabor las airoas embarcaciones de los Clubs, que la animarán y la embellecerán considerablemente con el consiguiente aumento de eficacia en el cumplimiento de su misión de formar un ambiente marítimo como conviene. A tan interesante tarea puede y debe ser incorporado, pasando también al muelle de España, el Club de Remo de la Obra Sindical de Educación y Descanso, hasta ahora insuficientemente instalado en el muelle de Penadores.

Los jardines del muelle de la Muralla, a lo largo del paseo de Colón, la transformación del muelle de Barcelona es una espléndida avenida, también con jardines y la construcción de una entrada monumental sobre la gran plaza proyectada para la conjunción de la zona portuaria, el paseo de Colón y el comienzo del Paralelo, constituyen lo que certeramente ha denominado "la incorporación del puerto al sistema urbanístico de la ciudad" el Gobierno Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Felipe Acedo Colunga, a cuya resuelta acción se debe la saludable y fecunda revolución registrada en las relaciones entre el Ayuntamiento y la Junta de Obras del Puerto, anteriormente caracterizadas por un absurdo divorcio y hoy por un espíritu de colaboración sobre manera rico en los más felices resultados.

GRANDIOSA FACHADA MARITIMA

Y, desde luego, el magno plan para la reforma y el engrandecimiento del puerto de Barcelona, genialmente formulado por el entonces director de la Junta de Obras y actualmente director general de Puertos y Señales Marítimas, don Gabriel Roca García, es una demostración impresionante del constante y activo interés de Su Excelencia el Jefe del Estado y del Gobierno por los problemas fundamentales de Barcelona, que gracias a ello va a tener la grandiosa fachada marítima digna de su gloriosa historia navegante, constituida por uno de los puertos mejores de Europa y seguramente el mejor del Mediterráneo y por el paseo Marítimo, cuya construcción ha impulsado también decididamente el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento a través de la Comisión de Urbanismo que preside.

Como decíamos, el segundo trozo de este paseo será inaugurado dentro de unos meses, trasladándose a él las casas de baños y los restaurantes actualmente situados sobre la parte de la playa correspondiente al primer trozo, que de este modo quedará libre y en disposición de que el Ayuntamiento pueda emprender su construcción. Terminada ésta, el paseo Marítimo enlazará muy fácilmente con el que el ensanche de la escollera, ya realizado con arreglo al plan de reforma del puerto, ha permitido trazar sobre el rompeolas, con anchura suficiente para que los coches puedan llegar hasta el faro. Ambos faros formarán, pues, uno sólo, y como se halla previsto la prolongación de los dos por sus extremos opuestos (ya hemos dicho que acaba de ser iniciada la del rompeolas), Barcelona, Dios mediante, llegará dentro de unos años a tener un incomparable paseo Marítimo, tendido, como la ciudad, "de sós hasta frente a la desembocadura de un río", es decir, desde el Becadura del Llobregat, con una longitud de diez kilómetros.

Fernando VAZQUEZ-PRADA

ahora se pinta
con
SHERWIN-WILLIAMS...



ACABADOS MARINOS

Técnicamente insuperables por su fabricación, presentan todas estas ventajas para el armador:

- Características especiales para buques.
- Larga duración, con menos consumo anual de pintura.
- Reducen los gastos de conservación.
- Protegen eficazmente el buque, alargando su vida.
- Economizan combustible.
- Rapidez de aplicación.
- Listas para el uso.



PINTURAS
SHERWIN-WILLIAMS

¡SON MEJORES Y NO CUESTAN MÁS!

SOLICITE INFORMACION A NUESTROS DISTRIBUIDORES Y AGENTES
O EN ALCAJA, 95 - MADRID

Instituto de Farmacología
Española, S. L.

FUNDACION
MARQUES DE URQUIJO

Traslado de domicilio social
Esta Sociedad ha acordado el traslado de su domicilio social a la calle de Alcalá, n.º 95, piso 2.º, lo cual se pone en conocimiento de terceros, en cumplimiento de lo ordenado por la ley.

DOS RAMALES DEL CANAL DEL EBRO SERAN CONSTRUIDOS EN CASTELLON

El primero de ellos regará sesenta mil hectáreas de tierras de secano

EL VALOR DE LA PRODUCCION ASCENDERÁ A CERCA DE TRESCIENTOS MILLONES ANUALES EN AQUELLA ZONA

BENICASIM.—Se va a realizar el replanteo del proyecto del canal del Ebro en la provincia de Castellón, en su ramal más cercano al litoral mediterráneo. De los dos ramales del canal proyectado, éste más cercano a la costa será el primero en construirse, a cuyo fin los técnicos van a establecer su cuartel general en Benicasim.

Este ramal primero en construirse regará alrededor de 62.000 hectáreas de tierras, una buena parte de las cuales, hoy de secano, se convertirán en de regadío. El canal afectará a catorce términos municipales de la provincia de Castellón. Después de cruzar un trozo de la provincia de Tarragona se internará en esta de Castellón hasta el término municipal de Benicasim.

Se calcula que el aumento de valor de la producción una vez realizado el proyecto de este ramal ascenderá a cerca de trescientos millones de pesetas anuales, sin contar la serie de industrias de transformación y conservación de los productos agrícolas que se establecerán a raíz del aumento de la producción agrícola. En las obras a realizar están previstos unos pantanos de regulación de las aguas y ya se están efectuando las gestiones oportunas para la constitución de la Asociación de Regantes. (Cifra.)

Inauguración de obras en 27 pueblos de Segovia

SEGOVIA.—Numerosas obras públicas están siendo inauguradas en estos días por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento. Los pueblos que lleva recorridos son 27, y las obras inauguradas se reparten en la forma siguiente:

Abastecimientos de agua: En Navas de Oro, Domingo García, Madrona, Puebla de Pedraza, Fuente el Olmo de Fuentidueña, Valledado y Aguilafuente; se ha reconstruido el de Aldehuela del Codonal y se ha ampliado el de Cantimpalos.

Centrales telefónicas en Ortigosa de Peñafiel, Nieva, Aldeanueva de Pedraza, Gallegos, La Matilla, Sebúlcor y Mata de Cuellar.

Pavimentación de calles en Navas de Oro, Nava de la Asunción, Ortigosa de Peñafiel, Nieva, Veganzones, Frumales, Pinarejos y Aguilafuente.

Viviendas en Samboal, Aldeanueva de Pedraza, Villeguillo, La Matilla y Mata de Cuellar.

Escuelas en Samboal y en Aldeanueva de Pedraza.

Ayuntamientos se han construido en Villeguillo y se han reformado los de Abades, La Matilla y Villedado.

Alumbrado público en Villedado y Pinarejos.

Almacén granero en Rebollo. Servicio contra incendios en Aldeanueva de Pedraza, fuentes en Aguilafuente y abrevaderos en Samboal y en Aldeanueva de Pedraza. (Cifra.)

Treinta y cuatro millones para obras en Salamanca

SALAMANCA.—Obras por un importe total de 33.942.733,72 pesetas serán realizadas en la provincia durante el año en curso, en virtud del Plan confeccionado por la Comisión de Servicios Técnicos, y que ha sido aprobado por la Presidencia del Gobierno.

El Estado contribuirá con pesetas 12.651.070, con cargo al crédito especial, incluido en la ley de Presupuestos, y el resto será aportado por el Instituto Nacional de Colonización, Ministerio de Industria, Ayuntamiento y la Diputación Provincial, a través de sus Planes de Cooperación.

Serán invertidas en obras de abastecimiento de aguas, más de 16 millones de pesetas, a realizar en 14 pueblos; más de tres millones, a caminos locales, en 12 municipios; dos millones y medio, en instalaciones telefónicas, en 24 Ayuntamientos; diez millones, en obras de electrificación rural, que afectan a 53 localidades; 500.000 pesetas, en pequeños regadíos, para tres pueblos; cuatrocientas cuarenta mil pesetas, en la construcción de centros rurales de higiene, en dos localidades, y 132.500, para la construc-

ción de la iglesia parroquial de Sancti Spiritus. (Cifra.)

Abastecimiento de aguas, electrificación y construcción de caminos vecinales en Burgos

BURGOS.—Más de dieciocho millones de pesetas han sido concedidos por el Gobierno para obras en la provincia, según se ha dado cuenta en una reunión presidida por el Gobernador Civil. Las obras afectarán a 74 localidades y serán de abastecimientos de aguas, saneamiento, electrificación y construcción de caminos vecinales. (Cifra.)

Inauguraciones para conmemorar el 18 de Julio en la provincia de Avila

AVILA.—Ha comenzado en la provincia la inauguración de un gran número de obras, así como en la capital, para conmemorar el 18 de Julio. El importe de estas obras asciende a veintidós millones de pesetas, destacando entre ellas las de carácter sindical, escolares, electrificación y abastecimiento de aguas.

Además durante el año han sido inauguradas otras obras cuyo coste pasó de los cincuenta y nueve millones de pesetas, siendo éstas las más importantes las del transvase de aguas de presa de Becerril, para el abastecimiento de la capital; la nueva estación de la Renfe, la central telefónica, la nueva instalación de teléfono automático, la nueva casa de Correos, etc.

Para el próximo año estarán a punto de inaugurarse por estas fechas la nueva Casa de Cultura y el Gran Parador de Turismo.

Trece pozos para abastecimiento de agua potable serán construidos en Tenerife

ARRECIFE DE LANZAROTE.—De acuerdo con el proyecto aprobado por el Instituto Geológico y Minero, y dentro del plan de adopción por el Caudillo de Fuerteventura, a finales del presente mes se iniciará o en aquella isla la construcción de trece pozos para el abastecimiento de agua potable.

Dichos pozos, con profundidad media de 75 metros, serán perforados en los términos municipales de Puerto de Rosario, La Oliva, Tuineje, Pájara, Betanuria y La Antigua. (Cifra.)

Setenta y siete viviendas serán entregadas en Soria

SORIA.—Setenta y siete viviendas serán entregadas a sus beneficiarios el 18 de julio, y con ello quedará completa la barriada del «General Yagüe» en la capital, con un total de 305 viviendas, dotadas todas ellas de huerto



GRAN VENTA

PRECIOSOS ESTAMPADOS en algodón 9,50 ptas. m.
ESTAMPADOS de seda 20,—
BRAGAS NYLON para señora 50,— ptas.
JERSEYS DE MILO para señora 50,—
TRAJES DE BANO en tricot para sra. 55,—
BLUSAS DE SEDA para señora 18,—
VESTIDOS estampados para señora 65,—

Son restos de serie, artículos corrientes sin tallas, ni defectos, medidas normales a precios de excepción.

Almacenes PROGRESO

TIRSO DE MOLINA, 15 • AVENIDA REINA VICTORIA, 6 • GLORIETA DE QUEVEDO, 3
ALCALA, 123 • BRAVO MURILLO, 228



APROVECHE nuestra sensacional oferta para adquirir un televisor PHILIPS

EL ESPECTACULO MEJOR

Televisión PHILIPS

HOUSTEL

Fernández de los Rios, 92
Llame al nº 572626 y le visitará uno de nuestros agentes

SINALCO

AKTIENGESELLSCHAFT
DE DETMOLD-ALEMANIA

SOLICITA CHICAS

BUENA PRESENCIA, PREFERIBLE ALEMANAS Y RUBIAS
Presentarse en Edificio España
Planta 21, grupo 6.º, núm. 5,
de 12 a 2



TECNICO EN DIESEL

EN CURSO POR CORREO TECNICO-PRACTICO

Le enseñaremos ajustes, sincronizado, calibrado de la bomba y de los reguladores, reparación y entretenimiento de inyectores, filtros, etc.

Contamos con Técnicos Diplomados en el extranjero, tanto para la enseñanza del Curso como para la resolución de las consultas y para las

CLASES PRACTICAS EN UN TALLER-ESCUELA, DESPUES DE TERMINADO EL CURSO

Hágase
"TECNICO DIPLOMADO EN DIESEL"
y tendrá muchas oportunidades en España y en América

SOLICITE INFORMES GRATIS AL

INSTITUTO AMERICANO

Av. José Antonio, 31 - MADRID

LOS REBELDES LIBANESES, DISPUESTOS A LUCHAR "CASA POR CASA"

Este anuncio fué la primera reacción de los revolucionarios ante el desembarco de los 5.000 "marines"

La agencia Oriente Medio afirmó ayer que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas habían llegado a Jordania

Al mediodía de ayer los integrantes de Marina norteamericana desembarcaron en una playa próxima a Beirut. La primera oleada consistía en 5.000 "marines" de la VI flota, estacionada en el Mediterráneo. La operación fué apoyada por los aviones propios de la VI flota. Parece ser que el desembarco estaba constituido solamente por los elementos avanzados de las fuerzas navales norteamericanas en el Mediterráneo. Las tropas no encontraron resistencia alguna. Como dato anecdótico se cita que un musulmán, estacionado en la puerta de un café, agitó un cuchillo gritando: «¡Les cortaremos en rodajas como tomates!» Los "marines" pasaron tranquilamente junto al exaltado árabe sin prestarle la menor atención. Las familias norteamericanas del Líbano recibieron un aviso urgente para que se congregasen en la zona residencial de la capital libanesa y se abstuviesen de salir a la calle. Posteriormente se les advirtió que debían abandonar inmediatamente el país.

El dirigente rebelde libanés, Saeb Salem, manifestó que el desembarco norteamericano constituía una "ruptura flagrante de la conducta internacional". «Resistiremos—añadió—con todos los medios a nuestro alcance; lucharemos calle por calle y casa por casa.»

El Presidente Eisenhower hizo una declaración sobre el envío de fuerzas de los Estados Unidos al Líbano, que, entre otras cosas, dice: «Ayer recibí del Presidente Chamoun una urgente petición de que algunas fuerzas de los Estados Unidos fueran enviadas al Líbano para ayudar a mantener la seguridad en el país. El llamamiento del Presidente Chamoun fué hecho con la conformidad de todos los miembros del Gabinete libanés. El Presidente Chamoun hizo ver claramente que la independencia del Líbano estaba amenazada desde fuera. En respuesta a este llamamiento, Norteamérica ha enviado un contingente de fuerzas para proteger las vidas americanas y alentar con su presencia al Gobierno libanés en la defensa de su soberanía.»

Los Estados Unidos informan al Consejo de Seguridad que se darán por terminadas estas medidas tan pronto como este organismo haya adoptado las medidas necesarias para mantener la paz y la seguridad internacionales.

Por su parte, el Presidente Chamoun explicó en un discurso radiado al pueblo libanés

que había solicitado la intervención norteamericana en vista de que las Naciones Unidas y la Liga Árabe no habían dado una solución a la crisis libanesa, por lo que se «decidió a invocar el artículo 51 de la Carta de la O. N. U.» (Referente a petición de ayuda directa a cualquier país.)

El ministro de Asuntos Exteriores británico, Selwyn Lloyd, anunció en los Comunes que Inglaterra presta su total apoyo al desembarco norteamericano en el Líbano, pero sin tomar parte en la operación. «No obstante—añadió—, las fuerzas inglesas han sido puestas en estado de alerta.»

(Resumen de la agencia Efe.)

LOS SUCEOS DE ORIENTE MEDIO, EN LA PRENSA MUNDIAL

La crisis de Iraq es muchísimo más grave que la de Suez, dicen los diarios franceses

ROMA.—Los periódicos italianos culpan a los Estados Unidos de la crisis en el Oriente Medio, que ha tenido su punto culminante en la revolución del Iraq.

El «Corriere della Sera» e «Il Tempo» dicen que las cosas nunca habrían llegado a este punto si los Estados Unidos no hubiesen detenido la invasión anglofrancesa de Suez.

«La suerte que Rusia, como enemigo, y Norteamérica, como aliado, han estado preparando durante años para la Europa occidental ha sido consagrada: el Oriente Medio está perdido. Y dentro de unos pocos meses, si queremos petróleo tendremos que pedirlo a Nasser. Si queremos que marchen nuestros coches o nuestros barcos, tendremos que mendigar a Nasser, y si queremos que nuestras industrias sigan marchando, tendremos que implorar a Nasser.»

«Il Messaggero» califica al secretario general de las Naciones Unidas, Hammarskjöld, de «Poncio Pilatos» por su actuación en el Líbano. (Efe.)

Peligro para el sistema de defensa occidental

PARIS.—Todos los periódicos de esta capital dedican sus editoriales a comentar la crisis iraquí.

El conservador «Le Figaro» dice: «La revolución registrada en el Iraq es muchísimo más grave que la nacionalización del canal de Suez, o que la crisis libanesa. Significa, si se consolida, el derribo del sistema de defensa occidental en Oriente Medio. Si las capitales occidentales se contentan, una vez más, con el hecho consumado, se plantea a largo plazo el problema estratégico y, a corto, uno mucho más grave: el del avituallamiento de petróleo a Europa. Los norteamericanos y sus aliados no han acabado todavía de pagar su «defalcamiento» en el asunto de Suez.»

Por su parte, «L'Aurore», después de analizar los hechos, se pregunta: «Los que detuvieron nuestras tropas en Suez hace años quizá comprendan ahora que ese día condenaron a muerte a plazo fijo a todos nuestros amigos del Próximo Oriente.»

"Vencedor: Nasser"

«Parisien Libéré» afirma que «la impotencia de los Estados Unidos para defender a sus alia-

dos consagra el fracaso de su política árabe».

«Paris-Journal» dice que el «vencedor incontestable es Nasser». «Desde Bagdad al Cairo, pasando por Damasco, controla las vías de transporte del carburante árabe y el petróleo iraquí.»

«Combat» escribe: «Para Francia, la amenaza es tan grande como Chipre lo es para la Gran Bretaña. El problema del Oriente Medio, en ese 14 de julio en Bagdad, se perfila directamente contra Argelia.»

NOTA INTERNACIONAL

HAY QUE CONFIAR EN LA DIPLOMACIA TODAVIA

El desembarco de los "marines" norteamericanos en Beirut indica que la irresolución que paralizaba la política de Washington a lo largo de la crisis de dos meses de paso a una acción que puede ser decisiva. Los "marines" son las mismas tropas selectas que iniciaron las operaciones de contención en Corea al iniciarse la agresión comunista. ¿Puede establecerse analogía entre ambas operaciones? En un sentido, sí. En otro, no. Es de esperar que el desembarco de Beirut no se traduzca en una extensión del conflicto y del "drole de guerra"—para recordar la famosa expresión de la situación en el frente francés durante el último conflicto, que recuerda a la expectante posición del Ejército y las fuerzas armadas de la oposición libanesa—no se llegue a una generalización de la lucha. Las reservas, bien evidentes, que hasta ahora mantenían los Estados Unidos se debieran a no querer precipitar un estallido. La situación ha evolucionado. Los dos meses de guerra civil han causado a la economía libanesa—y el libanés es un hombre de negocios fundamentalmente—tales daños que la quiebra total y pavorosa se perfila como única herencia que recibirán los vencedores. El cansancio de la lucha y los riesgos de internacionalización del conflicto, que no desean ni los chamounistas ni los antichamounistas, así como la proximidad de la fecha en que las Cámaras deben designar nuevo Presidente, incitan a que se renueven las tentativas de conciliación, que desde el principio habían intentado algunos dirigentes políticos. Lo cierto es que desde hace tres días la actividad militar se había reducido bastante. Se multiplicaban, en cambio, las gestiones efectuadas especialmente por el jefe religioso druso, Rachid Hamade, que se había entrevistado con el Presidente, mientras que, por otro lado, Hussein Ouani estaba sirviendo de mediador cerca de los tres principales dirigentes de la oposición armada, Saeb Salem, Abdallah Yaffi y Philippe Takla, y el patriarca católico maronita, adversario de Chamoun, para que ambas partes aceptaran una personalidad neutral.

En estas condiciones, el desembarco norteamericano no tiene el mismo carácter que hubiera tenido hace una semana, por ejemplo. No debe suponerse, pues, que se provoque una intervención de otros países árabes, ya que la justificación de ésta sería un llamamiento de la oposición, como la justificación de la presencia de los "marines" ha sido el requerimiento de Chamoun. Sería una operación preventiva, no militar, del tipo que lo es la presencia de las fuerzas de la O. N. U. El "colchón" norteamericano podría producir un efecto psicológico, lo que no sucedió precisamente en Corea.

Pero en cambio, en el caso del Líbano, como en el caso de Corea, los Estados Unidos desean que su acción sea respaldada por las Naciones Unidas. ¿Lo será? Los intereses que se juegan sobre esta zona son mucho más amplios y no siempre coincidentes entre los propios occidentales. Basta observar que la primera

reacción ante la actitud norteamericana ha mezclado la satisfacción con una serie de reproches sobre la vieja historia de la operación "Mosquetero" y el canal de Suez. Si esto sucede ya, ¿qué pasaría en el caso de que el conflicto exigiera mayores sacrificios? ¿No indican estos reproches que por algunas imaginaciones pasó la idea de utilizar el conflicto del Líbano como un punto de partida para operaciones mayores? ¿Han querido evitar los Estados Unidos con el desembarco de ayer precisamente tales riesgos, los más graves que podía correr el mundo? En nuestra opinión, en Washington se ha combinado el momento psicológico para una intervención que tiene sólo el carácter de provisional, a título de asumir unas funciones que está dispuesta a resignar a las Naciones Unidas en cuanto ésta se lo pida, con la oportunidad de salvar un interregno que habría podido provocar una intervención inglesa, por ejemplo. Las alusiones a Suez han sido demasiado frecuentes e irritadas como para notar que flotaba en el aire la idea de, partiendo del Líbano, acudir en ayuda de Jordania y del Iraq. ¿Qué habrían hecho los israelitas? ¿Qué habrían hecho Rusia, ¿Hasta dónde habrían llegado las llamas del incendio?

Es esta intervención de la O. N. U. la que ahora puede alejar el riesgo de que la crisis adquiera mayor extensión, al menos en los que esperan milagros. La relación entre el desembarco de Beirut con los sucesos de Bagdad y con la inquietud que flota en Jordania impresiona porque fatalmente ha sobrevenido lo que tenía que ocurrir. Será necesario revisar toda la política en esta zona. Al someter la crisis libanesa al Comité de Seguridad, es claro que se da por extinta la doctrina Eisenhower, que en Washington había perdido ya la mayor parte de su crédito. Pero que servía tanto para que confiaran en ella quienes no advertieron que los dirigentes norteamericanos la daban por ineficaz como para irritar a los que la calificaban de intervención en las cuestiones internas árabes. En el Comité de Seguridad Moscú puede hacer funcionar el veto, pero no sería así en la Asamblea General. Ahora bien, ¿se llegará a afrontar un debate y una votación? Cuenten los votos y no hay que ser demasiado optimistas sobre el resultado, ni siquiera en la Asamblea General.

En el mapa puede observarse el camino que habría que recorrer desde Beirut hasta Bagdad, y la situación de Amman, las fronteras de Israel y el norte del Iraq, donde las tribus militares pueden seguir sirviendo de punto de apoyo a los hachemitas. Sólo que esta geografía está erizada de "pipes lines" de petróleo y de tumbas de soldados de Allenby. Dos riesgos que habrá que analizar antes de iniciar una lucha. Por el momento, hay que esperar que sea la diplomacia y no los estrategas de café los que libren batallas en las durísimas montañas del Líbano o en los desiertos, con cincuenta grados de temperatura.

J. L. GOMEZ TELLO

EL DESEMBARCO NORTEAMERICANO NO TRANQUILIZA LAS INQUIETUDAS FRANCESAS

SE ANUNCIA LA MUERTE DEL REY FEISAL Y SE CONFIRMA LA DE NURI ES SAID

CONVERGEN HACIA BAGDAD FUERTES CONTINGENTES DE TROPAS LEALES PARA COMBATIR A LOS REBELDES

El Gobierno revolucionario iraquí rompe el compromiso federal con Jordania

Radio Jordania anunció ayer que la segunda división del Ejército iraquí, leal a la Corona, marcha desde Mosul y Kirkuk, en el Iraq septentrional, contra «los que llevaron a cabo el golpe de Estado de anteayer en Bagdad». La emisora añadió que no se esperaba la llegada a Bagdad de la segunda división antes de las próximas veinticuatro horas. Mosul se encuentra a 400 kilómetros al norte de la capital.

Radio Amman anunció anteanoche que fuerzas populares se habían unido en el Iraq a las leales al Trono y que estaban marchando sobre Bagdad. El anuncio decía que las tropas convergían desde varias direcciones por todo el Iraq, «derrotando a los elementos disidentes». Anteriormente la emisora había informado que el Rey Hussein, como Jefe de la Federación Árabe, estaba adoptando medidas efectivas para restaurar el orden en el Iraq.

El mismo órgano difusor dijo en otro noticiario que «el levantamiento de Bagdad estaba limitado a la ciudad».

Según una alta fuente diplomática de Washington, el Rey Feisal del Iraq fué muerto ayer por

la muchedumbre en Bagdad. Nuri Es Said, primer ministro de Feisal, logró escapar en los primeros momentos de la revolución, pero fué, finalmente, encontrado y ahorcado, junto con su hijo. La radio rebelde de Bagdad concretó que Nuri Es Said trató de huir acercándose a las tropas rebeldes disfrazado de mujer, pero que fué reconocido y muerto. Anteriormente la emisora de los revolucionarios había ofrecido una recompensa de 10.000 dinares por su cabeza.

Radio Bagdad difundió una noticia en el sentido de que quedaban prohibidas todas las manifestaciones y reuniones, e invitó al pueblo a que regresase al trabajo. Pese a ello, se informó más tarde que continuaban las manifestaciones.

Radio Bagdad informó anoche que la República del Iraq había denunciado su inmediata retirada de la Federación Árabe con Jordania, declarando nulo el acuerdo federal. La declaración llevaba la firma del primer ministro rebelde, y decía que se consideraba libre «de todo compromiso militar, financiero o de otra naturaleza establecido en el acuerdo de Federación».

La Embajada norteamericana protegida y la inglesa, saqueada

Los tanques del Ejército iraquí rodearon la Embajada de los Estados Unidos en Bagdad y la salvaron de un ataque, durante los acontecimientos revolucionarios de anteayer, según reveló ayer un portavoz del Foreign Office británico.

Pero la Embajada británica —que fué saqueada y prendida fuego— parece que fué el principal objetivo de los rebeldes, añadió el portavoz.

El portavoz del Foreign Office dijo que no sabía si los tanques que protegieron la Embajada de Estados Unidos pertenecían a las fuerzas rebeldes o eran leales al Gobierno del primer ministro Nuri Es Said. Manifestó que estos y otros detalles de los acontecimientos de ayer fueron obtenidos por el Gobierno británico a través de Embajadas «amigas» en la capital iraquí, y añadió que no se tenían comunicaciones directas con la Embajada de Su Majestad británica en Bagdad.

Detención momentánea del embajador británico

Después de que el edificio de la Embajada británica fué atacado —explicó el portavoz—, el embajador británico, sir Michael Wright, su esposa y algunos miembros del personal de la representación diplomática fueron detenidos, durante algún tiempo, por lo que fué descrito como un «Comité» de amotinados, pero los súbditos británicos no sufrieron daños. El embajador protestó y poco después de su detención, él y otros detenidos fueron puestos en libertad, permitiéndoseles ir a un hotel en Bagdad, donde actualmente siguen residiendo. Dijo el portavoz que no «estaba claro» si aún se consideraban bajo detención. «Mi impresión, sin embargo, es que no se les permite salir del hotel».

Agregó el portavoz que se había confirmado que la Embajada inglesa fué completamente arrasada, pero añadió que no podía calcularse aún el valor de los daños causados. «La única víctima británica fué el coronel P. L. Graham, encargado del régimen interior de la Embajada, que resultó muerto por una bala perdida».

También declaró el portavoz que el personal de la Embajada se compone de 46 personas y que hay unos 5.600 súbditos británicos en Iraq, incluyendo 2.600 funcionarios civiles. El resto son miembros de la R. A. F. y otros oficiales militares.

Preocupación en Marruecos

RABAT. — Los acontecimientos en el Oriente Medio son seguidos en Marruecos con creciente ansiedad. A partir de la hora en que fué conocido el desembarco de las tropas norteamericanas en Beirut, puede decirse que los marroquíes se pegaron materialmente a los receptores de radio. En esta capital es visible la inquietud en los

círculos políticos, en cuyo ambiente se refleja la misma preocupación que sucedió al desembarco anglofrancés en Suez. En las esferas oficiales se observa, sin embargo, un mutismo especial. El primer ministro y ministro de Asuntos Exteriores, Ahmed Balafrej, recibió ayer al embajador de la República Árabe Unida. El embajador del Iraq no ha salido de su residencia desde que fué proclamada la república en su país. Las Embajadas inglesa y norteamericana han tenido ayer durante todo el día particular actividad. (Efe.)

Se pide la continuación de la asistencia económica norteamericana a España

En tal sentido se ha manifestado el subsecretario adjunto, Jandrey, ante la Comisión de Asignación del Senado

WASHINGTON.—Un alto funcionario norteamericano ha manifestado que es todavía necesario que los Estados Unidos faciliten asistencia económica especial a España.

Al exponer el programa de seguridad mutua ante la Comisión de Asignaciones del Senado, el subsecretario adjunto de Estado, Frederick W. Jandrey, refiriéndose especialmente a la asistencia económica para España en el programa del año actual, dijo:

«Naturalmente, no esperamos que el programa de apoyo a la defensa resuelva todos los problemas económicos de España, pero creemos que seguirá contribuyendo a combatir las presiones inflacionarias y a reducir el déficit de divisas. La cantidad solicitada se ha mantenido dentro de los límites fijados por los fines esenciales del programa y por la consideración del apoyo a la defensa como sólo una parte de un programa más amplio para España».

Jandrey dijo que se tenía el propósito de facilitar a España productos agrícolas de las reservas norteamericanas. Añadió que era posible, además, que se hicieran a España préstamos para el desarrollo económico, procedentes del Fondo de Préstamos para Desarrollo, creado como una derivación del programa de seguridad mutua.

De Gaulle trató con su Gabinete de la situación en Oriente Medio

PARECE QUE LA DECISION NORTEAMERICANA NO FUE COMUNICADA A PARIS

PARIS

Crónica telefónica de nuestro corresponsal.

Desde la base naval de Tolón, donde el general De Gaulle asistió a la parada del grueso de la Flota francesa, tuvo que ponerse en contacto telefónico con su ministro de Asuntos Exteriores para seguir con detalle la evolución de los acontecimientos en Oriente Medio. En cuanto regresó a la capital hizo convocar una reunión del Gabinete, en la que participaron el titular del Quai d'Orsay, el ministro del Ejército, el jefe del Estado Mayor Central (cuyas atribuciones fueron recientemente ampliadas), el almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, el director del Gabinete particular del presidente De Gaulle, dos consejeros diplomáticos y un representante de Francia en las Naciones Unidas. En definitiva, reunión del ejecutivo militar y diplomático en toda su magnitud, porque el tema Iraq conmueve desde su base misma los cimientos de los intereses nacionales.

Las noticias explicando que la Flota de los Estados Unidos realizó un desembarco en Beirut (respondiendo a la llamada de socorro que lanzó el Presidente libanés) no tranquilizan en todos los aspectos las inquietudes francesas. En cierto modo, aquí consideran que cualquier acción militar o diplomática en la que Francia no esté presente constituye una fórmula equivocada de alterar los valores establecidos en el Cercano Oriente. El Quai d'Orsay, como el Palais de Matignon, explican con riqueza de argumentos que Francia es la primera potencia africana de Europa. Aunque las causas de semejante circunstancia sean fácilmente discutibles (puesto que Inglaterra lo era antes y prefirió renunciar al privilegio por no seguir manteniéndose en territorios que reclamaban la independencia), los franceses subrayan que cualquier medida adoptada en aquellos parajes debe contar con su aprobación y ayuda.

Y no es probable (hay que justificar en cierto modo la relativa amargura) que Estados Unidos hayan consultado a las autoridades de París antes de tomar las últimas decisiones. En la Cámara de los Comunes, el «premier» británico declaró que en el conflicto las medidas adoptadas por Washington contaban con el acuerdo de la Gran Bretaña. En Francia, el general De Gaulle no habló ni al público con un comunicado ni en Consejo de ministros sobre el particular. A pesar de los sondeos hechos por informadores, periodistas franceses y corresponsales extranjeros en el Palais de Matignon, lo único que logró saberse es que el jefe del Gobierno sigue al corriente de los acontecimientos por las informaciones que le proporciona el ministro de Asuntos Exteriores. Pero ni un solo sintoma da a entender que mantuviera contacto con el secretario del Presidente Eisenhower o, por lo menos, con el de Mr. Dulles.

No faltan los que deducen que, siguiendo al margen de las decisiones, Estados Unidos inauguran una nueva actitud y ponen de manifiesto que la influencia gala en Oriente Medio ha sido definitivamente sustituida.

Otros aspectos del caso libanés (con el parentesco que le une al Iraq) reviven la vieja llaga de dolorosos recuerdos: Suez. «Si los Estados Unidos hubiesen entonces adoptado esta enérgica actitud, la propiedad francesa en la Sociedad del Canal no habría sido transferida y ahora la intervención destinada a salvaguardar las últimas posiciones económicas y estratégicas de Occidente no resultaría tardía para los beneficios directos de la presencia francesa», declaran algunos.

Tales consideraciones convierten la revolución del Iraq en un grave trastorno local, unido a que se produce cuando las tropas de choque del ejército de Argelia tienen que lanzarse a perseguir y matar a un ex aliado (el famoso general Bellounis, que se declaró en rebeldía con cuatro mil hombres a su mando (armados y equipados por el Ejército francés) precisamente cuando el general De Gaulle preparaba la confraternidad musulmana brindando mil pruebas de confianza.

Manuel DE AGUSTIN

La Flota francesa no ha recibido orden de zarpar para Oriente Medio

TOLON.—Las autoridades navales han desmentido oficialmente que el general Charles de Gaulle, jefe del Gobierno de Francia, hubiese dado orden a los barcos de guerra franceses de dirigirse hacia el Mediterráneo oriental para proteger los intereses franceses en aquella zona.

Un portavoz de la Armada dijo que las informaciones de Prensa según las cuales los portaaviones y destructores franceses habían salido, con dirección a «un misterioso destino», anteayer, después de la revista que De Gaulle pasó a la Flota frente a Tolón, eran «absolutamente falsas».

Actualmente las unidades se

encuentran pasando su revista frente a la costa, y cuando ésta termine todas las unidades de la Flota regresarán al puerto de Tolón. (Efe.)

Barcos franceses al Líbano

TOLON.—Oficiales de la Armada han informado anoche que el destructor «Kersaint» y el buque nodriza «La Baise» llevarán anclas para unirse a otras unidades de la Flota francesa en aguas del Líbano. No obstante, se indica que esta medida no tiene relación directa con la sublevación en el Iraq ni con el desembarco norteamericano en el Líbano.

REUNION DE LA O. T. A. N.

PARIS.—El Consejo Permanente de la Organización del Tratado del Atlántico Norte estuvo reunido durante una hora. Un representante de la O. T. A. N. dijo después que los ministros «habían examinado la situación en el Oriente Medio después del golpe de Estado en el Iraq».

En círculos allegados a la O. T. A. N. dijeron solamente que los ministros «habían revisado la situación», pero los delegados no quisieron añadir una palabra más.

El secretario general de la Organización, Paul Henry Spaak, dijo a los periodistas después de la reunión que las potencias occidentales consideran que la situación es muy grave. Cada delegado —añadió—expuso su opinión sobre el particular, pero no dijo nada más. (Efe.)

Una bomba. que no estalló, en un local político argentino

BUENOS AIRES.—Una bomba con la mecha apagada ha sido encontrada en la puerta del local social de la Unión Cívica Radical. No es el primer atentado que se produce en locales de la U. C. R., si bien este de ahora se ha visto providencialmente frustrado. En el domicilio del ex candidato presidencial de dicho partido, doctor Ricardo Balbín, fueron pintados letreros peronistas y asimismo se lanzaron contra la fachada «bombas» de alquitrán. (Efe.)

NORTEAMERICA JUSTIFICO EN EL CONSEJO DE SEGURIDAD SU INTERVENCION EN EL LIBANO

Con sorpresa, emoción y alguna inquietud los norteamericanos se enteraron del desembarco en Beirut

FRANCIA E INGLATERRA COMUNICARON A WASHINGTON QUE SECUNDAN SU GARANTIA MILITAR SOBRE EL LIBANO

NUEVA YORK

(Crónica cablegráfica de nuestro corresponsal.) — A las diez y media de la mañana de ayer, las emisiones especiales de radio informaron al pueblo de Estados Unidos que sus tropas acababan de desembarcar en el Líbano. El tono del locutor que yo oí fué muy solemne, cortando un vals de Strauss que servía para anunciar una marca de café. Así ocurren las cosas y así es la historia grande y la chica... Poco antes, en las oficinas de la Casa Blanca, de Washington, residencia presidencial, se facilitó una declaración de Eisenhower anunciando y justificando esa gravísima decisión militar norteamericana, adoptada a requerimiento del Gobierno del Líbano, para garantizar la independencia e integridad de su territorio y proteger las vidas e intereses de más de dos mil ciudadanos de Estados que residen allí.

PORMENORES DEL DESEMBARCO

Los fusileros-marinos enviados al Líbano suman cinco mil cuatrocientos, cuya vanguardia llegó a bordo de siete buques de guerra, y utilizando doce navíos de desembarco se apoderó de las playas, de cuatro kilómetros, de Beirut, instalándose luego sobre el aeródromo internacional. Varios grupos de gigantescos aviones militares de transporte, los famosos «Globemasters», salieron anoche de Estados Unidos para Europa, a fin de llevar rápidamente al Líbano, si es preciso, tropas norteamericanas ahora acuarteladas en Alemania. Entretanto, la célebre, por lo traida y llevada y nunca utilizada, sexta flota norteamericana del Mediterráneo se conjuntó velozmente, saliendo sus buques de los puertos franceses, italianos y griegos rumbo al litoral libanés. Esta escuadra se compone de unas cincuenta unidades de combate, entre las que destacan los poderosos portaaviones «Saratoga», «Essex» y «Wasp», con más de doscientos aparatos de caza y bombardeo a bordo.

INGLATERRA Y FRANCIA SECUNDAN A ESTADOS UNIDOS

Simultáneamente, Inglaterra y Francia dieron la noticia a Estados Unidos de que secundan su garantía militar sobre el Líbano.

Toda la historia que va a venir se produjo y precipitó en el curso de unas horas durante la noche del lunes... tras el mazazo del Iraq. Los estrategas norteamericanos, diplomáticos, políticos y militares, reunidos bajo la presidencia de Eisenhower, reconocieron que el límite de la elasticidad y la paciencia se había agotado, y que una acción militar era urgentísima si se quiere impedir la pérdida estratégica del petróleo del Oriente Medio y probablemente la futura soviétización de todos aquellos países.

Así, los norteamericanos se desayunaron ayer con el informe de que el Presidente Eisenhower había requerido una urgentísima reunión del Consejo de Seguridad de la O. N. U. para desembarcar en el Líbano. Y la noticia del hecho consumado estalló poco después.

Como queda dicho, las primeras reacciones populares han sido de sorpresa y emoción y de alguna inquietud. «Estamos como hace dos años, cuando lo del canal de Suez. ¿Otra guerra?...» «¡Ese Nasser!», dice la gente. Porque, en efecto, aquí todo el mundo echa la culpa a Nasser de lo que ocurre en el Líbano, sucedió en el Iraq y puede producirse en Jordania, Israel y otros países más o menos pronto. Todo el mundo acusa a Nasser, desde los más altos portavoces políticos norteamericanos a los últimos comentaristas periodísticos.

Naturalmente, la Bolsa de Nueva York pegó hoy otro bajón, mientras de modo oficial desde Washington se aconsejaba a los turistas norteamericanos por Oriente Medio que abandonen aquella zona. Previsión: a los turistas pueden reemplazarlos paracaidistas...

Aquí, Nueva York tuvo hoy un día de horno, de calor y humedad como una olla exprés, y cuando fui a la O. N. U. su edificio de cristal y acero, bajo el sol, deslumbraba igual que un incendio junto al río Este. Por dentro había también otro incendio... Mucha gente, mucho nervosismo, mucha incertidumbre: psicológicamente, el clima de las grandes crisis internacionales. De pronto se ha pasado de la cloroformización del problema de Oriente Medio, dejando dormir días atrás la cuestión del Líbano, a unas crispaciones archidramáticas. El lunes por la mañana, cuando explotó, sorprendiendo a todos, el notición del Iraq, la O. N. U. parecía desierta; al delegado de los Estados Unidos, mister Lodge, tuvieron que buscarle buques guardacostas por radio, pues se encontraba de excursión en un yate; los funcionarios de las Naciones Unidas discutían burocráticamente de un presupuesto de un millón de dólares para arreglar las ventanas y cubrir goteras de su flamante edificio. Goteras materiales...

Hoy, en un vertiginoso cambio, este mismo edificio es un hormiguero de actividades: docenas de delegados que entran y salen, llamadas de timbres, cientos de periodistas y fotógrafos, muchedumbre de curiosos, rumores, zozobras y, como palabra definitiva de tanto ajeteo, está pesimismo.

PERIODO HISTORICO DE ENORME TENSION

Mientras el peloteo de los discursos continúa, aunque la decisión del Consejo de Seguridad va a ser muy rápida, la impresión general sobre el curso de los acontecimientos, según el pulso de la O. N. U. y el propio pulso de los Estados Unidos a través de los comentaristas, es que hemos entrado en un periodo histórico de enorme tensión, terribles complicaciones e imprevisibles consecuencias... Da miedo nombrar la palabra guerra; nadie quiere nombrarla aquí, pero todo el mundo cavila en torno a su amenaza y su angustia hoy temiendo que haya que nombrarla. Indudablemente, dentro de estas horas turbias, el mundo tiene la garantía, renovada hoy por Eisenhower, de que los Estados Unidos no desean otra cosa que la paz y la amistosa convivencia entre los pueblos.

Francisco LUCIENTES

Rusia pidió el cese inmediato de la acción armada estadounidense

HOY CONTINUARAN LAS DECISIVAS SESIONES DEL SUPREMO ORGANISMO INTERNACIONAL

A las 15.39 (hora española) comenzó la reunión del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, convocada a petición de Norteamérica para presentar ésta un informe sobre el desembarco de 5.000 soldados de Infantería de Marina de los Estados Unidos en el Líbano, al amparo de las provisiones de la Carta de la Organización mundial en cuanto a defensa propia.

El representante permanente de Norteamérica en la O. N. U., embajador Henry Cabot Lodge, anunció al Consejo de Seguridad que fuerzas norteamericanas han desembarcado en el Líbano para proteger a los ciudadanos estadounidenses y que serán retiradas tan pronto puedan hacerse cargo de esa misión las Naciones Unidas.

Sin establecer relación entre el desembarco en el Líbano y la revolución iraquí, Cabot Lodge participó al Consejo de Seguridad que acababa de enterarse de que el diplomático iraquí Fadhil Al Yamali, que tantas actuaciones tuvo en la Organización mundial, había sido asesinado en la insurrección de Bagdad y que su cadáver había sido arrastrado por las calles de aquella capital. «Hace sólo unas semanas estaba aquí, entre nosotros (representó al Iraq al suscitarse la cuestión libanesa, el mes pasado); nos regocijé con su fino humor. Ahora no sólo sabemos que ha sido asesinado, sino también que su cadáver ha sido arrastrado por las calles de Bagdad. Las personas honradas han de repudiar en el mundo entero esa monstruosidad», dijo.

PETICION DE UN NUEVO DELEGADO IRAQUI

Inmediatamente el representante de la U. R. S. S., embajador Arcadi Sobolev, suscitó la cuestión de la petición formulada a la Secretaría General de la O. N. U. por el nuevo Gobierno de Bagdad de que la reunión del Consejo de Seguridad en rela-

ción con el Oriente Medio fuera aplazada hasta que pudiera llegar a Nueva York un nuevo delegado iraquí.

Dag Hammarskjöld declaró que ayer por la mañana había recibido un cablegrama, firmado por el ministro de Asuntos Exteriores, sin indicación de nombre de persona alguna, en el indicado sentido. «Sólo tengo—prosiguió—la información que ha dado Radio Bagdad acerca de la instauración de un nuevo Gobierno. Con arreglo a la ratificada Constitución de la Unión Árabe, el Rey de Jordania ha de dirigir la Unión en ausencia del Rey del Iraq. Hemos tomado nota de las declaraciones—en cuanto a haberse hecho cargo de esa jefatura—del Rey de Jordania.» El secretario general continuó diciendo que en semejantes circunstancias no puede aceptar el cablegrama recibido de Bagdad como nuevas cartas credenciales iraquíes.

Replicó Sobolev que un nuevo Gobierno ha derrocado «el anterior y podrido régimen del Iraq», y afirmó que el Iraq es un país independiente y sin relación con Jordania, por lo que el Rey de Jordania no tiene derecho a dar ninguna orden al Gobierno iraquí y «es obvio que las instrucciones del Monarca jordano no pueden tener valor por lo que atañe al Consejo de Seguridad o a la O. N. U.» «El lugar del Iraq sólo puede ocuparlo—agregó—el legítimo representante del Gobierno legítimo del Iraq, que hoy es el Gobierno revolucionario.»

El embajador británico sir Pierson Dixon, manifestó que el embajador iraquí, Abdul Mayid Abbas, nombrado por el Rey Feisal II, está totalmente facultado para representar a su país en la reunión, con arreglo a las reglas de procedimiento del Consejo. Añadió que Gran Bretaña está en espera de información relativa al levantamiento de Bagdad y que no ha reconocido más régimen iraquí que el del Rey Feisal.

El delegado soviético condena la agresión

El delegado soviético condenó como acto de agresión al mundo árabe el envío de tropas norteamericanas al Líbano, que, afirmó, constituye una grave violación de la Carta de la O. N. U. y es contraria a los principios y usos de la ley internacional y un desafío «a toda la humanidad amante de la paz».

Presentó una moción por la que se pide la retirada de las fuerzas estadounidenses del Líbano, y califica el envío de dichas tropas como acto de agresión.

Sobolev señaló, por otra parte, que el grupo de observadores de la O. N. U. no ha confirmado la acusación libanesa de infiltración en masa desde el territorio de la R. A. U. en el del Líbano.

En cuanto a la petición del Gobierno libanés a los Estados Unidos de ayuda militar, el representante soviético afirmó que nadie ignora que dicho Gobierno «es un muñeco en manos de Washington» y que, por tanto, «tal petición ha de haber sido sugerida por el departamento de Estado norteamericano».

Washington explica su postura

Al anunciar la intervención norteamericana en el Líbano para proteger a los nacionales de los Estados Unidos hasta tanto la Organización Mundial se haga cargo de esa misión, Henry Cabot Lodge dijo que las fuerzas desembarcadas tienen orden de establecer inmediatamente contacto con el grupo de observadores de la O. N. U. que tiene la misión de vigilar la infiltración en el Líbano de elementos de la República Árabe Unida.

Cabot Lodge afirmó que la integridad territorial del Líbano se ve amenazada por fuerzas exteriores; que la conjura contra el Rey de Jordania es otra señal de la grave inestabilidad en las relaciones entre las naciones del Oriente Medio, y señaló que ahora se produce en forma particularmente brutal el derrocamiento del Gobierno iraquí.

Declaró oficialmente a conti-

nuación el embajador que el Presidente Chamoun, autorizado por todo su Gobierno, ha solicitado ayuda de los Gobiernos amigos para preservar la integridad e independencia del Líbano. Añadió que los Estados Unidos respon-

dieron positiva y afirmativamente y que desean dar oficialmente cuenta de ese hecho al Consejo de Seguridad «Los Estados Unidos—añadió—están prestando activa consideración a la concesión de ayuda económica.»

El Gobierno revolucionario iraquí pide un aplazamiento

El nuevo Gobierno republicano del Iraq ha pedido un aplazamiento de la sesión de urgencia del Consejo de Seguridad hasta la llegada a Nueva York de un nuevo delegado iraquí en las Naciones Unidas, según informa Radio Bagdad.

La emisora rebelde declaró que el Gobierno republicano había decidido llamar al actual delegado iraquí, Abdel Majid Abbas, y enviar en su lugar a Hachem Yauad. Añadió que el nuevo delegado saldría inmediatamente para asistir a la sesión de urgencia del Consejo, convocada a petición norteamericana para discutir la situación en el Oriente Medio. «Iraq—dijo Radio Bagdad—ha pedido que la sesión del Consejo sea aplazada hasta que Hachem llegue a Nueva York.»

Eisenhower reconoce el riesgo

En un mensaje especial al Congreso el Presidente dice que se hace cargo de que el envío de tropas al Líbano «puede tener graves consecuencias».

Pero agrega que, «a pesar del riesgo que envuelve esta acción, es necesaria para apoyar los principios de la justicia y del Derecho internacional».

Repitió Eisenhower que las fuerzas norteamericanas enviadas al Líbano lo han sido «para proteger las vidas norteamericanas y para con su presencia ayudar al Gobierno libanés a mantener su integridad territorial e independencia».

«La independencia del Líbano—añade—es considerada como vital para los Estados Unidos y para el mundo en general.»

El Presidente expresa de nuevo la esperanza de que las Naciones Unidas puedan tomar pronto «efectivas medidas para enfrentarse con la situación en el Líbano» y se compromete a continuar el apoyo norteamericano a los pasos dados por las Naciones Unidas.

Dice también que «la insurrección violenta» estallada en el Líbano hace dos meses fué alentada y apoyada enérgicamente por los radios oficiales de El Cairo, Damasco, así como por la soviética que transmite en lengua árabe para los libaneses.

Eisenhower alega, asimismo, que la revuelta libanesa fué apoyada también por el envío de armas, municiones, dinero y personal infiltrados en Siria.

Hoy se reanudarán las sesiones

Después de un breve descanso, el Consejo de Seguridad reanuda la sesión a las tres y veinte horas de la tarde. Esta segunda parte de la reunión duró exactamente una hora y diez minutos. Los delegados acordaron que el Consejo se reúna nuevamente hoy miércoles a las once, hora local.

Nota soviética a los embajadores occidentales

En Moscú el ministro de Asuntos Exteriores soviético, Gromiko, ha hecho entrega de una nueva nota a los representantes diplomáticos de Francia, Inglaterra, Estados Unidos y otros países occidentales.

El contenido de la nueva nota soviética no ha sido inmediatamente revelado, pero los círculos políticos creen saber que está relacionada con la eventual reunión «al más alto nivel».

Fuerzas inglesas de Chipre han salido para Oriente Medio

En otros lugares próximos las tropas están alerta, y en la metrópoli, grandes aviones de transporte están dispuestos

HUSSEIN NO HA SOLICITADO AYUDA EN LONDRES

LONDRES (Crónica telefónica de nuestro corresponsal.) — La almohada ha sugerido un consejo de prudencia —o de irresolución— a algunos de los elementos laboristas y liberales en el curso de las últimas veinticuatro horas. Ayer mismo, silenciosos ante la explosión política en el Iraq (y cuyo silencio pareció implicar la aprobación de las enérgicas intenciones que se atribuían por igual a la jefatura socialista y al Gobierno), los escaños laboristas irrumpieron, en cambio, ayer en airada protesta cuando Mr. Lloyd anunció a la Cámara de los Comunes el desembarco americano en el Líbano, aclarando a la vez que el Gobierno de Su Majestad aprobaba completamente dichas operaciones, aun cuando no tenía la intención de asociarse a ellas. «¡Vergüenza!» y «¡Suez!» pudo oírse en los escaños laboristas, quienes instantes después obligaron al Gobierno a conceder un debate sobre todo el problema planteado en el Medio Oriente y sus posibles repercusiones e implicaciones para esta misma tarde. Las preguntas que en nombre de la oposición mister Bevan hizo al Gobierno, y que le obligaron a acceder al debate, fueron: «¿Puede decirnos qué nuevo desarrollo de los acontecimientos justifica la intervención americana? ¿Puede darnos la promesa de que las fuerzas británicas no serán empleadas ni en el Líbano ni en el Iraq antes de que la Cámara de los Comunes haya tenido una oportunidad de considerar toda la situación?» Se tiene entendido, sin embargo, que esta tarde, en el curso del debate, la jefatura socialista apoyará al Gobierno y tratará de tomar a sus huestes más revoltosas.

También la Prensa inglesa reflejó ayer un divorcio de opiniones inexistente la víspera, cuando todos los diarios registraron el impacto de los acontecimientos. La derecha —particularmente representada en esta ocasión por el «Daily Mail», el «Daily Express» el «Evening

Standard» y el «Evening News»— siguió abogando insistentemente en favor de una intervención en Iraq. Los diarios de centroizquierda e izquierda, en cambio (desde el «Manchester Guardian» y el «Star» hasta el «Daily Telegraph» y el «Daily Mirror»), empezaron a defender la tesis de que una intervención sería una imperdonable locura. Incluso en los ambientes derechistas, sin embargo, no se ha comprendido del todo lo que los americanos persiguen realmente con su desembarco en el Líbano. ¿Trátase de ocupar un trampolín que permita dar ulteriores saltos o, por el contrario, de un gesto algo platónico tendente a «salvar la faz», es decir, a dar la impresión de que se ha hecho algo sin que ese algo pueda influir realmente en los acontecimientos? ¿Trátase de un ratoncito americano lanzado al espacio en respuesta al perro ruso que en la órbita terrestre murió o del ademán que debe ser interpretado como la recogida del guante? El hecho es que el Líbano no tiene frontera común ni con Jordania ni con el Iraq; que el Presidente Eisenhower ha declarado categóricamente que sus fuerzas no tienen intenciones agresivas, con lo que parece excluir su empleo contra Siria; que América ha prometido atenerse a las decisiones que adopten las Naciones Unidas. Por lo demás, no parece haber duda de que el lugar escogido para la acción es el mejor afortunado de todos. Y ello no sólo porque con salvar al Presidente Chamoun no se reduce la extensión del desastre de la pérdida del Iraq, sino también porque de acuerdo con el reciente informe de los observadores de la O. N. U., dicho desembarco no se justifica. Cierto; mister Lloyd anunció ayer en los Comunes que nuevas «sustanciales infiltraciones» acaban de tener lugar en el Líbano; mas ¿no se parecerán esas «sustanciales infiltraciones» a la «maciza intervención» de que Mr. Lloyd hablara en el pasado y que los observadores de la O. N. U. no lograron observar?

¿Qué hará Inglaterra?

Pero ¿qué hará la Gran Bretaña —hasta ahora a remolque de los Estados Unidos— cuando se decida —si se decide— a actuar por su cuenta? Un grupo de unas doscientas personas asistió durante el día de ayer, en el histórico callejón de Downing Street, al desfile de ministros y de altos jefes militares, que por tercera vez en veinticuatro horas acudían a una reunión extraordinaria del Gabinete. La insólita actividad claramente parecía dar a entender que el Gobierno de Su Majestad estaba ultimando los preparativos para unas operaciones militares

propias. Se supo que Mr. Macmillan había hablado por teléfono con el Presidente Eisenhower; se registró el hecho de que al término de la reunión del Gabinete se personó en el 10 de Downing Street el jefe de la oposición, Mr. Gaitskell, y luego se tuvo noticia de que dos brigadas de la reserva estratégica (la 19 y la 22) acababan de ser alertadas; que sus 6.000 hombres habían sido vacunados para los «Trópicos»; que los aviones de transporte (algunos pertenecientes a empresas particulares) requisados para la ocasión —estaban listos para emprender

el vuelo; que 700 «comandos» acababan de zarpar del puerto de La Valleta, en Malta, hacia Oriente, a bordo de varias naves de guerra británicas; que los paracaidistas y los granaderos de la Reina, actualmente concentrados en Chipre, habían recibido órdenes de estar dispuestos para la marcha; que las fuerzas británicas estacionadas en Kenya empezaban a ser enviadas a Aden, eventual trampolín de asalto, tanto para desembarcar en Akaba, en Jordania, como para reforzar Kuwait, u ocupar eventualmente Basra, el puerto iraquí en el golfo Pérsico.

El Foreign Office niega que el Rey Hussein haya solicitado ayuda en Londres, pero la impresión general es que estas fuerzas británicas terminarán en Akaba y en Amman, y ello dentro de muy pocas horas. Todo parece estar aún en la balanza de las decisiones o indecisiones. Todo, desde la marcha hacia Bagdad hasta la más modesta operación de refuerzo y mantenimiento de las posiciones —como Kuwait o el Líbano—, aun no perdidas. ¿Y qué será de la Arabia Saudita, que tanta preocupación pareció dar ayer noche a los ambientes políticos británicos y americanos?

GUY BUENO

Los rusos tendrán un traje por habitante... dentro de quince años

A lo que quedan reducidas las «millonarias» cifras de la producción soviética cuando se comparan con los millones de habitantes de la U. R. S. S.

BERLIN. (Crónica de la agencia Fiel, especial para Pyresa, por G. KRASIN.) — En la alocución del Comité Central del partido comunista de la U. R. S. S., publicada en «Pravda», se señalan una serie de datos absolutos sobre los pretendidos éxitos económicos del régimen comunista, que tras su exposición y el consiguiente análisis veremos a lo que quedan reducidos:

«En los pasados cuatro años —dice el Comité Central— la producción de tejidos de lana aumentó de 209 a 282 millones de metros; la de tejidos de lino, de 289 a 425 millones de metros; la de tejidos de seda, de 400 a 805 millones de metros, y la de calzado de cuero (?), de 235 millones de pares a 315. De 3,4 millones de toneladas a 4,5 aumentó la producción de azúcar; de 2,2 millones de toneladas, a 3,1 la de carne, y de 371.000 a 621.000 toneladas la producción de manteca.»

Si se recuerda que la población de la U. R. S. S. es de más de 200 millones de habitantes, resulta entonces que de las citadas cifras corresponde a cada habitante del «paraíso soviético», por año, un 1,4 metro de tejidos de lana; 2,1, de lino; 4, de seda; par y medio de zapatos de cuero; 22,15 kilogramos de azúcar; 15,5

kilogramos de carne, y 3,1 kilos de manteca... al año y sin contar con la exportación.

Pero incluso calculando que la población de la U. R. S. S. no haya aumentado absolutamente nada para 1973, tendremos que en ese plazo «dorado» de quince años, a cada habitante del «paraíso soviético» le corresponden: de 2,75 a 3,25 metros de tejidos de lana; de 3 a 3,5 pares de calzado de cuero, y de 45 a 50 kilogramos (3,75-4,1 kgs. al mes) de azúcar. De este modo, sólo dentro de quince años cada ciudadano podrá permitirse un traje al año y cada ciudadana otro. Sólo dentro de este nuevo plazo de quince años puede ser que conozca el azúcar y el calzado. Sobre la carne y la manteca no se dice absolutamente nada. Por lo visto para 1973 no habrá lo suficiente. Continuamos recordando que la U. R. S. S. exporta además grandes cantidades de estos artículos, restándolos al consumo interior.

«... En cuatro años —leemos más adelante en la mencionada «alocución»— los ciudadanos soviéticos han comprado más de quince millones de radios y aparatos de televisión, cerca de 79 millones de relojes, más de 11 millones de bicicletas, más de siete millones de máquinas de coser

Ayer continuaron las conversaciones del Pacto de Bagdad en Ankara

ANKARA. — Los Jefes de Estado de tres de los cuatro países miembros del Pacto de Bagdad han reanudado sus conversaciones sobre las crisis iraquí y libanesa, en su segundo día de conferencias.

Las reuniones entre el Shah Mohamed Reza Pahlevi, del Irán; el Presidente Iskander Mirza, del Pakistán, y el Presidente Celal Bayar, de Turquía, duraron hasta la una de la madrugada de ayer. La revolución en el Iraq fué el principal tema discutido.

Por la mañana se volvieron a reunir, poco antes de las diez.

El secreto que rodea las reuniones es tan absoluto que no se tiene noticia de lo tratado en ellas. No se permite a los periodistas acercarse al palacio presidencial, donde se celebran las conversaciones.

Se espera que sea facilitado un comunicado antes de que el Shah y el Presidente Mirza emprendan viaje de regreso a sus respectivos países. Fuentes informadas dicen que en el comunicado es posible que se incluya el anuncio de que el cuartel general del Pacto de Bagdad sea cambiado de la capital iraquí a Teherán. (Efe.)

Curso de ELECTRICIDAD del AUTOMOVIL



AUMENTE SUS INGRESOS
haciéndose TECNICO en:

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
(EN CURSO POR CORREO TECNICO-PRACTICO)

Nuestro curso interesa tanto al propietario de un coche que lo utiliza personalmente como al conductor profesional, pues ambos se enfrentan con el problema de tener que reparar su vehículo para poder seguir el camino. ¡Aprenda a reparar las averías de su coche!

Pida informes gratis al:

INSTITUTO AMERICANO

Avenida de José Antonio, 31-Madrid

RABAT DECIDIRA HOY SOBRE EL PROBLEMA MILITAR FRANCOMARROQUI

A tal efecto se celebrará un Consejo de ministros presidido por Mohamed V

RABAT.—El problema militar francomarroquí entrará mañana en su fase decisiva, cuando el Gobierno de Rabat resuelva entre la evacuación total de las tropas francesas o la alianza ofrecida por el general De Gaulle, con una retirada parcial de veinte mil hombres y la reagrupación de otros quince mil sobre deter-

minado número de bases aéreas y navales. A tal efecto mañana se celebrará un Consejo de ministros, bajo la presidencia del Monarca. (Efe.)

Mohamed El Fassi, nuevo gobernador de Tetuán

RABAT.—Se ha confirmado esta tarde el nombramiento de Si Mohammed Ben Abslam El Fassi para ocupar el Gobierno Civil de Tetuán, en sustitución del señor Bennuna, actual embajador de Marruecos en España.

El nuevo gobernador, nacido en Tetuán, cuenta cuarenta y ocho años de edad, y como su predecesor, cursó estudios de ingeniería en Norteamérica. A partir de 1938 fijó su residencia en Tetuán. En aquel año, y bajo el Protectorado español, ocupó un cargo en la Delegación de Obras Públicas. Formó parte del partido reformista de Abdel Jalek Torres, y representó a la Zona Norte en la Liga Árabe en 1947. Asistió también a la reunión del Congreso del Magreb de 1949. Dedicado posteriormente a su profesión, pasó a residir en Tánger. En la actualidad milita en el Istiqlal. (Efe.)

Cerca de quinientos rebeldes argelinos, muertos en una semana

ARGEL.—Las autoridades militares informan esta noche que en la semana que terminó el día 13 de julio fueron muertos 457 musulmanes rebeldes y 157 fueron capturados en combate. En el mismo período la aviación francesa realizó 2.375 vuelos de reconocimiento. (Efe.)

Comida de camaradería de las tres Armas argentinas

BUENOS AIRES.—Unos doscientos oficiales del Ejército, la Marina y la Aviación han celebrado una nueva cena de camaradería, esta vez en el Círculo de Aeronáutica. Predominaban oficiales del Ejército.

La Policía tuvo que dispersar a un numeroso grupo de mujeres que se habían estacionado ante el local dando gritos de "Libertad para Rial". Se trata del contralmirante Arturo Rial, jefe de las fuerzas navales en la zona del Río de la Plata, que cumple una pena disciplinaria de arresto por los conceptos que iba a pronunciar en el suspendido banquete de las Fuerzas Armadas. Para el lunes próximo hay anunciada otra cena de camaradería en el Círculo Militar. (Efe.)

EL HOMBRE MAS PELIGROSO DEL MUNDO (III)

EKATERINA FURTSEVA HA SEGUIDO LOS PASOS DE SU AMIGO KRUSTCHEV

EL TIRANO DEL KREMLIN TIENE DECLARADA LA GUERRA A LA CLASE MEDIA

Nikita Krustchev acapara actualmente los dos cargos de Stalin: secretario del partido comunista y jefe del Gobierno, pero hasta ahora ha demostrado ser un Zar bolchevique diferente a su antecesor.

Stalin gobernó a Rusia con mano férrea por medio del terror, y dejó que el partido comunista se convirtiese en una entidad subsidiaria de la M. V. D.

Krustchev se graduó en la sangrienta escuela stalinista de las depuraciones, pero a diferencia de Stalin, ha preferido gobernar a través del partido comunista.

SU MEJOR ARMA: EL PARTIDO

En veinte años, como jefe del partido comunista de Moscú, Ucrania y, finalmente, de toda Rusia, Krustchev incrementó considerablemente la fuerza y el prestigio del partido. Colocó en los cargos principales a hombres y mujeres que compartían sus puntos de vista y convirtió la organización comunista en una maquinaria política personal.

Hace ahora un año, cuando se planteó el encuentro final con Georgi Malenkov, V. M. Molotov y su viejo mentor Lazar Kaganovich, Krustchev no tuvo que llamar a la Policía secreta como Stalin acostumbraba a hacer.

Se limitó a acudir a la Comisión central del partido comunista, que ahora se encuentra copada por personas escogidas por él, y a través de ellas expulsó al grupo "anti-partido".

SIN CARETA Y CON CARETA

Recientemente el dirigente soviético advirtió a los inquietos escritores rusos con las siguientes palabras:

«Si el Gobierno húngaro hubiese fusilado a unos cuantos escritores no habría tenido que hacer frente a este problema (la revolución anticomunista)... Debo agregar que en un caso similar mi mano no temblaría.» Y así ha sido.

No fue un corazón compasivo el que llevó a Krustchev a denunciar el reino del terror de Stalin. El actual jefe comunista no vaciló en enviar los tanques de Stalin para aplastar la revolución húngara, pero, en su opinión, hasta la ejecución de Nagy y sus compañeros, el régimen del terror impuesto por la Policía secreta ha perdido ya su utilidad.

Había preferido, en cambio, ofrecer mayores alicientes al pueblo soviético mediante el anzuelo de que Rusia podrá convertirse en un estado moderno y eficiente sólo si la población contribuye en mayor grado con su trabajo.

Después de la pomposidad de Stalin y de la mediocridad relativa de Malenkov y Bulganin, Krustchev desempeña su comedia de «hombre popular» muy convencido de ello.

Explota los ingredientes necesarios de un candidato presidencial. Nació en una choza de madera y presume de hombre que ha ascendido por sus propios esfuerzos...

LA FAMILIA KRUSTCHEV Krustchev se envanece de tener una familia políticamente «correcta».

Nina, su tosca y sexagenaria esposa, es una mujer robusta, de corta estatura, cabellos negros y



cara de campesina. Nina se viste sin elegancia y generalmente se la ve con trajes negros o azules. En las recepciones del Kremlin se mezcla con las esposas de los demás funcionarios soviéticos, quienes, por regla general, observan la tradición rusa prebolchevique de que el lugar de la mujer está en el hogar.

Las dos hijas de Krustchev también es mantienen aparentemente alejadas de la atención pública. La mayor, que tiene aproximadamente veintitrés años, está casada con el editor de «Komsomol Pravda», el órgano de la juventud comunista. La menor está estudiando idiomas en la Universidad de Moscú.

Sergei Krushev, que tiene veinticinco años, es ingeniero y acompañó a su padre a Gran Bretaña en 1956. El hijo primogénito de Krustchev fue piloto de las Fuerzas Aéreas rojas y pereció volando sobre Alemania durante la segunda guerra mundial.

LA «OTRA»

Hay una faceta en la vida personal de Krustchev que probablemente sería explotada en contra

suya si sus campañas políticas se desarrollasen en los Estados Unidos: la de sus relaciones con «otra mujer».

La mujer en cuestión es Ekaterina Furtseva, una rubia de cuarenta y ocho años, quien ha tenido el honor de ser el primer miembro femenino del Presidium del partido comunista.

Como es natural, las verdaderas relaciones entre Krustchev y Ekaterina no son conocidas por el público, pero las carreras de ambos han estado estrechamente relacionadas desde 1950. Poco después de que Krustchev se hiciera cargo de la maquinaria política en Moscú la Furtseva fue nombrada su ayudante y su segunda en el mando.

Ekaterina Furtseva está casada con Nikolai Fityubin, diputado del ministerio de Relaciones Exteriores, y el matrimonio tiene una hija, Svetlana, de dieciséis años de edad.

DOS CARRERAS PARALELAS

Cuando Nikita escaló el cargo de secretario general del partido comunista, Ekaterina ocupó inmediatamente su cargo anterior como jefe del partido en Moscú, siendo la primera mujer en desempeñar un puesto tan importante en la Unión Soviética. La Furtseva acompañó a Krustchev en sus viajes a Praga y Pekín, y en 1956 el líder ruso rompió nuevamente todos los precedentes al nombrarla como miembro del Presidium.

ENEMIGO DE LA CLASE MEDIA

Por el momento, al menos, no hay en Rusia ningún contrincante que valga la pena, pero Krustchev tiene algunos enemigos políticos entre los burocratas, cuyos privilegios eliminó con el fin de incrementar la influencia de los miembros del partido comunista.

No obstante, tanto los burocratas como los directores industriales, los oficiales del Ejército y otros miembros de la clase media soviética, han visto la derrota de sus paladines a manos del astuto proletario.

La clase media soviética se hace hoy la misma pregunta que preocupaba a los líderes occidentales: «¿Cuál es tu próxima jugada, Nikita Sergeevich?»

LA INCOGNITA

Si las tácticas suaves fallan, como últimamente parecen estar fallando, ¿cuánto tiempo podrá sostenerse Krustchev empujando el látigo? ¿Dónde está la persona que trate de detenerlo?

Es muy pronto todavía para juzgar la eficacia que el nuevo equipo del Kremlin tendrá para controlar sus impulsos y su carácter impredecible. Pero la última sesión del Comité central del partido comunista en Moscú puede ser un indicio.

Sid David Kelly, ex embajador de Gran Bretaña en Moscú, observó lo siguiente:

«Con toda la desconfianza y crueldad de Stalin, uno tenía, sin embargo, la relativa certeza de que siempre actuaría con prudencia y cuidado. Todavía nos falta mucho para tener las experiencias necesarias que nos permitan sentir una seguridad similar con respecto al señor Krustchev.»

Charles H. KLENSCH

(Es un reportaje especial para agencia Fiel-Ins. Prohibida la reproducción total o parcial.)

NUEVOS CURSOS PARA DELINEANTES

(POR CORRESPONDENCIA)

Delineantes:

- DELINEANTE DE CONSTRUCCION
- DELINEANTE MECANICO
- DELINEANTE PROYECTISTA
- DELINEANTE DE CARPINTERIA
- DELINEANTE DE EBANISTERIA
- DELINEANTE EN GENERAL

Las ediciones que acaban de aparecer, por contar con mayor número de láminas modernas, de ejercicios prácticos y más texto, concebido bajo una técnica pedagógica más depurada,

ENSEÑAN MAS, DURAN MENOS y... CUESTAN MENOS

Además, el alumno recibe, GRATIS, un equipo de dibujo de 27 piezas, entre ellas, un estuche con 3 compases, tiralíneas, bigotera, regla de cálculo, etc.

Pida informes gratis del curso que le interese al:

INSTITUTO AMERICANO

Avenida de José Antonio, 31-Madrid

AHORRE TIEMPO, ESPACIO y DINERO

CON LA MESA TRASLADABLE

INVOLCA

- REDUCIDA
- COMODA
- ECONOMICA
- PRACTICA

Diversos MODELOS desde 513 ptas.

para toda clase de máquinas y demás aparatos de oficina

SOLICITELA A SU PROVEEDOR

INVOLCA: Apdo. 1386- BARCELONA

Clausura de curso en el Instituto Municipal de Educación

SE ENTREGARON LOS PREMIOS DEL III CONCURSO INFANTIL DE PINTURA AL AIRE LIBRE

En el Colegio de San Ildefonso se celebró la clausura del curso del Internado conjuntamente con la del Instituto Municipal de Educación en acto presidido por el teniente de alcalde delegado de Enseñanza y director del Instituto, don José María Gutiérrez del Castillo, acompañado del subdirector general de Enseñanza Primaria, señor Hedo Quintana; inspectores centrales y provinciales de Enseñanza Primaria, jefes de Departamento del Instituto y otras autoridades y jerarquías.

Se inició el acto con la entrega de diplomas a los maestros que siguieron el Curso de Previsión y Seguro en la Enseñanza Primaria organizado por el Instituto en colaboración con el Ministerio de Educación Nacional y el Instituto Nacional de Previsión y asimismo los diplomas de premio extraordinario a los alumnos de los cursos radiofónicos del Instituto Municipal de Educación, entregando premios especiales a los trabajos más destacados. Tras la entrega de premios a los alumnos del Colegio de San Ildefonso, el secretario del Instituto Municipal de Educación, don Román Pascual, dió lectura a la Memoria de Actividades del Instituto durante el pasado curso.

Fueron entregados los premios del III Concurso Infantil de Pintura al Aire Libre y los del II Concurso de Rincones de Madrid, ambos convocados por el Instituto, y tras ellos pronunció unas palabras el señor Gutiérrez del Castillo, en las que resaltó la importancia de la labor realizada por el I. M. E., "que se ha propuesto—dijo—dar un aire nuevo a la enseñanza, impulsado por el plantel de sus magníficos colaboradores y ayudado por la colaboración constante que recibe tanto del Ministerio de Educación Nacional como del propio Ayuntamiento". Hizo notar la importancia que ha de tener para los educadores el curso de enseñanzas diferenciales que se proyecta para el próximo septiembre a cargo de los jefes de Departamento del I. M. E., y aludió a la próxima habilitación de sede para la institución que se realizará con los medios más modernos de enseñanza para que sean atendidos los niños madrileños que precisen de enseñanza especializada. "Pero ni edificio ni el próximo Reglamento del Instituto—añadió—son cosas fundamentales; lo fundamental son las personas, y para ello hace falta la colaboración de todos los educadores en bien de los niños de Madrid, con los que queda mucho por hacer, y para realizar esa batalla se prepara el Instituto Municipal de Educación."

Acabó dedicando un recuerdo a dos colaboradores del Instituto, el pintor Carlos Pascual de Lara y Tomás Seseña, recientemente fallecidos, y declaró clausura.

Plaza de Toros de Vista Alegre

Jueves 17, once noche
Por tercera vez en esta temporada

"GALAS DE ARTE-CARRUSEL 1958"

Presentado y dirigido por
L. LAPISERA
Taquilla: VICTORIA, 3
Desde hoy, 5 tarde

do el curso del I. M. E. en nombre del Alcalde de Madrid.

Exposición de pinturas del Instituto Municipal de Educación

En la plaza de Oriente quedó inaugurada la Exposición de Pinturas al Aire Libre, convocada por el Instituto Municipal de Educación. Al acto asistieron el teniente de alcalde delegado de Enseñanza, don José María Gutiérrez del Castillo; el subdirector general de Enseñanza Primaria, señor Hedo Quintana; inspectores de Enseñanza Primaria y otras autoridades. Pronunció la lección inaugural el Premio Nacional de Literatura, don José García Nieto, sobre la importancia de una concepción infantil del color y de la línea en el momento de desorientación artística que vivimos y al que estas obras aportan auténtica ingenuidad y frescura.

La Exposición se encuentra montada de una forma original y atrayente, y su visita resulta especialmente interesante, teniendo en cuenta la edad de los expositores y más en momentos como el presente, que se encargan a niños de pocos años obras de cierta envergadura como el mural de la U. N. E. S. C. O.

Hoy, fiesta principal en el distrito de Chamberí

SE INAUGURA ESTA NOCHE LA QUERMESE DE LAS VISTILLAS

Hoy, festividad de Nuestra Señora del Carmen, culminan las fiestas religiosas y profanas del barrio de Chamberí.

A las once de la mañana, en la parroquia de Santa Teresa y Santa Isabel, y organizada por la Congregación de Nuestra Señora del Carmen, misa solemne, durante la cual «Carmen de Chamberí» y sus damas de honor rendirán tributo en nombre de Chamberí a la Santísima Virgen con la «Ofrenda de flores a Nuestra Señora del Carmen».

Terminado el acto religioso, «Carmen de Chamberí» y sus damas de honor realizarán una visita a los necesitados más ancianos del distrito para ofrecerles un importante donativo.

A las doce, la Peña Atlético de Chamberí (calle de Joaquín García Morato, 113) hará un reparto de viveres en sus locales a cien vecinos necesitados. A la una de la tarde, cien comidas extraordinarias en el sitio de costumbre, costeadas por el excelentísimo señor teniente de alcalde de Chamberí, don José Antonio Elola-Olaso.

A las ocho y media, solemne procesión por el tradicional itinerario.

A las once de la noche, en la quermese, gran verbena de la Prensa, con asistencia de «Carmen de Chamberí» y sus damas de honor y los cronistas municipales don Francisco Serrano Anguita y don Rafael Ortega Lissón. Actuarán orquestas y otras atracciones, como de costumbre.

A las doce, magnífica sesión de fuegos artificiales en la glorieta del Pintor Sorolla (Iglesia).

Inauguración de los festejos de la Paloma

Hoy se inauguran en el distrito de la La Latina los festejos en honor de la Virgen de la Paloma.

A las doce de la mañana, reparto por la Policía municipal de las concesiones para prendas de ropa a los vecinos del distrito propuestos por las parroquias y

BRIGADAS DE SALVAMENTO EN LA CHOPERA DEL RETIRO

CINCO EQUIPOS SE DISPUTARON EL PREMIO DE "DESTREZA EN EL OFICIO"

Presidieron los Ministros de Trabajo e Industria

En la madrileña Chopera del Retiro, ayer, a las diez de la mañana, cinco brigadas de salvamento, cinco equipos representantes de nuestras zonas mineras —Hulleras de Sabero, de León; Andorra, de Teruel; Barruelo de Santullán, de Palencia; Vega Figols, de Barcelona; Peñarroya, de Puertollano—, se disputaron el título de campeones en el concurso "Destreza en el Oficio".

La competición, organizada por el Sindicato Nacional del Combustible, fue presidida por los Ministros de Trabajo e Industria, director general de Minas, jefe Nacional del Sindicato del Combustible y otras jerarquías.

Ante la presidencia se había montado un inmenso armatoste de madera, que pretendía ser el corte de una galería, un coladero, una rampa y una "sobreguila", con los aditamentos necesarios para fingir la supuesta catástrofe y hacer más difícil la labor de las brigadas. Estas, que estaban formadas por un jefe y cuatro hombres más, previamente tenían que pasar por unos obstáculos cilíndricos, tarea francamente ardua teniendo en cuenta que todo el ejercicio era preciso hacerlo provistos del

equipo normal de salvamento, cuyo peso es de 25 kilos por término medio.

Pero la parte más interesante era, sin duda alguna, la del salvamento propiamente dicho. Después de cruzar las supuestas quiebras que taponaban la entrada, tenían que subir por un diente, deteniéndose para hacer las oportunas entibaciones de urgencia. A continuación debían dirigirse hasta el lugar donde un muñeco de 60 kilos de peso y características análogas a las de un hombre de tipo medio aguardaba el "salvamento". Cogido el muñeco, transportarlo en el camino inverso hasta el llamado "coladero", por donde debían efectuar el descenso al "exterior". Una vez allí, construir una camilla, sin más material que unos travesaños y puntas de París. Sobre ella depositaban al muñeco, lo llevaban ante el Jurado y allí le prestaban los primeros auxilios, bien a base de simple respiración artificial o por aplicación del pulmomotor.

Veinte minutos, término medio, debían emplear en todas estas operaciones. Por cada minuto que rebajaran obtenían un punto de bonificación, y lo perdían por cada minuto empleado de más.

Estuvo reñidísima la competición. Las cinco brigadas participantes demostraron hallarse en perfecta forma y dieron mucho que pensar al Jurado calificador, quien, finalmente, se decidió por proclamar campeona nacional a la brigada de Barruelo de Santullán, de Palencia, que había ejecutado las operaciones en un tiempo increíblemente corto y con una manifiesta perfección.

A continuación se clasificó la brigada de Hulleras de Sabero, de León, y hubo dos terceros puestos, ocupados por la Vega Figols, de Barcelona, y por Peñarroya, de Puertollano.

El Ministro de Trabajo, señor Sanz Orrio, hizo entrega de los trofeos a los ganadores, entre los que figuraban copas de los Ministros Secretario, Industria y Trabajo, y otros premios del Secretario General de la Organización Sindical, su Sección Social, Procurador señor Cipitria y del Consejo Superior del Colegio de Facultativos de Minas.

Hoy, fase final del Concurso Nacional de Destreza en la Ornamentación con Flores

Hoy, día 16, a las doce de la mañana, se celebrará en los pabellones de la Rosaleda del Parque del Oeste la ejecución de la fase final del Primer Concurso Nacional de Destreza en la Ornamentación con Flores, que organiza el Sindicato de Frutos.

Entrega de los Premios de Prensa y Radio de la I Semana Hispanoamericana

En el salón de Embajadores del Instituto de Cultura Hispánica, se entregaron los Premios de Prensa y Radio, concedidos con motivo de la I Semana Hispanoamericana. El director del Instituto, don Blas Piñar López, aprovechó esta ocasión para ofrecer una copa de vino español a los directores y redactores de la Prensa, Radio y Televisión.

Antes de hacer entrega de los Premios a don Enrique Ruiz García, don Lope Mateo, don Pedro José Pinillos y don José Luis Trigo, el director del Instituto de Cultura Hispánica pronunció unas palabras de agradecimiento y homenaje a los tres medios de información, que tan eficazmente han colaborado por el conocimiento de la realidad hispanoamericana.

AGENDA

DÍA 16 DE JULIO 1958

MIÉRCOLES

El sol sale a las 4,57.
Se pone a las 19,44

BOCHORNO

El calor continúa, aunque con un grado menos que ayer. Se registraron de extremas: 31 a las catorce y diez y 16,13 a las cinco horas. El día, en general, fue bastante bochornoso.

HOY, CONFERENCIA DEL PERIODISTA CHILENO CARLOS ECHENIQUE

Se encuentra en Madrid, el ilustre periodista chileno don Carlos Echenique, de la revista «Ziz-Zag», que recorre varios países en misión profesional. El señor Echenique pronunciará una conferencia sobre el tema «El momento político que vive Chile hoy miércoles, a las ocho de la tarde, en el Colegio Mayor Hispanoamericano «Nuestra Señora de Guadalupe».

HOY, PLENO DEL CONSEJO DEL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Hoy, a las diez y media de la mañana, se reunirá el Pleno del Consejo de Administración del Instituto Nacional de Previsión. Figuran en el orden del día diversos temas de gran interés, entre ellos la liquidación del presupuesto general correspondiente al ejercicio 1957 y propuesta de aplicación de sus excedentes; balance técnico general correspondiente a dicho ejercicio, proyectos de Estatutos de personal del Instituto, de Reglamento de Régimen Interior y de organización y funcionamiento de los Consejos Provinciales.

También se dará cuenta de un informe de reorganización del Instituto de Medicina y Seguridad del Trabajo y su integración en el Instituto de Previsión.

SE RETRASA EN TRES DIAS LA SALIDA DEL CRUCERO ALBERGUE BRUSELAS 1958

El vapor «Cabo de Hornos», a bordo del cual se vienen realizando los cruceros-albergues organizados por la Oficina de Viajes del S. E. U., retrasa la salida de Bilbao correspondiente al tercer crucero-albergue, señalada para el día 20, hasta el miércoles día 23 del corriente. La duración del crucero es la prevista, regresando a Bilbao el día 1 de agosto.

NUEVOS SELLOS PARA EL SAHARA ESPAÑOL

Se han puesto a la venta los nuevos sellos del Sahara español, en los que se reproducen dos escenas del «Quijote»: la salida de Don Quijote y Sancho por los campos de Montiel y la aventura de los leones y la figura de Cervantes.

Estos sellos, que son bicolores, se venderán, además de en la provincia del Sahara, en Madrid, en las ventanillas números 67 y 69 del vestíbulo del Palacio de Correos.

El valor de la serie completa, es decir, los cuatro sellos, es solamente de 1,25 pesetas, y para evitar aglomeraciones excesivas, durante los primeros días sólo se venderán por series completas.

EXCURSIONES

A OLMEDO Y CASTILLOS DE ISCAR Y PORTILLO

La Asociación Española de Amigos de los Castillos ha organizado para el próximo viernes día 18 (Fiesta del Trabajo) una excursión colectiva, a fin de visitar las murallas de Olmedo y los castillos de Iscar y Portillo, en la provincia de Valladolid.

Para informes e inscripciones, teléfonos 570502 y 570830. Almagro, número 20.

A LA BOCA DEL ASNO Y LA GRANJA

El Centro Segoviano tiene organizada una excursión para el día 25 del actual—fiesta de Santiago Apóstol—a la Boca del Asno y La Granja, a fin de presenciar los juegos de aguas de sus monumentales fuentes.

Información detallada en la Secretaría de dicho Centro, Mayor, 1, segundo.

A LA GRANJA Y CIUDAD ENCANTADA

Organizadas por la Agrupación de Aragoneses, tendrán lugar estas excursiones en los días 25 y 27 del corriente mes. Detalles, en su domicilio social, Hortaleza, 84, teléfono 320226.

AGENDA DIA 16 DE JULIO 1958 MIÉRCOLES SANTORAL. — Nuestra Señora del Carmen.

CULTOS

DIRECTORIO DE LA MISA. — Doble mayor. Color blanco. Misa propia. Credo. Prefacio de la Virgen María.

EN HONOR DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, la parroquia de Santa Teresa y Santa Isabel celebrará hoy, día 16, los siguientes cultos:

Misas de seis a una. A las siete y media, misa de comunión, oficiada por el señor párroco. A las ocho y media, misa de comunión, oficiada por el señor obispo don Juan Ricote Alonso. A las once de la mañana, solemnisima misa, siendo panegirista el reverendo padre Dionisio de San José, carmelita.

