

País	Trimestre	Año	Trimestre	Año
Madrid	1.50	17.50	6.00	22.50
Provincia	1.50	17.50	6.00	22.50
Portugal	1.50	17.50	6.00	22.50
América	1.50	17.50	6.00	22.50
Extranjero	1.50	17.50	6.00	22.50
En las demas	1.50	17.50	6.00	22.50
En las demas	1.50	17.50	6.00	22.50

EL GLOBO

DIARIO ILUSTRADO
POLÍTICO, CIENTÍFICO Y LITERARIO

En las oficinas de El Globo, San Agustín, 2, y en todas las librerías.
ANUNCIOS.
Se reciben en esta Administración, y en la Sociedad Anónima de Anuncios, Carretera principal, y en Barcelona, en las de Beldós y C. Escudillas, 25.
REMITIDOS.
Precios convencionales.
Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de El GLOBO.

AÑO XIII—TERCERA EPOCA

Martes 22 de Febrero de 1887

MADRID—NÚM. 4.132

NUESTRO GRABADO

Pocas fábulas mitológicas habrán inspirado tantas obras de arte y literatura, como la fábula de Ariadna, abandonada por Teseo.
La hija de Minos y Pasífae, enamoróse del futuro rey de Atenas que había entrado en el laberinto de Creta para combatir y vencer al Minotauro.
Ninguno de los que intentaban la aventura había logrado hasta entonces salir incólume de la inextricable obra de Dédalo; más afortunado Teseo, pudo rematar su empresa desarrollando poco a poco el ovillo que la hija de Minos le había dado, y dejando sin vida al monstruo.
El vencedor, agradecido, huyó con Ariadna; pero cansado bien pronto de ella, la abandonó en la isla de Naxos, para continuar libre de embarazosa carga la ruta a donde le llamaban sus regios destinos.
Afortunadamente, cuando Teseo partía, llegaba por otro lado Baco, acompañado de su bullicioso cortejo. El dios de las vides, descubrió a la bella desamparada que lloraba su desventura; prendióse de ella, la tomó por esposa.
Como habrán advertido los lectores, en esta poética ficción se pinta la infidelidad de los hombres, y la inconstancia de las mujeres; pero salen mejor libradas las segundas. Por un guerrero que pierde, conquista Ariadna un dios, y de los de superior categoría.
Poetas y artistas innumerables han tratado en tal concepto el asunto. Tomás Corneille (el hermano del autor de *El Cid*), hizo con él una tragedia que, si no puede compararse con las mejores de Pedro, en nada desmerece de las medianas.
En cuanto a dramas líricos y óperas, son conocidos los siguientes: *Ariadna en Naxos*, de Rinuccini, compuesto en 1609 para las bodas del príncipe de Mantua con Margarita de Saboya; *Ariadna*, en cinco actos, de Cambert (1687); *Ariadna y Baco*, de Marais (1690); *Ariadna y Teseo*, de Mouret; y *Ariadna en la isla de Naxos*, de Edelmann.
Los pintores han preferido también esta fábula desde los tiempos más antiguos. Innumerables son sus representaciones en Pompeya y Herculano. Lo mismo puede decirse de la escultura. Comenzando por el célebre bajo-relieve de la catedral de Orta, y por la *Ariadna dormida*, sigue hasta los tiempos modernos una larga serie de estatuas, que comprende la *Ariadna abandonada*, del Museo de Cluny (siglo XVI), y el grupo de la *Pantera*, de Dennecker, para terminar en el famoso mármol de Aimé Millet, que hoy se halla en el Museo de Luxemburgo.
De ésta es copia nuestro grabado de hoy.
La hija de Minos, medio derribada sobre una roca, muestra una desesperación, a la cual no es ajena la gracia.
Medio velado el rostro con una mano, llora, no tanto su desdicha como la versatilidad del ingrato Teseo. El artista ha entrelazado en su cabellera varios racimos maduros, en alusión y como símbolo de la ya próxima llegada de Baco.
Todos los críticos están contestes en que la excelente obra de Millet, premiada en la Exposición de 1857, puede competir con las mejores de Canova.

HISTORIA DEL FERROCARRIL

Pocos son los grandes inventos, con los cuales se honra la humanidad, que de una vez hayan salido del cerebro de un hombre. Por punto general los elementos aislados cuya reunión constituye el invento, son obra de muchas inteligencias, y el genio del inventor está en combinarlos de tal suerte, que vengan a producir un verdadero triunfo del hombre sobre las fuerzas ciegas de la naturaleza, ahorrando a éste muchas penalidades y fatigas.
Tal ha sucedido con el invento del ferrocarril.
Los dos grandes medios que entran en él son la facilidad del arrastre y la sustitución de la fuerza animal por la máquina. Pues bien; en este invento cada uno de esos dos grandes componentes aparecieron de antemano por separado.
Hacia ya tiempo, mucho tiempo, que se había notado de qué manera facilitando el arrastre se podía transportar con igual fuerza mucho mayores pesos. Como la piedra ofrecía siempre mayores rozamientos, los romanos habían ensayado la madera y transportaban sobre una especie de rails de madera los carros en que llevaban enormes trozos de piedra para las obras.
Pero aquello quedó olvidado, y no se vuelve a encontrar empleado ese medio hasta fines del siglo XVII que se le ve en los hornos de Newcastle para facilitar la conducción del mineral desde la boca de la mina hasta la fábrica.
Hacia el año 1770, los rails de madera, que ya descansaban sobre traviesas, fueron substituidos por rails de hierro, porque resultaban aquellos muy caros. Con estos caminos, un caballo podía arrastrar el peso, para el que en los caminos ordinarios se necesitaba de tres a cuatro de estos animales.
Esos medios de arrastre continuaron siendo empleados exclusivamente en minas, fábricas y muelles. A principios de este siglo se pensó ya en aprovecharlos para todo género de transportes, y varios ferrocarriles de fuerza animal fueron abiertos a la explotación en los años 1821 y siguientes.
Mientras que así adelantaba por un lado la cuestión de los carriles, habíase de otro presentado ya la locomotora; pero sin carriles. Esto es, aplicada al arrastre en los caminos ordinarios.
Hacia el año 1759, el doctor inglés Robertson tuvo la idea de aplicar el vapor como fuerza para mover los carruajes. Pero se planteó el problema de suerte tal, que no pudo resolverlo. El quería que el aparato para producir el movimiento fuese en el mismo carruaje que había de ser movido. Sus ensayos obtuvieron mal resultado.
Diez años más tarde, el ingeniero francés Cugnot, trabajando en el mismo sentido que Robertson, consiguió mover por el vapor un carro en cuya parte

delantera estaba la máquina, consistente en dos cilindros generadores de vapor. Esa máquina se ensa-
ña en París todavía. Pero con ella se marchaba siempre en sentido rectilíneo. No había medio de tomar con ella una vuelta ni caminar por una curva. El ensayo fué también abandonado.
Hacia el año 1804, el norte-americano Oliveros Ewans, estudiando cuanto se había hecho hasta entonces en tal sentido y ensayando nuevos aparatos, consiguió pasear en un carruaje movido por vapor las calles de Filadelfia.
Hacia la misma época Trewillick y Vivian, construyeron la locomotora para caminos ordinarios; pero el gasto era tanto y las dificultades tan grandes, que todo el mundo consideró que esas máquinas eran más bien una curiosidad, que un elemento útil.
Mas no desmayaron aquellos, y convencidos de que las dificultades mayores estaban en el rozamiento, ensayaron su máquina en unos carriles de hierro que había en Methyr-Tiswill en el país de Gales. Pero no se daba con el medio de adaptar las ruedas de la locomotora a los rails. De suerte que, si bien aquella máquina arrastraba diez toneladas de peso, descarrilaba con suma facilidad, y el volverla a los carriles costaba más trabajo que el transportar aquel peso mediante los vehículos ordinarios.
En 1811, para obviar esta dificultad, Blenkinsop inventó la cremallera; esto es, un rail dentado, colocado entre los otros dos, y en el cual engranaba una

