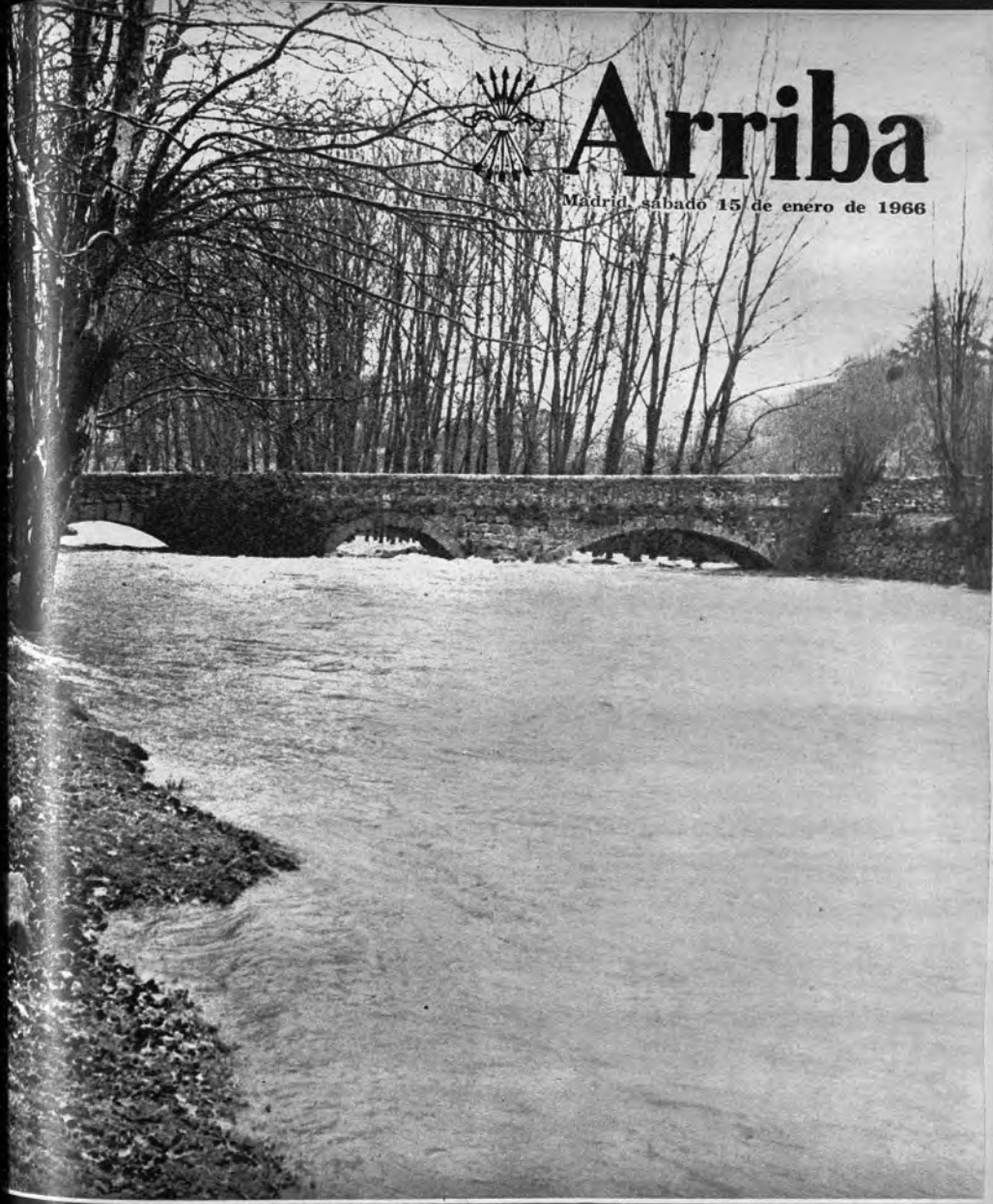




# Arriba

Madrid, sábado 15 de enero de 1966



A su paso por Segovia y por la zona de la Sierra el río Eresma lleva hinchado su caudal, impetuoso, sus aguas, rápida la corriente, avaro con las lluvias y riadas que han caído sobre él. El aspecto que presenta a su paso por la Alameda y la parte de El Parral, de Segovia, explica la crecida del río Eresma, que ha salido ya en algunos puntos, aunque, al parecer, aún no ha tenido graves consecuencias para algunas zonas segovianas. (Foto Giffra).

# EL ERESMA



### PUENTE SOBRE EL BESÓS

Fuerzas de Ingenieros militares han construido un puente sobre el río Besós, en San Adrián de Besós, que hoy será inaugurado. El puente ha sido levantado con gran rapidez y cumplirá un gran servicio en esta zona. (Cifra.)



### MOLINA PLATA

José Molina Plata, nuevo director del diario «El Comercio», de Bilbao, de la Prensa del Movimiento, pronuncia unas palabras en su toma de posesión, presidida por el Delegado Nacional de Prensa del Movimiento, Fernández Sordo. (Cifra.)



### ESCUELA NAUTICA

El próximo día 20 se inaugurará en Orillamar, cerca de Vigo, la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera «Nieto Antón», primera de este tipo en España y una de las mejor dotadas de toda Europa. (Europa Press)



### PRONOSTICOS

Calpe, Gento y De Felipe, tres jugadores madridistas, leen atentamente los pronósticos de Aciselo Karag, que ayer publicó nuestro fraternal colega «El Mundo», en los que vaticina que el Atlético de Madrid será campeón de Liga.



### FRENTE DE JUVENTUDES

Ayuntamiento de Madrid



## CIUDAD SANITARIA DE LA SEGURIDAD SOCIAL EN BARCELONA

Paralela a la Residencia Sanitorial «La Paz», de Madrid, muy pronto se inaugurará en Barcelona la Ciudad Sanitaria de la Seguridad Social, construida por el Instituto Nacional de Previsión, del Ministerio de Trabajo. Con este gran complejo sanitario Barcelona contará con un centro importante al servicio del trabajador, que se une a la amplia red sanitorial española de que disponen y disfrutan los sectores laborales españoles. (Fotografía Cifra.)



En la Delegación Nacional de Juventudes se celebró ayer por la mañana la entrega de los premios de Prensa, Radio y TV correspondientes a 1965, XXV aniversario de la fundación del Frente de Juventudes, y la imposición de condecoraciones a varios periodistas. De izquierda a derecha, el Delegado Nacional de Juventudes, Eugenio López, pronuncia unas palabras durante el acto, presidido por el Vicesecretario General del Movimiento, Rodríguez de Valcárcel. El Vicesecretario General del Movimiento impone la Medalla de Oro de la Juventud a nuestro entrañable compañero Jesús Frago del Toro. Y la entrega del premio periodístico a Fernández Gaytán, que aún sigue en cama después del accidente sufrido hace casi dos años. (Fotos Zarkhijo y Pyresa.)

Ayuntamiento de Madrid



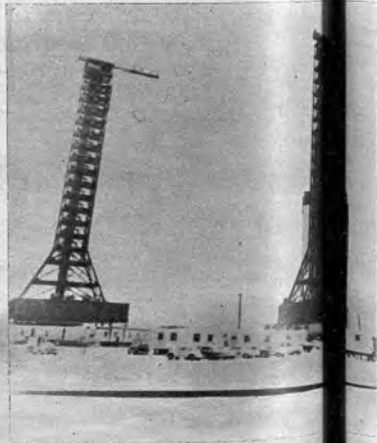
## POR FIN HA TERMINADO LA HUELGA DE TRANSPORTES DE NUEVA YORK

Después de casi trece días de huelga de transportes públicos en Nueva York, los autobuses y el Metro de la ciudad de los rascacielos se han puesto en movimiento y la ciudad respira aliviada. ¡felicita ahora, aunque sea prolongada!, ante los autobuses, contentas y satisfechas, seguras de que podrán acudir de nuevo al trabajo sin gravísimas preocupaciones. En el Metro, El Presidente norteamericano Johnson ha declarado que se establecerán medidas federales que permitan tratar con eficacia aquellas huelgas que se prolonguen.



## OFENSIVA DE PAZ DE JOHNSON

El Presidente de los Estados Unidos, Lyndon Baines Johnson, durante su conferencia de Prensa en la Casa Blanca, en la que anunció su deseo de hacer la «gran sociedad» norteamericana y buscar la paz en el Vietnam. A la izquierda, el primer ministro británico, Harold Wilson.



## PUERTO PARA LA LUNA

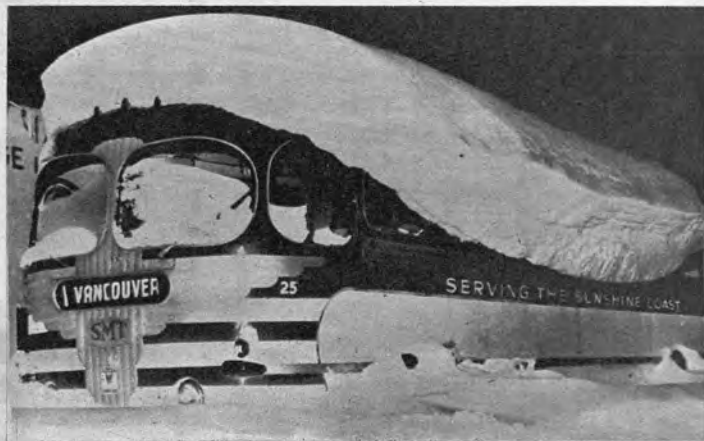
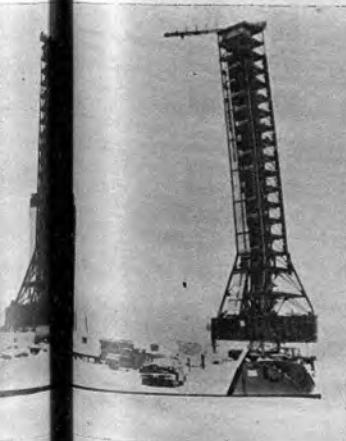
En el Centro Espacial de la isla Merritt, en Florida, se están preparando las operaciones para la conquista del planeta de la Tierra. Al conjunto se le ha bautizado con el nombre de Puerto para la Luna.