A las ocho y media de la tarde, gran procesión carmelitana por las calles de Eloy Gonzalo, Cardenal Cisneros, Luchana, plaza de Chamberí, García Morato, al templo. Como final se cantará en la gloria de la Iglesia solemne salve por las fuerzas de la Marina española.

En el cortejo procesional figurarán las imágenes de la Virgen del Carmen, Santa Teresa y Santa Isabel; tres artísticas cruces iluminadas y el magnífico rosario de faroles, único en Madrid.

Asimismo figurarán fuerzas de Marina y las siguientes bandas de música: Cruz Roja, Aviación, regimiento de Zapadores, Frente de Juventudes y la de cornetas y tambores del Ministerio de Marina.

FARMACIAS DE GUARDIA

TURNO 6.º

Calle de las Delicias, 25; José Antonio Armona, 22; General Palanca (prolongación), 1; Magdalena, 33; Fúcar, 10; carrera de San Jerónimo, 40; Ibiza, 5; O'Donnell, 38, avenida de Felipe II, 1 (antes avenida Plaza de Toros); Alcalá, 148; Walla, 21 (colonia Retiro); Conde de Peñalver, 27 (antes Torrijos); General Mola, 12; Jorge Juan, 8; Almirante, 23; General Oraa, 53; Martínez Izquierdo, 54; López de Hoyos, 94; Ramón y Cajal, 24 (Ciudad Jardín); Serrano, 149; Manue de Falla, 2; Serrano, 86; Costa Rica, 28 (prolongación General Mola); Modesto Lafuente, 1; Ponzoño, 9; Sagasta, 21; Fuencarral, 138; gloria de San Bernardo, 8; Joaquín García Morato, 155; Hernani, 30; Bravo Murillo, 168; Chamartín, 8; Hortaleza, 32; San Mateo, 12; San Vicente, 2 (esquina a San Andrés); Puebla, 11; Cruz, 13; Mayor, 13; Arrieta, 15; avenida de José Antonio, 56; Fernández de los Ríos, 20; Fernando el Católico, 68; Andrés Mellado, 81 (esquina a San Francisco de Sales); Marqués de Urquijo, 2; Ferraz, 1; Doña Berenguela, 17 (próxima mercado); Luis Pando, 19 (barrio del Lucero); Puerta Cerrada, 5; Calatrava, 28; Mesón de Paredes, 16; Antonio López, 40; Marcelo Usera, 114; paseo de las Delicias, 128; Argüeso, 2 (Mataderos); Via de los Ingenieros, 63 (junto a la glorieta Elíptica, hoy Fernández Ladreda); Cándor, 4 (detrás calle Amistad, Carabanchel Bajo); Eugenia de Montijo, 97 (Carabanchel Alto); Lago Constanza, 87 (Ventas); carretera de Aragón, 224 (Canillejas); plaza del Generalísimo, 2 (Hortaleza); Calvo Sotelo, 8 (Ventas); Sambara, 31 (antes Navas de Tolosa, Ventas); Bravo Murillo, 363 (Tetuán); Bravo Murillo, 289 (Tetuán); Cristina, 11 (Ventilla); Martínez de la Riva, 41 (Puente de Vallecas); Peña Prieta, 16 (antes Ruiz de Alda, Puente de Vallecas); Calero Pita, 45 (barrio Entrevías-Puente de Vallecas); San Jorge, número 13, esquina Santa Alicia (Puente de Vallecas); avenida de Federico Rubio y Gallí, 201; Vicente Espinel, 35, y Jesús Calvo, 41.

Cupón de los Ciegos
 NUMERO 50-4140 AYER
 631

CINE DEL MUNDO EN SAN SEBASTIAN

CHARLA CON EL PRESIDENTE DEL FESTIVAL, ANTONIO DE ZULUETA

Hubiera sido lo más bonito de todo, allí en la Villa Alod, que Antonio de Zulueta tiene frente al mar, dando cara a la isla de Santa Clara, hablar con él del VI Festival Internacional del Cine, que ahora, en el día final de esta semana, va a inaugurarse. Hubiera sido bonito charlar en él, en su cuarto de náutica, con trofeos ganados en carreras de balandros, o hacerlo si no sentados en cómodos sillones, frente a la mar en calma, a la playa que ya va viendo surgir a los primeros bañistas.

No ha podido ser de este modo la charla con Antonio de Zulueta, el presidente del Festival, el simpático caballero, comodoro del Club Náutico donostiarra, y hemos tenido que charlar en un bar madrileño, acuciado él de prisas, de infinitos quehaceres. Ha sido Antonio de Zulueta quien ha roto la charla, quien me ha dicho con prisa, al margen de los refrescos que sobre la mesa daban la nota veraniega a la entrevista:

"Veo el porvenir del Festival muy risueño; lo veo prometedor y con éxito infinitamente superior a pretéritas manifestaciones de esta clase celebradas en San Sebastián por la serie de naciones que concurren al mismo."

Y tras un sorbo a su limonada, despacio, para que uno pueda anotar debidamente, va recitando la lista de los países que este año llevarán a San Sebastián, la capital veraniega de España, el cine del mundo. He aquí la lista, que empieza en Alemania para seguir con Argentina, Bélgica, Canadá, Checoslovaquia, Egipto, como es lógico España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia, Libano, Noruega, Portugal, Puerto Rico, Polonia, Japón, India, Grecia y Méjico.

Mucho artista. Sin tirar de carnet, sin tirar de notas, Antonio de Zulueta, que estos días trabaja casi las veinticuatro horas del día en el Festival, me recita la lista. Es también una lista grande de bellas y de los "estupendos", como dicen las chicas. Pero mejor que hacer juicios sobre famas y bellezas será anotar nombres y que ustedes juzguen.

Que juzguen a Amanda del Llano y al señor Kirk Douglas, y a Carmelita Sevilla, y Yubna Abdel Aziz, la actriz egipcia; a Jacqueline Dahl y Miguel Aceves Mejía, a Folco Lulli y a la checoslovaca Jana Zatloukalova, a la polaca Barbara Kwiatkowska, y a Susana Canales, y a Julio Peña, Jacqueline Sassard, Angel Garasa, Lina Rosales, Pepe Nieto, Anne Haywood, Ninón Sevilla y alguna otra que en el dictado se me fué y por lo cual pido perdón.

Como la lista de los films a exhibir ya se ha publicado hace unos días en estas columnas, le pregunto ahora a Zulueta no por ellos, sino por los actos al margen del Festival. Siempre con rapidez, siempre con la firmeza del hombre que se lo sabe todo, contesta Zulueta:

"Habrá distintas fiestas, entre éstas una quermesse en Igueldo con tombola benéfica; las que ofrezcan los productores. Te digo que faltarán horas para poder asistir a todos los actos que se celebrarán del 19 al 29 de este mes."

—¿Innovaciones de este año, Antonio?

—Además de las proyecciones en el Victoria Eugenia, para la competición propiamente dicha, habrá dos salas cinematográficas para proyección de cintas comerciales, de propaganda y de cine experimental e infantil.

—¿Quiénes integran el Jurado?

Puesto en pie, su avión no espera, me dice:

—Debido a una serie de imprevistos nos vemos obligados a introducir variaciones entre los que iban a componer el mismo y prefiero no citar nombres para evitar rectificaciones.

Luego me tiende la mano y sale como un disparo hacia su coche, el coche que le llevara a Barajas, a tomar el avión donostiarra. El avión que lo llevará a ese San Sebastián donde él y su equipo van a dar un brillante, hermoso Festival.

J. S.

CINE

PALACIO DE LA MUSICA: "SANGRE CALIENTE"

Nacionalidad: estadounidense. **Director:** Nicholas Ray. **Guión:** Jesse Lasky, basado en la novela de Jean Evans. **Fotografía:** Ray June. **Música:** Lex Baxter. **Producción:** H. Welsh, en cinemascope y technicolor. **Interpretes:** Jane Russell, Cornel Wilde, Luther Adler, Joseph Calleia, Mikhail Rasumy, Helen Westcott.

He aquí un nuevo aspecto de la vida en los Estados Unidos: la de sus comunidades gitanas, cuyo «modus vivendi» viene a ser el mismo que en el resto del mundo; esto es, un tanto inexplicable. La película pudiera encasillarse dentro del llamado falso o s t u m - brismo, ya que, pese a la sangre caliente, tipismo, etc., se nos ha presentado un mundo un tanto estereotipado, operetístico y «pleno de luz y de color», como mandan los cánones. Es entretenida, pues por ese raro complejo del espectador que se las sabe todas, ya se conoce de sobra lo que puede dar de sí tal asunto y se toma la cosa a la ligera, sin mayor exigencia. Todo el guión es convencional, pueril, y aunque existen ciertos alardes dramáticos, no pasa esta historia de ser una historieta.

La interpretación es la prevista. Muy en su tipo Jane Russell, guapa y espléndida. Bien Cornel Wilde, en un papel difícil, en el que la danza gitana se le pone cuesta arriba. El resto, ajustado a sus cometidos.



Jane Russell y Cornel Wilde

Homenaje a Rafael Salazar Soto

Anoche, en el Casino de Madrid, los alicantinos residentes en nuestra capital ofrecieron una cena a su ilustre paisano don Rafael Salazar Soto para cumplir con la deuda que tenían pendiente con él desde que fué nombrado redactor-jefe de «Ya», pues como estas reuniones se celebran los 15 de cada mes, hasta ahora no habían tenido oportunidad de dedicarle el agasajo.

Don Gaspar Tato Cumming ofreció el homenaje, y el señor Salazar Soto, después de dar las gracias, llevó el peso de la reunión con una charla amena y sustanciosa, en la que glosó los aspectos de exaltación de la patria chica y amistad entre los alicantinos, que son el motivo de estas reuniones.

ARTE

LOS INVALIDOS EXPONEN

SETECIENTAS OBRAS DE ARTESANIA QUE CORRESPONDEN A 200 AUTORES

A unos cien millones asciende el censo de invalidez en todo el mundo, de los cuales, quinientos mil son españoles. Hasta hace muy poco tiempo estos seres estaban total y absolutamente desamparados. Si el atento lector hace un breve recorrido imaginativo retrospectivo verá una singular película de todos los tiempos, iniciada en la picaresca suplicante del lisiado implorando la caridad por ferias y mercados, para dar paso a los oficios más degradantes a cargo de los impedidos físicamente. Ahora —a punto está de aparecer la disposición de Gobierno para dar forma definitivamente legal a la in-

ciente Asociación Nacional— y después, naturalmente, porque así lo quieren ellos voluntariamente, la Organización Sindical les abre los brazos para dar cumplida satisfacción a sus justos y humanos anhelos. Ellos no quieren ayuda caritativa ni desean condescendencia de la sociedad como seres inferiores. Solicitan, y lo proclaman, ayuda moral y material para su rehabilitación como miembros útiles en el mundo del trabajo. Y ayer, sin pretensiones, pero sí con la ilusión de que la obra sea conocida, tanto como grito nacional, vivo, publicitario, de su presencia y existencia, a modo de recordatorio, han plantado en el salón de exposiciones de la Casa Sindical madrileña su I Exposición Nacional de Artesanos Invalidos, a cuya inauguración acudió el Secretario General de la Organización Sindical, José M.ª Martínez Sánchez-Ariona.

Allí se alinean alrededor de 700 obras, de una diversidad que abarca a la pintura, talla, orfebrería, forja y la variada gama de las artes menores, logrado todo con mayor o menor fortuna. Ya dicen ellos mismos que la muestra es modesta, aunque a la misma han acudido 200 expositores en representación de dieciocho provincias españolas. Pero enseñan lo que ellos saben hacer, sin formación ni capacitación previa. Anhelan noblemente incorporarse con su aportación, que puede ser valiosa, en la artesanía y en la industria, al desarrollo de la economía nacional. Piden trabajar y romper esas fronteras de incompreensión y de viejos resabios de inutilidad, para ser miembros activos y no carga de la familia, de la sociedad ni del Estado.

Tienen el apoyo personal del Ministro Secretario General del Movimiento y ya los Sindicatos han puesto a su disposición ese engranaje maravilloso de la Formación Profesional Acelerada y de la Obra Sindical de Artesanía. La una, para lograr una rehabilitación con los métodos modernos de trabajo, y la otra, para incorporarles como posibles miembros utilísimos en el múltiple taller de los bellos oficios.

CACHO-DALDA

Exposición de Ingrain en Educación y Descanso

En la sala sindical de exposiciones de Educación y Descanso se inauguró la del pintor E. Ingrain, que presenta una magnífica colección de 30 paisajes andaluces y castellanos, destacando los de rincones y lugares serranos.

Asistieron a la inauguración, felicitando al gran artista, el Delegado Provincial de Sindicatos, señor Fernández Cela; el Secretario Provincial, señor De Vicente; el Jefe de Cultura y Arte de Educación y Descanso, señor García Villar, y otras jerarquías.

La Exposición permanecerá abierta hasta el 30 de julio y puede visitarse todos los días de siete a nueve y media de la noche.

AYUNTAMIENTO DE MADRID SECRETARIA GENERAL

El día 19 del actual, a la una de la tarde, termina el plazo de presentación de proposiciones para licitar en concurso público la instalación de alumbrado en la calle Raimundo Fernández Villaverde. Presupuesto de contrata: 1.165.062,03 pesetas.

El acto de apertura de plicas tendrá lugar el día siguiente hábil, a las trece horas, en el Patio de Cristales de la Primera Casa Consistorial.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días hábiles, de diez de la mañana a una de la tarde, en el Negociado de Subastas.

Las proposiciones serán presentadas en la dependencia que se indica, en el día y hora señalados.

Madrid, 15 de julio de 1958.—El Secretario General, Juan José Fernández-Villa y Dorbe.

SE HAN HUNDIDO DOS CASAS DE VECINOS EN LEON

LOS OCUPANTES ABANDONARON LOS EDIFICIOS SIN SUFRIR DAÑO ALGUNO.

LEON.—Se han hundido dos casas de vecinos, sitas en la calle de la Plaza. La ocupaban ocho familias de condición modesta. Por haberse producido el suceso a las tres de la tarde, hora en la que la mayoría de los habitantes estaban en sus quehaceres, sólo las amas de casa estaban en sus domicilios y éstas al darse cuenta de que los muros se resquebrajaban consiguieron ganar la calle sin sufrir daño alguno. Solamente una sufrió ligeros arañazos. Las autoridades se personaron en el lugar del suceso y adoptaron las primeras medidas. Los bomberos trabajan activamente para tratar de recuperar los enseres. La calle, muy estrecha, ha sido acordonada para evitar puedan ocurrir desgracias personales. (Cifra.)

Dos muertos en la estación de Miranda de Ebro

MIRANDA DE EBRO.—Arrollado por unos vagones que hacían maniobras, resultó muerto en el acto el obrero de Fefasa, Roberto Gómez Martínez, de cincuenta y nueve años, casado y con tres hijos mayores de edad, natural de Quintana del Castillo, que circulaba por entre las vías de pequeña velocidad, sin advertir el movimiento de los vagones. Una mujer, cuya filiación se desconoce, fué alcanzada por el tren correo a su llegada a esta ciudad y resultó muerta en el acto. (Cifra.)

Tres heridos al derrapar un automóvil

BURGOS.—Un coche, de matrícula francesa, que conducía a dos matrimonios de aquella nacionalidad, derrapó cerca de Labarga, en la carretera de Burgos a Madrid, cuando se dirigía a la capital procedente de París. De los cuatro ocupantes del vehículo resultó ileso Jean Pierre Granet y su esposa, Jacqueline, de treinta años de edad, sufrió heridas de pronóstico reservado. El otro matrimonio, compuesto por Jacques Bourgade, de treinta y tres años, y Lucienma

Bourgade, de treinta, resultó con heridas leves y de gravedad, respectivamente. Ambos matrimonios residen en el departamento del Sena (París), el primero, y en Nevers, el segundo. (Cifra.)

Tres muertos en diversos accidentes en Torrelavega

TORRELAVEGA.—Tres accidentes mortales de tráfico se han registrado en una sola jornada en esta población o sus cercanías.

En el primero de ellos pereció Gregorio Aguirre, de veintidós años, soltero y vecino de Quijas, que se cayó de la moto que montaba, en la carretera general.

Sarita Callejo García, de veintidós años, soltera, natural de San Miguel, fué arrollada y muerta por un coche de matrícula francesa, cuando se disponía a ir a misa a Torres. El suelo mojado hizo derrapar al coche y el conductor no pudo dominarlo.

Finalmente, José Alfonso Cruz, de diecinueve años, vecino de Torrelavega, fué atropellado y muerto por un camión, cuando transitaba en bicicleta por la carretera de Caldas. (Cifra.)

Fallece sepultado en un pozo

ALMAGRO.—Un desprendimiento de la parte interior de un pozo existente en el lugar conocido por Pellejero, del término municipal de Almagro, sorprendió a los obreros Jesús Morales Bautista, de treinta años, y Vicente Parras Gómez, de veintiocho. El primero de ellos, que consiguió salir, resultó con heridas graves, y Vicente Parras quedó sepultado, sin que haya podido ser extraído en las primeras horas de la noche. Deja viuda y cuatro hijos de corta edad.

El hecho ocurrió en las últimas horas de la tarde, y sobre el mismo horario se registró en otro pozo, situado en la Dehesa de Hilaes, el desprendimiento de una maroma que sujetaba una espuerta con piedras, alcanzando éstas a Tomás Gómez López, casado, de treinta años, que sufrió la fractura del cráneo. Su estado fué calificado de grave. (Cifra.)

A QUIEN CORRESPONDA

PAVIMENTACION

En estas mismas columnas—en esta misma sección—denunciamos hace poco tiempo el incalificable estado en que se encontraba la entrada de la calle de Calvo Sotelo, en Ventas, donde los taxistas y demás propietarios de coches se dejaban a diario en aquel pedregal una ballesta.

Inmediatamente aparecieron unos trabajadores, y al poco tiempo la calle de Calvo Sotelo quedaba como una seda.

Pero por un motivo que a nadie nos cabe en la cabeza se dejó sin arreglar un trozo, final de la calle de Antonio Pírala con la entrada de la antes citada Calvo Sotelo, donde ya es casi imposible la circulación, no en coche, sino a pie. El trozo referido, que enlaza con otro arreglado ya de la calle de Ricardo Ortiz no consta más allá de cien metros, y éste, como decimos anteriormente, y fácilmente comprobable por nuestros dinámicos editores, está prácticamente convertido en arroyo fangoso en cuanto caen dos gotas, con innumerables hoyas, y en pedregal polvoriento y peligroso en cuanto se descorren las nubes.

Tenemos la completa seguridad que en cuanto el concejal del distrito visite la referida calle, los vecinos serán altamente complacidos.

Pragmático SALGADO
Calvo Sotelo, 6 (Ventas).

LA PLAZA DEL REY, LOS GAMBERROS Y LAS PALOMAS

Desde hace varios días venimos observando que en la bellísima y tranquila plaza del Rey, y a partir de las dos de la tarde, un grupo de gamberretes se dedica a hacer imposible la vida de los transeúntes y de las palomas que alegran la vida de esta plaza madrileña. En el día de ayer, desde las dos de la tarde a las cinco, hemos podido contar exactamente el lanzamiento y explosión de 22 petardos, que con su estridencia hace imposible la siesta veraniega de las personas, la conversación de las gentes que descansan en las terrazas y, sobre todo, la vida de las palomas que viven en la citada plaza.

Quisiéramos que en esas horas, de dos a cinco de la tarde aproximadamente, algún agente de la autoridad vigilara y, si es posible, sancionara a estos pequeños gamberretes que en uno de los lugares más céntricos de la capital han montado su campamento, más digno de una cabila que de una importante capital europea.

Nos dirigimos a la autoridad competente para que, si lo cree oportuno, tome las medidas pertinentes.

C. RIVAS

NUEVE HERIDOS AL PRECIPITARSE UN CAMION CONTRA UN GRUPO DE PERSONAS

EL VEHICULO SE ESTRELLA A CONTINUACION CONTRA UN EDIFICIO

SORIA.—En la mañana de hoy un camión matrícula BU-1351, propiedad de Basilio Tovar Atienza, de Gómara (Soria), y conducido por Esteban Gracia Gómara, de veintitrés años de edad, se precipitó inopinadamente contra un grupo de personas en la calle del Ferial, haciendo varias eses, para terminar chocando contra un edificio.

En el suelo quedaron diseminados varios heridos, mientras el conductor saltaba del vehículo y emprendía veloz carrera para presentarse en la Comisaría de Policía.

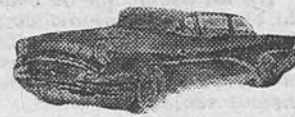
La relación de heridos de mayor importancia es ésta:

Telesforo Carlos Elorrio, de sesenta y cuatro años, con fractura abierta de fémur, grave; Eugenio Martín García, de sesenta, que presenta contusión de costillas y conmoción, pronóstico reservado; Concepción Garcés Martínez, de veintiocho años, con probable fractura de pelvis y contusión de diversas costillas, pronóstico reservado, y Eugenio Ballano del Amo, que sufre conmo-

ción cerebral y hematoma en la región parietal, de pronóstico reservado.

Además, resultaron otros cinco heridos que tras ser asistidos en la Casa de Socorro, pasaron a sus domicilios. (Mencheta.)

LA BOLSA DEL AUTOMOVIL es divulgada en toda España diariamente por LA VOZ DE MADRID y toda la cadena de emisoras de radio del Movimiento. Anuncie en LA BOLSA DEL AUTOMOVIL su coche o camión. Comprará o venderá mejor



BOLSA del AUTOMOVIL

CADA PALABRA: DOS PESETAS

COMPRAS TURISMOS

PARA estos anuncios 47-44-89

COMPRAS CAMIONES

PARA estos anuncios 47-44-89

VENTAS TURISMOS

PARA estos anuncios 47-44-89

BAUTISTA. Standard 10 HP año 56, precioso. BAUTISTA. Renault 4.4 estrenar. BAUTISTA. Citroen 11 normal, magnífico. BAUTISTA. Citroen 11 ligero año 52. BAUTISTA. Seat de lujo, semiestreno. BAUTISTA. Renault 4.4 año 56. BAUTISTA. Standard Vanguard precioso. AUTOMOVILES Bautista. Paseo Onésimo Redondo, 38. SECORSA. Chevrolet 1956, furgoneta, 9 plazas. SECORSA. Studebaker 1955 Commander, dos puertas. SECORSA. Chrysler 1948, siete plazas. SECORSA. Fiat 1.100 moderno. SECORSA. Austin A-30 1956, cuatro puertas. SECORSA. Citroen 11 ligero. SECORSA. Humber 1951. SECORSA. Saab dos cilindros. SECORSA. Jeep Nissan. SECORSA. Lloyd descapotable. SECORSA. Vallehermoso, 13. REMOLQUES Secorsa. Motocicletas Cofersa. Vallehermoso, 13. CARTER. Plymouth 1948. CARTER. Citroen normal 1952. CARTER. Ford Anglia 1955. CARTER. Mártires Concepcionistas, 4. 553635. TOPOLINO precioso, barato. Pardiñas, 79 Garaje. CHEVROLET Master. Francos Rodríguez, 56. (Caramelos.) CAMBIO pluso junto Atocha por taxi Seat. 281016. CAMIONETA C-4. San Nicolás, 13. HUMBER modelo 47, impecable, barato, propio pueblo. Montesquín, 36 Bar Montesquín. STANDARD 8 HP., modelo 56, 25.000 kilómetros, con radio. Montesquín, 45. 4.4 magnífico. Victor Pradera, 49.

PARTICULAR vende coche Opel descapotable o cambiaría por coche pequeño. 334158.

AUSTIN 9 HP. Cristóbal Bordin, 15. FORD Galgo, Ford 8 HP., Wauxhall barato. Sambara 26. Garaje. PATO retirado. 339926. 4.4 particular por ausencia 241073. DKW Cmbi 30.000 kilómetros a particular. 355911.

PARTICULAR a particular 4.4 muchos extras baratísimo. Café Levante. 9-12 horas. CHEVROLET Master también cambiaría. Francos Rodríguez, 56. RUBITA 8 caballos. Doctor Fourquet, 6. DE particular a particular FORD Anglia. 553635.

C-4 perfecto estado, barato. Ibiza, 52. PATO grande, siete plazas. Cartagena, 78. 4.4. 572520. OPORTUNIDAD taxi transferible. De 8 tarde en adelante. Marcelo Usera, 125.

CHEVROLET Comisaría C-4, inmejorable, particular. Embajadores, 85. Casa Félix. SE vende furgoneta Fiat. Ronda de Atocha, 7. VENDO Renault descapotable. 276048. TURISMOS modernos de subastas, como nuevos; Mercedes 170 Diesel, Seat, Opel. 280082. CITROEN 11 ligero mecánica perfecta. Victor Pradera, 15, tardes. PATO grande siete plazas. Cartagena, 87. VENDO Seat pocos kilómetros. 239154. TAXI retirado Plymouth, reparado, hidráulico, 35.000. 346820. COCHE Citroen B-10. 288030.

PATO grande, familiar. Cartagena, 87. STANDARD 8 HP modelo 56, 25.000 kilómetros. Montesquín, 45. 272676. RENAULT 7 plazas Vivacuatre. Isabelita Usera, 12. Vinos. CITROEN 7 plazas, especial provincias. Cartagena, 87. PORSCHE Carrera. Semiestreno. MORGAN elegir. MERCEDES 190 estrenar. DODGE 1956, seminuevo. CHEVROLET 1954; Bel-Air descapotable, precioso. ARMSTRONG descapotable. 90.000. CHRYSLER 1948, hecho siete plazas en reparación. 88.000. GARAJE Serrano. Serrano, 98. CHEVROLET 1940, 60.000. Francos Rodríguez, 56. SE vende furgoneta Citroen 5 HP., 12.000. Pilarica, 76 (Usera).

VENTAS CAMIONES

PARA estos anuncios 47-44-89

CAMIONES Venta Garaje Nogal Luis Mitjans 2 396386

GMC motor MAN gasolina, caja fija, ocho toneladas, 105 HP., perfectas condiciones. SATO-Talleres Fuencarral, carretera Francia, kilómetro 11,400, teléfono 75.

PEGASO «Barajas», estrenar. Secorsa. Vallehermoso, 13. M O furgón procedente subasta. San Dimas, 17. FORD BB reparadísimo subasta. 575893.

RUSO basculante, 392824. DISPONGO Belford, Studebaker, Chevrolet, ruso, chasis preparados sin motor Belford Trayler. Facilidades, cambios. Verlos: Antonio López, 166. RUSO basculante, 349565.

COCHE Citroen B-10. 288030. CHEVROLET Comisaría C-4 inmejorable, particular. Embajadores, 85. Casa Félix.

CHEVROLET 39 basculante, perfectas condiciones, trabajo fijo. Palafox, 13-15. Ocho-nueve tardes.

FORD Maria O, como nuevo. 558232. OMNIBUS 37 plazas, carrocería metálica, toda prueba. 271483. VENDO Leyland seminuevo. 359432.

FORD Maria O. Puerto Canfranc, 28. MOTOCICLETAS

PARA estos anuncios 47-44-89. CUZZIOLO 98. 279034. MONTESA Brio 80. Andrés Mellado, 61. LUBE impecable. 346017. BSA 2.5. 8.000 pesetas. 278092.

ROYAL 5 HP. sidecar. Pico Cejo, 49 (Puente Vallecas). VENDO moto BMV 5 PH. Paseo Marques Zafra, 5. 558042.

VENDO Sanglas moderna, como nueva. Galileo, 7. Preguntar Luis. MV equipada. 288737. PARTICULAR vende estúpida DKW 3.5, con sidecar, o cambio por Vespa. Resto, facilidades. 288440.

ROA 200, último modelo. 392634. PINTURA matrículas acto. Martín Heros, 36. ALQUILER Vespas. 475433.

MONTESA Brio 80. 228405-223432. ISOCARRO barata. Martín Heros, 36. DKW 500 con sidecar. Ibiza, 62. Garaje. OSSA, 13.500. 562474. VENDO Iso. 274615.

Dos grecochipriotas muertos en Nicosia

NICOSIA.—Dos grecochipriotas más han resultado muertos hoy durante la semana que el gobernador sir Hugh Foot ha calificado como la peor desde la proclamación del estado de excepción en Chipre hace tres años. El gobernador anunció que las medidas adoptadas como el toque de queda en toda la isla terminarán a las cuatro treinta de la mañana, con excepción de Famagusta y algunas localidades rurales.

Sir Hugh Foot, en el curso de una conferencia de Prensa, dijo que era muy posible que se produjera cierta actividad diplomática en Atenas y en Ankara para mejorar la situación, que ahora está próxima a la guerra civil.

Seis pilotos alemanes muertos al estrellarse un avión

BERTCHESGADEN (Alemania).—Seis pilotos de las Fuerzas Aéreas de la Alemania occidental han perdido la vida al estrellarse e incendiarse el avión de transporte en que iban. Se trata de un «Noratlas» de construcción francesa, que realizaba un vuelo de pruebas. (Efe.)

UNIVERSITARIO: En todos los Distritos Universitarios hay un cuadro médico de especialistas para practicar las intervenciones quirúrgicas que necesites. Puedes, no obstante, designar un cirujano que no forme parte de él, respondiendo sólo la Mutualidad del importe de la intervención conforme a tarifa. Infórmate en el Instituto Nacional de Previsión.

ESTOS ANUNCIOS, TELEFONOS 474415-474489

Sesión brillantísima en Bolsa que al final acaba en papel

Continúa la Bolsa animada. Y tanto como animada, inclinada ya a lanzarse a la especulación. La jornada de ayer, martes, inicial de la semana, nos ha presentado un conjunto de operaciones que ya se salen de lo normal. Casi una sesentena de valores de dividendo han conseguido mejorar la cotización, y el resumen de sus ganancias nos presentan un total, que para encontrar otro parecido, nos hace volver hasta los mejores momentos de enero.

La extensión de la tendencia alcista y la presión compradora de algunos de los que quieren comprar excesivamente apresurados han traído una ruptura del ritmo de los avances, y al exagerarse las plusvalías han dado paso a las habituales realizaciones de beneficios, hasta el punto de que al final la Bolsa se presenta más bien en papel, porque hay quien quiere aprovecharse ya de las ganancias, dándose las circunstancias de que después del cierre, los valores ofrecidos al principio quedan en dinero, que eso sucede a los valores bancarios, y los que habían ganado durante la jornada llegan al cierre y están más bien en papel, que eso pasa en los eléctricos casi en su totalidad.

Esto nos hace temer que en la sesión de hoy miércoles la situación tienda a producir con cierta irregularidad, porque queda algún papel colgado de ese deseo de colocarlo y de colocarlo con los buenos precios conseguidos.

Han sido los valores eléctricos los que han estado más movidos, produciéndose alzas más fuertes que en toda la temporada anterior de 9, 10, 11 y hasta de 13 enteros, que eso ganaron los Iberduero del 6 por 100. Al final, como decimos, quedaban en oferta.

Cosa curiosa, en los valores de arbitraje no ha sido la ola de ganancias tan fuerte, ni tan intensiva, ni siquiera tan numerosa, salvo en Petróleos, que han pasado de 607 a 625, produciéndose un alza de 18 duros, que

más tarde no se consolida, porque quedan en papel esos valores. Explosivos recuperó diez puntos, Rif otros siete y Ponferrada la misma cantidad, siendo más limitadas las plusvalías en los restantes títulos de negociación general en las tres Bolsas.

Es interesante señalar que Telefónica no ha variado su precio precedente de 249 duros, y que en los valores metalúrgicos la tendencia, aun siendo alcista, ha quedado limitada en cuanto a la importancia de las diferencias, que si fué de seis duros en Auxiliar no pasó de un duro en Hornos, conjugándose la serie de ganancias, muy numerosas en esa variada gama.

Casi todos los valores inmobiliarios han operado una jornada más en alza, y más extensa que en ninguna otra ocasión, pronunciándose exageradamente en las dos Metropolitanas.

Ha sido bastante general, casi unánime, la mejoría de precios en el departamento bancario, en el que algún valor ha colocado cuanto papel venía arrastrando en la pasada temporada, y todavía ha conseguido mejorar cuatro enteros la cotización. Hasta ocho puntos ganó el Hispano, a 500: hasta cinco el Banesto, a 658, y hasta seis el Hipotecario.

Ha continuado, alentado por este mejor ambiente general, el alza en la negociación de cupones derecho de ampliación, pasando de 200 a 210 Fecsa; de 135 a 140 Alum. Ibérico; de 450 a 550 Chorro, apreciándose cambios peores en Filipinas, a 225; en Santa Bárbara, que cede a 43, mientras la Papelera Española subía de 451 a 530.

Metalurgia Santa Ana iniciaba la negociación de su cupón, que sale a seis pesetas, contra 14 del valor teórico. Las acciones, a 129, no varían; es decir, que no se descuentan el cupón.

BOLSA DE BARCELONA. Sesión de mucho negocio, con signos positivos en casi todos los valores.

BOLSA DE BILBAO. Concur-rencia excepcional ambiente laborioso y mejoras de importancia.

NOTAS BREVES

En el balance del Banco de España al 30 de junio, la circulación fiduciaria, con 64.905 millones de pesetas, presenta un alza en el mes ligero, de 237 millones solamente, contra 990 del mismo mes del año pasado. La cartera de descuentos, créditos y préstamos sube en el mes de junio de 58.883 a 60.749 millones de pesetas.

Compañía Trasatlántica Española, S. A.

DIVIDENDO COMPLEMENTARIO EJERCICIO 1957

Habiéndose acordado el pago de dividendo complementario por el ejercicio de 1957 de ptas. 20,— para las acciones ordinarias, acciones preferentes (antiguas) y acciones preferentes E/1955, así como ptas. 13,35 para las acciones preferentes emisión 1957 y pesetas 2,027 como dividendo 1957 por el periodo de 1.º de enero a 6 de febrero a las acciones preferentes serie B (amortizadas), su importe líquido (deducidos impuestos) se hará efectivo a partir del día 21 del mes actual, contra presentación de los cupones siguientes:

Acciones ordinarias, cupón 14.
Idem preferentes (antiguas), cupón 34.
Idem id. B (amortizadas), cupón 14.

Las acciones preferentes representadas por extractos de inscripción deberán presentar éstos para su estampillado al percibir el dividendo.

Los pagos serán efectuados por los siguientes Bancos y sus respectivas Sucursales y Agencias: Banco Exterior de España, Banco de Vizcaya, Banco Ibérico, Banco Mercantil e Industrial y Banco Atlántico.

Barcelona, 14 de julio de 1958.

tas. Pero lo más interesante del balance reside en la reducción de 2.618 a 115 millones de los números rojos de la cuenta corriente del Tesoro público.

Según las estadísticas oficiales, nada de cifras de propaganda, en 1957 la producción nacional de motocicletas y velomotores llegó a las 127.000 unidades, con un valor de unos 1.649 millones de pesetas. Como, al mismo tiempo, es lógico suponer que se ha producido un 10 por 100 de piezas de repuesto, se anda ya muy cerca de los 3.000 millones de pesetas, sobre todo auscultando el bolsillo del cliente y considerando lo que pagará de extras en cuanto no pague al contado. Es una cifra que ya tiene su importancia, puesto que crea una masa enorme de jornales, por lo regular, ricos, y compensa muchas importaciones que habría que hacer de no disponer de motos nacionales.

Como en España se están haciendo ya muchos motocarros, sus fabricantes esperaban con el alma en un hilo a la furgoneta 2 caballos (Citroen) que se va a construir en Vigo. Parece, sin embargo, que no habrá competencia con los motocarros. Porque éstos vienen costando 50.000 pesetas unidad y el 2 CV. indicado costará unas 70.000 pesetas, porque el cálculo inicial de 55.000 ha terminado quedando corto.

Pedro RICO

JULIAN ROJO

Recuerda a usted su gran CUBIERTO DE VERANO 30 PESETAS VENTURA DE LA VEGA, 5

FONDOS PUBLICOS

	Anterior	Del día	Diferencia
4 % Inter.	79,40	79,50	+ 0,10
4 % Ext.	97,—	96,50	- 0,50
A 1908 4 %	95,75	»	»
3 % 1928 s/l	83,50	83,50	=
4 % en s/l	98,—	98,20	+ 0,20
4 % nov s/l	98,—	98,20	+ 0,20
Am 3,50 %	89,25	87,75	- 1,50
Tros 3 % AB	100,50	»	»
Tesoros 3 %	100,50	»	»
Idem Nov	100,50	»	»

AYUNTAMIENTO DE MADRID

	Anterior	Del día	Diferencia
Villa 1914	82,15	»	»
» 1918	75,—	»	»
Mejoras U	75,50	»	»
Subsue	80,50	»	»
Vs. 1929	68,—	»	»
» 1931 Int.	76,—	76,—	=
» 1931 Ext.	76,—	»	»
» 1941	70,—	70,—	=
» 1946	75,—	75,—	=

OTROS FONDOS

	Anterior	Del día	Diferencia
L N Colón	94,—	94,—	=
Hidr Ebro 6 %	96,50	»	»
» 8 5 %	97,—	»	»
Rec Nac	96,70	96,90	+ 0,20
Renfe	93,60	93,80	+ 0,20
Tanger-Fez	74,—	»	»
Marruecos 5 %	57,50	»	»
Em Majzen	86,50	»	»
Em Austriaco	99,—	99,—	=

CEDULAS

	Anterior	Del día	Diferencia
Hip 4 % db	98,25	»	»
» 4 %	76,—	76,—	=
» 4,50 A %	72,50	73,—	+ 0,50
» 4,50 B %	73,—	73,50	+ 0,50
» 4,50 C %	73,25	73,25	=
» 4,50 exent	99,—	»	»
» 5 % exent	103,—	103,—	=
O. L 4 % in	91,50	91,—	- 0,50
» 4 % lot	99,—	99,50	+ 0,50
» 4 % pref.	106,—	106,—	=

OBLIGACIONES

	Anterior	Del día	Diferencia
E. Española 6,60 % ...	81,50	»	»
Chade 6 %	100,50	»	»
» 5,50	90,—	90,—	=
» bonos	101,—	»	»
Alberche 1951	73,—	73,—	=
S. Nan 6 %	77,50	77,50	=
O. Española	72,50	»	»
F. Mieres	75,—	»	»
B. Camp. 49	96,—	96,—	=
explosivos	85,25	85,—	- 0,25
Hornos	83,—	»	»
Telefonica	96,—	95,50	- 0,50
Penarroya	94,—	94,—	=

ACCIONES: Bancos

	Anterior	Del día	Diferencia
España	665,—	»	»
exterior	318,—	321,—	+ 3,—
id. nuev.	387,—	»	»
Hipotecario	297,—	30,—	+ 6,—
Credit Local	420,—	»	»
» Credit	653,—	658,—	+ 5,—
Disp. Am.	492,—	500,—	+ 8,—
Central	527,—	531,—	+ 4,—
Rural-Mediterráneo ...	300,—	299,—	- 1,—
Cr. Ind.	166,—	175,—	+ 9,—
Ibérico	448,—	»	»
Lop. Quesada	720,—	»	»
Mer. Ind.	287,—	287,—	=
Popular	390,—	392,—	+ 2,—
B. Grai. C. Ind.	303,—	»	»
Gijón	440,—	»	»
hierro	500,—	»	»

ALIMENTACION

	Anterior	Del día	Diferencia
Agula	440,—	450,—	+ 10,—
Azucarera	206,—	207,—	+ 1,—
id. Madrid	245,—	»	»
Ebro	531,—	531,—	=

CEMENTOS

	Anterior	Del día	Diferencia
Cementos Alba	295,—	»	»
Fin. Minera	600,—	»	»
P. Valderivas	463,—	»	»

CONSTRUCCION

	Anterior	Del día	Diferencia
Lucsa	125,—	»	»
L. Valderivas	400,—	»	»
Hidrociivil	139,50	140,—	+ 0,50
C. Gl. Esp.	95,—	95,—	=
Dragados	200,—	204,—	+ 4,—

ELECTRICIDAD

	Anterior	Del día	Diferencia
Langreo	200,—	203,—	+ 3,—
U. E. M.	188,50	197,50	+ 9,—
Id. nuevas	172,50	»	»
Cooperativas	168,—	»	»
Hid. Española	279,—	289,—	+ 10,—
Id. nuevas	310,—	»	»
Chorro	137,—	145,—	+ 8,—
S. del Nansa	139,—	142,—	+ 3,—

ELECTRICIDAD

(Continuación)

	Anterior	Del día	Diferencia
Sevillana	151,—	157,—	+ 6,—
Iberduero ord.	288,—	299,—	+ 11,—
Duero 6 %	270,—	283,—	+ 13,—
O. E. A.	52,—	52,—	=
Chades	300,—	»	»
» D	300,—	»	»
» E	300,—	»	»
Telefónica	249,—	249,—	=
Fecsa	237,—	237,—	=
Penosa	195,—	206,—	+ 11,—
E. eonesas	180,—	185,—	+ 5,—
Ele. Viesgo	217,—	226,—	+ 9,—
E. R. Zarag	149,—	151,—	+ 2,—
Gallega	172,—	»	»
H. Cantábrico	187,—	189,—	+ 2,—
Id. Nuevas	253,—	»	»
oncabrill	133,—	140,—	+ 7,—
S. del SD	213,—	223,—	+ 10,—

INMOBILIARIAS

	Anterior	Del día	Diferencia
Alcázar	98,—	97,—	- 1,—
Aspe	44,—	»	»
Asturiana	70,—	»	»
Bani	120,—	122,—	+ 2,—
Calza	17,—	»	»
Cantabria	112,—	115,—	+ 3,—
Centro	135,—	»	»
Ceisa	105,—	»	»
U. Hispanico	22,—	»	»
El Carmen	64,—	65,—	+ 1,—
Fisa	185,—	»	»
Hispana	97,—	97,—	=
Layetana	40,—	»	»
Metropolitana	168,—	»	»
Id. nuevas	158,—	168,—	+ 10,—
Rubán	128,—	»	»
Urban	158,—	162,—	+ 4,—
Vacesa	114,50	»	»
Uresa	100,—	100,—	=
Urb. Met.	536,—	550,—	+ 14,—
Urvacesa	123,—	»	»
Vallehermoso	163,—	163,—	=

METALURGICAS

	Anterior	Del día	Diferencia
Hornos	296,—	297,—	+ 1,—
Id. nuevas	295,—	»	»
Auxiliar F. O.	469,—	475,—	+ 6,—
Boet y Nav	106,—	»	»
Com. Hierros	225,—	230,—	+ 5,—
O. Metalicas ord.	154,—	»	»
» pref.	152,—	»	»
Ac. Tudor	790,—	»	»
L. A. S. Barbara	179,—	181,—	+ 2,—
M. M. Madrilenas	126,—	129,—	+ 3,—
Materna Const	200,—	204,—	+ 4,—

MINERAS

	Anterior	Del día	Diferencia
Rif	765,—	772,—	+ 7,—
Ponferrada	800,—	807,—	+ 7,—
Felguera	288,—	287,—	- 1,—
Almagrera	57,—	»	»
Centenillo	112,—	»	»
Quindos	188,—	200,—	+ 12,—

QUIMICAS

	Anterior	Del día	Diferencia
O. E. P. A.	185,—	»	»
E. I. Aragonesas	193,—	199,—	+ 6,—
Explosivos	308,—	318,—	+ 10,—
4. Nitro	171,50	176,—	+ 4,50
Alor pref.	45,—	»	»
Sal	350,—	»	»
L. Q. Canarias	331,—	»	»
troleas	607,—	625,—	+ 18,—
P. Q. Sint.	190,—	»	»
Unquinesa	295,—	296,—	+ 1,—
Resinera	165,—	170,—	+ 5,—

SEGUROS

	Anterior	Del día	Diferencia
Hermes	515,—	»	»
La Estrella	375,—	»	»
U. Fenix	4.050,—	4.050,—	=

SOCIEDADES DE CARTERA

	Anterior	Del día	Diferencia
Gl. Inversiones	165,—	»	»
Insa	117,—	118,—	+ 1,—
Vamosa	120,—	»	»

VARIAS

	Anterior	Del día	Diferencia
Camps	195,—	200,—	+ 5,—
A. Tabacos	95,—	»	»
Tabacalera	174,—	180,—	+ 6,—
2.000,—	2.000,—	»	»
O. N. Almadra	167,—	170,—	+ 3,—
Naval ord.	174,—	176,—	+ 2,—
Id. pref.	2.875,—	»	»
N. Aznar	106,—	104,—	- 2,—
Peba	192,—	»	»
Transmediterránea ...	171,—	»	»
U. N. Levante	350,—	»	»
Papelera Española ...	178,—	185,—	+ 7,—
Papeleras Reunidas ...	155,—	160,—	+ 5,—
Metro Mad.	270,—	267,—	- 3,—
Fefasa	395,—	400,—	+ 5,—
Sniace	»	»	»

MAÑANA SALDRA PARA LISBOA LA SELECCION ESPAÑOLA DE ATLETISMO

Frente a los portugueses, nuestros representantes pueden hacer un brillante papel batiendo algún record

En poco más de un mes el atletismo español va a celebrar tres encuentros internacionales y va a hacer acto de presencia en el Campeonato europeo. El compromiso es serio, sobre todo porque llega en un momento crítico para el porvenir atlético, ya que está muy reciente el optimismo de San Sebastián, tras el Campeonato de España, que fué demostración por todo lo alto. Por eso, ante el triple viaje, conviene poner los pies en la tierra, cerrándole el paso a las falsas ilusiones, que son muy dadas a volar. Indiscutiblemente, España está en condiciones de salir al exterior, con unas posibilidades que no se le concedían, o que no se le podían conceder, hace quince días. Quizá entonces no se le diera al atletismo hispano todo su valor. Hoy, a raíz de unas marcas y de unos registros que han llenado de asombro a los propios detractores, el atletismo sube en puntuación hasta obligarnos a concederle un amplio voto de confianza. Y eso que el desplazamiento próximo no es ni un alegre paseo, ni un vistoso desfile.

Nuestros atletas salen mañana para Lisboa, donde han de enfrentarse a la selección portuguesa, que ya ha designado su equipo, por cierto bastante fuerte. Figuran en él todos los buenos del vecino país, incluidos los viejos amigos que tantas veces hemos visto allí y aquí. Portugal cuenta con una victoria en Montjuich, no hace de ello todavía un año. Por eso, ahora que el «match» ha de tener lugar en su terreno, es natural que tengan ilusiones de revalidar aquel laurel. ¿Lo conseguirán? Pregunta difícil que vamos a contestar negativamente, amparándonos en la fuerza que nos da el saber que nuestras marcas de hoy son muy superiores a las que entonces realizaron los atletas españoles. Si lo de San Sebastián se repite en Lisboa, España ganará a Portugal por amplio margen de puntos. Incluso superando algunos records nacionales, como pueden ser los de 110 vallas, mértiga y lanzamiento de peso, ya que tanto Campa como Rodríguez Armengol y Vidal Cuadras están en etapa de superación.

Los portugueses designan su equipo

LISBOA.—La Federación Portuguesa de Atletismo ha anunciado el equipo que ha designado para el encuentro de Atletismo contra España, que se celebrará este fin de semana.

El equipo español es esperado el viernes próximo en el sud-express.

El equipo designado por la Federación Portuguesa es el siguiente:

100 metros: Antonio Faria y Tomás Paquete.

200 metros: Antonio Faria y Castro.

800 metros: Valentín y Castro.

1.500 metros: Manuel Faria y Dias Santos.

5.000 metros: Manuel Faria y Dias Santos.

10.000 metros: Araújo y Ventura.

110 metros vallas: Lourenço y Cámara.

400 metros vallas: Lourenço y Gonçalves.

3.000 metros obstáculos: Araújo y Ferreira.

Salto con pértiga: Masques y Maia.

Triple salto: Rui Salto y Eugénio Lopes.

Lanzamiento de peso: Lara Brasil y Galvao.

Lanzamiento del disco: Manuel da Silva y Mendes.

Lanzamiento de la jabalina: Mendes y Dominguez.

Lanzamiento del martillo: Albuquerque y Portugal.

Relevos 4 por 100 m.: Castro, Batista, Paquete y A. Faria.

Relevos 4 por 400 m.: Castro, Dias, Batista y otro por designar.

No han sido seleccionados los

que participarán en las pruebas de salto de altura y longitud. (Alfil.)

DINAMARCA SELECCIONA LOS ATLETAS QUE ACTUARAN EN BRUSELAS

COPENHAGUE.—El veterano corredor de fondo Thyge Thøgersen y el promotor atleta Benny Stender dirigen el equipo danés de atletismo que ha sido designado para participar en la reunión triangular con Bélgica y España, que se celebrará en Bruselas del 25 al 27 del presente mes de julio.

La composición del equipo es la siguiente:

100 metros: Peter Rasmussen y Erig Madsen.

200 metros: Peter Rasmussen y Alex Frandsen.

400 metros: Alex Frandsen y Preben Kristensen.

800 metros: Benny Stender y Walther Bruun Jensen.

1.500 metros: Benny Stender y otros dos, todavía por designar.

5.000 metros: Thyge Thøgersen y otros dos a designar.

10.000 metros: Thyge Thøgersen y Poul Jensen.

110 metros vallas: Erik Kristensen y Erik Nissen.

400 metros vallas: Preben Kristensen y otros dos a designar.

3.000 m. obstáculos: Todavía por seleccionar.

Salto de longitud: Poul Nielsen y Henning Andersen.

Triple salto: Robert Lindholm y Ole Thomsen.

Salto con pértiga: Richard Larsen y Bendt Stender.

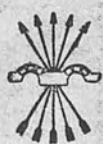
Salto de altura: Joern Doreing y Niels Breum.

Lanzamiento del peso: Aksel Thorsager y Andreas Michaelson.

Lanzamiento del disco: Joergen Munk Plum y Aksel Thorsager.

Lanzamiento de la jabalina: Kaj Steendahl e Ib Pedersen.

Lanzamiento del martillo: Poul Cederquist y Svend Aage Frederiksen. (Alfil.)



Arriba

DIARIO GRAFICO DE LA MAÑANA

COSME BARRUTIA GANO EN AVILES LA VUELTA A LA REIGADA

EL CORREDOR VIZCAINO SE ADJUDICO TAMBIEN EL PREMIO DE LA MONTAÑA

AVILES.—El Club Ciclista Avilésino continúa organizando pruebas en la actual temporada, conmemorando así sus bodas de plata.

Ayer se corrió la XII Vuelta a la Reigada, para corredores profesionales e independientes.

En esta carrera participaron veintidós ciclistas de fuera de la región además de los de ella, lo que constituye un éxito.

Consistía en dos fases: la primera con seis vueltas al circuito Avilés-Piedras Blancas-San Cristóbal-Avilés, con 72 kilómetros, y la segunda en el estadio Suárez Puerta.

El Premio de la Montaña se lo adjudicó Cosme Barrutia, con 13 puntos, clasificándose segundo Manuel Martín, con 11, y tercero Felipe Alberdi, con 6.

La entrada en el estadio de los corredores fué acogida con grandes aplausos por el público.

Las primas de la primera fase las ganaron Cosme Barrutia, Alberdi y Enrique Fornos.

Luego, divididos en grupos de cinco, completaron los ciclistas la prueba dando diez vueltas a la pista del estadio, quedando así la clasificación general:

1. C. Barrutia, 1-57-10.
2. Peñalva, 1-57-13.
3. Joaquín Polo, 1-59-19.
4. Julio Jiménez, ídem.
5. Alberdi, 1-59-22.
6. Antonio Ferraz, 1-59-25.
7. Fornos, 1-59-25.
8. Luciano Montero, ídem.
9. Constantino García, 1-59-27.
10. Raúl Rey, 1-59-37.
11. Bibiloni, ídem. (Mencheta.)

CLASIFICACIONES

VIGESIMA ETAPA: GAP-BRIANÇON

1. Bahamontes, España, 5-18-35. (Con bonificación, 5-17-35.)
2. Catalano, Italia, 5-19-25. (Con bonificación, 5-18-55.)
3. Nencini, Italia, 5-20-37.
4. Anquetil, Francia, 5-22-26.
5. Adriaenssens, Bélgica, 5-22-27.
6. Hoevenaers, Bélgica, 5-22-30.
7. Geminiani, Centro - Mediodía, 5-22-31.
8. Gaul, Holanda - Luxemburgo, 5-22-52.
9. Favero, Italia, 5-23-01.
10. Polo, Centro - Mediodía, 5-24-07.
11. Nascimbene, Italia, 5-25-51.
12. Bobet, Francia, ídem.
13. Friedrich, Suiza-Alemania, ídem.
14. Dotto, Centro - Mediodía, ídem.
15. Cerlanghi, Italia, 5-26-43.
16. Damen, Holanda - Luxemburgo, 5-27-54.
17. Manzanque, España, 5-28-21.
18. Bergaud, Francia, 5-29-33.
19. Gainche, Oeste - Sudoeste, 5-29-35.
20. Pipelin, Francia, 5-29-37.

El resto de los españoles se clasificó en el siguiente orden:

25. Botella, 5-32-36.
35. Suárez, 5-36-06.
46. Galdeano, 5-39-39.
53. Moreno, 5-41-14.
56. Bernardo Ruiz, 5-41-19.
70. Otaño, 5-45-31.
71. Bover, ídem.

El belga J. Desmet llegó con el control cerrado, y abandonaron en el curso de la etapa Brankart (Bélgica), Robinson (Internacional) y Hollenstein (Suiza-Alemania).

CLASIFICACION GENERAL

1. Geminiani, Centro - Mediodía, 91-20-55.
2. Favero, Italia, 91-24-42.
3. Anquetil, Francia, 91-28-47.
4. Nencini, Italia, 91-33-25.
5. Adriaenssens, Bélgica, 91-33-35.
6. Gaul, Holanda - Luxemburgo, 91-36-28.
7. Bahamontes, España, 91-40-29.
8. Botella, España, 91-41-09.
9. Louis Bobet, Francia, 91-41-10.
10. Hoevenaers, Bélgica, 91-42-26.
11. Plankaert, Bélgica, 91-46-08.
12. Dotto, Centro - Mediodía, 91-46-24.

13. Bergaud, Francia, 91-55-44.
14. Bauvin, Francia, 92-03-47.
15. Delberghe, París - Nordeste, 92-03-55.
16. Friedrich, Suiza-Alemania, 92-06-55.
17. Graczyk, Centro - Mediodía, 92-07-19.
18. Ernzer, Holanda - Luxemburgo, 92-14-17.
19. Damen, Holanda - Luxemburgo, 92-14-37.
20. Rorhbach, Centro - Mediodía, 92-19-47.

Los demás españoles ocupan los siguientes puestos:

26. Manzanque, 92-28-41.
63. B. Ruiz, 93-22-59.
65. Galdeano, 93-26-36.
75. Suárez, 93-39-03.
77. Otaño, 93-41-07.
80. Moreno, 93-47-03.
85. Bover, 93-59-01.

GENERAL POR EQUIPOS

1. Bélgica, 275 horas, 02 minutos, 09 segundos.
2. Francia, 275.05.41.
3. Centro-Mediodía, 275.14.38.
4. Italia, 275.32.31.
5. España, 275.52.21.
6. Holanda-Luxemburgo, 276.05.22.
7. París-Nordeste, 277.33.11.
8. Suiza-Alemania, 277.42.44.
9. Oeste-Suroeste, 277.53.07.
10. Internacional, 278.47.20.

GENERAL DEL PREMIO DE LA MONTAÑA

1. Bahamontes, España, 60 puntos.
2. Gaul, Holanda - Luxemburgo, 37.
3. «Ex aequo»: Dotto, Centro-Mediodía, y Catalano, Italia, 19.
5. Nencini, Italia, 17.
6. «Ex aequo»: Anquetil, Francia, y Polo, Centro-Mediodía, 16.
8. Louis Bobet, Francia, 15.
9. «Ex aequo»: Brankart, Bélgica, y Geminiani, Centro-Mediodía, 14.

El español Manzanque figura en el décimotercer lugar («ex aequo»), con seis puntos.

INDIVIDUAL POR PUNTOS

1. Graczyk, Centro-Mediodía, 295 puntos.
2. Plankaert, Bélgica, 341.
3. Darrigade, Francia, 439.
4. Gainche, Oeste - Suroeste, 469 puntos.
5. Bauvin, Francia, 496.
6. Anquetil, Francia, 498.
7. Delberghe, París - Nordeste, 526.
8. Hoevenaers, Bélgica, 552.
9. Win van Est, Holanda-Luxemburgo, 619.
10. Piet van Est, Holanda-Luxemburgo, 624. (Mencheta.)

En la piscina de la Casa de Campo comenzarán hoy los Campeonatos nacionales de natación de E. y D.

PARTICIPAN TRESCIENTOS NADADORES EN REPRESENTACION DE VEINTISEIS PROVINCIAS

Hoy por la mañana, en la piscina municipal de la Casa de Campo, darán comienzo las pruebas del XVII Campeonato Nacional de Natación de Educación y Descanso, certamen deportivo que ha despertado gran interés, toda vez que en el mismo participan más de trescientos nadadores, en representación de veintiséis provincias. Las pruebas sobre las que este gran número de participantes habrán de enfrentarse en busca de los títulos son las siguientes: 100 metros libres, braza y espalda; 400 metros libres y relevos 3x100 estilos y 4x100 libres. Como clausura, aparte disputar las finales de cada especialidad, se llevará a cabo una carrera australiana, con la participación de cien nadadores, y una exhibición de los «ballets» acuáticos de los Grupos de Educación y Descanso de Madrid y Barcelona.

Las eliminatorias y semifinales del Campeonato, anunciadas para hoy y mañana, tendrán lugar en la piscina de la Casa de Campo, celebrándose todas ellas contra reloj. Las pruebas finales, a celebrar en la mañana del día 18, se llevarán a cabo en el Parque Sindical, toda vez que en esa fecha será inaugurada oficialmente la piscina de dicho recinto deportivo, acontecimiento de gran relieve, porque esa piscina está catalogada como una de las mejores de Europa, siendo, sin lugar a dudas, la mejor y más amplia de España.

BAHAMONTES, PRIMERO EN BRIANÇON Y SEPTIMO EN LA GENERAL

Escaló destacado el Izoard, superando a todos los ases, que no pudieron neutralizar su escapada

La clasificación, en la que sigue Geminiani de líder, sufre numerosos cambios, por el ataque del toledano

BRIANÇON. (Servicio especial.)—Si la etapa contra el reloj del monte Ventoux debo guardarla entre los mejores recuerdos del "Tour" de Francia, por su dureza y la fuerte impresión que me causó, esta de hoy, entre Gap y Briançon, notablemente alpina, la etapa reina por excelencia del Tour 1958, la supera con mucho en todo. Han sido tan fuertes las impresiones, tan duro, descarnado y salvaje el recorrido, tan agobiante el calor torrido, que ni aún desnudos en el coche se podía aguantar, tan tremenda la gran batalla, una sucesión ininterrumpida de batallas, que, en fin, hacen de la veinte tapa del "Tour" la más bella, emocionante y formidable jornada deportiva que haya vivido en mi vida. Esta es la hora (seis de la tarde) en que empiezo a porgeñar esta crónica en la sala de bacarrat del casino de Briançon, que me acuerdo de que desde anoche a las diez no ha entrado nada sólido en mi estómago. Me lo ha revelado el colega italiano que tengo a mi lado, que acaba de pedir un sandwich. ¡Se nos había olvidado! Tantas cosas bellas y emocionantes se sucedían ante nosotros—el coche resistía las duras rampas, el paisaje era salvajemente bello, los corredores luchaban, se embalsaban, caían, se levantaban, y los que podían, continuaban—que el tiempo voló, porque también voló en una de sus más formidables galopadas ciclistas que haya conocido, ese fenómeno de la bicicleta española que es Federico Martín Bahamontes.

LA GESTA DE BAHAMONTES

Yo creo que la gesta que nos ha ofrecido el toledano sólo es comparable a la mejor que haya podido marcar Fausto Coppi por estos infernales precipicios. Que haya podido marcar, he escrito, porque Coppi, teniéndolo de los Alpes, como en su día dije, no creo haya realizado la asombrosa carrera que hoy ha completado y rematado nuestro gran campeón. Ha luchado el solo contra todos. Contra los que le quisieron impedir por todos los medios que su formidable ataque en las primeras estribaciones del col de Vars fracasara; contra los que tenía delante, a los que fue pasando como un pura sangre en punta de velocidad, y contra los que—agentes exteriores de la carrera—empujaron de una forma descarada a todos los ases en los últimos repechos del Izoard. Casi todos ellos—Anquetil, Louison Bobet, Geminiani, Gaul, Nencini, Rohrbach, Adriaenssens—llegaron a la cima del terrible gigante alpino con mejor tiempo del que hubieran empleado sin esa ayuda espontánea de los espectadores, contra lo que la organización ha hecho nada más que una débil campaña de prensa local, pero que es un vicio deportivo nacional contra el que tienen que tomar severas medidas los responsables del ciclismo francés, si es que el "Tour" de Francia ha de tener la seriedad deportiva de que actualmente goza.

LA TACTICA DEL EQUIPO ESPAÑOL

El equipo español desarrolló la misma táctica que ayer. Atacó de salida con Galdeano, primero, y Manzanque, más tarde. No llegó a cuajar la escapada del navarro, aunque tampoco el segundo intento español de Manzanque. La intención era la de situar a un par de hombres delante para que luego pudieran ayudar a Bahamontes. Se trataba, sobre todo, de una ayuda mecánica—cambio de rueda, por ejemplo—, porque se preveían muchos pinchazos y accidentes mecánicos, dado lo in-

HOY, DE BRIANÇON A AIX-LES-BAINS, 219 KILOMETROS, CON CINCO PUERTOS, DOS DE ELLOS DE PRIMERA CATEGORIA

transitable por las riadas y devastaciones anteriores de la carretera en muchos trozos, en algunos de los cuales se tenían que detener los automóviles. A este ataque inicial del equipo español contestaron los tricolores. Y fueron, luego que fracasaron aquellos intentos hispanos, Stablinski y Privat los que saltaron. El último no resistió, pero el vencedor de la pasada Vuelta a España consiguió destacarse en cabeza—luego se hundiría estrepitosamente—, y a su lado salieron también el italiano Catalano—gran revelación de la etapa—y el regional Busto. A éstos se unieron más tarde Piet Van Est, Pipelin y Polo.

En el kilómetro 41 quedaba consolidada esta escapada, y unos kilómetros después saltaba Bourles del pelotón, y más tarde el gran Manzanque volvió a probar suerte, esta vez con éxito, ya que se situaba delante del gran pelotón, en compañía de Bernard Ruiz, Walkowiak, Chausabel, Caineche, Picot y Quentin.

Los «ecarts» en este momento (65 kilómetros de carrera) eran éstos: en cabeza, el grupo de siete hombres—Stablinski, Busto, Catalano, Piet Van Est, Polo, Pipelin y Rolland—, con una ventaja de 3 m. 25 s., sobre Bourles. A 4 m. el grupo de Ruiz y Manzanque y a 6 m. 30 s. el gran pelotón, en el que figuraban todos los ases, y, por tanto, Botella y Bahamontes.

ATAQUE AL PUERTO DE VARS

Y con estas diferencias se empezó el ataque al «col» de Vars, de primera categoría, a 75 kilómetros de carrera. Pero antes había que atravesar una nueva zona de carretera durísima, descarnada y completamente rasada por la riada del año pasado; un trozo de 20 kilómetros de tal aluvión que luego se repetiría varias veces, donde las averías y los pinchazos

se sucedían. Conté más de veinte averiados detenidos en el bordillo de la ruta, y el torrencioso Guil, que se precipita de la cima del Vars, y cuya crecida del pasado año rompió puentes, derribó cercas y viñedos y arrasó toda la amplia vega que duerme bajo el Vars.

Por eso, el año pasado hubo que suprimir el paso por esta vertiente, por infranqueable, y creo que hubiera sido un acierto que en esta edición se hubiese tomado idéntico acuerdo, porque el esfuerzo que han tenido que realizar los ciclistas ha sido de verdaderos gigantes. He ahí el mérito extraordinario que tiene la victoria de Bahamontes. No ha habido más desgracias que el atropello de un anciano en el descenso del col de Vars, por el ciclista Mahe, que también se fue al suelo.

El ataque de Bahamontes no se dejó esperar. Tan pronto avistó el letrero "Col de Vars, primera categoría", demarró, y a su rueda sólo resistieron 500 metros Bobet, Gaul y Geminiani, porque en seguida el toledano les perdía de vista. Se constituyó un grupo de ases—los citados, más Anquetil, Adriaenssens, Favero, Rohrbach—, que en vano intentaron dar alcance al toledano. Es raro que en este grupo perseguidor no figurara Nencini. No subía bien el italiano el Vars. En cambio, veíamos desplegar sus alas asombrosas a Bahamontes. No obstante, el español no conseguía en este primer col—hubiera sido excepcional—su objetivo. Mas el puerto de Vars fue escogido para que cansara a quienes detrás se esforzaron dándole todo para neutralizar la genial escapada de Bahamontes. Creo, en contra de la opinión muy respetable del señor Goddet, que Federico obró inteligentemente, con mucha cabeza, lo que hoy le ha negado en la me-

ta el director de "L'Equipe". ¿Qué es lo que sucede? ¿Es que están dolidos porque fracasa el equipo tricolor, al comprobar que Geminiani gana el "Tour", y también porque Bahamontes no "arrastró" ayer a Louison Bobet?

Dejemos estas divagaciones para seguir la carrera. Por el alto de Vars continuaron, pues, manteniéndose las diferencias, aunque Bahamontes dejaba atrás a Busto, Quentin, Ruiz, Chausabel, Bourles, Adriaenssens, Bobet, Gaul, Rohrbach, Dotto, Anquetil, Geminiani. Había comenzado la escalada a 6 m. 30 s. de Catalano, primero en el Vars; pasaba por la cima del col a 5-25 del citado corredor italiano. Había, pues, también mejorado tiempo.

TODOS A POR BAHAMONTES

Pero el descenso fue brutal. Todos, como leones, se lanzaron "a tumba abierta", en pos de Bahamontes. Los temas no importaban. Y creo que aquí Geminiani, Bobet, Anquetil y compañía fueron duramente castigados. En el control de aprovisionamiento, Bobet, principal cabe-cilla de la ofensiva, veía cumplido su objetivo: Bahamontes era alcanzado, y los tricolores galos desataban a continuación una ofensiva con el propósito de descolgar al toledano, pero en vano, porque Bahamontes reaccionó fuertemente, y cuando nuevamente llegó el desierto de polvo y de piedra, fue quien tomó la iniciativa. Y no la perdió hasta el final.

El «col» de Izoard ha consagrado, una vez más, al formidable campeón español. ¡Qué forma de trepar, señores! Sus propios adversarios estaban atónitos ante aquel empuje y belleza que exhibía el toledano. Geminiani, sobre todo, quedaba asombrado, en la meta de llegada, cuando le dijeron que Bahamontes había ganado destacado. «Jamás he visto demarrar y despegar con tanta facilidad, como si fuera un avión», dijo el «maillots» amarillo. Seguí en toda su magnitud la formidable ascensión del toledano. Jamás olvidaré el Izoard, la hazaña de Bahamontes, las exclamaciones asombrosas del público, el calor torrido, pegajoso, las caras de angustia y fatiga de los «forzados» que cubrían exhaustos, así como tampoco olvidaré los empujones a maula a Bobet, Anquetil, Geminiani...

LOS TRES KILOMETROS FINALES DEL IZOARD

Pero, sobre todo, aquel gesto del Aguila de Toledo cuando, vislumbrando allá arriba su nido, la cima del Izoard, y teniendo a golpe de vista a Catalano, único que le quedaba por rebasar, lo dio todo: un gesto terrible que representaba la personificación del supremo esfuerzo. ¡Qué tres kilómetros finales! Ello sólo bastó de por sí para que Federico Martín Bahamontes hubiera sido proclamado por M. Goddet el más gran campeón que haya tenido el "Tour". Un kilómetro antes de la cima del Izoard tenía a Catalano a 11 segundos. Por la cumbre del «col», entre exclamaciones de los españoles allí situados, Bahamontes pasaba ya con 34 segundos de avance sobre el italiano. Y en Briançon—faltaban 24 kilómetros—se presentaba con 50 segundos de ventaja sobre Catalano. Es decir, que en el descenso, porque todo era cuesta abajo hasta la meta de llegada, Bahamontes aumentó su diferencia con respecto a su inmediato seguidor. El único que podía haberle vencido era el impetuoso Nencini, el hombre que más fuertemente baja; pero Nencini—tercero en el

Izoard—pasaba por la cima con cuatro minutos y medio de retraso con relación a Bahamontes. Luego, Bobet, Adriaenssens, Gaul, Hoevenaers, Favero, Geminiani, Anquetil, Dotto... Manzanque, solo, a 8-44, y Botella, a 11-43.

ANQUETIL, EL MEJOR DE LOS TRICOLORS

¿Qué hacían los demás ases mientras Bahamontes volaba hacia Briançon? Lo que podían. Geminiani era víctima de un desfallecimiento un kilómetro antes de la cima y cuando pudo llegar a ésta—como pudo y con ayuda suplementaria—vió el cielo abierto. Anquetil tuvo un pinchazo dos kilómetros antes de la cumbre, y fue, sin duda, el mejor de los tricolores. Bobet se desfondó. Favero, que tuvo tres pinchazos, aguantó bien el Izoard y el poco tiempo que perdió en la escalada lo recuperó en el descenso. Nencini, por mucho, ha sido el mejor de todos después del gran Federico. Subió con apuros el «col» de Vars, pero reaccionó en el Izoard y en el descenso ganó dos minutos con respecto a Bahamontes. Buena carrera la de Adriaenssens y Hoevenaers, que siempre estuvieron encima, y decepción general de Charly Gaul, batido en toda la línea por el español, que se vengó así de la pequeña derrota que sufrió en el Ventoux. Porque hoy Bahamontes ha confirmado ser el mejor escalador de Europa.

GRAN CARRERA DE MANZANEQUE

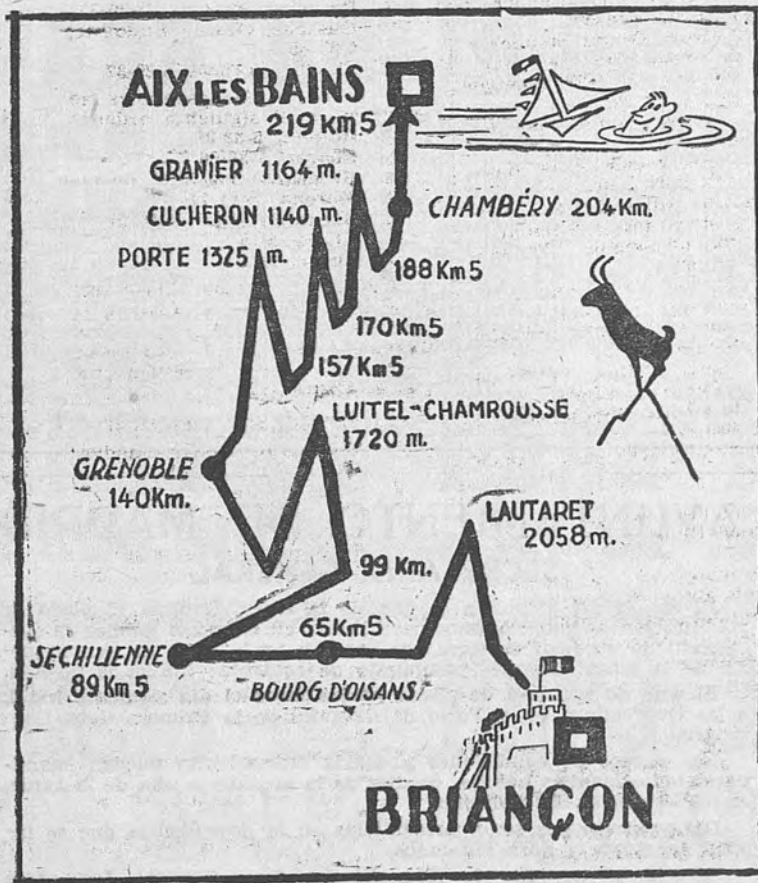
Gran carrera de Manzanque y regular de Botella. Aquel gana algunos puestos, pero el valenciano desciende seis en la general, donde es rebasado por Bahamontes, que hoy ha festejado con esta nueva victoria la fiesta onomástica de su madre, que habrá recibido jubilosamente, en la vega de Toledo, en aquella tierra también caliente como esta fabulosa que hemos cruzado hoy.

Se ha corrido la etapa reina. Esperaba a ella para adelantar un pronóstico. Y me voy a atrever: si Bahamontes no sigue haciendo de las suyas—y me ha comunicado que aún queda mucho "Tour"—, sólo un corredor puede batirle a Geminiani. Este corredor se llama Jacques Anquetil.

La etapa de hoy ha hecho grandes estragos. Nada más salir abandonó el gran Brankart, el belga que tenía muchas esperanzas en hacer su carrera en los Alpes. También ha llegado fuera de control, y ha sido eliminado, otro gran corredor belga: G. Desmet.

PORRINO

LA ETAPA DE HOY



El internacional uruguayo Coutureo, nueva adquisición del Elche

ELCHE—El nuevo Segunda División C. D. Elche prosigue su campaña de fichajes con vistas a formar un potente conjunto en la próxima competición liguera. Son ya jugadores del Club local Guerrero, que perteneció al Valencia; González Sanromán, que procede del Lérida; Jesús, que ha destacado en el grupo décimo de la Tercera División, y Pahuet, extremo que fue del Sevilla. No obstante, el fichaje más sensacional ha sido el de Coutureo, internacional uruguayo que ha jugado en el Nacional, de Montevideo, y en el River Plate, de Buenos Aires, y por el que se interesaban varios Clubs españoles. Juega de interior y de él se tienen magníficas referencias. El presidente del Club, que se encuentra en Barcelona, donde ha realizado el fichaje, no ha dicho la cantidad que ha costado, pero sí que es una adquisición cara.

Finalizan en Cádiz las pruebas clasificatorias para el Campeonato nacional de "snines"

**"Piropo II", "Marchoso" y
"Badarkablar III", clasificados
en los puestos de honor**

CADIZ. Después de celebrarse las eliminatorias de la zona Sur para el Campeonato de España de "snipes", en las que participaron doce embarcaciones pertenecientes a la dotación del Real Club Náutico de Cádiz, durante tres días y en este puerto y bahía, quedaron clasificados para tomar parte en el Campeonato de España de esta especialidad, que tendrá lugar el próximo mes de agosto en Málaga, los tres siguientes:

1. "Piropo II", tripulado por José Movellán y señorita María del Carmen Escolano, con 4.544 puntos.

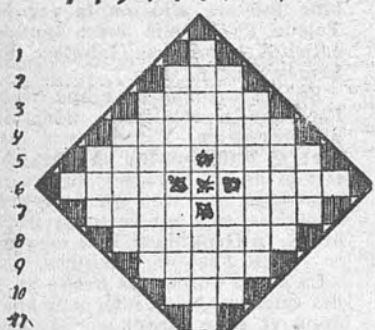
2. "Marchoso", tripulado por Santos y Juan Larrañaga, con 4.563

3. "Badarkablar III", tripulado por Alberto y Oscar Larrañaga.

Las regatas fueron presenciadas por muchos socios del Club Náutico y numeroso público en los muelles y Espigón de San Felipe.

Por la noche, en los jardines del Real Club Náutico, se celebró una agradable fiesta de sociedad, durante la cual se hizo entrega a los vencedores de las copas y premios donados por las primeras autoridades, que fueron repartidos por las mismas, entre grandes aplausos. (Mencheta.)

PASATIEMPOS
Por K. B. Zas
CRUCIGRAMA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11



Horizontales y verticales. — 1. Número romano.—2. Acócope.—3. Perteneciente a los extremos de la Tierra.—4. Ascendientes.—5. Plaza de toros. Ave de rapiña.—6. Correo de Francia. Ala sin plumas.—7. Ayuntamiento de la provincia de La Coruña. Marchaba. 8. Limpiabas las tierras de maleza.—9. Unicas.—10. Prenda militar.—11. Símbolo químico.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

- 1.—Peto. Poso.
- 2.—Evo. Lar.
- 3.—Toca. Dato.
- 4.—O. Aún. Dos. S.
- 5.—Nasas.
- 6.—San.
- 7.—Dante.
- 8.—P. Das. Eco. O.
- 9.—Olas. Oler.
- 10.—Tas. Eso.
- 11.—Oros. Oros.

UNIVERSITARIO: En caso de urgencia puedes solicitar la prestación de Cirugía directamente a la Mutualidad del Seguro Escolar. Infórmate de los documentos que habrás de acompañar a tu solicitud.



DIRECCIÓN GENERAL DE TRIBUTOS ESPECIALES
LOTERÍA NACIONAL

Lista de los números premiados en cada una de las seis series correspondientes al sorteo celebrado en Madrid el día 15 de julio de 1958.

[illegible]

**Ministerio de Información
y Turismo**

**JUNTA CENTRAL
DE ADQUISICIONES Y OBRAS**
Por el presente se deja sin efecto el anuncio publicado en este diario el día 15 de los corrientes convocando concurso para la adquisición de mobiliario y decoración para la oficina de Turismo en MADRID.
Madrid, 15 de julio de 1958.

TELEF. de ARRIBA: 23 26 10

AYUNTAMIENTO DE MADRID
SECRETARIA GENERAL

El día 19 del actual, a la una de la tarde, termina el plazo de presentación de proposiciones para licitar en concurso público la instalación de un reloj de torre con carillón en la Casa de la Panadería de la plaza Mayor.—Presupuesto de contrata: 275.366,35 pesetas.

El acto de apertura de plicas tendrá lugar el día siguiente hábil, a las trece horas, en el Patio de Cristales de la Primera Casa Consistorial.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días hábiles, de diez de la mañana a una de la tarde, en el Negociado de Subastas.

Las proposiciones serán presentadas en la dependencia que se indica en el día y hora señalados.

Madrid, 15 de julio de 1958.—El Secretario General, Juan José Fernández-Villa y Dorbe.

7 FECHAS		
PRECIOS DE SUSCRIPCION		
	Semestre	Año
	Ptas.	Ptas.
Provincias . . .	30,00	60,00
América)		
Portugal . . .	40,00	80,00
Extranjero . . .	50,00	100,00

LA VOZ DE MADRID

LA EMISORA DE LA BUENA MUSICA

PRINCIPALES PROGRAMAS PARA HOY

08,00 Pórtico musical a la jornada en el espacio «Buenos días!»

11,10 «El mundo en que vivimos»,

11,15 «Madrid cada día». Actualidad local y nacional.

11,30 «Así canta el mundo». Melodías de otros países.

11,45 «Club de oyentes»: espacio dedicado a complacer las peticiones de los abonados al Club.

12,30 «Música del aniversario» para quienes se hallan de fiesta.

13,00 «Pantalla de la radio».

13,30 «Melodías para todos».

14,10 Retransmisión de la «Última hora de la actualidad» y «Diario hablado» de Radio Nacional de España.

14,45 «Sucedió así», por Antonio García Vidal.

14,50 «La vida práctica», por Federico Bravo Morata.

14,55 Reportaje teatral, por Eduardo Alarcón.

15,10 «Paloma y don Nicolás», por Rafael Torres Padial.

15,15 «Mosaico deportivo», por Raúl Santidrián.

15,30 «Emisión financiera», por Juan José García del Diestro.

15,40 «Candlejas».

15,50 «Leyendo ARRIBA».

16,00 «Cuándo, quién y por qué lo dijo».

16,10 «Música selecta»: Sinfonía número 8 en Si bemol Incompleta, de Schubert; «Danza macabra» y «La ruca de Onfalía», de Saint-Saens. Comentarios de José Antonio Cubiles.

17,30 «Música y humor».

18,00 «Mistol y... buena suerte», por Tulio Marco.

18,15 «Los oyentes programan».

19,30 «Para bailar siempre es hora».

20,30 «El Supermán» (infantil).

20,45 «Club de oyentes».

21,50 «Las diez menos diez».

22,00 Conexión con Radio Nacional de España.

22,15 «Hoy canta para ti».

22,20 «Vivir, pensar y decir», por Federico Bravo Morata.

22,30 «Panorámica de los deportes», por Eduardo Teus.

23,00 «Una canción y una flor», por Francisco Garzón.

23,15 «Melodías para todos».

24,00 Música sin palabras en «La hora bruja».

01,00 Cierre de la emisión.

Días pasados salió por vía aérea con dirección a Roma la actriz italiana Luisa della Noce. En su breve estancia en nuestra capital ha interpretado uno de los principales «sketchs» de la película «Parque de Madrid», producción de Brio-J. María López-Patiño.—A

REMITE A PROVINCIAS NO CONTRA REEMBOLSO

CINE

El excelentísimo señor embajador de la Argentina asistirá al estreno de "Las campanas de Teresa"



Con asistencia del excelentísimo señor embajador de la Argentina y demás personal de dicha representación diplomática, Hispamex Films nos ofrecerá mañana jueves, en el Cinema Paz, el estreno de "Las campanas de Teresa", una deliciosa película, simpática y muy agradable, que llega a las pantallas españolas después de conquistar los mejores éxitos en toda América.

No podía ser otra que la internacional Laura Hidalgo la elegida para interpretar el papel de protagonista de "Las campanas de Teresa". Su actuación deslata, por ceñirse justamente al papel que representa: al de una arisca y bella campesina, dotando a esta criatura de una vivacidad natural y brillante, que gana, desde el primer momento, la simpatía del público. A su lado, el famoso Jorge Rivier, que en esta ocasión encarna al joven Tenorio que trata de conquistar a la rústica campesina, bella y tentadora, por quien luchaban todos los hombres del lugar.

"Las campanas de Teresa" es un film de atrayente argumento y divertidas travesuras, que garantizan al público una hora y media de diversión, y que, como decimos al principio, veremos en solemne función de estreno mañana jueves en el Cinema Paz.

A.

"La condesa tiene un secreto", noventa minutos de placer para los amantes del séptimo arte



Un encantador romance amoroso bajo un bello cielo azul. Un delicioso viaje a la bella Italia en un argumento reboante de juventud, alegría y fina comicidad. Realizada esta película en maravilloso agafador, fácil es imaginar la belleza de sus escenarios naturales. Sería un espléndido regalo para la vista la sola contemplación de cuanto se nos ofrece como fondo de este relato, pero su mayor mérito está en el desenfadado optimismo de todas

TOMAS DE ANTEQUERA
El popular «divo» de la canción en su «Adiós a España» por doce únicos días con el nuevo grandioso programa de variedades, hoy miércoles 16, Price. (Refrigerado). Localidades 5 a 25 pts.

REYES DEL RIO
La singular y bellísima estrella de la canción. Nuevo grandioso programa. 15 atracciones magníficas. Hoy miércoles 16. Price. (Refrigerado). Localidades 5 a 25 pts.

ANTONIO VARGAS
El excepcional cancionero andaluz. Hoy miércoles 16. Nuevo programa. Price. (Refrigerado). Localidades 5 a 25 pts.

ANGEL ROMERO
El gran estilista de la canción flamenca, con Tomás de Antequera, Reyes del Río, Antonio Vargas, Les Bandicho con sus trapezcos volantes, El Pirata, Bill-Ben, Helena y Troya y hasta 15 atracciones internacionales. Hoy miércoles. Price.

TRIO «LAS VEGAS»
Los extraordinarios radiocantantes. Nuevo programa. Hoy miércoles 16. Price. (Refrigerado).

ALCAZAR. — (Refrigerado.) Revistas Ramón Clemente con Manolo Gómez Bur y Maruja Boldoba. 7 y 11: Un matracón en Nueva York. (De Muñoz Román y selección musical de Alonso y Guerrero.)

CALDERON. — (391333.) Hoy 11 noche: Presentación Angelillo, Rumbó Español n.º 2. Altas variedades. COMEDIA.—Ismael Merlo con Diana Maggi. 7, 15 y 11, 15: Usted puede ser un asesino. De Alfonso Paso. 8.ª semana. Risa. Risa. Hoy miércoles noche, 101 representaciones. Gran Fin de Fiesta.

ESLAVA. — (Aire acondicionado.) 7, 30 y 11, 15: ¡Pobre Jorge! (Por Tony Leblanc, autor e intérprete, con la voz de José Luis Pékter, Ismael

Merlo, Sara Montiel, Nati Mistral, María Fernanda Ladrón de Guevara, José Luis Ozores, Paco Martínez Soria, Antonio Casal y Manolo Gómez Bur. Director: Luis Escobar.)

FUENCARRAL. — 7, 11: Antonio Molina en Evocación. GOYA. — (Goya, 22. 253217. Aire acondicionado.) Sofía Álvarez y Luisita Esteso en El pleito del último cuplé, con Mikaela, Roberto Cobo y la colaboración extraordinaria de Marta Santaolalla.

INFANTA ISABEL. — 7, 11: Hacia cero (de Agatha Christie). ¡Dos horas de intriga! Actualmente más de 350 representaciones en Londres. Localidades para cinco días sin aumento. Jueves 17, 100 y 101 representaciones triunfales.

tas contaduría 12 a 2 y 5 en adelante.

ALBA. — (270785.) Selecto, continúa 10 mañana: El gran delito. Hablemos de amor.

ARGUELLES. — Continúa 5: Villa alegre (Pepe Mairona). Tolerada.

AVENIDA. — (217571.) 7, 11: Madame Butterfly (Technicolor). ¡El espectáculo más deslumbrante!

AYALA. — (Refrigerado.) 5: Cuatro caras del Oeste y Lili (Technicolor). Tolerada.