en que iban las autoridades y varios convidados hasta la altura del plano inclinado que forma la vía. Allí se ha enganchado a los vagones una máquina móvil, que tiene por nombre *Experiencia*.
El tren se compone ya de 33 carruajes; entre ellos uno lleno de músicos, que ejecutaban las más alegres piezas. Otro llevaba una bandera, en que se leía este lema: *Periculum privatim, utilitas publica*.
A una señal dada, el convoy se puso en marcha. La multitud lanzó gritos de alegría. Varios jinetes, lanzando al galope sus caballos, trataron de seguir el tren; pero quedaron pronto a distancia. Allí, donde la pendiente era mayor, el tren alcanzó una velocidad de 40 kilómetros por hora.
En poco tiempo el nuevo camino aumentó de un modo extraordinario la riqueza y las comunicaciones del país que atravesaba.
Y sin embargo, por la importancia, no muy grande, de las poblaciones enlazadas, y la complicación que ofrecían los desniveles del camino, donde unas veces había que emplear máquinas fijas, y otras móviles, aunque en Inglaterra tuvo gran resonancia el suceso, alcanzó poco al continente.
Bien pronto empezaron los estudios del ferrocarril de Manchester a Liverpool, los cuales estudios dirigía el ingeniero Jorge Stephenson. Este fué también quien con su hijo Roberto ganó el premio asignado al mejor modelo de locomotora que se presentase en un concurso abierto con tal objeto. Pue-

tercios, que en la Europa toda mostraron la aptitud y el valor que poseían.
Con Gonzalo de Córdoba, con Navarro, con Pescara, con el férreo Antonio de Leiva, la revolución en el arte se había desarrollado: la infantería pasó a ser soberana de las batallas, la política militar, la estrategia, el material y hasta los órdenes tácticos, vinieron a más seguros progresos, resultando en su conjunto un elocuente cambio para la compleja ciencia militar.
Ya el soldado español no es el misero y despreciado peon de la Edad Media, enfiado en las mallas del coselete y llevado en el rebaño del señor feudal; no es tampoco el humilde y desvalido plebeyo, sujeto más tarde a la ignominia del golilla y de la leva; es el voluntario desheredado y aventurero, cuya vida y energía se consume entre incienso, cánticos y miserias aquí en la vieja España; y repleto de fantásticas ideas, lleno de bríos y cualidades, desprecia el oro que otros más codiciosos van a buscar a las Indias, para seguir al primer atambor que pasa redoblando por las calles de su pueblo y, en compañía de un alférez gentil y embaucador, lanzarse a ver mundo, donde pueda realizar los sueños que acarió al contemplar la tizona ó el arcabuz.
Aquellos peones inmortales que con el viejo Leiva atisaban tras los muros de Pavia para lanzarse sobre el numeroso ejército del *Roi Chevalier*; aquellos magníficos señores los soldados y capitanes de la infantería española, como les llamó en angustiosos momentos cierto afamado guerrero; los que con Alba, Londoño, Valdés y tantos inolvidables maestros de campo, sostuvieron enhiesta la bandera patria en Flandes como en Alemania, en Italia como en Francia, necesitaban para su vida caballeresca y condiciones altaneras ciertas franquicias y desahogos que les hicieran más llevadera su dura y penosísima profesión.
Por eso los numerosos detractores y enemigos de las glorias alcanzadas por los tercios españoles del siglo XVI, y singularmente del severo y militar duque de Alba, apenas se ocupan de los detalles que vamos a referir, incomprensibles por otra parte, en la constitución más desenvuelta y racional de los modernos ejércitos.
Cada tercio de la antigua infantería, tenía hacia mediados del siglo XVI, doce compañías de 250 hombres, de las cuales dos eran de arcabuceros, y las diez restantes de piqueros. A las primeras se destinaban los hombres dispuestos y bien formados; a quienes se señaló (según Egúiluz) un escudo de ventaja por plaza para pólvora, cerada y plomo; y para que los que tales ventajas tuviesen llevasen morriones, daban a cada uno de ellos una moneda antigua llamada toston, además de los cuatro escudos que constituía su haber y ventaja.
La plana mayor de un tercio se componía de un maestro de campo con 40 escudos al mes; sargento mayor 20; furriel mayor 20; municionero 10; tambor general 10; capitán barrichel de compañía, ó sea alguacil mayor encargado del orden y de la persecución de fugitivos 12; teniente barrichel 6; médico doctor 12; cirujano 10; boticario 10; capellán 12; ocho alabarderos alemanes de la guardia de honor del maestro de campo 32. Total 194 escudos.
Cada compañía tenía su harem de ocho mujeres por cada cien plazas; estas mujeres, comunes a todos, tenían con el padre confesor un lugar táctico y reglamentario, que por lo común era en el centro del escuadrón ó columna.
Además, cincuenta y tres mozos ó criados de servicio, de los cuales treinta estaban asignados a los soldados rasos: los caballos, que a veces eran dos, para amo y criado que llevaba en las marchas la pica y el arcabuz. Sancho Londoño en su *Discurso sobre la forma de reducir la disciplina a mejor estado*, dice: «todos los sobredichos caballos bagajes, mujeres y mozos no han de ocupar en el centro del escuadrón formado, más que ochocientos cincuenta hombres (el espacio correspondiente a este número), y para cubrir tanto impedimento son necesarios mil seiscientos piqueros...»
«Y porque en la infantería (prosigue Londoño) anda siempre mucha gente noble y principal, no se les debe impedir el tener a lo menos doce caballos por ciento, en que puedan caminar los tales y ayuden a los cansados y vayan espeditamente a cosas que requieren más diligencia de la que puede hacer gente de a pie. De manera que, de quitar tales comodidades, se seguiría faltar a la nobleza, que es el nervio de la infantería española.»
En estas últimas palabras, concisas y graves, como el soldado ilustre que las trazó, se explica una de las primeras razones en que se basaba el auge y prestigio de los infantes españoles que nutrian los famosos tercios del siglo XVI.
Andando España por aquellos tiempos en continua guerra, y deslumbrando a los pueblos todos con el fulgor de sus glorias, nada más natural que sus costumbres guerreras y sus modos de organización se tomaran y procurasen introducir en otros ejércitos.
La Francia caballeresca, la Francia militar de entonces, apasionada unas veces por la infantería Suiza, amiga otras de los hombres de armas, pero siempre codiciosa de victorias, singularmente conseguidas sobre españoles, tomó de nuestras costumbres la parte aparatosa y material, en cuanto se relacionaba con la comodidad y placer del soldado, viéndose también en sus ejércitos las cuadrillas mujeres a razón de ocho por cada cien peones, presididas siempre por reverendo abate, y siguiendo en sus movidos accidentes la vida de aquella gente guerrera.
Mas si tomaron de nuestros viejos tercios la parte externa y llamativa, no pudieron copiar, ni en reducido límite, la fiera de los peones, la disciplina que les fortalecía, a pesar de su fama revoltosa, y la pericia verdaderamente singular de tanto capitán ilustre, porque siempre fué y será obra laboriosísima, modificar el espíritu de un pueblo haciéndolo tomar rasgos y cualidades contrarias a su esencia.



Estatua de Ariadna.

rueda, también dentada, que era la que hacía marchar la máquina. Las ruedas laterales no tenían otro objeto, sino el de sostener el peso de la máquina.
Estas máquinas sirvieron para los transportes de material en las minas de carbón de piedra.
Poco a poco iba acercándose el ferrocarril como hoy le conocemos.
En 1813 Mr. Blackett hizo dar un gran paso a la locomoción demostrando que la adherencia de las ruedas de la máquina a los carriles era suficiente a la marcha siempre que estos estuviesen a nivel ó con una pequeña inclinación. Toda la cuestión de los ferrocarriles quedaba así reducida a la manera de construir el camino.
En 1814 Jorge Stephenson empezó sus trabajos de reforma de la locomotora, la cual hasta entonces dejaba mucho que desear en cuanto a economía, puesto que la cantidad de vapor producida por las calderas entonces usadas era escasa para los grandes trayectos y la gran velocidad. Este ingeniero disponía los cilindros verticalmente respecto de la caldera. De modo, que la presión se producía de arriba a abajo.
Fué Hachworth quien en 1825 ideó ponerlos lateralmente, y obtuvo un éxito admirable.
Por esta época se verificó la inauguración del primer ferrocarril con trenes movidos por locomotoras que iban a su cabeza. Generalmente se cree que el primer ferrocarril fué el de Liverpool a Manchester. No es así. Oigamos al *Times* del 2 de Octubre de 1825:
«Los habitantes del condado de Durham han gozado el 27 de Setiembre de un espectáculo sumamente curioso. La vía férrea entre Darlington y Stockton ha sido inaugurada con gran solemnidad. Tres máquinas de vapor fijas, de fuerza de 50 caballos cada una han servido para conducir 13 vagones cargados de mercancías y diversos productos, y otros

de decirse que la locomotora inventada por él, salvo algunos detalles de construcción y de piezas accesorias, es la misma que conocemos.
Ese ferrocarril se abrió a la explotación en 1825. En un principio fué utilizado solamente para el transporte de mercancías, por temor a los peligros de un descarrilamiento. Mas, la regularidad y buen éxito con que se hacía el servicio, animó a abrirlo también para viajeros.
Los admirables resultados que esa línea dió a las dos grandes poblaciones por ella enlazadas, causó extraordinario efecto en Europa y Norte-América. En todas partes comenzó a estudiarse el asunto.
La línea de Liverpool a Birmingham erizada de dificultades naturales, vino luego a poner a prueba los talentos de Stephenson. Este supo con sus desmontes, sus terraplenes, sus viaductos y sus túneles salvar todos los obstáculos. Ya desde entonces se vió que los ferrocarriles podían ser establecidos en todas partes. Diez años más tarde, no sin haber tenido que vencer muchas preocupaciones de la rutina y de los intereses viejos lastimados, numerosas líneas habían sido construidas en las principales naciones europeas. Cerca de otros diez habían de trascurrir antes que el genio emprendedor de los catalanes hiciera correr por primera vez sobre el suelo de España la locomotora.
H. P.