## MILENARIO DE LA POLONIA CATOLICA

Pablo VI saluda al profesor polaco exiliado Oscar Halecki, historiador y catedrático de la Universidad de Fordham, de Nueva York, que dirige los jesuitas. Fue el principal orador en el acto conmemorativo del milenario de la evangelización de Polonia, celebrado en Roma, al que no pudo asistir el cardenal Wyszyński, por orden del Gobierno polaco

NUEVO  
servicio. Las gentes hacen cola,  
procurando sonreír con satisfacción,  
para evitar el riesgo de causar daños a la nación.



## SIRVIENDO A LA COSTA DEL SOL

El autobús tuvo que para en Hope, Columbia británica, a unos 150 kilómetros de Vancouver. El autobús se encontró con un colchón hecho de partículas de cielo, de lluvia helada, de aire limpio. El autobús, ironías de la suerte, luce en su costado un letrero: «Sirviendo a la costa del sol.» (AP - Europa.)

Ayuntamiento de Madrid

## RA LA ISLA MERRIT

Florida, se  
de la  
la Tierra.

señalar tres gigantes plataformas de lanzamiento  
para la Luna, y desde ella se realizarán las  
de acero, monstruos de hierro. (AP-Europa)





## EXPOSICION DE PAULINO VICENTE EN LA SALA «GOYA»

Patrocinada por el Centro Asturiano de Madrid y la Caja de Ahorros de Asturias, hoy se inaugurará en la sala «Goya», del Círculo de Bellas Artes, de Madrid, la Exposición antológica en honor del pintor asturiano Paulino Vicente. La muestra está integrada por 63 cuadros de género, retratos, bodegones, paisajes urbanos de Oviedo, paisajes diversos, Italia y Guadalupe. Das de las obras de Paulino Vicente que se pueden admirar en la sala «Goya». (Contreras.)



## VIVIENDAS PARA PESCADORES EN ALGECIRAS

En Algeciras se han entregado ciento treinta viviendas a otros tantos pescadores, construidas por el Instituto Social de la Marina a petición de la Cofradía de Pescadores de esta localidad gaditana. Los hogares construidos y cedidos ya a los pescadores algecireños de bajura pertenecen a diversos tipos, inclusive para familias numerosas. Aspecto parcial de la barriada de pescadores, iluminada por el sol de Andalucía. (Fotografía de Cifra.)

# EN ACCIÓN EN LA COLONIA «VIRGEN DEL REMEDIO» REALIZADA POR UNA MAGNIFICA LABOR SOCIAL: VIVIENDAS PARA CLASES MODESTAS A LA MITAD DEL PRECIO OFICIAL

«CONSTRUCCIONES BENACANTIL» PUEDE HACERLO POR SU RACIONALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN.—  
LA DISMINUCIÓN DE COSTOS Y LOS BENEFICIOS OFICIALES Y FISCALES SON PARA LOS PROPIETARIOS  
DE LAS VIVIENDAS

## DECLARACIONES DEL DIRECTOR GERENTE DON ALFREDO CORRAL CERVERA

En la colonia «Virgen del Remedio», de Alicante, se procede a la entrega de las llaves de nuevas viviendas para terminadas a los beneficiarios. Un auténtico pueblo ha sido levantado en el llano, a unos kilómetros de la capital, gracias al hecho, a la constancia que en ello han puesto sus constructores, don Alfredo Corral Cervera y don Luis Gimeno Brotons, director gerente y apoderado general, respectivamente, de «Construcciones Benacantil», entidad promotora de la colonia.

Los señores Corral y Gimeno nos reciben en las oficinas que la Empresa constructora posee en la misma colonia, un auténtico pueblo, amplio, cuidado, con 118 viviendas construidas, y de otras 2.600 ocupadas, en otras ahora de ampliación. En el mismo despacho podemos examinar los planos de esta ampliación, que comprende unos 200.000 metros cuadrados de superficie, para edificar otras 4.000 viviendas.

«Esta será... nos dice don Alfredo Corral— la parte más importante de la colonia, pero aunque en todo lo anterior ya existen los servicios públicos—Independencia, es en la ampliación donde han de situarse amplios supermercados, campos de deportes, piscinas, etc.— La promoción de la colonia, cuyas viviendas van destinadas a las clases modestas, se inició en 1950 y eran las viviendas entregadas a los beneficiarios con un cincuenta por ciento de descuento respecto del módulo oficial, descuento que se ha mantenido hasta 1964. Hoy se entregan y entregan con un cuarenta y uno por ciento de descuento. Es perfectamente explicable, pues, que como son sociales los promotores, la demanda de estas viviendas es bastante siempre en dos años a la fecha de terminación. Las listas de peticionarios se cubren inmediatamente en las oficinas municipales, pues son éstas las que se encargan de la selección de los mismos.

«¿Cuándo estará terminada definitivamente la colonia?»—preguntamos al director gerente, don Alfredo Corral.—«Podrá estar totalmente acabada dentro de cinco años si nos continúa— si nosotros pudiéramos seguir con nuestros hábitos habituales de construcción de unas ochocientas viviendas anuales.

«¿Existen dificultades para mantener ese ritmo?»

«Sí, las hay—nos dice—, y, por tanto, tendrá que ser menor el número de viviendas que podamos entregar.

«¿Por dificultades en la Empresa?»

«No, en absoluto. Nosotros tenemos previsto todo lo que necesitamos para nuestras obras, pues al pensar siempre en esta colonia se planteó llenarla a cabo mediante una racional industrialización de la construcción. Nosotros no somos unos constructores ocasionales, sino con una experiencia largamente probada. Y con un plan premontado establecido. Por ejemplo, nosotros nos fabricamos, a la vez de obra, nuestros propios prefabricados y otros elementos que podemos precisar, con la consiguiente reducción de costos que eso supone, reducción que nosotros hacemos recaer siempre en beneficio de los dueños de las viviendas.

«Entonces, ¿la causa de la disminución del ritmo?»

«¿Qué para nosotros continúa el señor Corral— en la bajada que se nos impone a raíz de la publicación la orden de 26 de mayo de 1965 que fija el número máximo de viviendas de renta limitada de 1 y 2 subvencionadas. El mismo ritmo de construcción hasta ahora ha sido de 180 viviendas al año, a partir de esa orden, ya para nosotros en que estamos, se nos limita a 120 viviendas anuales.

«¿Dichos, los planes previstos para la terminación de la colonia?»

«Pues a este ritmo de 120, calculo unos treinta y tres años.

«¿Claro, esto supone problemas graves tanto para ustedes como para los peticionarios.

«Indudablemente. Dos fundamentales: la necesidad, de tener que desahogar a obrares que ahora trabajan con nosotros y el encarecimiento de la vivienda. En primer lugar, nosotros empleamos ahora 480 hombres para el ritmo de construcción de unas 300 viviendas al mes, si hemos de poder construir sólo 120 necesitaremos 160 más mano. Nosotros, por nuestra parte, haremos para mantener a todos nuestros hombres en el trabajo, pero para ello necesitamos seguir recibiendo nuevas contrataciones nuevas, como hasta ahora. Caso contrario a la vez se iría perdiendo, también, como problema el encarecimiento de las viviendas.

«No hablo—continúa el señor Corral— del encarecimiento de nuestras viviendas, sino de la posibilidad de perder el respecto del precio oficial son precisamente debido a la construcción de nuevas viviendas. Nosotros estamos realizando grandes volúmenes anuales. Nosotros otros hemos beneficiado sobre cada vivienda, pero beneficiarios porque a nosotros se nos permite en el momento en que no podemos construir las ochocientas viviendas anuales el sistema que por su base.



Amplia zona con jardín, en la colonia «Virgen del Remedio»



El supermercado de la colonia



El supermercado con sus terrazas

«Y que ocurre con los peticionarios que ya tienen todos los trámites de solicitud cumplidos y no ven a conseguir las viviendas?

«No va a ser fácil la solución. Nosotros construimos mutuamente, pero tenemos una demanda muy superior a la cantidad de viviendas que actualmente podemos terminar. Para que se sirva de referencia le diré que el currante en mayo pasado la lista de solicitudes, como consecuencia del citado decreto, había ya más de 600 peticiones para la nueva ampliación. Entre peticionarios se quedaban las viviendas que se habían instalado en Cuart de Poblet un complejo industrial de prefabricados de hormigón con los últimos adelantos de la industria mundial en esta materia. Como poseemos además, casas propias, todo el ciclo de la construcción está en nuestras manos.

«¿Cuándo empezamos ustedes a construir?

«Tropiezos. Como los mismos inconvenientes que en Alicante. Pero así como en Alicante nos han sido autorizados 120, en Valencia, donde hemos solicitado 600, nos han sido denegados todos por falta de cupo.

«En este momento, la conversación se mantiene con don Alfredo Corral y Gimeno en las oficinas de la colonia «Virgen del Remedio», de Alicante. Comprendemos, después de ver este nuevo pueblo, que estos señores están satisfechos de su obra. Esperamos que las esperanzas que nosotros tenemos afectas que indudablemente les une a los que han ido ocupando las viviendas. En realidad, como nos dijo don Alfredo Corral al despedirnos, las viviendas que nosotros estamos y conseguimos dos fines: gastar dinero y sanear.

JOSE LUIS ESPARZA

para sus viviendas sin beneficios fiscales y oficiales; beneficios éstos que, en nuestro plan, nosotros hacemos revertir íntegramente a favor de los adquirentes de nuestras viviendas. Y con ello creemos que estamos realizando una labor social al poner las viviendas al alcance de las clases modestas, que son las verdaderamente necesitadas. La clase de superior categoría económica no tiene, en realidad, tal problema, pero sí lo tiene el empleado medio del comercio y de la industria. Prueba de ello es que nosotros tenemos siempre con nosotros una anticipación cubierta la demanda para todo lo que vamos construyendo.