BARCELÓ. — 7, 15, 11: Villa alegre (Pepe Mairona). Tolerada.

BEATRIZ. — Continúa de 5 a 1:

ESCUOLA ESPAÑA. Alfoño XIII, 58. Teléfono 276244.

CALLAO. Preciados, 23. Teléfono 224462.

ESCUOLA Auto-movilista Salmantina. Oñde Fialver, 24. Teléfono 364102.

CONSULTAS CLINICA antivenerea. Fuencarral, 6. Blenorra.

AGENCIAS GESTION Arenal, 1. Pasa. portes rápidos familias numerosas, penales, legalizaciones.

COMPRAS NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VLGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA

PROGRAMAS

LATINA. — 7, 11: Variedades. Estrellita Castro, Emilio el Moro, Rafael de Alba, Joaquín Romero, Dolores y Lino, Fina Ortega, Lolita Robledo y los Tres D. Noche homenaje-despedida Estrellita Castro. Grandioso fin de fiesta.

MADRID. — (215694.) 7, 11: Última semana de Los Chavalillos de España, con su espectáculo Forja de estrellas. (Butaca patio, 30 pesetas.) Apto menores.

MARAVILLAS. — (Cfía. revistas Parnaso.) 7, 11: La tataraneta de Juan Cañizo (por Mariano Azafia, Marisol Clemens, Venancio Moreno). Butaca 30 pts.

POMPEYA * PALACE
Giulietta Masina
Las noches de Cabiria

compañía titular. Dirección Luis Escobar.) Localidades 5 a 15 pesetas. (Refrigerado. 216319.) 7, 11: Nuevo Programa Variedades. Tomás de Antequera («Adiós a España»), Reyes del Río, Les Bendicho (Trapezcos volantes), Angel Romero, Helena y Troya, Antonio Vargas, Bill-Ben, Julita Cifuentes, Isabel, Emilio, El Pirata, Kito, Zori, Trio Las Vegas, Ballet Maravillas, etcétera. 15 colosales atracciones. Localidades: 5 a 25 pts.

RECOLETOS. — (269878.) 7, 15, 11, 15: Últimos días de ¿Quiere usted jugar con «mis»?

REINA VICTORIA. — (Lili Murati. Últimos días actuación.) 7, 15, 11: Aquí estoy yo.

TEATRO POPULAR ESPAÑOL. — (Reina Victoria, 15. 530192. Cuatro Caminos.) 11: Exito excepcional: La vida es sueño (Blanca de Silos,

Tommy Steele (El rey del Rock and Roll).

CARLOS III. — (Refrigerado. 350002.) 7, 11: Arsénico, señor comisario (Jean Richard, Nicole Courcel).

CARRETAS. — (Refrigerado.) 10 mañana: Sissi, emperatriz, y Amenaza en la Kasbah.

COLISEUM. — 7, 11: ¡El más grandioso éxito de risa e interpretación conocida! Padres e hijos. (En Cinescope. Vittorio de Sica, Marcello Mastroianni, Antonella Lualdi, Marisa Merlini).

CRISTAL. — (345107.) Confortable, continúa: No te fies de tu marido, El imperio del terror.

CHUECA. — 5: En un país lejano y Sangre en el asfalto.

FIGARO. — (Refrigerado.) 4: El caballero de la banda negra (Vittorio Gassman, Anna Maria Ferrero) y Vuelve a mi vida (Ivonne Sanson, Amadeo Nazzari). Ambas en Technicolor.

GONG. — Continúa 6: Los asesinos del domingo. (Tolerada.)

GRAN VIA. — 7, 11: La silla vacía (Dirk Bogarde, Margaret Lockwood).

IDEAL. — Continúa 5: Lili falta a clase (Erika Remberg, Adrian Hoven). Pases: 5, 7, 9, 11.

IMPERIAL. — 10: En un país lejano y Sangre en el asfalto (Anthony Steel, Odile Versois). Ambas en eastmancolor. Toleradas.

LIDO. — (Refrigerado.) 5: Ali Babá y los cuarenta ladrones. Los forasteros (Randolph Scott). Ambas en technicolor. Tolerada.

LOPE DE VEGA. — (Refrigerado. 472011.) 7, 11: Rifiñi (Jean Servais). 5.ª semana.

LUCHANA. — 7, 11: Lili falta a clase (Erika Remberg, Adrian Hoven).

MAGALLANES. — (Refrigerado.) 5: En

Guantes grises (Cornel Wilde), Su majestad de los mares del Sur (Burt Lancaster). Toleradas.

B. ARTES. — (Refrigerado.) 5: Los forasteros (Technicolor; Randolph Scott). Pases 5, 7, 9, 11. Tolerada.

BENLLIURE. — (Alcalá, 106, esquina Fernán González. Tel. 362450.) 7, 11: Lili falta a clase (Erika Remberg, Adrian Hoven).

BILBAO. — (Refrigerado.) 5: Los forasteros (Technicolor. Randolph Scott). Pases: 5, 7, 9, 11. Tolerada.

CALLAO. — 7, 11: Tal vez mañana (Alida Valli, Francisco Rabal, Eduardo Nevoia). 4.ª semana.

CAPITOL. — 7, 11: La historia de

un país lejano. Sangre en el asfalto. (Technicolor.) Toleradas.

MONTERA. — (Refrigerado. 211063.) 10: Cuatro caras del Oeste. Más allá de Mombasa. (Tolerado.)

MONUMENTAL CINEMA. — Continúa 5: Doce hombres sin piedad. Costa de tiburones. (Cinemascope. Technicolor. Toleradas.)

MUNOZ SECA. — (315141.) 10: Las maniobras del amor (Technicolor) y Piel canela.

ODEON. — (Refrigerado.) 5: El diablo del desierto. Los forasteros (Randolph Scott). Ambas technicolor. Tolerado.

PALACIO DE LA MUSICA. — 7, 11: Sangre caliente (Jane Russell, Cornel Wilde). Cinemascope, technicolor.

PALACIO DE LA PRENSA. — (Refrigerado.) 7, 11: El suceso de vía Padova (Giulietta Masina, Peppino de Filippo, Alberto Sordi).

PAZ. — 7, 11: La taberna de Nueva Orleans (Errol Flynn).

PELAYO. — (Fdez. de los Ríos, 79. 238618.) Reformado. Continúa 4: ¡Huk!, grito de muerte. Brigadon.

PRINCESA. — (Refrigerado.) 7, 11: Los forasteros (Randolph Scott). Technicolor. Tolerada.

PROGRESO. — 7, 11: Los asesinos del domingo (Barbara Laage, Dominique Williams). Franscope. Tolerada.

PROYECCIONES. — 7, 11: Los asesinos del domingo. (Autorizada.)

QUEVEDO. — (231718.) Selecto, comfortable, económico: Libertad o muerte. La joven heredera.

REX. — (Teléfono 471237.) Continúa de 11 a 6. Numerada, 7 y 11: Vacaciones en Roma (Gregory Peck, Audrey Hepburn).

RIALTO. — 7, 11: La violeta (Sara Montiel, Raf Vallone). Eastmancolor. 15.ª semana.

ROXY «A». — (Refrigerado. 571611.) 7, 11: Suprema confesión (Anna Maria Ferrero, Massimo Serato). Cinemascope.

ROXY «B». — (Refrigerado. 571612.) 7, 11: Arsénico, señor comisario (Jean Richard, Nicole Courcel).

SAN CARLOS. — 5: No hay amor más grande (Antonella Lualdi). Las aventuras de Arsenio Lupin (Technicolor. Robert Lamoureux, Liselotte Pulver).

SAN MIGUEL. — 7, 11: Villa alegre (Pepe Mairona, María Piazzai). Tolerada. Precios reducidos.

SOL. — 10 mañana: Diplomático último modelo. Anastasia (Lili Palmer).

TIVOLI. — 5: La maldición de Frankenstein (Peter Cushing). Eastmancolor.

UNIVERSAL CINEMA. — 6, 30: Villa alegre (Pepe Mairona, María Piazzai). Tolerada. Pases: 6, 30, 8, 30, 11. Butacas: 8, 6, 4 pesetas.

VERGARA. — (Refrigerado.) 5: Los forasteros (Randolph Scott). Technicolor. Pases: 5, 7, 9, 11. Tolerada.

VENTAS NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VLGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA

YENDO butacas tapizadas cine. Lagasca, 133.

BOLETIN METEOROLOGICO

TIEMPO PROBABLE. Nubosidad en el Cantábrico, con posibilidad de alguna lluvia. Nubosidad en toda la mitad norte de la Península, con riesgo de tormentas aisladas en el Pirineo, sistema ibérico y central. Buen tiempo en el resto, con ligero descenso de la temperatura. Las temperaturas extremas de España han sido: Máxima de 37 grados en Lérida y mínima de 12 grados en León.

SECCION DE ANUNCIOS TELEGRAFICOS

TARIFA: 1.50 PESETAS CADA PALABRA

AGENCIAS

GESTION Arenal, 1. Pasa. portes rápidos familias numerosas, penales, legalizaciones.

COMPRAS

ESCUOLA ESPAÑA. Alfoño XIII, 58. Teléfono 276244.

CALLAO. Preciados, 23. Teléfono 224462.

ESCUOLA Auto-movilista Salmantina. Oñde Fialver, 24. Teléfono 364102.

CONSULTAS

CLINICA antivenerea. Fuencarral, 6. Blenorra.

gia, impotencia, fimosis. (9.256.)

COMPRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VLGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA

COMPRO toda clase de muebles, objetos, menajencias, libros, buhardillas, etc. Tel. 269974.

DIBUJANTES SE hacen dibujos publicitarios. Viriato, 11. Teléfono 241429. Alvarez.

HIPOTECAS

HIPOTECAS 24 horas Merino. Fuencarral, 23.

DISPONEMOS varias cantidades colocar en hipotecas, rápidas. Exclusivas. Arenal, 58. Teléfono 263354.

MUEBLES

GAMAS metálicas, cohechos, gomespuma, desmontables, perfectos. Fabrica Bravo Murillo, 52. Luca Tena, 2.

RADIOS

REPARACIONES domicilio 25 pesetas, garantizadas. 361271.

VARIOS

PARA efectos oficiales o privados verificarse tasaciones alhajas, ropas, objetos diversos en oficinas centrales Monte Piedad. Descalzas, 1. Expidense documentos valoración. Teléfono 212947.

VENTAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VLGENTE. A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SENALADO EN LA TASA

YENDO butacas tapizadas cine. Lagasca, 133.



Arriba

Madrid, miércoles 16 de julio 1958

CIUDAD DE PASTO

Botadura del buque «CIUDAD DE PASTO», de 10.950 t. de desplazamiento, construido para Colombia en los Astilleros de Sevilla de la EMPRESA NACIONAL ELCANO y perteneciente a una serie de seis unidades iguales que tienen en construcción dichos Astilleros

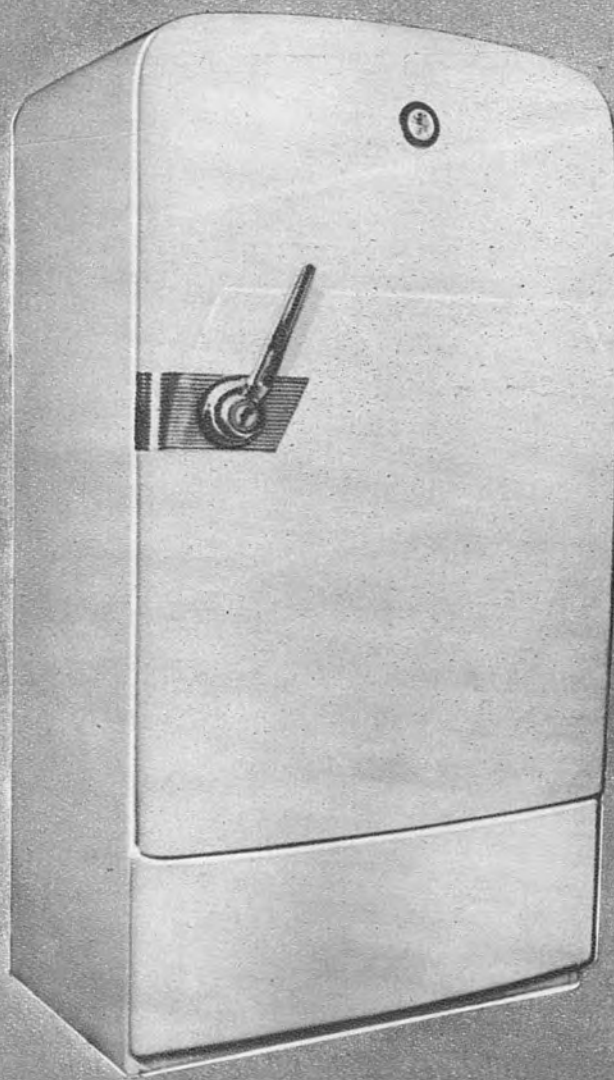
LUCHANDO

CONTRA EL VERANO



... una lucha, en la
que podrá cantar
¡victoria! si posee un

Super 58



UN PRODUCTO

FRIMOTOR

CON LICENCIAS

Westinghouse



• Distribuidor general para la zona Centro: **MONTESA**, Velázquez, 48 •

Distribuidores: **AROSA**, Goya, 7. **CENEMESA**, Caballero de Gracia, 40. **FESA**, Reina, 37. **RHESA**, Av. José Antonio, 57. **SURCO**, Preciados, 39

*LLEGO...
y a la perfección
lavó*



FERNANDES



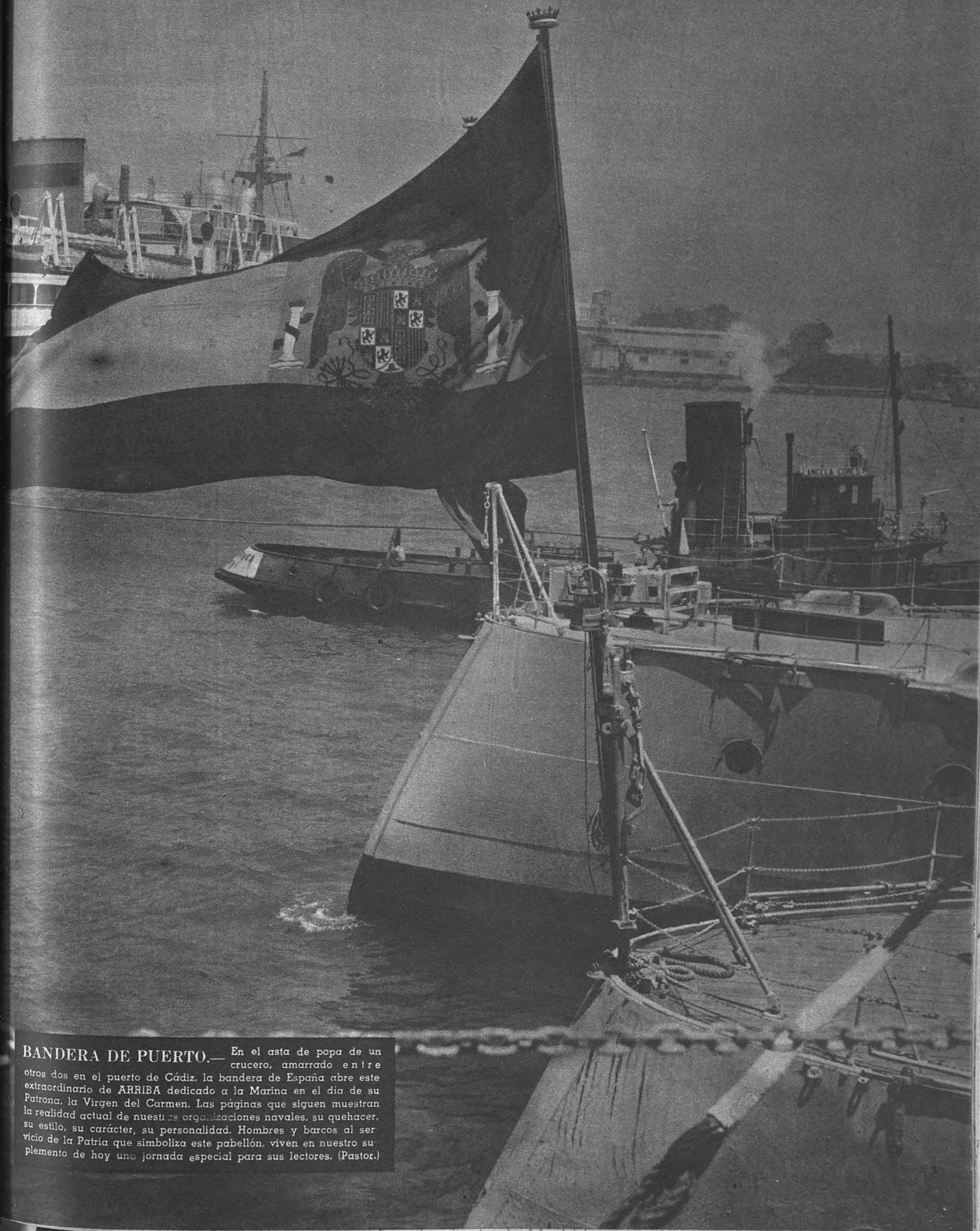
LONGINES

Flagship

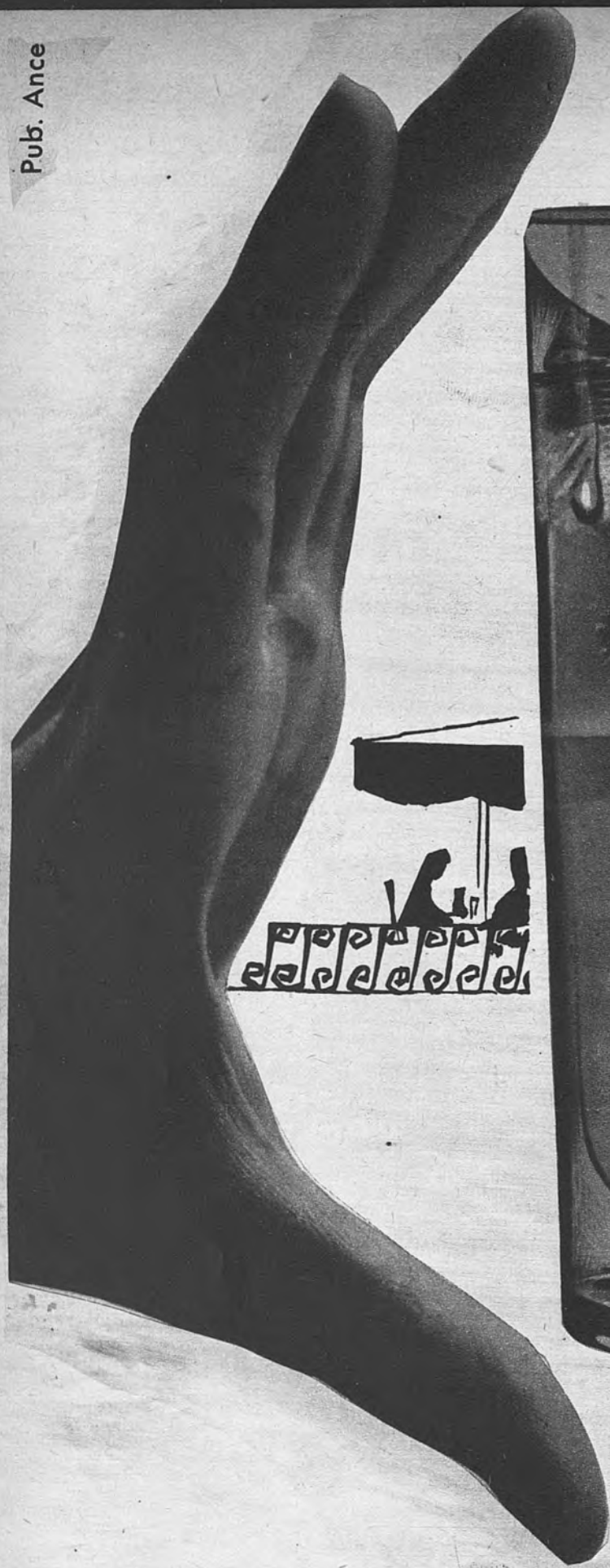
NUEVO «LEADER» EN LA CUMBRE DE LA PRECISION

CUALIDADES TECNICAS
SENSACIONALES

UN SIMBOLO DE
CALIDAD Y DISTINCION



BANDERA DE PUERTO.— En el asta de popa de un crucero, amarrado entre otros dos en el puerto de Cádiz, la bandera de España abre este extraordinario de ARRIBA dedicado a la Marina en el día de su Patrona, la Virgen del Carmen. Las páginas que siguen muestran la realidad actual de nuestras organizaciones navales, su quehacer, su estilo, su carácter, su personalidad. Hombres y barcos al servicio de la Patria que simboliza este pabellón, viven en nuestro suplemento de hoy una jornada especial para sus lectores. (Pastor.)



Por ser seco y a la vez suave, **FUNDADOR Domecq** es el coñac que mejor mezcla con agua, soda o su refresco preferido. Servida así es una bebida "larga", que refresca y estimula, y dura lo que Vd. quiera hacerla durar.

¡Qué bien sabe

FUNDADOR

con hielo y soda... y cómo refresca!



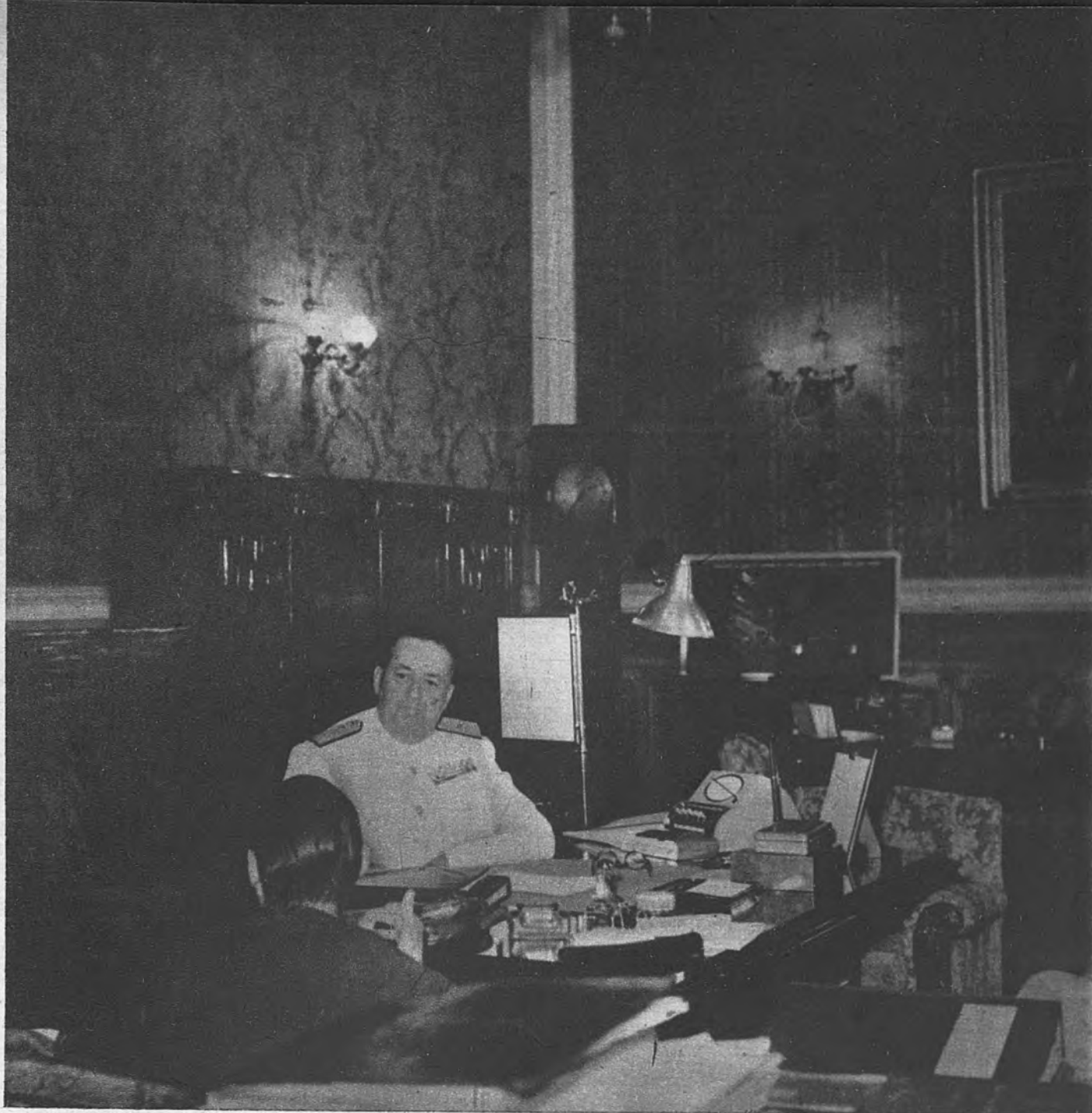
UN DESPACHO EN LA CALLE DE MONTALBAN

No ahorraremos esfuerzo alguno para que el mayor número de nuestros buques sea construido en las factorías nacionales

Los acontecimientos en Ifni y Sahara han puesto de manifiesto la eficacia de nuestras fuerzas navales

Estamos recogiendo los frutos del programa de adiestramiento

Eficaz acción social de la Armada



Declaraciones para ARRIBA del Ministro de Marina, almirante Abárzuza

El despacho oficial del Ministro de Marina tiene tres mesas. Dos de ellas son amplias y la otra más baja y algo más pequeña. Es en esta mesa precisamente, situada en el centro de la espaciosa habitación, donde trabaja el almirante Abárzuza, Don Felipe de Abárzuza y Oliva es un hombre en la plenitud de la vida, alto y corpulento. La afabilidad de su trato se asoma abiertamente a sus ojos y una amplia sonrisa alegre muy a menudo su rostro, en el que se reflejan la sencillez, la bondad y la simpatía. El almirante habla despaciosamente, sin gesticular apenas, llevando a veces el ritmo de la frase con un ligero movimiento de la mano, en la que sostiene unas gafas. Un suave «ceceo» denota que fué en la marinera Cádiz donde transcurrió la infancia de este hombre que hoy lleva el timón de la Armada española.

Ya hemos dicho que es en la mesa pequeña, situada en el centro del despacho, donde

—¿Querría el señor Ministro exponer a nuestros lectores sus ideas acerca de la Marina de guerra que necesita España?

—La situación política internacional y la privilegiada posición estratégica de España, posición clave centro del mundo occidental, que nuestras alianzas confirman, imponen la obligación de contar con una Marina de guerra que, dentro de nuestras posibilidades económicas, sea un instrumento bélico eficaz, equilibrado y apto para desempeñar las misiones que deben ser de nuestra exclusiva responsabilidad.

La Marina de guerra es uno de los tres pilares del poderío militar y, como tal, se esforzará en contribuir a hacer que sea una realidad el punto IV de la Ley Fundamental del Reino promulgada recientemente por Su Excelencia el Generalísimo; que los Ejércitos de España, garantía de su seguridad y expresión de las virtudes heroicas de nuestro pueblo, posean la fortaleza necesaria para el mejor servicio de la Patria.

Sin que sea necesario en esta ocasión detallar de una forma concreta cuáles son las misiones que competen a nuestra Marina, sí podemos establecer un cuadro general de éstas que dé la pauta para fijar el alcance de nuestro Programa Naval, que necesariamente viene limitado por la realidad económica y posibilidades técnicas del país.

Para conseguir la eficacia de nuestra Flota es preciso contar con una aviación de cooperación aeronaval altamente especializada, sin la cual no es posible ejecutar gran parte de las misiones que corresponden a la Marina.

No ahorraremos esfuerzo alguno para que el máximo número posible de nuestros buques sea construido en las factorías nacionales. El ritmo y volumen de las construcciones dependerá no solamente de nuestros recursos económicos, sino también de las disponibilidades en divisas, necesarias para adquirir los materiales y equipos que por sus características especiales han de ser necesariamente importados, sin olvidar la

capacidad técnica de nuestras factorías que asegure con plena garantía que los sacrificios económicos que estas construcciones representan tengan su debido rendimiento. Con ello, además de contribuir de forma sensible a nuestro desarrollo industrial, salvamos ciertas dificultades que aparecerían si contásemos únicamente con las unidades navales de procedencia americana, entregadas en virtud de los recientes tratados, que necesariamente tendrían que depender del tan distante sistema logístico de este país para su municionamiento y suministro de respetos.

—La ayuda americana, ¿en qué aspectos principales contribuirá al logro de la Marina de guerra que V. E. acaba de preconizar?

—En dos de extraordinaria importancia:

El primero, la modernización de una gran parte de nuestras unidades navales. Se refiere esta modernización a la instalación en los barcos de equipos de detección aérea, de superficie y submarina, navegación, comunicaciones, desmagnetización, rastreo de toda clase de minas (éstos para los dragaminas tipo "Tambre" solamente) y lanzamiento de señales (para los submarinos tipo "D"). La modernización de los 29 buques que comprende el programa estará terminada en 1960. Comenzados los trabajos en abril del año pasado, en este de 1958 han alcanzado su pleno desenvolvimiento. Me interesa hacer patente que el Gobierno español contribuye a los gastos del programa expuesto pagando los beneficios de las Empresas estatales que intervienen en él y los aumentos de coste que puedan ocasionarse en materiales y mano de obra como resultado de la aplicación de las disposiciones oficiales publicadas con posterioridad a noviembre de 1956.

El otro muy importante aspecto en que el Convenio de Ayuda Mutua suscrito con los Estados Unidos contribuye al incremento de la Marina española, en virtud de la ley de Préstamo y Arriendo, es la cesión de buques por Norteamérica. Hemos recibido de los Estados

trabaja el almirante. De las otras dos, una de ellas soporta el peso de auténticas montañas de libros y revistas; la otra —la que pudiéramos denominar poltrona ministerial— está casi vacía y denota a la legua que de ella se hace un uso muy escaso. Sentado en una silla, no muy cómoda por cierto, y rodeado de teléfonos y de papeles, nos ha recibido el Ministro de Marina. Frente a él y ante un ventanal, la maravillosa maqueta de un barco—luego hemos sabido que es el minador «Tritón»— y, sobre la urna que la cubre, la breve y alada silueta de uno de los helicópteros de la Flota. Por la abierta ventana, a la que flanquean unos fanales con reminiscencias de viejos galeones, sube el rumor callejero acrecentado por el trajín de la vecina casa de Correos.

Haciendo una pausa en su cotidiano trabajo, el almirante Abárzuza ha accedido a soportar el siempre incómodo interrogatorio periodístico. He aquí a continuación nuestras preguntas y las respuestas que a ellas ha dado el señor Ministro.

Unidos un calarredes, seis dragaminas y dos destructores. Posiblemente a estas unidades se unirán algunas más en un futuro próximo.

Como es lógico, la preparación de las dotaciones de estos buques, que obliga a disponer de un gran número de oficiales, suboficiales y cabos especialistas por exigirle así la técnica moderna y la necesidad de una reducción de gastos, impone la reorganización de nuestra Flota.

A este respecto ha sido y será ordenado en breve e. pase a situaciones de actividad restringida de algunos de sus buques.

—Señor Ministro, la operación "Alif" llevada a cabo recientemente en aguas gaditanas ha atraído la atención de los españoles por el alto grado de adiestramiento de las dotaciones de los buques de guerra y de las fuerzas de Infantería de Marina. ¿Querría V. E. decirnos unas palabras acerca de ello?

—Los acontecimientos recientes en las provincias de Ifni y del Sahara han puesto bien de manifiesto el perfecto estado de adiestramiento y eficacia de nuestras fuerzas navales. Con gran espíritu y celo estas dotaciones han logrado en todo momento obtener el máximo rendimiento del material de que hoy dispone la Marina de guerra. Con independencia de estas operaciones, los completísimos ejercicios realizados por la casi totalidad de las unidades navales de nuestra Marina durante el presente año han resultado de lo más brillante, culminando por primera vez con una operación anfibia de gran envergadura, de un desarrollo perfecto, a pesar de los escasos medios anfibios de que se dispone.

Con respecto a la Infantería de Marina era de todo punto necesario emprender la tarea de reorganizarla, pues sus funciones en el terreno táctico son de extraordinaria importancia, como han venido a demostrar las guerras modernas. Por ello abordé la creación in-



mediata de una unidad-tipo, el actual Grupo Especial del Departamento Marítimo de Cádiz, compuesto por el Tercio del Sur y la Escuela de Aplicación.

Las fuerzas que lo integran, provistas de material y armamento moderno, están siendo intensamente adiestradas en su manejo y mejor empleo táctico, pudiendo asegurar desde este momento que esta unidad-tipo alcanzará en breve plazo el alto grado de eficacia que exigen las actuales circunstancias, para lo cual cuenta de antemano con su entusiasmo y espíritu.

Es este el primer paso hacia la completa reorganización del Cuerpo de Infantería de Marina que se va a realizar, que en muchos aspectos se está realizando ya, y en la cual se incorporará al tradicional espíritu de sus hombres las técnicas más avanzadas y un nuevo concepto táctico de su actuación.

Quiero aprovechar esta ocasión para destacar que aun cuando las circunstancias meteorológicas impidieron llevar a la práctica la fase final del desembarco que coronaba la operación "Alif", ello no produjo consecuencias en las restantes fases de la operación, cuyos principales fines se cumplieron, ya que pudieron deducirse del conjunto de la operación una serie de valiosas conclusiones prácticas que han venido a sancionar y confirmar los estudios teóricos que previamente se realizaron.

Al no poder ampliar el período de maniobras de la Flota, el desembarco hubo de suspenderse y no aplazarse como hubiese sido nuestro deseo; esta suspensión sólo representó un pequeño contratiempo que se da con mucha frecuencia en este tipo de operaciones.

—Las bases navales están en condiciones de atender a las necesidades de nuestra Armada?

—Una base naval es como un organismo vivo que continuamente necesita ser alimentado y cuidado para que en todo momento pueda desempeñar la función para la cual ha sido creado. Por ello nos oír decir a los profesionales que una base naval no está terminada nunca; constantemente han de ser revisadas y mejoradas sus instalaciones; de no hacerlo así, envejece y pierde rápidamente su valor militar.

Para un profano resultaría increíble la complejidad técnica a que han llegado los equipos y armamento de los buques de guerra actuales. Baste, como dato que el número de lámparas electrónicas que lleva un destructor moderno es superior a 4.000, siendo así que hace sólo doce años esta cifra apenas alcanzaba al medio centenar. No es de extrañar, por tanto, que las bases navales hayan de contar necesariamente con talleres de todas las especialidades, tanto para reparación como para entretenimiento del material, y también con laboratorios de análisis y reconocimientos que aseguren el mantenimiento siempre a punto de las instalaciones de los buques.

Tenemos hoy en período de montaje la mayoría de estos talleres y laboratorios y está en estudio avanzado la reorganización de nuestros arsenales, con miras a que entre en vigor el año venidero. En el programa sobre el cual se labora ocupan lugar muy preferente la aplicación de las técnicas modernas de administración industrial, la racionalización del trabajo en los talleres, la mejora de los métodos de producción y, en suma, cuanto en este orden de ideas pueda facilitar la mejor utilización de los recursos existentes.

—¿Querría el señor Ministro decirnos cómo se atiende en la Marina de guerra a la formación del personal?

—Es precisamente este problema de formación del personal uno de los que más me preocupa y al que dedico toda la atención que su importancia exige. Desde el momento que inicié mi gestión ministerial me he dedicado con el mayor ahínco a modernizar nuestras Escuelas y a acomodar sus programas de estudios a los progresos técnicos que continuamente aparecen en las armas, servicios y material naval.

La Escuela Naval, la de Suboficiales, Armas Submarinas e Hidrografía han sufrido grandes y profundas mejoras en sus instalaciones; la de Electricidad y Transmisiones ya está funcionando en una serie de edificios de nueva planta, y dentro de poco la Escuela de Guerra Naval y la de Artillería y Tiro Naval contarán con edificios e instalaciones de nueva construcción más adecuados a su misión docente que los que hasta ahora tenían.

Quiero ahora hacer destacar la gran labor que desarrolla la Escuela de Estudios Superiores de San Fernando, donde los oficiales de Marina adquieren unos conocimientos científicos de lo más completos y que posteriormente confirman los resultados brillantísimos en sus contactos con las Universidades extranjeras para la obtención de títulos superiores en Electrónica e Ingeniería Naval o en los cursos de Energía Nuclear. Un gran avance ha sido llegar a establecer la convalidación de asignaturas de aquellos oficiales del Cuerpo General y de Máquinas que, habiendo aprobado los dos primeros cursos en la Escuela de Estudios Superiores de San Fernando, aspiran a obtener el título de ingeniero naval en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

Pero no bastaba con mejorar las Escuelas donde se forma el personal y donde se especializa en determinadas técnicas. Al igual que sucede en otras Marinas, razones técnicas y económicas impiden en tiempo de paz mantener en completa actividad a la totalidad de nuestra Flota. Para que sólo estén en servicio aquellas unidades navales estrictamente indispensables para el desarrollo de las misiones de paz, entre las que figura como más importante la preparación para la guerra, ha sido necesario crear un sistema, lo más completo posible, de Centros de Instrucción y Adiestramiento, que por el hecho de estar repartidos por nuestras bases navales aseguran el perfecto entrenamiento del personal sin costosos desplazamientos del mismo. Con los cursillos que se den en estos Centros y con los necesarios períodos de maniobras en la mar es como resolveremos lo más económicamente posible la preparación de la Marina para la guerra.

Este amplio programa de creación de Centros de Instrucción está finalizando; contamos ya con un Centro de Instrucción de Lucha Antisubmarina en Cartagena y otro de Adiestramiento en El Ferrol del Caudillo, uno de Instrucción de Seguridad Interior en San Fernando y otro de Rastreo de Minas en Soller. Antes de mediar el próximo año tendremos funcionando en cada Departamento Marítimo Centros de Instrucción o Adiestramiento de Lucha Antisubmarina, Tiro Naval, Centrales de Informaciones de Combate y Seguridad Interior. Para la misma fecha contaremos con un centro de donde saldrán formados pedagógicamente los instructores de los Centros antes citados, y con el Centro de Adiestramiento de Defensas Portuarias.

Ya se están recogiendo los frutos de este programa de adiestramiento. La casi totalidad de los jefes y oficiales y un elevado número de suboficiales y marineros especialistas han adquirido conocimientos del funcionamiento de instalaciones modernas y del empleo táctico de armas nuevas por procedimientos análogos a los empleados en las naciones más avanzadas y, en general, con mayor aprovechamiento que si hubiésemos mandado a este personal a realizar cursos en el extranjero, ya que los cursos españoles han sido adaptados a nuestras características especiales y obvian los inconvenientes derivados de la diferencia de idioma. La puesta en marcha de estos Centros nos ha permitido un ahorro de divisas del orden de los 300.000 dólares sólo en lo que se refiere a cursos de "Aptitud".

El mantenimiento de una estrecha colaboración con los Ministerios de Educación Nacional y de Comercio, con miras al aprovechamiento y atracción del personal procedente de las Universidades Laborales, Centros de Formación Profesional y Escuelas de Náutica, nos pone en el camino de sacar el mayor partido de la preciosa cantera constituida por los estudiantes para nutrir nuestras escalas de oficiales y suboficiales y crear unas reservas organizadas en caso de movilización.

—En su respuesta a la pregunta anterior ha aludido su excelencia a la Escuela de Guerra Naval. ¿Tendría la amabilidad de darnos algunos datos

acerca de este importante centro de formación de jefes de la Armada?

—La Escuela de Guerra Naval, al igual que las de otros países, tiene encomendada la misión de formar oficiales especializados en las funciones de Estado Mayor y preparar a los jefes para el desempeño de los mandos superiores, ampliando sus conocimientos sobre los principios de la guerra y su aplicación, así como el de la solución correcta de los problemas que la guerra presenta.

No he de hacer resaltar aquí la gran preocupación que por esta Escuela siento. La rapidez con que en la guerra moderna cambian las situaciones tácticas, así como la ampliación de estos teatros, dificulta hoy la representación de situaciones tácticas dinámicas que hasta ahora se representaban en los clásicos tableros de operaciones. Para resolver estas dificultades, desde el primer momento de mi gestión decidí dotarla de un moderno juego de la guerra en el que se pudiera representar cualquier situación en la forma más real posible y con su ayuda poder estudiar la conducción de las modernas operaciones militares. Hoy puedo asegurar que esta necesidad se ha hecho realidad, y pronto, antes de un año, la Escuela de Guerra Naval dispondrá de este moderno equipo apto para:

a) Incrementar la experiencia de los oficiales en la vigilancia y conducción de la operación planeada al poder controlar los acontecimientos dinámicos de las operaciones aeronavales, antisubmarinas o de desembarco simuladas.

b) Incrementar la experiencia de los oficiales en el ejercicio del mando al tener que adoptar decisiones bajo la presión de los factores que en la realidad pueden presentarse.

c) Suministrar los medios necesarios para mostrar situaciones estratégicas particulares ya pasadas o problemas estratégicos para infundir en los que los contemplan la mejor comprensión de ciertas teorías o de los principios que rigen las operaciones aeronavales, antisubmarinas o de desembarco.

Creo positivamente que acabamos de dar un paso importante, ya que dentro de nuestras posibilidades económicas acaba de ser dotada nuestra Escuela de Guerra Naval de un verdadero laboratorio capaz de experimentar, antes de hacerlo en la mar, las doctrinas y reglamentos tácticos nuevos, y donde se adiestren no sólo los alumnos de esta Escuela, sino también los mandos de las unidades navales.

Tenemos noticias de la concienzuda y ejemplar manera con que se facilitan en su departamento los problemas de acción social. ¿Quiere el señor Ministro decirnos algo acerca de esta organización?

—Efectivamente, he prestado siempre una atención preferente a cuanto se relaciona con la protección social del personal y me propongo vigorizar las Instituciones y los Servicios que cumplen en la Marina dicho objeto.

Existen en la Armada varios organismos, como el Patronato de Casas, Asociación Mutua Benéfica, Colegios de Huérfanos, Servicio de Suministros diversos, etcétera, etc., que como sus nombres indican satisfacen necesidades primordiales del personal y de sus familias con la consiguiente repercusión en el bienestar material y moral de los beneficiarios. Pero también se hizo preciso conseguir la necesaria coordinación y enlazar entre todos ellos mediante el órgano adecuado que esta vez creara una unidad de dirección en el sentido que reclamen en cada momento los objetivos beneficios sociales expresados. Tal finalidad la cumple la Junta Superior de Acción Social de la Armada, creada por decreto en mayo pasado, la cual al propio tiempo tiene la misión de señalar las directrices fundamentales de la acción social conjunta sobre el personal de la Armada.

Espero de la actuación de esta Junta los mayores resultados. Actualmente estudia entre otros asuntos importantes el establecimiento en la Marina de un Servicio de Protección Escolar con la adjudicación de becas y becas, la extensión a las familias del Servicio de Asistencia Sanitaria en condiciones favorables para la economía doméstica, la reglamentación de las residencias para alojamiento de personal destinado y transeúnte y, por último, la creación de una de carácter escolar para que los hijos del personal de la Armada puedan cursar en Madrid carreras especiales y estudios superiores. Esta residencia, emplazada en la Ciudad Universitaria, se halla ya en construcción y en breve plazo podremos contar con ella.

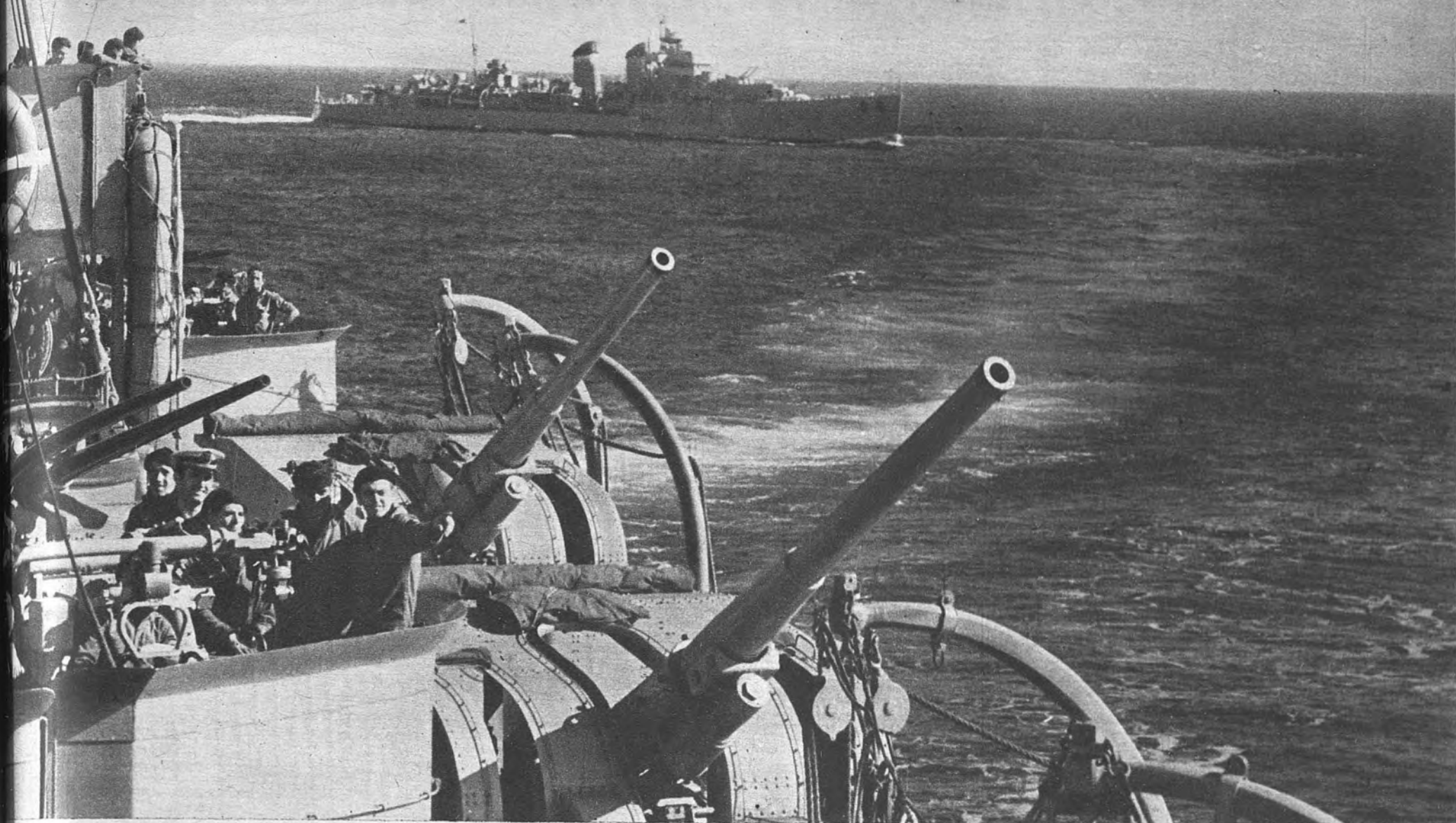
En estos días se ha publicado un boletín informativo que, además de divulgar todas las noticias que tengan interés para los beneficiarios de la Acción Social, pretende establecer periódicamente un diálogo con ellos para que expongan sus deseos y observaciones y puedan ponerse remedio a defectos o a deficiencias que como toda obra humana pueda tener la organización.

—¿Quiere S. E. añadir algo más?

—Únicamente deseo expresar mi gratitud al personal de la Armada, sin distinción de categorías, por la cooperación eficaz que en todos sentidos me viene prestando y por la competencia, disciplina y espíritu de sacrificio que contribuye a hacer una realidad concreta y tangible el perfeccionamiento de los servicios de la Marina de guerra. Y no quiero terminar sin dejar constancia de la encendida adhesión de todos y cada uno al Caudillo, Generalísimo Franco, símbolo de la unidad de los españoles, a cuyas órdenes seguiremos siempre el camino que nos marque, con la fe puesta en los destinos de la Patria grande y libre que todos deseamos.

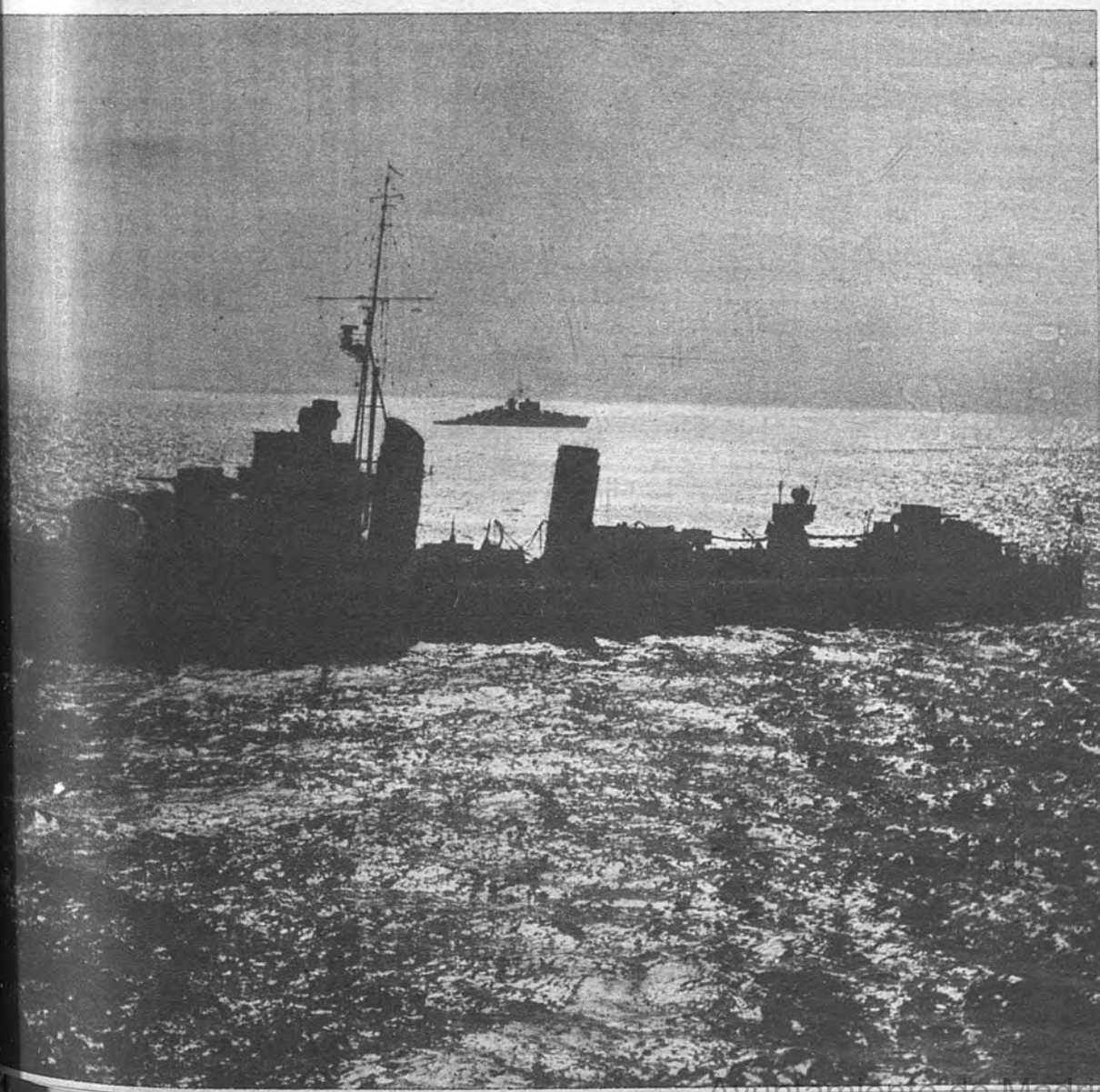
La tarde ha ido desgranándose lentamente a compás de las palabras del Ministro. La entrada de los ayudantes y el sonido de los teléfonos han marcado muchas veces la urgente necesidad de resolver algún problema. El almirante salva las interrupciones con una exquisita cortesía de la que sería imperdonable abusar. Tras la despedida cordial, y ya en el antedespacho, podemos escuchar una vez más el repique impertinente de uno de los teléfonos que solicita la decisión o el consejo del almirante don Felipe de Abárzuza, Ministro de Marina.

Vicente CEBRIAN

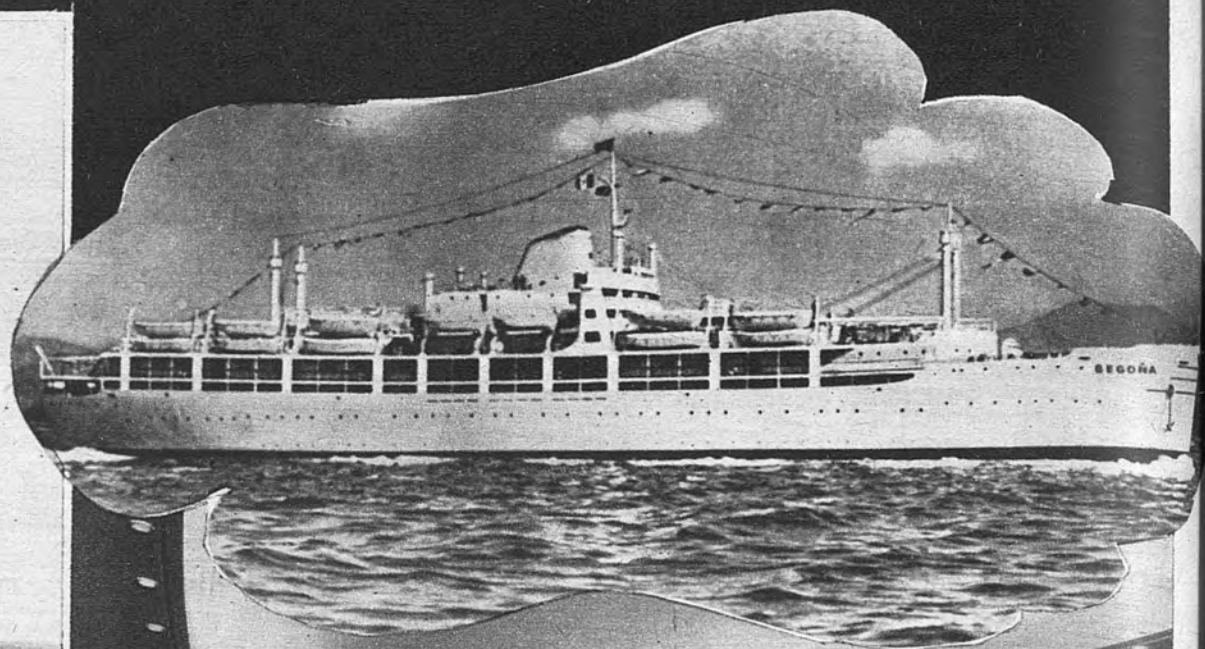


EN ALERTA PERMANENTE AL SERVICIO DE ESPAÑA

Estamos en la mar —en la alta mar de las Canarias, en la bahía de Cádiz, en una rada de Levante—, al sol del mediodía, de la mañana recién inaugurada y del ocaso vespertino. Arriba, navegamos con la fuerza de cruceros de la Flota, a bordo del "Canarias", evolucionando por contramarcha con un buque tipo "Almirante Cervera". Abajo, a la izquierda, un destructor en primer término, una fragata al fondo, fondeados en el cabrilleo de la amanecida. A la derecha, las ametralladoras antiaéreas cuádruples del "Miguel de Cervantes" nos prestan su sombra. Desde el otoño último hasta los días que acaban de pasar, la Flota y los buques de escolta no han tenido apenas reposo: maniobras, operaciones en Ifni y Sahara, ejercicio "Alif", prácticas de tiro en aguas de Galicia... En esta plana están algunos de los buques de la Armada Española, en los que nuestros marineros mantienen en permanente alerta al servicio de la Patria. (Cifra, Henecó y Pastor.)



COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA, S. A.



T/n. BEGOÑA



B/m. COVADONGA

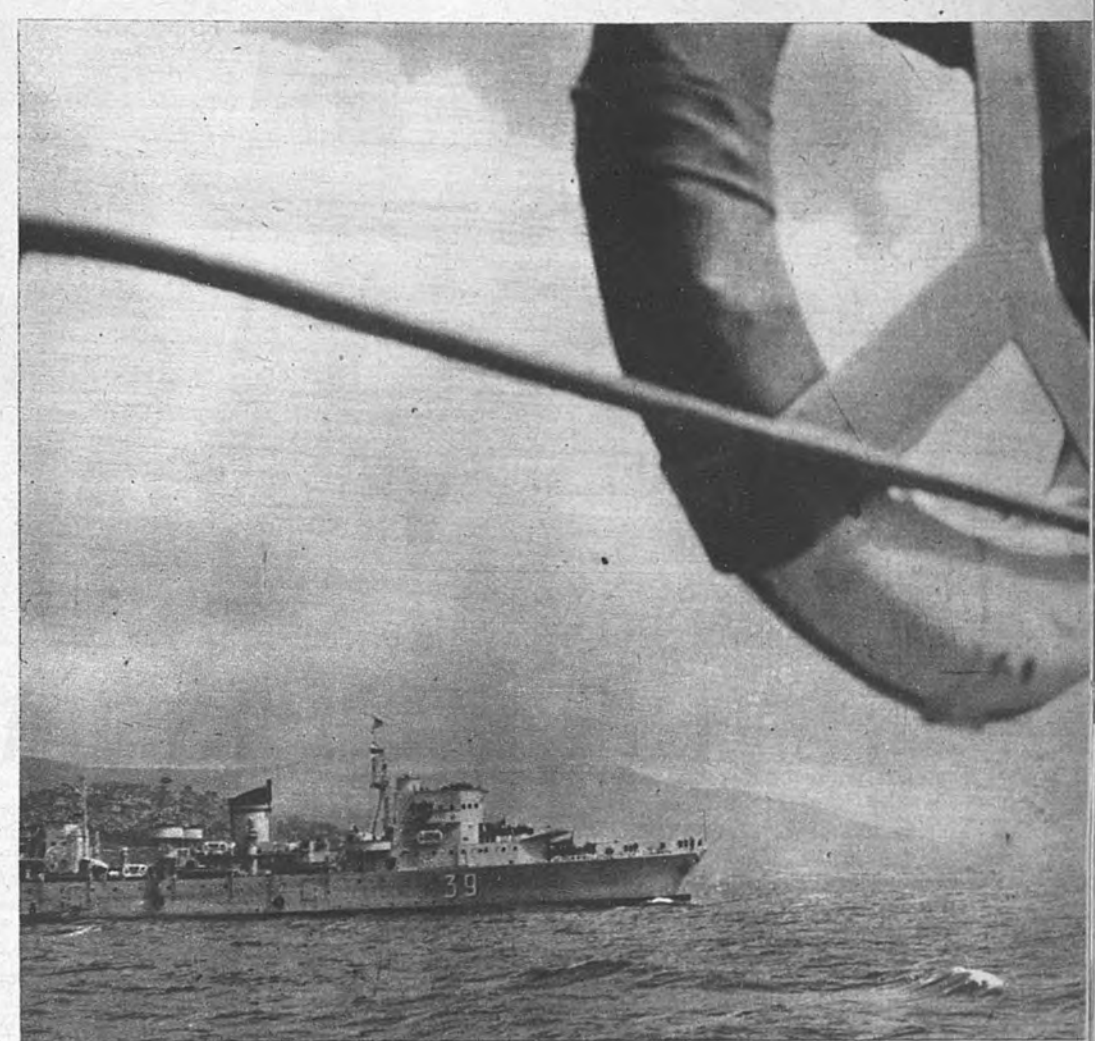
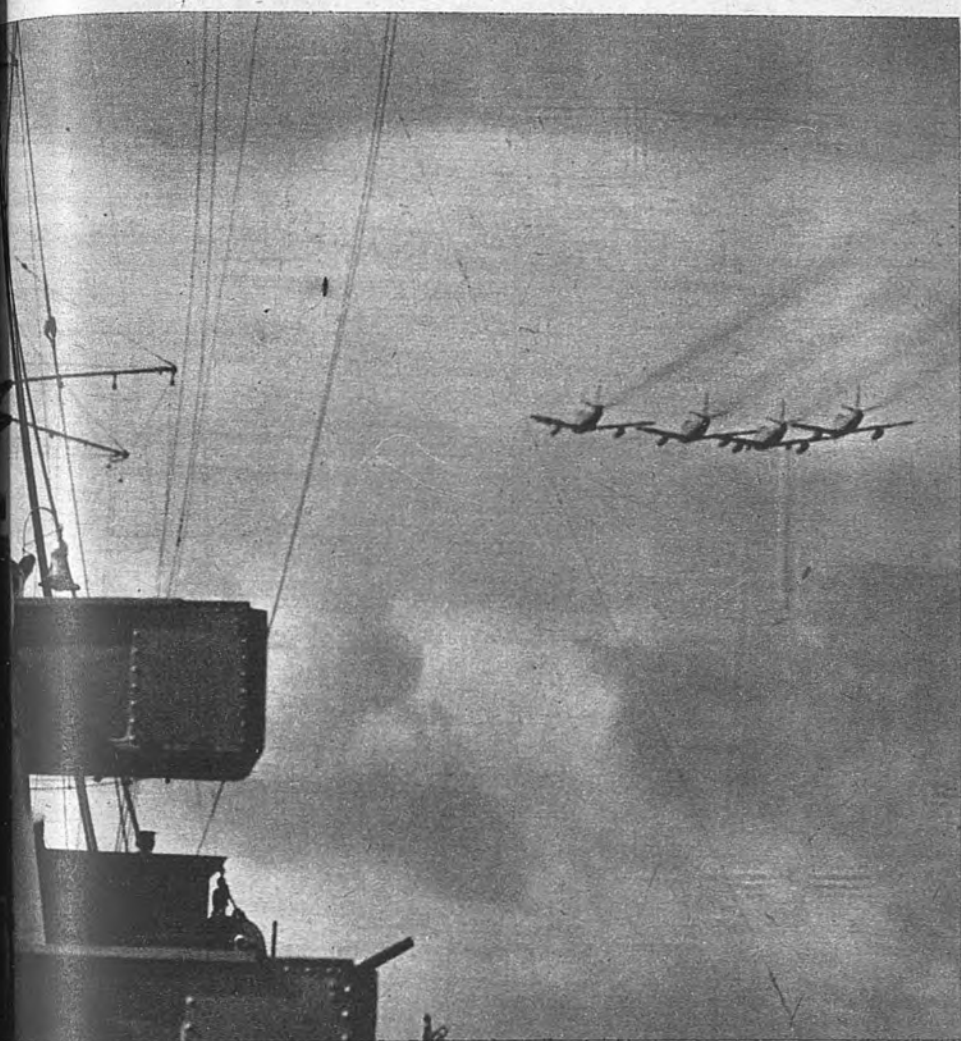
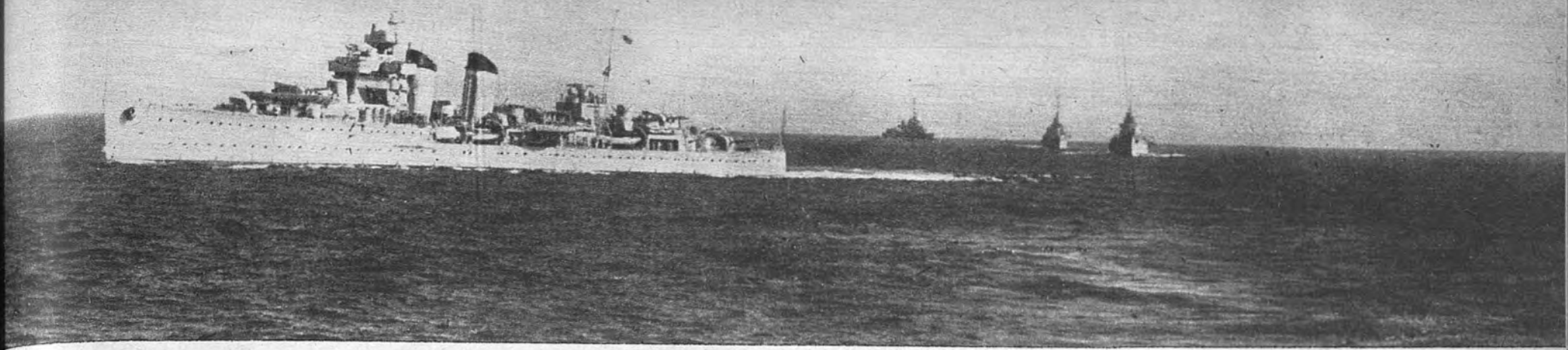


- LA EXPERIENCIA AL SERVICIO DE LA COMODIDAD
- LA BUENA COCINA A LAS ORDENES DE SU PALADAR
- AL NUEVO MUNDO EN UN NUEVO BUQUE

ESTADOS UNIDOS — CUBA — MEJICO — PUERTO RICO — REPUBLICA DOMINICANA — VENEZUELA
CURAÇAO — TANGER — CASABLANCA — ITALIA — INGLATERRA — CANARIAS — KINGSTON

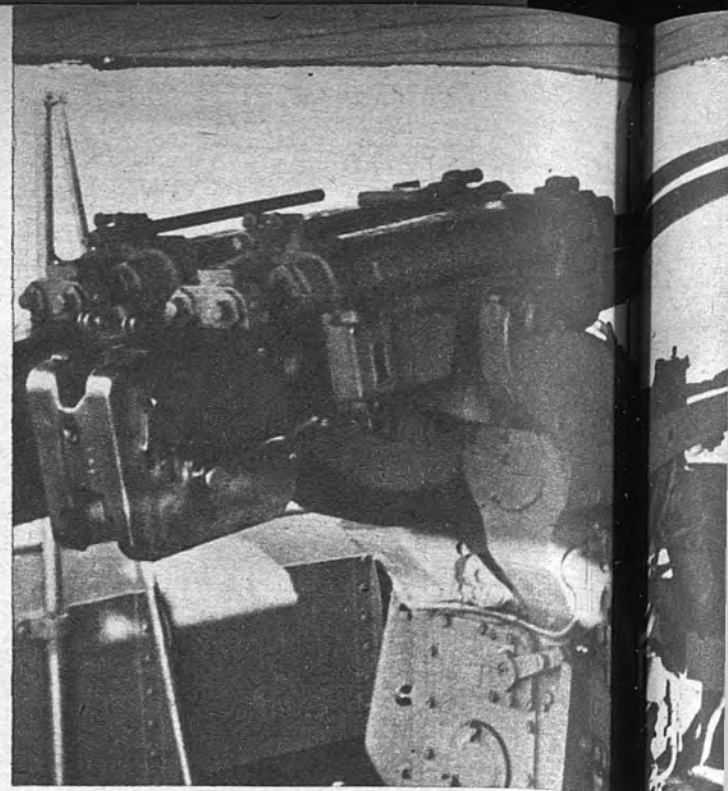
Dirección: AV. CALVO SOTELO, 4. MADRID

Barcelona: Pl. Medinaceli, 8. Bilbao: Ribera, 1, 2. Cádiz: Isabel la Católica, 3



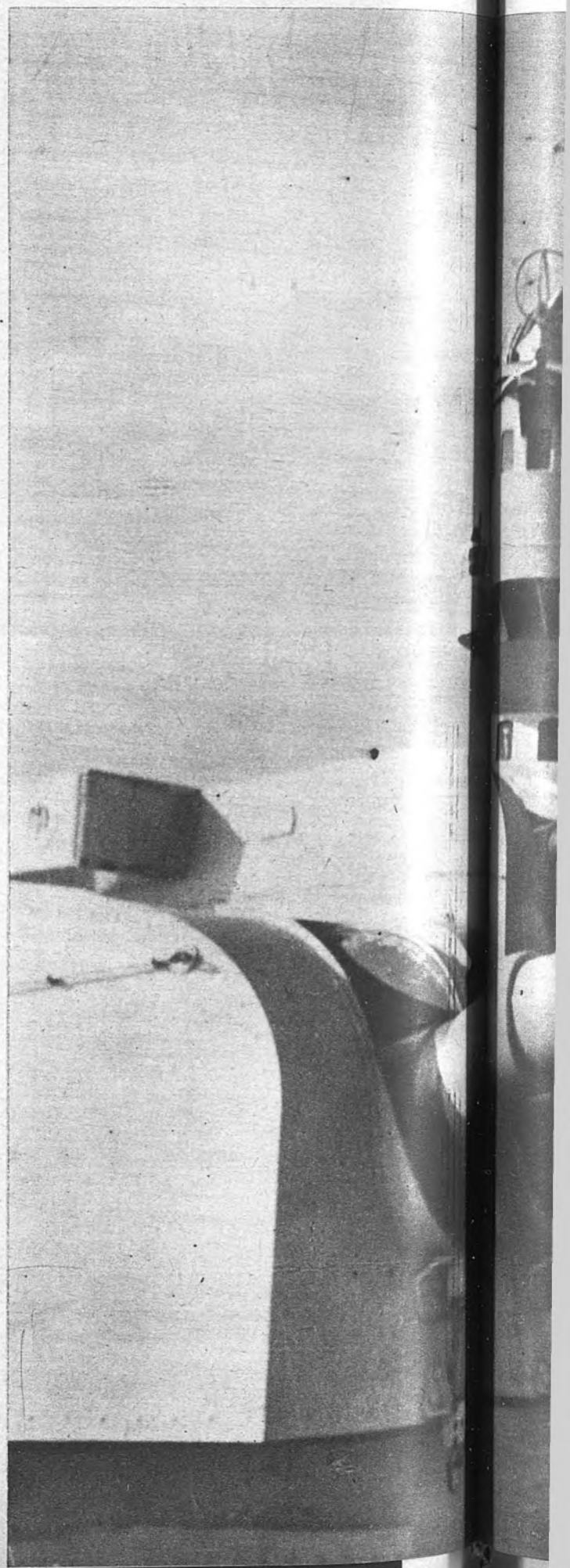
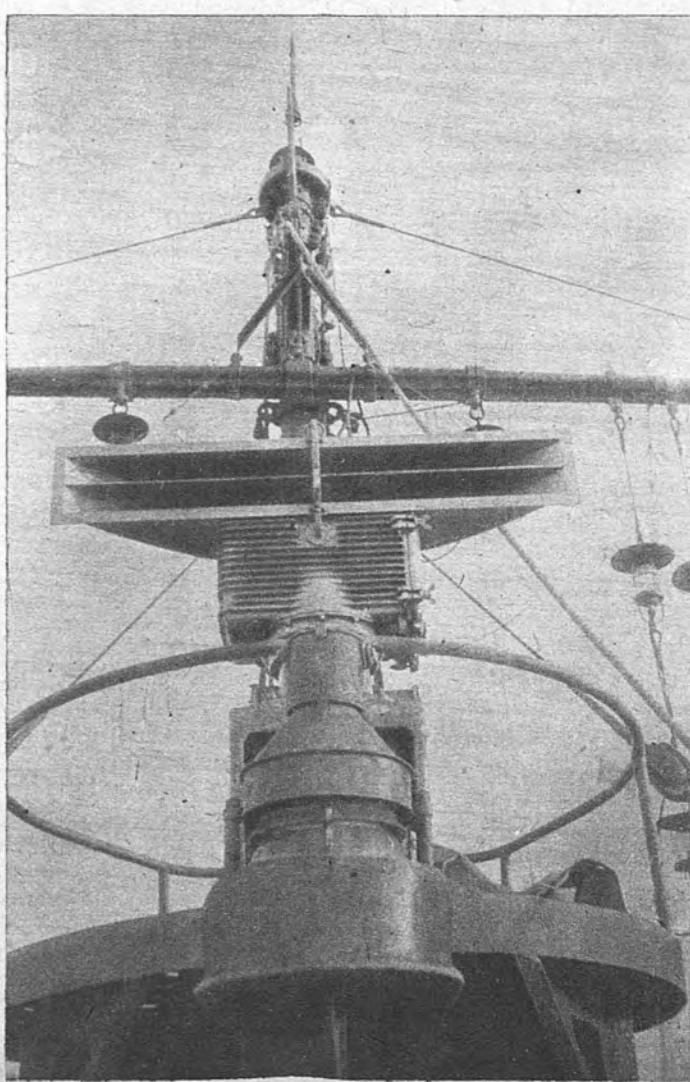
BUQUES EN ACCION.—Cuatro cruceros de la Flota —cinco en realidad, porque la fotografía está tomada desde el "Canarias"—, los "Cervera", "Cervantes", "Galicia" y "Méndez Núñez", navegan por el mar balear; y sobre el buque-insignia, una escuadrilla de reactores detectados mucho antes de dar la "pasada", cruzan veloces de popa a proa. Un minador tipo "Vulcano" entra en la ría de Marín de regreso de un ejercicio de tiro. El grabado inferior recoge el instante del lanzamiento de un porpedo desde un destructor de la Flotilla de Instrucción en que practican los guardiamarinas de la Escuela Naval Militar.—(Fotos Cifra, Henecé y Ocaña.)

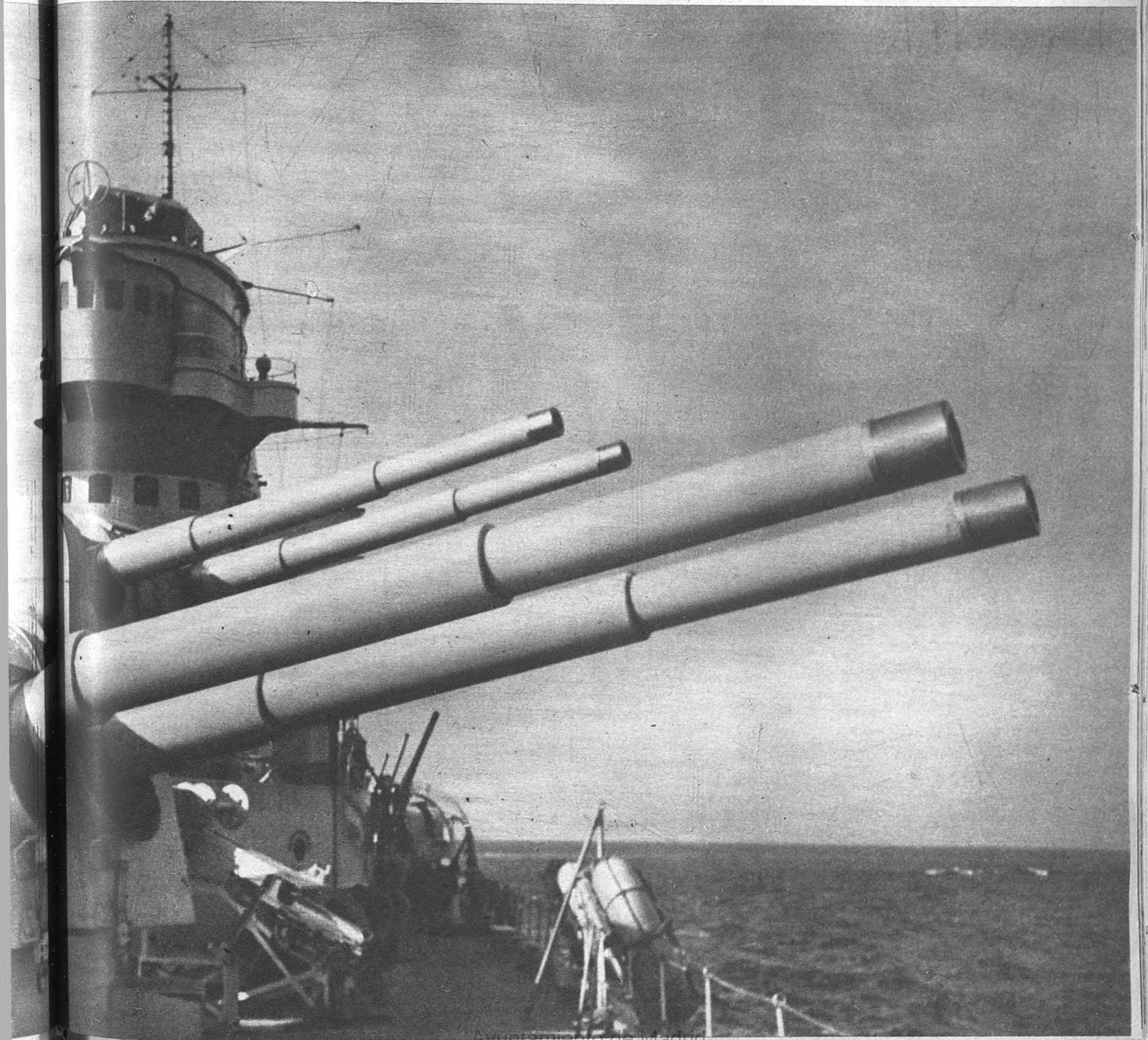
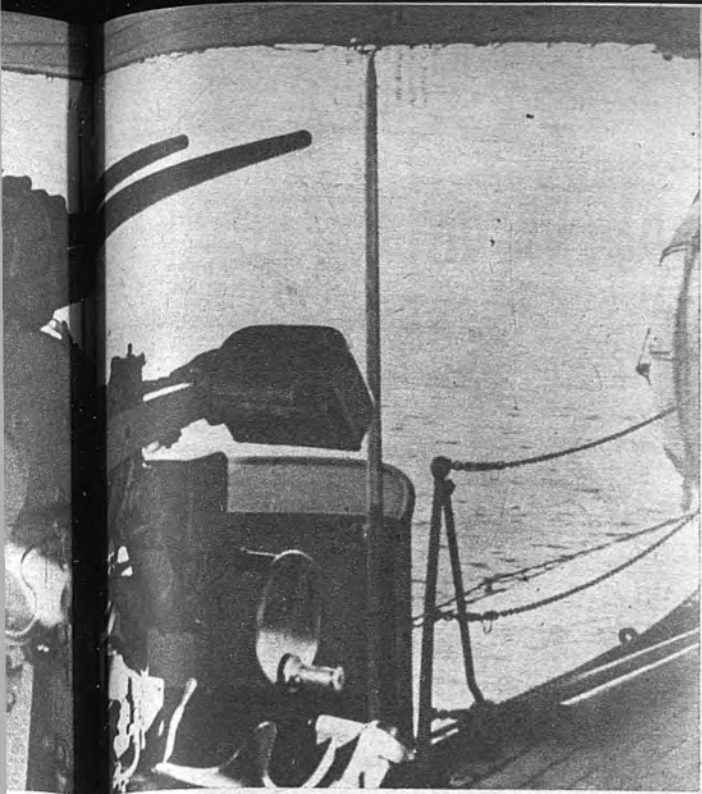




REVISTA A LOS CAÑONES

La artillería de mayor calibre de que dispone nuestra Flota, la monta el crucero «Canarias», cuyas torres de proa, orientadas hacia la amura de babor, aparecen en la fotografía que domina en esta doble plana. Sobre este texto, uno de los montajes de calibre medio del «Miguel de Cervantes». Sucesivamente, hacia la derecha, piezas antiaéreas de un minador, calibre 37, sobre tres ejes, y una vista en contraluz del destructor «Lepanto», que al igual que el «Ferrándiz» va armado de cinco piezas controladas por «radar» de extraordinaria precisión de fuego. Bajo estas líneas, cañones de 120 del «Canarias», para defensa contra ataques aéreos y de superficie, y la antena del «radar» de navegación de otro crucero. El poder ofensivo de nuestros buques, completado con tubos lanzatorpedos y equipos de ametralladoras antiaéreas, queda patente en estas páginas. Los ejercicios de tiro recientemente celebrados han puesto una vez más de manifiesto el grado de instrucción del personal de clases y marinería y las excelencias de la Escuela de Especialistas, para oficiales, que labora incansablemente en Marín de acuerdo con las técnicas más avanzadas. Estos cañones son la salvaguarda de nuestro tráfico mercante, la protección de nuestros intereses, la garantía de nuestra reacción inmediata y decidida contra cualquier agresión que trate de alterar la paz en que los españoles trabajan para procurarse una vida mejor en el ámbito de la civilización. (Henecé y Cifra.)





EMPRESA NACIONAL "ELCANO"

47 buques de sus programas, con un total de 310.000 tons. de P. M., han entrado hasta ahora en servicio, lo que representa el 69 % del total del tonelaje construido en España en los últimos diez años.

El 60 % en peso muerto de sus programas ha sido cedido a Armadores particulares, cumpliendo con uno de los fines de esta Empresa.

Más de 5.700 millones de pesetas invertidas en construcción de buques.

250.000 BHP contratados actualmente con la Industria Nacional, comprendiendo motores hasta de 15.000 HP de potencia.

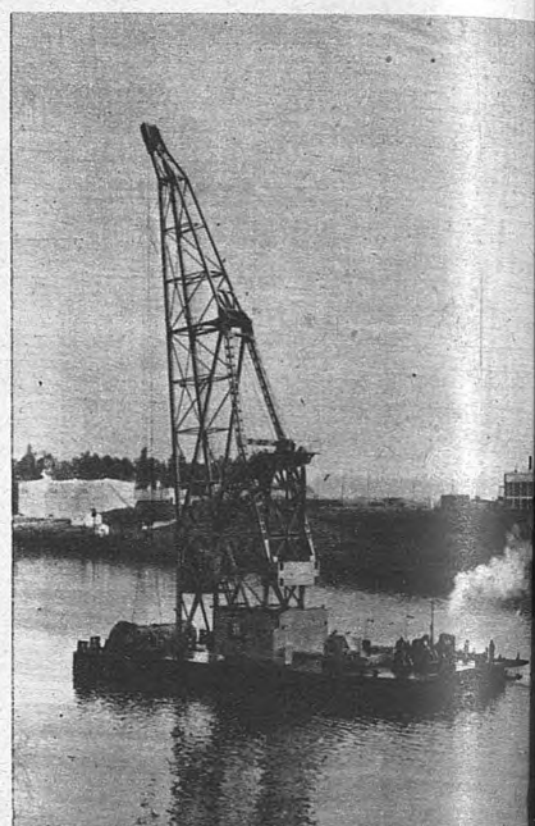
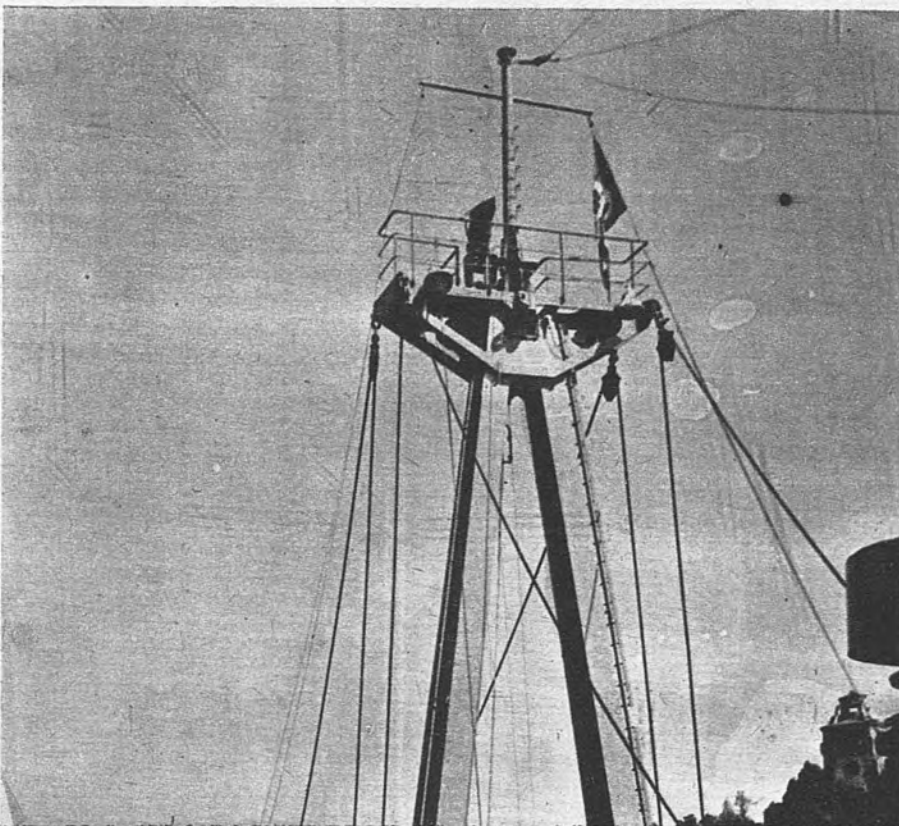
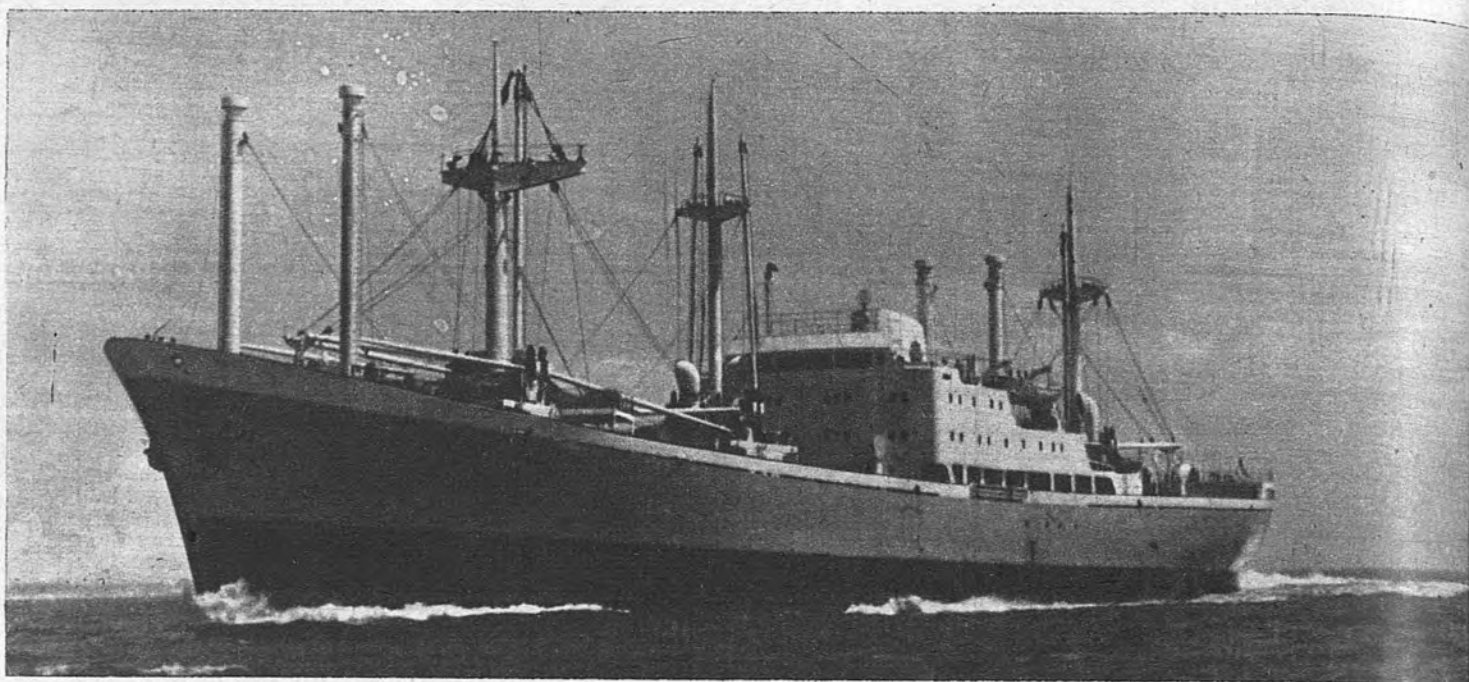
Cerca de 160 millones de pesetas invertidas en atenciones sociales.