LA MILICIA ESPAÑOLA EN EL SIGLO XVI

La gran transformación causada por el Renacimiento en la milicia española, presenta a los ojos del pensador y del erudito un conjunto de costumbres, ideas, prácticas, y hasta rarezas, que dan la clave de las hazañas llevadas a cabo por aquellos inmortales

POSOS REVUELTOS

El Correo se extraña del alboroto que se ha producido por sólo haber prohibido la representación de un drama. En otra ocasión podría estar justificada tal extrañeza; ahora no.

Nuestro colega, que presume de sinceridad de pensamiento y de juzgar de los hechos con buen sentido, debiera advertir cómo, si los liberales y demócratas han recibido con vivo disgusto la determinación de la autoridad gubernativa, no lo han hecho por el acontecimiento en sí propio y aislado, sino por la relación que guarda con todos aquellas determinaciones y tendencias, de las cuales habíamos en nuestro número de ayer.

Y debiera advertir más El Correo, si no se detiene en la superficie de las cosas. Y es, que el malestar causado en las masas liberales y democráticas del país por el proyecto de bases del Código penal, por la actitud del gobierno en la discusión de las mismas, por la facilidad de éste en aceptar las enmiendas de los elementos reaccionarios y por las palabras del señor León y Castillo, proviene de la inquietud con la cual la opinión pública ve un hecho mil veces lamentado por El Correo. Que jamás acabaremos de resolver aquí problema alguno político.

Todos, absolutamente todos los problemas políticos han tenido que ser planteados en un pueblo, donde los cambios se han verificado de brusca y violenta manera. Cada escuela y cada partido ha tratado de resolverlos con su criterio particular, y de aquí ese incesante tejer y destejer tan lamentado; mas, al cabo ha ido dando la solución de algunos de esos problemas la voluntad nacional auxiliada por el tiempo.

Cada vez que el país ha comprendido que una de las graves cuestiones que tanto le han agitado ha quedado resuelta, se ha sentido aliviado del enorme peso que la necesidad de rehacer su vida entera conforme a la vida de las modernas sociedades arroja sobre él. Ha esperado que, más dueño de sus fuerzas, podría abordar con mayor seguridad las cuestiones restantes.

Desgraciadamente, la torpeza ó las pasiones de algunos de nuestros hombres públicos, han venido á hacer ilusorio ese alivio y vana tal esperanza. El problema tenido como resuelto ha sido planteado nuevamente, y lo ha sido allí donde todo error ó torpeza adquiere trascendencia suma: en las esferas del gobierno.

De esa suerte, el problema religioso, de tan gran gravedad en nuestra tierra por haber ido en ella durante muchos siglos confundido el sentimiento de religión con el de patria, problema resuelto por nuestra sociedad y por el tiempo en aquella distinción de lo civil y lo eclesiástico, y en aquella tolerancia, sin las cuales la vida moderna es imposible, vino á ser torpemente puesto de nuevo sobre el encierro político por el Sr. Cánovas con la llamada de los ultramontanos al gobierno.

De las consecuencias de un error tal, atestiguan muy pronto el conflicto con Italia y el conflicto con los obispos; las dragadas universitarias y las insolentes arrogancias carlistas.

Que un gobierno conservador con tendencias reaccionarias incurriese en tales desaciertos era explicable, por más que fuese funesto para la nación. Pero ¡que incurra en otros semejantes un gobierno liberal!

La libertad de la prensa habíase ofrecido como una de las cuestiones más difíciles y de mayor entidad. Puede decirse que se hallaba continuamente planteada. Habiase resuelto al fin por un gobierno liberal. Un gobierno conservador se había visto obligado á respetarla. La opinión pública tenía derecho á creer que este asunto no volvería á preocuparla en lo sucesivo, y lo tenía con tanta más razón cuanto menor era el abuso que la prensa de mayor influencia había hecho de esa libertad.

Esa misma opinión pública parecía penetrada de su misión de hacer el vacío en torno á aquellas publicaciones que buscaban su fuerza en el ruido y en el escándalo, y cumplía con tal misión. Nada hacía pensar en que se traería el problema de nuevo al encierro. Sin embargo, se ha traído.

Y ¡claro está! al advertir que uno de los problemas que parecían resueltos se ha planteado por el actual gobierno, los elementos reaccionarios han juzgado, no sin causa, que todos los viejos problemas podrían serlo también. Y con el pretexto de la moral, y como si el gobierno fuera el encargado de toda acción moralizadora y no la sociedad misma, se han revuelto los posos de reacción que, poco á poco y bajo la presión del espíritu moderno, habían quedado en el fondo más inactivo de la esfera política.

La opinión pública, advertida de todo esto, considera también que la miopía de nuestros actuales gobernantes no percibe de qué manera, á cada desacuerdo de ese género, suben hacia la superficie los sedimentos reaccionarios, y no quiere que se le enturbien más las aguas que ha de beber.

Ahi tiene El Correo explicado por qué un hecho secundario, en sí mismo ha tenido tal resonancia. La opinión pública va perdiendo la confianza en los alcances de esta situación, ó mejor, de este gobierno; percibe más de lejos que el peligro, y grita al menor tropiezo del ministerio, á ver si lo despierta y le impide caer en el abismo.

ITALIA Y EL VATICANO

Las cartas del cardenal Jacobini al nuncio apostólico en Munich, han agitado profundamente la opinión de los partidos liberales italianos. Los periódicos de estas ideas, dicen que si continúan las cosas por el camino emprendido y no se atajan á tiempo, no será difícil que llegue un día en que el Papa reclame francamente la intervención extranjera para ser restituido en sus dominios temporales.

Evidentemente hay exageración en estas sospechas, porque el Papa no puede pretender lo que está para siempre condenado por la historia.

Los periódicos que llevan la voz del Vaticano, discutiendo con los liberales, dicen que nadie ha pensado en una intervención armada, sino en una intervención diplomática que asegure, por medio de un convenio de las principales potencias europeas, la libertad absoluta del Pontífice y ponga término á la insostenible situación actual.

El correspondiente del Journal des Debats en Roma telegrafía que desde hace algún tiempo se siguen negociaciones entre el Quirinal y el Vaticano para llegar á un acuerdo. Hasta ahora la noticia no había pasado de la categoría de un simple rumor, como tantos otros que circulan todos los días, pero un hecho recientemente acaecido, prueba que han mediado proposiciones formales.

Los hombres políticos más significados de Italia, y los cardenales han recibido un documento anónimo, impreso, según se asegura, en la tipografía del Vaticano.

En este documento se formulan las cuatro bases siguientes, con las cuales parece que está de acuerdo León XIII:

1.ª Italia cede al Papa, en plena soberanía, la ciudad de Leonina y una zona de terreno que avance hasta el mar; 2.ª Italia, en caso de guerra, podrá ocupar los dominios pontificios; 3.ª el gobierno italiano imprimirá á su política un sentido más favorable á la religión, y 4.ª la subvención que se da al Papa será doblada, y se elevará á la suma de 500.000 liras cada mes.

Este último artículo prueba, á juicio de los Debatés, que en su redacción han intervenido varios prelados, porque sabido es que las gentes subalternas que dependen del Vaticano, no se preocupan de cuestiones de dinero.

Coincidiendo con este documento, se ha publicado un folleto, por cierto admirablemente escrito, en donde se reproduce un diálogo imaginario ó real sostenido entre León XIII y su probable sucesor el cardenal San Felice. El Papa declara que él personalmente no puede llegar á una conciliación con Italia; pero prepara el terreno para que el que le siga llegue á un acuerdo sobre este punto, sin más que aceptar desde luego la ley de garantías.