«¿Y qué soluciones apuntan ustedes?

«Nosotros—continúa don Alfredo Corral—, ante la necesidad de seguir el plan que nos habíamos trazado, y después de minuciosos estudios, hemos presentado en el Ministerio de la Vivienda una oferta que consideramos muy interesante: seguir construyendo como hasta ahora con el compromiso formal y firmado de entregar a los adquirentes las viviendas a mitad del precio oficial autorizado en cada momento.

«¿Y esta oferta?

«El momento, de las 1.100 viviendas solicitadas tan sólo nos han autorizado, como le he señalado, 120 para 1966. Nuestro caso sabemos que está en estudio en el Ministerio de la Vivienda y las merecido la atención especial del señor Ministro, por lo que esperamos y confiamos que se resuelva favorablemente. De no resolverse para nosotros supone la necesidad de tener que desistir personal y para Alicante, la sequedumbre de la falta de viviendas de esta clase.

«¿Podrá decirnos cuáles las causas según las cuales, a su juicio, ocurre esto?

«A mi entender, sencillamente porque la misma orden que distribuye el cupo de la vivienda a construir por los promotores aplica la misma medida a todas las que promueven viviendas en España, aunque sea una sola casa de la construcción, que son los los de la nueva producción: la de promotor de viviendas, sin tener en cuenta, a la norma de regular, a los verdaderos industriales de la construcción, que son los los de las condiciones de construir a precios reales de industria y que podrían colaborar con el Ministerio ofreciendo nuestro producto directamente al consumidor. Este es mi caso.

«¿Cuál es el precio oficial actual de esta clase de viviendas?

«El precio medio es de 130.000 pesetas.

«¿Y por qué precio las entregan ustedes?

«Por un precio, medio también, de 85.000 pesetas, de las cuales 50.000 son en préstamo a treinta años. La propuesta que nosotros tenemos presentada en el Ministerio de la Vivienda es la siguiente: una vivienda de 80 metros cuadrados construidos, cupo precio oficial de 139.800 pesetas, nosotros podemos entregarla por 85.000.

«¿Y no ganan ustedes?

«Claro que ganamos. Pero nos conformamos con marginar la ganancia justa, no exorbitante, el resto lo damos a favor del beneficiario de la vivienda. Y esto podemos verlo en una concepción racionalizada de la construcción.

«¿Se puede decir que sería pagado por el titular?

«De la siguiente forma: una entrada inicial de 27.000 pesetas y un préstamo a quince años de 72.000 pesetas.

«¿Solo construyen ustedes este tipo de viviendas?

«Mis empresas—dice el señor Corral—hacen toda clase de viviendas, incluso las muy caras. Así tenemos construidos apartamentos en Benidorm, viviendas de lujo en Valencia. Pero mi criterio industrial de la protección constructora me lleva hacia las construcciones modestas y de interés social.

«¿Y satisfecho que en Valencia no ha promovido una colonia semejante allí?

«Sí, ya tenemos una superficie de 200.000 metros cuadrados para una vivienda que serían construidas por una de mis empresas. ALICANTE.

«¿De las mismas características que las de Alicante?

«Igual, pero para ello hemos instalado en Cuart de Poblet un complejo industrial de prefabricados de hormigón con los últimos adelantos de la industria mundial en esta materia. Como poseemos además, casas propias, todo el ciclo de la construcción está en nuestras manos.

«¿Cuándo empezamos ustedes a construir?

«Tropiezos. Como los mismos inconvenientes que en Alicante. Pero así como en Alicante nos han sido autorizados 120, en Valencia, donde hemos solicitado 600, nos han sido denegados todos por falta de cupo. En este momento, la conversación se mantiene con don Alfredo Corral y Gimeno en las oficinas de la colonia «Virgen del Remedio», de Alicante. Comprendemos, después de ver este nuevo pueblo, que estos señores están satisfechos de su obra. Esperamos que las esperanzas que nosotros tenemos afectas que indudablemente les une a los que han ido ocupando las viviendas. En realidad, como nos dijo don Alfredo Corral al despedirnos, las viviendas que nosotros estamos y conseguimos dos fines: gastar dinero y sanear.



NUEVO HORIZONTE quiere abrir caminos de perfeccionamiento a la vida española.



# NUEVO HORIZONTE

Temas

## ECONOMICO -SOCIALES



EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA o en Gaztambide, 59 • Tel. 243 00 01 • MADRID-15





# Arriba

Núm. 10.341.—II época.—Madrid, sábado 15 de enero de 1966.—Dep. L.: M. 17.1958

FUNDADO POR JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA.—ÓRGANO DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.—AV. GENERALISIMO, 142.—MADRID (16). TELS. 235 06 00 y 235 22 00.—2,00 PTAS.

es mejor

## Salinas

por surtido y buen servicio, en persianas Gradulux o sencillas. Suelos plásticos. Sintaxol. Alfombras, etc.

SALINAS — Carranza, 5 — Teléfono 257 09 03

## ESPAÑA, EN OCTAVO LUGAR ENTRE LOS PAISES CONSTRUCTORES DE BUQUES

PARIS

### POMPIDOU PRECONIZA EL INGRESO DE ESPAÑA Y DE INGLATERRA EN EL MERCADO COMUN

ESTA ACTITUD OFICIAL DEL GOBIERNO FRANCÉS CONFIERE ESPECIAL IMPORTANCIA A LA REUNION QUE LOS "SEIS" CELEBRARÁN LA SEMANA PROXIMA EN LUXEMBURGO

PARIS (Crónica del corresponsal de Pyren). — El Consejo ministerial, reunido ayer viernes en el Palacio del Eliseo, ha dado instrucciones precisas al ministro de Asuntos Exteriores, Coussé de Narville, que va a salir para Luxemburgo, donde asistirá al banquete y a las reuniones de la Comunidad Económica Europea.

Los principales hoteles de la capital lussemburguesa han reservado ya prácticamente todas sus habitaciones a los altos funcionarios de las seis Delegaciones y periodistas del mundo entero que van a asistir a este acontecimiento. Se trata, en una palabra, de la reanudación de la marcha del Mercado Común, interrumpida desde el 30 de junio último por el abandono francés de las negociaciones de Bruselas sobre la agricultura. La política francesa de la visita coussé termina así con un reconocimiento implícito de la necesidad de extender el Mercado Común al ámbito agrícola, tal y como sostenía Francia, aun a riesgo de interrumpir la construcción de Europa.

### DE LA PEQUEÑA A LA GRAN EUROPA

Una declaración del jefe del Gobierno francés, Georges Pompidou, preconizando la entrada de España y de Inglaterra en el Mercado Común dan esta mayor importancia a la próxima reunión de los seis en Luxemburgo, la primera de una serie destinada a dar un nuevo impulso a la Comunidad Económica Europea con su ampliación al sector agrícola y la creación de las bases necesarias para permitir una eventual incorporación de otros países europeos.

Las palabras del primer ministro francés sobre el ingreso estimado de nuestro país en el Mercado Común han tenido un eco en la Prensa francesa, donde se cuajaban progresivamente la idea de una reconstrucción de la pequeña Europa en una gran Europa. La primera etapa de esta reconstrucción sería, a juicio de los franceses, la entrada de España y de Inglaterra en la Comunidad Económica Europea.

El popular «France-Soyez» dice textualmente en su primera edición de ayer tarde que la entrada de España en el Mercado Común no tendrá nada de anormal. Citando al primer ministro francés, «El Figaro» añade ayer que «la ampliación normal de Europa a medida que sea posible con la entrada primeramente de nuestros vecinos inmediatos, España e Inglaterra. «L'Aurore» sigue en esta línea las palabras del primer ministro francés: «Después, naturalmente, que la Europa económica se abra a la Gran Bretaña y a España. En el diario económico parisiense «Les Echos» se explica la política europea del Gobierno francés en tres fases: Primera: Éxito político del Mercado Común. Segunda: Solución al problema financiero agrícola. Tercera: Ampliación del Mercado Común a España e Inglaterra.

La declaración del primer ministro francés sobre la necesidad de ampliar el Mercado Común a los países vecinos Inglaterra y España completa las manifestaciones hechas en este reciente sentido por el general De Gaulle ante la radio-televisión francesa en el curso de su campaña electoral para la Presidencia de la República.

Angel ROSELLÓ

### LA PRODUCCION DE LA CONSTRUCCION NAVAL SE DUPLICÓ AMPLIAMENTE EN EL QUINQUENIO 1961-65

Trescientos mil nuevos puestos de trabajo fueron creados el pasado año, que registró una disminución en el éxodo rural SE FIJA EN SETENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESETAS LA CIFRA MÁXIMA DE LAS CELULAS PARA A INVERSIONES EN CIRCULACION

EL TENIENTE GENERAL RAMIREZ DE CARTAGENA Y MARCAIDA, DIRECTOR GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

Referencia del Consejo de Ministros celebrado ayer bajo la presidencia del Jefe del Estado

El Ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne, recibió a las once y media de la noche de ayer a los periodistas para ampliarles la referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado bajo la presidencia del Jefe del Estado.

Dijo el señor Fraga que se había acordado enviar a las Cortes un gran número de proyectos para su ratificación, así como un proyecto de ley del Ministerio de Hacienda por el que se reajustan los impuestos de educación.

Se presentaron gran número de informes, entre ellos uno del Ministro de Hacienda sobre liquidación del presupuesto al 31 de diciembre de 1965. Los ingresos au-

mentaron a 149.561.274.000 pesetas; siendo los gastos de 140.296.687.000 pesetas. Hubo, pues, un superávit de 1.264.587.000 pesetas.