La Flota de ELCANO está compuesta actualmente por 28 unidades con 162.408 t. de P. M.

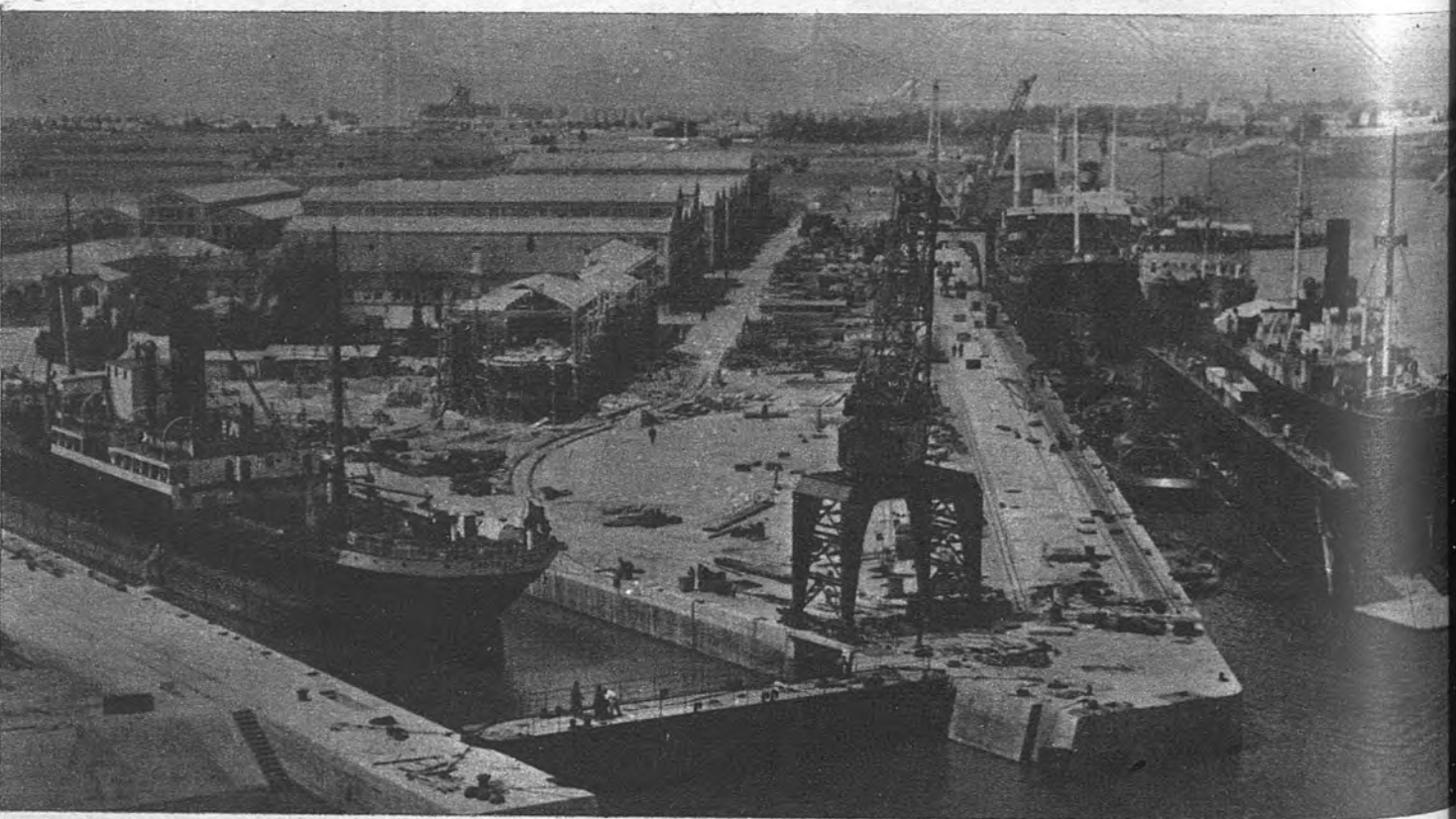
El 55 % de esta Flota está arrendada a Armadores particulares.

Los buques petroleros de nuestros programas han transportado el pasado año 1.419.274 toneladas de crudos, lo que representa un ahorro en divisas de más de 5 millones de dólares.

CREADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE INDUSTRIA PARA EL RE

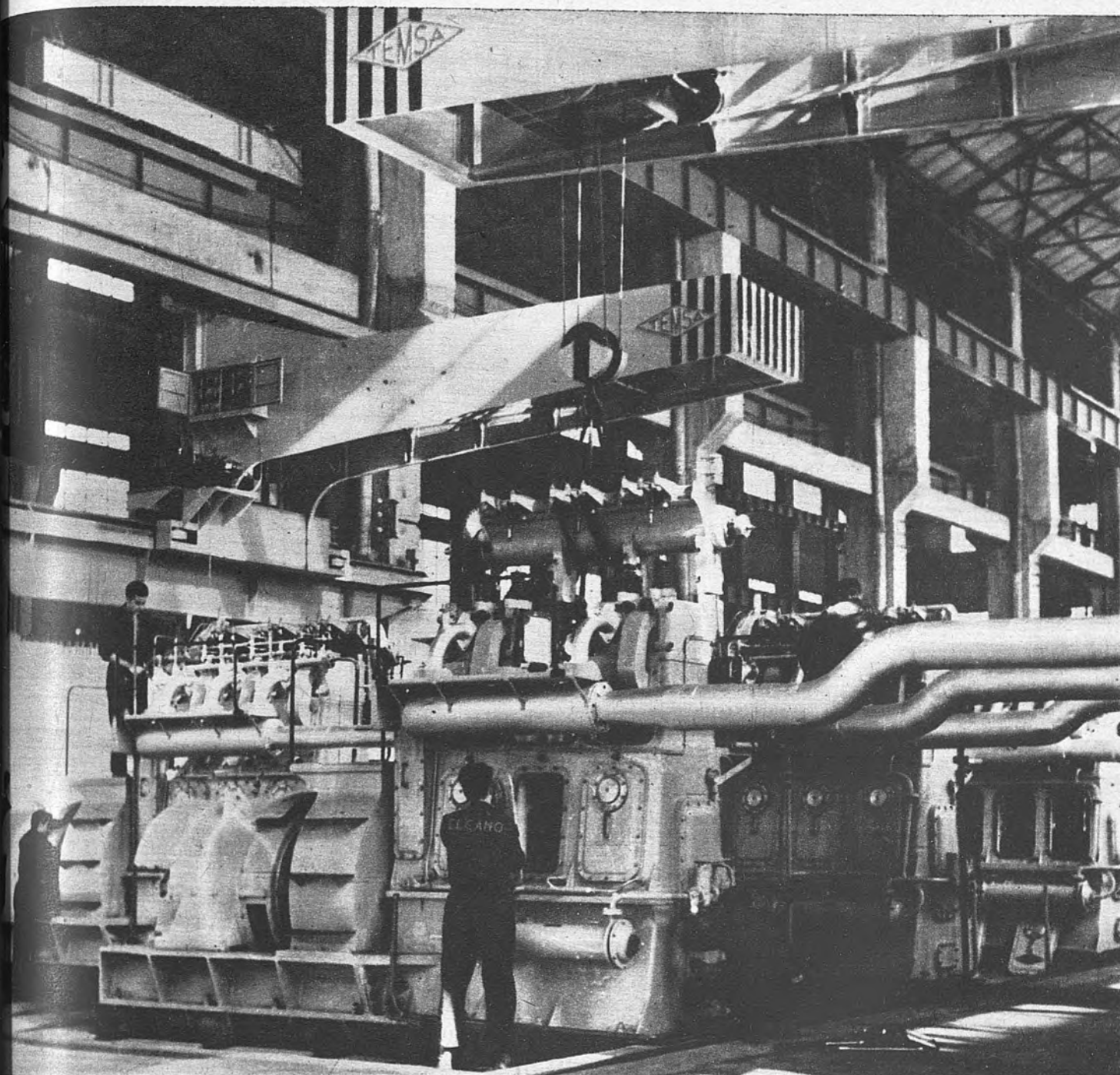


Palo-bípode Elcano-M-K y grúa flotante de 80/100 toneladas



O'DE LA MARINA MERCANTE

PARA EL RESURGIMIENTO DE LA FLOTA MERCANTE DE ESPAÑA



Esta Empresa cuenta con dos modernas Factorías: ASTILLEROS DE SEVILLA para la construcción y reparación de buques, especializados en la construcción de material de dragado y puerto. Tienen actualmente en construcción 2 dragas de succión, 2 dragas de rosario de 800 litros de cangilón, 1 grúa flotante de 80/100 tons., 10 remolcadores y gan-guiles.

Dispone de un dique seco de 151 mts. de eslora, otro flotante de 2.000 tons. de fuerza ascensional y un varadero para buques de hasta 600 tons. de P. M.

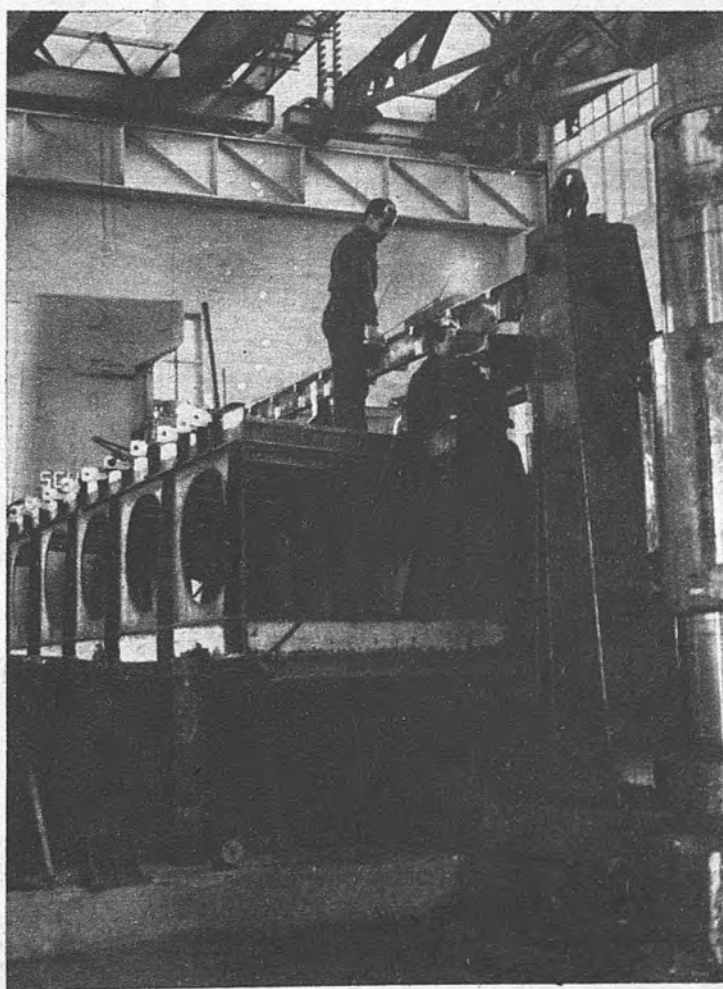
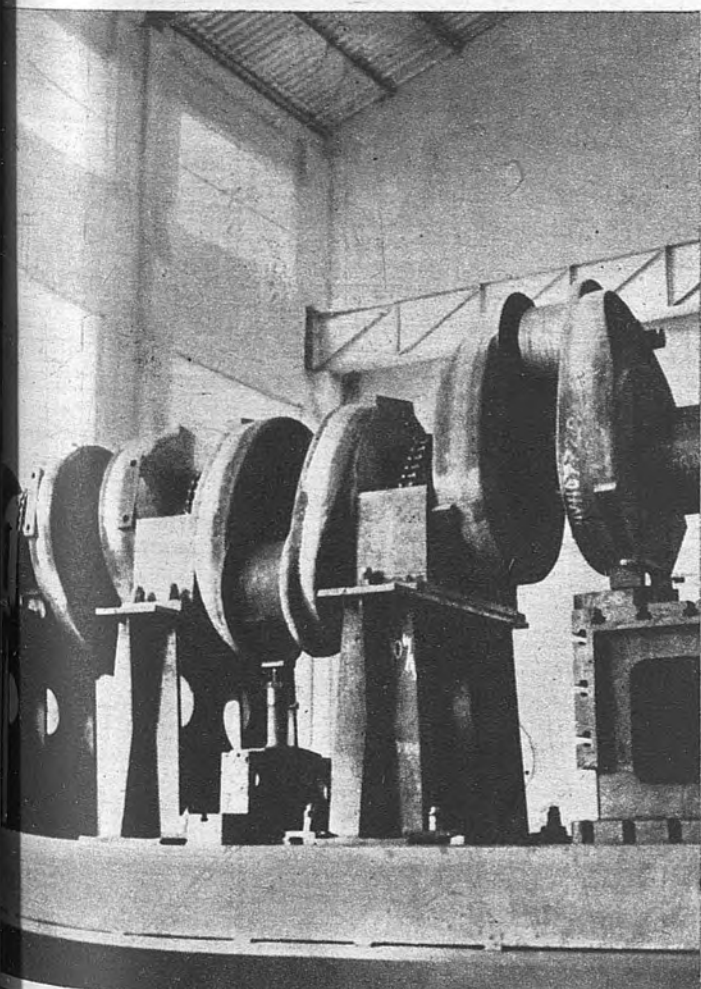
Construcción de:

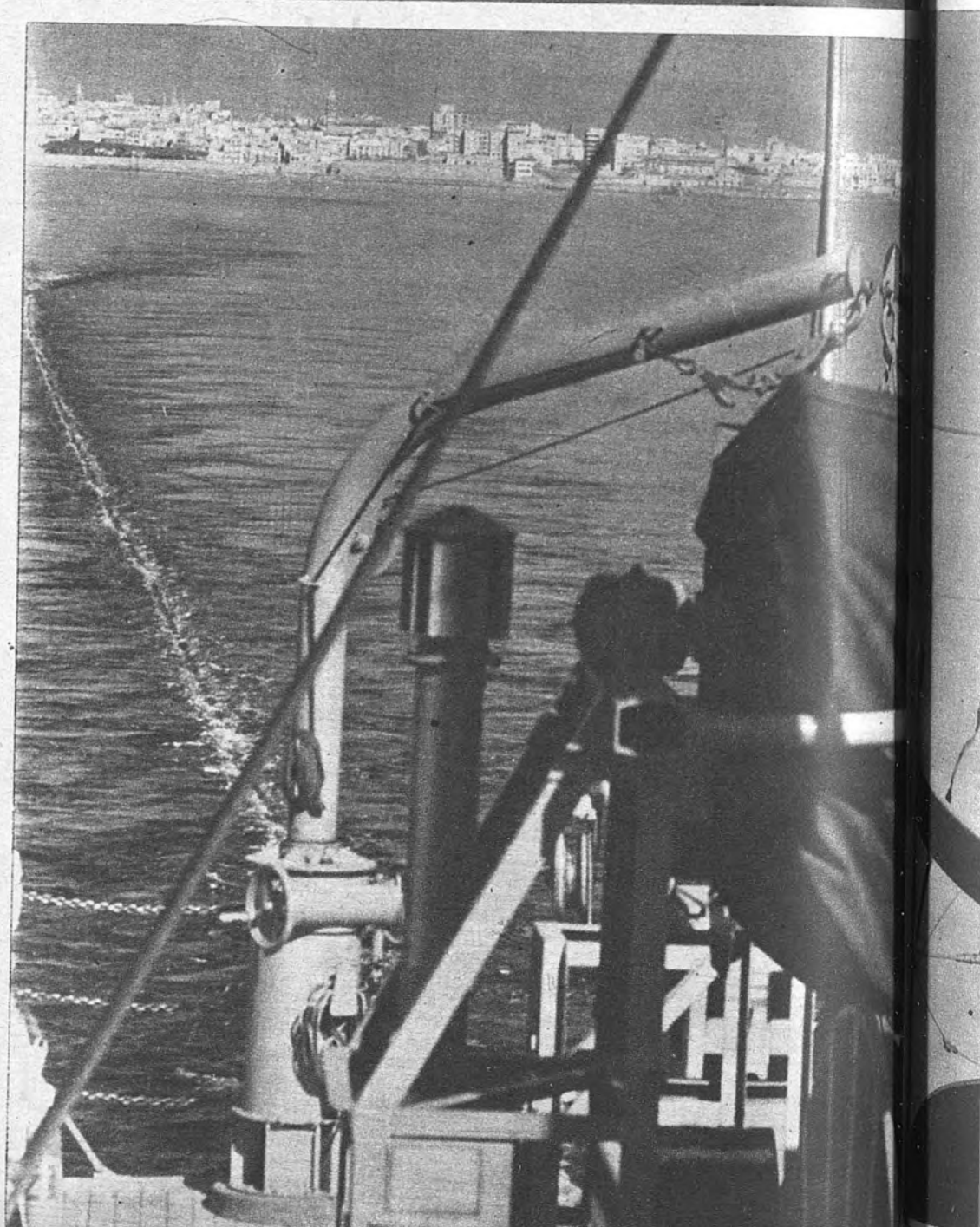
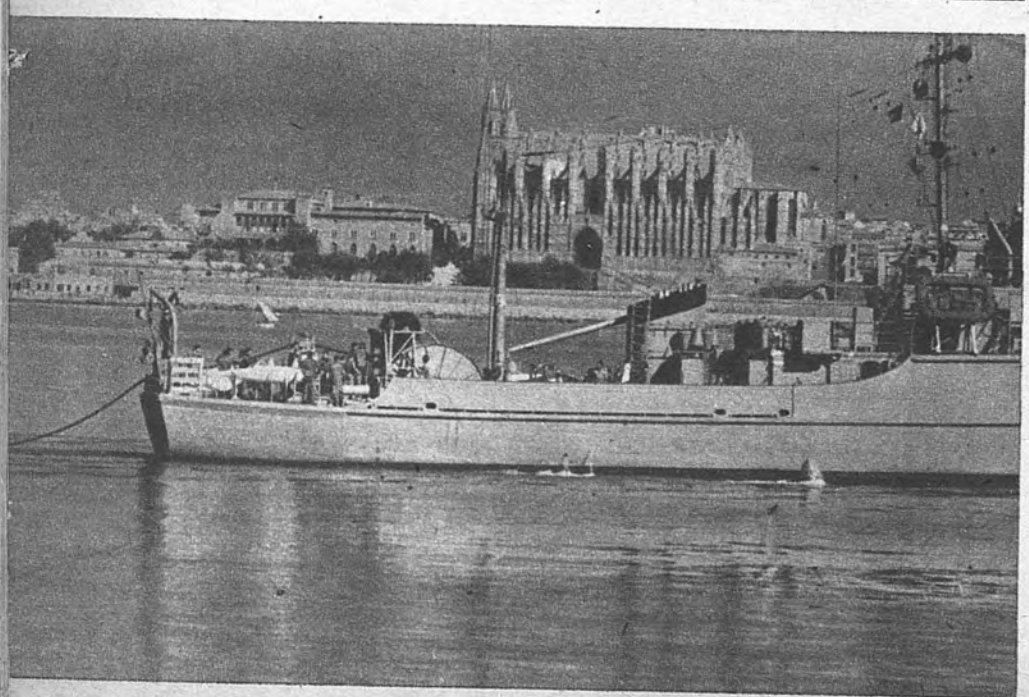
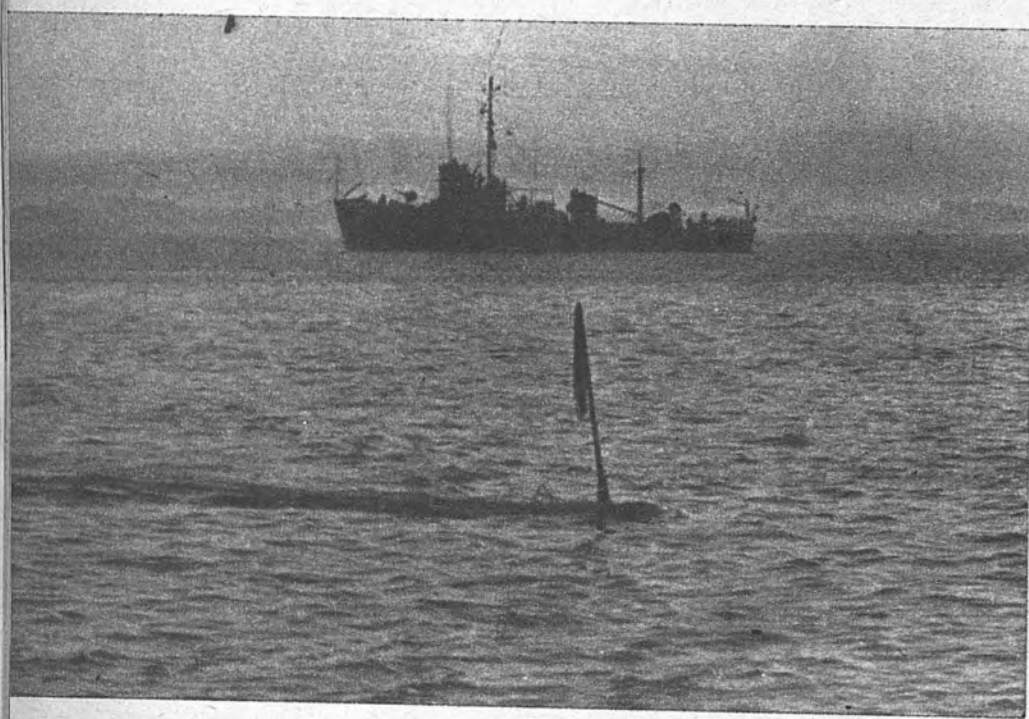
cierres metálicos para escotillas marca ELCANO-MAC GREGOR, pescantes para botes salvavidas marca ELCANO - WELIN, palos-bípodos marca ELCANO-M-K y cierres metálicos de escotillas para petroleros marca ELCANO-COWAL.

FACTORIA DE MANISES dedicada a motores Diesel soldados hasta de 15.000 HP y maquinaria auxiliar para buques.

Construcción de:

Motores ELCANO - GOTAVERKEN.
Motores ELCANO-SMIT-BOLNES.
Motores ELCANO-BOLNES.
Molinetes, chigres, cabrestantes y servomotores ELCANO-B. D. T.
Bombas centrífugas ELCANO-SULZER.



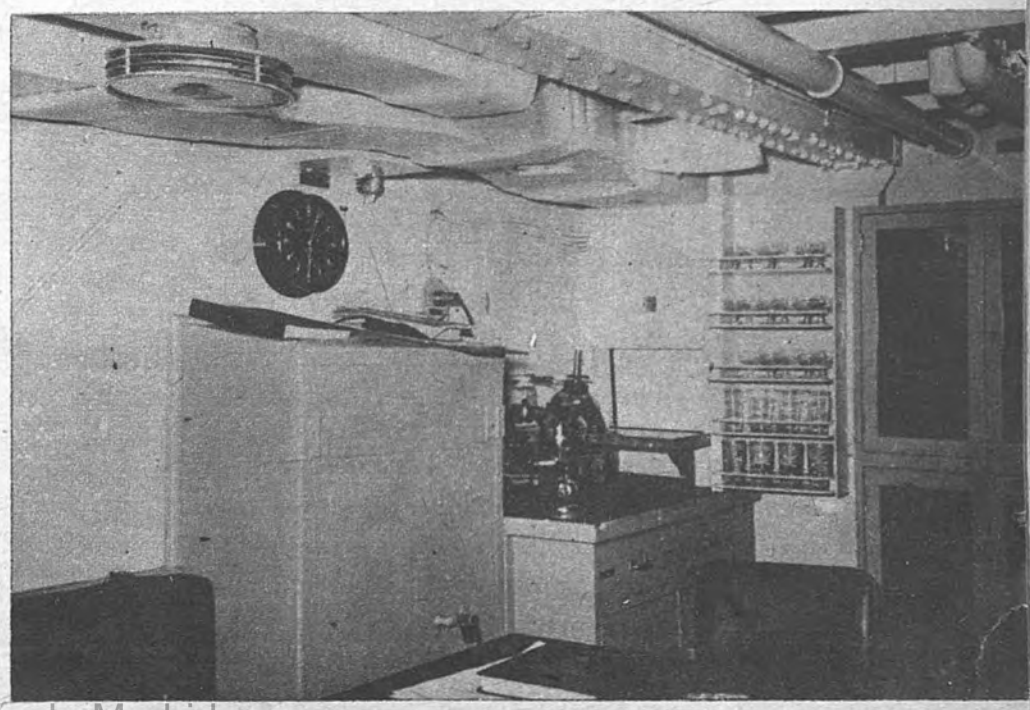
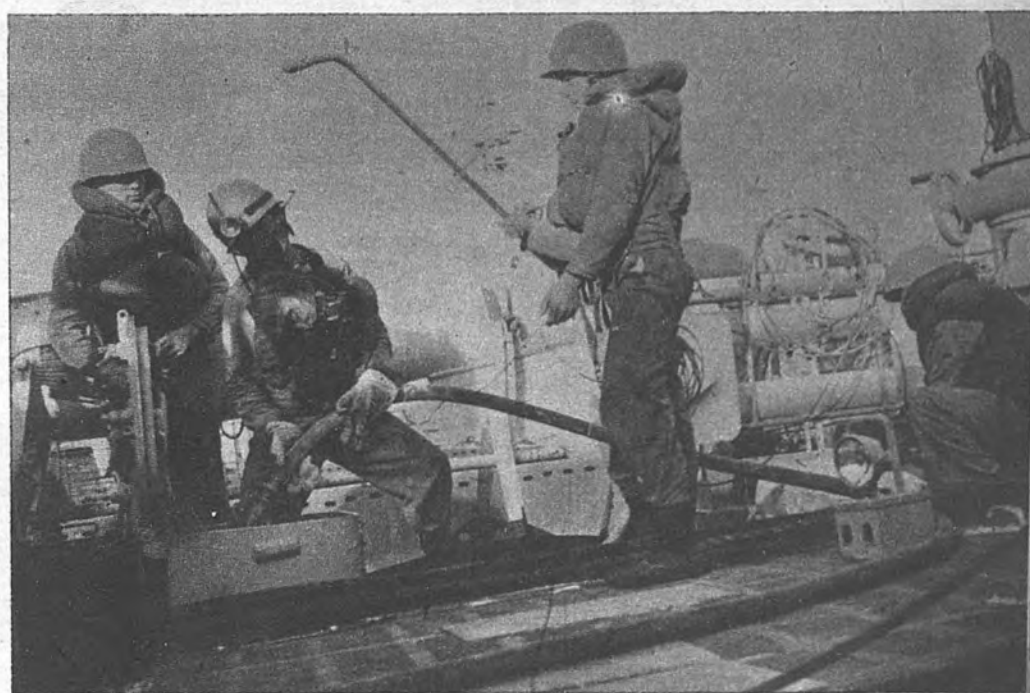
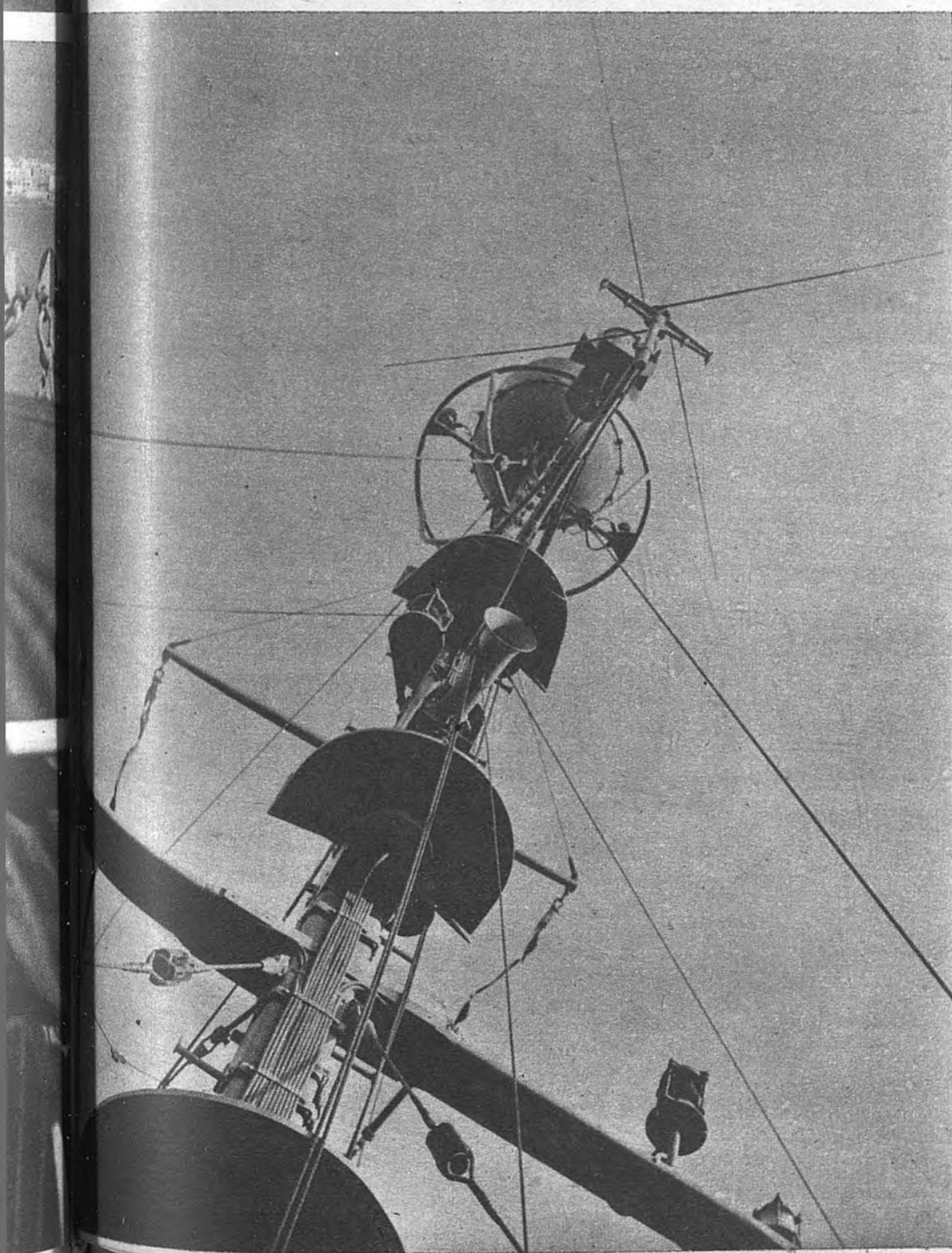




BARRIENDO MINAS EN LA BAHIA DE PALMA

A los dragaminas les corresponde la limpieza de las canales de entrada y salida de puertos, la apertura de caminos para los buques grandes. Su misión, pues, es buscar, arrastrar, destruir los ingenios que acechan a la espera, las minas de orínque, magnéticas o acústicas que pueden echar a pique un barco. La flotilla de los «Nalón», todos con nombres de ríos, sale de Palma de Mallorca, rastrea con paravanes en línea de frente y fondea balizas indicadoras del paso seguro. Después, cada barco lanza por la popa un grueso cable eléctrico, la «cola larga», cuya carga de 4.000 amperios, al introducir una repentina y potente variación en el campo magnético terrestre—o marítimo si se quiere—, provoca el estallido de las minas magnéticas. Para las acústicas emplean los dragaminas una campana especial, cuyas vibraciones sonoras accionan el mecanismo de disparo. Los dragaminas, que no son invulnerables a las minas que inutilizan, corren, como es lógico, sus riesgos al hacer el «barrido»; las pérdidas

que se les calculan al despejar un campo bien minado alcanzan al 10 por 100 de los barcos. El secreto del éxito de los dragaminas, que han de operar en flotilla, está en sus comunicaciones: aparte las señales del código de banderas, dos equipos independientes de radioteléfonos les permiten entenderse verbalmente, corregir rumbos, enfilaciones, velocidades y dispositivos. Cuando regresan a casa, concluida su tarea, se les ve así, en línea de fila—grabado superior derecho—. Completan este reportaje: el palo del «Turia», un ejercicio de defensa contra incendios a cargo del trozo de auxilio y la pequeña cámara de oficiales del «Ulla». Los dragaminas se mueven mucho, muchísimo para ser veraces, y suelen actuar entre dos luces, con preferencia las del alba, sigilosa y rápidamente. Los dragaminas de la serie que figura en este reportaje son, por lo del antimagnetismo, de madera; pero aguantan bien la mar. Los dragaminas trabajan duro. Y se parecen a los automóviles sólo en que tienen claxon. (Fotos Cifra y Henecé.)



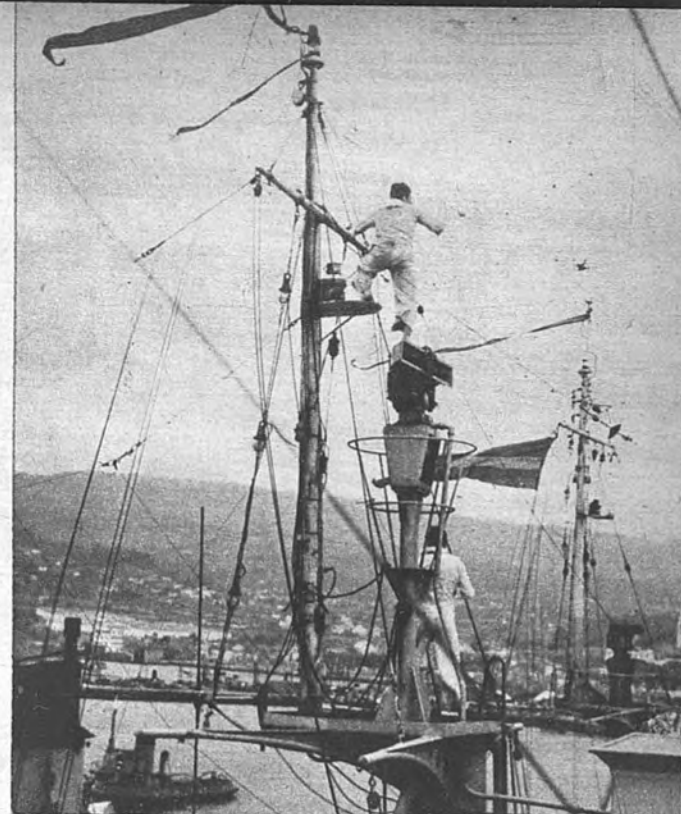
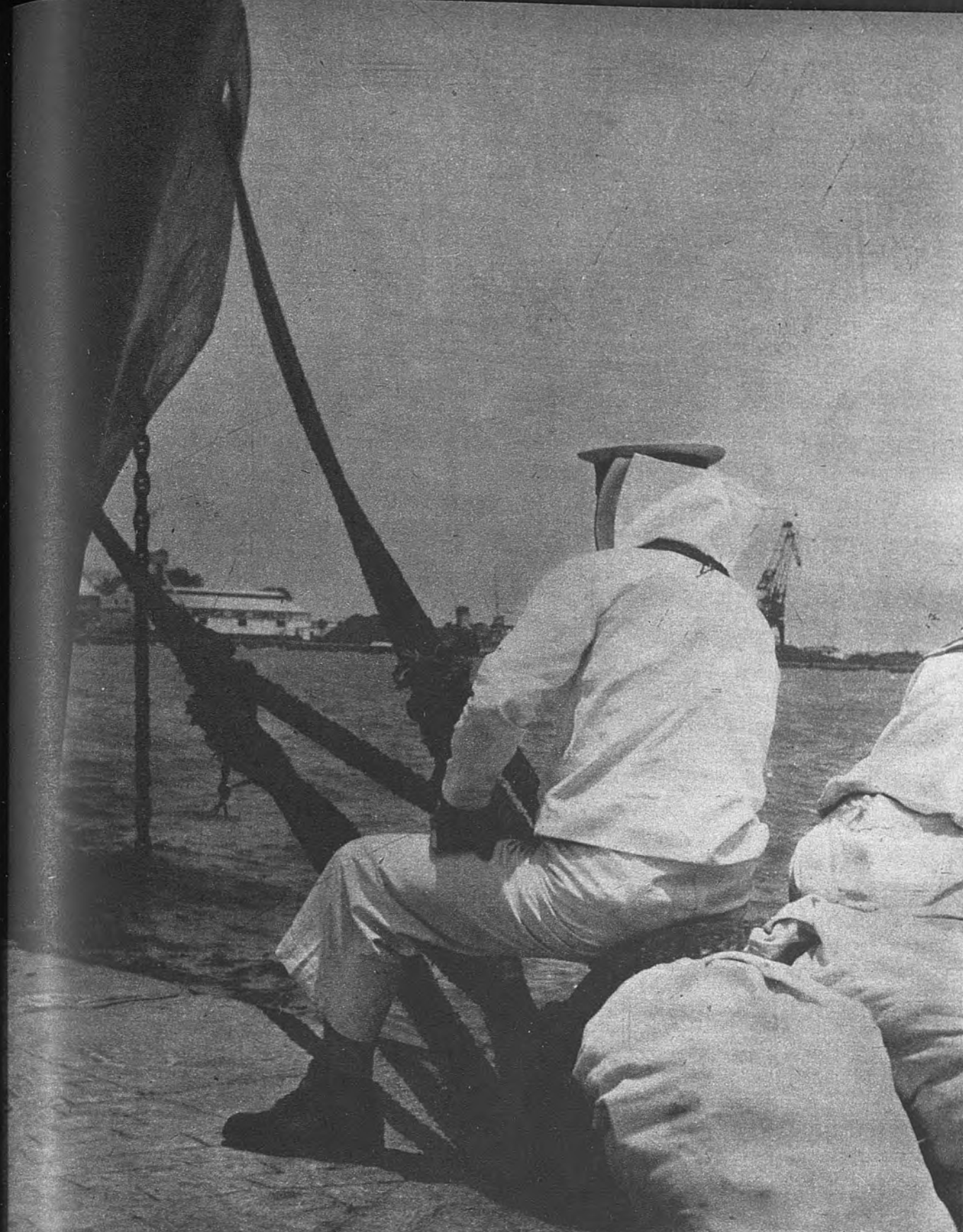
Brandy "Espléndido"



Siendo

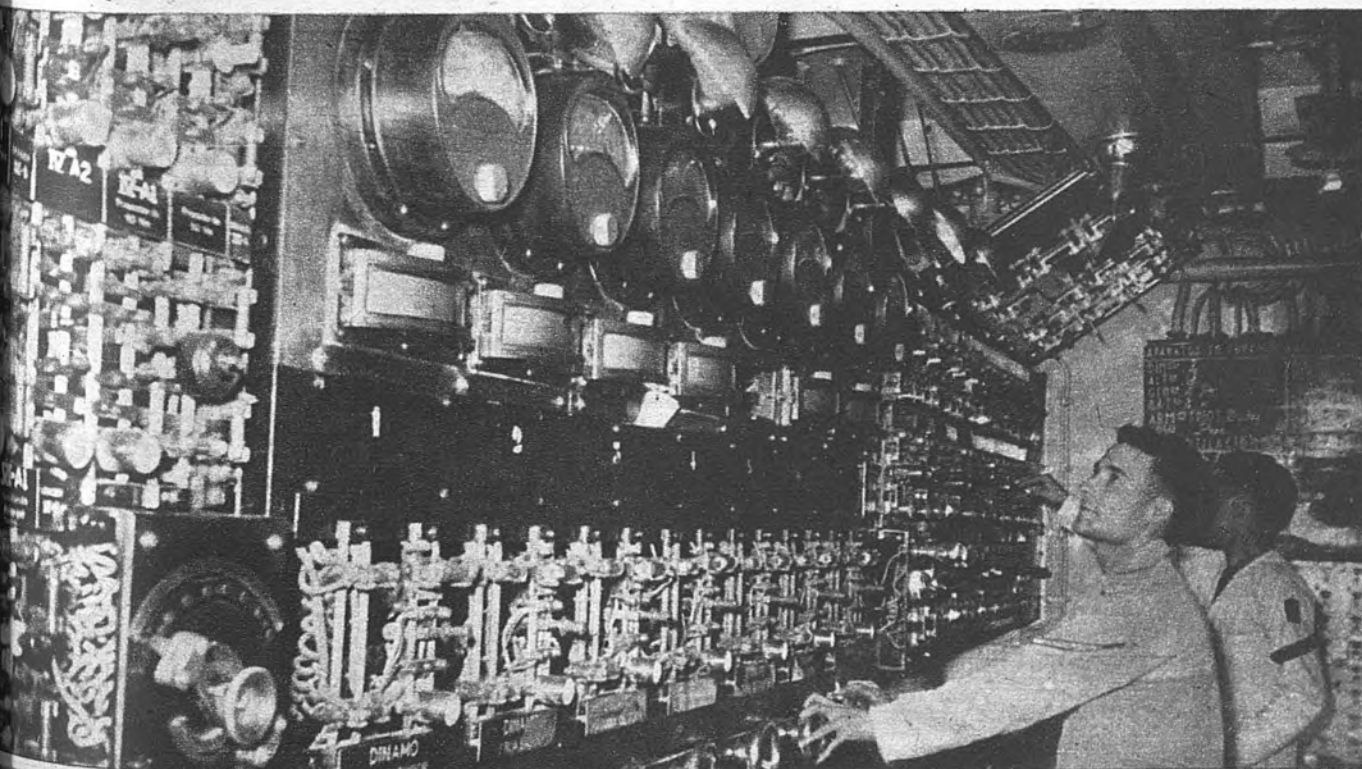
GARVEY

es exquisito



LA VIDA DEL MARINERO, EN CINCO FOTOS

"Franco de noray", nostálgico quizá de la tierra donde nació, quién sabe si meditando singladuras imposibles, el "muchachito" contempla la bahía; a lo mejor está haciendo tiempo para marcharse con permiso; a lo mejor está de vuelta. En lo alto del palo, a la caza de la guía que disparó el lanzacabos con excesivo ángulo de alcance, un timonel. A bordo de un transporte, mide distancias el telemetrista, con el telémetro de mano. En la falúa, el proel preparado para la atracada. Y, por último, un cabo de segunda y un especialista montan la guardia en el cuadro de distribución eléctrica de un cruceros. — (Fotografías de Henecé y Pastor.)



NATIONAL
HELLENIC
AMERICAN
LINE

Como en el más confortable hotel...



a bordo del
QUEEN FREDERICA

BARCELONA NEW-YORK

(**EX ATLANTIC**)

PROXIMAS SALIDAS:
23 DE JULIO Y 2 DE
SEPTIEMBRE

TRAVESIA
OCEANICA
6 DIAS
(GIBRALTAR
MALTA)

AGENTES GENERALES
HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA:	Paseo de Colón, 9	Tel. 311504
MADRID:	Car.º S. Jerónimo, 3	Tel. 320400
MÁLAGA:	Avda. Generalísimo, 33	Teléf. 13935
ALMERÍA:	Avda. Generalísimo, 84	Teléf. 2867
P. MÁLLORCA:	Jaime II, núm. 94	Teléf. 3137

Rialto

TRIUNFALMENTE EN SUS

16 SEMANAS



DIPENFA S.A.

PRESENTA UNA SUPERPRODUCCION DE BENITO PEROJO

TODO EL MUNDO LA APLAUDE...
... Y USTED TAMBIEN CUANDO ADMIRE A

SARA MONTIEL · RAF VALLONE

la
Violetera

FRANK VILLARD · TOMAS BLANCO
y la colaboración de

ANA MARISCAL

DIRECTOR:
LUIS CESAR AMADORI

¡DIEZ CANCIONES EN LA VOZ INCOMPARABLE DE SARA MONTIEL!

VEREDICTO DEL PUBLICO:

¡¡ INIGUALABLE !!

AUTORIZADA MAYORES 16 AÑOS

CANCION "LA VIOLETERA" DEL MAESTRO PADILLA



LOS SUBMARINOS, SIEMPRE PREPARADOS

En Cartagena, buen puerto de abrigo cara al Mediterráneo, tienen escuela permanente y base de instrucción los submarinos de nuestra Armada. En las dársenas de la fotografía superior, parte de la flotilla de ejercicios acaba de amarrar. Bajo estas líneas, entrada a la Escuela, con el lema del Arma: "Siempre preparados." Los buques y el Centro de enseñanza de sus oficiales, clases y marineros abren el reportaje que sobre el servicio de submarinos ofrecemos en las páginas siguientes



COMPANIA AUXILIAR DE COMERCIO Y NAVEGACION, S. A.



AUCONA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES NACIONALES Y EXTRANJEROS - SERVICIOS PORTUARIOS

Representantes de líneas regulares de pasaje y carga entre España y Baleares, Canarias, Marruecos, Guinea española, Norte y Sud-América, Italia, Argelia, Portugal, Cercano Oriente. Entre Reino Unido y Continente. Canarias y Guinea española. Entre puertos del Mediterráneo-Canarias-Guinea española. Entre Estados Unidos-Canarias-Guinea española.

SEGUROS GENERALES
IMPORTACION Y EXPORTACION
REPRESENTACIONES EXTRANJERAS

TODA CLASE DE SERVICIOS RELACIONADOS CON EL COMERCIO Y LA NAVEGACION

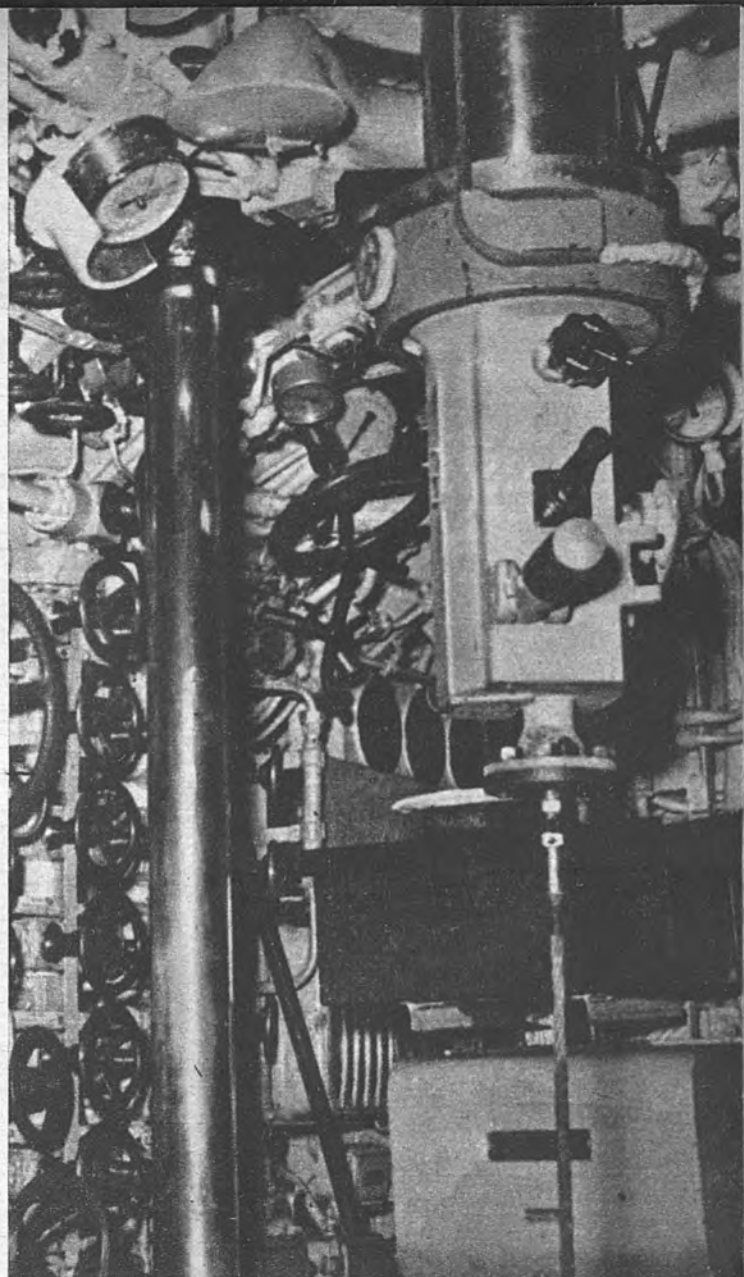
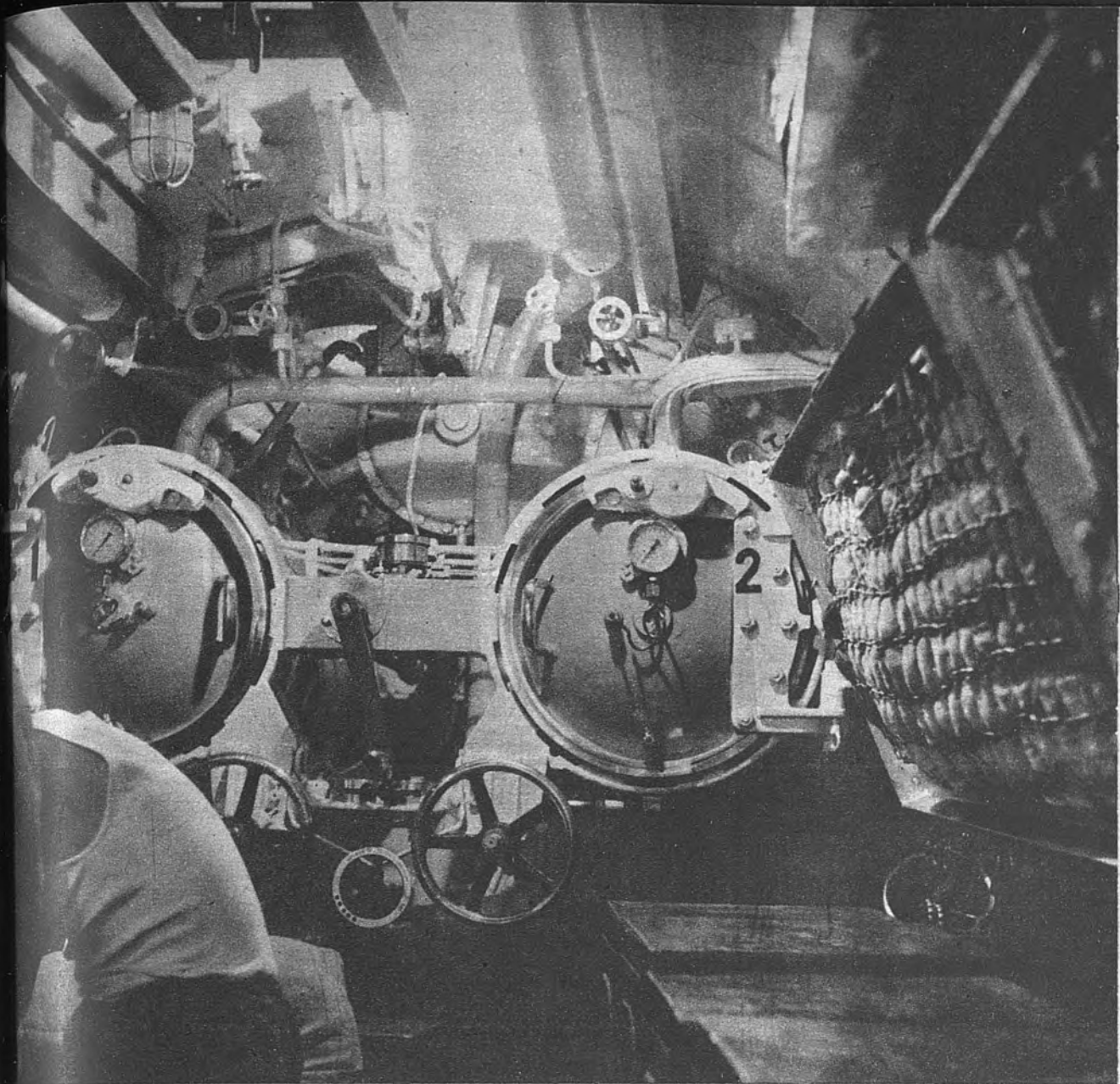
CENTRAL:

MADRID: Alcalá, 63

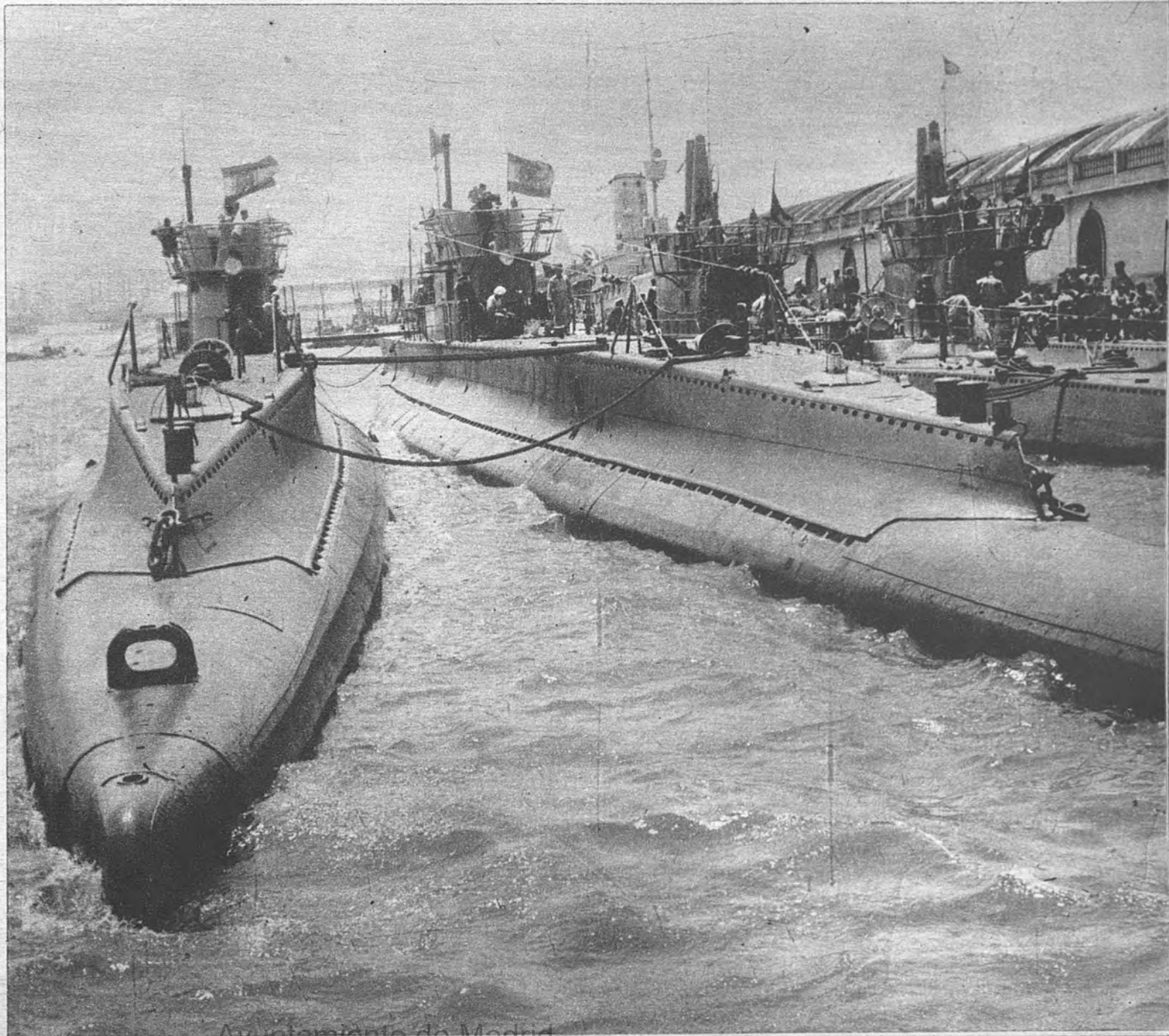
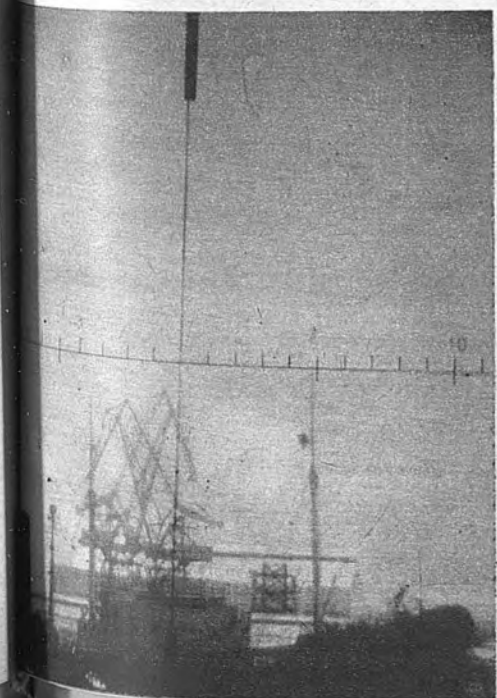
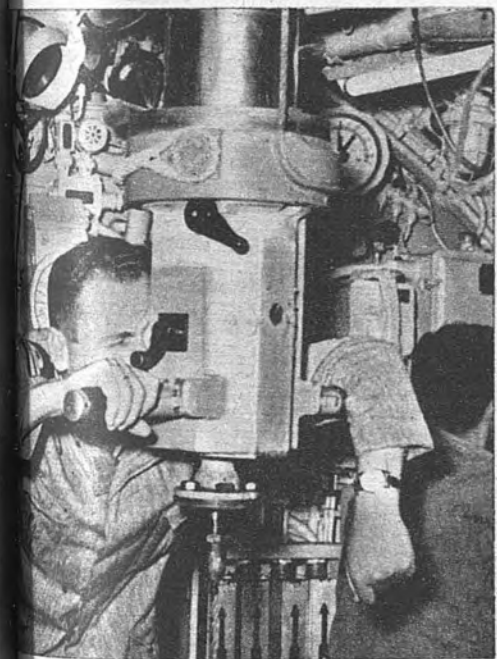
DELEGACIONES: Algeciras, Alicante, Barcelona, Cádiz, Ceuta, Las Palmas, Mahón, Málaga, Melilla, Palma de Mallorca, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Isabel (Fernando Po), Valencia

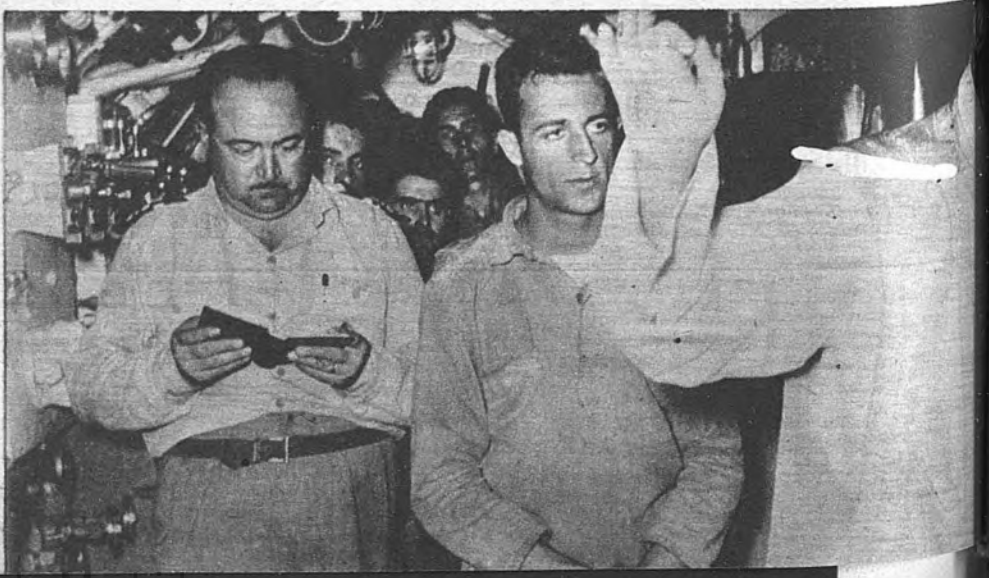
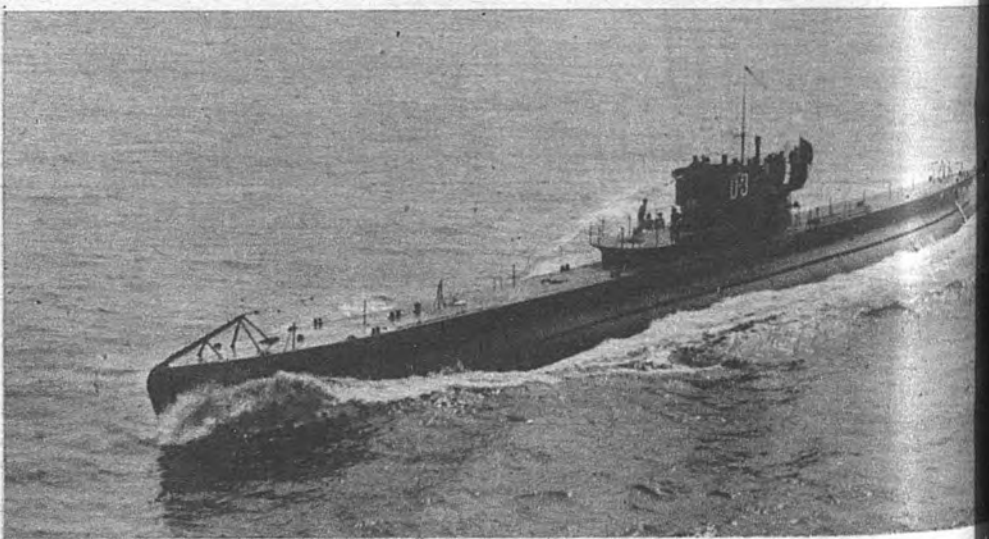
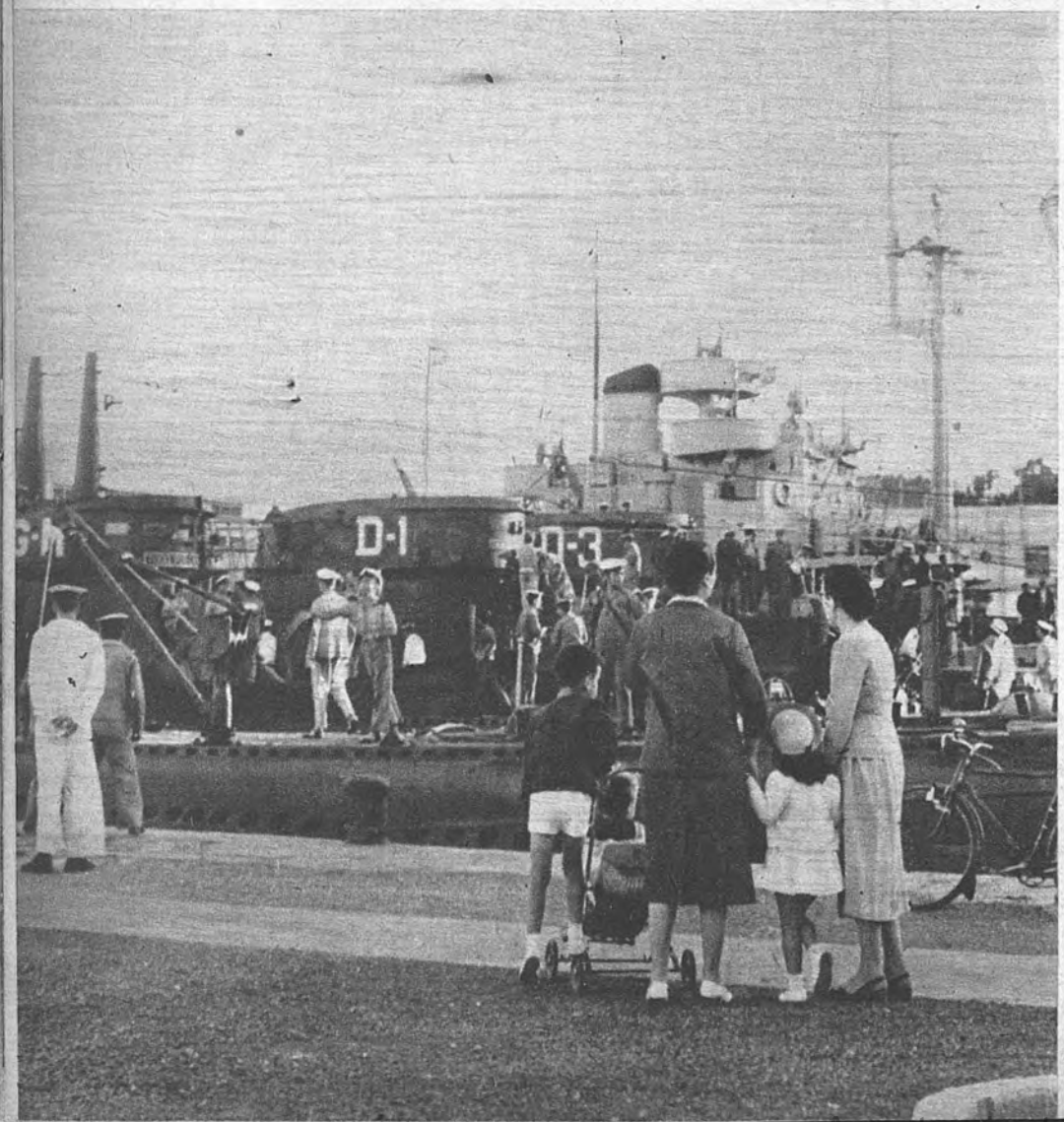
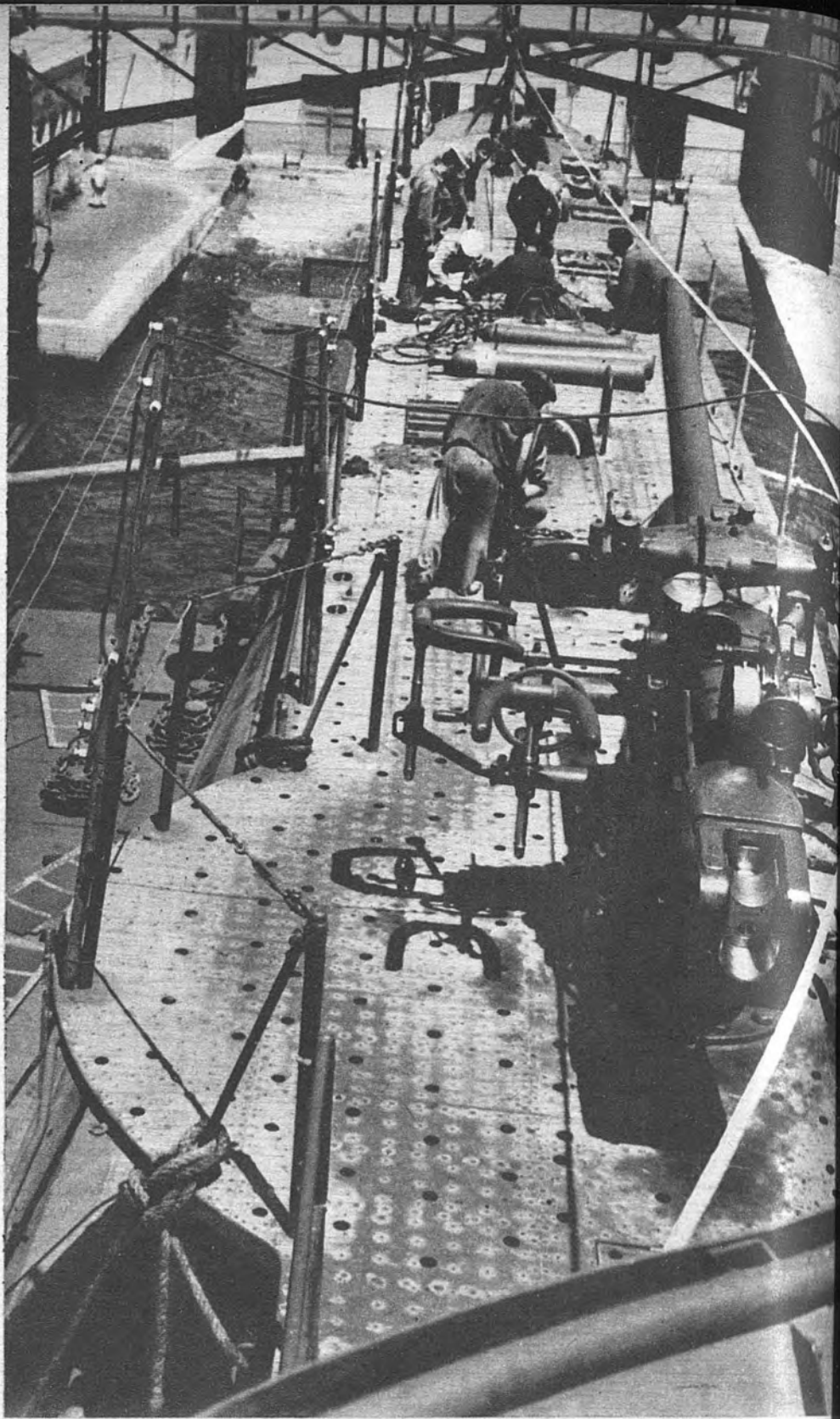
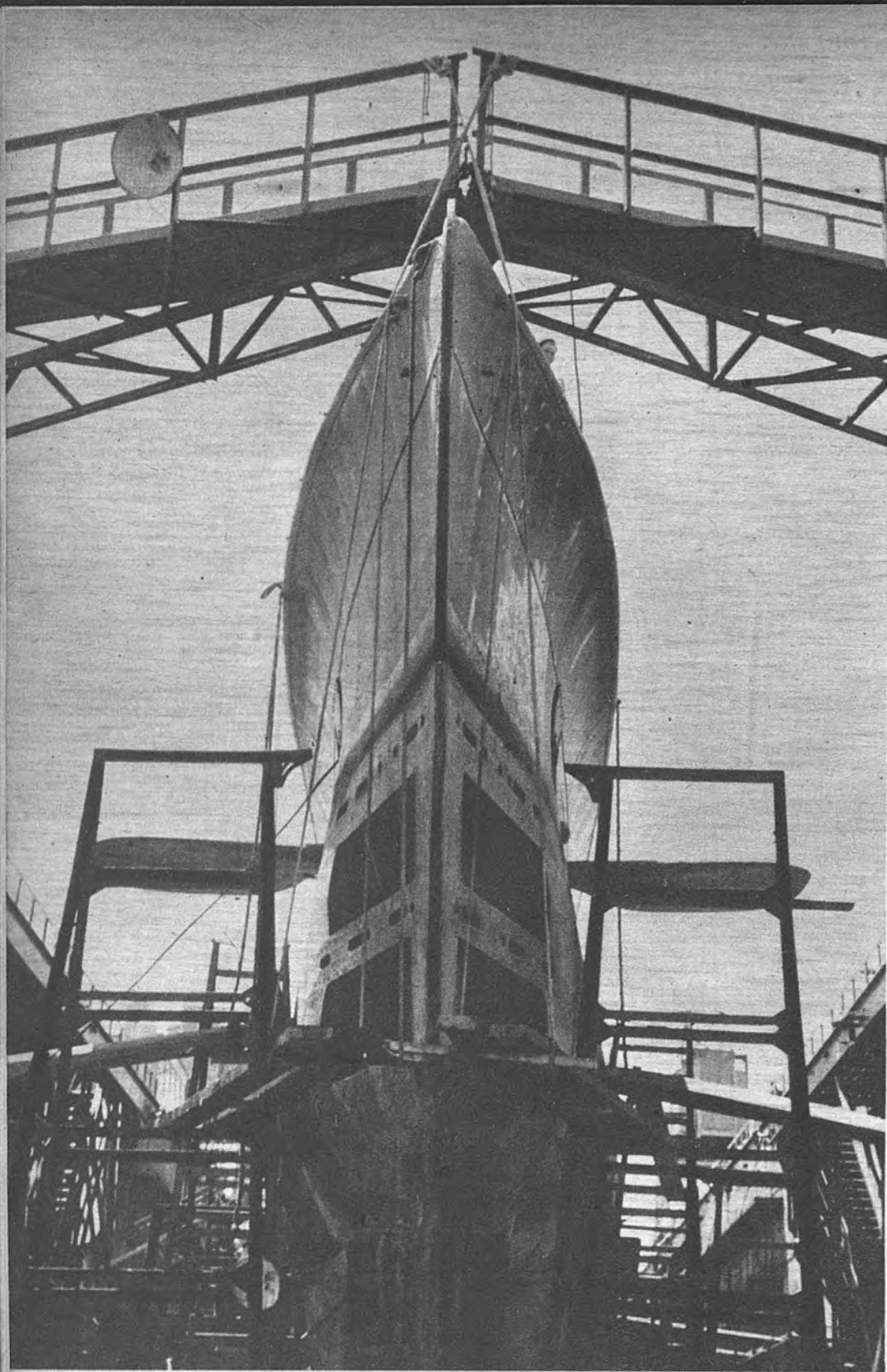
AGENCIAS: Adra, Almería, Avilés, Bilbao, Bonanza, Burriana, Cartagena, Castellón, Ciudadela, Coruña, Denia, Ferrol, Gandía, Gijón, Huelva, Ibiza, Pasajes, San Carlos de la Rápita, Santander, Sevilla, Tarragona, Torrevieja, Vigo, Villagarcía, Villa Sanjurjo, Vinaroz

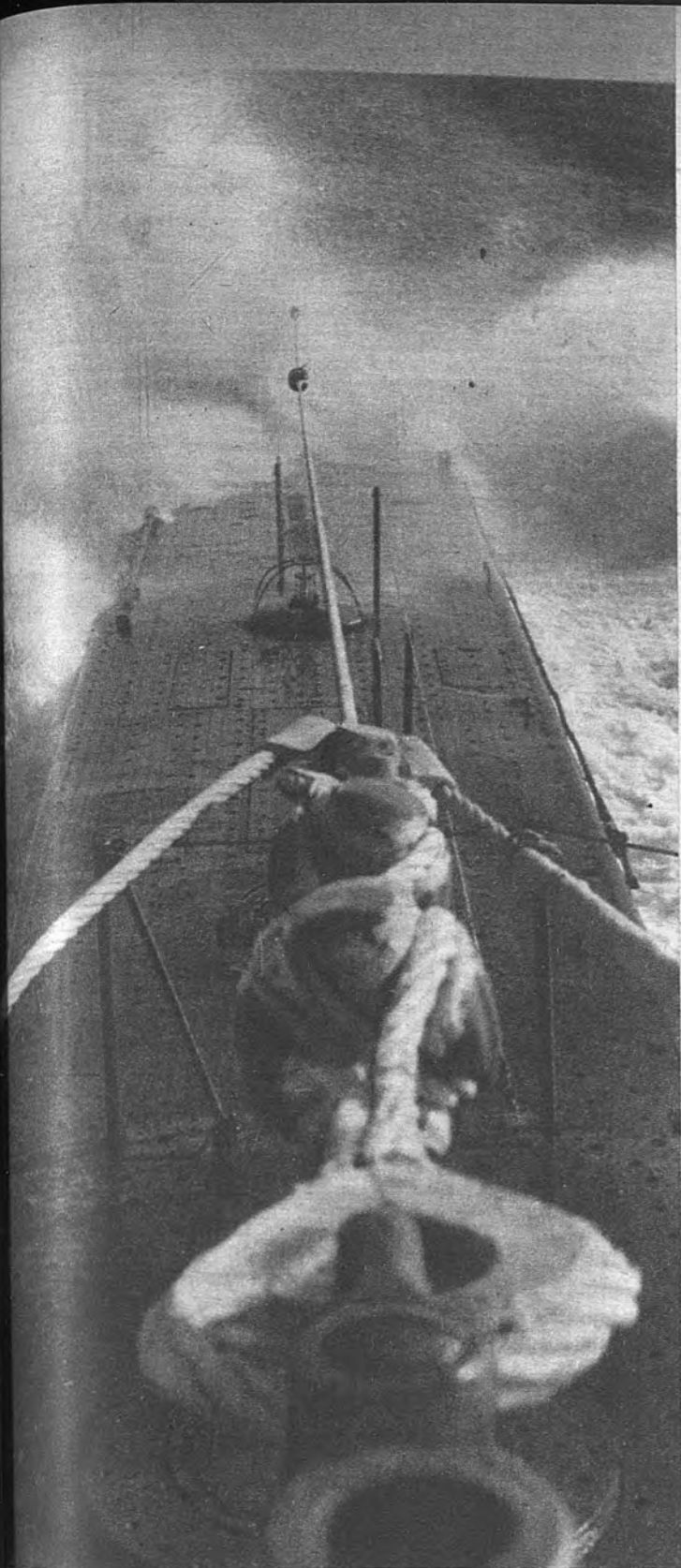
Dirección Telegráfica en todas las oficinas y agencias: AUCONA



COMPAS DE ESPERA EN PUERTO.—Los grabados que encabezan esta plana nos asoman sucesivamente a la cámara de torpedos de popa de un buque tipo "D", totalmente construído en España, y a uno de los periscopios del "G-7", izado para observación. Las otras tres fotografías se refieren al ajuste óptico del referido aparato, a la imagen que el mismo proporciona y a una sección de submarinos compuesta por los "D-3", "D-2", "General Mola" y "General Sanjurjo", abarloados en Cádiz en espera de la orden de salida para su participación en las maniobras de la Flota que han sido realizadas recientemente en el Atlántico

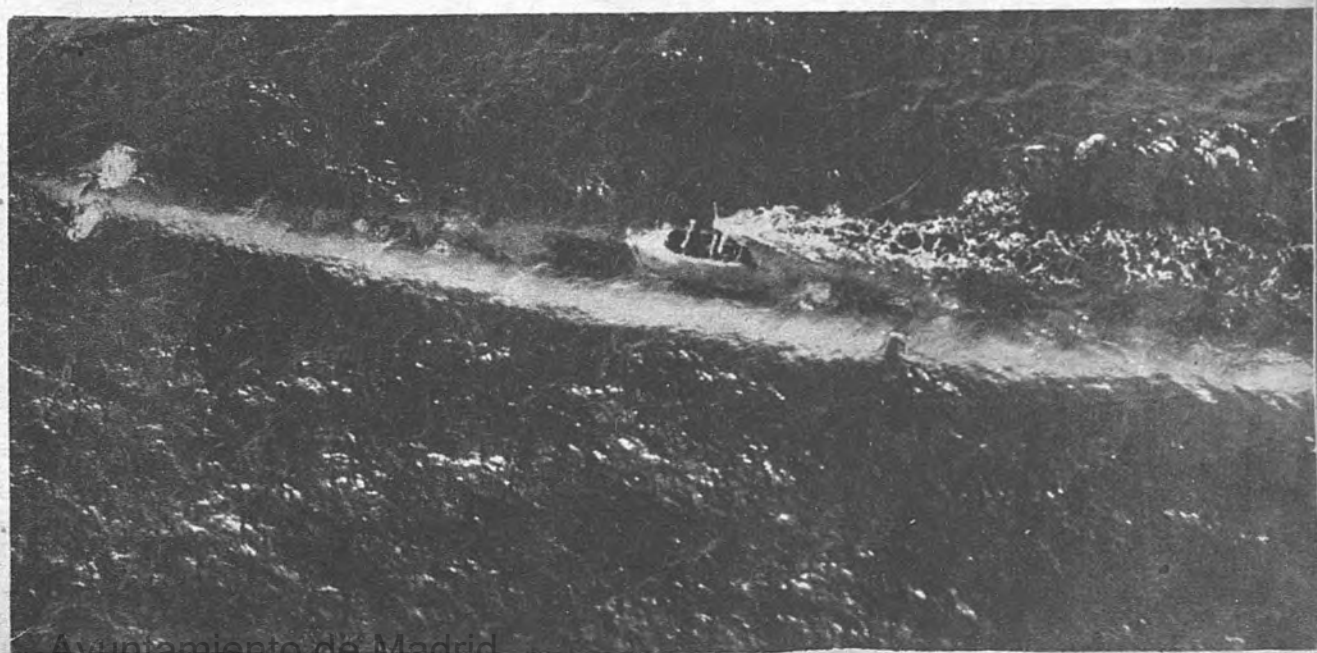






FIRME COMPAÑERO DE RIESGOS Y VENTURAS

Si en todos los barcos la seguridad del perfecto funcionamiento de sus servicios es absolutamente necesaria, en los submarinos supone la diferencia entre la vida y la muerte. Por eso, de seis en seis meses, estos buques son sometidos a metódico recorrido de casco e instalaciones en el dique flotante de Cartagena. Cada remache, cada plancha, cada válvula se revisan minuciosamente por personal técnico, bajo el control de la propia dotación del barco. Después, en la mar, el submarino ha de vérselas con tiempos buenos o malos, con olas que en ocasiones pasan por encima del puente, cuando navega en superficie. En inmersión, la vida a bordo se limita a las actividades y funciones específicas de la navegación, la espera, el ataque y la reacción: pero el paréntesis de la misa, con el buque descansando en el fondo, permite a veces media hora de apretado, piadoso recogimiento. Desde el aire, el submarino, sumergido a cota periscópica, aparece como se ve en la fotografía a la derecha de este texto, tomada en condiciones excepcionales de mar y luminosidad. El regreso de los barcos a su base—fotografía superior derecha—, formados en línea de fila, equivale para sus hombres a la satisfacción del descanso bien ganado; y para las familias que los esperan en el mismo muelle de atraque, un alivio de la angustia casi continua con que contribuyen a esta dura, abnegada y peligrosa manera de servir a la Patria. Cada submarino es para sus hombres parte de su ser, compañero firme con el que se comparten trabajos, riesgos y venturas. Cada submarinista es un hombre cuyo tesoro, cuyo corazón, es el barco pequeño, incómodo, valeroso, en el que cumple su tarea diaria, en el que aprende y se esfuerza cotidianamente en bien de la Marina y de España. (Fotografías de Pastor y Henecé)



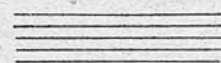


Maristany Fabril Textil, S. A.

MADRID - MASNOU - BARCELONA



CONFECCIONES INDUSTRIALES



MADRILEÑAS, S. A.

MADRID





FABRICANTES DE LOS EQUIPOS DE LA INFANTERÍA DE MARINA, QUE LLAMARON LA ATENCIÓN EN LAS ÚLTIMAS MANIOBRAS EFECTUADAS POR NUESTRA ARMADA

PROVEEDORES DE LONAS, LONETAS, TECHOS PARA VAGONES, TOLDOS, ENCERADOS Y TODA CLASE DE TEJIDOS INDUSTRIALES Y SUS CONFECCIONES DE LOS EJERCITOS DE TIERRA, MAR Y AIRE, DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELECOMUNICACION, DE LA RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES Y DE LAS MAS IMPORTANTES EMPRESAS NACIONALES

(Fotos Pastor.)



Maristany Fabril Textil, S. A.