El folleto no hubiera llamado la atención en parte alguna si otras coincidencias no hubiese venido á darle importancia. A los dos días de ponerse á la venta, publicaba el Monitor, de Roma, un artículo indicando claramente que León XIII renunciaba, si las circunstancias y el interés de la paz y de la Iglesia se lo aconsejaban, al poder temporal.

Aunque la enfermedad de León XIII no amenaza en un período breve un desenlace funesto, han comenzado ya los trabajos preliminares para el futuro cónclave. El mismo Papa se preocupa de ellos, deseando que sea nombrado un sucesor que continúe su política. Está convencido de que la autoridad pontificia depende, no sólo de la representación que tiene sobre la tierra, sino de las condiciones personales de quien ciña la tiara; y dando muestras de hombre previsor, señala la obra á que ha de consagrar la Iglesia todos sus esfuerzos para aumentar su poder y su prestigio en el mundo.

ECOS POLITICOS

Vimos ayer en El Siglo Futuro un caso nuevo é inaudito.

El de un hermano que desacredita á su hermano como autor y lo reniega como político, en aras de la santa intransigencia.

Trátase del folleto de D. Celestino de Pazos, Proceso del integrista.

Del cual, D. Nicolás C. de Pazos, escribe y dice lo siguiente:

«Con honda pena he contemplado á mi hermano y padrino dedicado al servicio de la causa mestiza. Aparece un folleto, figurando como autor mi amado hermano: fué laborioso el parto, no obstante el concurso de D. Miguel Sanchez, á quien tanto conocemos los tradicionalistas. No trato de echar ó cargar el muerto á D. Miguel; quiero que sepan los que aún lo ignoran ha tomado más ó menos parte en la pobre empresa. El Sr. Sanchez, y tiene este señor también más ó menos parte en la gloria que cabe á mi hermano D. Celestino de Pazos, siendo lo segundo lógica consecuencia de lo primero.»

Lucido deja este buen señor á su hermano y padrino.

Y famosa muestra nos da á todos de lo que es la familia católica, apostólica, romana, según los intransigentes.

Dice El Progreso que la renuncia del Sr. Salmerón ha producido deplorable efecto en la minoría republicana, la cual se creía con derecho para conocer tal acuerdo por otro conducto que el de la hoja repartida con El Liberal y otros periódicos.

La impresión de todos (añade el colega) ha sido tan pesada, que habiéndose discutido entre los miembros de la minoría la conveniencia de hacer una demostración colectiva de sus sentimientos por separar se de ellos el Sr. Salmerón, la idea ha sido unánimemente desechada, dejando la libertad de acción particular á cada uno de los diputados...

Esa sí que es despedida. Los que se quedan dejan ir al que se va, encogiéndose de hombros.

Y el que se va mira por encima del hombro á los que se quedan, considerándolos incapaces de apreciar é imitar su conducta.

La Epoca hace en su último número, y no sabemos si deliberada ó indeliberadamente, esta confesión singularísima:

«No todos los generales, porque no á todos coloca la fortuna en esas alternativas y en esos riesgos, cuentan con una hoja de servicios tan fecunda, tan brillante y tan gloriosa; pero ciertamente habrá pocos á quien un gabinete de que forme parte hombre tan severo como el veterano general Castillo haya merecido menos consideración.»

Pues, colega, si á pocos generales ha merecido el gabinete menos consideraciones que al general Cotoner (porqué se extrañan los conservadores del relevo consabido?)

El diablo es El Correo.

Hablando de la visita que, en nombre del Círculo artístico-literario, hicieron anteayer al ministro de la Gobernación el Sr. Echegaray, presidente, y varios miembros de la junta directiva, el apreciable colega desliza, para uso del Sr. Echegaray, las siguientes insinuaciones:

«No entraremos nosotros á examinar el fondo del espíritu del Sr. Echegaray; pero sí veremos que varias personas de las que vociferan más contra la medida tomada, cuando se las estrecha, concluyen por quedarse sin razones de abono, ó por declarar confidencialmente que cualquier gobierno, en el caso del actual, hubiera hecho lo mismo en el fondo.»

Créanos á nosotros el colega, y no se meta en asuntos confidenciales.

Porque con el mismo derecho podrán salir hablando de confidencias hechas á los comisionados por el ministro.

Y esas sí que serían curiosas.

No hace todavía un mes el gobierno y las autoridades todas se preocupaban tratando de adivinar dónde se hallaría el brigadier Marín, de quien se decía que á toda costa y en són de guerra procuraba entrar en tierra española.

—Está en Bezières—afirmaban unos.

—Ha sido internado á Angulema—rectificaban otros.

—Hay indicios de que pretende invadirnos por tal frontera—cuchicheaban los tímidos.

—Se tiene por seguro que está ya en España—agregaban los traficantes en noticias de mal género.

Y he aquí que ayer, cuando menos se pensaba, aparece el brigadier sentado pacíficamente en el café de Fornos.

Seis días lleva ya en Madrid, y goza en paz las ventajas del indulto.

De ello nos alegramos, pero eso no impide que nos causen verdadero asombro los procedimientos y alarmas del gobierno.

Sucede en esto de las conspiraciones, que se engaña honradamente á sí mismo.

Hace lo que el personaje del cuento.

Busca y rebusca los espejuelos, y á lo mejor se encuentra con que los tiene colocados en las narices.

Señor ministro de la Gobernación, señor duque de Frias, ¡han leído vuecencias lo que ayer publicó un diario ministerial con dedicatoria á Doña María Cristina?

¿Que no? Pues allá va, para edificación de poetas y consuelo de dinásticos:

«De gozo el alma se viste y altos vuelos acomete, al contemplar el banquete

que en Aranjuez presidiste.

Sobre tus ojos fulgura el disco del sol profundo;

no tuvo reina en el mundo tan inmortal apostura...»

Nos parece que esa piedad es la más impía de todas.

LANCES DE AMOR Y FORTUNA

AMOR HUMANO Y AMOR DIVINO

Una noche en que Beltran velaba en su tienda de campaña pensando en el pueblo natal, del que le separaban miles y miles de leguas, se le apareció Santa Casilda, la patrona del lugar donde había visto Beltran la luz primera.

—Oye—le dijo poniéndole la mano en el hombro,—¿cuando saliste del pueblo, tenías amores con alguna muchacha?

—No: amaba en secreto á una niña.

—¿De ojos negros?

—Sí.

—¿De pelo negro?

—Sí, muy negro.

—¿De tez blanca?

—Más blanca que la leche.

—Es la misma—dijo la santa dando un suspiro.

—¿Quién?

—Berta.

—Oh, si, Berta se llama la niña de mis amores.

—Por favor, Santa patrona, decidme qué es de ella: ¿ama á otro? ¿es soltera ó se unió, ignorante de mi amor, á otro hombre?

—Vive, es libre, y te ama. Por eso vengo á buscarte. Es necesario que dejes de amarnos. Las oraciones que me rezaba Berta eran las más puras y sinceras de la aldea; las más gratas á mis oídos, las que más me realizaban á los ojos de Dios. Ya no reza como antes. Entre sus labios y mi imagen te interpones tú con tenacidad insuperable: las palabras del rezo salen de su boca heladas é indiferentes: ella está allí arrodillada á mis pies, pero su espíritu flota alrededor de esta tienda de campaña. Es necesario que ella sepa de ti que ama sin esperanza, que tú eres esclavo voluntario de otra mujer.

—¿Jamás—dijo con vehemencia el soldado,—quise á otra mujer. Amo á Berta, y ahora que sé que ella me corresponde, no me haré de decírselo.

—Pues morirás. No hay para ti más salvación que las oraciones de Berta, y para que Berta pueda orar es necesario que se olvide de ti. ¿Persistes en tu resolución?

—Sí; más vale morir y ser llorado, que vivir sin ser querido.

La santa se elevó á los aires, y su silueta bañada en luz se perdió entre las nubes.

Mas no debió conseguir del Altísimo permiso para matar á Beltran, porque éste, á pesar de su arrojado temerario, salió ileso de cien combates.

Diez años después de la aparición de Santa Casilda en la tienda de campaña, regresó el soldado al pueblo natal, glorioso con los laureles de la victoria, rico con el lote que le había correspondido en el botín. No tuvo en todo este tiempo la amorosa Berta noticias de su amado, mas esperó su llegada con fe inquebrantable, y la alegría que sintió cuando al siguiente día del regreso de Beltran, después de cogida de la mano de éste, y con traje de desposada, la plaza del pueblo, le compensó de todas las amarguras de la incertidumbre y de la ausencia.