### LA CONSTRUCCION NAVAL EN EL AÑO 1965

El Ministro de Industria dio cuenta en un amplio informe de la situación de la industria nacional, del que hablé a los periodistas en próxima conferencia de Prensa. También presentó al Consejo un detallado informe sobre la construcción naval, que ha seguido un fuerte ritmo de expansión en el último año, llegando a alcanzar una cifra de 278.612 toneladas de registro bruto de buques terminados, que supone un ligero

crecimiento sobre la cifra prevista en el Plan de Desarrollo y un incremento del 19 por 100 sobre el tonelaje entregado en el año 1964.

Todavía es mayor el tonelaje de buques botados, que asciende a 300.254 toneladas, con un incremento del 35,3 por 100 sobre la cifra correspondiente a 1964. En el transcurso del quinquenio 1961-1965, la producción de construcción naval se ha duplicado ampliamente.

A pesar del fuerte crecimiento de la producción, la cartera de pedidos al finalizar el año se eleva a 469.865 toneladas, con un incremento del 35,3 por 100 con relación al existente en igual fecha en 1964.

(Continúa en la página 4.)

## VIETNAM: SIETE DESAPARECIDOS AL CHOCAR EN EL AIRE DOS AVIONES NORTEAMERICANOS

### UN GRUPO DE ASESORES MILITARES CAYO EN UNA EMBOSCADA TENDIDA POR LOS GUERRILLEROS

REACTORES ESTADOUNIDENSES BOMBARDEARON POR ERROR CINCO SAM-PANES VIETNAMITAS

SAGON.— Dos aviones de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos han chocado en pleno vuelo cuando realizaban una operación ofensiva. Las palabras de rescate enviadas en su busca no han encontrado el menor rastro de los siete tripulantes de los aparatos.

El accidente se produjo cuando los aviones estadounidenses prestaban protección aérea a una unidad de soldados sudcoreanos. Parece que el choque fue motivado por el fuego antiaéreo del Vietnam, aunque no se descarta totalmente la posibilidad de un accidente. (Efe.)

### Emboscada

DA NANG (Vietnam del Sur).— Un grupo de asesores militares norteamericanos y australianos que regresaban en un cónvite a la base de Da Nang, procedentes del cuartel general del distrito de Hoi An, cayó en una emboscada de guerrilleros del Vietnam. Se

forman de fuerte militar en Saigon.

La emboscada tuvo lugar al acercarse a unos diez kilómetros al suroeste de Da Nang.

Las patrullas de asesores norteamericanos que operaban en las proximidades se apresuraron a

asistir al lugar al oír los disparos, pero los guerrilleros huyeron después de su ataque. (Efe.)

### Bombardeo por error

DA NANG. — Reactores norte (Continúa en la página 14.)

## LA SITUACION

El Gobierno indio ha aprobado el Tratado de Tashkent, pero el ministro de Rehabilitación ha dimisionado por estar en desacuerdo con él.

El Presidente del Brasil, mariscal Castello Branco, ha ordenado al jefe militar —que es un brasileño— de las Fuerzas Interarmadas que no emplee la fuerza contra los oficiales de las Fuerzas Armadas dominicanas que se niegan a ser enviados al extranjero.

El secretario británico para la Commonwealth ha concluido su proyectada visita a Rhodesia después de la experiencia sufrida por tres diputados laboristas, cuya presencia suscitó manifestaciones de desagrado de la población rhodesiana víctima del bloqueo ordenado por el Gobierno de Londres.

## EL MOVIMIENTO NACIONAL

¿Qué es el Movimiento Nacional? ¿Cuáles son los rasgos característicos que lo definen? Se diga lo que se diga, ninguna de estas preguntas puede dejar indiferentes a los españoles, entre otras razones, porque de lo que el Movimiento es y puede ser dependen su buena parte muchas porciones importantes de nuestro futuro. Y con toda oportunidad ha venido a precisar respuestas el discurso del Vicesecretario General del Movimiento, Alejandro Rodríguez de Valcárcel, pronunciado con ocasión de la apertura del XXIII Consejo Nacional de la Sección Femenina. No se trata —como dijo el mismo Valcárcel— de dar definiciones, siempre innecesarias, sino de filar las características más acusadas y decisivas del Movimiento. De ese movimiento en cuya doctrina están las claves del progreso, de la paz y del futuro.

«El Movimiento es, antes que ninguna otra cosa —ha dicho Rodríguez de Valcárcel—, una institución histórica, una fundación colectiva de nuestro pueblo, el cual, en un momento de excepcional coincidencia de sacrificio y de heroísmo, mostró la voluntad de renunciar para siempre a su fecundidad y de recobrar su derecho a la fe en sí mismo, su capacidad de gobernar su destino, su aceptación resuelta de una suerte común guiada por la esperanza. El Movimiento es la síntesis actual de Tradición y Revolución.»

Los conceptos no pueden ser más claros. Fundación histórica responsable, abocada a la esperanza, síntesis de historia y de futuro. Y esa síntesis produce necesariamente una comunión de principios en la que se unen todos los españoles. Principios políticos, sociales, jurídicos, principios de solidaridad y de justicia. Existen los matices que existen, la sociedad española está ya irrevocablemente unida en unas aspiraciones, en unos ideales comunes fundados sobre el sacrificio y el trabajo de todos.

Y es claro que esa fundación y esos principios se sostienen y despliegan merced a un proceso revolucionario, cuyo núcleo es la evolución acelerada, y cuyos objetivos consisten en el acceso de los hombres de España al bienestar, a la cultura y a la responsabilidad política.

Un proceso revolucionario en marcha, imparable en su ritmo y en su ambición, cada día más sólido en sus cimientos y en su instrumentación; con más apetencia de claridad y de exactitud.

El Movimiento es, además, un modo de ordenar la convivencia social, un método para saldar los cuasos políticos y la anarquía social; una organización democrática en la que la libertad y el orden, armonizados en un justo equilibrio jurídico y representativo, se van conquistando progresivamente, se van haciendo positivos mediante la firmeza de las condiciones en que se apoyan; condiciones económicas, legales y culturales.

Y para servir el cumplimiento de estas ideas dispone el Movimiento de una estructura orgánica, de unos hombres capaces de servir sus ideales estén donde estén, con una vocación política, un pensamiento político, unos medios de acción y, sobre todo, con un modo de ser característico que les permite encarnar en cada momento la mejor voluntad de servicio a España y a los españoles.

He aquí, pues, la respuesta viva, actualísima, al interrogante que encabezaba estas líneas. El Movimiento es una institución histórica, una comunión de principios, un proceso revolucionario, una ordenación de la sociedad, una estructura y un estilo. Y con todo ello tiene que ver el futuro español. A todos nos va algo en que los fines del Movimiento tengan cada día un cumplimiento de eficacia y plenitud.

## CRITERIOS EN PUNTOS DE VISTA AUTOMOVIL / CLASE MEDIA

Desde hace mucho tiempo no cabe la menor duda de que el automóvil dejó de ser un instrumento de lujo, para convertirse en una auténtica herramienta de trabajo. Por un lado, la democratización del confort, como consecuencia inevitable de la subida del nivel de vida, y, por otro, las necesidades de la sociedad moderna, lo han traído desde un inasequible lugar de ostentación hasta una concreta realidad que se afianza entre las necesidades más perennatorias y habituales.

Pero en España, en Madrid concretamente, la posesión de un automóvil —nos referimos a los distintos y escasos tipos utilitarios— empieza a ser una materia que toca las lindes de lo prohibitivo para la clase media. Para un padre de familia, tener un automóvil, que utiliza en funciones relacionadas con su trabajo, le impone un capítulo de gastos cuantiosos y a menudo insalvables. Veamos.

Por lo pronto, si un señor quiere comprar un modesto automóvil, va a deber sufrir un considerable retraso en la entrega y una subida en su precio real, puesto que normalmente la compra se efectúa «en cómodos plazos». Y, consiguientemente, tiene que pagar la nada despreciable suma de un seguro anual. Viene después la también importante cifra del mal llamado impuesto de lujo, porque un coche utilitario nada tiene que ver con el lujo y mucho con la necesidad. El feliz y flamante propietario, con su coche en marcha, desde todos los ángulos de la geografía madrileña, se encuentra asediado por multas continuas y tiene que pagar además ese nuevo impuesto de aparcamiento.

A grandes rasgos, y dejando aparte otros gajes más o menos importantes, que también analan el bolsillo del usuario, como los de mantenimiento del vehículo, ésta es la trayectoria económica a que tiene que someterse.

A la vista de ello, cabe preguntarse si la clase media española puede sufragar lo que lleva consigo un modesto coche utilitario y si no habrá que cambiar la óptica que contempla la clase media automovilista.

## EUROPEISMO



Hombre conectado con su tiempo, espíritu de 1966, profundos alabados desprecios por el palmario de la suerte y por toda la puma de oráculos verborreos que años trabajaron fuertemente la credibilidad de las masas ignorantes. A nivel de la presente circunstancia histórica, he querido someterme a la sonda y matemática escrutación de Gregoire, ciudadano del robot, y piloto, confortablemente instalado en París, rue Flandre 15.

Sentado frente a Gregoire, de cuyos ojos salían dos sutiles e idénticos rios de una disipación que se examinó. Manipulé con

ciertas dazaron la palanca del mando a distancia y seleccioné el tema: EUROPEISMO.

Gregoire y yo conversamos durante treinta minutos. Mejor dicho, me limité a contestar concisamente —como ya me había advertido «Jacqueline», fiel secretaria del robot piloto— las preguntas que Gregoire me formuló con sus liguerosos matices. Luego, obedeciendo a una señal luminosa, intermitente, que ponía un guño malicioso en aquellos ojos robotizados, me levanté de mi asiento. Un segundo después introduje una filita por valor de veinticinco francos en la ranura situada sobre el cubre electrónico de Gregoire, y esperé. Un minuto más tarde obtuve por escrito la fórmula adecuada para convertirse —porque yo estoy seguro de que así lo necesito— en un europeo justo y benéfico. Fue un instante de gravedad y emoción que la incorregible municipalidad parisiense, tan solícita con el turista, me alivió en lo posible, y yo se lo agradezco, al poner en más manos, trasapalado al diáspora entre el aludido ideológico europeo de monsieur Gregoire, un precioso plangón del alegre y seductor París: «le multi»: toda una fascinante y natural promesa de champán y mujeres.