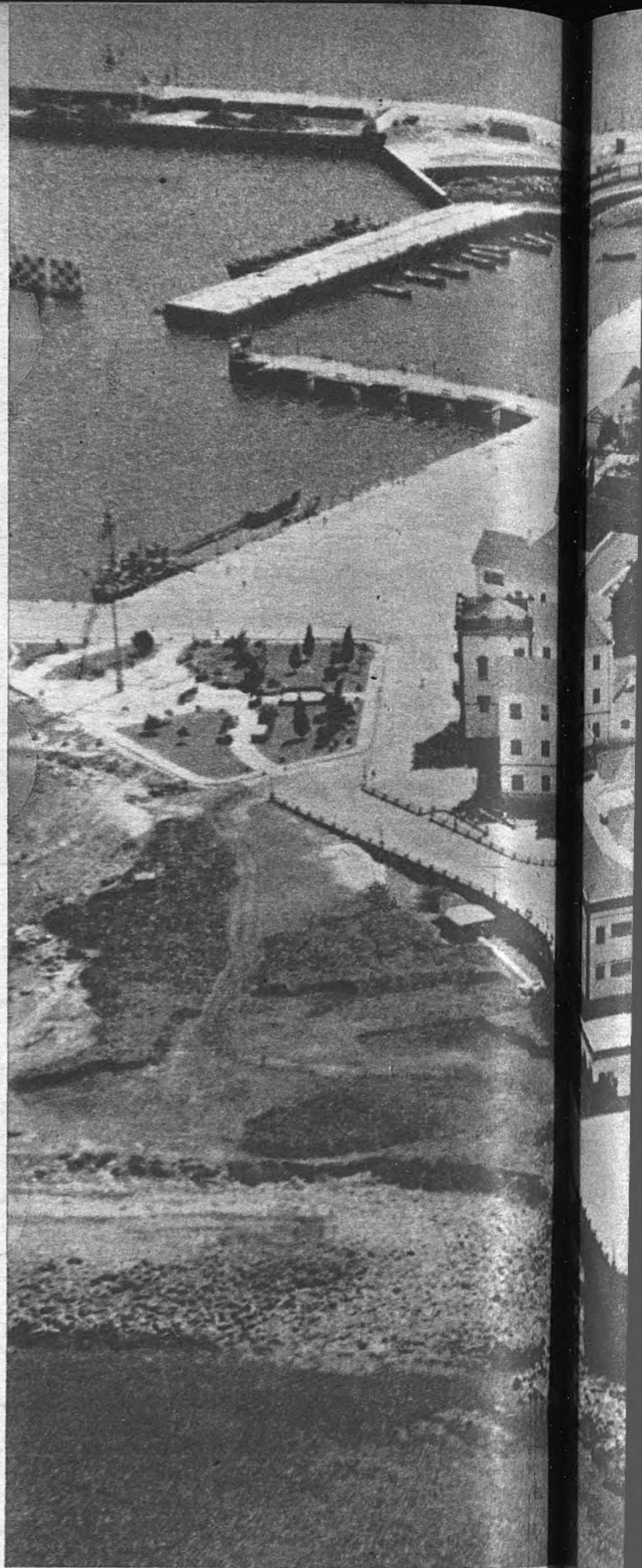
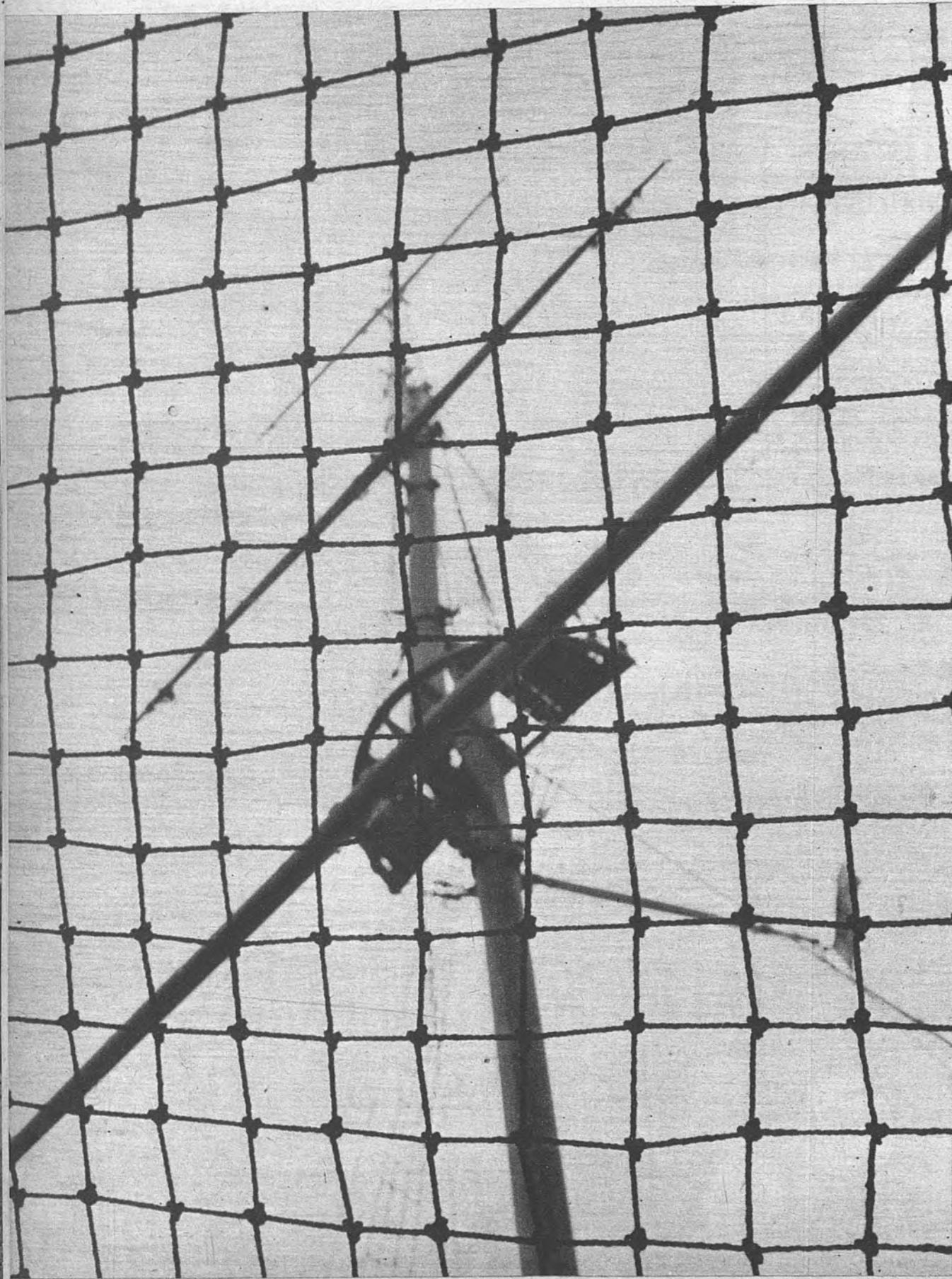
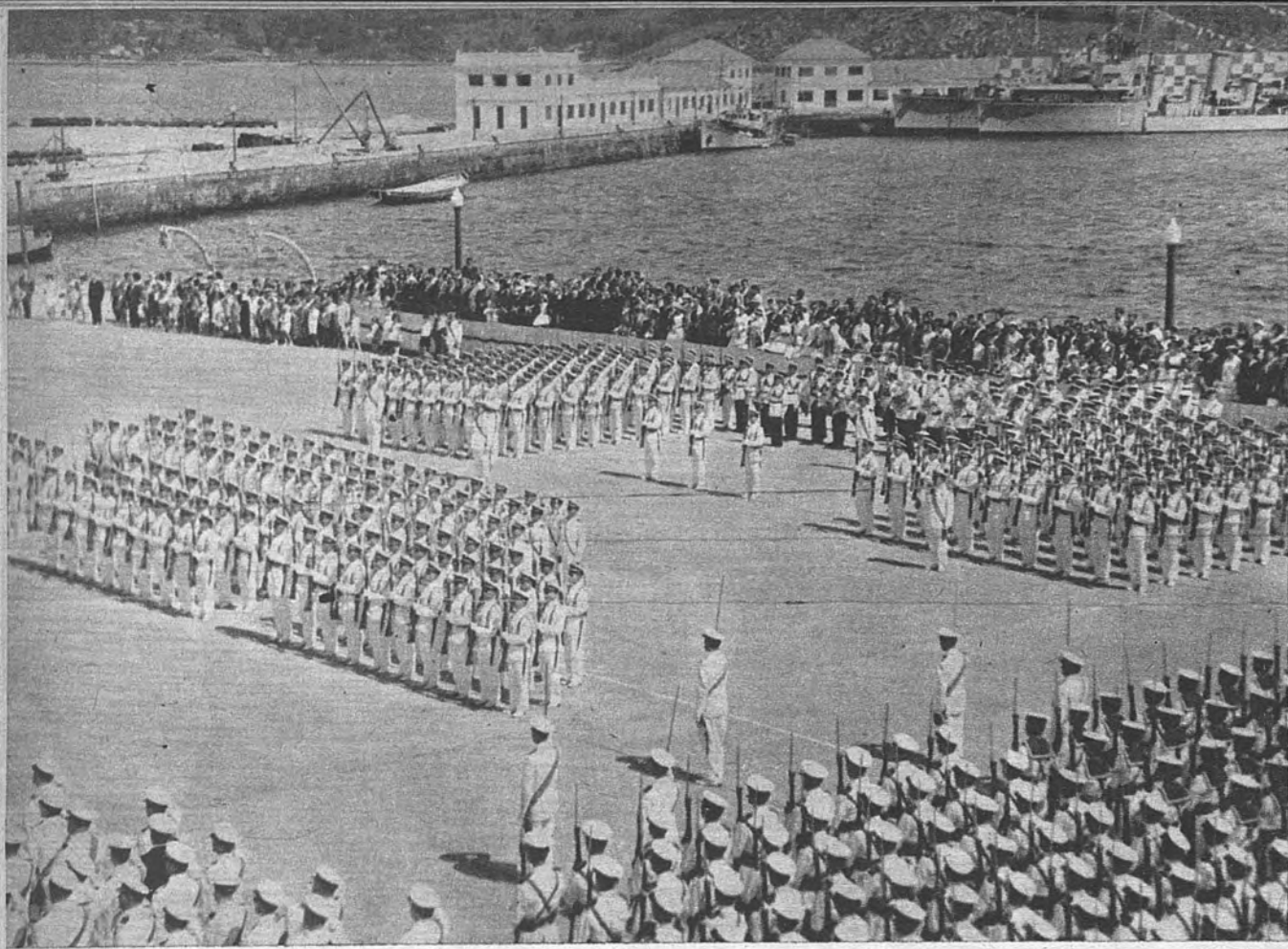
LONAS, TEJIDOS INDUSTRIALES
Y TALLER DE VELAMEN DESDE 1877

MADRID

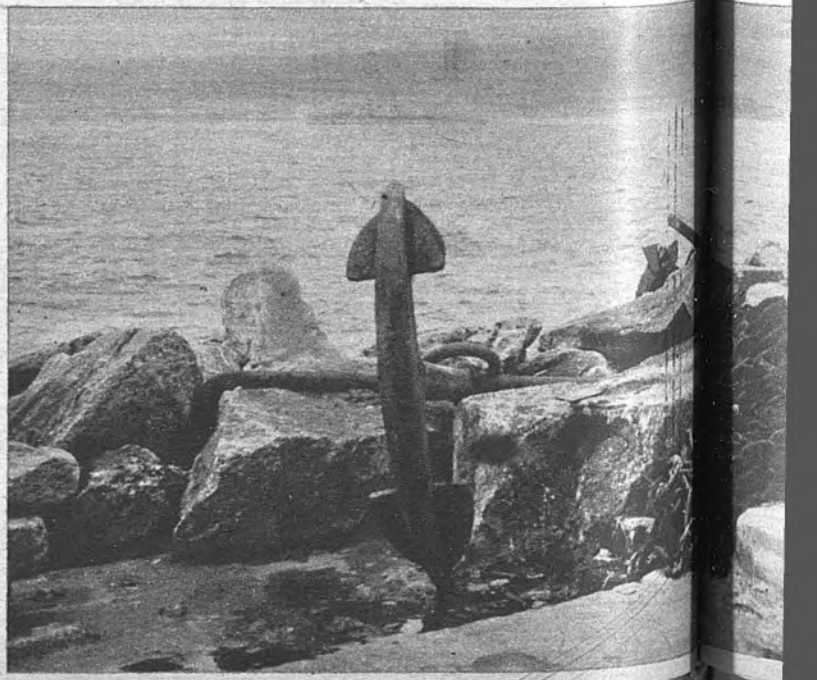
MASNOU

BARCELONA

CONFECCIONES INDUSTRIALES MADRILEÑAS, S. A.
EQUIPOS ESPECIALES Y PARACAIDAS
MADRID

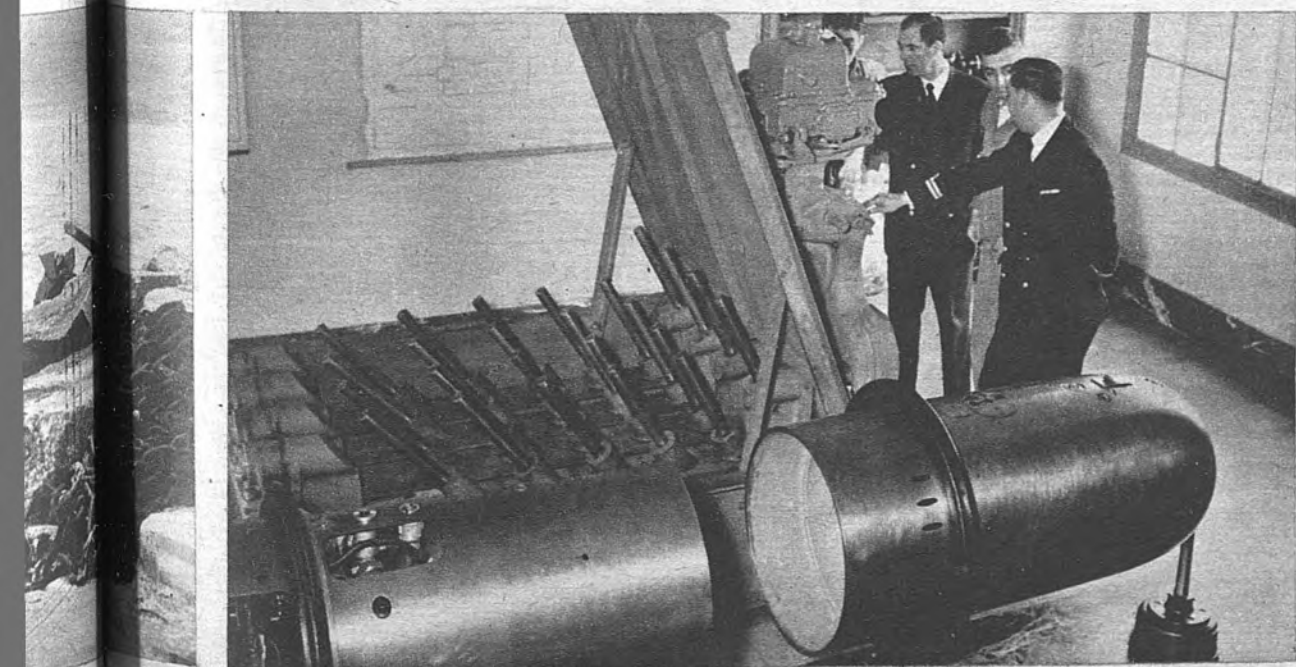


AQUI SE FORJAN

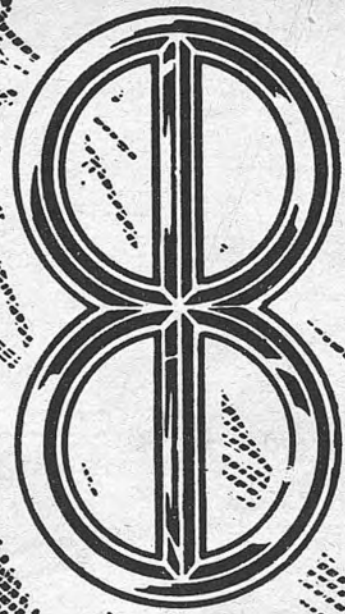




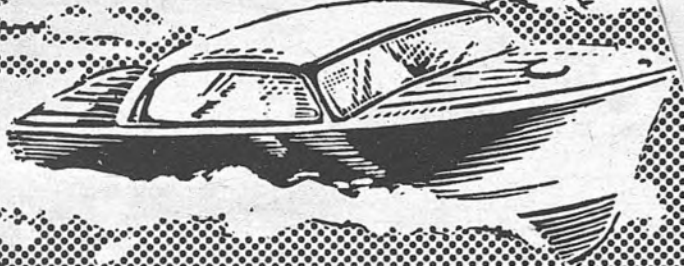
JUROS OFICIALES DE LA MARINA DE GUERRA



La Escuela Naval Militar de Marín, inaugurada por el Generalísimo Franco en el verano de 1943, es el Centro docente donde se forman profesional, espiritual y físicamente los oficiales de la Armada. Sus alumnos, los Caballeros Guardiasmarinas, estudian la carrera elegida, cualquiera de las que los convierten en oficiales patentados, alternando la formación teórica con el adiestramiento práctico, la disciplina militar con los juegos deportivos, el cuidado del cuerpo con el temple del alma. Marín, desde el aire, es, en lo que a la Escuela Naval se refiere, esa panorámica de edificios, campos de deportes, jardines y puerto. En la gran explanada frontal, los guardiasmarinas forman en compañías para una jura de bandera. El palo de señales, a través del chinchorro o red salvavidas, donde los alumnos se entrenan para las jornadas del «Elcano». Una vista de la ría del Lérez, con dos cruceros de la Flota venidos a Marín para efectuar ejercicios de tiro en sus proximidades. En el taller de torpedos, por último, la cabeza, desmontada, de uno de esos artefactos, y una batería lanzacohetes de defensa antiaérea; el teniente de navío profesor, explica a dos alumnos de la Milicia Universitaria los secretos de la novísima arma. En Marín tiene la Marina su casa madre, la cuna de su estilo, de su espíritu, de su manera de hacer, y la garantía de su continuidad. De Marín salen cada año promociones de jóvenes oficiales preparados para el otro aprendizaje, el del servicio activo, con pleno conocimiento y responsabilidad. —(Fotos Ocaña, Henecé y Pastor.)



HOY



MOTORES MARINOS

Barreiros

Barreiros Diesel

V. 143

DIESEL

EB 4M-45 C.V. - EB 6M-70 C.V.

BD.93 bis



A Venezuela por

LAV

LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA



TODOS LOS
LUNES A
ROMA



TODOS LOS
MARTES A
CARACAS

SERVICIO:

Superconstellation **G**

CLASES:

PRIMERA Y TURISTA

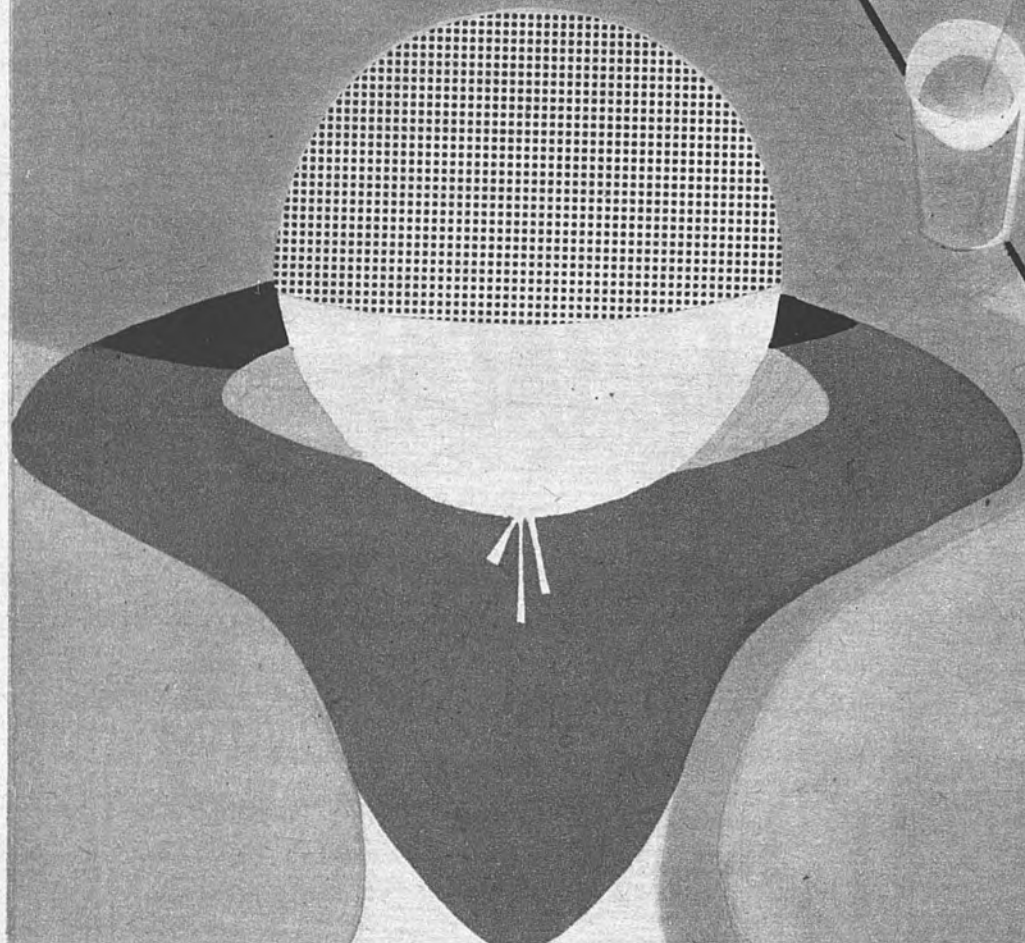
Entre Madrid y	Primera Clase		Clase Turista		Carga/Kgs. (Menos de 45 Kgs.)	
	Dólares	Ptas.	Dólares	Ptas.	Dólares	Ptas.
CARACAS { Ida	505,00	21.210,—	401,00	16.845,—	3,32	139,45
{ I. y V.	909,00	38.178,—	721,80	30.321,—		
ROMA { Ida	84,70	3.560,—	64,20	2.695,—	0,85	35,70
{ I. y V.	152,50	6.408,—	115,60	4.856,—		



LAV

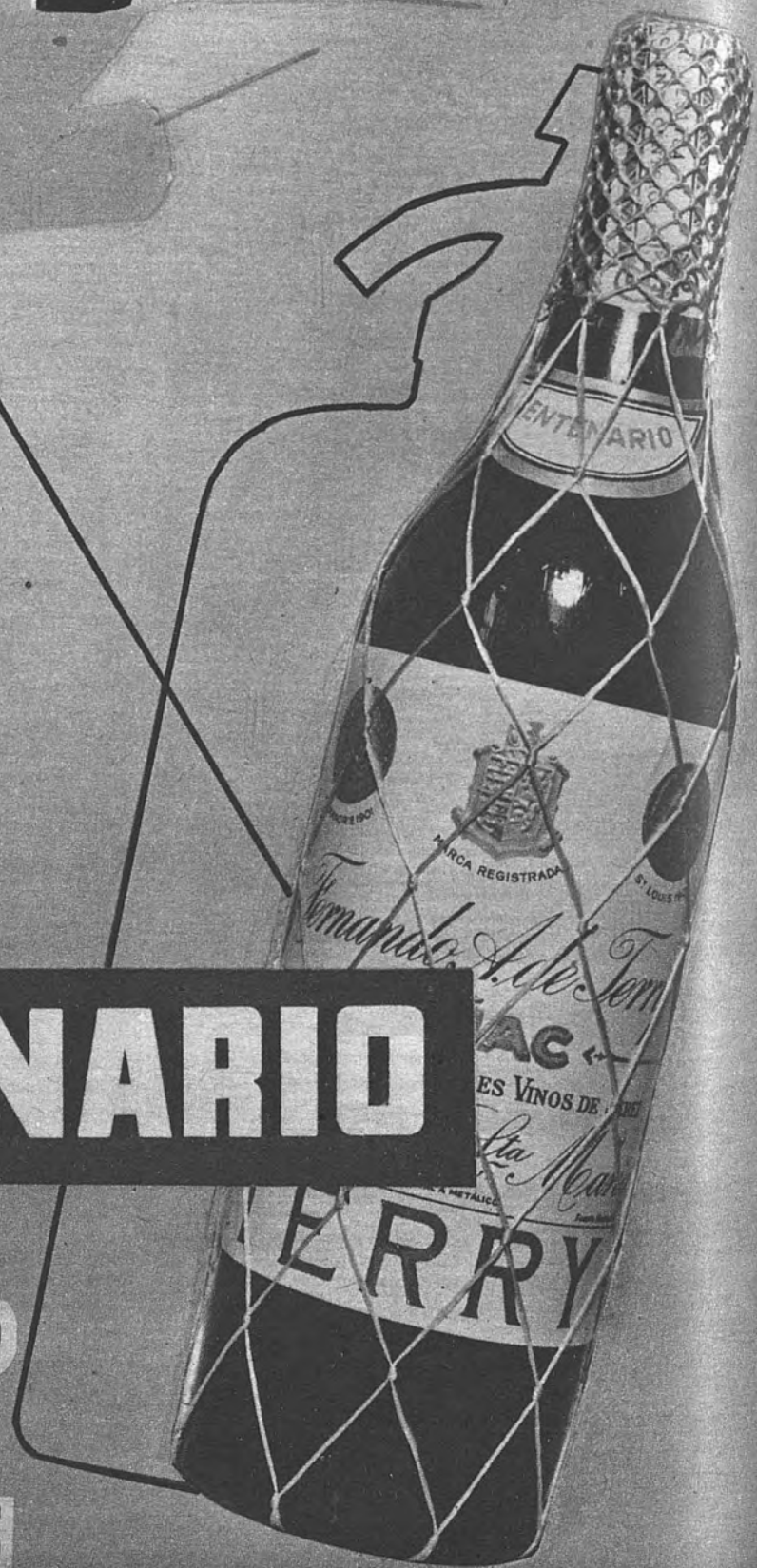
LINEA AEROPOSTAL VENEZOLANA
EDIFICIO ESPANA - Reyes, 18 - Tels. 47 62 19 - 47 97 26

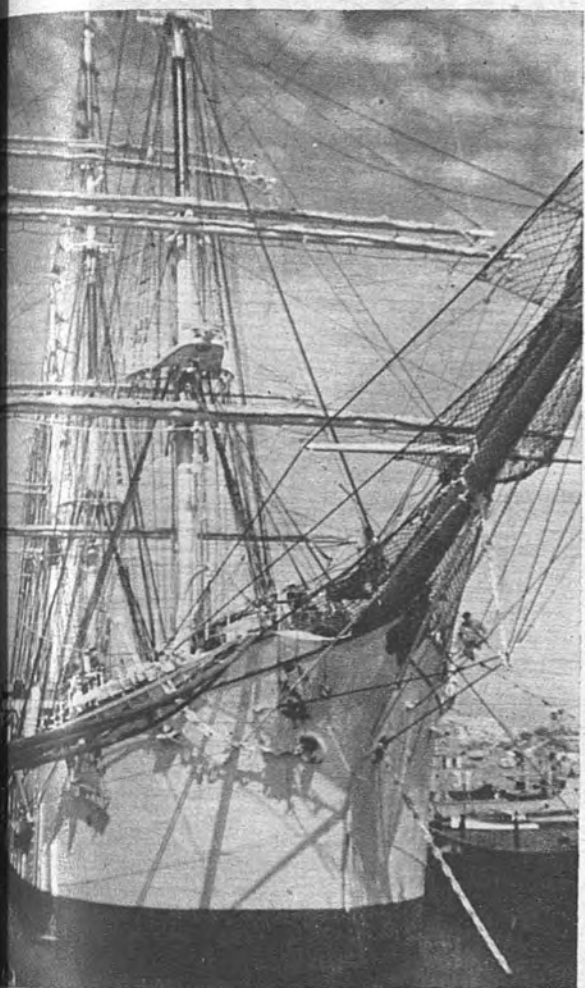
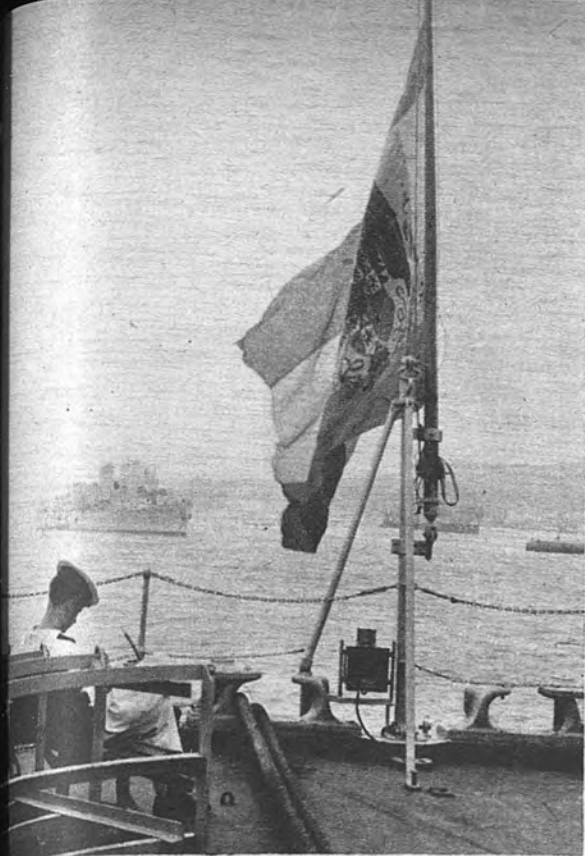
**lo
mejor
contra
la
sed...**



CENTENARIO

**con
hielo
y
seltz**





A VELA Y A MOTOR; AULAS A FLOTE

La romántica estampa del «Juan Sebastián de Elcano», barco amigo de todos los océanos, veterano de tres vueltas al mundo corredor de millas, capitán de singladuras, maestro ya de viejos y de jóvenes en los cuadros de mando de nuestra Armada, le da sabor, gracia y nobleza a esta página dedicada a los buques-escuela de la Marina de guerra. Del «Elcano» se ha dicho todo. El, calladamente, dignamente fiel a sus altos destinos de educador, va y viene de uno a otro meridiano del planeta, corta sus paralelos, vuela en vientos de bienaventuranza llevando y trayendo, cada año, la ilusión y el entusiasmo de la mejor juventud marinera. De paso, sin darse importancia y sin concederse reposo, el «Elcano» hace de embajador extraordinario, consuela nostalgias de la Patria, siembra alegría en los corazones españoles que palpitan en el extranjero. Con el «Elcano», el «Galatea», escuela de marinería, catador de climas y de horizontes siempre renovados; la fotografía está hecha en Cádiz un día en que el «Elcano» y el «Galatea» coincidieron allí, atracaron en el mismo muelle y hablaron de sus cosas en la voz baja, íntima, confidencial de los pocos veleros de verdad que quedan en el mundo. El otro grabado corresponde a los minadores, que al fin de cada curso se llevan a la Escuela de Marín en pleno a viajar por mares españoles, a practicar lo estudiado en cada etapa de la carrera. —(Fotos Henece y Brel)

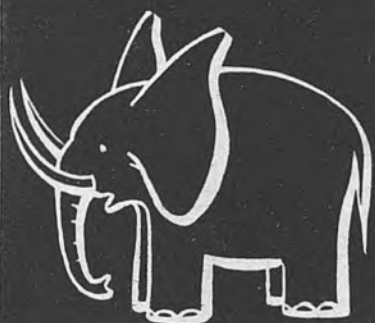


Vespa

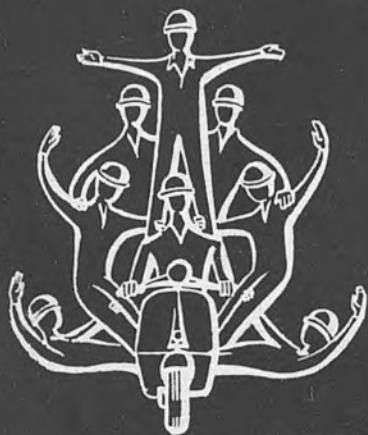
VILA

fabrica...

potencia



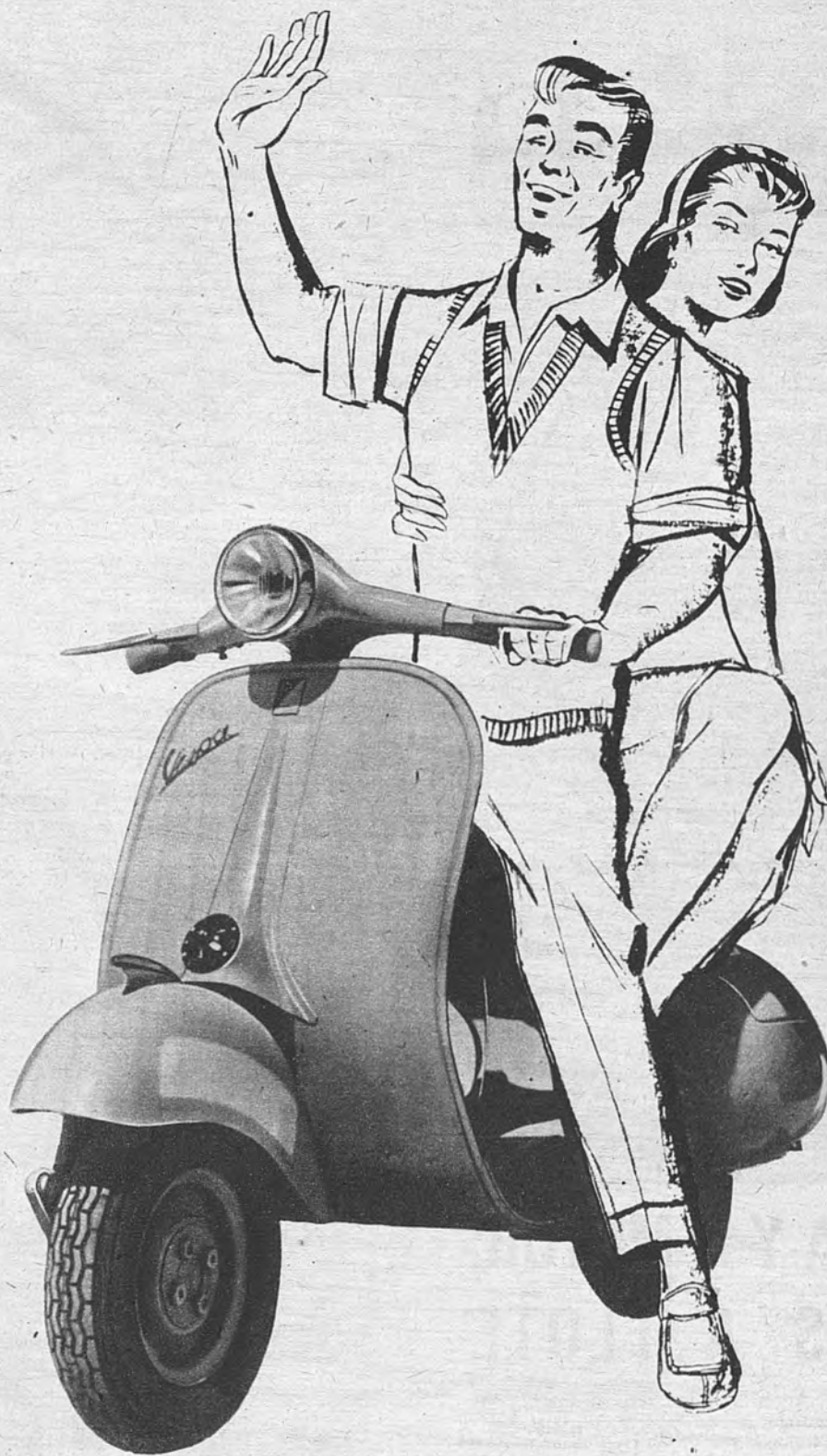
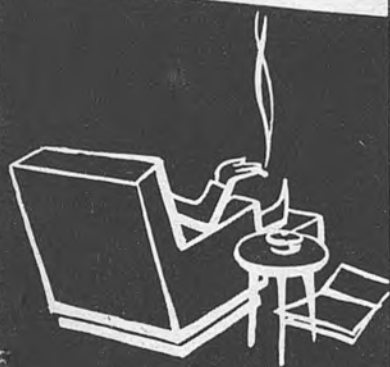
resistencia



equilibrio

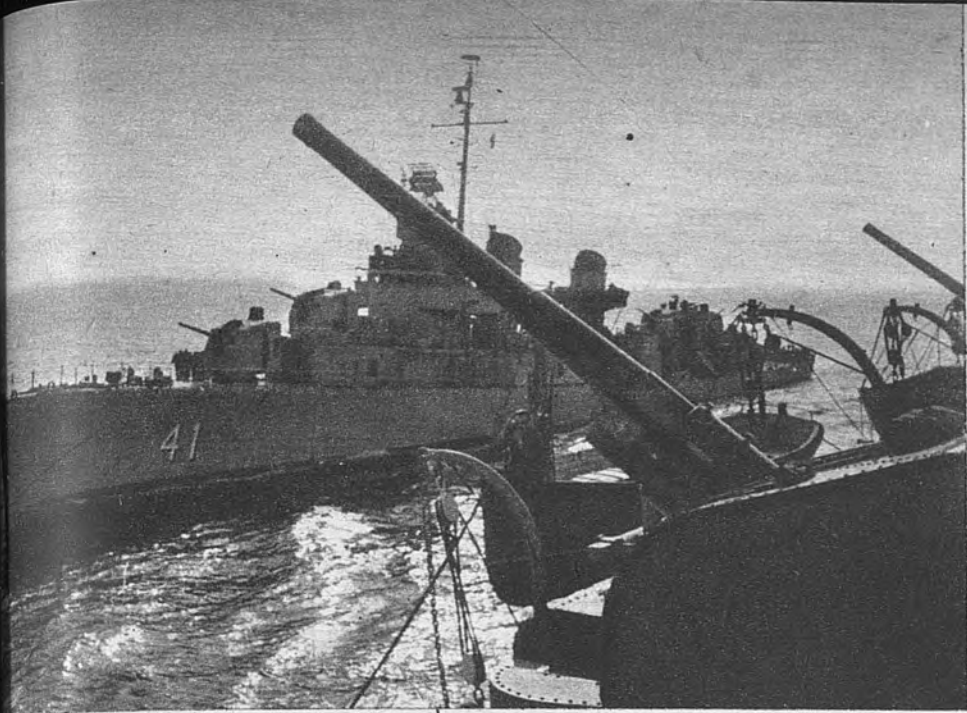


comodidad



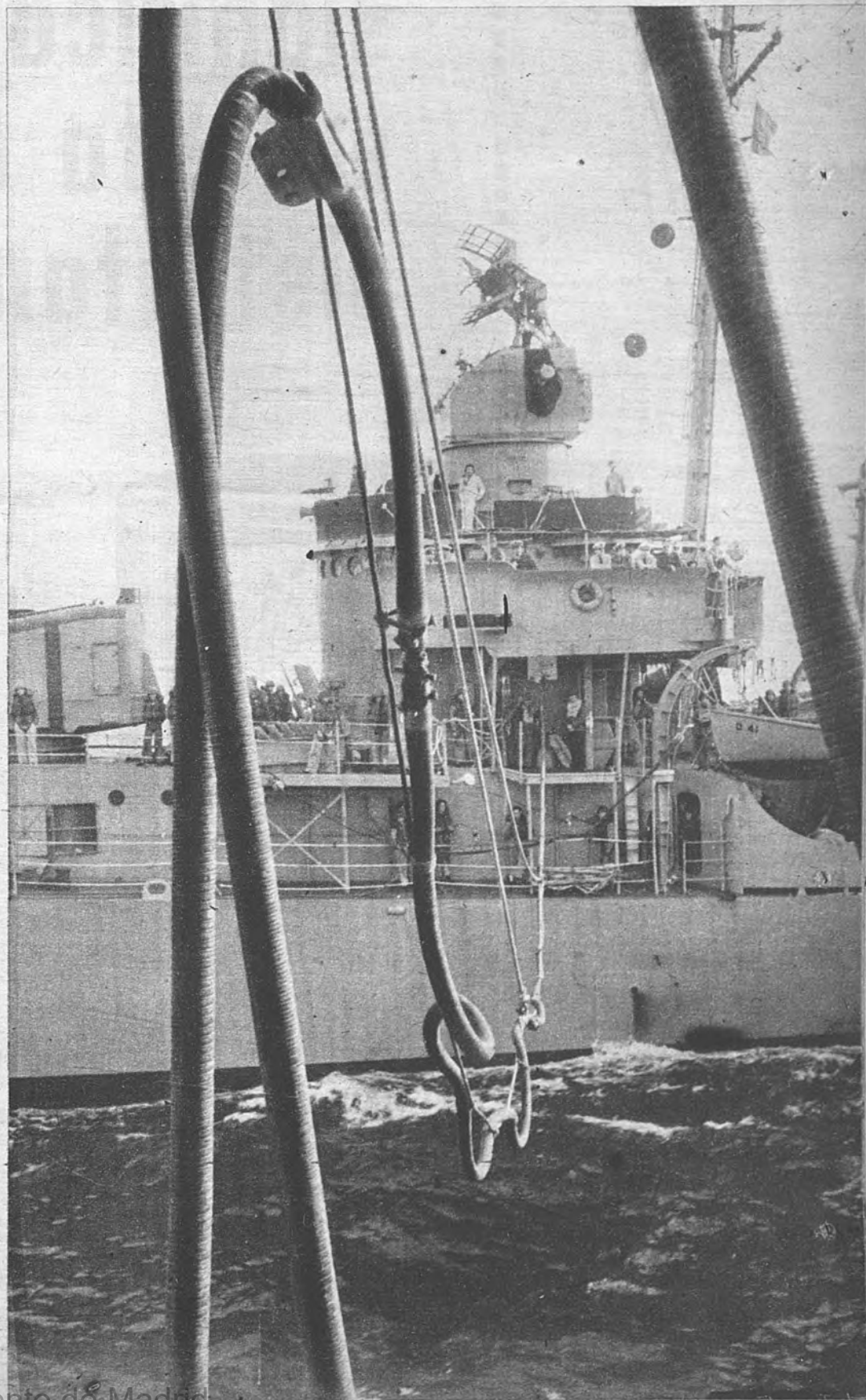
DISFRUTARA DE MAS
SEGURIDAD DURANTE
MAS TIEMPO, POR SU
MECANICA SIMPLE

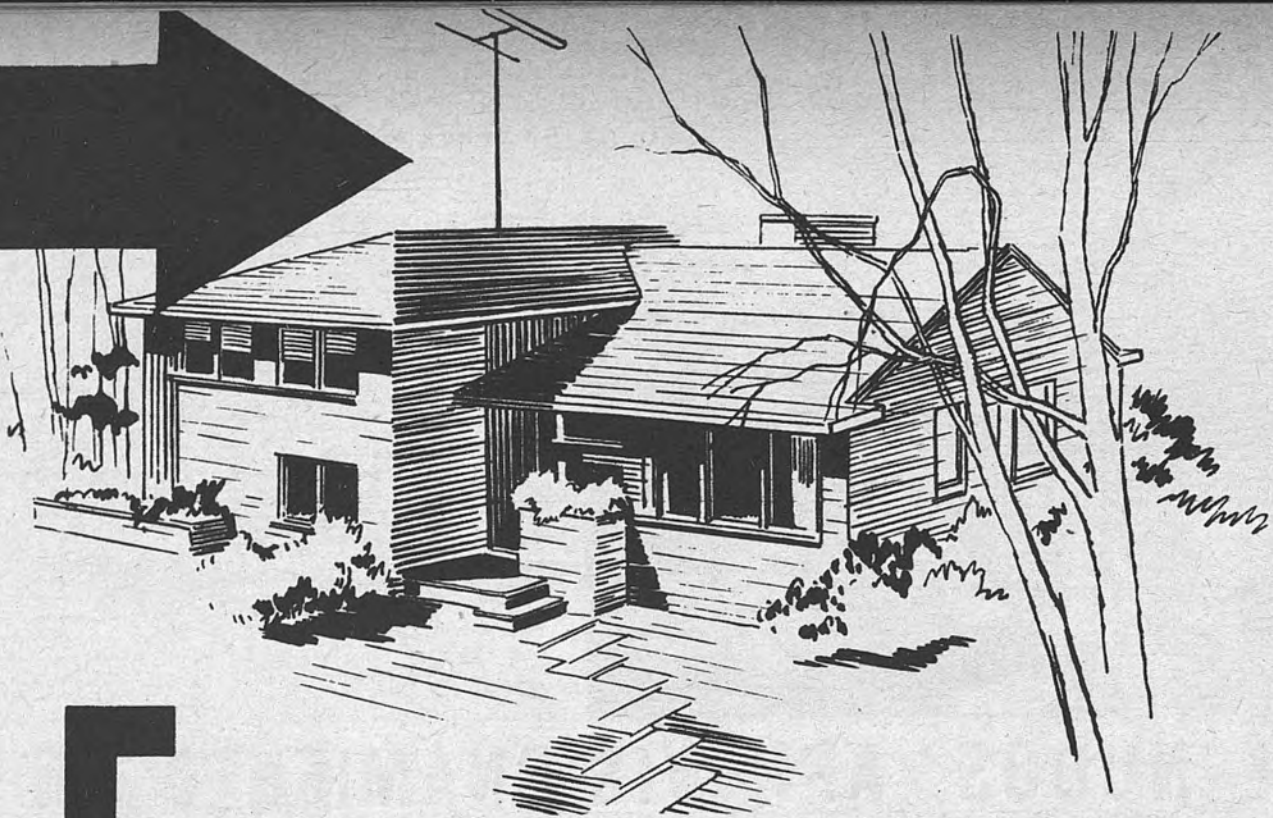
PARA QUE VDS. DOS LO DISFRUTEN



A DOCE NUDOS, APROVISIONAMIENTO EN ALTA MAR

Los buques protagonistas de este excepcional reportaje gráfico son el crucero "Canarias" y el destructor "Lepanto". El primero provee de combustible al segundo, en aguas de Baleares, durante unas maniobras de la Flota. En la primera fotografía, el barco receptor se aproxima al abastecedor a una velocidad ligeramente superior a doce nudos. Situado ya al costado del crucero, éste le dispara con un lanzacabos la guía del cable de distancia, y los dos barcos, unidos realmente por un hilo, marchando exactamente al mismo andar, manteniendo la separación con las pequeñas y sabias "metidas" de caña del destructor, comienzan la difícil maniobra. Un cable de acero lleva la manguera, retenida fuera del contacto con el agua por aparejos a propósito que laborean en los pescantes. Conectada a la toma de los tanques, el combustible pasa de un barco a otro bombeado a presión. Y la manguera, terminado el relleno, vuelve al "Canarias" por su camino suspendido aéreo, sin sacudidas ni tirones. A doce nudos, proa a la mar, incluso con marejada, el aprovisionamiento entre buques es operación que no tiene secretos para las unidades de la Flota española. La clave del éxito está en el ojo marino de los comandantes y en el adiestramiento de la gente.—(Fotos Cifra.)



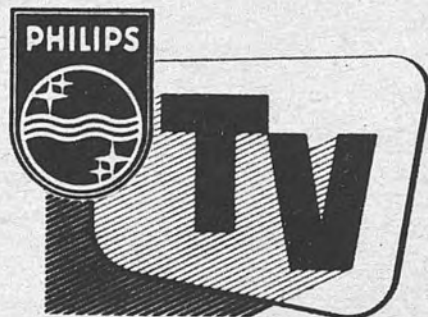


**Esta antena
significa que
en esta casa
disfrutan**

DEL ESPECTACULO MEJOR

Televisión con

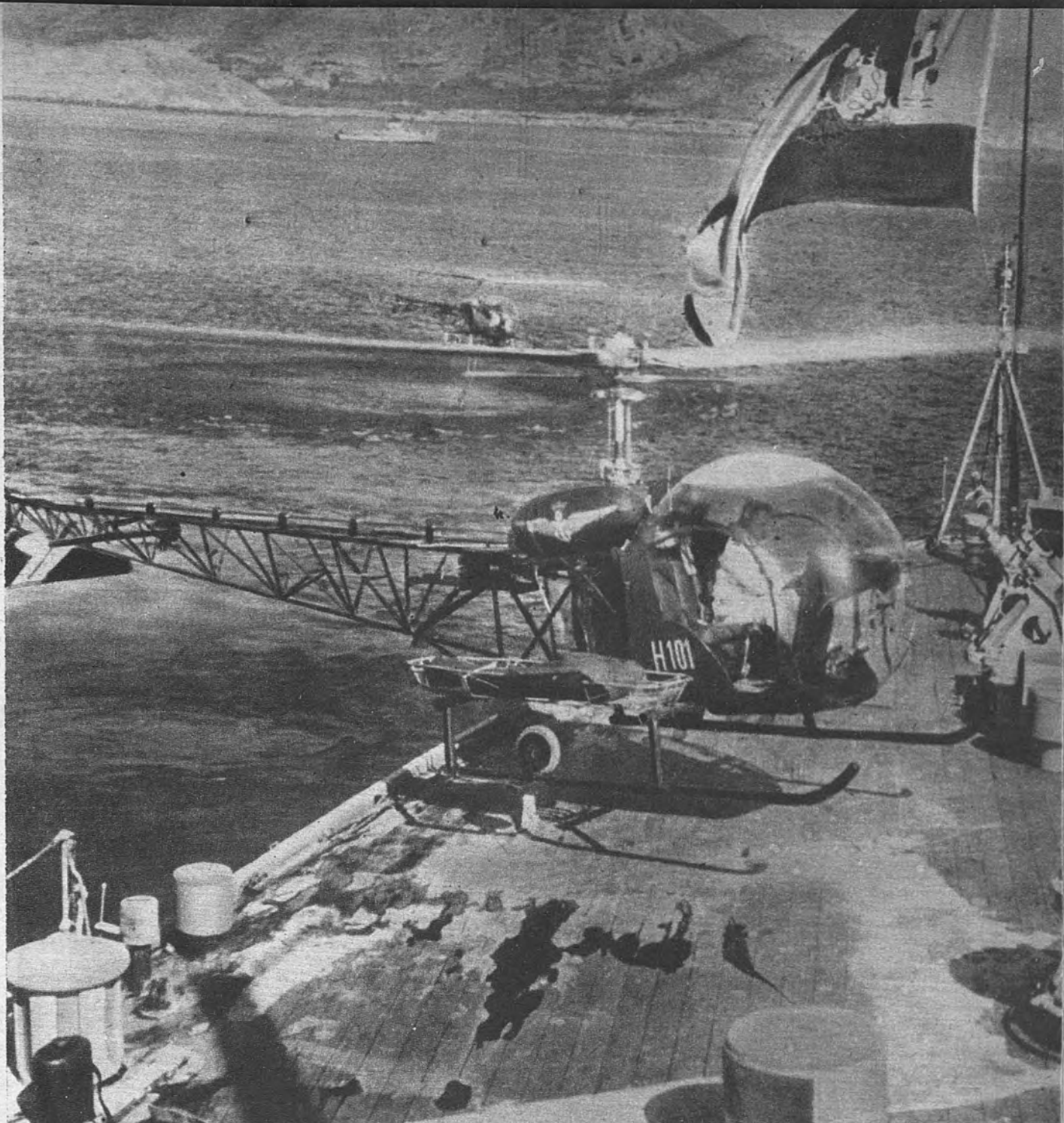
PHILIPS



ARO

y además...

VALVULAS ELECTRONICAS * LAMPARAS * RECEPTORES DE RADIO * APARATOS DE MEDIDA * MAQUINAS ELECTRICAS DE AFEITAR * APARATOS DE RAYOS X y ELECTROMEDICINA * GENERADORES DE A.F. * ELECTRODOS PARA SOLDADURA * LAMPARAS FLUORESCENTES "TL" * AMPLIFICADORES * CINE SONORO CON CINEMASCOPE Y TODOS LOS DEMAS SISTEMAS DE PROYECCION * PROYECTORES PARA 16 mm * EMISORAS DE RADIO Y TELEVISION * EQUIPOS DE TELECOMUNICACION * INSTALACIONES AUTOMATICAS DE TELEFONIA DISCOS * VENTILADORES * PLANCHAS SUPERAUTOMATICAS * CONDENSADORES PARA MEJORAR EL FACTOR DE POTENCIA * TOCADISCOS * MIXER * ASPIRADORES * ELECTROMOLIN * CARGADORES DE BATERIAS ESTABILIZADORES DE TENSION * FILTROS MAGNETICOS * MICROFONOS Y ALTAVOCES



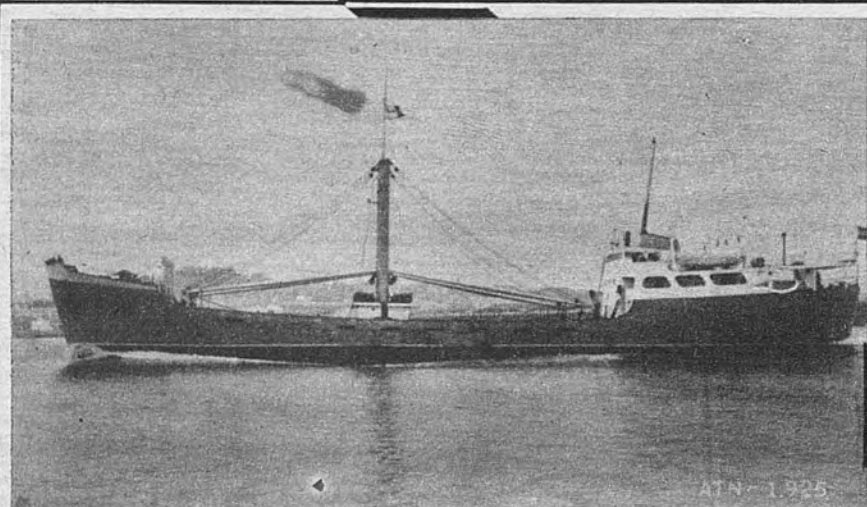
LOS MAS MODERNOS AUXILIARES DE LA MARINA

En la cubierta de un crucero, a popa, aprovechando el reducido espacio disponible, se posa un helicóptero "Bell-47 G", pilotado por un teniente de navío. Los aparatos de este tipo desempeñan misiones de escuela, exploración, observación de tiro de artillería y lanzamiento de torpedos y enlace entre los buques. Las restantes fotografías se refieren a los "Sikorsky" de tamaño medio, utilizados para salvamento, transporte, lucha antisubmarina y asalto. En el grabado inferior puede apreciarse cómo un pelotón de Infantería de Marina pisa tierra y despliega a la carrera, todo con perfecta sincronización y destreza.—(Fotos **MAE**.)



ASTILLEROS Y TALLERES DEL NOROESTE, S.A.

ASTANO



Motonave de 1.000 toneladas de carga útil, para don Luis Rial Paz, de La Coruña, en pruebas de velocidad

Construcciones navales de todas clases hasta 10.000 toneladas de peso muerto; maquinaria de propulsión, principal y auxiliar, de vapor y Diesel

Especialistas en molinetes, maquinillas, cabrestantes, aparatos de gobierno eléctricos y electrohidráulicos y de toda clase de maquinaria auxiliar del casco

Construcciones metálicas y maquinaria en general

Cuatro varaderos para buques de 1.000 toneladas de peso

Construcción de maquinaria frigorífica "ASTANO-DUCLOS", para industrias terrestres y toda clase de servicio a bordo de los buques

Dique seco de 160 metros de eslora y 24 metros de manga



Capital Social: 247.500.000 ptas.

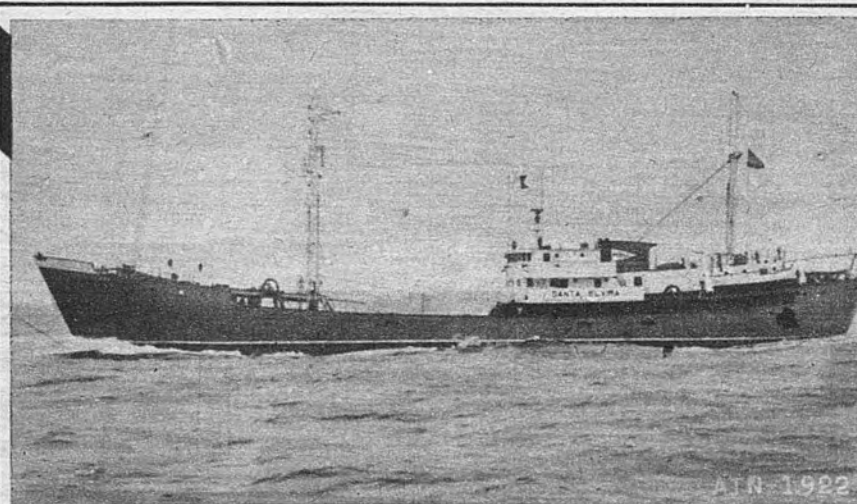
Factoría y domicilio social:

PERLIO (Fene)

Telegráfica: ASTANO

Direcciones: Postal: Apartado, 994. -- El Ferrol del Caudillo

Teléfonos 1 y 4 de Fene



Bacaladero de 2.500 toneladas, para Pesquerías Españolas de Bacalao, S. A., en pruebas de velocidad

FUENTES



AUTOGENA MARTINEZ, S. A.

FABRICAS DE OXIGENO
NITROGENO - AIRE COMPRIMIDO
ACETILENO DISUELTO

•
APARATOS PARA LA SOLDADURA
OXI - ACETILENICA Y ELECTRICA

•
ESCUELA GRATUITA PARA
SOLDADURA

•
EXTINTORES DE INCENDIOS

MADRID

Vallehermoso, 15

Teléfono 57-08-00

VALLADOLID

Carretera de Madrid

Teléfono 22-22



RESTAURANTE

Miramar

1ª categoría

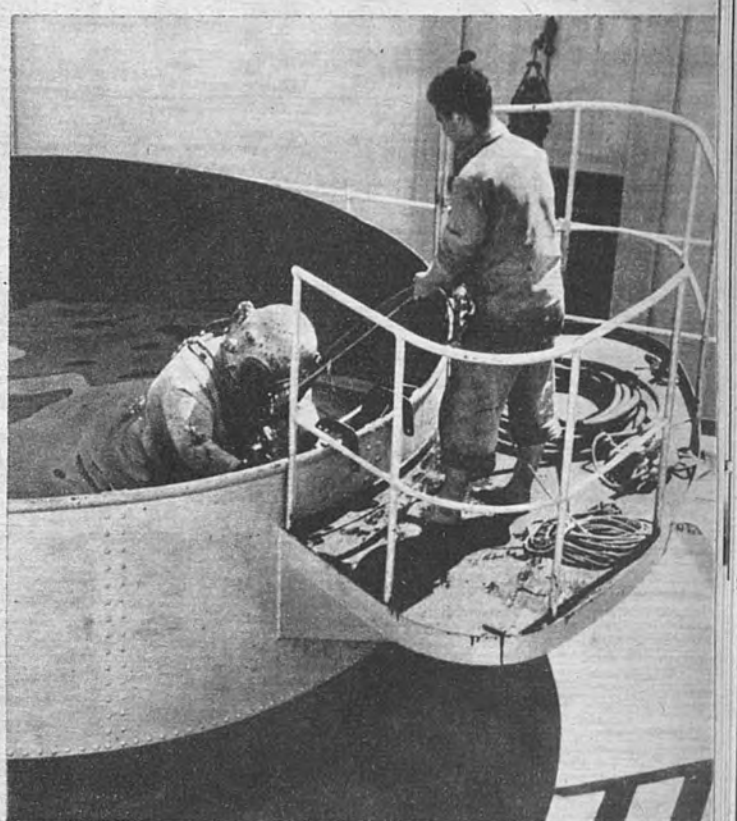
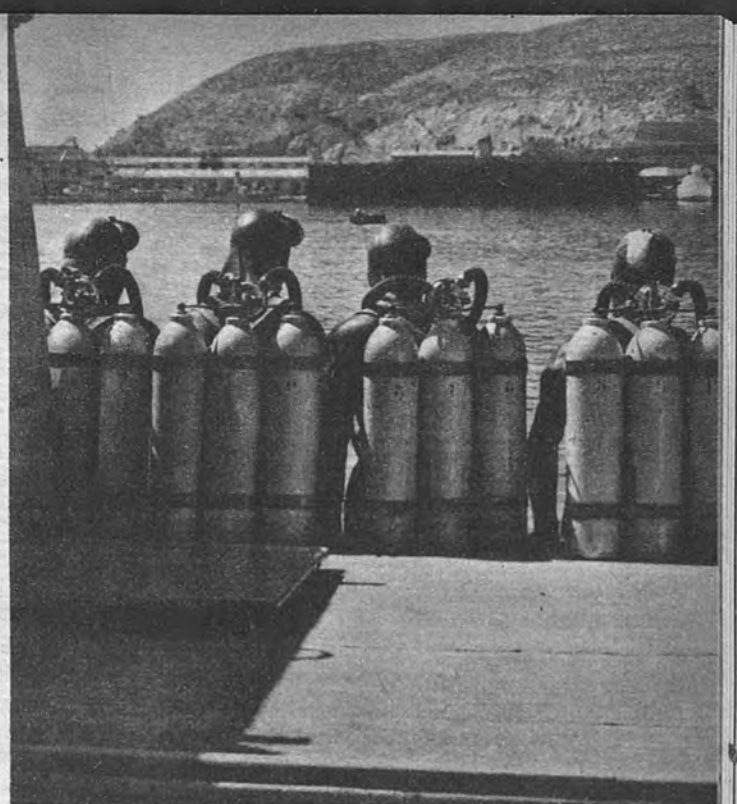
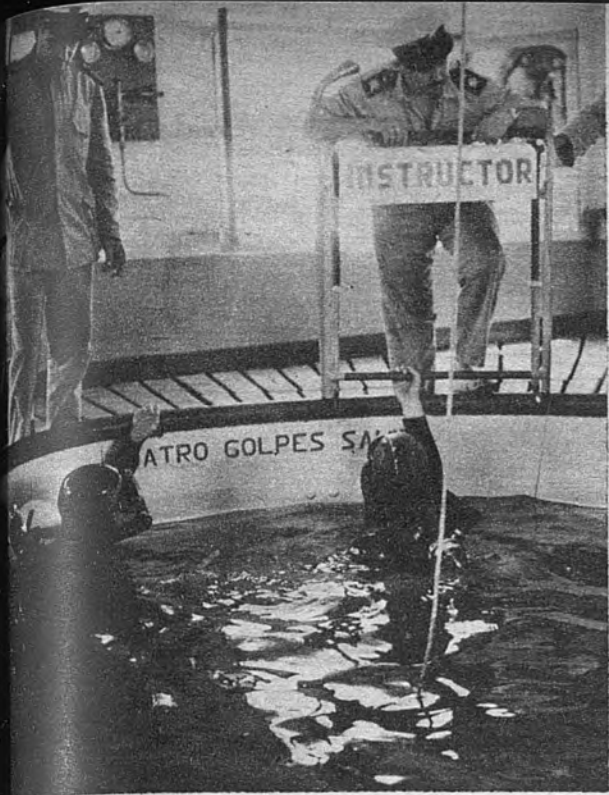


ARROZ A LA MARINERA
Y LANGOSTINOS

SANTA POLA

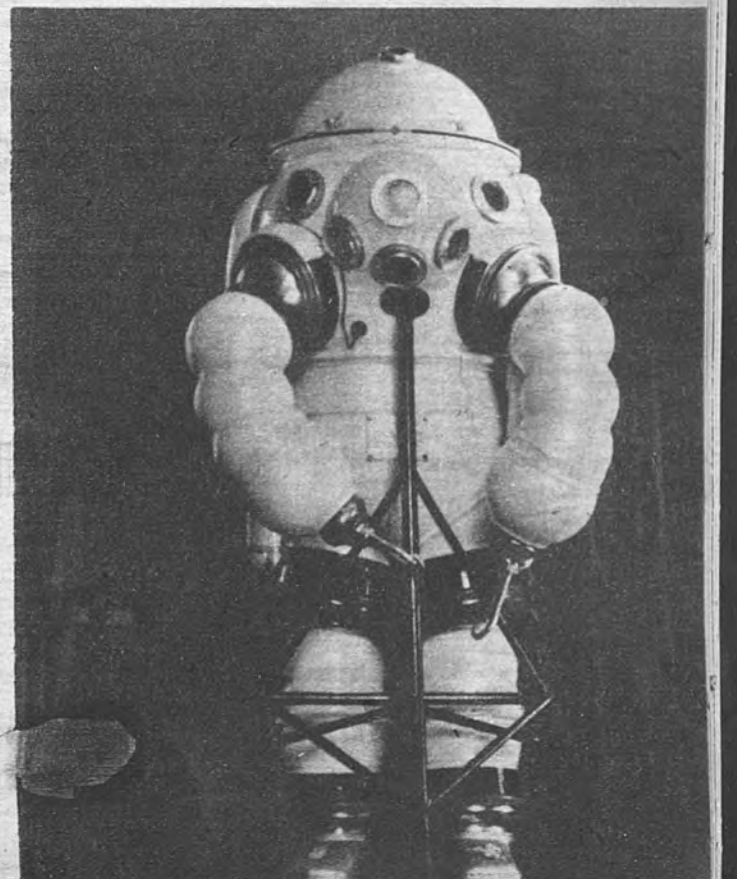
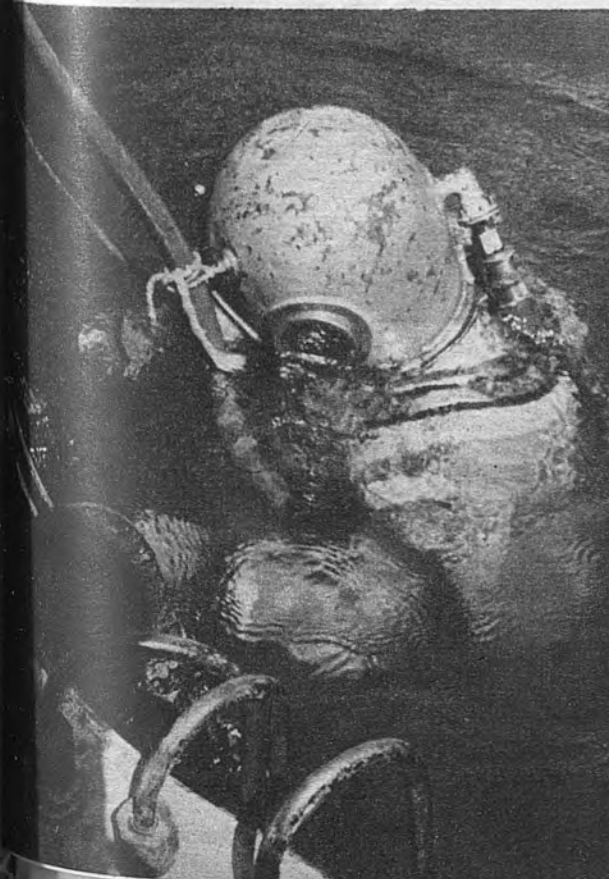
Alicante

FUENTES



LOS QUE TRABAJAN BAJO LA PIEL DEL MAR

Buceadores autónomos y buzos "convencionales" tienen escuela en Cartagena. Sus aulas se llaman tanque abierto, esclusa para prácticas de salvamento de dotaciones de submarinos, tanques cerrados para ejercicios de profundidad, cámaras de presión y de descompresión. La historia del aprendizaje se resume en esta serie de fotografías. Alumnos que operan por su cuenta en las profundidades y estudiantes que trabajan ligados al bote auxiliar aprenden las lecciones de los instructores y se ejercitan en la mar. La cuidadosa revisión de los cascos y "Don Roberto", escafandra especial para fondos hasta doscientos cincuenta metros de profundidad, completan esta breve película de los valerosos hombres que trabajan bajo la piel del mar diariamente.—(Fotos de Henecé.)



MARCA REGISTRADA



marcos

LLLORETT RAMMIS

FABRICACION MANUAL
DE HILADOS DE CAÑAMO,
HILOS, CUERDAS Y REDES
PARA APAREJOS DE
ARRASTRE :

ESPECIALIDAD EN REDES
PARA CAZONALES,
CORVINERAS, ETC.

TIPOS :

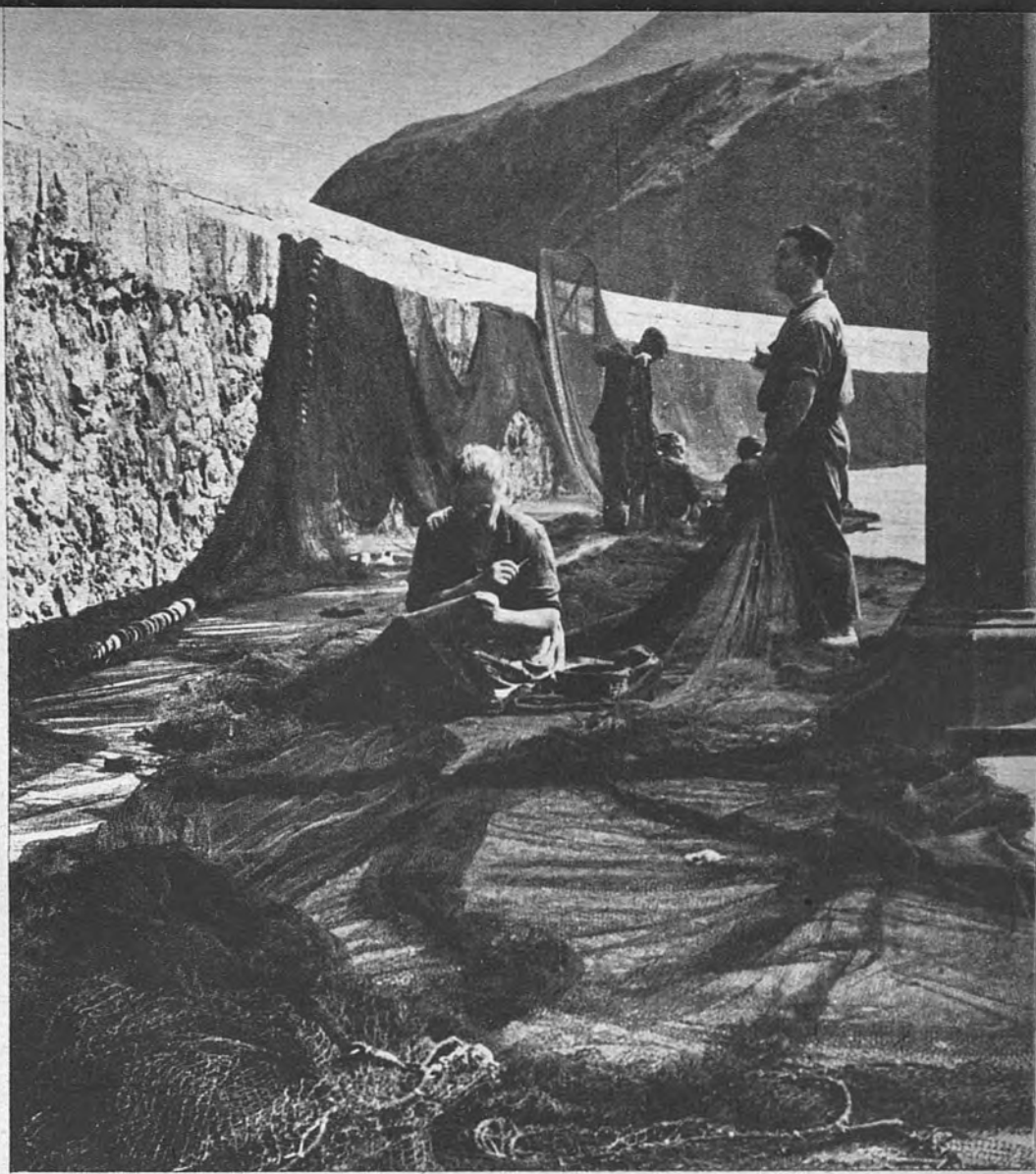
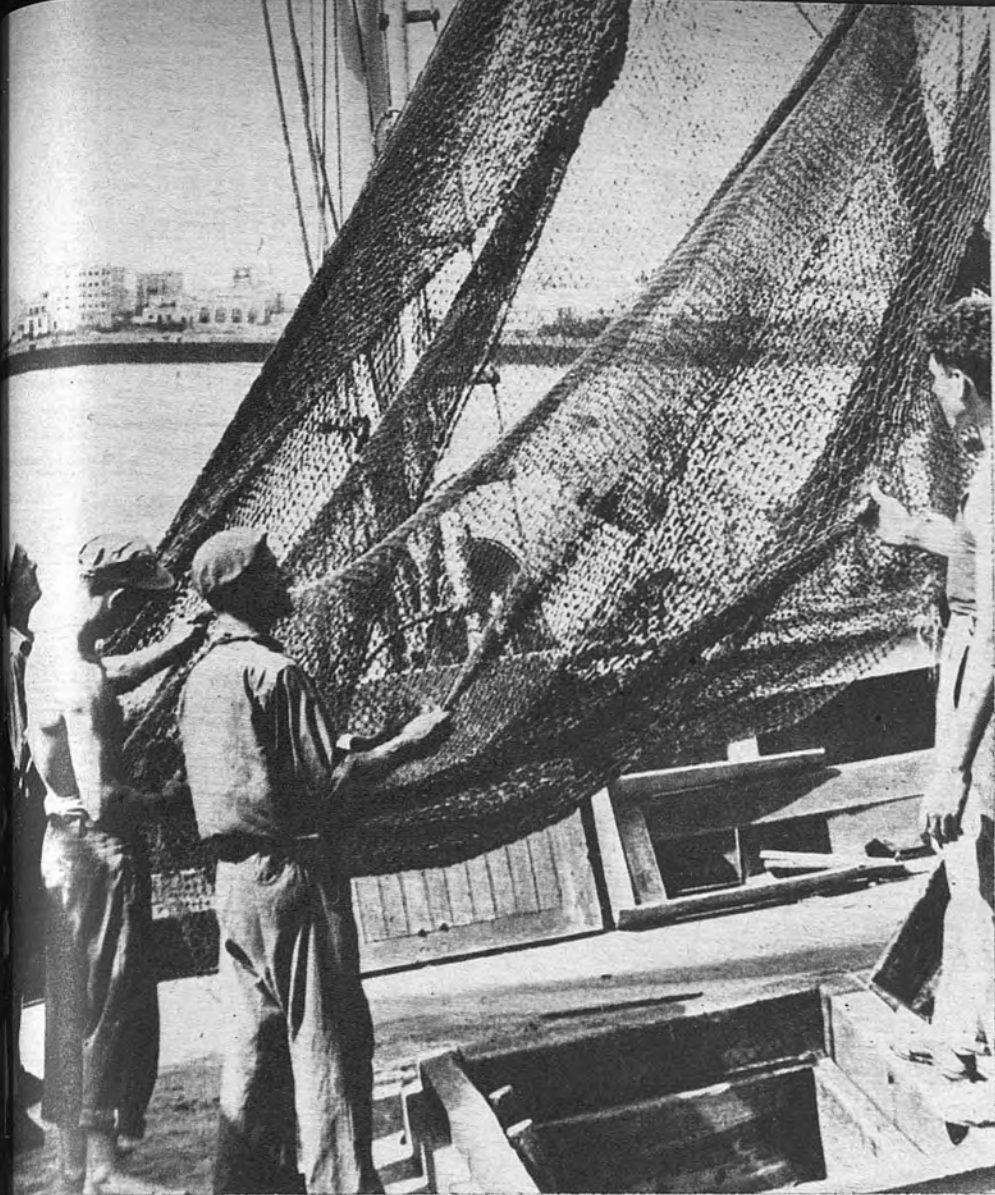
PAREJA,
TRAWLER
BACA



BACA
SISTEMA
TRAWLER

ABASTECEDORA DE LAS
PRINCIPALES CASAS
ARMADORAS DE ESPAÑA
Y DEL EXTRANJERO
(AFRICA FRANCESA)

SANTA POLA (ALICANTE)
TELEF. 14 DIRECCION TELEGRAFICA: HILADOS



LAS REDES ESTAN LISTAS, DISPUESTAS AL MILAGRO

Las manos de la abuela, de la madre, de la mujer ponen sobre el yute o el cáñamo su caricia sabia y delicada. Con emoción, como en un rito, se repasan las mallas. Es la ropa que abriga y alimenta a toda la familia, la que más hay que cuidar. También con mimo y orden hay que llevarlas al barco. Ya están listas. Hay fe en los preparativos. Hay sólo Dios sabe cuántas esperanzas. El pueblo despide a los que salen a la mar. Buena pesca, amigos. El milagro se repite



LOS MAS MODERNOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES RADIOELECTRICAS, DE RADAR Y DE SONDAS ULTRASONORAS EN NUESTRAS MARINAS MERCANTES Y PESQUERAS

Las instalaciones son atendidas con toda garantía en veintidós inspecciones de la Península e Islas Canarias y en más de trescientas estaciones de servicio en los principales puertos de las cinco partes del mundo

La Empresa Nacional Radio Marítima, S. A. y su filial Hispano Radio Marítima, S. A. disponen de la más completa organización

Los servicios de Radiocomunicación de las Marinas mercante y pesquera españolas y todos aquellos que sirven para ayudar a la navegación y asegurar la salvaguardia de la vida humana en el mar venían siendo dirigidos y explotados desde su implantación en España por compañías extranjeras o sus filiales.

La naturaleza de estos servicios, cuya relación con la defensa nacional es de gran importancia, y el gran desarrollo que últimamente han experimentado las aplicaciones de la técnica electrónica a la navegación poderosas razones que estimularon la aspiración natural de rescatarlos de manos extranjeras y nacionalizarlos, y por ello el Instituto Nacional de Industria, siguiendo su política de nacionalización de industrias y servicios, tomó la iniciativa de la creación de esta empresa, que, después de las gestiones preliminares, suscribió un convenio con la sociedad más importante mediante el cual cedió a la nueva Empresa Nacional la propiedad de todas sus inversiones, bienes y haberes corporales relacionados con la explotación de los servicios radioeléctricos y ultrasonoros de las Marinas mercante y pesquera de España, así como el disfrute de sus derechos y licencias de patentes presentes y futuras relativas a los mismos.

Como consecuencia de lo estipulado, la Empresa ha adquirido la propiedad de las acciones de Hispano Radio Marítima, S. A., que con sus inspecciones distribuidas por la costa de la Península e Islas Canarias ha quedado incorporada por completo a la economía nacional.

La Empresa Nacional Radio Marítima, S. A., al rescatar para España servicios tan importantes como los que constituyen su objeto social, con su extensa y compleja organización, pretende: elevar el nivel de sus instalaciones en la medida que exigen la seguridad en la navegación y de la vida del hombre en el mar, seguir los adelantos de la técnica y tener en todo momento los servicios radioeléctricos de los buques a la altura que requiere el prestigio de nuestra Patria; unificar todo el material, que anteriormente ofrecía gran diversidad, y fomentar el desarrollo de la industria nacional, adquiriendo en el mercado interior todos los materiales y ele-

mentos que constantemente y en gran cantidad, necesita para sus fines.

Para atender al entretenimiento de las instalaciones y prestar toda clase de asistencia técnica a los buques, la Empresa dispone de talleres y almacenes en las siguientes inspecciones técnicoindustriales de la costa:

ALGECIRAS - ALICANTE - ARRECIFE - AVILES - BARCELONA - BILBAO - CADIZ - CARTAGENA - GIRON - HUELVA - ISLA CRISTINA - LA CORUÑA - LAS PALMAS - MALAGA - MARIN - ONDARROA - PASAJES DE SAN PEDRO - SANTANDER - SEVILLA - TENERIFE - VALENCIA - VIGO.

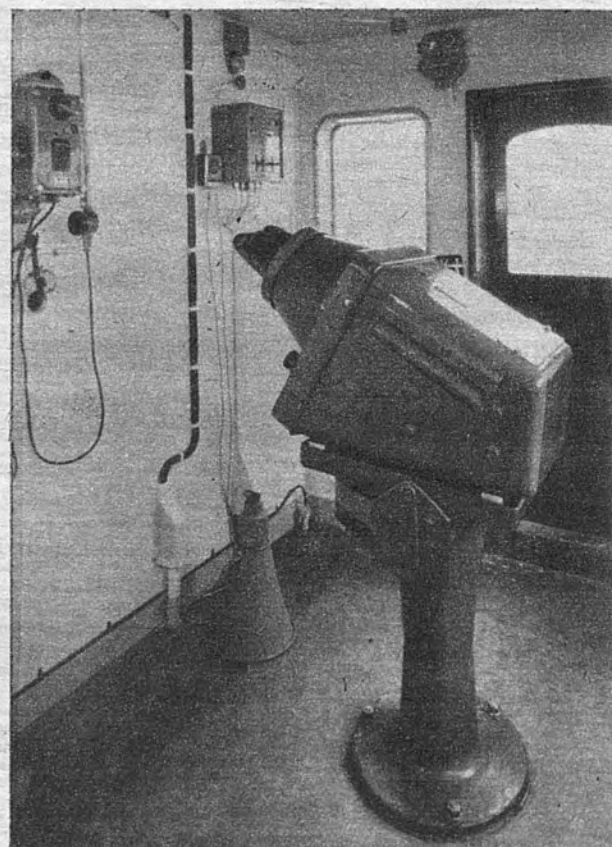
Perseverando en el propósito de mejorar constantemente los servicios y modernizar los medios de trabajo y los locales, las inspecciones se van perfeccionando progresivamente, dotándolas de nuevos edificios, donde se instalan laboratorios, talleres y almacenes de repuesto. Algunas, las más importantes, están ya especialmente preparadas para instalar, reparar y mantener los equipos de radar.

INSTALACIONES

El número de instalaciones en servicio pasa de 3.300, incluyendo estaciones de radiotelegrafía de onda media y onda corta, equipos radiotelefónicos de distintas potencias, radiogoniómetros, autoalarmas, sondas ultrasonoras, reproductores de sonido, equipos de órdenes para maniobra, radar, etc., con más de 32.500 válvulas electrónicas en servicio.

El número de Compañías Navieras y Armadores de Pesca atendidos por la Empresa pasa de 950, con un total de más de 1.350 buques.

El número de instalaciones en programa pasa de 780. El prestigio que ha adquirido la Empresa Nacional Radio Marítima, S. A., por la calidad e sus servicios y del material que suministra permite esperar un crecimiento constante de sus actividades, en favor de los servicios radioeléctricos de nuestras Marinas mercante y pesquera.



El radar localiza los objetos móviles o fijos, determinando la distancia y la dirección en que se encuentran. El proyector o antena gira en un plano horizontal y lanza impulsos de ondas en todas direcciones; estos impulsos se reflejan en los objetos, y los ecos recibidos forman su imagen sobre una pantalla. Sus resultados prácticos son extraordinarios, aumentando la seguridad de la navegación. He aquí la unidad de presentación visual, es decir, la pantalla de un equipo de radar

R. A. M. A. C.

El servicio se mejoró también notablemente al incorporarse la Empresa Nacional Radio Marítima, S. A., a través de su filial Hispano Radio Marítima, S. A., a la Radio Marine Associated Companies (RAMAC) como miembro efectivo, asegurando así a los buques equipados por la Empresa un perfecto servicio al poder contar con las 321 inspecciones y depósitos de las compañías asociadas, extendidas por el mundo entero, donde todos los equipos instalados por la Empresa son atendidos con preferencia y en condiciones que día a día ofrecen mayores ventajas.

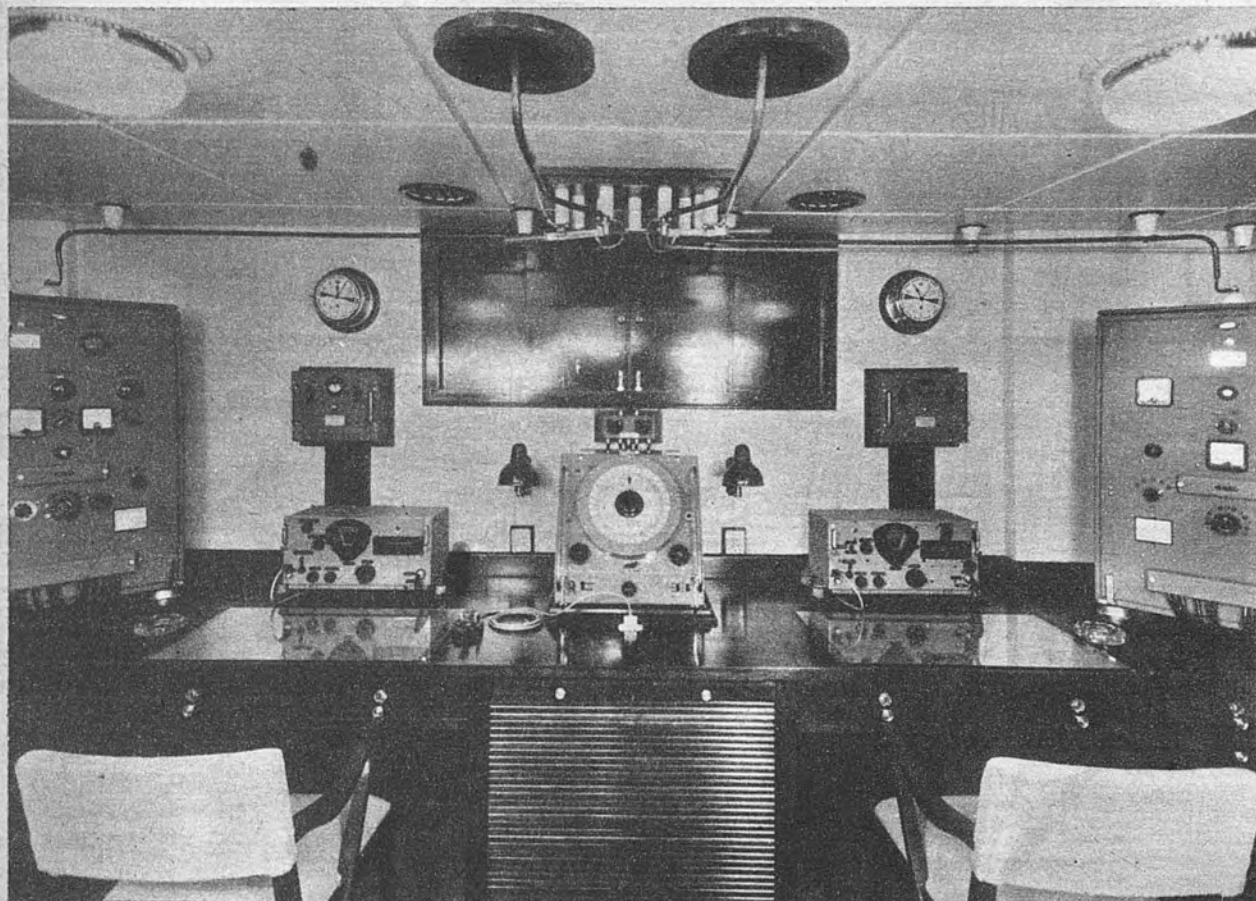
La R. A. M. A. C. es pues la Asociación de las Compañías de primer orden que prestan servicio radiomarítimo en el mundo entero. A ellas pertenecen las siguientes:

- Alhouthyam Ltd. (Israel).
- Amalgamated Wireless Ltd. (Australia).
- Canadian Marconi Company (Canadá).
- Compagnie Hellenique Radio Maritime (Grecia).
- Compagnie Radio Maritime (Francia).
- Companhia Marconi Brasileira (Brasil).
- Debeg-Deutsche Betriebsgesellschaft für Drahtlose Telegrafie (Alemania).
- Establecimientos Argentinos Marconi (Argentina).
- Hispano Radio Marítima S. A. (España).
- International Marine Sounding Devde, Co. Ltd. (Gran Bretaña).
- International Skibs Radio A/B (Dinamarca).
- The Marconi International Marine Communication Co. Ltd. (Gran Bretaña).
- Marconi (South Africa) Ltd. (Africa del Sur).
- Nederlandsche Telegraaf Maatschappij, Radio Holland N. V. (Holanda).
- Norks Marconikompani A. S. (Noruega).
- Radio Marítima Portuguesa Limitada (Portugal).
- Siemens Brothers & Company (British) Limited (Gran Bretaña).
- Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil (Bélgica).
- Svensk Marin Radio A/B (Suecia).