Beltran contó á Berta la aparición de Santa Casilda. El semblante de la novia, al escuchar el relato, se iluminó con expresión de alegría, y al depositar, se un costumbre en el pueblo, el ramo de desposada en el altar de la Santa Patrona bendita, Berta se arrojó llorando á los pies del altar, pero sus ojos, al fijarse en la sagrada imagen, brillaron con el insulante desdén de la mujer amada, que mira á la rival vencida.

ENTRE DAMAS Y GALANES

De regreso de la guerra, el señor del castillo cumplió su promesa dando en casamiento las seis doncellas más hermosas de sus dominios á los seis soldados más valerosos de su mesnada.

Sentadas en la yerba de un prado, y constituidas en tribunal, las seis doncellas oyeron una definición del amor de labios de cada uno de los seis amantes.

Cuando el concepto del amor expresado por un soldado correspondía á lo que pensaba del amor una de las doncellas, poníase ésta en pie y la elección quedaba hecha.

Habíase ya formado cuatro parejas. Cuatro soldados habían definido lo que era el amor, y cuatro doncellas, encontrando de su agrado las definiciones, paseaban por el campo, cogidas del brazo de sus prometidos.

Quedaban sentadas sobre la yerba dos doncellas; una de ojos azules, de cabellos del color del heno, la otra de ojos muy negros, de cabellos más negros que los ojos; los dos soldados, de pie delante de las dos doncellas, esperaban que éstas les concedieran permiso para comenzar su disquisición amorosa.

—Habla—dijeron las dos jóvenes á uno de los dos galanes, apuesto mozo, que representaba poco más de veinte años.

—Amor—dijo el mancebo—es olvidarse de la tierra y del cielo. Es oír el clarín de guerra y no sentir en el corazón latidos de impaciencia; es oír la pólvora y no sentir hormigueo bélico en la sangre; es ver entrar cubierto de laureles al soldado vencedor y contemplarle pequeño cuando en mis ojos se reflejan los de la mujer querida. Es olvidarse del tiempo, darse un abrazo, uno solo, estrecho, inextinguible; morir, y despertar abrazados en otro mundo mejor.

—Tú sabes amar—dijo poniéndose de pie la doncella de los ojos negros. Dame tu brazo.

—Perdon—dijo el joven poniéndose muy pálido y clavando su mirada en la doncella de los cabellos de heno—amor es olvidarse del cielo; mas para olvidar el cielo se necesita el azul de unos ojos...

La joven de los ojos azules no se movió de su asiento: el galán saltó sobre su caballo que estaba atado al tronco de un árbol con las cabalgaduras de los otros cinco galanes, y desapareció al galope entre las espesuras de la arboleda.

JOAQUIN MAZAS.

TELEGRAMAS

PARIS 20.—Los periódicos húngaros publican en extenso el importante discurso pronunciado por el Sr. Tisza, presidente del Consejo de ministros de Hungría.

Hablando de los créditos destinados á la defensa del país, dijo que consideraba la unanimidad de la Cámara como una prueba de patriotismo y de tacto, cualidades sin las que no puede haber ninguna nación libre.

Insistió en declarar que Austria-Hungría deseaba la paz, pero añadió:

«Si nos vemos obligados á hacer la guerra estaremos en estado de proteger de una manera defensiva los intereses de la monarquía.»

Las oposiciones habían declarado previamente que en vista de la gravedad de la situación europea, estaban dispuestas á hacer toda clase de sacrificios y votar cuantos recursos sean necesarios para poner á cubierto los intereses de la monarquía austro-húngara.

PARIS 21.—En las segundas elecciones verificadas ayer en el departamento de Arube para cubrir una vacante en la Cámara de diputados, resultó elegido por 29.000 votos el candidato radical Charonnat contra el oportunista Contrat, que obtuvo 22.000.

PARIS 21.—Algunos periódicos de esta mañana, hablando del resultado de la última misión del señor Feraud, ministro de Francia en Tánger, declaran terminantemente que el acuerdo franco-marroquí no trata en manera alguna de la rectificación de la frontera.

Dicen que se refiere solo á medidas encaminadas á la represión del bandolerismo en la frontera argelino-marroquí.

PARIS 21.—Telegramas de Sofía recibidos esta mañana indican que la regencia búlgara trata de convocar la Sobranje para que ésta reelija al príncipe Alejandro de Battenberg.

Esta noticia ha producido cierta sensación, pues la reelección del príncipe Alejandro traería consigo la inmediata intervención militar de Rusia en Bulgaria.

RECARGO SOBRE LOS SEGUROS MARÍTIMOS

NUEVA YORK 21.—En vista de la situación de Europa y ante el temor de guerras marítimas, las compañías de seguros americanas han acordado recargar las tarifas de seguros sobre buques y cargamentos.

LA AGITACION DE IRLANDA

LONDRES 21.—Los despachos de Irlanda dicen que aumenta considerablemente la agitación en toda aquella isla.

Añaden que para el martes próximo se temen grandes desórdenes con motivo de los embargos anunciados contra muchos colonos que se niegan al pago de los arriendos.

LA LICENCIA DE UN CÓNSUL

EL CAIRO 21.—El Sr. Sanmague, cónsul de Francia en Massuah, ha pedido licencia, fundándose en el mal estado de su salud.

Se añade que abandonará en breve aquella ciudad y que no será reemplazado durante algún tiempo.

Los oficios dicen que el Sr. Sanmague había recibido órdenes terminantes de París de facilitar el establecimiento de los italianos en Massuah, y que son infundados todos los rumores que han circulado en sentido contrario.

EN HONOR DE NUESTROS MARINOS

NAPOLES 21.—Conforme se había anunciado, ayer se dió una representación de gala en honor del almirante y oficiales de la escuadra española en el teatro de San Carlos de esta ciudad.

Un público distinguido ocupaba todas las localidades. En uno de los entreactos la orquesta tocó la marcha real española y el himno italiano, que fueron saludados con estrépitos aplausos.

Los marineros españoles se encuentran muy satisfechos de la cordial y sincera acogida que encuentran en esta ciudad, muy animada estos días con motivo de las fiestas del Carnaval.

En Sicilia se preparan también festejos para honrar á la escuadra española, que es esperada en aquella isla á fines de semana.

CONJETURAS SOBRE LAS ELECCIONES EN ALEMANIA Y SUS CONSECUENCIAS

PARIS 21.—Un telegrama de la frontera de Alemania, hablando de las elecciones del Parlamento que se están verificando hoy, dice que, según todas las apariencias, el príncipe de Bismarck, alcanzará una victoria completa.

Se añade que los electores alemanes se declararán favorables al septenado, no por convicción, sino forzados y cohibidos por la omnipotencia gubernativa.

En estas condiciones, dice una hoja oficial francesa, se puede prever, sin temor de equivocarse, que después de la muerte del emperador Guillermo se producirá una reacción terrible al otro lado de los Vosgos la cual pondrá en peligro la unidad alemana, pues no se juega impunemente con los intereses de una nación ni se la oprime en su libertad sin preparar el terreno á la revolución.

Los periódicos ministeriales alemanes, aseguran, sin embargo, que la opinión pública de Alemania es cada día más favorable al gran canciller y que hay completa libertad electoral.

EL CORREO DE LAS ANTILLAS

CADIZ 21.—A las tres de esta tarde ha fondeado en este puerto, sin novedad, procedente de la Habana y Puerto Rico, el vapor correo de la Compañía Transatlántica, Ciudad de Santander.

NO HAY TAL FELICITACION

PARIS 21.—Es inexacta la noticia dada por algunos periódicos de que el gobierno ha encargado á su representante cerca del Vaticano que felicite al Papa por la carta que el cardenal Jacobini dirigió al Nuncio de Munich á favor del septenado, por considerarse este como medio de evitar la guerra.

LAS ELECCIONES EN ALEMANIA

BERLIN 21.—Las elecciones del Parlamento alemán se están verificando en todo el imperio con la mayor tranquilidad. Hasta ahora no se ha recibido noticia de ningún incidente.

LOS SOCIALISTAS IRLANDESES

DUBLIN 21.—Durante la noche última, un terateniente ha sido traicionariamente asesinado por los autonomistas cerca de Killarney.