Si usted, interesado lector, por nada, y yo por la módica cantidad de veinticinco francos fuertes, quisiera echarse medias a nuestro deteriorado europeísmo, deberíamos estudiar de casuismo la fórmula Gregoire. Cuando mi cabeza se aclaró —basta tanto champán en este burlesco París: «le multi»—, yo le descubrí en esta íntima parcela euroasiática el contenido de la receta y acordé a mi labio el éter de este bendito monarca Gregoire, gran filósofo y gran muchacho, y que pesa a su complicitad con la municipalidad del Sena, es todo un caballero todo un Quijote a vida o muerte por una alta y soberana duma nos continental.

Cratón PÁEZ

**NUOVO GOVERNO FRANCESE.**—La partida de Giscard d'Estaing no puede, en modo alguno, ser considerada, en efecto, como una desastrosa estabilización—dificil y consanguínea—ha sido la del Gobierno entero y fue constantemente aprobada por el general De Gaulle.

Se conbase que un hombre tan brillante profeta retirarse más bien que aceptar otro puesto que se le ofreció. Pero es ciertamente capaz de admitir que habiéndose convertido a los ojos del país en el hombre del plan de estabilización y habiendo, sin duda, tardado en reconocer que era preciso salir de él, yella misma que otro hombre simbólico la expansión y sus esfuerzos por redistribuir más equitativamente la renta nacional, suprimiendo, a pesar de todo, había sido descuidado. Tales cambios son naturales, clásicos, y entrando o

## Opinión del MUNDO

permaneciendo en el Gobierno ampliado de Giscard d'Estaing, no hay cambios que esperar en la actitud de los franceses de este lado de la mayra».

(Jacques de Montali, en «La Nations, París».)

**UN VIAJE DE IMPORTANCIA.**—El anuncio del viaje del general De Gaulle a la URSS es la más alta de las sorpresas de la vida. La visita del jefe del Estado a Moscú había sido evocada en varias ocasiones.

Este viaje se inscribe perfectamente en la diplomacia gaulista y en la concepción macho de la expansión política del Estado de Gaulle. Este viaje es el primer viaje al

la constitución de una Europa ampliada cara al general De Gaulle.

Hay además el pretexto de anunciar los lazos impuestos por la historia y la tradición, estos lazos a los que el jefe del Estado da una referencia con tanta frecuencia.

Es también una ocasión preciosa para marcar por parte del general De Gaulle un cierto distanciamiento de Francia de la nuda occidental, que estima con frecuencia demasiado pesada.

En fin, llega a su hora. Llegó a su hora en la coyuntura diplomática más grave, porque el problema alemán, ya a principios de 1965, con tanta intensidad

cuanto que Bonn lo coloca en la sucesión y no sin insistencia en el plano alemán.

(«Combar», París.)

**LA BOMBA Y BONN.**—Entre los países que están en condiciones de dotarse en principio de un armamento nuclear, sólo Alemania se ha comprometido a no fabricar en su territorio bombas de este género ni armas químicas o biológicas. Pues bien, es una de las naciones —o más bien la nación— más expuesta a la destrucción atómica, porque vive bajo la amenaza de selecciones soviéticas aporreadas contra ella. Su seguridad, que de depender exclusivamente, en caso de guerra, de tal o tal

estrategia que decidiera aplicar unilateralmente el Presidente de los Estados Unidos, no le impide pensar que se le conceda a un pueblo vecindario el derecho de existir es preciso conceder también el de defenderse. Alemania no duda, en modo alguno, de la resolución de los Estados Unidos de proveer el descomulgado Europa, pero estima que tiene derecho a mirar sobre los medios de su propia defensa, que serían utilizados en caso necesario. Es un modo alguno desea poseer armas atómicas, pero subraya que la proliferación de estas armas en el mundo podría cobrarse un día no a repudiar sus compromisos de 1954 concernientes a la construcción de la AEC, sino a procurarse bombas atómicas en el extranjero, lo que no le prohíbe ninguna restricción.

(Paul C. Berger, en «Rivista», París.)

Por José Luis MARTÍN ABRIL

El cinematógrafo antes era un espectáculo al que se acudía con objeto de descansar, para terminar en paz la jornada diaria, para aprender algo. Era entonces divertido el cine, sencillamente porque nos divertía sin grandes complicaciones y nos servía también para alejarnos con la mente de las preocupaciones profesionales. Hoy el cine es un espectáculo al que se acude para sufrir. O se sufre acudiendo a él. Estoy hablando en términos generales y dejo a un lado todas esas películas excelentes pero en lamentable minoría, películas de evasión, de emoción humana, de auténtica grandeza, que tanto nos dolían.

En la actualidad el cine mundial busca las mayores complicaciones posibles para entregarlas con audacia perniciosa y carnal a la colectividad. Y se dice por algunos que el cine es mejor cuanto más desagradable, turbio y arriesgado es; cuando se aglomera en las películas el mayor número posible de anomalías o de íntimas consecuencias materiales de la vida; cuando el instinto y la pasión superan al sentimiento y a la ternura.

El cine innovador se dice que es un cine con mensaje, fórmula para que se han sacado algunos de los de la manga para que el mundo pueda pensar toda clase de cosas positivas. Contagia, en cambio, y en tristes, las conciencias, y la tristeza, a veces, es un camino que irremediablemente, conduce al desconcierto y a la desmoralización. Pero este cine se ve, Porque ha que estar al día. Como se estar al día en podredumbre strives para algo más que para empujar a decir el alma. Y se aconseja. Y se promueve.

—No debes de ver esa película. Es fuerte, pero a ti te tiene que interesar.

Y si voy, lo que me interesa es que termine cuanto antes. A mí. Porque en ocasiones el mensaje consiste en presenciar una inquietante teoría de adulterios, para así querer indicar en la pantalla que el adulterio es algo que está mal y que no se debe practicar.

Ya las frases que se consignaron en los anuncios de las películas —de esta clase de perniciosas películas, se entiende— son altamente significativas. Parece que están concebidas con la insana intención de decir a la gente: "En esta película se describen todavía más anomalías de"

El cine, en muchas ocasiones pretencioso, no es más que un "engañabobos". Y como "destrás" de la película no sabemos lo que hay, ni qué clase de capital en financia, ni lo que se pretende por quienes van a "lo suyo", resulta que, como en las calumnias, siempre queda algo por muchas desfiguraciones que se exterioricen tentativas a la confusión de las almas en el mejor

de los casos. Y así, la prostituta guapa aparece como una buena mujer de elevados sentimientos, la prostituta fea, poco agraciada, es la odiosa del drama o de la novela, y se le ordena a la que se le toma como. El cine, desde luego, dispone de especiales medios para dar vida a las mujeres de las familias, a la religión, a la moral. De tal manera que los buenos se cruzan de malo y lo malo de bueno. Para ello basta que al lado de lo realmente bueno se coloque lo que es antipático personal, y se junto a lo auténticamente bueno lo bueno que es desdibujado, abogación, de sacrificio o de entrega. Los valores se cambian radicalmente a través de los conceptos se equivocan con gravedad. Unos lágrima a un hombre, un rostro hermoso es algo ya suficiente para que uno parie del público acerca los acontecimientos inherentes a los discípulos— de la pérdida mujer que Horz.

¿Que muchos incautos ponen en práctica lo que ven en el cine? Indiscutiblemente. Muchas de las teorías que andan sueltas por la calle proceden del cinematógrafo. Y hasta gente de "reconocida solvencia", a base de intoxicarse con películas tras película, llega a no saber lo que es exacto y a pasar por situaciones éticamente inadmisibles.

No hace mucho tiempo, en una familia de tipo medio, una muchacha de veinte años, comentando una película, decía que la esposa del protagonista era un rollo, que el protagonista—dueño de un garito golfo—era encantador, y que la mujer rubia de vida alocada y pumible, un sol. Probablemente alguien había pretendido al hacer el guión del film sembrar unas semillas negras para que las familias incautas después dijese que la película era muy buena. Reconocemos a este respecto la habilidad de los realizadores tendenciosos. Ya la quisieran para ellos los que pregonan el cine y el mundo mejor.

Y no es que los asautas esta clase de cine, no. Personalmente hablando, se entiende. Nos asusta, eso sí, lo que este cine deja en la sociedad. Nos asusta, incluso, el hecho de que ya la juventud no se asusta de casi nada. Al verlo y vivirlo todo. Porque se dice: hay que estar así, como si estar así fuera una mancha diaria, contagiosa o cáustica, que va lentamente impregnando de escepticismo los corazones. De muerte que ya algunos espectadores son ellos mismos, por identificación de circunstancias, lo que ya dentro de él cine que hoy presenciemos. Quizá porque no hay asalto a tierra, por practicar la renunciación, tan elevada e imprescindible, que en ocasiones, en muchas ocasiones, más que la curiosidad, es la que otorga inteligencia y sabiduría.

Presencia de

LORA TAMAYO



Ministro de Educación Nacional, que ha representado a España en la reciente reunión de ministros de la ciencia organizada en París por la OCDE, y en la que se ha estudiado la planificación de una política científica para Europa. Ha tenido también la satisfacción de poder exponer que los planes preconizados por los expertos de este Organismo para progreso, evolución y protección de la investigación científica han sido ya aplicados en nuestra Patria.

El señor Lora Tamayo ha anunciado que muy pronto dispondremos en París de un Instituto Español con capacidad para quinientos alumnos, que será el primero de una serie de centros de esta índole que se proyecta instalar en Francia y en distintas capitales europeas.