C. I. R. M.

La Empresa forma parte también del Comité Internacional Radio Maritime, organismo integrado, igualmente, por todas las Compañías importantes del mundo, que tiene por misión el estudio de los problemas de carácter técnico que se presentan en las comunicaciones radiomarítimas y ayudas a la navegación. Este Organismo, en los últimos años, ha adquirido una gran importancia, y sus estudios y propuestas han sido incorporados a los acuerdos tomados por los organismos oficiales internacionales.

Julio 1958.



Cabina radiotelegráfica instalada por la Empresa en un buque de nuestra Marina mercante

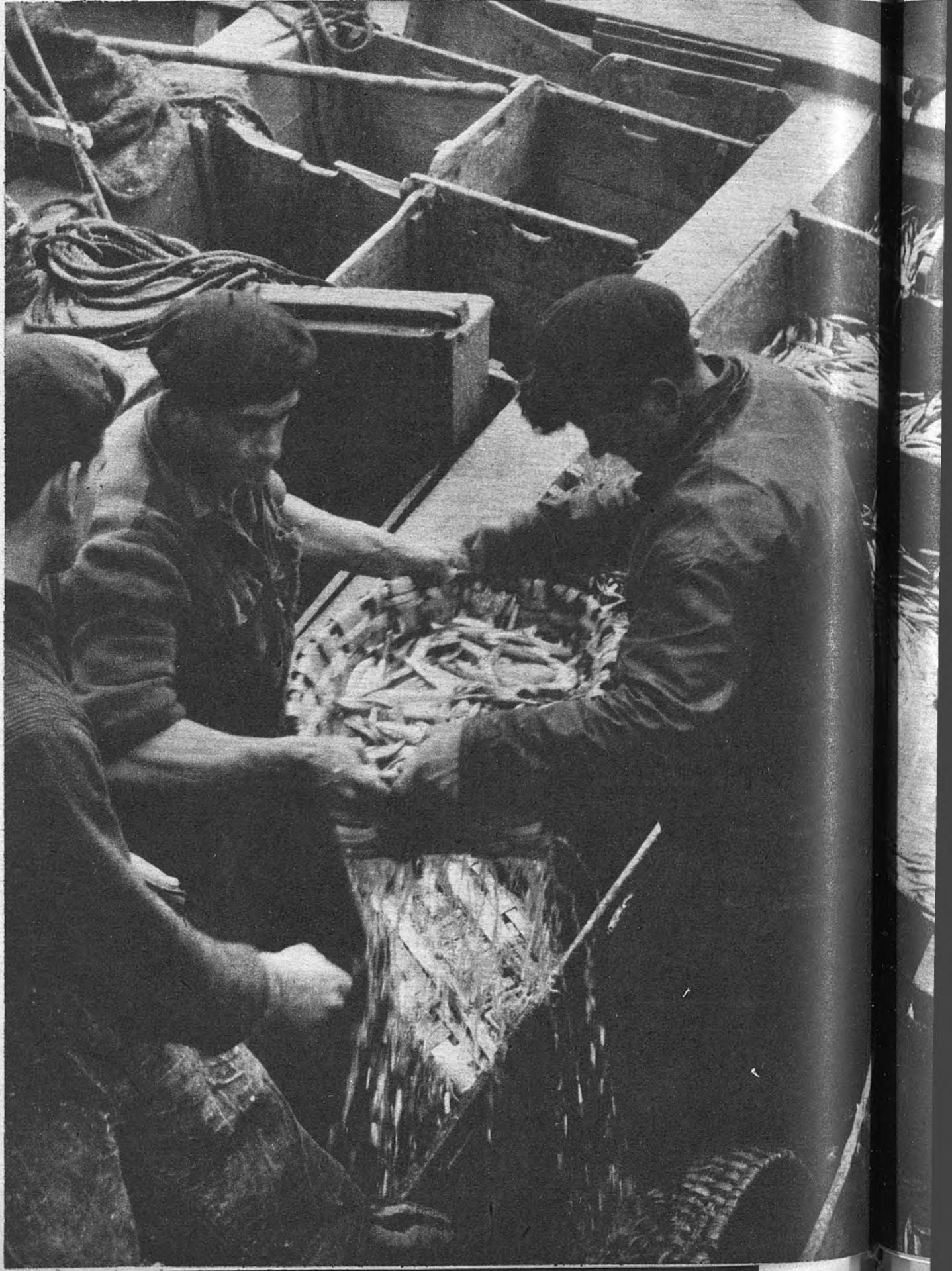
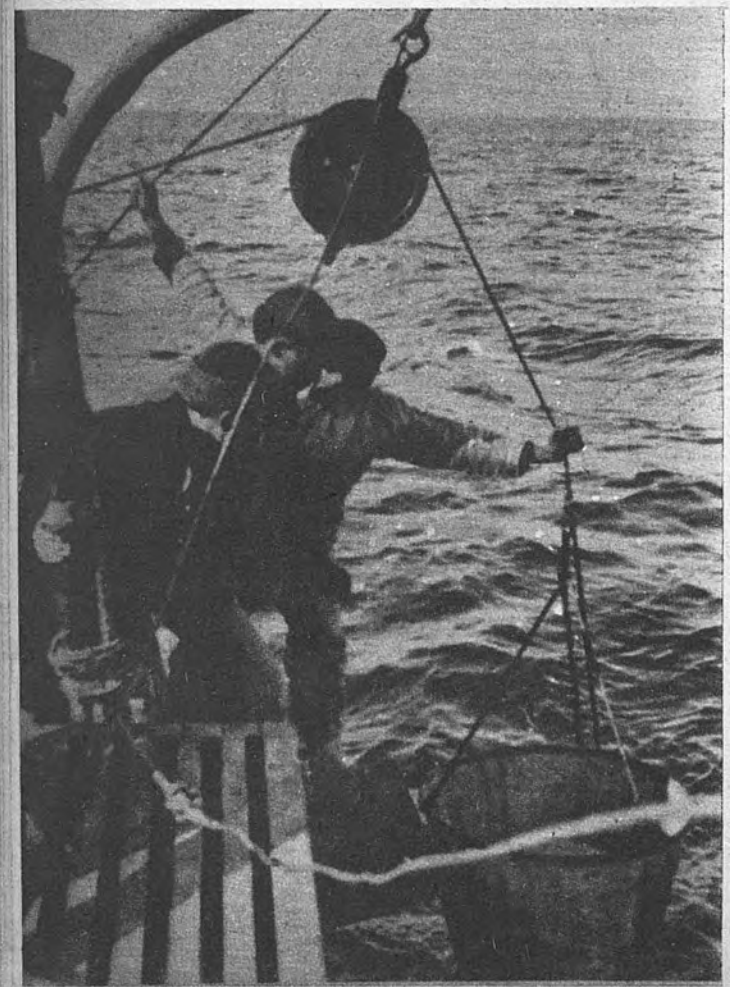
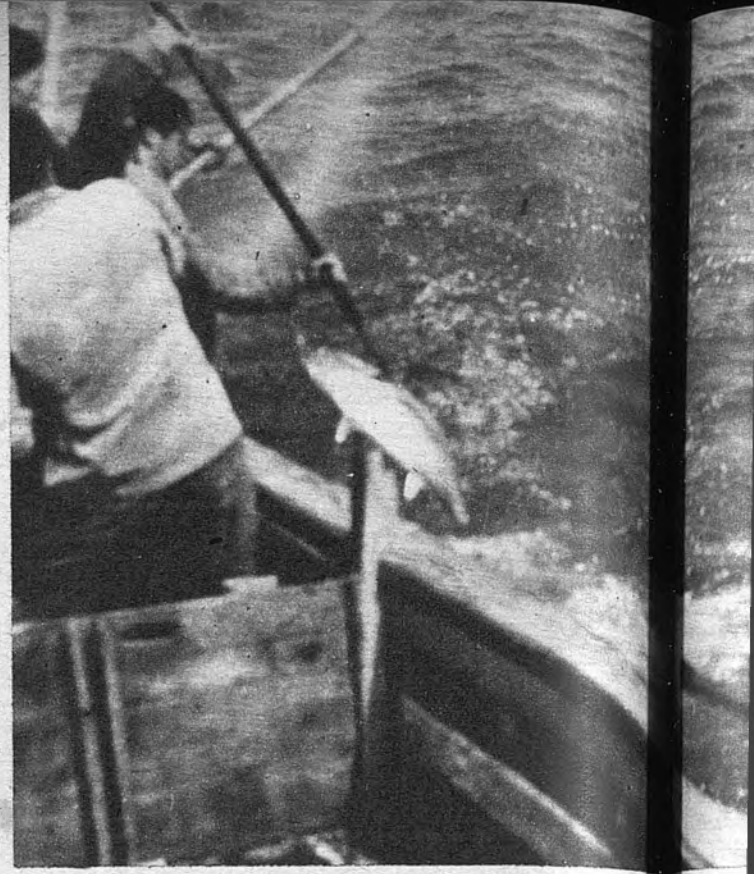


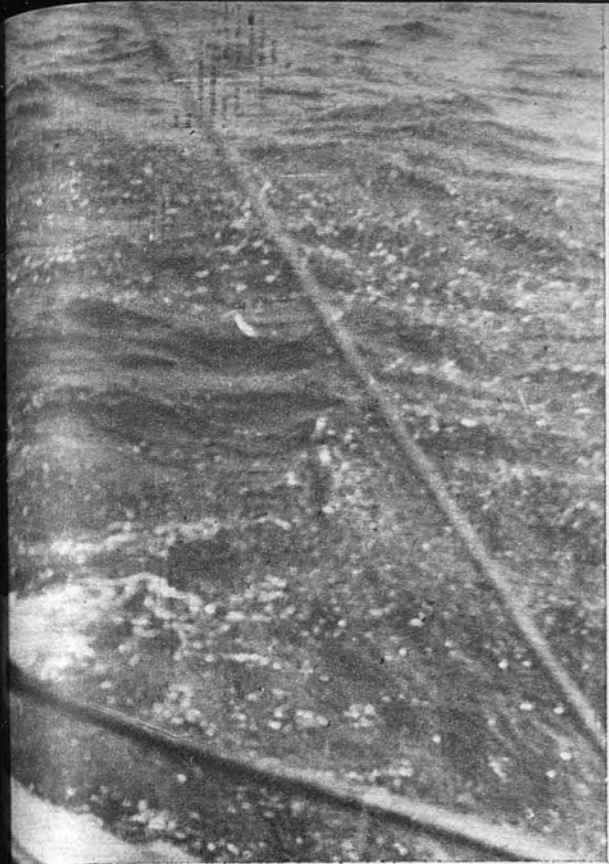
ARON J. COHEN

SUMINISTROS EN GENERAL

Generalísimo Franco, 28.-CEUTA

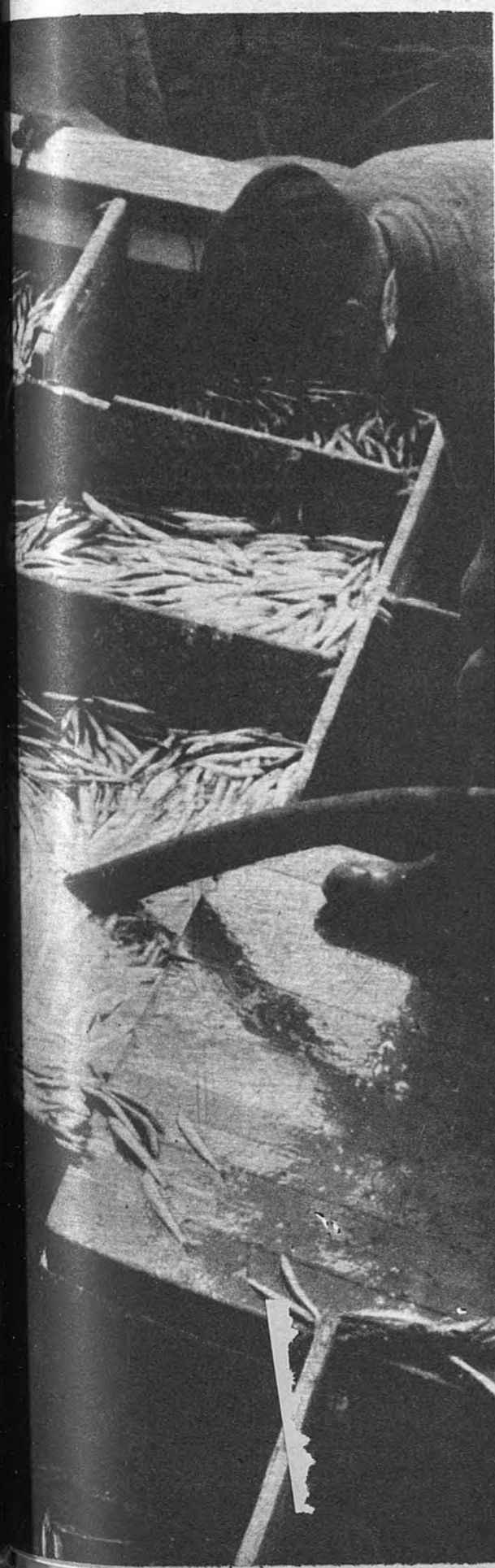
DIRECCION TELEGRAFICA: **ARONI**...TELEFONO 35-08





LA COSECHA QUE EL MAR OFRECE

A la buena ventura, los barcos salen. Dios bendice la faena. Vuelve a repetir el milagro de la multiplicación. Y el mar deja en los bravos brazos de los pescadores su azul y brillante mercancía, la joyería viva que el agua cría allá en sus entrañas. El tríptico superior ofrece dos momentos de alegre cobro. En el tercero, la estampa ajetreada y bulliciosa de los muelles. A la izquierda, la red se iza con la merluza que se ha dado en ella cita numerosa y la polea se maneja con tiento para que todo ajuste. Hay muchas horas de tensión, casi tantas como de esperanza. Hay ratos para pensar en el pueblo, en los chicos, en la casa y en las cosas de la vida. Y luego hay alegría para dar y repartir. Como en anaqueles, todavía viva y coleando, salta la dorada cosecha. Vamos a ver la subasta. Hay para dar y repartir. Y vuelta a empezar



LA COFRADIA DE PESCADORES DE TORREVIEJA



Es Torrevieja un espejo... ¡Qué razón tienen los que conocen esta bella ciudad de las salinas! Su mar realmente semeja un espejo, en donde se refleja orgullosa su gran flota pesquera—riqueza positiva—, ya que sus productos llegan a toda la Península, sobresaliendo Madrid, Albacete y Murcia. La Cofradía de Pescadores, que tan dignamente regentan don Francisco Juárez Brotons, como Patrón Mayor, y don Manuel Tarín Sala, como Secretario, acoge en su seno a 36 barcos de motor y vela, con un número de 400 productores. Tiene esta Entidad establecidos los Seguros Sociales y una Sección de

Socorros Mutuos, que vienen favoreciendo a unos 35 pescadores viejos. En lo que respecta al asunto cultural, favorece también a cuatro becarios, hijos de marineros, costeándoles el Bachiller completo. Aparte de esto cuenta con una Escuela de Orientación Marítima, realizándose en la actualidad los trámites para la apertura de un Grupo escolar de cuatro departamentos. La labor social de viviendas sigue su orden ascendente, ya que está finalizando la construcción de 49.

Con gran satisfacción, la población marinera torrevejense va viendo hecha realidad la construcción del muelle de atraque; pero lo que precisan es un surtidor de combustible para abastecimiento de las embarcaciones y cuyo lugar de emplazamiento tiene que ser el mismo muelle, para comodidad de la flota. Existen impresiones de que el tan esperado surtidor será una realidad al finalizar la construcción del mencionado muelle de atraque, cosa que todos los marineros esperan con impaciencia. Otra de las cosas primordiales es la construcción de un varadero, pues se reconocen—debido a la importancia de sus barcos—con derecho a disponer de tal varadero, ya que para limpiar y reparar los mismos han de despla-

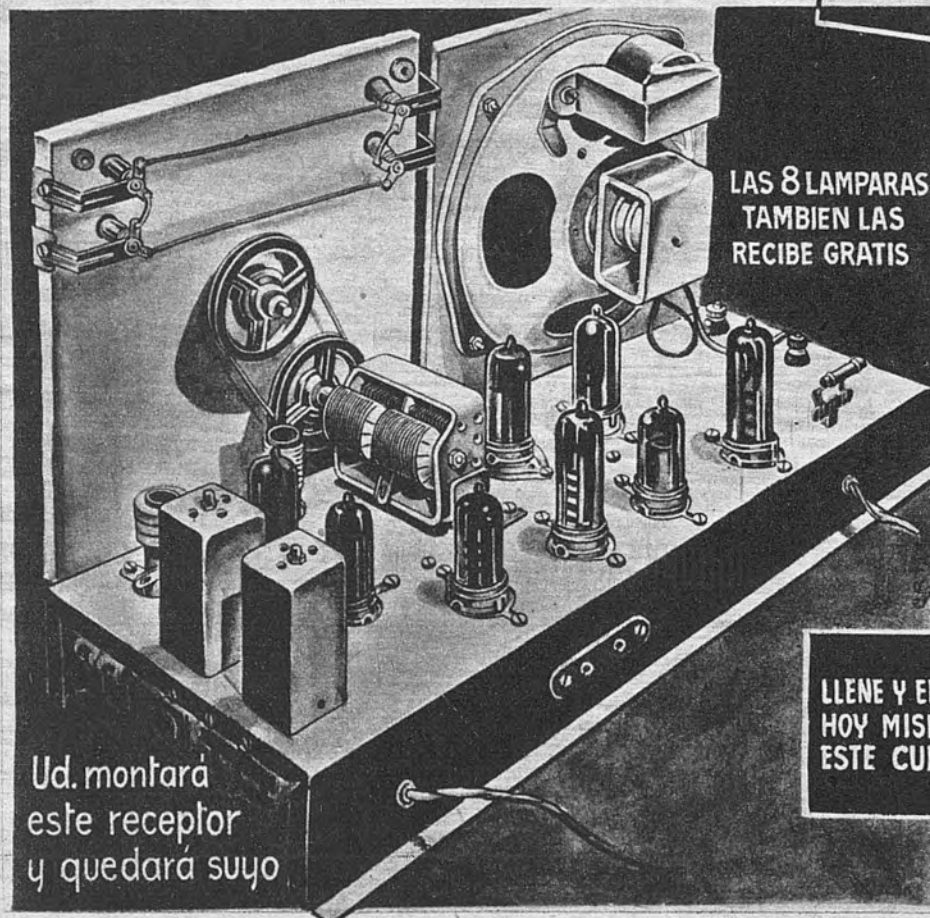
zarse a Santa Pola y Alicante, ocasionando con ello perjuicios económicos.

La Cofradía de Torrevieja, la que dispone de un mar que semeja un espejo, se une al diario ARRIBA en este homenaje a toda la Marina española, que se hace patente en la festividad de Nuestra Señora del Carmen. Prueba de todo ello son los grandes festejos que dedican a la Patrona, uniendo los mismos a los festivales de Habaneras, que tienen resonancia mundial y que se celebran en el bello marco del Paseo Marítimo del 10 al 17 de agosto.

MARTÍ IVARS

Estudie RADIO y TELEVISION

Ahora es el momento
LA TELEVISION ES UN HECHO EN ESPAÑA



LLENE Y ENVIE
HOY MISMO
ESTE CUPON



Recibirá gran cantidad de materiales para más de 200 montajes entre ellos receptores regenerativos, de radiofrecuencias, superheterodinos, de varias ondas, etc., terminando con uno de gran potencia, alcance y fidelidad de 8 lámparas.

Las prácticas están diseñadas, tanto para corriente continua como para alterna.

Además recibe

- Un Comprobador de Lámparas
- Un Electropolímetro
- Un Analizador electrónico
- Una Emisora experimental
- Un Multioscador de Sintonía
- Un Manipulador Morse

Todos los materiales y lecciones que recibe quedan de su propiedad

ESCUELA RADIO MAYMO

SR. DIRECTOR DE ESCUELA RADIO MAYMO: RUEGO ME ENVIE GRATIS Y SIN COMPROMISO SU LIBRO "AL EXITO POR LA PRACTICA".

NOMBRE _____

CALLE _____

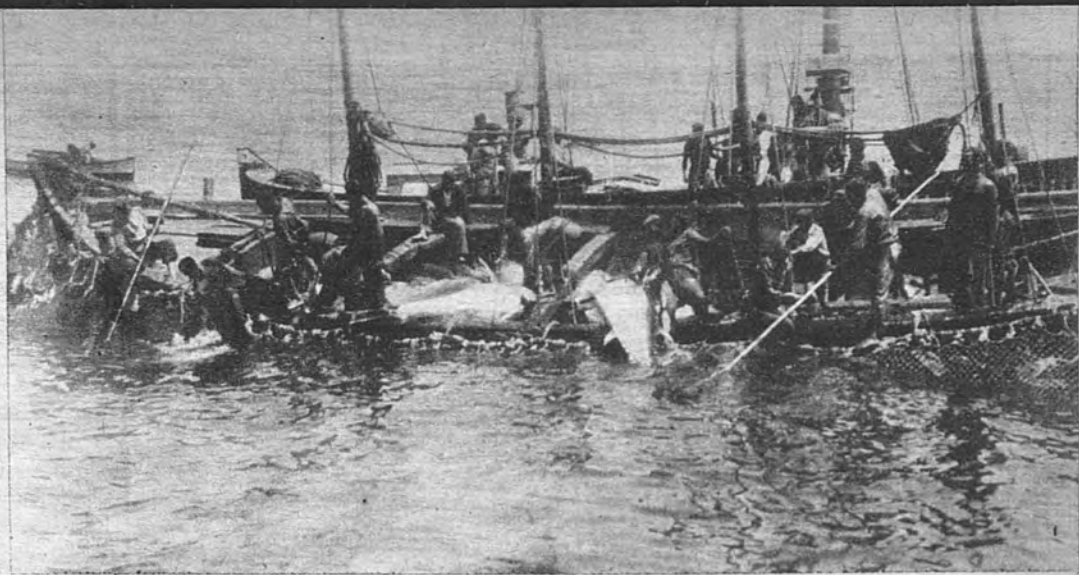
Nº _____

POBLACION _____

PROVINCIA _____

BARCELONA, PELAYO 3 • VALENCIA, SANGRE 9 • MADRID, PUERTA del SOL 2

CENTRO AUTORIZADO POR EL MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL CON LOS NÚM. 62, 63, 64 Y CLASIFICADO EN EL GRUPO 1º



CUANDO EL ATUN HA CAIDO EN LA ALMADRABA

Hombres y redes se dan la mano. Redes y hombres se ponen sobre aviso, despliegan, unas, su laberinto menudo, su espesa trama; otros, su voluntad y su corazón un poco emocionado. La almadraba, a la voz del arreez, ha empezado su envolvente maniobra. Se trata de una faena en común, solidaria, en equipo. Las redes forman cerco y el atún o la albácora o el bonito caen en el cepo. Aquí tienen ustedes tres instantáneas de la valiente operación. La costa queda cerca, pero eso no quita riesgo ni dificultad a la faena. En su anual viaje, el atún ha sido avisado. Pagará derecho de aduana y hospedaje. Y de aquí no pasa



Una playa inigualable



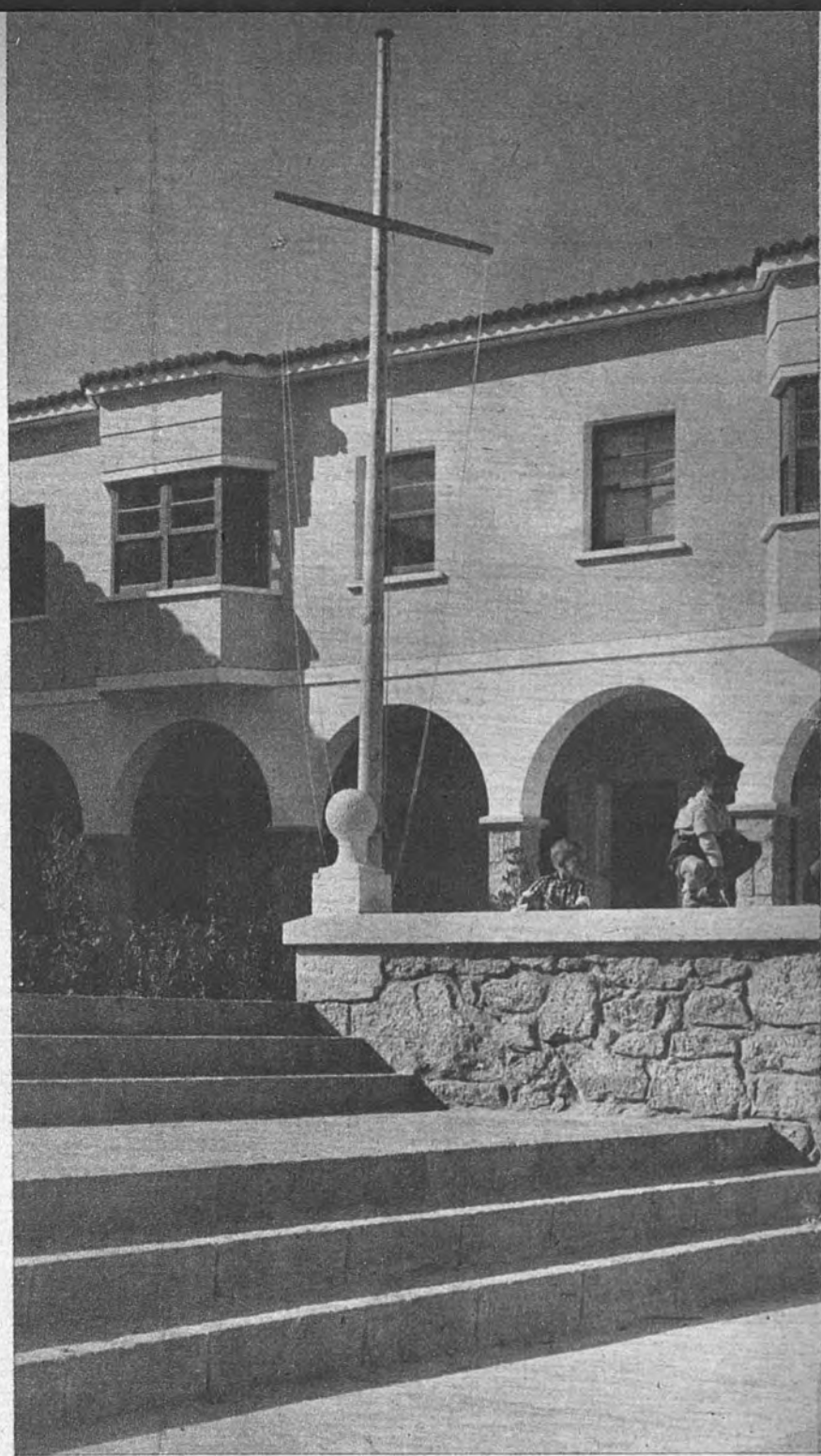
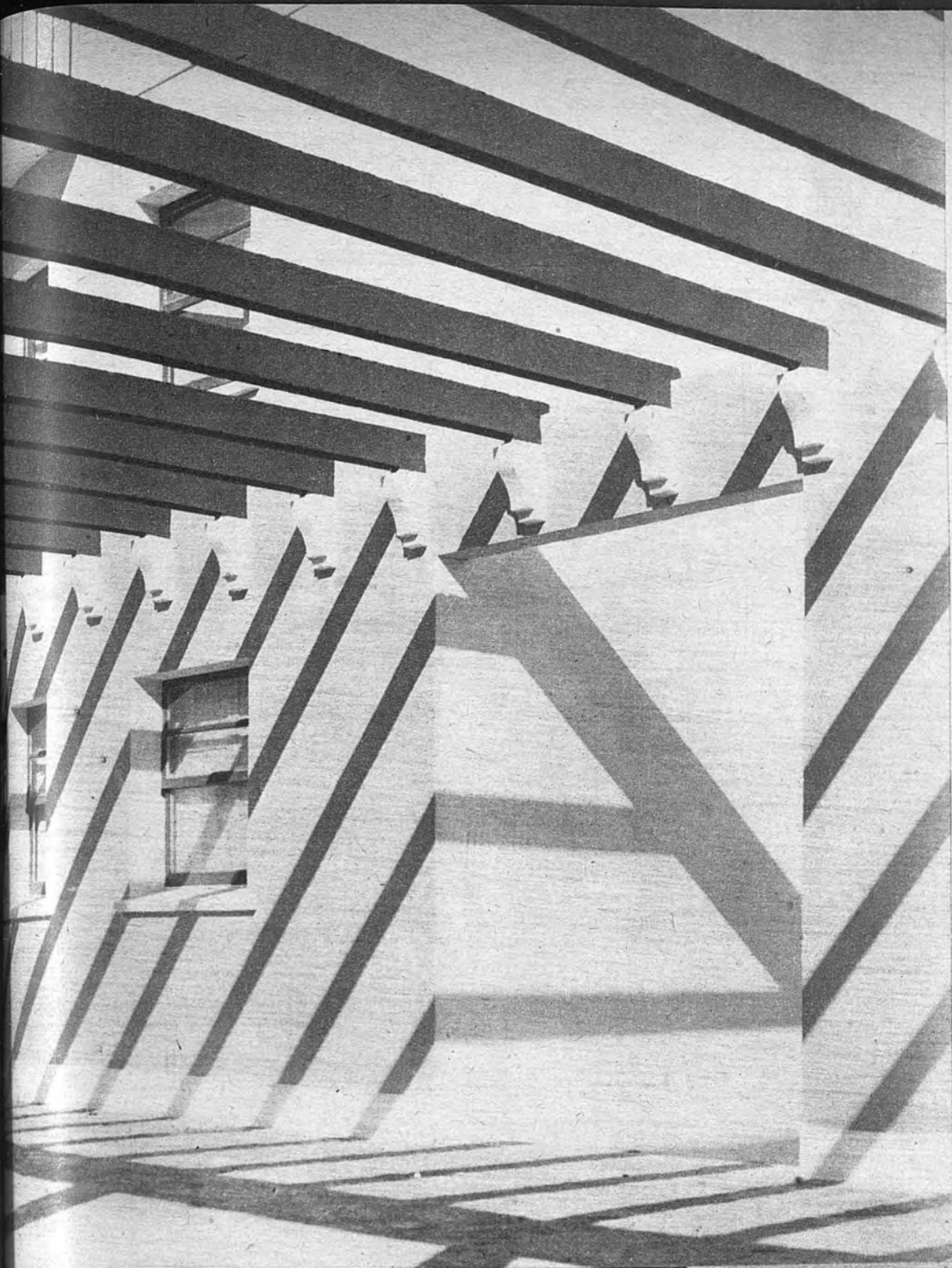
FOTO: J. J. FANJUL

UNA CAMPIÑA ENCANTADORA
UNA CIUDAD EN LA QUE NADIE SE SIENTE FORASTERO

Eso es GIJON

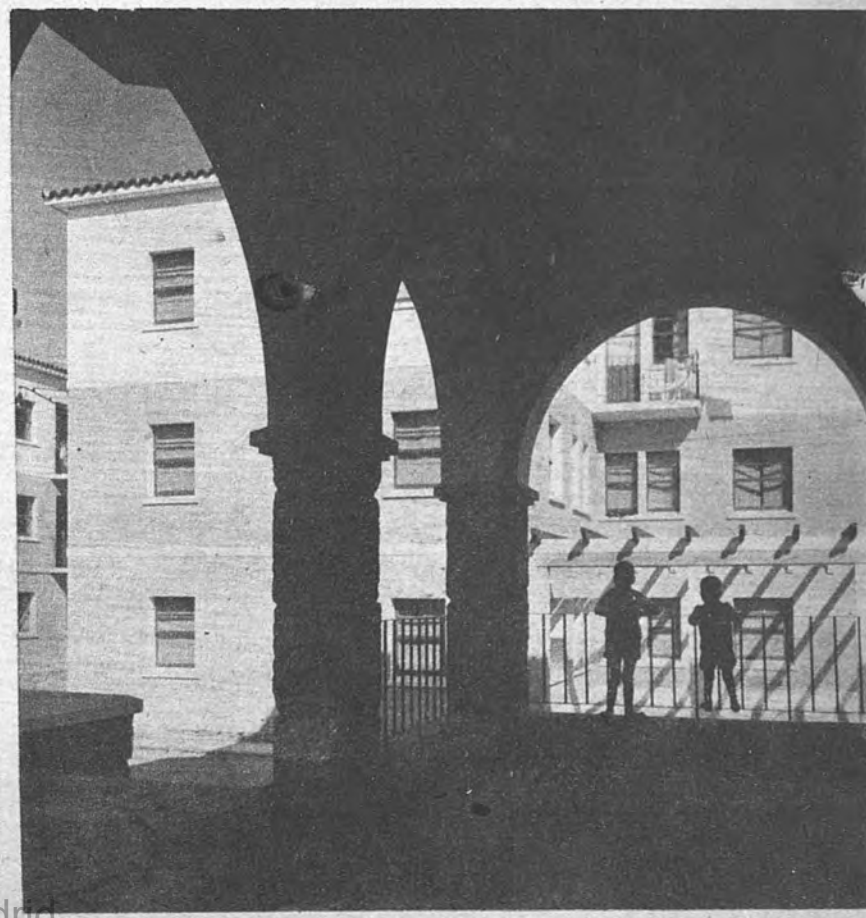
QUE LE OFRECE UN VERANEO FELIZ

"Día de Asturias" - Pruebas náuticas - Toros - Concurso hipico - Festivales de España



DICHOSO AQUEL QUE TIENE SU CASA EN TIERRA

A tiro de ballesta de la ciudad misma, bajo el cielo gris y el sol melindroso de Galicia, el nuevo poblado de pescadores de San Pedro de Visma, construido por el Instituto Social de la Marina, celebra, este año por primera vez, la solemnidad gozosa del día de la Virgen marinera. No hace un año todavía sólo era bella promesa lo que hoy es firme realidad. No había plaza alegre, fresca y blanca como la espuma de la mar. Ni escuela soleada en donde el niño rubio, de tez brillante de manzana, aprendiese esas primeras letras que hoy se hermanan con los iniciales secretos del arte de la pesca. Ni taberna, íntima y limpia, donde dar al paltque a la vuelta de la mar. Ni arte de hoy para pescadores de siempre... Hace un año no había nada de todo esto. Pero hoy, en este amanecer rotundo de julio, cuando la mar se cubre de guirnaldas y de flores y el pecho del marinero se ensancha de júbilo, cuando el sol brilla más que nunca sobre las aguas que la Virgen festejada protege bajo su manto, surge la bella realidad de este poblado de San Pedro de Visma, ciudad para pescadores a tiro de ballesta de La Coruña.—(Fotos de Ferrol)



DOS GRANDES SUPERPRODUCCIONES DE INMINENTE REESTRENO EN MADRID,
PRESENTADOS POR

FILMS FORTUNA



¡ACECHADOS POR LA
MUERTE SUS PASIO-
NES ERAN TAN VIO-
LENTAS COMO SUS
PROPIAS VIDAS!

EL «QUARTIER» MÁS
PELIGROSO DE PARÍS
FUE EL ESCENARIO DE
AQUELLA INTRIGA E
PELUZNANTE...

JEAN-MARC THIGULT
LOUIS SEIGNER
GENEVIEVE MERVINE

NOCHES de MONTMARTRE

EASTMANCOLOR

Director:
PIERRE FRANCHI

El último PERRO

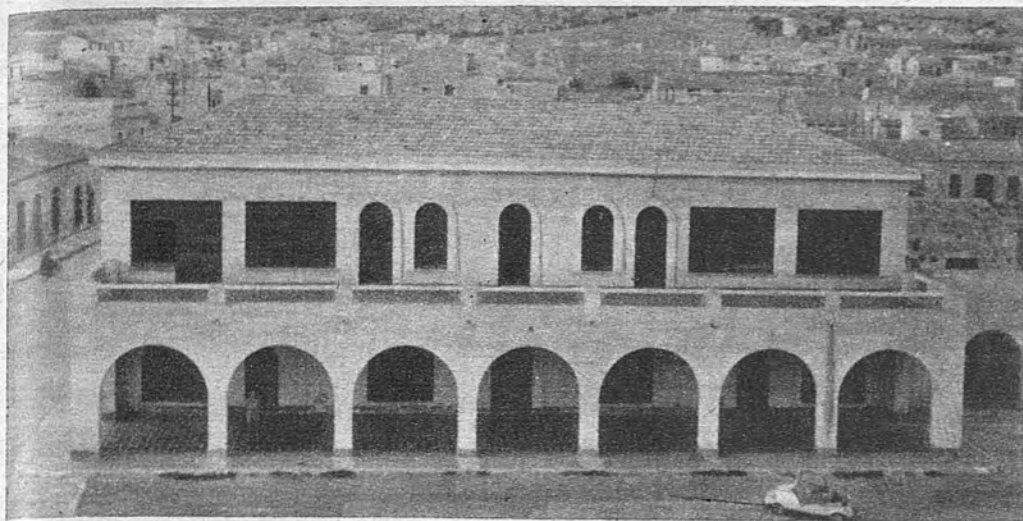
FERRANICOLOR — FRANSOPE

HUGO DEL CARRIL

NELLY MEDEN
NELLY PANIZA

Director:
LUCAS DEMARE

SANTA POLA (ALICANTE)



Edificio de la Cofradía de Pescadores

Santa Pola, además de ser una de las más atractivas del litoral levantino, posee una gran riqueza pesquera, ya que la COFRADIA DE PESCADORES es la primera del Mediterráneo, pues reúne en su seno a 1.180 productores del mar, con 74 embarcaciones a motor y 58 de vela y remo. El sistema de pesca es el conocido de «arrastre», y anualmente se capturan en valor de 38.000.000 de pesetas de pescado, que es vendido en las distintas lonjas de la Península.

La COFRADIA DE PESCADORES viene realizando una gran labor, siempre en defensa de sus encuadrados. Independientemente de la administración y gestión de todos los Seguros Sociales obligatorios funciona la Sección de Socorros Mutuos para los ancianos pescadores y para todos aquellos que por diversas causas no están dentro de los beneficios del Seguro de Enfermedad, prestándoles asistencia médico-farmacéutica, socorros por defunción, pensiones de vejez e invalidez, distribuyendo periódicamente víveres a los necesitados.

Este organismo defiende también el aspecto cultural de los futuros pescadores, funcionando en su espléndido edificio tres Escuelas de Orientación Marítima para niños y una Escuela para niñas, además de una Escuela Elemental de Pesca y una sala de lecturas con una biblioteca integrada por 1.700 volúmenes.

Muchas son —y todas lógicas— las aspiraciones y necesidades de esta Entidad, sobresaliendo la que toda la población marinera ambicionaba, y que era el conseguir la construcción de un dique en la parte oeste del actual muelle, al objeto de asegurar su importante flota de los riesgos de accidentes originados por los fuertes vientos del tercer y cuarto cuadrantes, muy frecuente en la bahía durante los meses de invierno. Con gran satisfacción todo esto será realidad, gracias a las gestiones de las primeras autoridades, con la intervención del Patrón Mayor de la Cofradía, don Francisco Ruso Pérez, consiguiéndose que en un futuro próximo se lleve a efecto la construcción del dique, ya que se ha adjudicado la subasta por un importe de doce millones de pesetas.

La necesidad más apremiante para esta industria pesquera es la construcción de una nueva Lonja para la subasta, ya que la existente es insuficiente para el normal funcionamiento de todos los servicios, como son: clasificación del pescado, manipulación, limpieza, etc. Sabido es que existe un proyecto de Lonja confeccionado por la Dirección General de Puertos, y que ésta reúne todas las características necesarias para el normal servicio de venta de pescado en Santa Pola, cuya realización, si se llevase a efecto, sería la solución de este problema que tanto preocupa a esta bella ciudad.

Como final, agradecemos al Secretario de la Cofradía, don Antonio Alba, el habernos facilitado todos estos datos tan interesantes sobre la organización de esta Entidad que defiende con tesón la vida del productor, siguiendo con ello nuestra doctrina Nacional sindicalista para engrandecer a España.



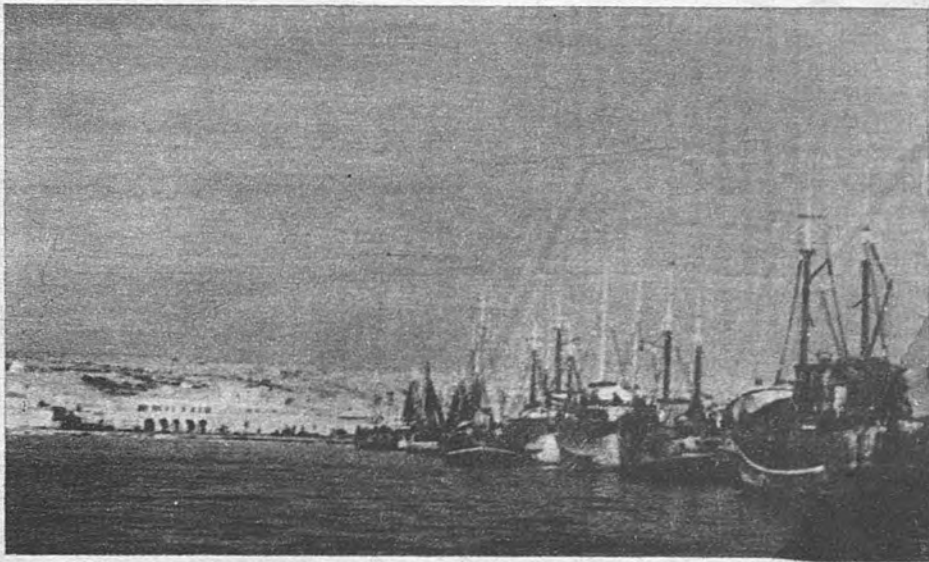
Vista del puerto. En primer término, la Aduana, y en segundo, la Lonja actual



Vista de la playa de Poniente, en pleno verano



Vista de la playa de Levante



El muelle de atraque, con algunos barcos de la Flota Pesquera

UNA NUEVA Y DELICIOSA INSTALACION DE LA FLORECIENTE COSTA DEL SOL MALAGUEÑA

La Costa del Sol malagueña es conocida ya en el mundo, proclamándose por doquier su rango internacional y su simpática invasión cosmopolita. Diariamente los motivos de atracción se multiplican en ella. Y la gracia de Dios derramada sobre las cosas de esta tierra es exaltada por la mano del hombre en obras que proclaman su fervorosa dedicación.

Ejemplo claro y palpitante de una decisión excepcional en pro de ese litoral maravilloso y vivificante, con perfil edénico, lo constituye la instalación, en desprendimiento extraordinario, de la Venta de las Chapas, que muy pronto alcanzará la fama que merece el esfuerzo de ese gran propulsor de esta Costa que es don Salvador Guerrero.

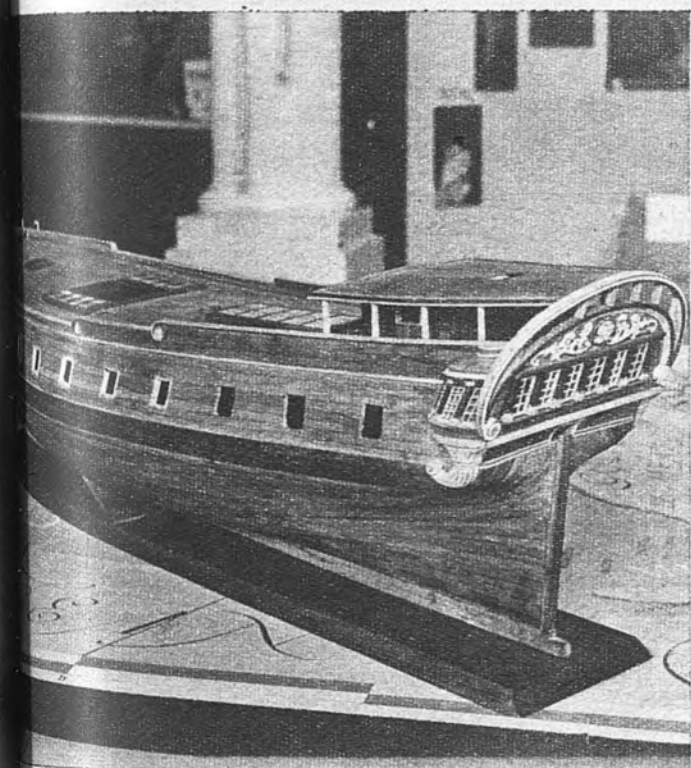
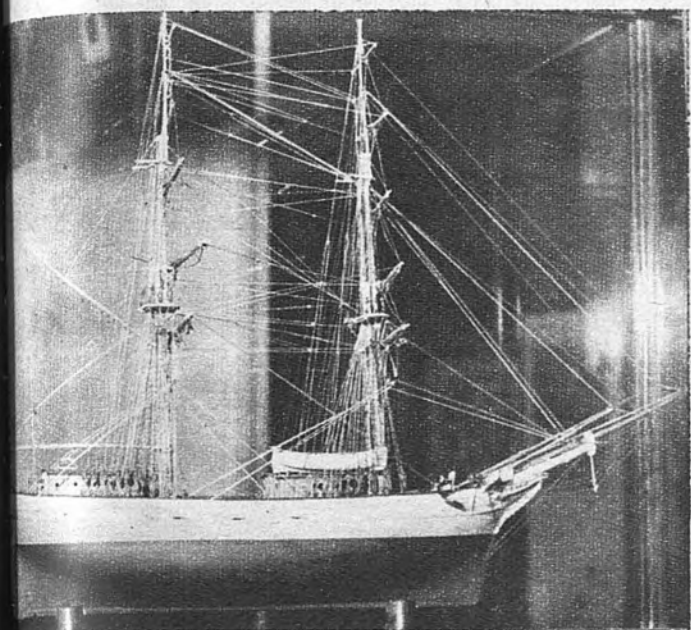
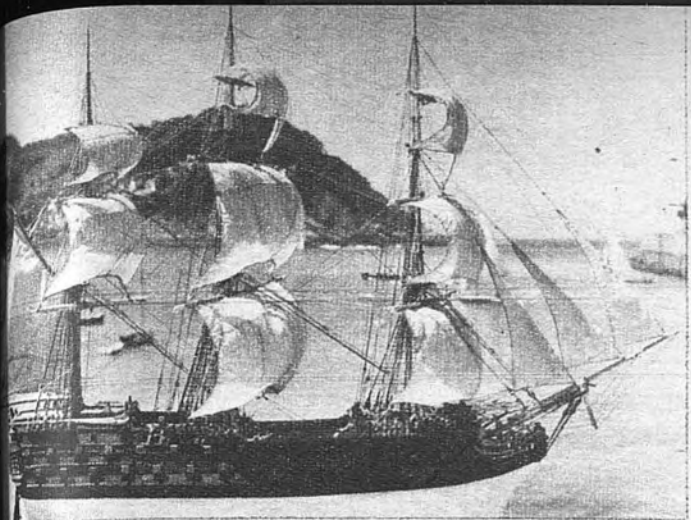
La Venta levanta su traza, al borde mismo de la carretera general Málaga-Cádiz, diez kilómetros antes de llegar a Marbella, frente a ese Mediterráneo supercivilizado y en el centro mismo de un delicioso bosque de pinos, esto es, en íntimo contacto con la Naturaleza, pero sin renunciar a los placeres del trato social y al confortable ambiente moderno, surgido, como flor del progreso, en medio de este espeso pinar y reflejado en tan delicio-



sas instalaciones, con sus mil detalles agradables que invitan a una estancia feliz.

Todo el paisaje que circunda este lugar de ensueño está dominado por la conjunción de pino y mar, en impresionante hermosura. Estos bellos pinares están enmarcados al Norte por la grandiosidad montañosa de las estribaciones de la serranía, que los ciñen, protegen y embellecen, librándolos de los vientos del Norte para ayudar a la dulcedumbre de su clima incomparable.

La Venta de las Chapas constituye una feliz versión, moderna y distinguida, de la clásica venta taurina, tan andaluza, tan española. En ella se encuentran todos los adelantos y servicios modernos, entre infinidad de detalles de confort y buen gusto. Refugio delicioso, con todo el sabor de nuestra fiesta taurina en miniatura, que será muy pronto máximo lugar turístico.



FALANGES DEL MAR

Las Falanges del Mar dedican especialísima atención al modelismo naval como medio de formar conciencias y estimular vocaciones marineras auténticas; la edición de planos de buques para ser reproducidos a pequeña escala, así como de láminas, libros y folletos es una de las principales actividades que a este fin cuidan con especial esmero. En lo que se refiere a los planos, es de resaltar que es la primera vez que se editan en España. Hasta el momento, gracias a las Falanges del Mar, se pueden reproducir por los modelistas quince barcos, desde los primitivos hasta los buques del siglo XIX. Cuando se inició esta labor, había en nuestro país unas doscientas personas dedicadas a la Arqueología Naval; hoy contamos con un plantel de unos dos mil modelistas que en minuciosas construcciones reproducen con fidelidad absoluta las arquitecturas de las embarcaciones a través de los tiempos. Tres exposiciones han organizado hasta la fecha las Falanges del Mar. En la última, recientemente celebrada en el Salón de Tinell y la Real Capilla de Santa Agueda, en Barcelona, se exhibieron 498 barcos, lo que equivale a decir que es la mayor del mundo



Destilerías Mollfulleda

Gran Licor

CALLISAY

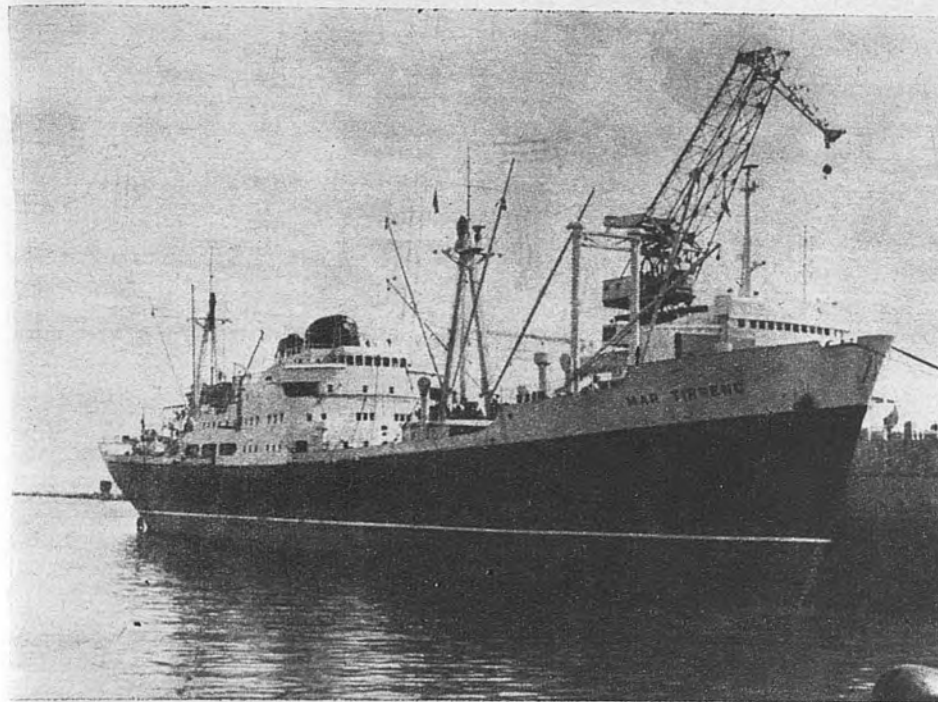
ARENYS DE MAR

I. N. I. ASTILLEROS DE CADIZ, S. A.

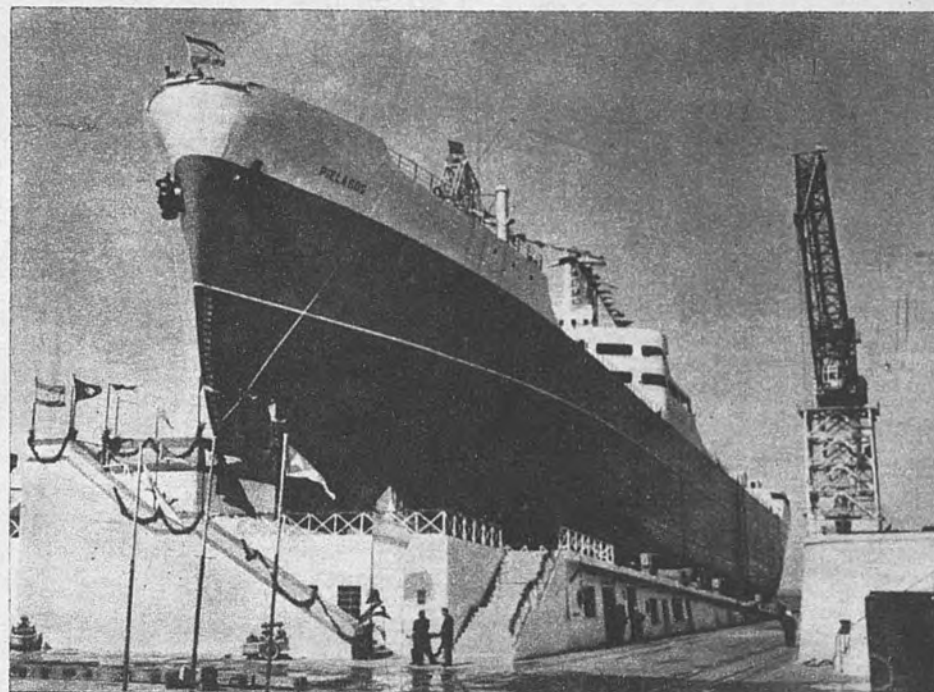
CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES DE TODAS CLASES

GRADAS PARA BUQUES DE HASTA 230 METROS DE ESLORA. DIQUE SECO "NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO",
DE 237 METROS DE LONGITUD

CONSTRUCCION Y REPARACION DE MATERIAL FERRU VIARIO. -- CONSTRUCCIONES METALICAS EN GENERAL
ASTILLEROS Y TALLERES EN CADIZ



Buque de carga «Mar Tirreno», de 10.950 tons. construido por estos Astilleros



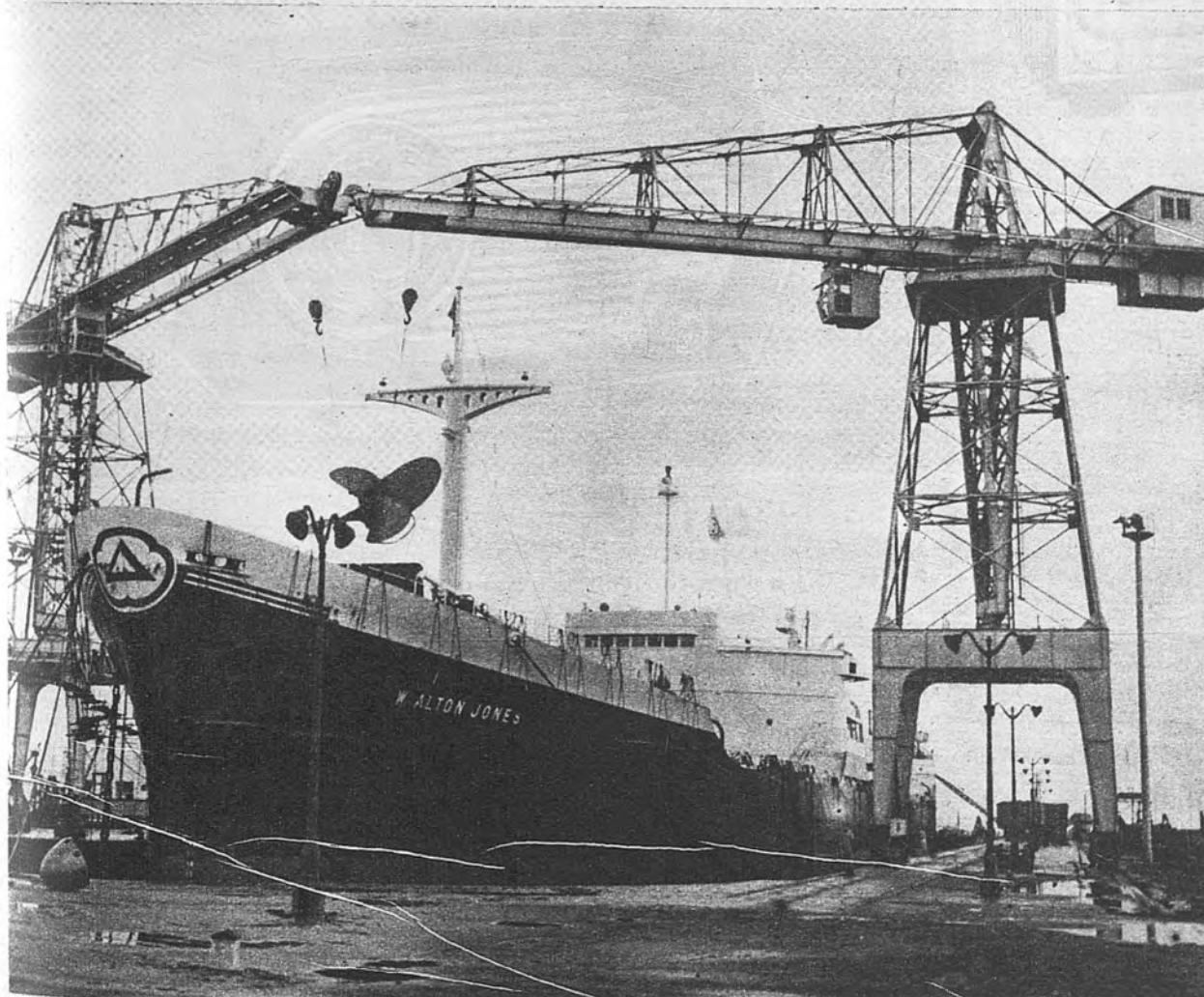
El buque petrolero «Pielagos», de 26.100 tons. de desplazamiento, listo para su botadura

ASTILLEROS Y TALLERES EN CADIZ

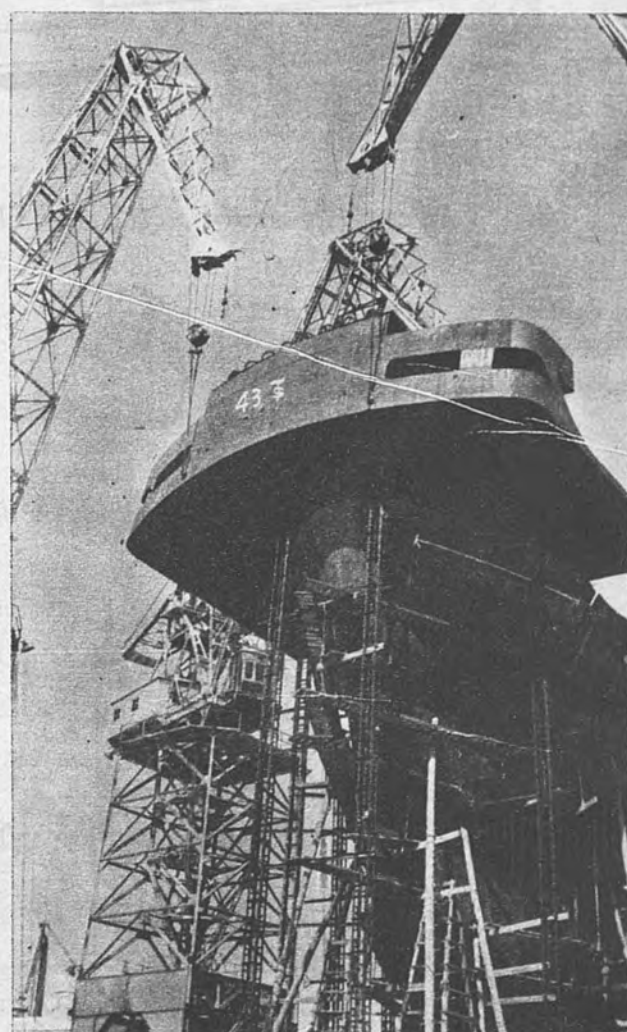
Apartado 39. -- Tel. 22259. -- Dción. telegr.: "Astilleros"

Domicilio social: MADRID

Zurbano, 70 -- Tel. 23-27-91



Reparación en el dique «Nuestra Señora del Rosario» del petrolero «W. Alton Jones», de 38.977 toneladas de peso muerto

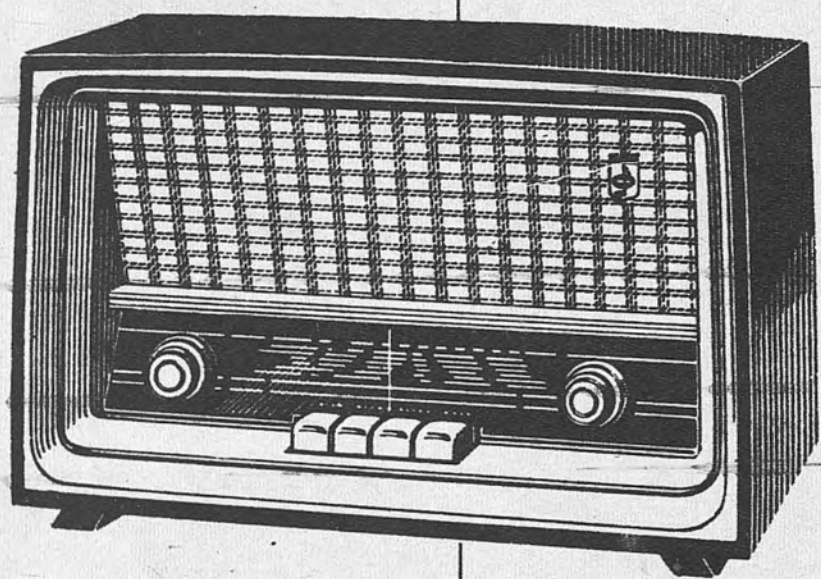


Montaje de un bloque prefabricado de 43 toneladas en petrolero de 26.100 toneladas de desplazamiento, construido por estos astilleros

Campaña

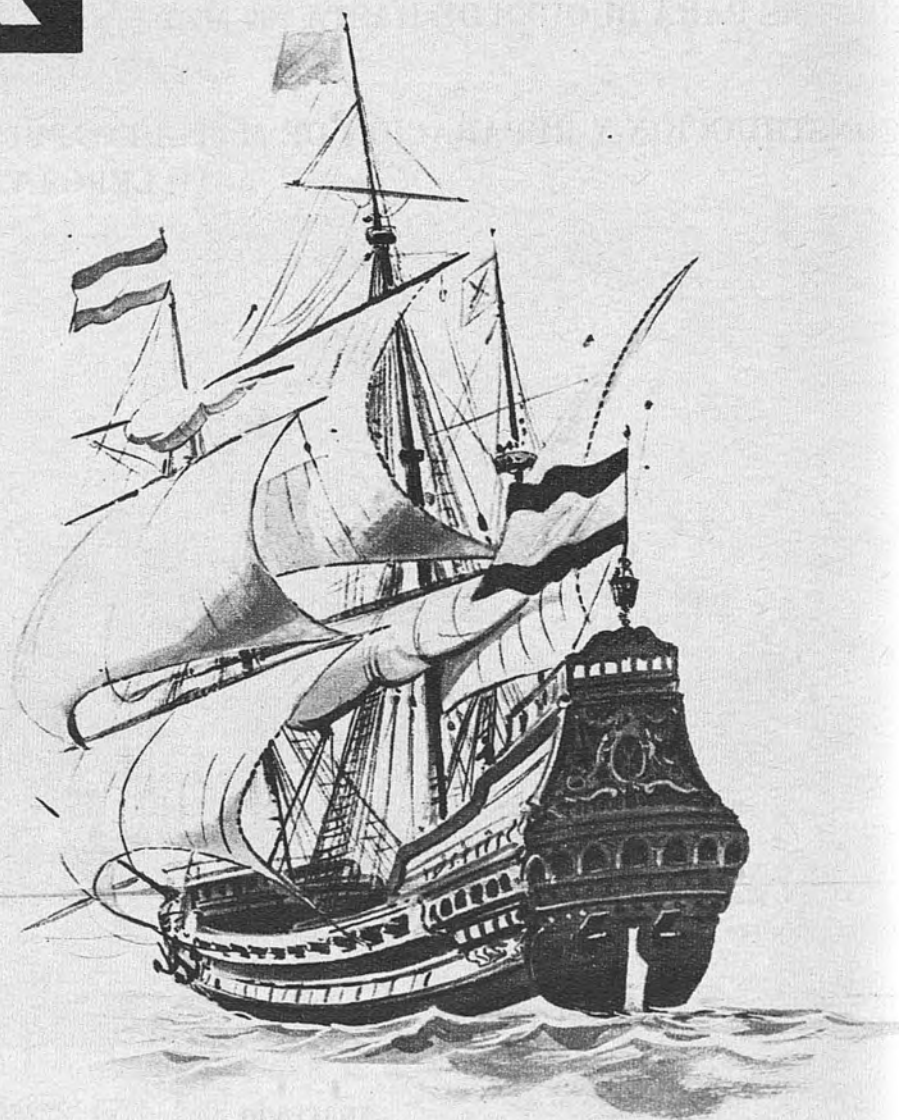
ASKAR

RADIO 1959

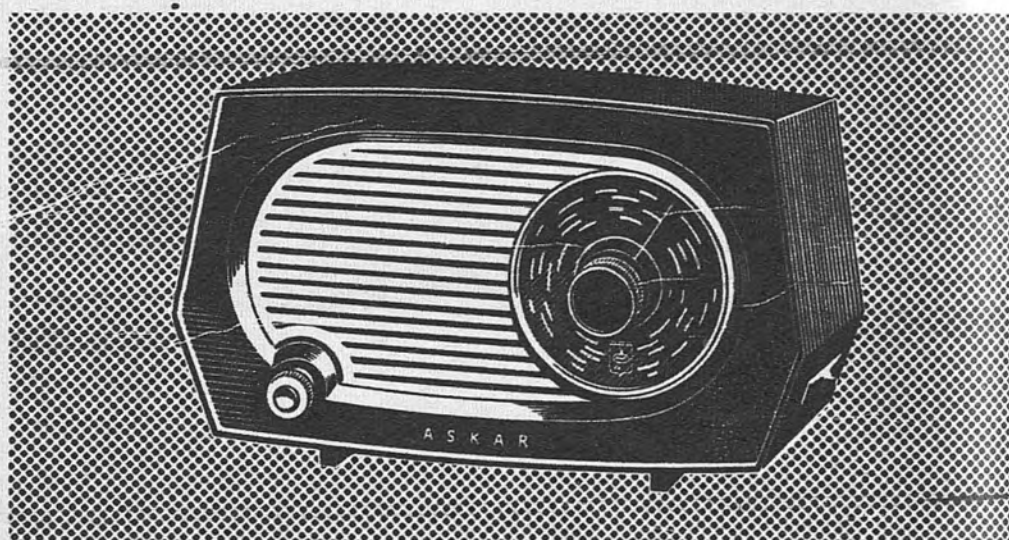


613 - U

- Para corriente alterna o continua de 110-127 V.
- Tres gamas de onda: Media, Pesquera y Corta.
- Magnocaptor incorporado. Antena para Onda Media, de comprobada eficacia contra las perturbaciones.
- Antena capacitiva para Onda Corta.
- Eficaz altavoz de imán permanente.
- Preparado para la reproducción de discos.
- Eficaz control de tono.
- Equipado con cinco modernas válvulas.

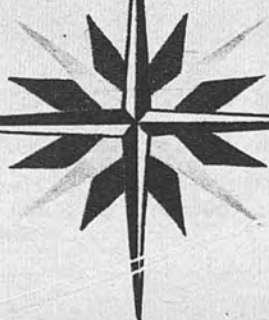


J. BRIONES



611 - U

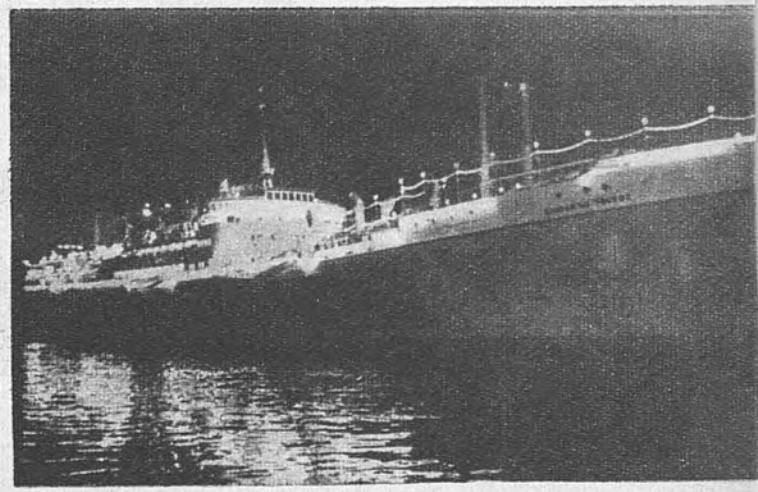
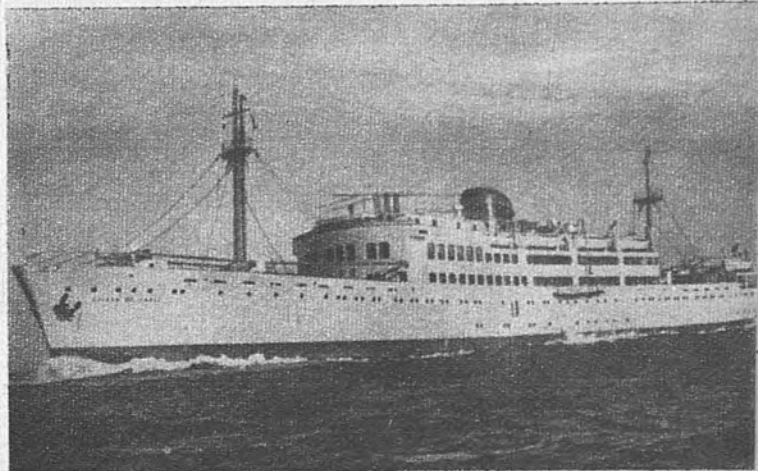
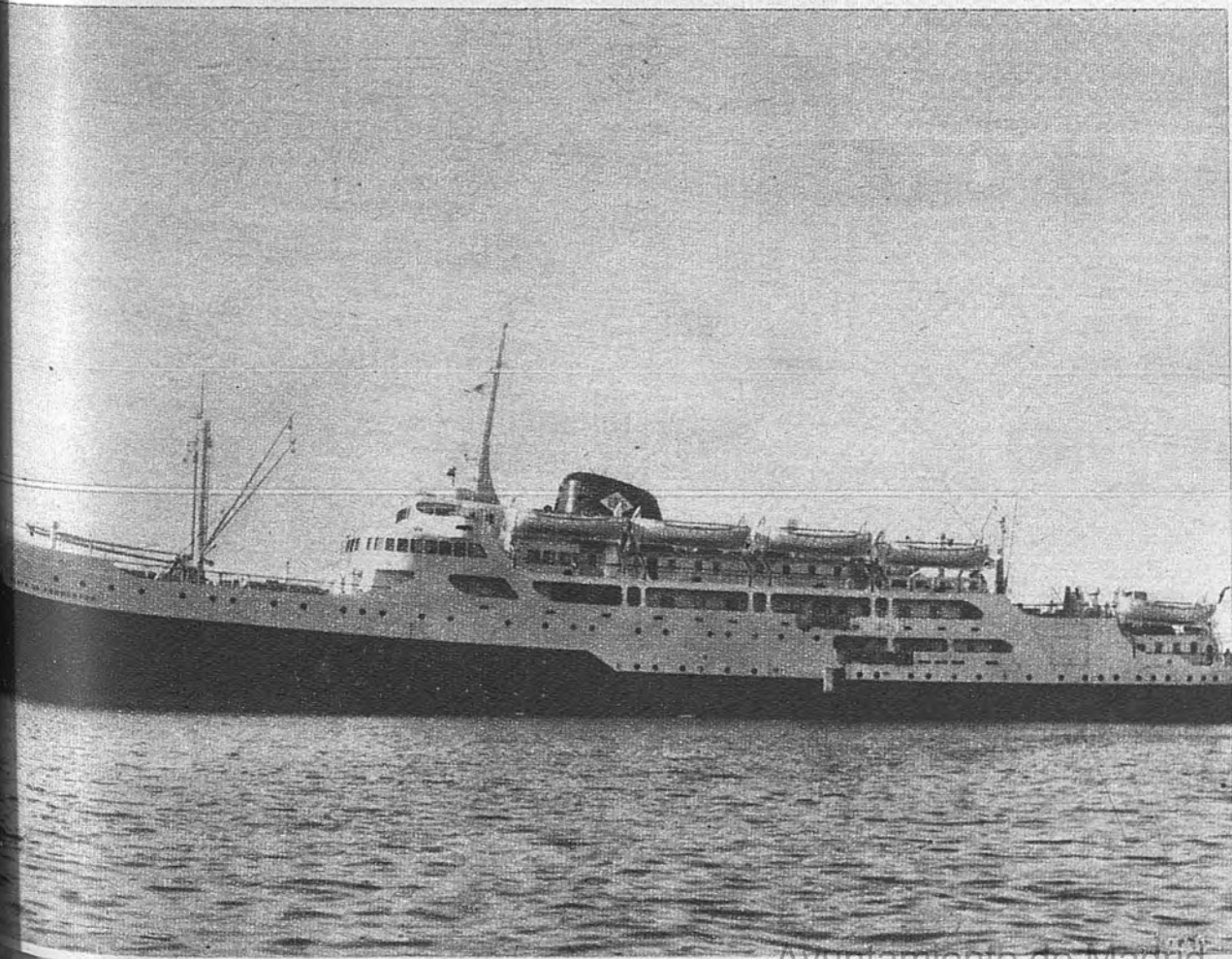
- Para corriente alterna o continua de 110 a 127 V.
- Dos gamas de onda: Media y Corta (banda de 50 m).
- Eficaz altavoz de imán permanente.
- Equipado con cinco modernas válvulas.

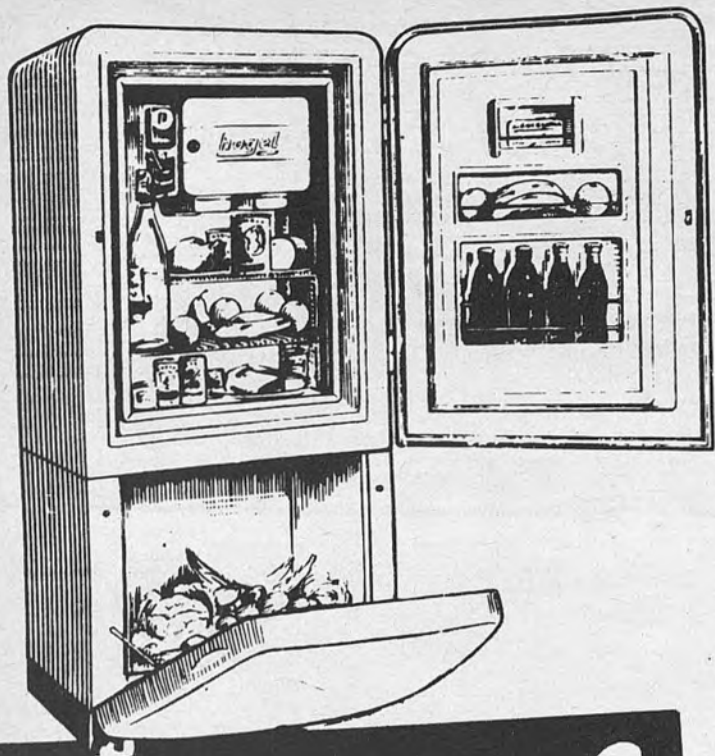




EL CAMINO DEL COMERCIO PASA POR EL MAR

Llevar y traer, comprar y vender, todos han sido, y son, infinitivos que desde el tiempo de los fenicios a nuestros días han tenido en el mar su puesta en práctica. El mar, ese sendero innumerable, es, aparte otras muchas cosas, medio económico, puerta abierta a todos los intercambios mercantiles, por los que hombres y pueblos intercambian sus riquezas y productos. Estos barcos que irrumpen en esta página son barcos españoles. El "Covadonga", el "Playa de Formentor", el "Ciudad de Cádiz", el "Ciudad de Toledo". Sobre los más diversos paisajes del mapa ellos se han hecho presentes para esa operación humana que consiste en vender y comprobar. La Marina mercante española cumple como una embajadora de nuestros campos y haciendas, llevando la oferta valiosa de la industria y la cultura





FABRICADOS Y
GARANTIZADOS
por:



Hogel

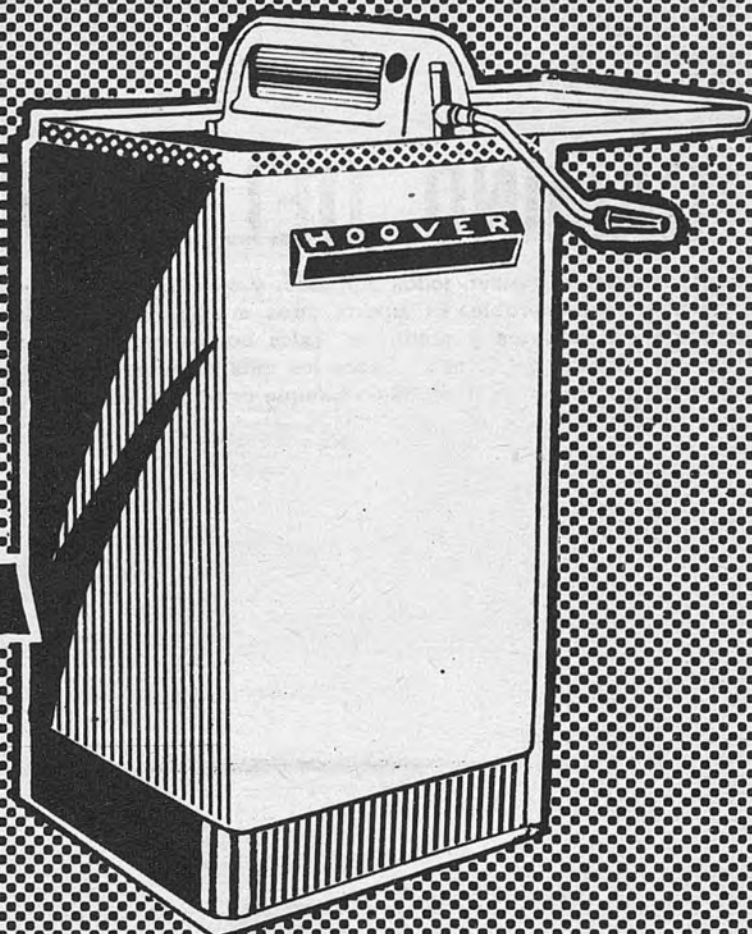


HOOVER

5 VENTAJAS IMPORTANTES

- CONSUMO
LIMITADÍSIMO
- GRAN CAPACIDAD
FRIGORÍFICA
- ABSOLUTAMENTE
SILENCIOSO
- FUNCIONAMIENTO
AUTOMÁTICO
- ESTÁ GARANTIZADO

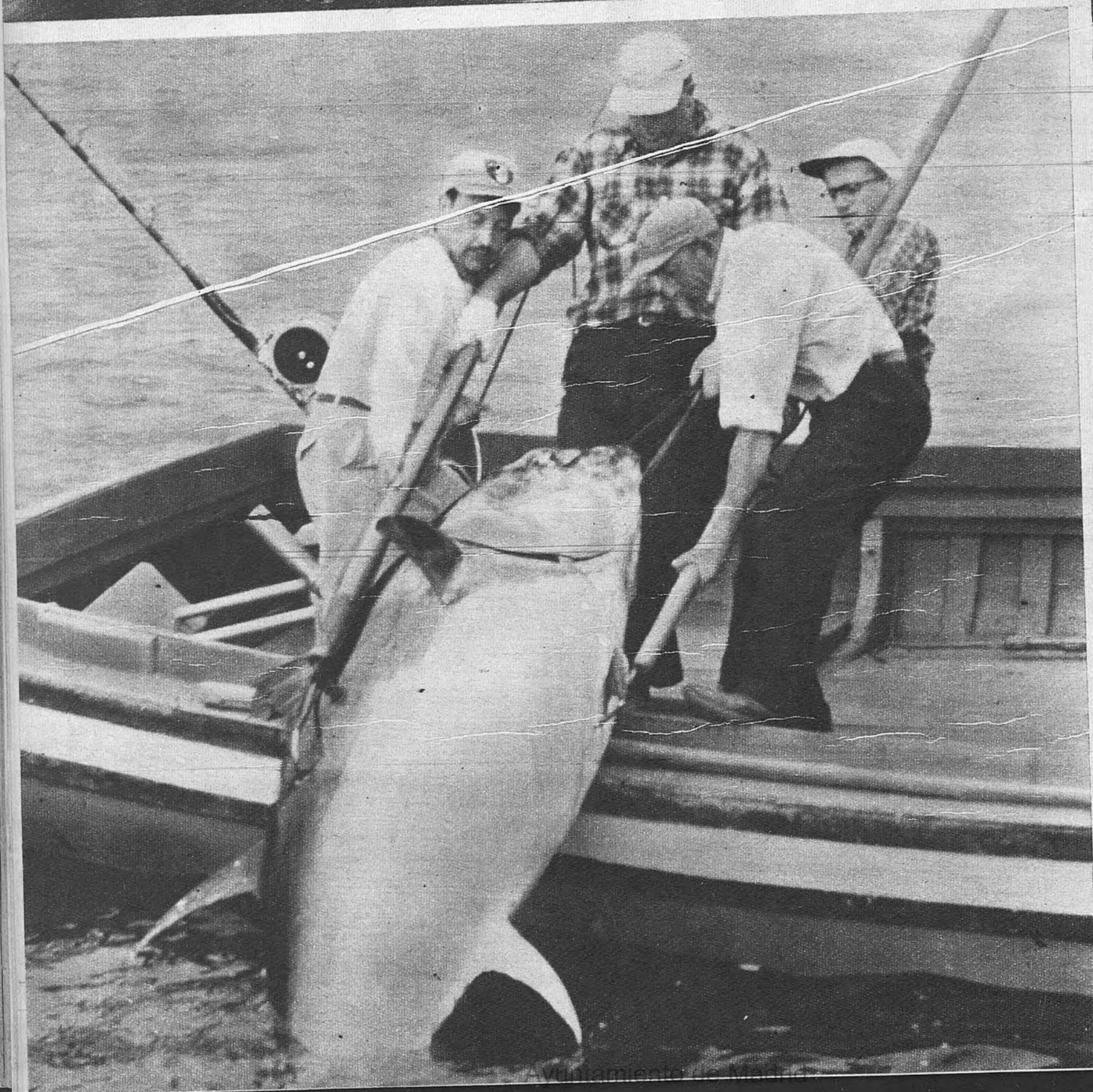
**La
LAVADORA
que
LAVA
limpio**



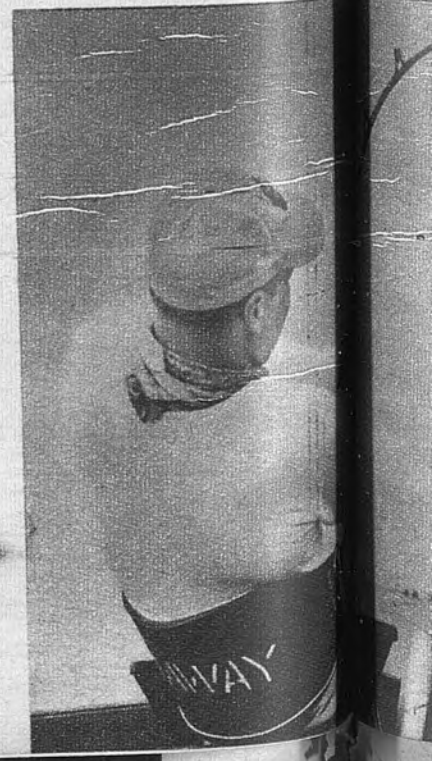
Manufacturas Metálicas Madrileñas S.A.