Se acaba de publicar aquí un Manifiesto socialista que circula con profusión, en el cual se exhorta al pueblo á protestar contra la propiedad territorial y contra el capital que califica de tiranía.

LOS SOCIALISTAS IRLANDESES SOLICITAN TRABAJO

DUBLIN 21 (mañana).—Unos 700 obreros sin trabajo capitaneados por los jefes socialistas, se han presentado esta mañana delante de la casa del Ayuntamiento.

Una comisión compuesta de 200 ha entrado en el edificio, y dirigiéndose al alcalde ha pedido trabajo para los ciudadanos que carecen de él.

El alcalde ha contestado que el ayuntamiento no disponía de los recursos necesarios, y que era preciso dirigirse al gobierno.

Cada vez que el ayuntamiento, añadió, ha pedido medios al gobierno, éste ha contestado con medidas represivas.

Los manifestantes pidieron al alcalde que les acompañase, para hacer una demostración delante del palacio del virrey; pero el alcalde se negó á ello.

Entonces la muchedumbre se dirigió al palacio del gobierno; pero la policía impidió la entrada. Los manifestantes se limitaron á proferir gritos y silbidos, disolviéndose después los grupos lentamente.

VAPOR-CORREO

ADEN 20.—Hay ha salido de este puerto para el de Port-Said, el vapor correo de la Compañía Transatlántica, Isla de Mindanao.

Fabra.

SECCION DE NOTICIAS

Hoy habrá un eclipse de sol, invisible, en París y en Madrid. Es el eclipse de 11 de Febrero de 1869, que se reproduce después de un intervalo de diez y ocho años, once días, seis horas y cuarenta y seis minutos.

Durante el presente año de 1887 se reproducirán

otros dos eclipses visibles en París y Madrid: el 3 de Agosto, eclipse parcial de luna a las ocho y cincuenta y ocho minutos de la noche; el 19 de Agosto, eclipse total de sol a las cinco y veinticuatro minutos de la mañana.

Ambos eclipses son los mismos que se produjeron en 1869.

Los cruceros *Isla de Cuba* e *Isla de Luzon* con los torpederos *Bayo*, *Artete* y *Halcon*, quedarán botados al agua en el próximo mes de Marzo. Todos ellos están construyéndose en arsenales extranjeros.

La fábrica de armas de Toledo ha remitido ya a Madrid, las dos espadas estilo Felipe II que el cuerpo de artillería ha costado para regalarlas a los Sres. Gayarre y Laban, que tomaron parte en la función de Santa Bárbara.

Al comandante del Cañonero *Tajo*, se han dado instrucciones para que pueda prohibir, cuando las circunstancias así lo exijan, el que los pescadores franceses recojan sus redes desde la orilla española, interin no sea observado por ellos el convenio internacional de pesca del Bidasoa.

En las elecciones de un diputado a Cortes que se están celebrando en Ordenes (Galicia), lleva ventaja el candidato de oposición reformista señor Gutiérrez de la Vega, al adicto Sr. Gonzalez Soler.

Con la reina despatcharon ayer los ministros de Estado y Justicia.

Se ha dado orden de venir a esta corte a recibir instrucciones al distinguido oficial de la Armada Sr. Villamil, que actualmente manda el caza torpedero *Destructor*.

Dice *El Correo* que el ministro de Marina no tiene la menor noticia de la irregularidad que dice un colega ha sido descubierta en Cuba.

TELEGRAMAS DE PROVINCIAS

Ayer se recibieron en la Dirección de Seguridad los siguientes:

Badajoz 21.—El alcalde de Valle de la Serena participa que una loba atacada de hidrofobia ha herido a tres hombres, varios perros y ganado cabrio que custodiaban, logrando darle muerte después de dos horas de lucha. Se adoptan medidas de precaución, y se ha ordenado dar cuenta cada tres días del estado de los enfermos y síntomas que presenten.

Orense 21.—En la madrugada de hoy han sido detenidos en una taberna de esta capital tres individuos como presuntos autores del robo cometido en la parroquia de Pastoria la noche del 19, los cuales quedan a disposición del Juzgado de instrucción de Carballino.

Ayer tarde celebraron en la Presidencia del Consejo de Ministros una detenida conferencia los señores Sagasta, Ruiz Gomez y Balaguer.

A la última parte de ella asistió también el señor Villanueva.

En el Ayuntamiento, se reunió ayer tarde la comisión municipal del censo bajo la presidencia del Sr. Romero Paz, ocupándose del examen de las listas electorales.

Hoy se reunirá la comisión de ensanche.

INDULTADOS

Ayer llegaron a esta corte procedentes de los predios menores de Africa, Pedro Vega y Luciano Benito, exsargento el primero y ex cabo el segundo del regimiento de caballería de Numancia, que en 1883 se sublevaron por la República. A su paso por Málaga los indultados les han obsequiado los zorri-llistas.

También desde hace seis días se encuentra en Madrid, indultado a su instancia, el brigadier Mariné.

Ayer tarde conversaba en Fornos con varios amigos.

PROYECTOS DE LEY

Ayer la mesa del Senado llevó a la sanción de la regente los siguientes proyectos de ley:

—Ferrocarril de la Serena a Garrucha.

—Carretera de El Pito a Cudillero.

—Cesión a la Diputación de Valencia del Jardín del Real, y al Ayuntamiento del convento de San Agustín.

—Creación de un registro de la propiedad en Pola de Siero.

—Ferrocarril de Pasajes a Jaca.

—Carretera de Socuellamos.

—Prórroga a los ferrocarriles del Bajo Llobregat para consignar la fianza.

—Variación de la división electoral del distrito de Aranda de Duero.

—Idem de Ciudad-Rodrigo y Sequeros.

—Ferrocarril de San Cebrián de Mudá a la estación de Cinamayor.

—Créditos extraordinarios para Estado y Fomento, éste último con destino a la creación de la escuela política.

EL FERROCARRIL DE ALMERÍA

La *Crónica Meridional* de Almería del 19 del corriente publica un artículo titulado *Ahora o nunca*, ocupándose de la importante cuestión del ferrocarril de Linares a Almería.

Dice el colega que la tercera subasta de dicho ferrocarril ha quedado desierta por falta de postor, cosa que sabían lo mismo el ministro de Fomento que los diputados y senadores de la provincia; pero que esto era trámite legal que había que cumplir para poder modificar la ley actual de dicho ferrocarril, con la que parece imposible que tan vital cuestión se lleve a un término satisfactorio.

Pero se hará esto?—dice el colega refiriéndose a la reforma de esta ley.

Así es de justicia tratándose de asunto de tanta importancia para la provincia de Almería, que como dice el colega, si no alcanza esta mejora *muere y habrá que borrarla del mapa*.

Es de esperar que los diputados y senadores se unan como un solo hombre en demanda de justicia, puesto que en esta mejora estriba la suerte de muchas comarcas, que pudiendo ser ricas arrastran hoy una vida miserable y raquítica.

El momento oportuno ha llegado ahora: es momento, pues, que se haga justicia, pues indudablemente, Almería tiene un derecho indisputable a obtener este ferrocarril en que estriba toda su prosperidad, y hora también en que se cumplan todas las promesas que en su favor le tienen hechas nuestras más importantes personalidades.

LA RUINA DE NUESTROS COSECHEROS

Conferencia a los artículos, que tratando de los alcoholes alemanes hemos publicado en días anteriores, hemos recibido una carta de Constantina (Sevilla), en la que se nos refiere, la confirmación de aquellos males que apuntábamos al tratar de dicho asunto.

En esta localidad—dice—donde las circunstancias especiales de ella, hacen que toda la gran cantidad de vino que representa la recolección de cada año, se dedique a la destilación de los renombrados aguardientes de Cazalla, se venía temiendo el conflicto, que hoy estamos tocando con la introducción diaria de alcoholes alemanes para las numerosas e importantes fábricas que hoy existen, hasta el ex-

tremo de que muchas de estas sólo de este alcohol industrial destilan.

No se presiente, pues, el mal, sino que en el presente año lo tenemos con tan alarmantes proporciones, que todos los fabricantes rechazan las proposiciones de los cosecheros de aquí, que, abrumados, no saben lo que será de las existencias presentes, ni de las venideras sin vasos para recibirlos ni objeto para qué querellas.

Si el gobierno no toma alguna medida protectora en este asunto, pronto, muy pronto será el único responsable de las ruinas de los viñedos, pues para hacer competencia al brebaje alemán, sería preciso vender los vinos buenos a un precio de todo punto imposible, con los costos que ocasionan y el capital que las viñas representan, lo que dará por resultado el abandono de éstas.