## En el mundo

AVERELL HARRIMAN



Protestando su periplo diplomático, el embajador volapéc, Averell Harriman, y después de haber estado en Saigón—donde se afirma dio seguridades al Gobierno sobre la posición norteamericana—ha llegado a Bangkok, donde coincidirá con el secretario de Estado, Dean Rusk. Desde hace algún tiempo, la situación de Tailandia suscita alguna inquietud ante los evidentes intentos de crear focos de subversión comunista análogos a los que incluyen en el Vietnam el actual conflicto. Después aparece Moscú hablando de agresión imperialista y de nuevas insidias que repiten sus antiguos del progresismo tonitruico.

# ES DE DIA

## Es de Día

No, no es error el que hoy esta sección se titule por dos veces. «Es de día». Expliquémoslo:

EMILIO ROMERO publicó en «Pueblos», el día 5, un comentario intencionado, agudo, político y de largo alcance, al hecho de que una niña, siendo preguntada qué haría si los Reyes Magos, en vez de fugitivos, le echasen carbón, había respondido: «Pues fugaría con el carbón».

FRANCISCA CHAUVIERE  
se contesta («Pueblos, del  
11) con un artículo que  
constituye la mejor expresión  
de lo que yo habría podido  
desear para el título de mi  
columna. En la imposibilidad  
de copiarlo entero aquí,  
le doy entrecortado: «La in-  
fluencia del carbón en mi hija...»  
Siempre he intentado comu-  
nicar un optimismo, quizá  
delirante, pero protector, a  
los que quiero. He deseado  
que amasen las cosas y los  
seres por encima de lo que  
son. Quise que fuesen im-  
permeables a la mala suerte,  
a los engaños y a las  
desilusiones. No por con-  
formidad o resignación. Si-  
no porque... el carbón es el  
hermano negro del dia-  
mante.»

LA ANECDOTA la conozco de antes, como historieta o chistecillo del niño optimista que pidió a los Reyes en tren, y al encontrarse carbón en los zapatos, exclamó: «¡Estupendo! ¡Ya tengo carbón para el tren!»

No pretendo polemizar con Emilio Romero, que quizá sea mejor polemista que yo, y a la vez decir. Presto —hoy como el día en que emprendí la leve construcción de la columna «Es de día»— explicarme contra la negrura, y eno por conformidad o resignación. No quiero ser panglosiano. Puede ser que la blancura deslumbrase. Pero desde la oscuridad del ánimo no se ve nada. Y pienso que en el Hog Day de España tenemos, por lo menos, por lo menos, carbón para el tren.

Luis PONCE DE LEON



Ayuntamiento de Madrid

Terminado el acto, el jurado de los Premios de Periodismo se reunió el domicilio de José L. Fernández Gaytán, redactor de Pyresa, convealmente sin dar lugar a accidente, para entregarse el premio que se le había otorgado.







## SOLIS INFORMO SOBRE EL PLAN NACIONAL DE FORMACION

Por último, el señor Fraga habla de las cifras que había facilitado

don Angel Ramirez de Cartagena y Marcaida.

León, entre ellos la ciudad residencial infantil «San Cayetano», dedicada a huérfanos, y el nuevo colegio de subnormales. (Cifra.)

del Plan de Desarrollo.

EL DIRECTOR GENERAL DE  
ENSEÑANZA PRIMARIA, EN LEÓN

León, entre ellos la ciudad residencial infantil «San Cayetano», dedicada a huérfanos, y el nuevo colegio de subnormales. (Cifra.)

del Plan de Desarrollo.



TOLEDO.— Durante los días 2 y 3 de febrero se procedió a grabar en microsurto en la sala pontifical morabre, en la que intervendrá la Escolanía del Colegio de Infantes y la "Schola Cantorum" del Seminario Conciliar, grabación que ya se sabe ciertamente que tendrá una difusión mundial. (Prensa.)

# COCHES DEL METRO, CONSTRUÍDOS EN BILBAO, PARA BUENOS AIRES

SE HAN ENVIADO YA 49 UNIDADES Y ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA CONSTRUCCION DE OTRAS 31

La ampliación del Metro de la capital bonaerense es obra española en su mayor parte

BILBAO.—El embajador de la República Argentina en España, don Juan Octavio Gana, ha recibido en su despacho de la Embajada de España, don Juan Guebara, han asistido, a bordo del buque argentino "León", al acto de embarque de cinco nuevos coches construidos en España para el Metro de Buenos Aires.

Estos coches son el último de una serie de siete ya efectuados, en los que se han empleado coches completos y elementos para la fabricación de otros 31, los cuales se montarán en la capital argentina en técnica también española. En la fabricación de estos coches y equipos complementarios han convivido con el personal de la Empresa General Bonaerense Española, la corporación de Galindo se ha llevado a cabo todo el proceso fabricando por diversos ingenieros y técnicos argentinos, en determinados períodos se trasladaron a España.

El gerente de la firma Subcontratista de Buenos Aires, don Juan Guebara, ha informado a la máquina de Coches 40, de que estos fabricados en España funcionan ya en el Metro bonaerense, mientras que los nuevos se hallan todavía en fase de puesta a punto.

El señor Monteverde ha dicho que la ampliación y desarrollo del Metro de Buenos Aires, que ahora se efectúa, es tan así por entero española, por serlo es la técnica y porque el material con el que se ha fabricado los nuevos coches.

Se ha dicho también el señor Monteverde que la mayor parte de los valores del Metro de Buenos Aires podrá ser cubiertos, puesto que cada coche cuesta de 40 a 45 millones de pesos.

El embajador argentino, señor Gana, que llegó esta mañana por ferrocarril a Bilbao, ha visitado las factorías de General Electric Española, de la Sociedad Española de Construcción Naval en compañía del director general español de Expansión Comercial, señor Gilman, con el que almorzó en el Club Marítimo del Abasco.

Posteriormente, el embajador y el director general se trasladaron al buque "León" en el puerto de San Sebastián, a bordo del cual se celebró una recepción en la que se dio la bienvenida a la importante operación comercial hispano-argentina. (C. T. P.)

## PONTEVEDRA

# MAS DE OCHO MILLONES DE PESOS IMPORTA LA PUERTA GANADERA DE LA PROVINCIA

SE REALIZO LA PRIMERA FASE DE UNA IMPORTANTE CAMPAÑA DE SANEAMIENTO DEL GANADO VACUNO

PONTEVEDRA. (Servicio especial).—La ganadería continúa siendo una de las fuentes fundamentales de nuestra riqueza y por tanto de consecuencias indudables, según la marcha de su desarrollo, para la economía de la provincia.

La valoración de esta riqueza comprendemos que no resulta cosa fácil, al menos desde el punto de vista realmente efectivo. Sin embargo, y según datos que hemos obtenido de la Jefatura Provincial de Ganadería, puede calcularse en un total de pesetas 5.203.000. Esta cantidad se descompone de la forma siguiente:

	Pesetas
397.325 reses vacunas	3.500.000
185.439 porcinos	741.000
8.740 caballos	25.000
675 mulas	8.500
1.995 asnos	2.500
62.397 liebres	20.000
11.293 cabros	7.000
2.600.000 de gallinas	1.000.000

Otras especies menores no figuran en este cálculo de la cabada ponvedrera.

Complemento importante de este capítulo lo constituyen los productos derivados, los datos que poseemos al respecto son los siguientes:

	Pesetas
Carne, 21.374.322 kilogramos	841.327.562
Leche, 50.918.000 litros	229.138.000
Trabajo, 5.098.120	100.790.000
Estiércol, 12.675.300 toneladas	368.715.000
Corrón, 1.728.410 kilogramos	51.822.540
Pielas, 60.128 kilogramos	1.063.940
Lana, 30.028 kilogramos	2.135.960
Huesos, 20.000.000 de unidades	668.000.000
Miel, 21.729 kilogramos	611.700
Cera, 4.520 kilogramos	229.294

Lo que hace un volumen total de 3.006.846.116 pesetas.

En el área provincial, los Municipios de mayor censo ganadero son los de La Estrella, Lalin y Silles, con la zona alta. En volumen, el sistema de cabezas es, respectivamente, 28.500, 15.000 y 11.500. En el de cerda totaliza La Estrella más de 25.000 cabezas, figurando también en primer lugar.

Según datos referidos en relación con el año 1965, uno de los problemas previstos por los servicios de la Jefatura Provincial de Ganadería era el de las enfermedades del ganado, tuberculosis y brucelosis, en el vacuno, y peste porcina, independientemente de las enfermedades parasitarias. Contra ello se vinieron desarrollando intensas campañas; se cuenta con la construcción en marcha de un larguísimo Centro de Inspección Artificial Ganadera en

termino de Salgado (capital) y en funcionamiento otros centros distribuidos por la provincia.

Durante los últimos meses del pasado año se llevó a cabo en diversos Ayuntamientos una interesante campaña contra la tuberculosis y brucelosis del ganado vacuno, patrocinada por la Dirección General de Ganadería, a través de los servicios provinciales y con la colaboración de la Cámara Oficial Sindical Agraria.

En esta campaña fueron intervenidos para comprobación un total de 18.087 reses. Tuviron resultado positivo y fueron indemnizadas 738, y su importe pagado al total de 15.361.269 pesetas.

Los Municipios afectados por esta primera fase, número de reses y pagos, fueron los siguientes:

	Pesetas
Pontevedra, 5.521, con 241 indemnizadas	5.032.994
Pontevedra, 350, con 12 indemnizadas	260.000
Marín, 1.576, con 94 indemnizadas	1.836.460
Buía, 1.585, con 97 indemnizadas	2.253.277
Monforte, 1.137, con 31 indemnizadas	690.000
Vilagosa, 2.765, con 114 indemnizadas	2.937.721
Cangas, 1.137, con 59 indemnizadas	1.229.551
Puyo, 1.430, con 59 indemnizadas	1.116.687
Santiago, 1.560, con 11 indemnizadas	234.027
El Grove, 430, con 3 indemnizadas	57.932

De la cantidad abonada a los campesinos intervinidos, 1.549.126 pesetas correspondían a los aprovechamientos en maladero, siendo con cargo al Estado el resto de los pagos, hasta el total señalado. En resumen, una labor muy interesante para la rehabilitación de la cabada ponvedrera y que es de esperar no se quede en esta primera fase, dada su importancia.