F.C.A.

- BARCELONA

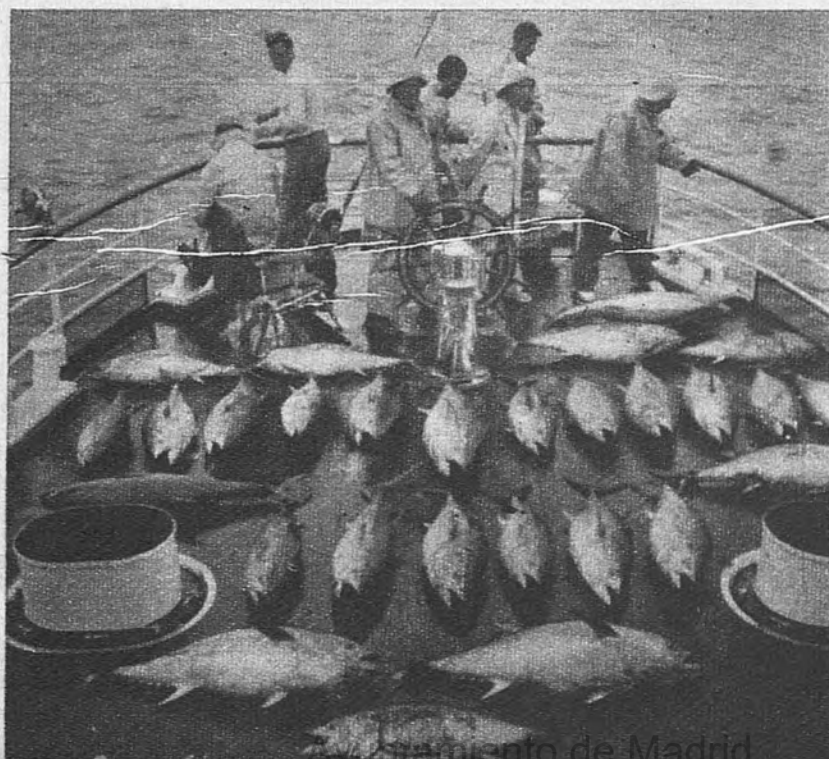
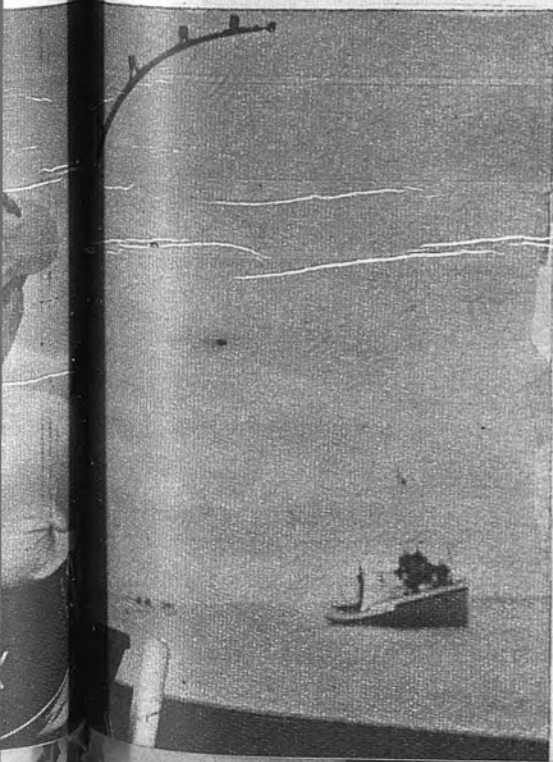


LA NOBLEM





BL EMOCIONANTE FAENA DE LA PESCA DEPORTIVA



Jovellanos decía que, como la montería, es éste un ejercicio «preferido de príncipes y señores». Supone todo un hermoso capítulo de acción que exige sabiduría de guerrear y de vencer, según escribiera nuestro «Alfonso X el Sabio». Y es el deleite de los escogidos varones que encuentran en la dura faena equilibrio para sus otras altas ocupaciones. De todos es sabido la afición y competencia del Caudillo hacia esta noble aventura que desarrolla en el mar sus capítulos emocionantes. Aquí, como símbolo y ejemplo, traemos una imagen suya que vale por todo un símbolo. Al frente del timón del «Azor», como ante el otro más complejo y delicado timón de la Patria, Francisco Franco prueba su pericia y valentía, sus condiciones egregias. Arriba, en el ángulo izquierdo de estas páginas, aparece con uno de sus trofeos, un atún que dió en la balanza seiscientos veinticuatro libras. A la izquierda de estas líneas, el panorama de veintiún atunes pescados en un solo día desde el «Azor» extiende su rica mercancía. Completamos estas imágenes con otras emocionantes escenas donde el hombre ríe batalla frente a la Naturaleza y sus elementos hasta vencer por coraje, inteligencia y corazón. — (Fotos Max Borell.)



EMPRESA NACIONAL "BAZÁN"

DE
CONSTRUCCIONES NAVALES MILITARES, S. A.

Castellana, 65
Madrid

- CONSTRUCCION DE BUQUES DE GUERRA
Y MERCANTES DE TODAS CLASES HASTA 80.000 T. P. M.
Colaboraciones técnicas con ANSALDO y ATELIERS ET CHANTIERS DE BRETAGNE
- REPARACIONES EN GENERAL
- EQUIPOS PROPULSORES DE TURBINAS Y DIESEL
Colaboraciones técnicas con PARSONS MARINE TURBINE, SOCIETE RATEAU,
SULZER FRERES, G. & J. WEIR y DRYSDALE & CO. LTD.
- CALDERAS MARINAS Y TERRESTRES
Colaboraciones técnicas con FOSTER WHEELER y A. C. B.
- ARMAMENTO ARTILLERO Y ANTISUBMARINO
Colaboraciones técnicas con AKTIEBOLAGET BOFORS y BREDÁ FERROVIARIA
- OBRAS CIVILES E HIDRAULICAS

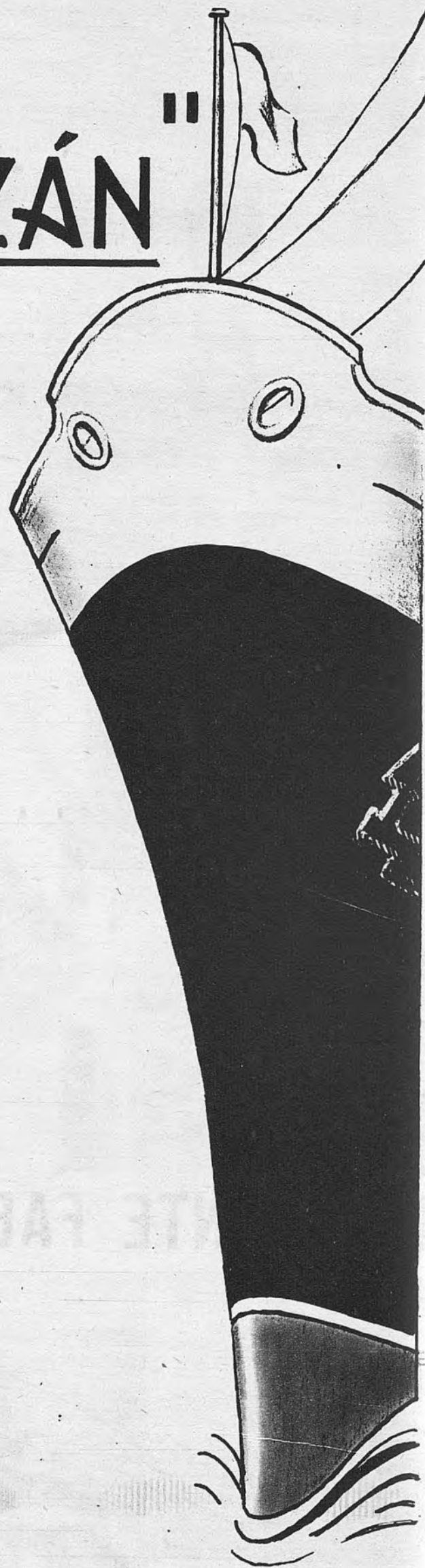
FACTORIAS EN:

EL FERROL, DEL CAUDILLO, CARTAGENA,
LA CARRACA (CADIZ) Y LAS PÁLMAS (G. CANARIA)

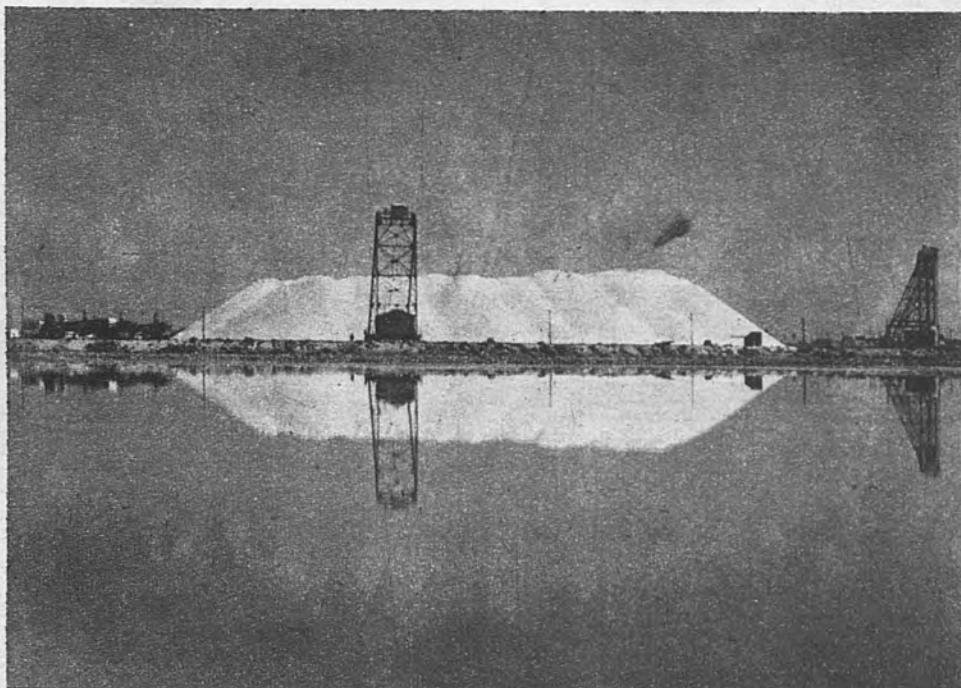
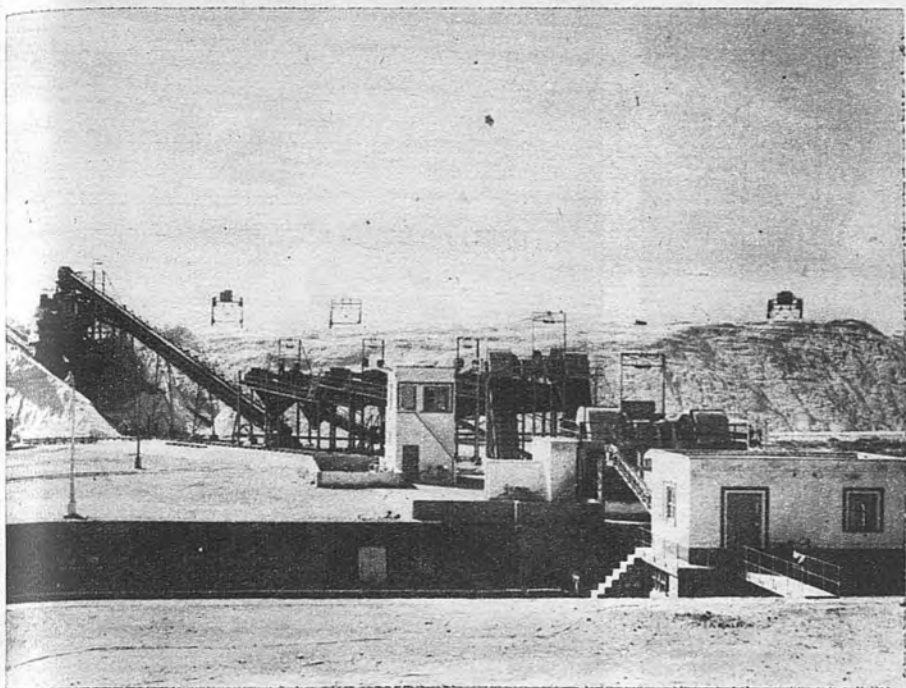
FABRICAS DE ARMAMENTO EN:

CARTAGENA Y LA CARRACA (CADIZ)

DIQUES SECOS, FLOTANTES Y VARADEROS



SAL DE ESPAÑA EN LOS MERCADOS MUNDIALES



Nuevas instalaciones de lavado y apilamiento de la sal

Este tema de la sal, de la salina española, ¡cuántas páginas ha sugerido a los hombres de pluma de nuestro idioma! Ahí mismo está la sal, escapándose de las aguas del mar, para cristalizarse y dar posterior señal de sí misma sirviendo para el sabor del hombre. Ella compite en blancura con la mismísima nieve, y aun guarda en sus capas más luz de sol, y todavía, cada uno de los granos que la forman, pudieran irnos diciendo al oído, por qué lejanísimos países y extraños litorales fueron recreándose las aguas que vinieron luego a sedimentarse aquí en este rincón levantino de España.

Porque precisamente ésta es la mejor, la más abundante sal que en España se produce, extraída de Torrevieja, y dicen los que de estas cosas saben, que la sal de aquí es la de mejor calidad entre las otras. Ahí está ella fortaleciendo de manera tenazmente silenciosa y blanca, los más altos índices en tal forma, que permiten desprendernos de partidos con recepción gustosa y codiciado acomodo, en países tan distintos y distantes entre sí, como Japón y Terranova, Islandia y Uruguay, Suecia y Noruega, Inglaterra y Dinamarca, África occidental y basta ya de enumerar tierras lejanas que la piden.

Los sitios de más importante producción residen en Torrevieja —la ciudad presta su nombre a toda la salina— con sus mil cuatrocientas hectáreas de extensión, más las seiscientas cincuenta hectáreas de La

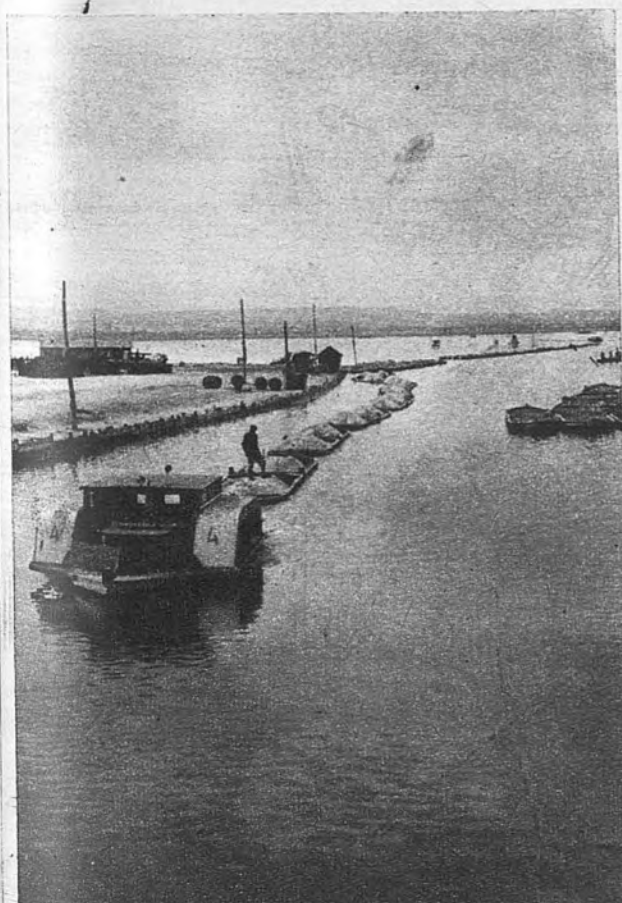
Mata. Si ambas lagunas están en directa comunicación con el mar, también se unen entre sí por un canal artificial, con lo que, mientras la laguna de La Mata tiene señalada una importantísima tarea de calentador, la de Torrevieja recibe posteriormente las aguas concentradas, extrayéndose de éstas la sal, bajo el agua, con la utilización de aparatos especiales.

La propiedad de estas salinas corresponde al Estado, que ha concedido su explotación a la Nueva Compañía Arrendataria de las Salinas de Torrevieja, S. A., entidad que, en cumplimiento de las cláusulas contractuales del contrato de arrendamiento, ha introducido importantísimas mejoras en la tarea productora de la factoría, modernizada totalmente en sus elementos de trabajo para las distintas fases de extracción, lavado y apilamiento de la sal, así como para el empaque de la misma. Esto hace esperar que este mismo año, al terminar la construcción del llamado "Muelle de la sal", pueda realizarse la carga automática de los buques a un ritmo de quinientas toneladas por hora, con lo que las salinas de Torrevieja estarán equipadas con los más modernos procedimientos existentes, circunstancias que le permitirá competir aún en las más difíciles condiciones, y parece obvio subrayar qué representa para la economía general del país el producto de las exportaciones que se realicen en aquellas condiciones.

Se ha dicho en alguna ocasión —y últimamente han sido superados los índices de producción—, que España produce anualmente un millón de toneladas de sal marina, producción que cubre con exceso las necesidades domésticas nacionales, lo que permite utilizar el excedente normal en las exportaciones dirigidas hacia los países antes indicados.

No queda, sin embargo, ceñida la actuación de la Nueva Compañía Arrendataria de las Salinas de Torrevieja, S. A., a su exclusiva tarea de producción de sal marina, pues esta Empresa presta también especial interés a la fabricación de productos químicos obtenidos de las aguas madres de dichas salinas, y esto se advierte al saber que, durante los doce meses del año anterior, fueron obtenidos ciento cuarenta mil kilogramos de bromo líquido, cantidad que igualmente cubre las necesidades de dicho producto en el mercado interior.

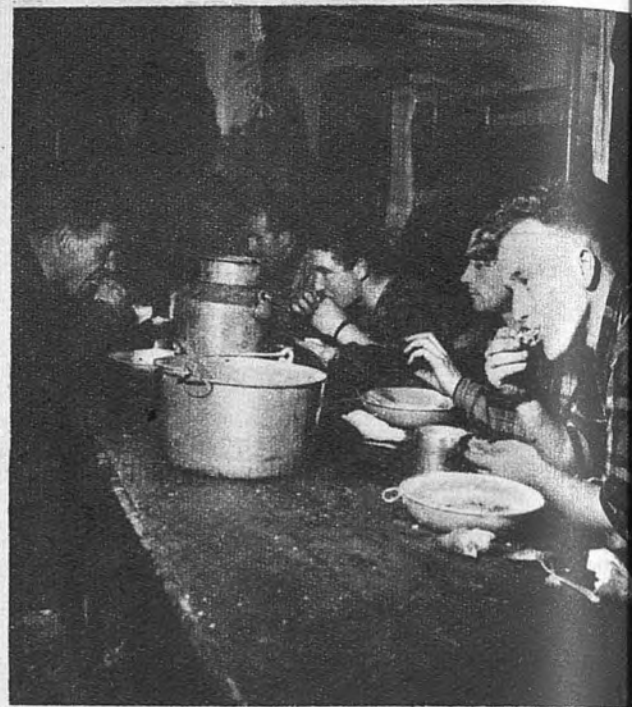
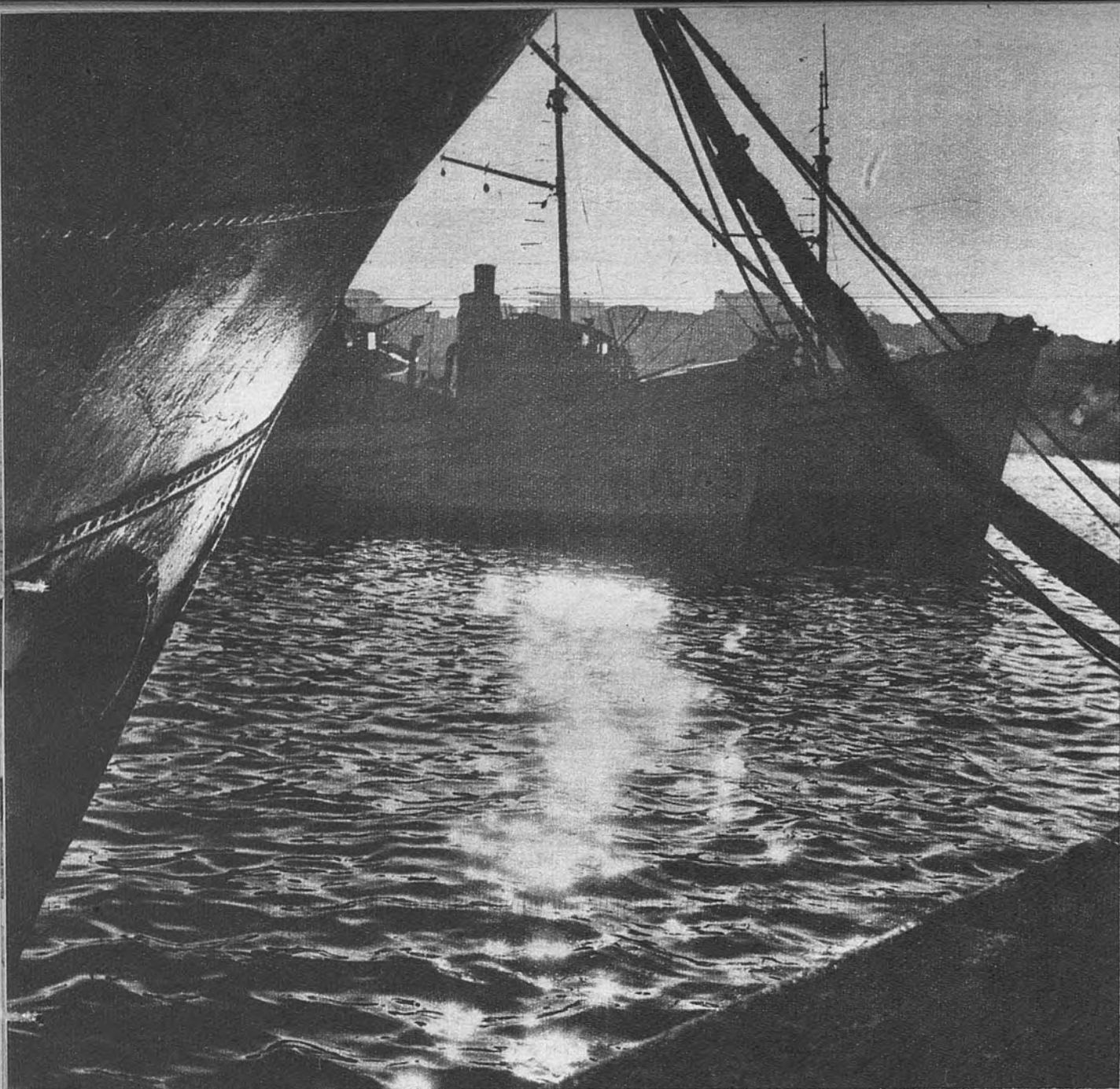
A grandes trazos hemos pretendido reseñar la importancia del proceso de industrialización de la sal obtenida en las dos principales salinas del país, así como la atención que, en cuanto se refiere a los subproductos derivados de la misma, se presta muy especialmente por la Empresa mencionada, a la que el Estado tiene concedida la explotación de esta singular fuente de riqueza nacional.



De esta forma es transportada la sal en la laguna hacia las instalaciones de lavado



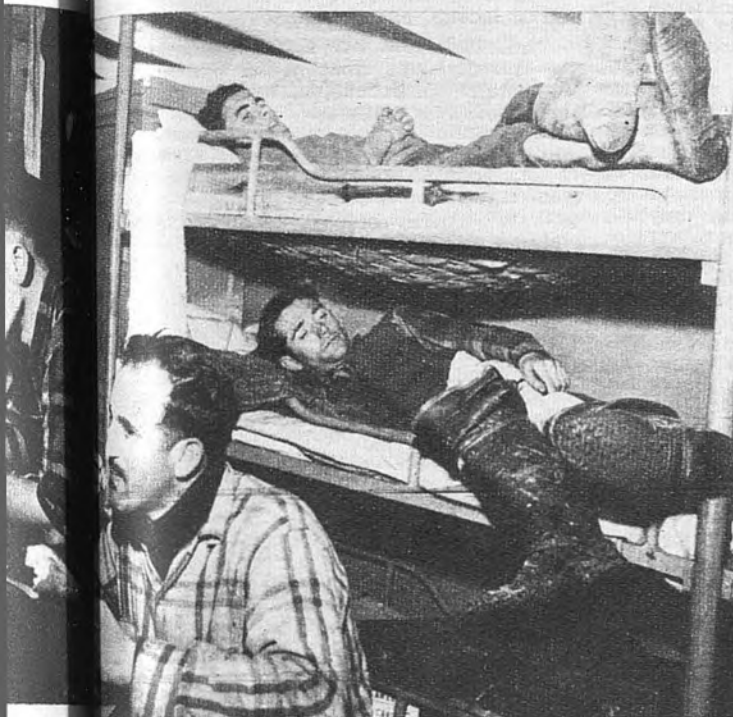
Aspecto parcial de las fábricas de subproductos



AL ENCUENTRO DEL BACALAO POR OS



Se
tien
gen
el b
dad
el e
su
ros
de
una

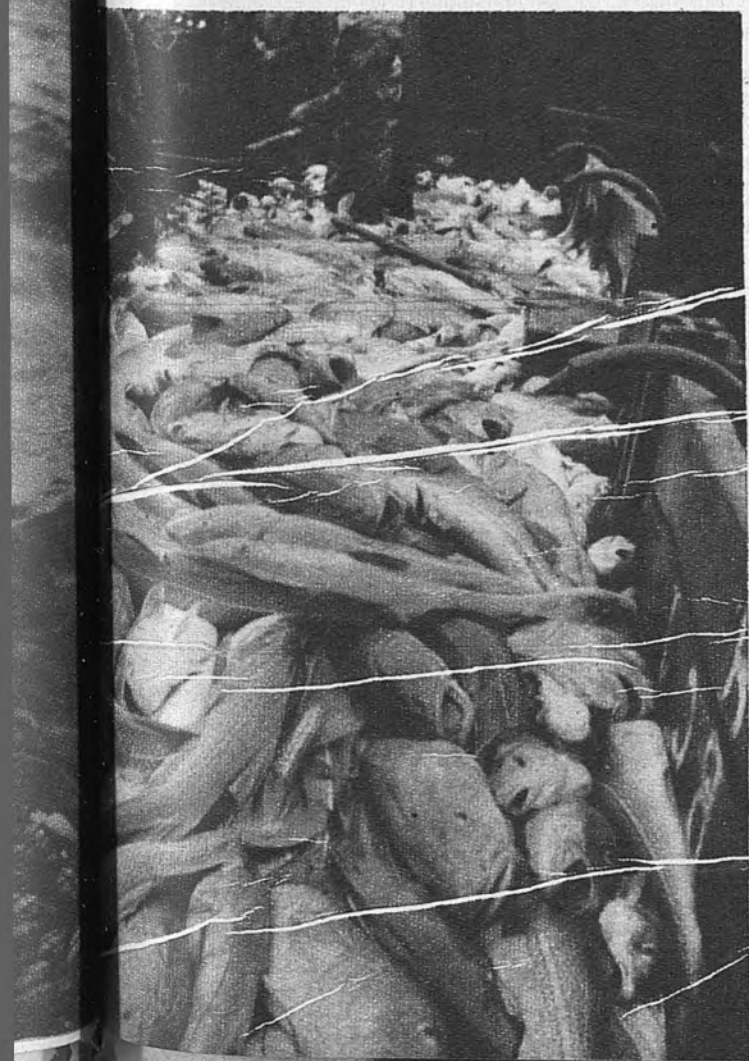


OROS LOS RUMBOS DE LA ESTRELLA DE LOS VIENTOS

Salado y curado aguanta tiempo y marea. Antes, el tiempo y la marea han de aguantarse a expensas de la gente que se hace a la mar, a su busca y captura. Cortar el bacalao es dicho popular que revela y reconoce autoridad. Pescar el bacalao es empresa que valora y subraya el esfuerzo, el tesón y la pericia de la marinería que a su encuentro sale. Por todos los rumbos que ofrece la rosa de los vientos salen los bacaladeros hacia el norte de las esperanzas. En el friso superior tienen ustedes a una pareja maniobrando en el puerto de La Coruña an-

tes de hacerse a la buena ventura. Luego, cuatro estampas previas: examinando las cartas marinas en el cuarto de derrota; sondeando la profundidad que permite contemplar la situación del pescado; en el rancho de proa, antes de que llegue la salada mercadería y descansando con las totazas en el rancho de la espera. La caña de gobierno está bien regida, por joven que sea su conductor. Y a la izquierda de estas líneas tienen ustedes ya las alegres imágenes de la pesca. Sobre la cubierta llega el emocionante momento de abrir el «saco» del aparejo; un

«copo» o fortunadísimo muestra la numerosa riqueza de bacalao almacenada; la redada ha sido dichosa, como salta a la vista; las delicadas operaciones de abrir y destripar el bacalao sobre las mesas y, finalmente, comprobando con el termómetro, ya en la factoría, la oportuna temperatura a que están las piezas que luego, a la lianesa, al ajo arriero, rebozado, al pil-pil o a la vizcaina surtirán las mesas de las familias, especialmente cuando llega la cuaresma y en toda estación y lugar, pues el bacalao es plato siempre apetecible y sabroso.



SAN FERNANDO, LA CIUDAD QUE CON MAYOR ESPLENDOR CELEBRA LA FESTIVIDAD DE LA VIRGEN DEL CARMEN

ESTE AÑO TIENE LUGAR DEL 12 AL 30 DEL MES EN CURSO

Los Astilleros y el Arsenal de "La Carraca" están dentro de su demarcación

Reproducimos sintetizado el interesante reportaje que nuestro compañero J. F. AVELLANEDA LUCAS publicó recientemente en la popular revista «FOTOS» con motivo de su visita a la hermosa ciudad de San Fernando.

ESTUVIMOS días pasados en la isla de San Fernando, patria chica de renombrados hombres ilustres, entre los que recordamos, en el campo de las letras, el nombre de don Servando Camúñez Echevarría, poeta de gran altura, cuya personalidad quedó sin duda velada por su exagerada modestia. En las artes, el de don Juan Antonio Ruiz Casaux, eminente violoncelista, director del Patrimonio Artístico Nacional, a quien el Ayuntamiento rindió recientemente un calido homenaje de reconocimiento a sus singulares méritos artísticos. En el campo religioso, el de don Enrique de Spínola, que fue arzobispo de Sevilla, cuyo expediente de canonización se tramita actualmente en Roma. En el campo de las armas, nos faltaría espacio para relatar el número de hombres ilustres que San Fernando ha dado a la patria en el Ejército y en la Marina. Permítanme sintetizarlos en la persona del que fue ilustre Hijo Predilecto, don José Enrique Varela Iglesias, capitán general del Ejército y marqués de Varela de San Fernando, una de las más relevantes figuras del glorioso Movimiento Nacional.

La ciudad gaditana es hermosa, con un gran perímetro edificado, destacando la blancura de los inmuebles y el quehacer cotidiano de las construcciones navales y las numerosas salinas, base de la economía local.

San Fernando, con sus cerca de cincuenta mil habitantes, es Capitanía General de Departamento Marítimo, y sus distintas Academias de Marina le dan un ambiente netamente marítimo, con el ir y venir de uniformes de nuestra Armada.

Coincidió nuestra visita con la llegada del Ministro de Marina, almirante Aparzua, desplazado desde Madrid con vistas a la operación anfibia que iba a realizar nuestra Escuadra en aguas de Rota, que por cierto no se pudieron llevar a cabo por el mal estado del tiempo.

Estuvimos en el magnífico inmueble de las Casas Consistoriales, donde encontramos al alcalde y jefe local del Movimiento, camarada Francisco García Ráez, teniente coronel de Infantería de Marina, quien, en el transcurso de once años—fue nombrado para el cargo en octubre de 1947—, ha realizado una meritoria labor al frente del puesto que se le confió.

Su calidad de militante de F. E. T. y de las J. O. N. S., Vieja Guardia, Caballero con Placa de la Orden de Cisneros, consejero provincial de Falange y diputado provincial, ex combatiente; de su intervención en nuestra guerra de Liberación posee dos cruces de Guerra, la Medalla Militar colectiva, dos cruces rojas del Mérito Militar, Medalla de Campaña, Cruz de la Orden de San Hermenegildo, Distintivo de profesorado y Cruz de Mérito Naval, son pruebas suficientes de su acendrado patriotismo, acentuado con su recta y fruc-

tifera labor al frente de la Alcaldía de San Fernando.

En nuestros deseos de informarnos de la evolución que esta gran ciudad ha experimentado en los últimos años, preguntamos al camarada García Ráez:

—¿Qué obras más importantes se han realizado durante tu mandato?

—En el orden de su importancia doy preferencia a la construcción del alcantarillado en un ochenta por ciento. Se ha inaugurado una Clínica Municipal, dotada de los medios más adelantados; Casa de Socorro, donde actualmente se edifica una segunda planta, pretendiéndose adquirir un pulmón de acero y un aparato de rayos X portátil. Se han asfaltado numerosas calles y plazas, dentro de las posibilidades económicas existentes, siendo nuestro deseo el que dentro de poco queden todas en idénticas condiciones. Se ha renovado casi totalmente el Matadero Municipal, construyéndose igualmente un edificio para Pescadería. Para aminorar el problema de la vivienda, se han construido entre las directamente por el Ayuntamiento y por mediación del Ministerio correspondiente, 550. Hay otras 100 en construcción y 60 subvencionadas en tramitación. Fue construido el muelle pesquero llamado «Gallineras», que constituía una vieja aspiración local, el cual será inaugurado en breve. Un Ambulatorio del Seguro de Enfermedad también es un hecho, así como la casa de la Telefónica, con la instalación del servicio automático.

Por el Ayuntamiento fué adquirida para la Casa de la Falange una finca en una de las vías principales, que importó 750 000 pesetas.

Como hechos religiosos importantes tuvieron lugar: El 12 de octubre de 1951, el acto de Coronación Canónica de la Santísima Virgen del Carmen, Patrona de la ciudad y de la Marina de Guerra, con asistencia del Excmo. Sr. Ministro del ramo y de todos los Capitanes Generales de la Armada, y el 29 de junio de 1954, la inauguración del monumento al Sagrado Corazón de Jesús.

El acontecimiento político de mayor importancia fué la visita de S. E. el Generalísimo Franco, al que se le impuso la Medalla de Oro de la ciudad.

Como realización final, la construcción del Parque «Almirante Lauhén», una de las obras que con mayor ilusión proyecté y que es una realidad tajante. En este parque se monta nuestra tradicional velada en honor de la Patrona.

—¿Qué obras hay en marcha?

Insistiendo en la necesidad de completar la instalación del alcantarillado, estamos en el segundo proyecto. Igualmente, y para su funcionamiento el día 1 de octubre próximo, funcionará el novísimo Centro Oficial del Patronato de Enseñanza Media. La Casa de Correos y Telégrafos será una realidad pronto, y para ello el Ayuntamiento ha adquirido varios inmuebles colindantes al actual por valor de 400.000 pesetas y cuya subasta parece ser que tendrá lugar en breve. También será pronto inaugurado un grupo escolar de seis grados y, finalmente, cuatro escuelas uni-

tarias, cuya apertura conjunta se verificará en el próximo curso.

—¿Qué proyectos tienes a la vista?

—El proyecto base de todos los actuales es, sin duda, el que se refiere a la adquisición por este Ayuntamiento del servicio de suministro de aguas potables, hoy propiedad del excelentísimo Ayuntamiento de Cádiz, con quien tenemos fundamentalmente convenida la compra, y para cuya solución—justo es reconocerlo—hemos encontrado el mejor espíritu de comprensión y amistad del excelentísimo señor alcalde de Cádiz, con quien he llevado directamente las negociaciones, que darán cima muy en breve a la definitiva solución de este ambicioso proyecto, que ocupa hoy el centro de nuestra actividad municipal. Recientemente hemos tramitado al Ministerio de la Vivienda, por conducto de la Delegación de Cádiz, un proyecto de construcción de 60 viviendas subvencionadas en terrenos sitos en la calle Olivarillo propiedad del excelentísimo Ayuntamiento, que nos permitirá resolver—si quiera sea parcialmente—el problema de ubicación de otro tanto número de familias en aquella barriada de población tan densa. Se tiene confeccionado el proyecto de Lonja de Contratación de Frutas y Verduras, que será subastado próximamente para su construcción. Igualmente se tiene acordado la construcción de un mercado público en el sector norte de la ciudad, estando el proyecto en redacción.

—¿Algún presupuesto extraordinario? Especifique su inversión.

—Tenemos en desarrollo un presupuesto extraordinario de algo más de 15 millones de pesetas con el que se desarrolla la última fase del alcantarillado y pavimentaciones de vías públicas y tenemos en trámite un presupuesto extraordinario dedicado a la adquisición del servicio de aguas potables, de que antes te he hablado, cuyo presupuesto ha de nutrirse con un empréstito de cinco millones de pesetas aproximadamente, que concertaremos con el Banco de Crédito Local de España, de cuya entidad tenemos en principio la conformidad para esta operación.

—¿Qué problema más acuciante existe actualmente en la ciudad?

—Si hubiera de enumerártelos por la importancia que les doy, lo haría así: el de la escasez de viviendas tipo económico; normalización del servicio de suministro de aguas, hoy de caudal insuficiente; modernización del alumbrado público, y completo de la obra general de urbanización de calles y paseos.

—¿Buenas perspectivas para el futuro?

—Teniendo en cuenta que nuestro presupuesto ordinario resiste con normalidad las aportaciones derivadas de las operaciones de créditos que hemos concertado y que los ingresos acusan un alza creciente, merced a la política fiscalizadora que seguimos, creo sinceramente que el porvenir nos ofrece halagadoras perspectivas, que permitirán, bien a mí o a los alcaldes que me sucedan, una labor de positivo interés para la ciudad.

—De todas las obras realizadas, ¿cuál ha sido la de tu mayor ilusión?

—Desde el punto de vista utilitario, sin duda, la construcción del alcantarillado, pues resultaba ofensivo para el buen nombre de la ciudad que, a estas alturas, continuara usándose el primitivo sistema de «pozos negros». Sin embargo, creo que puse mi mayor ilusión en la construcción de la Clínica Municipal, que consideré siempre una obra social de la mayor importancia, que de paso nos ha permitido una organización racional de los servicios sanitarios locales, antes dispersos.

—¿Y de las que tienes en proyecto?

—Sin duda, la creación del Centro de Patronato de Enseñanza Media, por el honor que representa para el Ayuntamiento que presido que sea durante su mandato cuando haya sido posible darle realidad a esta vieja aspiración, que ya venía convirtiéndose en tópico.

—¿Encuentras colaboración de las autoridades provinciales?

—Aprovecho esta oportuna pregunta para hacer público testimonio de gratitud a todas las autoridades, no sólo provinciales, sino nacionales, particularizando mi agradecimiento en las personas de los excelentísimos señores Ministro de Marina, Capitán General del Departamento y gobernador civil de la provincia, en quienes siempre he encontrado el mejor apoyo y disposición para la consecución de todas las mejoras que hemos podido lograr a través de nuestra gestión.

—¿Cómo está el problema de la vivienda en San Fernando?

—Pese al gigantesco esfuerzo hecho por el Ayuntamiento a este respecto y a la colaboración de la Marina de Guerra, el Instituto Nacional de la Vivienda, la Empresa Nacional «Bazán» y la S. E. de C. Naval, persiste con caracteres de gravedad el problema de la vivienda ya que el ritmo del crecimiento demográfico deja pequeños todos los esfuerzos que se realizan a este fin.

—¿Y el social?

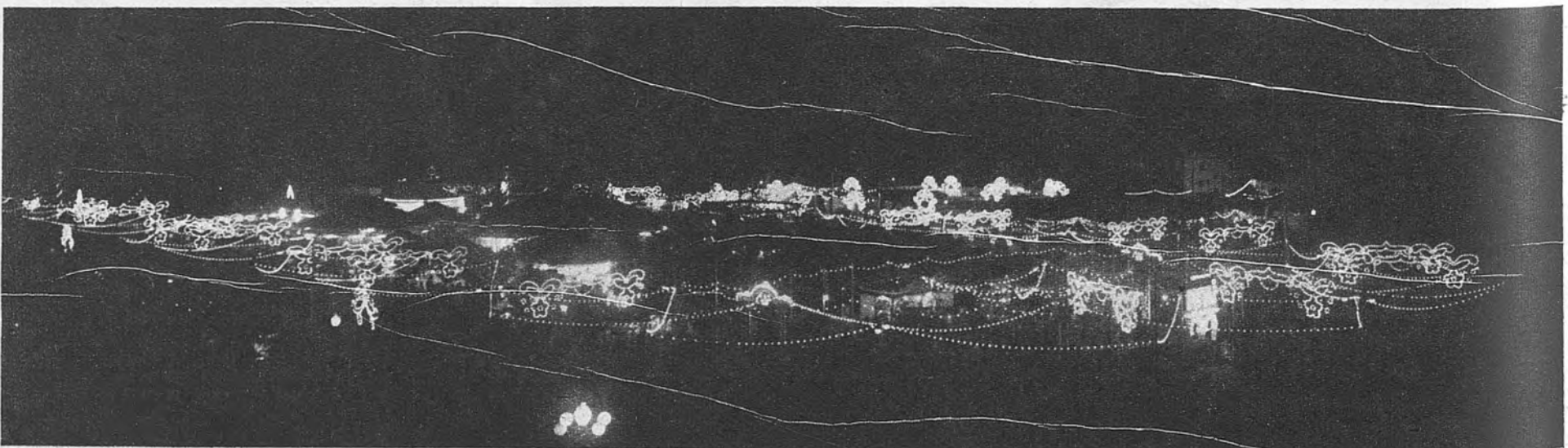
—No hay problema social en San Fernando. El paro no existe virtualmente y las grandes empresas establecidas en el Municipio cumplen correctamente nuestra legislación social, en forma que la población obrera se siente en general asistida y mantiene un elevado espíritu de ciudadanía, reiteradamente manifestado en cuantas ocasiones hubo necesidad de hacerlo.

—¿Tienes algo más que añadir?

—Sólo me resta agradecerte y agradecer a ARRIBA la oportunidad que me brinda de ponerme en contacto con el público a través de sus prestigiosas columnas, que insobornablemente mantienen el espíritu y las ideas de nuestro glorioso Movimiento Nacional.

Con estas palabras del camarada García Ráez cerramos nuestro interesante diálogo con el alcalde de una de las ciudades españolas que, por su historia y por el prestigio de sus hijos, figura a la cabeza del escalafón de las localidades de nuestra Patria.

J. F. AVELLANEDA LUCAS



Nocturno del Parque de atracciones que anualmente se instala con motivo de las fiestas del Carmen en honor de la Patrona de San Fernando

ESTEPONA,

PUNTO PESQUERO CLAVE DE LA COSTA DEL SOL ESPAÑOL

Alrededor de 25 millones de pesetas importa anualmente el producto conseguido en el mar



El camarada y prestigioso médico, Cristóbal Ruiz Méndez, Alcalde y Jefe Local del Movimiento

Por el rendimiento de su fértil vega está considerada como la "despensa de andalucía"

Cuando el pasado año con motivo del inolvidable viaje que tuve el honor de hacer por la Costa del Sol con el ilustre escritor don Víctor de la Serna llegamos a Estepona, sentí curiosidad por conocer algunas de las características esenciales por las que esta bonita localidad malagueña vive en sana paz y felicidad.

Don Víctor, documentado de todo como siempre me reveló un dato curioso que él tenía anotado para cualquier día escribir uno de sus tantos y tan sabrosos comentarios. Un detalle estadístico que claramente demuestra la laboriosidad y el quehacer cotidiano de los nativos, que en gran parte se dedican a la agricultura, incrementando así el desarrollo económico, ciertamente floreciente, unido al del importante factor de su flota pesquera considerada como la más importante de la Costa del Sol y, en muchas ocasiones, como una de las primeras de España.

Ese dato fue el de que en 1955 Estepona exportó la asombrosa cantidad de cuatro millones de kilos de tomates tempranos y dos millones de kilos de limones.

Si al considerable rendimiento agrícola añadimos el importe de la pesca anual, que llega casi a los veinticinco millones de pesetas, no es difícil adivinar el porqué Estepona teniendo unas condiciones envidiables para el veraneo, gracias a su espléndida playa pegada materialmente al casco urbano apenas se ocupa de propagarlo, contando con que es el punto donde termina la famosa Costa del Sol.

Hoy, al escribir sobre la denominada «despensa de Andalucía», lo vamos a hacer desde el punto de vista relacionado con la festividad que se celebra y por la que nuestro diario ARRIBA publica el presente número extraordinario, para lo cual hemos entrevistado al prestigioso doctor, Alcalde y Jefe Local del Movimiento, camarada Cristóbal Ruiz Méndez y también al Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores, camarada Sebastián de Hoyos Cano.

Cuatro años va a hacer el próximo mes en que el actual Alcalde y Jefe Local tomara posesión del cargo. Durante nuestra charla pudimos comprobar su preocupación por llevar a cabo importantes mejoras en todos los aspectos que vengan a solucionar viejas apertencias de la localidad.

Esquematisando el diálogo vamos a reflejar lo que, a nuestro juicio, es más interesante.

—¿Qué obras más importantes se han realizado en los últimos años?—preguntamos.

—Es de destacar la construcción de un muro de contención y encauzamiento del río Monterroso, que por el perímetro que ha alcanzado la ciudad en esa zona—barriada de Pescadores—, así como el gran auge de la industria pesquera y desarrollo del puerto, ha quedado dentro del casco urbano.

Por gestiones de anteriores Corporaciones, Estepona se ve dotada de una magnífica Plaza de Abastos. Matadero Municipal, pavimentaciones de calles, principalmente la del Generalísimo Franco. Hace unos meses se terminó el pavimentado de la calle Calvo Sotelo importante arteria de la población por su trazado y adonde desembocan gran número de calles. Asimismo se ha dotado de luz fluorescente el paseo del Carmen, paseo Principal y la mencionada calle de Calvo Sotelo. También se ha aumentado grandemente la red de distribución del agua potable y el alcantarillado.

—Actualmente, ¿cuáles hay en marcha?

—En la actualidad se está construyendo una Casa de Socorro que será dotada de todos los medios para cumplir ampliamente sus fines, ya que por la situación de nuestro pueblo—en la carretera turística Cádiz-Málaga—, distante de grandes núcleos de población, es de suma importancia contar con un Centro de esta categoría, dado el gran tráfico de esta carretera.

—¿Proyectos?

—La Corporación estudia con gran afán la confección de un presupuesto extraordinario que abarque la pavimentación de las principales calles, de por sí bellas y amplias, que prestarán a la población un aspecto de ciudad moderna. También serán incluidas en este presupuesto extraordinario 800.000 pesetas, participación de este Ayuntamiento a la Junta Provincial de Construcciones Escolares, para resolver el problema de enseñanza. Se construirá, asimismo, un Grupo con seis escuelas y además otras cuatro escuelas más. En la explanada de San Lorenzo y como consecuencia del muro antes mencionado del río de Monterroso, se construirán los edificios destinados a Casa Sindical, Ayudantía Militar de Marina y el referido Grupo Escolar, dándole a esta avenida un gran embellecimiento y a la barriada del Santo Cristo de la Veracruz, en construcción, un acceso cómodo y digno de su importancia. Tenemos proyectado la continuación de la avenida de Calvo Sotelo para darle categoría de vía de circunvalación, ya que unirá la parte sur del pueblo con la del norte, donde se encuentra enclavada la magnífica Escuela Profesional, obra que dirige nuestro cura párroco e irá a desembocar por el este y oeste de la población. Hace unos días nos ha sido concedido por la Junta Provincial de Servicios Técnicos la aportación para aumentar el abastecimiento de agua potable.

—¿Qué aspiraciones tiene la ciudad?

—Estepona, por su magnífico emplazamiento junto al mar en la Costa del Sol, respaldada por su incomparable Sierra Bermeja, con su exuberante vegetación y con su puerto bien dotado, esperamos convertirla en una población turística de primer orden, dado que sus posibilidades en este sentido son ilimitadas. La construcción de un Paseo Marítimo que abarque toda la longitud del casco urbano es la aspiración unánime de todos sus hijos.

—¿Existe problema social?

—En la actualidad podemos decir que no, debido al desarrollo de la agricultura y de la pesca, así como de las industrias derivadas de la misma y de tipo forestal que en esta población existen. No obstante, es imprescindible el incremento de sus riegos y fábricas conservadoras de frutos del campo, para poder en un futuro próximo absorber el gran índice de su crecimiento. Derivado de este desarrollo demográfico y por la afluencia de personal de otras comarcas el problema de la vivienda es grande, pese a haberse construido la barriada de Pescadores y de Labradores. El Ayuntamiento cedió a la Cbra Sindical del Hogar, el solar para la construcción de ciento cincuenta viviendas que aún no se ha llevado a efectos por haber quedado desiertas sus subastas. Este proyecto se encuentra en Madrid para la revisión de los índices de valoración. Conseguido esto se mitigará en gran parte este angustioso problema.

—¿Alguna cosa más?

—Tenemos cifrada nuestra gran confianza en la Comisión Interministerial para la ordenación de la Costa del Sol, ya que nuestro pueblo, por su situación, es la avanzada de la misma y el primer punto de contacto que realiza el turista al desembarcar por los puertos de Algeciras y Gibraltar, motivos más que sobrados para sentirnos esperanzados.

Finalizada nuestra amena charla con la primera autoridad local, nos trasladamos a la deslumbrante barriada de Pescadores, dotada con setenta y ocho preciosas viviendas donde se albergan felizmente los pescadores, en la que también destacan un moderno Grupo Escolar, la correspondiente Capilla y la Casa del Pescador, así como el inmueble donde se alberga la Cofradía de Pescadores.

Todo, como una realización más del Movimiento, permanece como un hito esperanzador y esplendoroso de la política de Franco, tan ligada a los destinos históricos de la época gloriosa de nuestro Imperio, forjado gracias a la heroica e incomparable proeza de los hombres del mar, defendidos y emancipados por la doctrina jurídica de la Revolución Nacional, cuya permanente y constante vigilia en pro del pescador español se ve reflejada en realidades contundentes que nada tienen de aquellas vanas promesas que jamás se cumplieron, que sólo servían para conquistar puestos en la política pueril que tantas desgracias habría de traer a nuestra Patria.

Aquí está el barrio de Pescadores de Estepona, una de tantas localidades marineras que gozan—si no totalmente—como el Movimiento desearía, si en gran parte—de un bienestar digno, donde se cobijan muchas familias de auténticos pescadores que nunca pudieron ser—y si lo soñaron o prometieron, jamás se les dio—lo dignamente que viven y que cualquier ser humano es justo que posea: un hogar donde convivir con su familia decentemente.

Es plausible destacar la acertada labor de la Cofradía de Pescadores, al frente de la cual y desde hace ocho años se halla el camarada Sebastián de Hoyos Cano, como Patrón Mayor de la Cofradía, cuya gestión ha dado como frutos felicísimos beneficios a los hombres en ella encuadrados.

Hablamos de múltiples cosas relacionadas con el desenvolvimiento y organización de la entidad. Como detalles interesantes anotamos los siguientes:

—¿Cuántos barcos forman la flota pesquera de Estepona?—insinuamos.

—Treinta y cinco.

—¿Qué cantidad de pescado se consigue al cabo del año?

—Unos veinticinco millones de pesetas.

—¿Quiere decirme, por ejemplo, qué se pescó el mes de junio?

—Por valor de dos millones y cuatro.

—¿Qué beneficios tienen los pescadores con estar en la Cofradía?

—Aparte de los Seguros Sociales normales, la implantación de la Mutualidad de Previsión Social de Pescadores, tales como Vejez, Invalidez, Subsidios de Nupcialidad, Defunción, Natalidad, Viudedad y Orfandad.

—¿Qué se ha hecho durante su actuación?

—La barriada de Pescadores entre otras cosas.

—¿Cuál es la aspiración de la Cofradía?

—El dragado del puerto para facilitar la labor de atraque de nuestros barcos y de los de cabotaje y la creación de una Cooperativa de consumo, cuyas gestiones se vienen realizando.

—¿Están ustedes satisfechos de la colaboración que se les presta por las autoridades?

—Desde luego, gracias al Caudillo y a su política. También quiero hacer constar nuestra admiración por José Antonio Girón, ex ministro de Trabajo, por la ayuda que nos prestó.

—Finalmente, ¿celebran la festividad de la Virgen del Carmen?

—Con gran entusiasmo por ser nuestra Patrona, en la que tenemos gran fe.

Terminamos nuestro reportaje dejando Estepona con sus 15.000 habitantes, situada a 50 kilómetros de Algeciras y 82 de Málaga.

En el camino sentimos la nostalgia de haber convivido breves, pero felices horas, junto a los ejemplares habitantes de esta rica ciudad.

J. F. AVELLANEDA LUCAS



Magnífica panorámica aérea de Estepona, punto final de la famosa Costa del Sol. El lector podía observar la formidable playa, que, como broche de oro, sirve de epílogo a ésta



La festividad de la Santísima Virgen del Carmen se celebra con entusiasmo en esta localidad malagueña. En la presente foto, la imagen, a hombros de fornidos pescadores, es trasladada procesionalmente por el puerto



**ANGOLA
MOZAMBIQUE
CONGO BELGA**



**le ofrece unos cómodos y
rápidos servicios VIA LISBOA
utilizando los modernísimos
Super-G-Constellation**

CONSULTE HOY MISMO
A SU AGENTE HABITUAL O A

TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES

AVDA. JOSE ANTONIO, 58 - TELEFS. 47 25 26 y 47 25 29
M A D R I D

ZIM

ISRAEL NAVIGATION COMPANY LTD



SERVICIO DIRECTO

Siete días y medio de travesía

PALMA DE MALLORCA a NEW - YORK

PROXIMAS SALIDAS DE LOS MODERNISIMOS

s/s ZION, 23 de julio

s/s ISRAEL, 13 de agosto

s/s ZION, 2 de septiembre

Para informes y reservas de plazas:

Agencias de viajes, o en:

M A D R I D:

MARITIMAS REUNIDAS S. A.

FERNANFLOR, 6 - TELEFONO 32.34.04

PALMA DE MALLORCA:

AEROMARITIMA S. A.

PASEO GENERALISIMO FRANCO, 39 - TELEFONO 6673

AGENCIA MARITIMA DELGADO

(Agentes Generales)

VIA LAYETANA, 5 y 7 - TELEFONO 21.14.50 - BARCELONA



*¡Me han ascendido!
Ya soy JEFE!*

No he necesitado ninguna recomendación. Con solo una hora diaria cada noche, en pocos meses me hice TECNICO DIPLOMADO. Naturalmente, enseguida mis Jefes se dieron cuenta que ya no era el empleado de antes, con práctica solamente. Vieron que cada día

aplicaba a mi trabajo los conocimientos técnicos que iba adquiriendo. Me fueron subiendo de categoría, aumentaba mi sueldo y hacía trabajos mejores y más agradables. ¡Ahora, ya soy Jefe! Cualquiera que sea su edad, oficio o profesión, también Ud subirá de categoría, cobrará más, poseerá un Título Técnico y será Jefe, adquiriendo conocimientos técnicos, dedicando sus ratos libres al estudio de nuestros CURSOS TECNICOS POR CORRESPONDENCIA:

Cursos de D I B U J O

- **Delineante General**
Precio: 45 ptas. al mes
- **Dibujo Artístico**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Dibujo Publicitario**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Dibujo Comercial**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Dibujo Humorístico**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Dibujo de Figuras**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Técnico Rotulista**
Precio: 35 ptas. al mes
- **Pintor Rotulista**
Precio: 35 ptas. al mes

Cursos de M E C A N I C A

- **Delineante Mecánico**
Precio: 45 ptas. al mes
- **Mecánico de Automóviles**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Motores Diesel y Gasolina**
Precio: 45 ptas. al mes
- **Técnico Mecánico**
Precio: 45 ptas. al mes

GRATIS y sin compromiso,
solicite folleto explicativo a
CEAC - ARAGON, 472-6.º P-BARCELONA

Cursos de CONSTRUCCION

- **Maestro Albañil**
Precio: 35 ptas. al mes
- **Técnico en Construcción**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Construcciones Rurales**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Hormigón Armado**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Topografía**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Delineante en Construcción**
Precio: 45 ptas. al mes
- **Carpintería**
Precio: 35 ptas. al mes
- **Ebanistería**
Precio: 40 ptas. al mes
- **Decoración**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Pintor Decorador**
Precio: 50 ptas. al mes
- **Aparejador**
Precio: 50 ptas. al mes



GARANTIZA SU DINERO
comprometiéndose por escrito a de-
volvérselo si al terminar cualquiera
de estos cursos no ha quedado
contento.

UN SIMPLE SELLO DE CORREOS y este cupón
puede ser el principio de una vida mejor para
Ud. y para los suyos. ¡Mándelo HOY MISMO,
pues a nada se compromete!

Me interesa folleto de los Cursos

Don _____
Domicilio _____
Población _____
Provincia _____

CEAC - ARAGON, 472-6.º P-BARCELONA

VIRGEN MARINERA



De suyo y de siempre la gente de la mar es devota de la Virgen del Carmen. En la niebla de la tradición se pierden los orígenes de esta preferencia. Hay que referirla necesariamente al culto puro y simple a la Virgen María, ya que no otra cosa representa, en definitiva, todo el misterio del Carmelo.

El conflicto preciso del hombre con la fuerza superior de los elementos, la grandiosa excepcionalidad de la mar, la casi tangible evidencia del tiempo y su acordado discurrir, la siempre inminente presencia del riesgo que condiciona el oficio, han debido, desde muy antiguo, reflejar en el corazón humano esa prima naturaleza religiosa que casi sin excepción configura al marino. No es fácil encontrar descreídos entre los que han escogido la dura vocación. La necesidad del amparo sobrenatural ha creado una necesidad de fe. Más o menos definida, a veces informada, más o menos concesional y codificada, esa moción subyacente y entrañada opera con apremio por un mecanismo elemental sobre el alma de los hombres, desatando, aún en el peor de los casos, una dinámica primitiva de misticismo eficaz.

El Patronazgo, considerado en su vertiente profesional, supone, en su más real sentido, la tutela de la voluntad creadora de la Humanidad por un elemento de santidad a quien le ha sido conferida vecindad divina. Digamos que en la Institución se trata de preservar la obra por encima de la variable voluntad de los que obran el destino. Parece que a través de entidad patronal emana como una profunda plegaria del corazón total, místico e histórico, de la Humanidad: "Que esta obra cumpla profundamente el Designio." Pero es concebible el desvío, la indiferencia del que oscura y fatalmente contribuye a la gran tarea solidaria.

Acaso ninguna actividad de cuantas tipifican el acontecer existencial haya establecido una relación más directa, más personal y dramática, más al margen de

la obra, entre el individuo y la Divinidad, que la dedicación marinera. Tal vez no mayor propiedad, pudiera decirse que la Virgen María es, no ya la patrona de la Marina, sino la de los marinos. Cada miembro de la gran tribu siente así, parcial y dirigido, el patronazgo gremial. La tutoría mariana no necesitaba, con toda seguridad, confirmación legal: estaba instituida hondamente en el corazón de los hombres de la mar. (Así, después de una larguísima tradición practicante —puede decirse que por una pura formalidad, por ordenar las cosas en su orden—, solamente al amanecer de nuestro siglo fué reconocido para la Marina de guerra en un texto oficial el hecho sustantivo.)

La imagen de la Virgen María, paradigma del consuelo, de la ternura, de la benignidad, del amor familiar, representa para el marino cuanto de bello, de nostálgico, de ardientemente apetecido, de heroica y necesariamente renunciado hay en su vida. Su mente, tenazmente dividida por la ocupación y por el anhelo, es proclive al ensueño y a la nostalgia, que en la madre de Jesús tan bien pueden cifrarse. Conviene a todo este complejo sentimiento de piedad, de oscuridad y de ensoñación, la difusa leyenda del Carmelo, que, sobre ser sím-

bolo del primitivo, y entonces seguramente único, culto de María (la tradición hace arrancar este culto de la propia vida de la Señora), tan congruente es con aquella condición.

Sobre la bahía de San Juan de Acre, donde la historia y la naturaleza han sido igualmente pródigas, se alza el monte Carmelo. Allí donde Napoleón, aún joven, melló por primera vez su espada, donde las legiones julias pasaron camino de la gran dimensión asiática, configurando con ello la tragedia del cristianismo, al que luego prestarían sus sucesores un cruel y fecundo servicio de sangre, allí, a la espalda de Galilea, que la Divinidad había designado patria del prodigio, en un paraje de riente esplendor, entre la viña y el laurel y la jara y la siempre viva, alumbró la veneración a la Virgen María. Siempre el monte Carmelo fué vasta morada de la oración y altar ascético. En sus numerosas cuevas, junto a la extensión poblada de perfumados arbustos, ya desde Elías o antes, miles de santos hombres intentaron largamente el diálogo sobrenatural. La aparición de la Virgen María como madre del Redentor, raramente, providencialmente, atrajo el coloquio a su excelsa persona. Y de su complacencia dió luego cumplida muestra en

las personas de sus primeros e ilustres soldados: San Bertoldo, San Brocardo, San Simón, etc.

La historia, antes de estos nombres es un muro de niebla, una auténtica prehistoria. Apenas es posible dar un paso en la espesa leyenda sin tropezar en sus orígenes el misterio carmelitano. Tal leyenda, de una belleza y una dispersión fragantes, alcanza el prestigio de la incertidumbre, la sugestión de lo impreciso, la magia del contorno difuso y cambiante, la prodigiosa hondura de una incubada oscuridad. Las aguas del Carmelo fluyen graciosamente de un manantial de santidad perdido. Del mismo modo, esta oscuridad abraza los principios de la devoción marinera. Aunque hay que imaginar que el mundo mediterráneo, el mundo de hace dos milenios, identificó el amor a la Virgen con el monte elegido. Y a su manera, por cuanto hay de necesario y de fatal en la vida espiritual del marino, creció el espíritu congregante que ha salvado la hermosa tradición. La Marina podría decirse que es, en su sentido más amplio, una ingente orden de caballeros carmelitas.

Hoy, una vez más, festeja esta noble devoción que lleva ya la señal de las cosas perpetuas.

José Luis PRADO NOQUEIRA,
Comandante de Intendencia
de la Armada

SIEMPRE RECOMENZADO

por Eugenio MONTES

En la playa de Barcelona, donde mordería la arena de la derrota, antes de que sus ojos se apenasen de melancolía, tuvo Don Quijote de la Mancha, la mañana de San Juan, una visión sorprendente: una bandada de galeras. "Abatiendo las tiendas, se descubrieron llenas de flámulas y gallardetes que tremolaban al viento y barrían las aguas; dentro sonaban clarines, trompetas, chirimías, que cerca y lejos llenaban el aire de suaves y belicosos acentos. Comenzaron a moverse y a hacer a modo de escaramuzas por las sosegadas aguas... Los soldados de las galeras disparaban infinita artillería... El mar alegre, la tierra jocunda, el aire claro..."

Se comprende la sorpresa de un hombre de polvorientas llanuras ante la revelación de las ondas. Pero se comprende menos y se admira más que, habiéndole sido el mar tan enemigo, a Cervantes le rebulesen con luz de domingo las pupilas en cuanto evocaba las saladas olas. Debían recordarle sucesos tristes: las heridas de Lepanto, la cautividad de Argel, cuando, en el golfo de León, lo prendieron los corsarios. Pero las recuerdos con alegría. Lo dicho se le presenta con vaivén de barcarola:

*Mar sesgo, viento largo, estrella clara,
camino, aunque no usado, alegre y cierto...*

Ni naufragios ni abordajes le hicieron perder nunca el arrobo ante el misterio y los secretos de la navegación. "En esto iban las naves empujadas por un mismo viento y por diferentes caminos, que esto es uno de los secretos del arte de navegar", dice una página (que cito de memoria) del Persiles. Del Persiles, luz de poniente, sueño que se despierta de la vida al soltar amarras para la última singladura.

Rememoro esa vocación cervantina en el puerto de Gétova, donde al fuego de una hostería secó sus remojadas ropas el personaje del Licenciado Vidriera, iniciando aquí su amistad con los vinos italianos. En el puerto hay una iglesia de alternos mármoles blancos y verduzcos. Está dedicada a San Jorge y la encantan los nombres más gloriosos de la ciudad: patricios, gente de armas, autores de universales empresas. Muchos, ya antes de Colón, dejaron estela en la historia ibérica. Por ejemplo, los Pesagnos, que el rey Don Dionís llamó a Lisboa dándoles a perpetuidad el título de almirantes de Portugal. Boca-negra, que fué almirante de Castilla. Roger de Lauria, bajo

cuyo mando todos los peces mediterráneos llevaron en su lomo las barras de Aragón. ¿Qué significa eso? Responderé precisando que la primera Marina civil española fué la compostelana y que surgió cuando nuestro arzobispo, encontrándose en un Concilio ante Pisa, le pidió calafates y pilotos que enseñasen en las costas gallegas a construir barcos y a manejarlos. En tiempos remotísimos las naves tartésicas iban a Fenicia. Julio César vió zarpar de Galicia barcos de cuero rumbo a las islas del estaño. Pero el faro de la galaica torre de Hércules, que tan madrugador parpadeaba sobre el Océano la noche antes de la Era Cristiana, hacia 1200 se había extinguido. Los barcos gallegos, que un día pasaron tan alegremente el mar hasta Inglaterra, en los siglos XI y XII no eran capaces de pasar ni la marola. Se había sabido navegar y se había olvidado. Con los italianos reaprendimos el alfabeto náutico. Tan bien, que por mares nunca hasta entonces surcados pilotos ibéricos descubrieron el orbe mediterraneizando los océanos. El planeta nos entregó su redondez. El mundo era nuestro. Era nuestro mientras nuestros astilleros fuesen los mejores y se trabajase con perfección. Tal cuidado se relajó, y por eso fué vencida la Armada que enfáticamente llamamos "Invencible", pues el viento soplabla igualmente contra todas las naves, batiendo con la misma furia los mástiles británicos que los peninsulares. Si aquellos resistieron y los nuestros se desencuadraron, es que los habían martillado peor.

La civilización es hija de las ondas. La superioridad de Egipto sobre Asia y Africa fué superioridad marinera. Por eso la civilización europea tuvo tal eclipse cuando el Islam hizo imposible la navegación en el Mediterráneo. Pero pudo renacer cuando las ciudades italianas—Amalfi, Pisa, Génova, Venecia—consiguieron recuperar en parte el mar antiguo. Paul Valéry lo dijo con un verso ya inmortal:

El mar, el mar siempre comenzado

Se tiene, se pierde, se puede volver a tener. Nosotros, en nuestra guerra, descubrimos hace veinte años el Mediterráneo y el Atlántico. Descubrimos que nos habíamos quedado aislados: que éramos una isla. Desde entonces surge la vocación marinera. Hace siglos que no existió una generación tan apasionada por el mar como la que ahora alborea. Que sube hasta los altos mástiles; que mire a la redonda; que tome horizonte. Todas las posibilidades del porvenir español dependen de ella.

ESCUELA DE GUERRA NAVAL

Por Indalecio NUÑEZ

Contraalmirante. Director de la Escuela de Guerra Naval

La Escuela de Guerra Naval —su nombre lo indica— tiene por misión el estudio de la teoría de ésta, con toda la amplitud que autorizan sus disciplinas clásicas: la Política, apellidada Militar y Naval, para no confundirla con otras; la Estrategia, que se subdivide en Marítima y Naval, según el medio en que se desarrolla; la Táctica, con todas las particularidades que cada arma impone, desde el avión al submarino y desde el dinámico buque veloz a la estática mina durmiente, y el conjunto armónico de todas ellas; la Logística, que se abre paso con impetu, por la cada día mayor servidumbre de los medios y la investigación, que estudia en matemáticas las estadísticas de la experiencia.

El Estado Mayor de la Armada —su nombre lo indica también— tiene por misión la preparación para la guerra y su conducción. Para ello necesita basar su técnica en una teoría que le suministra la Escuela de guerra. De esta sola consideración, y no de cualquier otra de tipo orgánico, se deduce que la Escuela no es más que una Sección, de idéntico rango que las otras, del Estado Mayor.

Conviene subrayar el concepto porque a los no iniciados la palabra escuela les sugiere la acepción más popular del diccionario, la de establecimiento donde se da cualquier género de instrucción, olvidando que también es escuela, la doctrina, principios y sistema de un autor que en este caso, como acabamos de decir, es el propio Estado Mayor de la Armada.

La Escuela de Guerra es, además —continuando las acepciones de la lengua— el conjunto de caracteres comunes que el arte distingue de las demás obras de una época, región o entidad y como la nuestra es viva y como la guerra además de técnica es arte en continua evolución y con tendencia al virtuosismo, que alcanzará en día lejano para hacerla imposible, necesitamos de la Escuela para que imprima ese carácter común doctrinal, ecléctico cuando debe ser y terriblemente xenófobo cuando corresponda.

Como corresponde a las cuestiones geográficas. La interpretación estratégica de la geografía de las comunicaciones marítimas, por medio de esa ciencia que llamamos geoestrategia, es peculiar de cada país: Todo extranjero que estudie el Estrecho, por ejemplo, será para atacarlo o al menos para violarlo; sólo los españoles deben estudiarlo para defenderlo. Igual que este caso se le presentan a cualquier país muchos otros particulares: Las comunicaciones interprovinciales, internas, de los puertos canarios con los demás; la defensa de las provincias levantinas desde las Baleares; la influencia de las rías gallegas en la estrategia del Canal y algunos casos más son privativos nuestros.

E igual que las cuestiones geográficas, las políticas. ¿Cómo podría organizarse el personal desconociendo su psicología, sus costumbres, su ámbito y hasta su talla? ¿Podríamos adoptar para nuestro temperamen-

to bellas y eficientes legislaciones de otros países? ¿No sería absurdo por antinatural?

Lo mismo las cuestiones financieras. Por muchas virtudes de pedir que posea el Ministro de Marina, más virtudes de no dar poseerá el de Hacienda. La política presupuestaria tiene forzosamente que amoldarse a la capacidad y realidades del país y al popular principio de economía de fuerzas: debe haber proporcionalidad entre los medios y los fines que aplicamos a todas las actividades grandes o pequeñas.

Así podría dejar correr el rodillo de la máquina en reiteraciones de la afirmación de ineludible necesidad, para todos los Ejércitos, de Escuela de Guerra propia: transformar en Reglamentos las doctrinas del Estado Mayor; redactar los Reglamentos de obtención del máximo rendimiento de las armas; intentar resolver los problemas que plantea el progreso técnico y estudiar la continua evolución de las situaciones militares y las políticas imperantes, ahora de alianzas y bloques, son actividades suficientes para llenarnos de trabajo. ¿Quién iba a suponer el siglo pasado que el petróleo sería un problema capital? ¿Quién iba a augurar que los terribles moscovitas imperialistas encontrarían comunistas aliados en todo el mundo? ¿Quién previó en el Japón de 1945 que una bomba en Hiroshima y otra bomba en Nagasaki sembraría el terror en la mente del Ténno? ¿Quién imaginó en la Europa de 1945 que en 1945 y medio serían condenados tantos discursos y tantas declaraciones de amistad inextinguible para organizar la esclavitud de los países satélites o la libertad de la O. T. A. N.?

Las Escuelas de Guerra, como se descubre por poco que se medite, no necesitan alumnos para cumplir con su deber. Si los tienen es para que penetren las ideas del mando en el inconsciente de los Estados Mayores y puedan éstos con facilidad ejecutar las ideas de aquéllos. Por eso estos alumnos no estudian a la manera clásica con programas, libros de texto y exámenes en que la suerte decide la lección que se debe saber. Estudian en seminario, en comunidad con los profesores, para analizar los problemas planteados con acumulación de datos e independencia de incógnitas en cuanto sea posible. Cada año se independizan más no sólo por acumulación de cultura, que sólo con el tiempo se consigue, sino con la aportación técnica cada día mayor que nos proporciona máquinas calculadoras y cerebros electrónicos para ofrecernos recursos hace pocos años considerados utópicos.

¿Se concebiría que pudiésemos instalar en Madrid una "Escuadra electrónica", cuyos barcos y aviones poseen propulsión y gobierno, aguja y radar, central radiotelegráfica y mesa trazadora de derrotas? ¿Se concebiría que un oficial tomase el mando de cualquiera de esos buques y los maneja y maniobrara exactamente igual que en la realidad?

Sin embargo, ya han empezado las obras de insta-

lación de tan maravilloso juguete, y el año próximo, si Dios quiere, se inaugurarán los combates navales entre los oficiales, blancos y azules, de nuestra Armada.

La Escuela de Guerra Naval fue fundada por el almirante Carvia en 1925 e inaugurada por el Rey. Lo más ilustre de la Corporación ha pasado por sus aulas y lo más granado del almirantazgo, por su Dirección. Si esta tradición se ha quebrado por primera vez al designarme a mí para este cargo, que conste que pongo toda mi buena voluntad en imitar a mis antecesores y en seguir el camino que ellos trazaron.

Con buena voluntad, a falta de otras dotes, escribo estas cuartillas que me pide ARRIBA, el querido periódico, para un número extraordinario que nos dedica y que tanto agradecemos los que vestimos el botón de ancla, tanto que en correspondencia puede considerarse como el primer invitado a la primera batalla naval que se jugará en Madrid. Simulacro técnico y no pirotécnico como aquellos del Tajo de Aranjuez para solaz de la Familia Real, con coherencia inocente de luces y no amenazadora de "sputniks" y con sonoros cañonazos que quemaban la pólvora en salvas.

Con buena voluntad también, contesto a la pregunta del director sobre el porvenir de la Escuela con una sola palabra: Rosado, aunque no sea académica. Rosado, porque se desarrolla al unísono de la Armada, sin hipertrofias ni atrofas, que en todo caso son casos clínicos; rosado, porque cuenta con todo el cariño del Ministro, que se esfuerza en satisfacer nuestras necesidades y con las exigencias del Jefe de Estado Mayor, que nos obliga a rendir todo lo que somos capaces, y rosado, porque tiene asegurada la colaboración de ese modesto oficial que en la soledad de su camarote roba horas al descanso para preparar su ingreso en la Casa por la puerta grande, no por falta de humildad, sino porque pretende, como pretendemos todos, salir de ella con el mismo prestigio que salieron, sin excepción, todos nuestros alumnos.

Ahora podría hablarles de éstos, entre los que figuran más oficiales extranjeros de los que usted supone y más del Ejército y Aviación de los que usted calcula. Pero me callo porque de esto nada me pregunta en su amable carta. Si debo aclararle que la presencia de estos oficiales pseudoextranjeros, es debida a que la Escuela está bien abierta, por consejo de la coordinación, como cerrada por precepto del siglo militar y en este mundo de dos bandos, en que el internacionalismo se reduce a Ellos y Nosotros, la mutua comprensión y la misma interpretación del problema de ser o no ser, que no es sólo shakespeariano, hace que los hermanos de sangre de Tierra y Aire, como los hermanos de ideas de las potencias amigas, se reúnan con nosotros, como nosotros con ellos, para intercambiar criterios.

PANORAMA ACTUAL DE LAS MARINAS DE GUERRA

Por Enrique MANERA

Capitán de fragata, profesor de la Escuela de Guerra Naval

y los procedimientos de su empleo a las nuevas circunstancias.

La situación política producida por la aparición de los dos grandes bloques, uno con superioridad naval aplastante, y otro con una gran flota submarina de 500 unidades operativas con aspiraciones de llegar al millar, ha sido la causa de que las naciones Occidentales hayan volcado su esfuerzo constructivo en las unidades y medios antisubmarinos de todas clases y tipos. Esto ha traído como consecuencia, la creación de un desequilibrio en las fuerzas navales de todos los países a favor de las flotas antisubmarinas, en contra de las tradicionales unidades, tales como cruceros, buques de línea, etc., es decir, que la tendencia actual de todas las Marinas, especialmente las de segundo orden, es hacia una Marina especializada antisubmarina. Esto que parece lógico ante la actual situación política mundial, encierra, sin embargo, graves riesgos, pues al romperse el equilibrio de medios navales, bien podría suceder que el adversario empleara otros más o menos inéditos de atacar al tráfico, para los que no estuviéramos preparados, además de privar a la Marina de la posibilidad de emplearla en otras operaciones que no sean las propiamente antisubmarinas, y que se pueden presentar fácilmente no solamente en la guerra global, sino en conflictos marginales de los que nadie está libre, a pesar de todas las garantías representadas

por la O. N. U., N. A. T. O. y alianzas unilaterales.

Respecto a las nuevas armas, la segunda guerra mundial nos enseñó la preponderancia decisiva de la aviación embarcada en la adquisición del dominio del mar. Pero a los pocos años de este conflicto, la superioridad de la ofensiva aérea ha sido en gran parte contrarrestada por el enorme desarrollo de la localización electrónica, que excluye la sorpresa del ataque, y la aparición de los proyectiles autopropulsados, tierra-aire o mar-aire, tales como el "Terrier", "Nike", etc., que prestan a los buques enormes posibilidades de detener victoriosamente la ofensiva aérea. Ello ha traído consigo la aparición de las llamadas unidades de transición, buques con parte de su armamento tradicional—artillería, etc.—, y parte armados con cohetes o similares, en su mayoría antiaéreos. Ejemplo clásico de este tipo de buques, lo son los cruceros norteamericanos "Boston", alguno de ellos perteneciente a la VI Flota norteamericana del Mediterráneo.

Pero a pesar de la importancia de los factores ya considerados, ha sido la posibilidad de emplear la energía nuclear como explosivo y como medio de propulsión el hecho más decisivo en la revolución naval que se avecina.

La extraordinaria potencia de la explosión atómica, su enorme radio de acción y la contaminación radiactiva consiguiente, hace que

los barcos de guerra del futuro deban presentar unas características de solidez, formas hidrodinámicas y aerodinámicas, medios de descontaminación rápidos y, sobre todo, lleva a una total evolución de los procedimientos tácticos.

Los problemas que presenta la explosión atómica en la mar, principalmente los que se refieren a resistencia estructural y descontaminación, aunque graves, no lo son tanto como parece a primera vista, pues la robustez de los cascos es ya de por sí enorme y la descontaminación es mucho más fácil que en tierra dado lo inagotable del agua empleada para el riego y rápido lavado, hasta ahora el mejor medio que existe. Pero, además, hay un barco especialmente resistente, casi invulnerable a la explosión atómica, el submarino, lo que promueve una tendencia general a considerar a éste como la verdadera embarcación de guerra del porvenir, que ve, además, aumentadas sus posibilidades bélicas al poder llevar como parte de su armamento grandes proyectiles autopropulsados, tales como el "Polaris" norteamericano, con cabeza atómica o termonuclear.

La propulsión naval, empleando la energía producida por la reacción en cadena del átomo, es otro de los problemas con la que se tiene que enfrentar la Marina del futuro. Hasta ahora, el órgano propulsor alimentado por una pila atómica, es de muchísimo peso. Por ello, el sustituir los sistemas

tradicionales de propulsión de los buques por otros atómicos, es sólo rentable cuando la suma de los pesos de las calderas, turbinas y combustibles almacenados, sea mayor que el del propulsor atómico. Esta condición solamente se da en los buques de gran tonelaje y en los submarinos, siendo esta la razón por la cual se ha comenzado a experimentarla en este último tipo de buques, pues aparte de conseguirse con él un propulsor único, ideal eterno del submarino, la suma de los pesos representados por la batería, motor diesel, motor eléctrico y gas-oil almacenado, es mucho mayor que el de la pila atómica y su turbina. Serán los grandes portaviones y los submarinos los primeros buques de guerra que empleen la energía atómica en la propulsión. Los demás barcos, los seguirán a medida que aumente el rendimiento y disminuya el peso del órgano de propulsión atómico.

La tendencia general hacia la que se encamina la Marina del próximo futuro, es la de sustituir en la propulsión las calderas de vapor por las pilas atómicas, en las armas el cañón por los proyectiles autopropulsados, y en los explosivos, los químicos por los atómicos y los termonucleares.

Todos estos hechos han tenido como consecuencia que los buques de transición antes citados, hayan sido rebasados por una segunda generación, en los cuales la propulsión continúa siendo de vapor, pero el armamento está ya formado por cohetes exclusivamente por cohetes. Inglaterra e Italia están hoy día construyendo dos cruceros cada uno de esta nueva tendencia.

Pero todavía existe un nuevo prototipo, perteneciente ya por completo a la Marina revolucionaria, en el cual la propulsión es atómica, y el armamento como en el anterior tipo, totalmente de proyectiles autopropulsados dirigidos. Norteamérica es la que está

(Continúa en la pág. 8.)

Si examinamos las ideas que presiden el desarrollo de las Marinas de guerra en nuestros días, observaremos que están pasando, tanto en el campo táctico como en el estratégico, por momentos de verdadera crisis.

No es la primera vez que se presenta esta crisis de valores en la historia de las Marinas militares; por el contrario, siempre que hubo una revolución en los sistemas de construcción naval, de propulsión o del armamento, esta crisis afloró a la superficie del pensamiento naval, viniendo a continuación una época de transición, en la que se quiso hermanar los sistemas tradicionales con los nuevos, para desembocar por último en una doctrina adaptada por completo a las circunstancias.

En la actualidad, los factores que han intervenido en esta evolución no han sido solamente materiales, sino también políticos, influyendo de forma notable en la agudización de los problemas navales planteados.

Entre estos factores podemos enumerar como los más importantes los siguientes:

1.º Situación política mundial, que ha dividido al mundo en dos grandes bloques: el Occidental, de naturaleza marítima y cuya supervivencia dependerá del grado de libertad de acción que consiga en el mar. El Oriental, de naturaleza puramente continental, y cuya actuación en el mar se reducirá a una gran ofensiva submarina sobre las líneas de comunicación de sus adversarios.

2.º Aparición de los explosivos nucleares y termonucleares en el campo táctico y estratégico de la guerra marítima.

3.º Empleo de la energía nuclear en la propulsión de los buques.

4.º Empleo de los proyectiles autopropulsados como arma principal de los barcos de guerra.

Estos cuatro factores hacen que todo lo anterior aparezca anticuado y que la tendencia general sea la de adaptar el material a flote

APUNTES PARA UNA TEOLOGIA POPULAR ESPAÑOLA DE LA VIRGEN DEL CARMEN

Por José M. PEMAN

María es el gran silencio del Evangelio. Apenas conocemos de Jesús para ella si no dos o tres respuestas que casi parecen desabridas, a fuerza de señalar tajantemente los límites y distancias de sus campos y misiones. "¿A ti y a mí, ¿qué?", le dice en Caná. Y en el templo: "¿No sabes que tengo que ocuparme de las cosas de mi Padre?". Distancia; límites... El Evangelio nos dejó así a María, toda entera, para nosotros: para la inducción teológica; para la adivinación de amor.

Nada, pues, señor erudito racionalista, del culto de María derivado de los cultos paganos de las Diosas Madres: ni Isis, de Egipto; ni Artemisa, de Eteso...

Como decía aquél: "Gracias a Dios, María no es diosa."

Este silencio evangélico, esta cercanía de la que es Madre y no diosa, dió a la mariología ritmo de piropeo; lógica de congruencia.

Toda su esencia está en el impulsivo adagio: *De Maria numquam satis*. "De María nunca se ha dicho bastante."

Predestinada gratuitamente para Madre de Dios, de ahí para abajo nunca se dirá nada excesivo. Lutero mismo decía: predicada como Madre de Dios ya nadie podrá predicar de ella excelencia mayor "aunque tenga tantas lenguas como flores la tierra: estrellas el cielo y arenas el mar."

Ya no hay más que convertir la lógica vehemencia y la razón en suspiro. El orden lógico se ha invertido de arriba abajo. Lo maravilloso se ha hecho lo natural. Lo natural es para María la Concepción sin mancha, lo milagroso sería para Ella el pecado; lo natural, la Corredención, lo milagroso sería el desentendimiento de la tarea de su Hijo; lo natural, la Asunción en cuerpo y alma, lo milagroso sería la corrupción del sepulcro.

Todo sale como una cinta de seda de su predestinación.

Pero la predestinación de su Maternidad—inducción de nuestro amor—camina apoyada en un bosque de figuras, cosas, personas, a través de la Escritura.

Eva, Sara, Rebeca, Betsabé, Abigail; arca, paloma, escala, nube...

¡Y el Carmelo!

El culto de María, antes de su nacimiento terrenal, en la cumbre de un monte, en forma de nube, parece lo más alto y empinado, lo más deshumanizado, teológico y lejano del orbe del marianismo.

Y, sin embargo, ¡qué fuerza la de este humanismo español que de la cumbre más alta ha hecho el llano más familiar y transitable!

¡Como que a la flor más alta del Monte Carmelo se la ha traído "al nivel del mar"!

Cuando se la iba haciendo casi una diosa—culto previo, sin cuerpo, bajo velo de nube—tiró España de su escapulario y la humanizó en Madre y Señora, atareada de favores, disimuladora de yerros, capitana de barcos, salvamento de naufragos: "la que saca las almas del purgatorio".