En la Glorieta de Bilbao, fué hallado un hombre que se encontraba enfermo, falleciendo en la Casa de Socorro donde se le llevó para auxiliarle.

Telegrafían de Oviedo que por la Guardia civil del puerto de Nava ha sido detenido Valentín Vallina sobre el cual recaen sospechas de ser el autor del robo de 3.500 pesetas efectuado a Teresa Nava, vecina de Rozas.

Anoche a las nueve, un desconocido disparó un tiro de pistola en el Puente de Vallecas a un joven de 23 años llamado Manuel Perez Sanz, de oficio vidriero, dejándole herido gravemente.

El agresor no fué detenido.

Segun telegrama de Oviedo, el juez de Viana instruye las más activas diligencias en averiguación de quienes sean los autores del robo de 40 cartuchos de dinamita, 188 pistones y un rollo de mechas, cometido en el polvorín del contratista de las obras de la carretera de Allen.

En la calle de Leon fué ayer detenido el tomador conocido por el *Feliz*, que trató de apoderarse de un reloj.

Un pequeño incendio se declaró ayer a las seis de la tarde, en una casa de la Carrera de San Jerónimo, siendo sofocado al poco tiempo.

Durante la ausencia de los dueños, se cometió un robo en la casa números 31 y 33, bohardilla, de la calle del Olivar, llevándose los ladrones una pulsera, ropas y seis pesetas.

Como es costumbre, los ladrones no fueron detenidos.

En la calle de Toledo un carro atropelló a una señora de 73 años, fracturándole la pierna derecha.

Los agentes de Seguridad detuvieron ayer tarde en el paseo de Trajineres a un hombre que robó un reloj.

En el piso cuarto de la casa número 4 de la calle de Cervantes, se efectuó ayer a las siete de la noche un robo consistente en ropas, dinero y alhajas.

Los ladrones desaparecieron sin que se tenga conocimiento de su escondite.

Anoche falleció de repente en el número 8 de la calle del Ventorrillo, una mujer llamada Dolores Búrgos.

Dicen de Viana que anteanoche varios jóvenes disfrazados, se dirigieron a un pueblo inmediato para dar bromas, y que al regreso fué muerto de un tiro Nicolás Rodríguez, siendo detenidos los agresores.

Ayer fueron detenidos los tomadores el *Cua* y el *Capito*, éste en el momento de quitar el portamonedas a una señora.

Ha sido puesto a disposición del juzgado del distrito de Palacio, el presunto autor del robo efectuado hace días en casa de la marquesa de Villavieja.

En la madrugada de ayer penetraron en la bollería situada en la calle de Serrano, número 20, tres ladrones de los varios que merodean hace tiempo por aquel barrio.

Forzaron la puerta y algunos cajones en busca de dinero y por no hallarlo, echaron mano del azúcar y del chocolate que allí había. Sintió una mujer que estaba en una habitación cercana el ruido que se traían los ladrones y empezó a llamar al sereno.

A sus voces huyeron los ladrones; pero habían acudido ya el sereno de aquella parte de la calle y el de la calle de Columela.

Este vió a un hombre que marchaba con paso muy ligero y que al notar su presencia acortó el paso. Dijo el sereno el alto y el ladrón echó a correr perseguido de cerca por el sereno, quien con la ayuda del de la calle de Villalar, vino a detenerlo en esta última calle.

El ladrón había ido arrojando libras de chocolate, una ganza y un cuchillo.

Otro de los rateros fué alcanzado y preso en la calle del Cid por el otro sereno.

El tercer ratero escapó.

Los presos fueron conducidos a la prevención y de allí al juzgado de guardia.

Los Sres. Vega hermanos, han tenido la bondad de remitirnos un bote de la pomada que han inventado para devolver el pelo a los calvos, y en cuya eficacia están de tal modo seguros, que no cobran sino cuando el pelo ha brotado.

Uno de nuestros compañeros se ha encargado de experimentar por sí propio la eficacia de la pomada.

LOS REPUBLICANOS-PROGRESISTAS

Se verificó ayer tarde, a las tres, la anunciada reunión de la junta directiva del partido, presidida por el señor marqués de Montemar, y con asistencia de los Sres. La Hoz, Llano y Perti, Morán, Calvet, Hidalgo Saavedra, Romero Gilsanz, Peñalba, Nebreda, Mayoral, Ginard y Malagarriga.

De las tres tendencias en que se dividió durante las sesiones de la Asamblea la minoría de las Cortes, no acudió, como era de esperar, ninguno de los amigos del Sr. Salmeron, quienes por completo se consideran separados del partido, aun cuando sigan diciendo que mantienen y mantendrán sus principios. De las otras dos concurren un diputado por cada una, y es de notar que los otros que las forman no todos están enfermos o ausentes.

Dada cuenta de las dimisiones que de sus cargos en la Junta han formulado los Sres. Chao, Cervera y Ayala, se acordó admitirlos, quedando la Mesa en designarles sucesores por virtud de las facultades extraordinarias de que se halla investida.

El Sr. La Hoz, como el más caracterizado de los comisionados que fueron a París a conferenciar con el Sr. Ruiz Zorrilla, dió cuenta en lo que podía y era de dar, del éxito de su misión.

Expuso, dijo *El Progreso*, órgano del partido, entre otras cosas de gran interés para él mismo, que lo que había anagado más sus horas de emigración al Sr. Ruiz Zorrilla en estos últimos meses, no era precisamente el ataque diario y constante de sus adversarios, sino el que hombres que se llamaban sus amigos le acusaran de iniciativas para provocar motines y algaradas.

La alusión es clara y directa al Sr. Salmeron y sus amigos, que llamándose también del Sr. Ruiz Zorrilla, al separarse de él por el diverso modo de apreciar el procedimiento, han salido formulando cargos que a todos alcanzaban por igual, porque en cuanto a los que no somos de la parroquia con ateneos a las declaraciones hechas en la asamblea por los que simpatizan con los motines, nos sobra.

Continuando en el uso de la palabra el Sr. La Hoz dijo, que el Sr. Ruiz Zorrilla seguía preconizando las excelencias de la coalición republicana, lamentando el que no hubiera podido hacerse con el señor Castelar y con los demás elementos sueltos de la democracia republicana, y que entendía que conservando a toda costa lo hecho hasta ahora, se vigorizará en lo futuro, suavizando asperezas y concertando voluntades hasta donde fuere posible y conveniente.

Esto dice *El Progreso*, y no hemos de poner en duda que así fuese. Pero tenemos motivos para creer que no a todos complace, ni mucho menos, el mantenimiento de la coalición, y que si no fuese por el doble temor de prestar ciertas apariencias de fuerza a los elementos recientemente separados del partido y de ir contra la corriente que en éste parece dominar ahora, ya se habría intentado algo para quebrantarla y comprometerla.

El Sr. Romero Gilsanz, siempre conciliador, expuso su satisfacción por el resultado de las conferencias.

Y el Sr. Peñalba usó de la palabra para expresar su acatamiento al voto de la asamblea, considerándose ahora, como antes, republicano progresista, pero recabando su significación con la tendencia que representó en la asamblea, y recabando toda su libertad individual para cualquiera momento en que viera conveniente hacer sobre ella nuevas declaraciones.

Con un voto de gracias a los comisionados por el buen desempeño de su cometido y los sacrificios hechos, se entró a tratar cuestiones de régimen interior, levantándose la sesión a las cinco y cuarto.

Los comisionados por las diputaciones vascas estuvieron ayer a despedirse del Sr. Sagasta en su casa.

Mata carbunco.—Remedio eficazísimo.—Va por correo. Precio, 25 pts.—Dr. Monge.—Soria.

GACETA OFICIAL

DE AYER

Consejo de Estado.—Decreto absolviendo a la Administración general del Estado de la demanda interpuesta a nombre del conde de Castriño y Orgaz, marqués de la Vega de Boecillo, contra la orden de 21 de Noviembre de 1881, la cual queda firme y subsistente.

Otro absolviendo a la Administración general del Estado de la demanda interpuesta por el licenciado D. José Sidro y Surga a nombre del gobernador eclesiástico de la diócesis de Tarazona, contra la orden de 26 de Julio de 1883, la cual queda firme y subsistente.

Subastas.—Una que tendrá lugar el día 31 del mes próximo en la Dirección de Rentas Estancadas para contratar el suministro de 13.450.000 kilogramos de tabaco en rama de las islas Filipinas.

—Otra en el departamento del Ferrol el día 18 de igual mes para la construcción de un edificio de hierro para cubrir el acumulador, herramientas hidráulicas y laminador del astillero.