## PLAN PARA 1966

Puntos fundamentales de la campaña prevista por los servicios de la Jefatura Provincial de Ganadería para 1966 son los siguientes:

1. Continuación de la campaña de saneamiento, conforme a las normas de la superioridad y según la capacidad de ejecución.
2. Intercambio de los mejores súpulos otras campañas contra la hipodermosis y distomatosis bovinas, en la medida que permitan los medios.
3. Ampliar la red de inspección artificial ganadera hasta el máximo.
4. Implantar un sistema de protección y vigilancia en las paradas de semilleros, en pro de su mayor garantía.
5. Labor de divulgación en los distintos aspectos.

Por otra parte, se halla concertado un convenio con la Diputación Provincial para la creación de un Plan Provincial de Mejora Ganadera.

## SPRINTER

# CONSTRUCCION DE UNA EMPRESA FRIGORIFICA EN VILASECA

TÁRRAGONA.—El Gobernador Civil de la provincia vizcaína ayer tarde una Empresa frigorífica que se está construyendo en Vilaseca y que se encuentra en avanzado período, ya que próximamente estarán listos para su inauguración.

La obra, que se ha iniciado ya, se procederá a la construcción de una segunda fase de 12.000 metros cúbicos, ocupando toda la factoría una superficie de 20.000 metros cuadrados. (Pyresa.)

## Sesiones del Comité Hispano-Italiano de Fomento Económico

BARCELONA.—El Comité Hispano-Italiano de Fomento Económico celebrará una de sus sesiones en esta ciudad, en el mes de enero. Para la reunión se han elegido las fechas comprendidas entre los días 20 al 25. (C. T. P.)

## Cámara de Comercio Hispano-Suraficana

BARCELONA.—Junto al propósito de crear, en esta ciudad, una Cámara de Comercio hispano-

suraficana. A este respecto la Cámara Oficial de la Industria ha discutido la posibilidad de constitución de un simple Comité bil-

# LA MEDALLA DE LA JUVENTUD, AL ALCALDE DE CALATAYUD

CALATAYUD.—En el salón de sesiones del Ayuntamiento fue impuesta ayer la Medalla de la Juventud, recientemente concedida por la Delegación Nacional de Juventudes, al Alcalde de la ciudad, don Antonio Gil Bernabé. (Pyresa.)

## LEA USTED



EL SEMANARIO MAS BARATO DE ESPAÑA

teral hispano-suraficano, que se reunirá anualmente, y en forma alternativa, en cada uno de los dos países. El apoyo corporativo a esta iniciativa dependerá del uso que encuentre en los medios económicos interesados, ya que sin estos intereses económicos meditados en España sería difícil que la proyectada Cámara llegara a sustentarse por sí sola. (C. T. P.)

## Misión comercial a Colombia

BARCELONA.—Se ha propuesto al Pleno de la Cámara Oficial de la Industria, la iniciación de gestiones ante la Dirección General de Expansión Comercial para el envío de una Misión comercial a Colombia, bajo el patrocinio de dicha Corporación.

Los propios autoridades colombianas han manifestado última vez, en una reunión de la Cámara de Comercio de Bogotá, don Enrique Maso, mi deseo de recibir a una Delegación de hombres de negocios de España. Se afirma que el vigente acuerdo comercial y de pagos, así como el de cooperación técnica y financiera entre ambos países brinda grandes posibilidades para las exportaciones españolas. (C. T. P.)



## LA ESCUELA, EMPRESA RENTABLE

«En el año 1973, el 91,6 por 100 de la población española española no habrá tenido más estudios que aquellos que hayan recibido en las escuelas primarias. Este dato hace patente la necesidad de prestar el máximo apoyo al perfeccionamiento de nuestra enseñanza primaria. En efecto, la cultura de un pueblo se mide por la efectiva calidad de sus escuelas.

Es natural considerar que una reforma a gran escala de la enseñanza primaria suponga un gran esfuerzo económico. Sin embargo la meditación moderna sobre el problema ha determinado que el esfuerzo económico requerido por la escuela no es un gasto a fondo perdido sino que, por el contrario, es la inversión más rentable que un país puede hacer. El profesor Estapé dice que «invertir en el campo de la educación es invertir para la expansión».

Por otra parte, y a propósito de la rentabilidad de la educación, el profesor Estapé afirma la claridad la opinión del sociólogo Capde: «La inversión en educación se devuelve a la rentabilidad en un período de ocho a diez años. Si como promedio se calcula en treinta años la capacidad de trabajo individual de un trabajador, la educación viene a triplicarse por el trabajo obtenido de los individuos». Si a esto vamos el aumento de productividad y productividad que la educación produce, salta a la vista que la educación es, además, una empresa en el sentido cultural y político, una empresa de carácter económico, una empresa que produce, en la que es necesario invertir.

En general, subsista hasta hace poco en nuestro país la idea de que todos los problemas referentes a la educación tenían un matiz estrictamente técnico, pero que carecían de contrapartida económica. Pensando así, la enseñanza gratuita, por ejemplo, solo podía ser vista como una pérdida de tesoro del Estado, para la cual no siempre podía disponer de los medios necesarios. Uno de los errores de nuestro tiempo es la racionalización, pero esta ha de ser aplicada muy principalmente a la política económica. Pues bien si la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad, una de las facetas más positivas de la técnica y la consecuencia de la política económica ha de ser previsora y consecuente con sus propios intereses, la política educativa, debe dar prioridad a las inversiones en enseñanza. La rentabilidad de la enseñanza primaria ante la Dirección General de Expansión Comercial son de los factores más importantes de la modernidad



## VALLADOLID

# TAMBIEN ESTA PROBLEMA ESTA NECESITA DE UNA AMPLIA PARTICIPACION MUNICIPAL

El tema va a ser estudiado en unas jornadas de Formación y Coordinación de Mandos, organizadas por la Jefatura Provincial del Movimiento

VALLADOLID. (De nuestro correspondiente).—En los medios campesinos de la provincia se está difundiendo la idea de que es menester evolucionar hacia la concentración de fuerzas locales en orden a lograr municipios fuertes. Esta opinión es aceptada como la única solución verdadera a la vida rural y el solo expediente llamado a operar el cambio radical del triste panorama que ofrecen, hoy por hoy, los pueblos en su mayoría, que de mantener sus par-

vos medios actuales, no tendrán muy lejano el término de sus días, como lo marcan ya las desolaciones que cada día les conquece más y les van privando de brazos y menguando el recambio de generaciones que den pervivencia a cada una vez más modestas sociedades.

En la provincia de Valladolid, el número de pueblos en de docenas los treinta y tantos. Si se repartieren por igual los censos de población, exceptuando el que integro la capital, resultaría una media de quince personas.

Salvo Medio Campo, Portillo, Peñelliz, Tordeciella y alguna otra localidad, como la industria a villa de lugar, que, paso a paso, firmemente progresan, son bastantes más de dieciséis los pueblos que no ven el modo de resolver el problema capital de detenerse en la caída vertiginosa.

Las respectivas Administraciones no pueden proveer dignamente las atenciones que exige un nivel digno ni salvare a la dotación de servicios, porque carecen de fuerza económica, ni es posible que el Estado amplie, a costa del presupuesto general, la enormidad de gastos multiplicados que suponen estos problemas, salpicados por todo el país, no ya solamente en una provincia.

Jefatura Provincial del Movimiento organiza periódicas reuniones comarcales, concentrando en una población a la que por dos o tres días concurran los Alcaldes y los secretarios de los pueblos de la zona. En esas reuniones, llamadas Jornadas de Formación y Coordinación de Mandos, se estudian diversidad de cuestiones, pero actualmente se dedica especial atención al estudio de los problemas fundamentales que aquejan.

Y de tal manera se entregan a discutir sobre la solución que se les propone, que sin dificultad están aceptando la idea y resumiendo en acuerdos en conclusiones que elevan a conocimiento de la autoridad civil para los oportunos efectos, en el deseo de secundar la política de concentración de Ayuntamientos, que se logre la formación de municipios fuertes.

Es importante el interés que se ha expresado en Jornadas como las de Peñelliz y la Santa Espina, en las que se ha discutido a base de partir de concentraciones de

población de hasta quince mil habitantes. Así, en una de las conclusiones leemos: «Estimamos de ineludible necesidad y urgencia la concentración masiva de municipios actualmente existentes, hasta lograr unos elementos (población, territorio y riqueza) adecuados a los medios de gestión administrativa exigidos por las actuales circunstancias. A título de orientación, consideramos interesante lograr, allí donde sea posible, una población de quince mil habitantes o más, actual o previsible en un futuro próximo».

Indudablemente que el llevar a cabo esta obra administrativa será tanto como llevar de un cénico a la vida local, y que con la sumación de esfuerzos de muchos pueblos para integrarse en núcleos mayores se hará renacer de las cenizas de insignificantes Ayuntamientos el municipio fuerte que abra una etapa vigorosa para las sociedades campesinas.

Luis VILLALOBOS

## CUARENTA Y SEIS CASTILLOS-FORTALEZAS SE CONSERVAN HOY EN LA PROVINCIA

LOS MEJOR CONSERVADOS SON: EL MONASTERIO, FORTALEZA DE UCLES, DENOMINADO EL ESCORIAL DE LA MANCHA, Y EL CASTILLO DE BELMONTÉ

CUENCA (Servicio especial para ARRIBA).—La brillante historia de toda España tiene una lapidaria parcela en la provincia de Cuenca, Celtiberia pura en su parte Norte y montañosa; romana en su mitad Sur y lina, sencillamente cristiana toda ella en la secular Reconquista. No es la página histórica a leer en cada zona española la sucesión, que muchos turistas traen a nuestra Patria; ¡tamos en Cuenca no son pocos los que visitan la larga torca de castillos, plazas que más claramente hablan de lazos medievales, de guerras esforzadas y de gentes de religión que tuvieron mucho que ver en la gran empresa nacional.