El poema teológico que empezó en el Génesis (Eva) y en el libro de los Reyes (la nube de Elías), España lo terminó por seguidillas.

En la quebradiza disputa doctoral y teológica de Gracia y libre Albedrío, entre el "condenado por desconfiado" y el "condenado por confiado"—que es Don Juan—el pueblo, genial teólogo de intuiciones, puso su preferencia en esa vía media del Carmen: del escapulario. La religión de aquel marinerito es como su escapulario: una buena parte se la echa a la espalda, pero lo queda lo suficiente por la parte del corazón.

Espléndida balanza, entre pecho y espalda, entre la temeridad y el desistimiento. Teología de marineros andaluces, aprendida en los sermones del trueno y los silogismos de la ola. Teología plástica, confiada, realista.

También en teología popular, como en literatura pintoresca, se llama "Carmen" la suprema española...

En don. Antonio Machado, tan hondo cantor de la tierra, tan hombre de tierra adentro, el mar aparece frecuentemente como fondo y trasfondo de sus poemas. Lo marítimo, no lo marinerito. El sevillano, que es por excelencia el poeta de Castilla, gusta más de los alcóres y las roquedas sorianas, de los vigilantes chopos y de las encinas polvorientas, que de las resacas y las mareas. Siempre nos lo figuramos al pie de un olmo seco, "hendido por el rayo", como un mástil caído del varado navío de la meseta castellana, o allá por los campos andaluces de olivares y olivares, junto al pedernal deslumbado de la serranía, por las aupa-das tierras de Cazorla, Aznaitín y Mágina. No obstante, un mar soñado, no vivido, trae a sus versos un ramo de agua:

... he visto
mi infancia marinera,
que yo también, de niño, ser quería
pastor de olas, capitán de estrellas.

La confesión va dirigida a Julio Castro en el prólogo en verso que el gran poeta le hiciera:

Tú vives, yo soñaba;
pero a los dos, hermano, el mar
[nos tienta.

Mucho más interesante me parece lo que pudiéramos llamar la metafísica del mar en la poesía machadiana. El mar como hondo misterio removido, incommensurable; el mar como vago trasunto de divinidad (recordemos que Antonio Machado prefería, antes que cualquier otra evocación de Cristo, "al que anduvo sobre el mar"); el mar como sonoro sueño, como aislada potencia natural, independiente y libre; el mar como símbolo de la soledad y del olvi-

SU CORAZON Y EL MAR (EL MAR EN LA POESIA DE ANTONIO MACHADO)

Por Manuel ALCANTARA

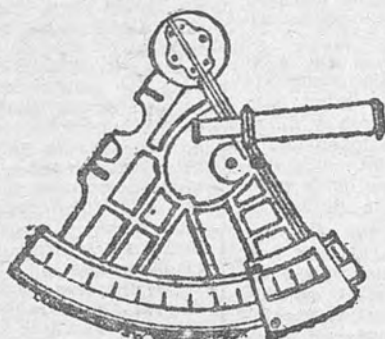
do. Pedro Laín Entralgo ha observado certeramente en su libro "La espera y la esperanza" lo que supone de continuación y de tradición manriqueña la idea del mar como muerte en la poesía de Antonio Machado.

La religiosidad del poeta, su preocupación y su búsqueda, el sentido de la muerte como desaparición y como incógnita, y también como revelación, encuentran en el mar su adecuado símbolo misterioso:

"Es esta vida una ilusión marina
de un pescador que un día ya no
[puede pescar."

El soñador ha visto que el mar se
[le ilumina
y sueña que es la muerte una ilu-
[sión del mar.

Quiero hacer patente cómo en el poeta de "Campos de Castilla", en el "misterioso y silencioso", humilde profesor de una escuela rural, no existe, como puede observarse fácilmente en Juan Ramón, por ejemplo, un sentimiento idílico del mar. En Antonio Machado el mar es panorama, fondo y paisaje, metáfora urdida en perfecta concordancia con su pensamiento. Símbolo y naturaleza que le llevan a ver en él un final de todos los caminos o una frontera que puede ser separación o continuidad: "... por donde acaba España y sigue el mar", dice en otro poema. Recordemos aquellas marinas "de ensueño" juanramonianas, de tan



distinto y distante punto de vista poético. Para Juan Ramón el mar puede significar la nada o el desorden, porque Juan Ramón se sitúa como contemplador y lo ve mayor que la muerte y más fuerte que el cielo, como sinónimo de fragor y de potencia. Lo mismo que para Lorca, en visión acaso más literaria, más onírica, el mar purga un castigo terrible: el del cielo caído por querer ser la luz, la condena a eterno movimiento por haber estado antes fijo por los altos techos de arriba. Ninguna de estas adivinaciones se asemejan a las de Antonio Machado. Lo que confiere novedad a la postura poética de éste es el haber logrado un mar sonámbulo ("el mar es un sueño sonoro bajo el sol de abril") que hierve y ríe y canta, apartado de todo, lejos de las sirenas y de los

puertos, por donde Dios, "el Dios que todos hacemos", transcurre y pasa.

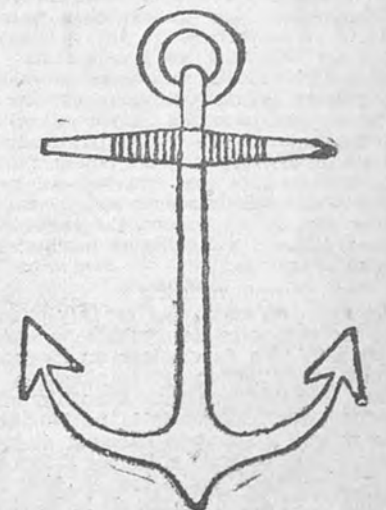
Dios no es el mar, está en el
[mar; riela
como luna en el agua, o aparece
como una blanca vela;
en el mar se despierta o se ador-
[mece.

Creó la mar, y nace
de la mar cual la nube y la tor-
[menta;
es el creador y la criatura lo hace;
su aliento es el alma y por el alma
[alienta.

Lejos de todo panteísmo, Antonio Machado nos dice que "Dios no es el mar", sino que "está en el mar"; y él el mar es escenario, habitación, ambiente poético. Criatura alentada por su creador.

Quizá la máxima peculiaridad de la poesía de Antonio Machado, aparte, claro está, de esa medida única del tiempo, de esa portentosa facultad de inscribir las sensaciones en un ámbito temporal, "poesía es palabra en el tiempo", leemos en el Mairena, radique en la defensa de la realidad. La metáfora machadiana nunca suplanta lo real; nunca viene dada en función de una transformación, ni siquiera de una recreación del contorno evidente. El mar siempre es el mar; nunca aparece llamado por otro nombre, ni siquiera aludido por sus características. Jamás, como pasa en la poesía nerudiana,

el mar es una "conmovida turquesa" o una "manzana desmedida". El mar no es más que el mar, porque el poeta sabe que con eso basta, que está nombrando inmensidad y que, según su estética, la comparación no haría más que empuñecer lo que es de por sí grandioso. Tampoco hay en Antonio Machado nostalgias litorales, azules bahías doradas al tibio sol de los recuerdos, a la manera albertiana, por ejemplo. El mar es presencia, ámbito y cabal símbolo de la soledad mayor, del olvido inexorable. Cuando el poeta habla de la muerte de Leonor, en el desgarrado cuarteto famosísimo, no encuentra una imagen más exacta, "ya estamos solos mi corazón y el mar", para significar el desamparo, la soledad sin remedio posible, que ésta del mar. De su mar. Tan azul y tan hondo como su propia poesía.



SE HABLA DE LOGISTICA

Por Ramón GONZALEZ-TABLAS

Comandante de Intendencia de la Armada. Profesor de Logística de la Escuela de Guerra Naval

La contienda futura, si se produce, tendrá un aspecto naval vital para el mundo libre, que deberá garantizar las comunicaciones marítimas impidiendo que los comunistas las corten con sus fuerzas de superficie o submarinas. Actividades estratégicas y tácticas se verán condicionadas a la recepción de la enorme cantidad de elementos humanos y materiales imprescindibles. Lograr esto es lo que constituye el objetivo de la Logística.

DEL GARROTE AL PORTA-AVIONES

Las exigencias de la guerra han crecido desmesuradamente desde aquellos hombres de las cavernas a quienes para luchar les bastaba un buen garrote nudoso, a los portaaviones gigantescos de nuestros días. Los americanos, ¡cómo no!, han calculado lo que ha costado matar un enemigo a través de los tiempos. Dan cifras desde 75 centavos en las campañas de Julio César a 100.000 dólares en la segunda guerra mundial y 250.000 en Corea. No sé si los cálculos serán muy exactos, pero si que reflejan en la guerra, como todas las cosas, ha subido de precio y se ha convertido en artículo de lujo para muchas naciones. Un portaaviones «convencional», es decir, no atómico, cuesta de ocho a 10.000 millones de pesetas; un destructor de escolta, 500, y un buque de transporte, otros tantos. Sin embargo, los buques atómicos, en construcción o ya construidos, son más caros: el portaaviones, 15.000 millones; el crucero, 4.500, y el submarino, 2.500. Por tanto, detrás de las fuerzas de combate, sosteniéndolas, se requiere todo el potencial económico e industrial de la nación y aquellas, en definitiva, no son más que una faceta más de los recursos nacionales.

HOMBRES

Al hombre que forma las dotaciones navales hay que alimentarlo y vestirlo, instruirlo preparándolo para su misión y mantenerlo con moral alta, a lo que contribuyen los servicios religiosos, el correo y los entretenimientos. A veces, sobre todo cuando se reúnen buques de diferentes nacionalidades se plantean problemas no fáciles de resolver. Hay dotaciones que piden que la carne que consumen provenga de animales sacrificados de acuerdo con determinados ritos y por determinadas personas, no fáciles de obtener fuera de su país; las hay con vino reglamentario en sus raciones y quienes lo prohíben en sus buques y estos detalles que parecerán triviales, sin importancia, la tienen grande y no que lo digan los que no vieron una tortilla de patatas ni un vaso de tintorro durante meses. El emplear el término genérico «hombre» refiriéndose a las dotaciones, ha sido una incorrección, pues en la segunda guerra mundial la existencia de miles de mujeres en el servicio naval planteó problemas de suministro de objetos de fcodador y artículos íntimos, en los que nunca se atrevieron a pensar las rudadas dotaciones de las Marinas precedentes.

MATERIAL

El hombre, sin embargo, puede prescindir de casi todo y adaptarse a todo. Pero eso no ocurre con el material. Este es más exigente, éste no se aprieta el cinturón y canta canciones de amor y de guerra; éste, si no lo alimentan, no trabaja ni combate. Un destructor necesita llevar a bordo unas 27.000 piezas «de recambio» de respetos decimos nosotros—para hacer frente a las averías y consumos de su artillería, radares, máquinas y equipos electrónicos y alimentar y vestir a su dotación de unos 300 hombres. Las piezas suben a más de 62.000 en el caso de un superportaaviones, con sus 3.500 hombres, y baja a unas 18.000 al tratarse de un submarino atómico. Los consumos de combustible se pueden calcular en las unidades «rías», «lagunas» y otras similares. En el futuro atómico cambiará el problema; pero hoy por hoy las fuerzas navales son esclavas del petróleo influyendo decisivamente en su consumo la velocidad de los buques. Se puede afirmar que doblar la velocidad es multiplicar por ocho el consumo.

Tan enorme variedad de artículos y su decisiva influencia en el funcionamiento de los elementos de combate ha dado origen a la idea de emplear un lenguaje común, describiendo y catalogando todos esos artículos, que prácticamente abarcan todos los productos de la nación. La idea ha pasado del ámbito nacional al internacional y al acuerdo entre los Estados Unidos, Canadá e Inglaterra en 1952 ha seguido el de las naciones de la N. A. T. O. en 1956 para adoptar una nomenclatura común. La tarea es tremenda y comprende millones de artículos diferentes, pero

ya ha permitido reducciones en número tan espectaculares como las de rodamientos a bolas que pasó en Norteamérica de 450.000 a unos 14.000. Por la misma razón esta última nación se ha visto obligada a adoptar el sistema métrico decimal en las construcciones y suministros militares, con algunas excepciones de pequeña importancia.

SECCIONES DE LOGISTICA

En el terreno orgánico, las Marinas han reaccionado ante el papel cada vez más importante de la Logística en la guerra moderna creando Secciones de Logística en sus Estados Mayores con la misión de coordinar la actuación de los elementos de combate y logísticos o de servicios. Además han prestado creciente atención a los aspectos industrial y económico de la guerra en sus Escuelas de Guerra, a las cuales ya en muchos países acuden no sólo los oficiales de los Servicios, sino personal civil de los puestos clave de la industria y comercio. Es necesario que el proveedor conozca las necesidades del cliente y éste las posibilidades de aquél.

En el ámbito nacional ha dado lugar a la creación de Ministerios de Defensa, Juntas cívico-militares de utilización de los recursos del país, Ministerios de Suministros, etc., y lo mismo ha ocurrido en la N. A. T. O. en ciertos aspectos como el empleo de los medios de transportes, lenguaje común y algunas investigaciones científicas.

PROBLEMA DE SERVICIOS

El problema logístico es, por tanto, un problema de servicios: hay que facilitar al combatiente lo que necesite dónde, cuándo y en la cantidad que fije. Lo intenta resolver una inmensa organización que en último término comprende toda la nación como proveedora y un cliente voraz: las fuerzas combatientes. Se calcula que para cada combatiente naval se requieren de 10 a 15 personas que lo sostengan. Siempre existió el problema; pero se planteó en su forma más dramática y aguda a los Estados Unidos en el Pacífico por las características de aquel teatro de operaciones con sus inmensas distancias y carencia de centros industriales y humanos. Lo resolvieron. Y la experiencia allí adquirida se empleará en la guerra futura, en la cual las bombas atómicas pueden convertir regiones altamente pobladas e industrializadas en «catolones del Pacífico».

TRES PUNTOS

Hoy día las ideas y medios se han polarizado en tres aspectos: bases navales, desembarcos u operaciones anfibia y apoyo móvil a flote.

En cuanto a bases navales, se ha llegado a tener bases completas empaquetadas y de la misma forma en que usted pide en la tienda un equipo de mesa y sillas para comer en el campo y se lo envían a casa, en el Pacífico se pedía una base naval o aérea poco más o menos de la misma forma, y también de forma similar se la remitían.

Para los asaltos anfibios en los que hay que contar con grandes demoliciones y en los que el factor tiempo es vital, se han empleado los puertos prefabricados, los famosos Mulberry del desembarco en Normandía por todos conocidos. Un gran «mecano» constituido por cajones metálicos permite construir «camino flotantes» y defensas portuarias. Se ha empleado el oleoducto flotante extendido por hombres ranas o zapadores anfibios que permite abastecer rápidamente una cabeza de playa manteniendo los petroleros lejos de la costa. Las lanchas de asalto se han perfeccionado. Se han construido buques de transporte especialmente concebidos para llevar tropas de asalto, helicópteros y el material estibado de forma racional y otros que transportan hasta 700 vehículos que desembarcan por rampas y se mueven en el interior del buque de la misma manera. Por último, para obviar el problema de los puertos se estudia el empleo de teleféricos que ligan al buque directamente a tierra, en donde un grupo de asalto debe montar previa y rápidamente las columnas necesarias para su funcionamiento.

Como los buques necesitan abastecerse cada mes o mes y medio de víveres y cada pocos días de combustible y municiones en los períodos de operaciones intensas, el tener que volver a las bases hace disminuir considerablemente su rendimiento. Ello ha dado lugar al nacimiento del concepto de apoyo móvil. El cliente no va a la tienda; es ésta la que va al lugar en que le cita el cliente. De esta forma los buques pueden permanecer en la zona de operaciones hasta tres meses seguidos con plena eficacia combativa.

SUBMARINOS EN LA ARMADA ESPAÑOLA

Por José Manuel FERNANDEZ

Capitán de corbeta y comandante de submarino

Se remonta la creación y funcionamiento de este servicio al año 1918, en el cual se crea e instituye como una especialidad más de nuestra Armada con la fundación de la Escuela de Submarinos de Cartagena y de la flota de Submarinos afecta a la misma. En reorganización posterior es clasificada como una «capacitación» o «aptitud» completamente voluntaria para el personal de jefes, oficiales, suboficiales y marinería que, pertenecientes a la Marina de guerra, opten a la misma y sean declarados «aptos» en los reconocimientos físicos y curso de capacitación correspondientes.

Anualmente se convocan un número de plazas para oficiales del Cuerpo General y otras para el Cuerpo de Máquinas, así como para suboficiales de las especialidades de Maniobra, Mecánicos, Electricidad, Radio y Torpedos y para cabos segundos de las distintas especialidades, en número proporcionado a las necesidades previstas. Se pide a este personal como condiciones previas un cierto límite de edad dependiente de su categoría, cierto tiempo de servicio en la misma y un reconocimiento físico especial que compruebe responden a los cuadros reglamentarios para el Servicio en Submarinos, bastante estrictos, sobre todo en lo que a sistemas respiratorio y circulatorio, reacciones musculares y nerviosas y garganta, nariz y oídos se refiere.

El personal así seleccionado pasa a Cartagena, donde sufre nuevas pruebas físicas y psicológicas, entre las que figuran una inmersión de veinticuatro horas seguidas de duración, y pruebas de buceo y escape en las que son sometidos a presiones de aire del orden de las cuatro atmósferas y salidas a pulmón libre y con máscara desde seis metros de profundidad, pasadas las cuales comienza el curso de capacitación, consistente en una serie de conocimientos teóricos complementados con prácticas en las aulas especiales de la Escuela y salidas a la mar en la flotilla afecta a la misma.

Este curso dura seis meses y a su terminación el personal seleccionado es declarado «apto para el servicio en Submarinos», imponiéndoseles el distintivo del arma y pasando destinado a los buques de la flotilla por un año como mínimo, salvo variación de sus condiciones físicas, que se comprueban cada seis meses durante todo el tiempo que permanezcan en Submarinos. En lo que a los oficiales del Cuerpo General se refiere, han de desempeñar por lo menos dos años de destino en Submarinos para poder ser clasificados «capacitados» para segundo comandante de Submarino, y los que obtienen dicha nota, otros dos años en destino de segundo comandante y la calificación de «preparado para comandante de Submarino» para poder ir cubriendo las vacantes en el mando de unidad hasta una edad límite de cuarenta años, en que se considera perdida la aptitud automática.

Un entrenamiento intensivo durante su vida de actividad, tanto en lo que a desarrollo teórico del arma como a la práctica en su manejo se refiere, con un promedio de dos días de mar por semana como mínimo, mantienen a nuestro personal en debida forma, con el halagüeño resultado de ser nuestro Servicio de Submarinos probablemente el que, en proporción a las unidades en servicio, menos pérdidas registra en el mundo.

Cuenta este Servicio a fines de Escuela con la de Cartagena antes señalada, casa materna desde la inclusión de este tipo de buques en nuestra Marina, en la que están montadas una serie de aulas especiales y servicios para la formación de hidrofonistas (oídos del submarino), reacción y ataque, forma de transmisiones, sala de proyecciones, talleres eléctrico y mecánico, tanques especiales para buceos, escapes y trabajos bajo el agua, etc., y tiene afecta, en forma permanente y a fines de prácticas en la mar, una flotilla de seis submarinos, de tres tipos diferentes, que aseguran al personal el conocimiento y manejo de submarinos de variadas características. Cruceos periódicos con ataques simulados al tráfico mercante, ejercicios combinados con las unidades de la Flota y Aviación, reconocimientos nocturnos, desembarco de grupos de demolición y unidades especiales de hombres-rana, períodos de lanzamiento real de torpedos en el Polígono de Lanzamientos de Alcedia, etc., completan la formación del personal, en todas las categorías, al par que contribuyen al entrenamiento y prácticas antisubmarinas de las unidades de superficie.

En el concierto internacional, y siempre dentro de nuestras limitaciones nacionales, ni corresponde ni sería posible a España mantener constantemente en servicio una dilatada flota submarina, especialidad naval la más costosa de mantener, tanto por lo que a desgaste físico del personal se refiere como por ser estas unidades las más caras de construcción y mantenimiento por tonelada; pero dos conceptos hay en este terreno que creemos obligatorio señalar al lector.

El primero de ellos es que el arma submarina no sólo no ha sido depreciada en la comparación con las demás a tener en cuenta, como tan alegremente han deducido algunos profanos en ciertos momentos de las dos últimas contiendas mundiales, sino que cada vez adquiere mayor importancia en el desarrollo de la guerra moderna, y esto por una serie de características que le son constitutivas y de las cuales enumeraremos, con la concisión que esta exposición exige, algunas de las más importantes: 1.ª Es un arma eminentemente ofensiva, con la ventaja que esto supone en una contienda, en la que siempre será de aplicación el consabido principio de que «la mejor defensa está en el ataque». 2.ª Es un medio caro por tonelada como hemos dicho, pero muy barato en el sentido de que pocas unidades en una zona obligan al contrario a movilizar y mantener una gran masa de protección, con el consiguiente gasto de recursos, infinitamente superiores a los empleados por su enemigo, al par que le crean una serie de limitaciones, como la de tener que agrupar su tráfico mercante en convoyes protegidos con las complicaciones, retrasos y pérdida de rendimiento en sus transportes que de ello se derivan. 3.ª El desarrollo actual de las armas de gran efecto (armas nucleares) hace que cada vez sea más importante para el golpe contrario antes de que sea asediado o bien defenderse contra él por la certeza en el atacante de que no va a poder evitar el contragolpe, tan devastador para él como aquel lo fue para nosotros. El arma submarina puede hacer inevitable este contragolpe por muchas precauciones que previamente haya tomado este atacante. 4.ª La técnica moderna desarrolla, naturalmente, tanto el arma como la contraarma, pero por razones técnicas sobre las que no podemos extendernos en trabajo de esta índole es más claro y fácil el desarrollo del submarino que el de los medios antisubmarinos, y si bien no vamos a mantener que siempre continúe con ventaja del primero, los escalones de progreso en este medio ofensivo han resultado siempre carísimos para el enemigo, aun en los casos en que ha conseguido nivelar nuevamente la partida al cabo de un cierto tiempo con progresos proporcionales en las contraarmas. Las dos últimas grandes contiendas terminaron con cierto equilibrio en este sentido y, sin embargo, las campañas submarinas han eliminado de la superficie de los mares muchas más toneladas enemigas que entre todos los demás medios juntos, buques de superficie, aviación, minas, baterías costeras, etcétera, hasta el extremo de ser un problema angustioso para los aliados en ciertos momentos de ambas guerras y decisivo para los japoneses en la última al eliminar prácticamente la flota mercante, yugulando sus suministros y haciéndoles improductiva la inmensa y riquísima zona de primeras materias que se apresuraron a ocupar al principio de la contienda como apoyo imprescindible para el desarrollo de la misma. 5.ª Este último concepto puede parecer paradójico a primera vista, pero es real y muy digno de ser tenido en cuenta en el planteamiento estratégico con que nuestra generación se enfrenta, en que el enemigo en potencia posee grandes efectivos submarinos. El mejor medio antisubmarino en la actualidad, tiende a ser el propio submarino.

Como demostración resumen de que el arma submarina tiene un futuro digno de ser tenido muy en cuenta está el hecho innegable de que todas las potencias actuales fomentan su desarrollo en una extensión hasta ahora jamás conocida.

El segundo concepto que queremos señalar es que en el empleo de este arma es más fácil mantener un ritmo forzado de desarrollo del material que del personal. Es más fácil y rápido, dicho en otras palabras, multiplicar el número de unidades que el de dotaciones bien entrenadas, sin las cuales en seguida se resiente el rendimiento conseguido en forma impresionante. Observando las curvas de tonelaje hundido por los alemanes en sus campañas se aprecia claramente cómo en un momento dado, a pesar de tener más unidades y más modernas en la mar, el número de hundimientos no decrece, pero si interrumpe su ritmo creciente, y este parón coincide en ambos casos con la desaparición de las últimas dotaciones veteranas, por pérdida en la mar o por ser retiradas por agotamiento o a fines de enseñanza del personal nuevo.

Y sobre este indiscutible hecho podemos como españoles plantear con orgullo la siguiente deducción: Nuestro poder industrial, nuestras reservas, nuestros efectivos en materias primas son unos determinados, sólo modificables lentamente y dentro de los límites en que la Providencia nos situó, límites que lo son para nuestra posible aportación al esfuerzo común de nuestros aliados en caso de conflicto, haciéndolos, si no despreciables, si pequeños en comparación con los de otras potencias; pero dos sumandos hay en los que podemos exigir

(Continúa en la página 7.)

LA PESCA DEPORTIVA DE MAR

TRAS LOS CIMARRONES DEL CANTABRICO

Por Jaime de FOXA

Presidente de la Federación Española de Pesca

TODAVIA es de noche y a tales horas el puerto tiene algo de andén de estación pueblerina, o de garaje solitario humedecido por la niebla que vela las estrellas de la madrugada.

Contra los últimos peldaños de esas paracólicas escaleras que desde los muelles no bajan a ningún sitio, bate un oleaje triston y desgano, como si le pesara al agua su suciedad de cáscaras de fruta, corchos carcomidos y mohosas astillas de embalaje.

Huele a mar de suburbio; a mezcla de sales frescas y pescados podridos; a brea recién aplicada y a algas secas colgando como andrajos en la marea baja.

Todavía no quiere amanecer, pero ya un ajeteo fantasmal se mueve junto a las embarcaciones.

—¿Habéis metido el hielo?

—No olvidéis los chubasqueros...

Unas sombras se instalan a bordo; otras entran y salen, cargando cajas e impedimenta. Órdenes y recomendaciones a media voz. Bajo el soso resplandor de las bombillas se aleja una silueta cargada de cuerdas y de ropas de agua...

—¡Vámonos!

El desatraque es silencioso, como si se temiera despertar la callada sucesión de fachadas que se asoma a los reflejos del puerto.

Luego, la mar... Una larga y suave ondulación mece al barco cuando ya el tajamar levanta los primeros hervores y enfila hacia un horizonte que por saliente quiere endulzarse en oros y en sonrisas de alba. Hace frío cuando la brisa del desabrigo empieza a soplar al dejar atrás el cobijo de las escolleras.

El amanecer da al Cantábrico un verde primaveral y frío que se exalta en salpicones de finas gotas sobre la cubierta. El viento pulveriza la espuma, rociando los rostros y dejando en los labios un salino y gustoso sabor...

—¡Ea!... Ya estamos... Ahora a trabajar...

La caña, cargada con el metálico y enorme carrete, va dejando salir hilo y más hilo, hasta perderlo en las turbulencias de la estela, donde se esconde, resbaladizo y polícromo, el fino cebo engañador de atunes.

Unas calocas —blanquiazules— semejan al deslizarse fugitivos pececillos de plata. Otras, amarillas y rojas, parecen breves llamaradas, imposibles de apagar en el cristal marino.

Una hora de marcha. Como la rueda vacilante de una carreta rústica, la del timón gira, conservando los rumbos o decidiendo desvíos en busca de los bandos brincadores.

Con la mar de cara hay frenazos súbitos, que casi hacen creer que el casco tropezó con rozamientos de bajo. Con la mar a popa, puede uno imaginar en ocasiones que un lomo favorable alza y empuja el navegar.

Otra hora más. Ya es vigorosa y clara mañana la que —indecisa minutos atrás— se abre ahora sobre estos campos móviles y azules que solamente florecen en mínimas blancuras cuando una ola lejana descresta con pincelada leve o las gaviotas posadas se entretienen en sus líquidos columpios.

Quema el sol. De repente, una carraca inesperada y desconcertante, precipitada y aguda, corta el monótono martilleo del agua contra la banda.

Es un gemido insistente, afilado, nervioso, que se clava en el pescador como una saeta de urgencia y responsabilidad.

—¡Atún!... ¡La de estribor! ¡Venga! Silba la línea, alejándose arrastrada por la bárbara fuga. Y a partir de ese instante con frecuencia sucede que toda una maravillosa organización y un complicado montaje de previsiones se vienen abajo como la bo-

tavara quebrada que el tirón implacable del pez desplomó sobre la borda, aumentando la confusión.

Nadie atina con sus deberes. El marinero abandona el timón por buscar el chaleco de cuero, que justamente está en el rincón más distante del que él registra; el pescador resbala al acercarse a empuñar la caña, cuya rigidez empieza a flexionarse curvada por el esfuerzo del atún prendido. El compañero enrolla torpemente la otra línea, que pende vacía y floja del costado de babor, gastando en la maniobra doble tiempo del que hubiera empleado en otras circunstancias.

Y canta el carrete en giro vertiginoso, mientras el "tintero" —como contera de grueso lápiz— recibe el cabo de la vara para mejor mantener la lucha que comienza.

El atún ha moderado su carrera. La mano del pescador tanea el freno hasta darle un tono de resistencia elástica ajustado a los cabezazos tozudos del pez. Es una primera tregua entre la anárquica picada y este combate metódico y casi científico que va a entablarse oponiendo las maliciosas cesiones del aparejo a la cerril irritación de la rieza cautiva.

Porque el atún, que con su redondo e inexpresivo ojo y sus metálicos reflejos se movía minutos antes —libre y ágil— entre las transparencias azules y creyó distinguir

un pececillo extraviado, escapando de su proximidad en recta trayectoria, sintió al atacar tan despreciable presa que un dolor penetrante perforaba sus duros cartilagos al tiempo que una fuerza desproporcionada se oponía a cualquier tendencia de movilidad.

¿Qué extraño poder: qué increíble energía anima a este animalillo brillante que de un bocado intrascendente ha ido a parar a su gaza de depredador?...

No lo entiende. Su cola en media luna bate aguas oscuras con un vigor que jamás necesitó cuando a sus anchas lanzaba el proyectil acerado del cuerpo a las huidizas bocartes o las sabrosas sardinas.

Parece como si a la mordida flecha blanquiazul le hubiera brotado un músculo inexorable capaz de imponer su voluntad a los instintos del mar libre y los brinco jubilosos.

Ahora descansa un poco. El esfuerzo inicial le ha fatigado y confía además en que la gran distancia que ha interpuesto entre el sufrimiento y el reposo habrá disuelto la primera y dolorosa sensación.

Pero no. El mígimo bocado debe poseer recursos inexplicables. Todavía le hiere el paladar con fino escozor mientras le arrastra implacablemente hacia donde él desea. ¡Esto es inaguantable!... A testarazos tendrá que ceder o huir el minúsculo autor de tanta desventura...

Pero, otra vez no... Encuentra para cada movimiento la libertad precisa y nada más. En cuanto se detiene aguardando la desaparición del agredido que se trocó en agresor, vuelve a sentir el tirón constante que le lleva a donde no quiere.

¡No puede ser!... ¡Otra carrera!... ¡Hay que ir más lejos; más lejos! Hacia donde todo se borre y sólo sea una boba pesadilla el recuerdo de este encuentro infortunado con el ridículo pez azul y blanco que perturbó su independiente ir y venir por los mares inmensos.

Desde su silla de popa, el pescador es peraba esta reacción y ha liberado moderadamente el freno: salta agua pulverizada del carrete en su nuevo girar enloquecido. La línea vuelve a perderse a lo lejos, marcando la fuga del gran pez como un símbolo de la fatalidad sin misericordia...

Y otra vez la parada. Y otra vez el dolor activo atrayendo el atún hacia los lugares que él quiere olvidar y rehuir.

—¡Debe ser un buen cimarrón por lo que tira! —comenta el marinero.

—¡Cualquiera sabe! —murmura el pescador con la cara contraída por el esfuerzo—. ¡Dan cada chasco!

Despacio gira el carrete recogiendo aparejo. La fina geometría del sedal se va clavando cada vez más cerca en el cristal sombrío.

Pero el atún no cesa; no puede cesar. Presiente que esta invencible tracción le lleva hacia algún lugar donde le aguardan males mayores y definitivos. Es más: entre líquidas telas sus rebordeados y fríos ojos han creído verecerse la amenaza de una gran sombra que es preciso evitar a toda costa.

Todavía tiene un escape. ¿cómo no se le había ocurrido antes? Aún puede intentar desprenderse ahondando por los verticales senderos del abismo.

Como una barrena gira el cimarrón, profundizando hacia la calma verdinegra del fondo. Cuesta trabajo, pero bien vale el esfuerzo, la esperanza de la evasión cercana.

¡Más abajo!... ¡Más abajo! Pero cómo tira hacia arriba el condenado pececillo de los reflejos azules! ¡Con qué fuerza quiere remolcarlo por el camino de las esféricas burbujas que suben indecisas hacia la superficie!... En mala hora se lanzó sobre tan insignificante manjar...

Ahora mudó de puesto el pescador y desde su giratorio asiento se esfuerza en obligar a ascender el peso fatigado que pone tirante como cuerda de guitarra el aparejo. Tres vueltas de manivela. El atún casi las recupera en breves descargas de carraca. Cuatro vueltas más. Apenas ha embobinado una vara de hilo a costa de vigorosos impulsos y sudores infinitos. La caña está como un junco curvado por el viento.

Pasan los minutos. El atún, vencido, atormentado, comprueba que se acerca a la gran sombra pasiva que antes le horrorizó y ya ve aproximarse con conformidad de derrotado.

—¡Ya sale el alambre! ¡Ojo!...

Bajo las aguas que no transparentaban nada se ve ahora un relámpago verdiblanco revolcarse en panzudas piruetas...

—¡Cuidado!... ¡Arriba con él!...

Dos ganchos se han clavado en el corpa chón metálico del cimarrón, volcándole sobre cubierta. La media luna caudal repica en las tablas sus secos estertores mientras corre la sangre por las junturas de la madera y al aire del mediodía la boca se abre afanosamente en las últimas asfixias.

¡Si tendría fuerza el pececillo blanquiazul que se dejó morder por el poderoso cazador de las curvas aletas!...

MEDITACION ANTE EL MAR GALLEGO

Por José M.^a CASTROVIEJO

EL pasajero que va por cualquier de los caminos que entrecruzan, entre laureles, la gloria del mar de Pontevedra, puede sentir, sienta seguramente, ante la pródiga multiplicación de bellezas desnuevas en una gama inefable y finísima de colores, la sensación de lo femenino en la tentadora y dionisiaca ofrenda. El mismo arrullo de la fórmula, muerta de amor sobre el paisaje, al llegar al oído del viajero en ordenada duermevela de tonos, rubrica la deliciosa femineidad del conjunto.

El hombre mismo se siente sumido en la dulzura del paisaje, parece formar parte de él, cual si lo embobiesen, en arcaduz de vida, la lujuria de los prados intactos y de las viñas en agraz. Bajo la invisible y ordenada batuta verde de Dios, en el azul del mar, sobre el que hogan incoercibles y lentas unas plácidas nubes blancas, hacen guiñadas las islas embocadas al infinito, parpa deantes bajo el sol, en suave y suprema invitación al viaje.

Y, sin embargo... Aun entre el encanto algo debe avisar al pasajero de la existencia de una latente fuerza viril. Aunque callado, tras los laureles que bañan a las playas de finísima arena humilde, para mojarse helénicamente en las ondas, el Atlántico avisa de toda su fuerza contenida, cual atleta tímido que entrarse en un salón. Bajo las gaviotas indolentes, coigadas de perezosas hamacas allá en la altura, cruzan desafiantes, en vuelo a vea, las valientes "dornas", que se internan hasta el límite. A través de las aldeas blancas, sumergidas entre la oscura mancha de los pinares, la voz onusta de la mar comienza a percibirse más alta y más clara, hasta que ya en la abierta y fecunda Lanzada, el permanente rumor se alzaría ante el viajero, desafiante y hermoso, como sonata wagneriana cantada a coro frente a la tierra sumisa y bella.

Mientras la tarde se precipita y el cielo cambia de colores a cada instante, desangrándose hacia Poniente en líquidas mábaras enervantes como sutil verso extraño, ante la gran playa, desnuda y hermosa cual tentación pagana y ancestral, el pasajero, guiado por la voz del mar, conjugará, posiblemente, con la última luminosidad atlántica, los factores en juego desarrollados ante su alma. ¿Se halla, en esta grácil tierra, ante un pueblo de pasividad sexual, femenino,

sin agresivo impulso conquistador? Difícil tema este de la sexualidad de los pueblos, que —siguiendo a Nôvoa Santos— el conde de Gobineau y Nietzsche llevaron a la filosofía, y otro conde, Hismarek, a la política. ¿A la cogitación del viajero en la playa, la voz del mar puede resultar buena consejera en la duda del laberinto?

No; le dirá la voz desde la oía, si la tierra se ensueña femeninamente, estoy yo aquí para despertarla y ponerla en pie cara al sufrir de todos los días, y quién sabe si para heroicas y viriles empresas. No te engañe la serenidad y dulzura que late en el paisaje; las aguas que ahora son alfombra plácida para la blancura de la arena pueden trocarse mañana en rompientes inmisericordes, engullidoras implacables de los mejores mozos, que rizan desesperadamente con sus manos las estrellas ocultas de las galernas. El viento me enloquece entonces, corriéndome a la jineta y espoleándome de mil maneras los lijares, hasta que me desboco. Y toda la tierra, toda esta bella tierra que contemplas, a la que salpico embravecido con goterones amargos, se yergue castigada y sufre varonilmente sin quejarse, apretando, ante el restallo frenético de las olas sobre los cantiles y el fugar rabioso del viento, dolor con dolor y corazón con corazón. La tierra, pobre, sufrida y antigua, como pocas en el mundo, contempla otra vez el verde del prado como una lejana bandera de esperanza, y sus hijos, callados y fantásticos, hacen frente al dolor o la incompreensión de los días con una sonrisa o un cantar. Debes desmentir abiertamente por los caminos que andas, pasajero, el tópico que aún rueda sobre lo femenino del maíz, el cómaro y el alalá. Nuestros rubles pueden alzarse hasta el mismo Zeus, y muchas veces resignación no significa, forzosamente, carencia de denuedo. Los que mueren en todos los mares y luchan en la vida—que aquí no les alcanza— en todos los Continentes te lo podrían mostrar con su ejemplo abnegado...

Calló la voz del mar y comenzaron a encenderse, pitagóricas y exactas, las estrellas sobre la noche que subía. Con las sombras se exaltaban todas las cosas en un vaho de paz que llenaba el corazón hasta los bordes: olía a hierba, a algas, a pinocha y a mujer. El pasajero, inmóvil, meditaba.

CERCA DE DOSCIENTAS TREINTA COFRADIAS DE PESCADORES EXISTEN EN ESPAÑA

Las gentes de tierra adentro en nuestro país han oído hablar esporádicamente de las Cofradías de Pescadores y, salvo una pequeña minoría interesada por las viejas razones gremiales o históricas de su país, muy posible es que apenas hayan dejado surco alguno en la atención general. Sin embargo, las Cofradías de Pescadores han abierto tan ancho cauce en la vida del país, que ellas vienen dando razón de sí mismas, de sus preocupaciones y ajetes, de sus nobilísimos empeños de colaboración de ayer entre las gentes pertenecientes al gremio, y de una virtual y eficaz presencia en la vida pública de aquellas ciudades donde estaban radicadas. Todo el Cantábrico, el Noroeste y Levante, tienen suficientes razones para enorgullirse de esos organismos de los que se ha dicho incluso que, en su más lejana concepción, significaban nada más ni nada menos que un anticipo y viva señal de lo que, pasados los siglos, concretamente ahora, vendría a denominarse pura y simplemente Sindicato Vertical.

HONDO SENTIDO RELIGIOSO DE LA COFRADIA

No era la Cofradía de Pescadores una entidad de vitalidad más o menos circunstanciada a unas necesidades temporales. Si sólo esto hubiera sucedido, sin lograr calar con sus múltiples y socialmente realizaciones en el alma de las gentes marineras, las Cofradías no hubieran proyectado su quehacer y su existencia al paso de los años y aun de los siglos. Porque de siglos precisamente conviene hablar, si entendemos que a partir del XIII, nada menos, ya suena en el oído español, mucho antes incluso de que vayan naciendo las sucesivas agrupaciones gremiales, la noticia de que nacen las Cofradías, a cuya sombra se acogen los cofrades —he ahí el sentido religioso unificador de la denominación de los pertenecientes a las entidades—, cofrades que, por su puesto, pueden pertenecer a la variada condición social y profesional, de armadores de buques, patronos, tripulaciones de mar, obreros en tierra, etc. Si les separa el denominativo profesional, les une en cambio entrañablemente su condición de cofrades, hermanándoles en una auténtica solidaridad de colaboración leal, profesional y humana, que tomaban como Patronos suyos a San Pedro, a Santiago, a los Santos Apóstoles —once de ellos fueron pescadores en vida—, mostrando en todos los actos sociales un gran espíritu religioso reiterado comúnmente, sin hueca ostentación, prestando generosa ayuda a cuantos la necesitaban.

PROTECCION DE LOS ANTIGUOS MONARCAS

Se ha dicho que la Cofradía de Pescadores tuvo tan destacada importancia en el pasado que tres de los más notables Monarcas españoles les dedicaron una preferente atención en sus asuntos de gobierno. Fernando III se ve ayudado de forma importantísima en 1248, cuando el almirante Bonifaz rompe el puente de barcas que cortaba el Guadalquivir de orilla a orilla, con Sevilla aún bajo dominio árabe. Poco más de una docena de embarcaciones construidas en el litoral cantábrico, son tripuladas por gentes de las Cofradías de aquella zona, que facilitaron al Monarca la conquista de la ciudad bética. Esto concede prestigio a los pesa-Laredo, para que los guarde, gratitud en el Monarca que, juntamente con ciertos privilegios, da a Laredo para que los guarde, trozos de las cadenas del puente roto, que la villa marinera conserva aún colgados en los muros de la iglesia prioral.

Más tarde, Alfonso X muestra su simpatía a los pescadores, a los que mantiene los privilegios concedidos por su padre, cuyo nieto —Sancho IV, hijo de Alfonso— acrece en generosidad, libe-

Se encuadran en ellas más de cien mil hombres, cuya producción anual es superior a los mil ochocientos millones de pesetas

LA ANTIGUEDAD DE ESTAS ASOCIACIONES GREMIALES SE REMONTA AL SIGLO XIII

rándolos de todo tributo sobre el pescado.

No quedan ceñidas a este tiempo y litoral la existencia de las Cofradías. Se encuentran otras en costas distintas, como las Hermandades de Mareantes del Mediterráneo —muchos de éstos sirven con Roger de Lauria y van a Atenas, y bajan a Constantinopla, y hasta cumplen actos de relevante servicio en zonas del Asia Menor—. Tienen asimismo Gremios de Mareantes y Cofradías los pueblos costeros gallegos, y en cada una de ellas, con franca y total autonomía entre sí, responden, sin embargo, al denominador común de mutua ayuda, de cooperación con las autoridades, de una presentida necesidad de adelantarse con espléndidas tareas a todo proceso mutualista posterior y, sobre todas las cosas, a un profundo y noble sentido religioso en todos los actos.

En los tiempos que van sucediéndose, con los nuevos Monarcas se mantienen los viejos privilegios, se les atiende, se les ayu-

da. Así, los Reyes Católicos, Carlos I, Felipe II... Todos ellos ven con agrado la constitución de las Hermandades y Cofradías, cuyos estatutos señalan siempre que los productos de la pesca deben ser repartidos como buenos hermanos, se reglamenta la ayuda a los impedidos por accidente o enfermedad, se determina la necesidad de no alejarse las embarcaciones entre sí en caso de temporales y siempre, siempre, como muestra del hondo fervor que las mueve, encabezan todas sus preocupaciones y ordenanzas con las invocaciones santas a Dios, a la Virgen, al Patrón específico de la entidad, a San Pedro, a San Telmo, a Santiago, a San Martín, a San Andrés, a las Virgenes del Puerto y a la marinera del Carmen...

Es hermoso el conocimiento de la existencia de aquellas gentes que afianzaban sus vidas en las faenas de la pesca, yéndose al mar cada nuevo día, con el santo nombre de Dios en los labios para la salida aventurada y pa-

ra el regreso feliz y fecundo. Tiempos vendrán luego en que este sentido religioso quieran muchos hacerlo desaparecer, porque así interesa a determinadas tendencias políticas de actualidad, y la Cofradía entonces deja de serlo para convertirse en Pósitos de Pescadores, que si en el fondo busca el mantenimiento de los principios de aquella, en lo externo y reglado se olvidan del antiguo fervor, dándole un sentido materialista ajeno por entero al nervio y proyección que originó el nacimiento de las inimitables asociaciones gremiales de los pescadores españoles.

CIEN MIL ENCUADRADOS EN LAS ENTIDADES

Numerosas son las Cofradías existentes en diversos lugares del litoral español. No todas, claro está, están en igualdad de circunstancias ni de fuerza económica y social. Algunas desarrollan su vida en estrechos cauces, y otras, en cambio, dan señales de una segu-

ra y fuerte potencialidad económica. Esta circunstancia da asimismo lugar a que los servicios que las entidades puedan prestar a sus agremiados sean de diversa condición, según la importancia de aquella a la cual pertenecen, destacándose en algunas las funciones de tipo cooperativo, mientras otras, por el contrario, carecen de este indudable bien social.

De doscientas veinte a doscientas treinta son las Cofradías de Pescadores existentes en España, en las que se agrupan —dentro de la diferenciación profesional antes aludida— más de cien mil hombres de nuestro país, en su gran mayoría, por supuesto, pescadores. Canarias sólo tiene dos o tres Cofradías en su litoral, hecho subrayado con pena.

El mayor número de Cofradías de Pescadores se encuentra en el litoral cantábrico y Noroeste—más numerosas las últimas—, pero las entidades gremiales más importantes son las de la zona cantábrica y las de Levante, poseyendo algunas en propiedad desde buques destinados a la pesca hasta instalaciones frigoríficas, sin mencionar como un renglón importantísimo la venta en lonjas propias o en arriendo de la pesca arribada a los puertos. Esta última circunstancia no es tampoco común a todas las entidades, pues algunas no tienen facultad para realizarlo, no disponiendo de lonjas, que son de carácter privado de los respectivos Municipios, como sucede en Vigo, o también —existen algunos casos— de las Juntas de Obras del Puerto.

NUNCA PLANTEARON UNA HUELGA

Un detalle que parece interesante subrayar dice que tal vez constituya caso único en la historia de la sociología española: la carencia absoluta de problemas huelguísticos de tipo social sostenidos por estas Cofradías que recogen en su seno a los armadores y trabajadores del mar, aunque si es posible que se hayan suscitado en alguna ocasión problemas específicos de tipo local, que en determinadas ocasiones fueron presentados como problemas políticos sociales.

Pudieramos todavía añadir alguna cifra más a las pocas recogidas en las líneas anteriores, aunque interesante por su valor económico: los cien mil hombres encuadrados en las Cofradías producen anualmente unos mil ochocientos millones de pesetas, sin que en estas cifras se incluyan las que corresponden a las operaciones de los bacaladeros ni a las de pesca de arrastre en las zonas cantábrica, atlántica y subatlántica.

REVITALIZACION DE LOS ANTIGUOS ORGANISMOS

Terminamos nuestra reflexión sobre estas Cofradías del Mar. No han podido con ellas —por su misma hondura de carácter religioso que siempre las animó— ni las distintas vicisitudes a través de los tiempos adversos ni aquella disposición que en 1834 firmara Isabel II para dar paso, anulando las Cofradías, a otros organismos cuya constitución y nombre estuviese más a tono con los tiempos, ni siquiera el trance difícil, aunque breve, de la segunda República española. Las Cofradías se han impuesto a la postre y siguen cumpliendo sus fines económicos y asistenciales, de hermandad y ayuda, de producción y afianzamiento económico y social. En la dualidad de su dependencia para fines concretos —Instituto Social de la Marina, Sindicato Vertical de la Pesca— las Cofradías cumplen el papel que motivó su creación allá en siglos pasados y que, con arreglo a los tiempos actuales, tienen aún que realizar. Consideramos, por tanto, que, en síntesis, queda hecho un pequeño bosquejo sobre la historia, la acción, la finalidad de ayer y hoy y la importancia de las asociaciones gremiales más antiguas del país. Lagunas existen, por supuesto, en la referencia que hacemos; pero ya no queda espacio para más. Pongamos, por tanto, aquí mismo el punto final a esta extensa reflexión sobre temas marineros.

Por Obedulio GOMEZ

EJERCICIOS DE TIRO REAL EN LA MAR

EL REMOLCADOR DEL BLANCO

A estos barcos tan vivos en la mar, hay que acostumbrarse.

De todas las sufridas clases que intervienen en unos ejercicios reales de tiro, para mí el personal del remolcador y los equipos de control en el embarcado, se llevan la palma. El blanco consiste, o bien en un casco viejo con pantalla de madera armada sobre él, o bien esta misma, sobre unos flotadores unidos entre sí, añadiéndoseles más o menos elementos según la distancia del tiro, que depende del tipo de buque: mayor barco, mayores cañones, mayor distancia. Los controles tienen como misión, cuando cae el «boniato», medir la distancia del pique, columna de agua que levanta al entrar en el mar, a la pantalla remolcada. El «boniato» es como le llamábamos al proyectil cuando éramos guardiamarinas. Las medidas tomadas nos permitirán luego reproducir el ejercicio efectuado.

Escenario: la mar de Galicia. Con los controles, la dotación del mismo remolcador. Barco pequeño, no es de extrañar que se me nece al salir del socaire o resguardo de las rías. Los que embarcan de barcos grandes —balance distinto— o de tierra firme, notan instantáneamente los efectos en la boca del estómago. Comentan entonces que algo que cenaron la noche anterior no les sentó bien. Se ponen blancos. «Es que mi hígado...» La dotación repite la historia, mira con lástima a los «pobres intrusos». Es cuestión de aclimatarse. Yo lo hacía comiendo al salir a la mar judías verdes cocidas y fritas, o acelgas. Cuando llevaba personal de transporte, no gastaba ni cinco, pues no comían. Dormir, sí; porque daba la casualidad de que anoche no pegué un ojo. Parecía ello imposible al verlos llegar a bordo, sonrientes y encantados del futuro viaje. Es que oscilar como un tentempié, aún sin marearse gracias a las judías, no tiene nada de agradable. Tres son las clases de mareos:

mar, tabaco y vino. De desagradables en el orden dicho. El invento del siglo para el primero ha sido la «dramamina». Gracias a ella se han resuelto muchos problemas náuticos y familiares. El cabeza de familia, al no preocuparse salir a la mar tiene mejor humor.

Los remolcadores, por su poco andar, son los primeros que salen y los últimos que vuelven. Cuando llegan a puerto, de las otras dotaciones, algunos han terminado con los percebes, han ido al cine y quizá estén roncando. O tomando vino «do Riveiro tint», que dicen que es uva pura. Tan pura es, que es fácil un día, impensadamente, sin darse cuenta, agarrarse un «chufón de campeón». Del blanco dice que es «champán». Con el mareo y el vino se nos ha ido el santo al cielo.

Cuando el remolcador realmente empieza a sufrir es en el momento que comienza la caída de «boniatos». Un pequeño error en deriva hacia donde tira el remolcador es suficiente para que éste se convierta en «blanco». Preocupaciones que se toman, muchísimas. Pero el «amponderable» existe.

Los cañones que disparan al mismo tiempo suele ser generalmente cuatro. Por lo menos. En ese momento el barco entero trépida. Aunque previsto, ello no impide la rotura de algo olvidado. No es extraño volver al camarote y encontrarse cosas patas arriba.

El tiro es dirigido desde un puesto director, por medio, de conexiones eléctricas. Algunas de éstas puede quedar sin corriente. Si la avería se produce en la que afecta a la deriva de unos de los cañones, continúa éste el ejercicio momentáneamente, con un error que puede dar lugar al «amponderable». Solamente. Porque si obligase al cañón a girar un ángulo grande, el personal del mismo se daría cuenta en seguida.

Si el pequeño salto es en el puesto director ya no es uno, sino todos los cañones los que coinciden sobre la «víctima». Instantáneamente se da la alarma y «alto el fuego». Cuando el tiro es suspendido por la rapidez del mismo es inevitable se dispare todavía más de una salva. Antes de caer una de éstas, ya hay otras en el aire.

«Todo esto hace que al volver al puerto se esté más tranquilo que al salir.»

De todas las faenas marineras, la del remolque es de las más duras y áridas. Ello es fácil de comprender. Tirar de otro por un cable o cadena que se estira peligrosamente, no es nada agradable. La mar bella es difícil de encontrar. Además son pesadas, requiriendo un cierto tiempo, para evitar pueda faltar o romper, por ir demasiado de prisa.

Por ello, muchos la temen más que a los «boniatos». Porque aunque es verdad que éstos pueden caer encima, las probabilidades son mínimas.

En el momento de empezar el ejercicio hay que largar remolque, hasta conseguir una distancia aconsejable de seguridad. Al terminar lo largado hay que cobrarlo para regresar a puerto y muchas veces con la mar bastante picada.

Y lo curioso es, que a las seis horas de llegar, vuelta a lo mismo.

Después de lo expuesto se comprenderá fácilmente que el remolcador constituya la pieza fundamental en esta clase de ejercicios. Sin él no podrían efectuarse. Pero desde fuera, olvidando sus padecimientos, nos parece normal verlos a su hora en el punto fijado, con la señal izada de «listos para empezar».

Sus peligros, fatigas, sinsabores, generalmente se ignoran.

«SU COMPENSACION LA TIENEN, EN QUE SIENDO UNOS VALIENTES, LO SABEN.»

ACCION SOCIAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA

El profundo y humano espíritu de justicia social que iba implícito, que medulaba, que daba fuerza y proyección para el futuro a aquel movimiento fervoroso y arrollador que se inició en una abrasada mañana del mes de julio; el amplio sentido de responsabilidad colectiva que informó toda la actuación de quienes, triunfantes de la anarquía, aceptaron para sí la tarea de hacer efectiva la victoria nacional sobre bases absolutamente nuevas y en armonía con un concepto mucho más justo del hombre, de la familia y de la sociedad; en definitiva, la idea fundamental de una Patria mejor no ya más rica, fuerte y poderosa, sino esencialmente dispuesta a cumplir con los sagrados deberes sociales de elevar y proteger el nivel de vida de todos y cada uno de los españoles, dando solución a sus problemas más acuciantes, haciéndoles partícipes de los bienes y goces que honestamente puede proporcionar el Estado o sus ciudadanos, puede decirse que son las normas y postulados por los que se ha regido, desde el primer momento, a partir de la fecha histórica del 18 de Julio de 1936, la acción social de la Armada española.

La perentoria obligación de terminar para siempre con fórmulas sociales caducas y alejadas del sentido cristiano que inspira la política del Caudillo —ha dicho el propio Ministro de Marina, almirante Abárzuza y Oliva— fueron la causa de que la primera preocupación del Jefe del Estado se orientara a resolver el problema de las condiciones de vida de los españoles. La familia, célula primera de la nación y germen de sus virtudes, mereció desde el primer instante, porque así era justo, la protección máxima.

Era lógico, por tanto, que la Marina de guerra española, que tan brillantes y heroicas actuaciones había realizado a lo largo de nuestra guerra de Liberación, se sintiera absolutamente vinculada a este claro espíritu de justicia social que la Victoria de los Ejércitos del Caudillo Franco había determinado. En realidad, a excepción del Colegio de Huérfanos, de viejo arraigo en el Cuerpo, la Armada española carecía de organismos que pudieran desarrollar una acción benéficosocial. Pero estos organismos se hicieron ineludibles y urgentes en el deseo del Mando, y de este urgió y desear fueron naciendo organismos dotados de cierta autonomía, pero con la misión común de cumplir y extender entre el personal de la Armada fines sociales tan importantes y fundamentales como los Economatos Militares, el Servicio de Suministros Diversos, el Patronato de Casas, la Asociación Mutua Benéfica, el Servicio de Residencias y finalmente la recientemente creada Junta Superior de Acción Social de la Armada, como organismo coordinador de cuantos esfuerzos realiza la Armada en beneficio del personal de la misma.

SUBMARINOS EN LA ARMADA

(Viene de la página 4.)

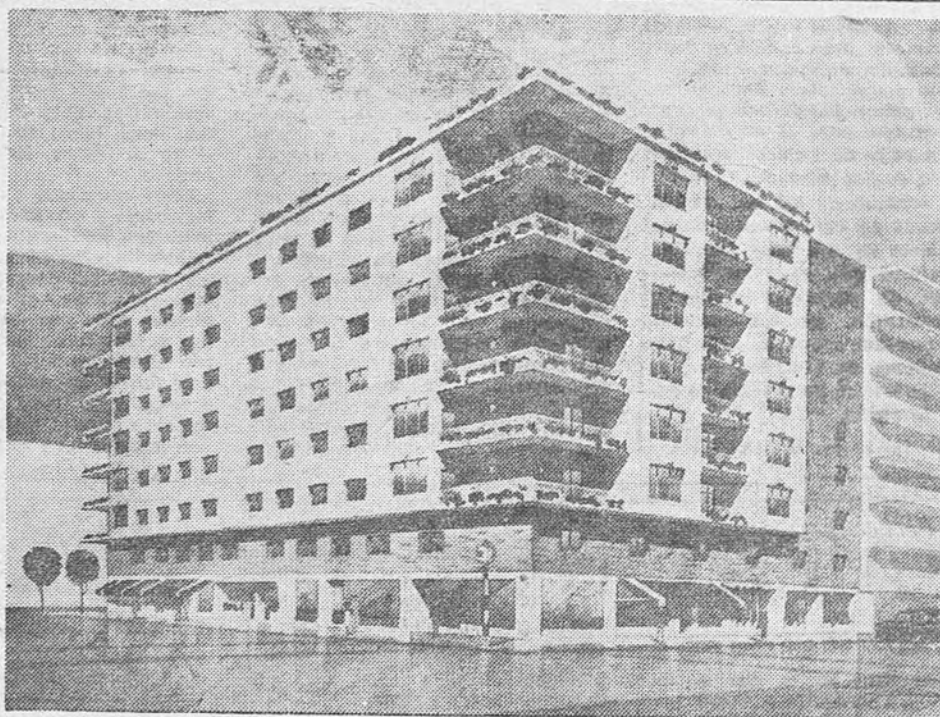
se nos lleve en cuenta: uno es el de nuestra situación geográfica que, como una especie de compensación, nos dio esa misma Província que nos limitaba en otros terrenos. El otro es el elemento hombre; ese soldado o marinero español cuyas virtudes militares registra la historia y hacen patente plumas más autorizadas que la mía. Ese hombre sufrido, resistente hasta lo inverosímil, que tan fácilmente se rie ante el peligro, despreciándolo, ese espíritu de lucha que si tanta sangre nos ha costado y tan difícil hace nuestro gobierno de la paz, tan buena pasta es para hacer un combatiente de gran rendimiento, un magnífico submarinista, como te tenido ocasión de comprobar personalmente en bastantes años de servicio en nuestros submarinos.

Y contando con este magnífico material humano, ¿no podemos aportar algo de gran importancia bélica, algo que pese en un momento dado, como una serie de magníficas unidades especiales de tierra, aire o mar? En los conflictos actuales el elemento humano se maneja y cuenta por millones, lo sabemos; pero nunca se contarán por muchos millones, hasta que España crezca proporcionalmente, los soldados con espíritu de perro de presa y fidelidad de hidalgo español en el combate.

A la Escuela de Submarinos de Cartagena le corresponde si es necesario, decir en el momento oportuno «España; aquí tenéis unas decenas de dotaciones de submarinos preparadas para añadir nuevos timbres de gloria a la Historia patria y asombrar a amigos y enemigos, como el soldado español acostumbra a hacerlo.» Con el apoyo de Dios así será.

José Manuel FERNANDEZ

Con la creación de la Junta Superior que preside el Ministro de Marina, almirante Abárzuza, han quedado coordinados todos los Organismos y Servicios benéficosociales del Ministerio



Grupo de 31 viviendas en propiedad para jefes y oficiales en la calle de Teruel

Con esta Junta Superior, la acción social de la Armada ha llegado, podríamos decir, a su madurez, y es de esperar que, en el futuro, esta acción, de por sí vasta y efectiva, alcanzará proporciones espléndidas o insospechadas.

Sin embargo, para que nuestros lectores tengan una ligera idea de cuanto hasta la creación de esta Junta Superior ha realizado la Armada en beneficio directo de su personal, vamos a hacer un repaso de los distintos organismos de carácter social dependientes del Ministerio de Marina.

EL COLEGIO DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, PARA HUÉRFANOS

Desde su creación en 1911 —ya hemos dicho que este colegio era la única organización benéfica que funcionaba en la Armada con anterioridad al 18 de Julio de 1936—, el Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Marina, ha abonado, en concepto de pensiones ordinarias, una suma superior a los 20 millones de pesetas. Pero si a esta cifra se añaden los gastos de construcción, reparación y reformas del edificio, adquisición y renovación del mobiliario, instalaciones diversas, libros, matrículas, material escolar, etc., desde su creación hasta diciembre de 1957, esta suma habrá que elevarla hasta un total de cerca de 36 millones de pesetas.

En este colegio se han desarrollado 37 cursos, en los cuales han recibido enseñanza 7.012 alumnos. Tres mil ochocientos setenta y uno de estos alumnos eran huérfanos de la Armada. Por supuesto, del colegio han salido magníficos cuadros de oficiales de la Marina y del Ejército, 89 de los cuales figuran ahora en la Lápida del vestíbulo como gloriosos oficiales caídos por Dios y por España.

EL PATRONATO DE CASAS DE LA ARMADA

Este Patronato fue creado por Ley de 17 de marzo de 1945. Con un limitado crédito de poco más de cuatro millones de pesetas inició su actividad, si bien amparándose en la ayuda técnica que le proporcionó el Instituto Nacional de la Vivienda y en la económica que le aseguró el Instituto del Crédito para la Reconstrucción Nacional. Desde entonces la acción del Patronato se ha desarrollado en estos aspectos:

Viviendas cedidas o adquiridas por el Patronato, 306; viviendas protegidas, adjudicadas y en construcción, 2.258; viviendas de alquiler de renta limitada, 1.308; viviendas de acceso a la propie-

dad, 637. Total de viviendas adjudicadas y en construcción, 4.504.

Labor importante, si las hay, ésta de proporcionar en condiciones ventajosísimas el acceso a la propiedad de la vivienda, ya que sobre constituir una de las más lógicas aspiraciones del hombre, en el oficial de la Marina reviste una mayor importancia debido a la seguridad que proporciona esta propiedad a los familiares del beneficiario, quienes no están expuestos así a un cambio de domicilio por ascenso de empleo, pases a la situación de supernumerario, retirado, fallecimiento, etc., todo lo cual hacía sumamente aleatorio el derecho a una vivienda de alquiler.

LA ASOCIACION MUTUA BENEFICA DE LA ARMADA

Como su nombre indica claramente, esta Asociación tiende a la protección mutua de sus asociados. ¿En qué situación? En el retiro, en forma de pensiones complementarias, en socorros por fallecimiento y pensiones por viudedad y orfandad, aparte de una serie de pensiones y auxilios de muy varia condición, que se especifican en su Reglamento.

El volumen de actuaciones efectivas de la Asociación es muy importante, contra lo que pudiera creerse. Por ejemplo, en 1949 y 1957 los ingresos de la Asociación fueron de 30 millones de pesetas y fueron abonados por pensiones y auxilios unos 18 millones. De esta forma la reserva de capital de la Asociación es ahora de poco más de 100 millones de pesetas.

EL SERVICIO DE SUMINISTROS DIVERSOS DE LA ARMADA

¿Quién no recuerda la situación económica de nuestro país allá por 1940, cuando teniendo que rehacer toda nuestra industria y nuestra economía nos vimos precisados a racionalizar el abastecimiento de los artículos de primera necesidad para hacerlos llegar a todas las clases sociales e impedir así que los precios se elevaran a costa del mercado negro?

Como muchas otras Entidades de gran volumen de personal, la Marina creó los Economatos dependientes del Cuerpo de Intendencia, que tenían por misión solicitar y recoger los cupos globales de artículos racionados, distribuyéndolos entre los beneficiarios "a su precio real y verdadero".

Los Economatos, lógicamente, tuvieron un gran éxito, y en vista de lo cual se pensó organizar el suministro de artículos de todas clases al personal de la Ar-

mada, con absoluta independencia de los Servicios de Viveres y Vestuarios de cargo de la Hacienda. A este fin se redactó un Proyecto, que mereció la conformidad del Ministro, y en enero de 1950 fue creado el Servicio de Suministros Diversos, del cual se beneficiaban en este momento no menos de 140.000 personas dependientes de la Armada.

El arraigo y el interés de este Servicio lo prueban estas cifras. En 1951, cuando casi todos los artículos estaban racionados, el volumen de venta fue de 70 millones de pesetas. En 1957, cuando todos los artículos estaban libres y podían adquirirse en cualquier establecimiento, el volumen de ventas del Servicio fue de muy cerca de 100 millones. La venta general en los siete años de existencia sobrepasa los 600 millones de pesetas.

RESIDENCIAS DE LA ARMADA

El problema de la vivienda, que el Ministerio de Marina acometió con sin igual acierto a través del Patronato de Casas que hemos mencionado, tenía una segunda parte por resolver. En realidad, si acuciante resultaba ese problema de proporcionar vivienda decorosa y en condiciones económicas al personal de la Armada que ya había constituido su hogar, no era menos acuciante el tener que facilitar alojamiento y manutención al que por permanecer soltero, o por temporales ausencias del seno de su familia, carecía del propio hogar. La conveniencia de hacer frente a este agudo inconveniente se había puesto de relieve desde hacía muchos años; pero, a pesar de los intentos aislados que se efectuaron en diversas ocasiones, éstos no llegaron a convertirse en hechos concretos hasta la Orden ministerial de 18 de febrero del presente año, por la que se creaba el Servicio de Residencias de la Armada.

En el momento en que escribimos este reportaje sabemos que existe una Junta encargada de estudiar las reglamentaciones particulares de las Residencias existentes, para, recogiendo los preceptos que se estimen más convenientes, llegar a la deseada uniformidad de reglamentación. Se sobreentiende, sin embargo, que esta uniformidad no puede ser absoluta, por razones obvias que no son de este trabajo.

En cualquier caso, es indudable que la creación de este Servicio de Residencias viene a llenar un vacío existente en la asistencia social de Jefes, Oficiales, Suboficiales y Maestranza de la Armada, y que gracias a este Servicio y estas Residencias en lo sucesivo todo el personal de la Marina española que, por razón de servicio, haya de residir en cualquiera de los lugares en los que la Armada desarrolla su actividad en forma habitual tendrá resueltas en condiciones óptimas sus necesidades de alojamiento y manutención, con lo que se habrá logrado un nuevo avance en el ejercicio de la acción social que viene desarrollando el Ministerio.

LA JUNTA SUPERIOR DE ACCION SOCIAL

Una a una hemos repasado todas y cada una de las Secciones asistenciales por medio de las cuales ha venido el Ministerio de Marina ejerciendo su misión social. Todos estos organismos han realizado, como hemos visto, una extraordinaria labor. Todos han luchado en competencia para superar sus dificultades y conseguir una eficiencia mayor. Pero estos organismos, a pesar de estar ligados por convenios de tipo económico, no tenían entre sí la menor conexión funcional, por lo que era evidente que en muchos casos en el planteamiento y resolución de problemas comunes no existía la debida armonía al actuar aisladamente dentro del campo propio que a cada uno de ellos le es peculiar. Por ello, para subsanar estas posibles deficiencias, se estimó necesaria la creación de una Junta Superior de Acción Social que, armonizando los variados aspectos de los organismos de carácter benéficosocial existentes en la Marina, y de los que en el futuro sean creados, constituya un factor de coordinación entre todos ellos y establezca la debida unidad de doctrina que iba implícita en las legítimas apetencias de mejoras sociales que proclamaba nuestro Movimiento.

Digamos finalmente que la nueva Junta Superior de Acción Social de la Marina está presidida por el propio Ministro, almirante Abárzuza, y que de ella se espera no sólo la más perfecta obra asistencial en beneficio del personal de la Armada española, sino también el ejemplo claro y concreto de cuanto en materia de acción social puede realizarse en cada uno de los estamentos vivos de la Nación.

M. Luis DOMINGUEZ

España, un país que respeta los convenios internacionales de Pesca

CUANDO BILBAO CONSTRUYO TRES CRUCEROS

La abundancia de madera —material fundamental y casi exclusivo tiempos atrás— se unió a la facilidad de aportar el herraje necesario para la terminación y vestimenta de las naves. Por eso los astilleros vizcaínos tienen una curiosa mezcla de artesanía de carpinteros y ferreiros, más de madereros que de siderúrgicos. Desde tiempo inmemorial gozaban fama los astilleros de Bilbao, situados en lo que ya es plena Villa, en el "rabal de San Nicolás", en Basurto, en el varadero de Marzana, en cualquier rincón de la vega de Abando, recientemente incorporado al Municipio bilbaíno, a los muchos años de fracasado el travieso intento del escribano Zamacoia, que, llevado de un impulso tenaz antibilbaíno, quiso hacer el llamado "Puerto de Paz" —interés de la corteja a Godoy— en aguas entonces extramurales y que hoy sirven de espejo a los estudiantes de la Universidad de Deusto.

Fue, en realidad, el último episodio de la pugna entre la tierra llana y la urbe, entre la plebe de Bilbao y las anteiglesias. Con los astilleros de Bilbao parece ser que trabajaban de firme otros situados en Portugalete, en Sestao, en varios pueblos del litoral: Bermeo, Lequeitio, Ondarroa... Es una pena que no tengamos documentación cumplida y mucho menos estadísticas sobre la construcción de "naos" que se mencionan en todas las empresas navales, incluso muchos antes del establecimiento de la unidad nacional, siempre al servicio de un designio españolísimo, como atestiguan el sitio de Bayona (1130), la conquista de Sevilla (1248), las empresas de Portugal... y aquel hermoso reconocimiento de Nebrija que no hallaba mareantes mejor preparados que los de Vizcaya.

El enteco siglo XIX ya se sabe que redujo a términos de pavor el desarrollo industrial y económico de nuestra Patria. Pero aun así, Vizcaya daba un promedio de once naves anuales, mientras en el resto de la Nación se lanzaban al agua seis o siete, proporción que se acentúa en favor de los astilleros vizcaínos en el periodo comprendido entre las dos guerras carlistas. Hemos leído curiosos relatos del regocijo popular que acompañaba a las botaduras de barcos, alegría a la que más de una ordenanza tuvo que poner freno por razones económicas y banderizas.

Conviene recordar lo que suponian 30 millones de 1888. Música, bailes públicos, cohetes, gigantes y cabezudos eran el anticipo de gratitud por la abundancia de jornales, por el movimiento de las tiendas en un Bilbao chiquitito y un poco también porque era como ganar una final de fútbol muy difícil. Los Martínez Rivas tenían minas de hierro, talleres de fundición y carbón asturiano, elementos coadyuvantes de industria naval. Inmediatamente se procedió a montar tres gradas de 110 metros en Sestao, dimensiones que constituían un paso descomunal en la técnica y que mostraba el paso del capitán de industria por los astilleros ingleses. Los tres cruceros acorazados salieron de los talleres vizcaínos completamente equipados, excepto en la coraza de protección, en las ametralladoras y en los tubos lanzatorpedos, que eran a su época lo que los proyectiles atómicos a la actual, o poco menos.

Cuatro mil hombres se movían como hormigas en los astilleros en que germinaban las tres naves primerizas de la Armada

española. Cascos, arboladura, maquinaria, calderas, aparatos auxiliares, artillería gruesa —28 de calibre—, artillería menor —siete centímetros—, todo surgió de manos españolas al servicio de buques que desplazaban 7.000 toneladas y median 105 de eslora, casi 20 de manga, casi 12 de puntal, seis y medio de calado. Renunciemos a copiar lo dicho y escrito con ocasión de las botaduras. Nos sucede en esto como cuando tropezamos en el álbum familiar con postales que recogen horas jubilosas de parientes malogrados: comunión, fin de carrera, boda... Los tres cruceros ya sabéis que acabaron su vida breve en la guerra de Cuba. Pero ellos no tuvieron la culpa.

F. GARCIA EZPELETA

LA CORUÑA

ña, porque es uno de nuestros mayores timbres de orgullo, que los españoles cumplan lo pactado en los convenios internacionales. Siguiendo esta sana norma, nuestro país acepta y mantiene a rajatabla cuanto se acordó en la Convención pesquera de Londres relativo a la amplitud de mallas, zona de pesca y otros asuntos que se refieren a esta importante fuente de riqueza.

Ahora bien: la actitud de seriedad se mantiene en la vida cuando se está en relación con entidades, personas o países que sustentan la misma seriedad en cuestiones concretas. En otros casos, el seguir una virtuosa inclinación tradicional puede resultar, a más de pernicioso, quijotesco.

En la pesca está ocurriendo algo por el estilo. No hace muchos días que el Jefe Provincial del Sindicato en La Coruña, señor Moyano Roibal, nos indicaba un hecho: los pesqueros de altura españoles deben ejercer sus funciones y realizar su labor tres millas fuera de nuestras costas. Pues bien; ellos lo hacen, y si no lo hacen, la autoridad les castiga.

Sin embargo, los pesqueros franceses y de otros países se introducen lindamente en nuestras aguas jurisdiccionales y trabajan allí donde les parece bien. Si éste fuese el único mal no habría que pensar más que en pedir que a los de fuera se les diese el mismo trato que a los de casa; pero realmente lo grave es que las mallas que ellos utilizan son exactamente la quinta parte más estrechas o más tupidas, como se

suiera, que las que están obligados a llevar los barcos de nuestra Flota. (Los españoles están obligados a usarlas de 70 milímetros. Ellos las traen de 14.)

A nadie se le oculta que esos grandes y modernos navíos de pesca extranjeros, dotados por otra parte de modernísimos detectores y cuantos elementos cuenta hoy esa industria, se están llevando de nuestras costas una riqueza considerable, que nos corresponde exclusivamente a nosotros. Puntualizando: que usen mallas más pequeñas en aguas de nadie, no nos importa; pero que vengan a nuestras aguas —donde nosotros mismos no podemos pescar— con esos modos, nos parece intolerable.

Lo justo es, en este caso, exigir a los demás lo que nos exigimos a nosotros mismos. Entonces se habrá dado un primer paso hacia un sentido de equidad. Luego se discutirá lo que convenga hacer con las mallas, más o menos grandes, que también es asunto a tratar.

Para actualizar este comentario, nada mejor que recoger lo que estos días decía el periódico coruñés "El Ideal Gallego" en su primera página: "Islandia anuncia la extensión de sus aguas territoriales a doce millas, y pone a nuestra flota bacaladera en peligro de inactividad."

No sabemos si Islandia hará o no hará eso; pero si sabemos que de llevarse a cabo lo anunciado, los perjuicios para las grandes flotas españolas que van a los bancos de bacalao serían inmensos. Quiere esto decir que cada país, en los modos que mejor encuentra, procura protegerse asimismo. Hagamos nosotros así, si quiera en aquello que ya está legislado, no negando a los demás que se acerquen a nuestro litoral, pero impidiéndoles que pasen de esa zona considerada como jurisdiccional —las tres millas— dentro de las cuales, por lo menos, encontraremos las reservas que necesitamos para que viva una industria tan poderosa como la de la pesca.

Este es tema para más amplios comentarios. Bástenos hoy, sin entrar en detalles, poner en relieve un hecho típicamente injusto y una postura tradicionalmente quijotesca de los españoles.

BORGONOV

PATRONOS DEL MAR

Por Carlos MARTEL

El mar tiene en la vida de Jesús el mayor relieve anecdótico. ¿Dónde fué a buscar sus discípulos? ¿Al mar! ¿Dónde dió su primera lección práctica de fe? ¿En el mar! Sus discípulos temieron zuzobrar y El hubo de reprimarlos por su poca fe. Así que la profesión del pescador quedó vinculada a la vida sencilla del Apóstol Pedro, luego piedra angular de la Iglesia. Pero con ese empuje de la fe ibérica y esa rica policromía de imágenes, aspiraciones y sentimientos indígenas, y aún más con esa fantasía meridional que todo lo embellece, se pobló un mundo de Virgenes y Cristos marineros localizados en cada ribera y materializados en cada retablo o capilla mayor ofreciéndose a nuestra devoción un Cristo de Bonanza, de Canadés, o del Buen Viaje, o Virgenes como la de la Guía, de la Barca de la Estrella, que llevaban nuestros calendarios marineros de santos nombres sugestivos y poéticos: San Pedro, el Apóstol, inmovible, pétreo, a partir de entonces sólo dió nombres marineros a Cofradías y Gremios de ese duro Cantábrico, cuyos Estatutos constituyen legítima gloria de la tradición de las cosas del mar, ya en los primeros años del siglo XI.

Nuestra civilización de Oriente vino y la Grecia clásica de la «Odisea» y de la «Ilíada» nos trajo el arte y el comercio y esa belleza mediterránea hija del sol y el mar, como diosa nueva de mitología marinera. También la poesía de Píndaro, el heroísmo singular de las «Termópilas» y la «Olimpiada». O sea la vida, la vida impetuosa y serena—decorosa seriedad clásica—o, mejor, toda una manera civilizada de vivir la vida—con arreglo a conceptos modernos—, donde encajaban los mil accidentes o anécdotas vulgares del correr de los años, que si son avatares de la existencia, no son merecedoras de historia...

Pero he aquí que ese mar Egeo, griego y de leyenda, donde naufragó Ulises y sus compañeros al regresar de Troya, se va a ver coronado de una fe romana—la fe de Occidente—. Ya no es el mito que reina en ese mar minúsculo cargado de historia, sino un antiguo barón de carne y hueso—barón de Myra—cuyo retablo de alabastro se admira en Burgos (San Nicolás), que a los altares llegó el barón, fué el Patrón de la gente marinera en esa Grecia levantina, como también lo fué en nuestra Patria, principalmente en tierras de Levante, al extenderse su devoción. Ya no era el mito el que venía de Grecia...

¡Qué poético todo lo que viene del mar! En las tormentas del océano—según la imaginación y piedad populares—en la arboladura aparece fuego—fuego purificador: Biblia y poesía—, pero era la imagen de San Telmo. Por eso escuchó tantas oraciones de embarazadas y marinos, pues el fuego de las entrañas maternales era corona de fuego inmortal en la arboladura de los navíos, como un alma de recién nacido ofrecida al Dios del mar y del fuego y de toda la Creación...

¿Qué tenía que ver este santo—San Telmo—con San Pedro González Telmo—doblaje imperfecto de aquel apellido—? Y, sin embargo, este santo, sin probable conexión con el mar, tuvo que llevar en sus manos un pequeño navío simbólico y el cirio encendido—fuego de las nubes sobre el mar—. Canarias, Sevilla, Cádiz y Málaga sienten espoleada su imaginación y fe por la figura marinera del Santo, que tal vez ni supo cosas de mar, ni se asomó a él, ni fué mecido por sus olas...

Mas ¿cómo este mar tan llevado y traído por geógrafos, hombres de profesión, de guerra y de Estado, pertenecía solamente a santos varones, sin que en él—si quiera en esos días de calma incomparables—hubiera una sonrisa de la Virgen, del Señor o de una santa? ¡María Stella! Guía de Navegantes, Nuestra Señora, sin advocación alguna, con el solo título glorioso de Madre del Redentor, surge un día, no muy preciso, en este escenario del océano y su salve cantan en singlauras adversas o gloriosas, tempestuosas o calmas, de anochecida en el sábado las tripulaciones de galeones y navíos a través de calendarios y mares de esta España quijotesca, universal y creyente...

Lepanto, concreta ya ¡hay advocación del Rosario!—7 de octubre—. Y esta advocación pasa a la Flota de Indias y a la carrera de Filipinas, nao de Acapulco.

Se va poblando la mar de Virgenes, la mar de los Descubrimientos: Guadalupe, Loreto, Valle, La Antigua... Y también en los cascos de nuestros buques aparecen nombres de Virgenes y de Santos agotando el santoral.

(Crónica de nuestro corresponsal).

A nadie extraña, porque es uno de nuestros mayores timbres de orgullo, que los españoles cumplan lo pactado en los convenios internacionales. Siguiendo esta sana norma, nuestro país acepta y mantiene a rajatabla cuanto se acordó en la Convención pesquera de Londres relativo a la amplitud de mallas, zona de pesca y otros asuntos que se refieren a esta importante fuente de riqueza.

Ahora bien: la actitud de seriedad se mantiene en la vida cuando se está en relación con entidades, personas o países que sustentan la misma seriedad en cuestiones concretas. En otros casos, el seguir una virtuosa inclinación tradicional puede resultar, a más de pernicioso, quijotesco.

Pero y el nombre de la Virgen del Carmen, ¿cuándo aparece en nuestra Marina? Grande fué el predicamento de la Orden Carmelitana y, sin embargo...

La gloria de tracrón a la Virgen del Carmen a la actualidad de la devoción—que se hizo bien pronto marinera—se debe al siglo XVIII y a Cádiz—historia y geografía—. A partir de entonces prendió la advocación en las familias españolas, principalmente andaluzas y, se asoció a nuestro mar.

Tenía que nacer en Cádiz esta advocación y, por nacer en Cádiz fué desde el principio marinera. El propio Cabildo gaditano al definir a su propia tierra decía: «Isla de mar rodeada sin tierra de labranza ni crianza». Y este Cádiz dieciochesco compartía con Sevilla la hegemonía del mar, que sustentaba nuestra Flota y Armada de galeones.

En vista de determinados privilegios económicos otorgados a la ciudad de Cádiz para fomentar su repoblación tras su saqueo y destrucción llevada a cabo en ella por las huestes de Essex en 1596, las Ordenes Religiosas y Militares, así como numerosos particulares solicitaron por aquella época carta de vecindad con la oposición de sus habitantes, por temor a que disminuyesen las ventajas adquiridas con esa alfluencia. Esa fué la razón de que los Carmelitas—al hallar esa oposición en la capital—fundasen en la vecina isla de León (1680) la Casa de Devociones, que más tarde tuvo su iglesia. Y en ella siempre, desde el principio, hubo una misa especial de madrugada para los pescadores.

Tras de diversas vicisitudes fueron afinándose los Carmelitas en su nueva fundación. Una mujer fervorosa propagó la devoción de la Virgen del Carmen, llevando a las enfermas un cuadro con su imagen, realizando curas prodigiosas y popularizando la advocación. Más tarde se montó una enfermería por la Orden Carmelitana en el barrio de la Bendición de Dios, donde residía, desde 1717, el padre provincial de la Observancia Carmelitana. Así transcurrió el tiempo hasta que en 1737 se formalizó la primitiva y provisional fundación en la isla de León.

Coincidió el afianzamiento de la Orden con la creación de la Real Academia de Caballeros Guardias Marinas en Cádiz y con la incorporación a ésta, como teniente, don Juan José Navarro, que propagó la devoción a la Virgen, traída de Italia, consolidando con ello su posición los Carmelitas en la isla.

Ya todo fueron tiempos fáciles para el Carmelo. En 1769 siendo ya marqués de la Victoria y Capitán General del Departamento de Cádiz aquel teniente, don Juan José Navarro, que propagó con tanta fe y acierto la devoción carmelitana, llegó ésta a su apogeo. En la Real Armada era general y patente esa devoción. Las instrucciones del Patriarca de las Indias a los curas de la Armada en 1764 autorizaban sólo a recoger limosna en los buques de la Corona, con destino a las Benditas Animas, Nuestra Señora del Carmen y Santa Bárbara.

Y el marqués cuyo título de la Victoria era quizá el más indicado para este triunfo patronímico de la Virgen, iba todos los sábados a la salve, ya tradicional del convento carmelitano; donde se rendían las banderas de los batallones de Marina, y aquel ilustre marino que a María Stella evocó como Virgen del Carmen—advocación poética y soleada—quiso dormir su último sueño en aquella iglesia conventual que trajo el Carmelo a la Marina.

En todas las Flotas pesquera, mercante, de guerra, figura el nombre glorioso de Nuestra Señora del Carmen y hubo veladas y regocijos populares en su nombre. En camarotes y capillas la vemos, y su salve canta sus excelencias en todas las solemnidades marineras.

Popular como ninguna—como es popular todo lo andaluz—, las mocitas de Andalucía llevan su nombre, la cuentan sus amores, la piden novia, y ellos se dirigen a Ella cuando «quieren» y la echan «piropos» como una mocita más, pero con devoción, respeto y cariño.

Y hay quien se la quiere llevar a Cádiz, claro, un gaditano:

Bámonos los dos a Cádiz
a be la Bigen der Carmen,
¡la más bonita que hay!

Carlos MARTEL
Coronel de Intendencia
de la Armada

PANORAMA ACTUAL DE LAS MARINAS DE GUERRA

(Viene de la pág. 2.)

construyendo este barco del futuro, en el crucero «Long Beach» de 14.000 toneladas de desplazamiento, turbinas atómicas y armamento formado por «Regulus», «Atlas» y «Terrier». Es muy posible que su aparición marque una época en la construcción naval tan importante como la que produjo en la Marina de madera la aparición de la fragata acorazada «Gloire».

Presentado así el panorama actual, podrá verse con facilidad la enorme confusión resultante, y la razón por la cual las Marinas de segundo orden, y aun las de primero, no se atreven a llevar a cabo programas navales bien definidos. La característica de la política naval de todas las naciones es de cautela: todo el mundo espera la aparición de los nuevos prototipos con el fin de decidir sobre seguro cuáles han de ser las nuevas características de la Marina del porvenir, para construir cada uno la suya sobre las nuevas bases y no malgastar el dinero, pues la principal preocupación de todos los Estados es el enorme precio de los actuales buques de guerra.