DE HOY

GOBERNACION.—Ordenes confirmando las suspensiones de los ayuntamientos de Santa Ana la Real (Huelva), Salvatierra (Pontevedra) y el de La Roca (Barcelona).

—Otra nombrando para la plaza de médico del Establecimiento penal de Osaña, a D. Mauricio Merino Díez.

—Otra nombrando capellan de la Casa Galera de Alcalá de Henares a D. Joaquín Senado.

FOMENTO.—Orden concediendo a la Compañía del ferrocarril de Zafra a Huelva autorización para construir sobre la orilla del río Ojil, del puerto de Huelva, un muelle embarcadero de madera con destino a la carga de las mercancías de la línea ó procedentes de ella.

NOTICIAS DE ESPECTÁCULOS

ÓPERA

Mañana se dará en este coliseo, la última representación de la ópera de Donizetti *Favorita*, por el célebre Gayarre, la Pasqua, Laban y Bertramo.

El jueves tendrá lugar la primera audición del *partito* de Verdi *Luisa Miller*, cantada por las señoras Kupfer, Fabri y Gasul, y los Sres. Oxilia, Batistini y Silvestri.

La ópera será dirigida por el célebre maestro Mancinelli, y todo hace esperar que la dramática creación del laureado maestro, tendrá una brillante interpretación, y la eminente señora Kupfer en esta nueva ópera que va a interpretar logrará los aplausos que el público la ha tributado en las dos temporadas que lleva en el régio coliseo.

NOVEDADES

Mañana miércoles se verificará una función extraordinaria en dicho teatro, a beneficio del joven Emilio Soldervilla.

Se pondrá en escena *La Pasionaria* y *El maestro de baile* y el baile *La Farranda murciana*.

Tomarán parte en esta función la niña Sra. Bajierra, la bailarina Sra. Estrella y los Sres. Cachet, Estrella, Carrion y Diaz.

Además, la Sra. doña Asuncion Sanchez, segund premio del Conservatorio, cantará la cavatina de *Norma*, una romanza de la *Marsellesa*, y la zarzuela *¡Anda, valiente!*

COMEDIA

Esta noche se celebrará el último baile de abonados de este teatro, que tanto por esta circunstancia, como por las horas en que tendrá lugar, que son de nueve de la noche a tres de la madrugada, estamos seguros será el más brillante de la temporada.

DICES Y DIRETES

Los apóstoles que curan, pretenden, como es natural, legalizar su situación.

Quiéren que su condición apostólica sea reconocida oficialmente.

Lo primero que han hecho es pedir al gobernador de Zaragoza que les conceda permiso para hacer curas milagrosas.

Ellos se comprometen a no curar sino con oraciones, agua clara, saliva más ó menos turbia y otros productos químicos de igual procedencia.

No sabemos lo que hará el gobernador. Es de suponer que negará el permiso.

Pero será una lástima.

Ya que la industria anda en algunos ramos tan de capa caída, no vendría mal que nuevas industrias vinieran a ofrecernos nuevos medios de prosperidad.

Y podríamos abrir una tienda de agua bendita, ó de saliva apostólica.

Y un gabinete para la extracción de demonios sin dolor.

Y una fábrica de milagros contemporáneos.

Y así sucesivamente.

Ya se habrán ustedes enterado de que han comenzado los apremios contra los sujetos que no tienen cédula.

Eso, ¡duro en ellos!

Que anden sin capa si les parece, pero ¡sin cédula!

Por cierto que el otro día lei que las ocultaciones

de riqueza imponible defraudan al Tesoro en unos 6.000 millones.

Bueno, pero hay que hacerse el cargo. Los ocultadores tienen cédula y capa. Lo importante es tener cédula.

Esta noche hay estreno, si el gobierno lo permite. ¡Dios sobre todo!

La nueva obra se titula *El conde Lotario*.

¿Quién será? ¿Quién no será?

¿El conde de Toreno? ¡Puede! ¿El conde de Xiquena? ¡Puede! ¿El conde de las Almenas? ¡Puede!

¿Qué sé yo! ¡Me parece que ó se debiera prohibir la obra, ó variar su título!

V. gr. Que se titule el Sr. Lotario, ó el tío Lotario, ó el amigo Lotario.

Aguarde usted. Lotario... Lotario... Creo alude a la Dirección de Lotarías.

Vaya, ¡eso no debe permitirse!

El alcalde de uno de los pueblos de Orense ha organizado una patrulla de hombres honrados para que vigilen el pueblo.

Me parece que adivino el final.

Esos hombres honrados se quedarán una noche sin capa.

¡Gracias! ¡gracias!

En Barcelona van a fundar un Refugio de escritores pobres.

¡Vamos! Eso ya es otra cosa.

Ahora puede uno escribir tranquilo.

¡Nos ofrecen hospital! ¡Qué ganga!

UN PUEBLO DONDE NADIE TOSE

Es extraordinario, pero es así. Se nos afirma que hay, cerca de Villaverde, un pueblo, donde desde un año jamás se ha oído toser, a pesar de la humedad del país.

Es menester decir que el alcalde de este pueblo es también médico y conoce por experiencia las notables propiedades de las Pastillas Géraudel, habiendo impuesto a sus administrados el uso de ellas, cuando se hizo cargo del pueblo. Hoy los aldeanos no consentirían por nada en este mundo en privarse de sus bienhechoras Pastillas.

Este inteligente alcalde, se hará ciertamente notar por el ministro, pues, merced al uso constante de las Pastillas Géraudel, los habitantes han adquirido voces poderosísimas, y cuando el ministro dará su vuelta por este país, está seguro que sus administrados le han de romper los oídos con sus ¡vivas!

Avisos a los alcaldes que ambicionan adelantos: Que imponen el uso de las Pastillas Géraudel en sus pueblos.

Venta por mayor: Melchor García, Capellanes, 1, Madrid.—M. Quesada, plaza de la Merced, 7, Valencia.—Por menor, en todas las farmacias y droguerías.

Se ha publicado un libro de la casa de la Granja, titulado *Los pastos de la Granja*, que contiene los resultados de las observaciones hechas en los pastos de la Granja, para la reproducción de las ovejas. El libro, se explica como un libro de corrección en todas las cosas de piloras que salen de la Farmacia del Doctor Delgado, de París.

BOLSA

COTIZACION OFICIAL DEL DIA DE AYER

FONDOS PÚBLICOS	Anterior	De hoy	Alza	Baja
4 por 100 al contado.....	62 85	63 00	0,15	"
— fin de mes.....	62 65	62 85	0,20	"
— pequeños.....	63 35	63 30	"	0,05
— exterior.....	63 25	63 65	0,40	"
4 amortizable al contado.....	79 75	79 80	0,05	"
— pequeños.....	79 85	79 85	"	"
Bill de Cuba al contado.....	94 70	94 75	0,05	"
— carteras.....	91 35	91 60	0,25	"
Deuda id al contado.....	00 00	00 00	"	"
Antulidad id al contado.....	00 00	00 00	"	"
Banco España, acciones.....	374 50	375 00	0,50	"
— Hipotecario, id.....	00 00	00 00	"	"
— Id. cédulas 5 0/0.....	000 00	000 00	"	"
— Id. cédulas 6 0/0.....	000 00	000 00	"	"
— Obligaciones 5 0/0.....	000 00	000 00	"	"
— de Castilla, acciones.....	000 00	00 00	"	"

Letras: Londres, a 90 días vista..... 48 90.
— 8 idem..... 48 60.
— París, a 8 idem..... 48 60.
— Berlin, a 8 idem..... 0 00.
Descuento de letras: 4 por 100 anual.
Préstamos con garantías: 4 por 100 anual.

BOLSA

Madrid: contado, 63,85.—Fin de mes, 63,30.—Próximo, 63,50, operaciones.
Barcelona: interior, 63,42.—Exterior, 63,92.
Paris: 63,00.

BOLSA DE PARÍS

Londres 21.—Apertura de la Bolsa de hoy: 4 pes 100 exterior español, 62,00.

Paris 21.—Fondos franceses: 3 por 100, 73,95; 4 1/2 por 100, 107,60.

Fondos españoles: 4 por 100 exterior, 63,00.—Obligaciones de Cuba, 486 00 Consolidadas inglesas, 100 15 16.

Ultima hora: 4 por 100 exterior, 62 27 3/8.—Idem amortizable, 00,00.

Londres 21.—Clausura de la Bolsa de hoy: 4 por 100 exterior español, 62,81.