Conocemos poco, se ha investigado muy poco la historia conque se de los primeros tiempos. En la provincia, apenas si se conocen los dos o tres lugares donde aparecen escritos, pinturas rupestres primitivas; algunas cuevas—vivencias—y rocas, que se remontan a los tiempos de Roma, en la mitad Sur de la provincia, sobre todo, hay más vestigios que vienen a

servir al todavía incipiente, pero interesantísimo Museo Arqueológico Provincial. Muchos restos en numerosos pueblos, pero particularmente en los a medio demorar poblados romanos de Valera y de Tortosa, hasta a la actual Valera y antes Valera de Arriba y cerca de Saellón, respectivamente. De los visigodos, apenas quedan los ruinas, la más alta y notable, el coloso, fundada por Leovigildo en el año de la sierra que así está los puntos de cristiano y faja pacífica.

Con el avance cristiano desde la línea del Tajo a la del Guadiana, en tiempos de Alfonso VII, en la quinta de la capital de la provincia, se levantan, muchas de ellas, aprovechando los restos de las conquistadas a los árabes se han conservado, muchas de ellas, pero en su gran mayoría, ya no quedan.

Tantos castillos hubo en la provincia que todavía quedan restos de ellos en todas partes, una gran conservación de ellos en la provincia, se levantan, muchas de ellas, pero en su gran mayoría, ya no quedan.

## ALBACETE

## MAS DE 85 MILLONES DE PESETAS COMO INDEMNIZACIONES AGRICOLAS POR LAS HELADAS DE MARZO

LA VALORACION DE DAÑOS POR HECTAREA SE FIJA ENTRE LAS CINCO MIL Y LAS QUINCE MIL PESETAS

ALBACETE (De nuestro correspondiente).—Los meses de febrero y marzo del pasado invierno trujeron malos recuerdos para los agricultores albacetenses. En ellos se produjeron las heladas que arrastraron materialmente gran parte de los viñedos y olivares de una zona dedicada esencialmente a estos cultivos, ocasionando un notable perjuicio para su economía. Las pérdidas fueron muy considerables, pues al valor material de las plantas se unió el de la cosecha de la entonces próxima campaña, y las futuras, dadas las especies afectadas. El sector social también sufrió las consecuencias del desastre, ya que se perdieron jornales que muchas familias albacetenses necesitaban para vivir.

La inmediata consecuencia producida por las heladas fue la visita del entonces Ministro de Agricultura, don Cirilo Cánovas, que en compañía de las primeras autoridades y ferrogas albacetenses recorrió detenidamente la zona afectada.

Una vez conocida la magnitud del accidente climatológico, y tras el informe emitido por la Delegación Sindical Provincial, se concedió, para las cuatro provincias afectadas, un crédito de 800 millones de pesetas, correspondiente a la urgencia de tal necesidad hizo que la Organización Sindical recorriera su camino con la precisión y agilidad con que se caracterizan sus gestiones.

Por todo ello, las perspectivas para obtener un nuevo crédito que ampare la situación angustiosa de muchos agricultores afectados son totalmente favorables, y se espera, como en el referido Consejo Provincial Sindical, que el próximo año se logre la concesión de los 85 millones de pesetas con cargo a los presupuestos del próximo año.

Los 130 millones de pesetas han sido insuficientes. Muchos agricultores afectados se han quedado sin el necesario engrapamiento económico. Generalmente se trata de agricultores antiguamente modestos que viven del rendimiento de sus labores, ahora casi improductivos. Este triste panorama hizo que los organismos provinciales, Gobierno Civil y Organización Sindical, actuaran conjuntamente para lograr un nuevo crédito.

La primera autoridad civil de la provincia realizó gestiones precisas ante las entidades nacionales competentes. Y en el informe que hizo sobre el asunto de las heladas en el último Consejo Sindical Provincial, su Presidente y Delegado Provincial expuso la necesidad de lograr un nuevo crédito para estos fines, valorado en 85 millones de pesetas, con los cuales se cubriría el total de las indemnizaciones precisas. La urgencia de tal necesidad hizo que la Organización Sindical recorriera su camino con la precisión y agilidad con que se caracterizan sus gestiones.

Por todo ello, las perspectivas para obtener un nuevo crédito que ampare la situación angustiosa de muchos agricultores afectados son totalmente favorables, y se espera, como en el referido Consejo Provincial Sindical, que el próximo año se logre la concesión de los 85 millones de pesetas con cargo a los presupuestos del próximo año.

Eduardo CANTOS SANCHEZ



SIN PISAR LA CALLE  
SIN PERDER TIEMPO

USTED PUEDE OBTENER BILLETES DE FERROCARRIL Y RESERVAS DE PLAZAS

UNA CARTA  
A LA OFICINA DE VIAJES  
RENFE

Alcalá, 44 - Madrid-14  
Concretando fechas, clases y tren, es suficiente para que

USTED RECIBA SUS BILLETES EN SU PROPIA RESIDENCIA DE MADRID dentro de las 24 horas siguientes a la llegada de su pedido

Esta facilidad, que comienza hoy, se limita, por ahora, a los siguientes trenes con salida de Madrid:

TODOS LOS  
TALGO, TER y  
TAF. Supresión  
MADRID HENRIETTA  
Lusitania exprés,  
y exprés  
Madrid-Barcelona y  
Madrid-Cerbere  
(Costa Brava)



SIEMPRE A SU SERVICIO

## "BOLETIN DEL ESTADO"

## Supresión de determinados Juzgados de Primera Instancia

El Boletín Oficial del Estado publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

JUSTICIA.—Orden por la que se suprime la supresión de determinados Juzgados de Primera Instancia e Instrucción.

INFORMACION Y TURISMO.—Orden por la que se establece el premio «Adscripción y Comandante de un Viaje Turístico Escorial», entre los estudiantes de Enseñanza Primaria y Media del Estado.

Andrés GALLARDO



ALZAS  
OVINCIA  
ASTERO  
SCORIAL  
MONTE

# INFORMACION INTERNACIONAL

## Francia intensificará su comercio con el Este

PARIS.—Francia va a derogar sus restricciones al comercio con los productos industriales importados de la Unión Soviética y de otros países de la Europa centro-oriental, según ha trascendido de fuentes del ministerio de Negocios Extranjeros.

El Gobierno francés busca una "normalización" del comercio con Oriente y Occidente, y, igualmente, se dijo de estas fuentes, añadiendo que ya no hay razón para discriminación.

Este movimiento de liberalización debe ser anunciado oficialmente en las próximas semanas. Los detalles administrativos todavía tienen que ser elaborados, se dijo de estas fuentes.

Francia espera triplicar sus intercambios comerciales con el bloque oriental a fines del año que viene. Las principales exportaciones de las Naciones de la Europa centro-oriental representan tan sólo dos y medio por ciento de las importaciones francesas.

La liberalización ha sido de ayuda unilateralmente. El Gobierno espera que los miembros de negocios franceses obtengan la licencia de establecer oficinas de ventas en las naciones de la Europa oriental, y así como negociar directamente con los Estados interesados.

## NORMALIZACIÓN EN LOS TRANSPORTES URBANOS DE LOS PEQUEÑOS CENTENARES DE PEQUEÑOS COMERCIANTES LLEGARON AL BORDE DE LA QUIEBRA A LO LARGO DE LOS TRECE DIAS DE HUELGA

PROBABLE AYUDA FINANCIERA ESTATAL A LA CIUDAD PARA EVITAR LA ELEVACION DE TARIFAS EN METRO Y AUTOBUSES

NUOVA YORK.—Después de trece días de paralización en los transportes públicos, los neoyorquinos anduvieron ayer a pie en trenes abarrotados de público después de esperar en largas colas, y ante grandes ataques de tráfico, pero contentos de que hayan vuelto la normalidad.

Autobuses y trenes elevados transportaron ayer por la mañana a millares de personas que no pudieron acudir a sus talleres y oficinas durante los escasos días de la famosa huelga.

Muchos neoyorquinos han agotado su crédito ante sus caseros y proveedores durante los trece días de huelga.

La perspectiva del regreso de los clientes habituales a tiendas y restaurantes ha puesto fin a la

resaca de ansiedad que han sufrido centenares de pequeños propietarios al borde del desastre financiero durante la huelga de transportes.

El mayor problema con que se enfrenta el nuevo alcalde, Lindsay, y su nueva administración es el financiero, ya que tendrá que recaudar los 20 millones de dólares que cuesta el arreglo del conflicto firmado entre los Sindicatos y las autoridades del transporte.

El gobernador de Nueva York, Nelson Rockefeller, anunció una ley que provisiona para conceder 100 millones de dólares como ayuda estatal a la ciudad para mantener el nivel actual de las tarifas del Metro y autobuses de quince centavos. (Efe.)

Quill sale del hospital hacia un lugar ignorado

NUOVA YORK.—El jefe del Sindicato de empleados del transporte de Nueva York, Michael Quill, ha abandonado su hospital al lugar en que se encontraba en secreto y se ha dirigido a un lugar desconocido.

El abogado dirigente sindical abandonó el hospital sin que nadie lo viera, mientras su esposa

hablaba con un grupo de periodistas que esperaba su salida.

Quill fue hospitalizado la semana pasada al sufrir un ataque dos horas después de haber sido arrestado por haberse negado a cumplir una disposición judicial que le ordenaba suspender la huelga. (Efe.)

## EL PRECIO DE LA NARANJA

### BONN SIEMPRE SE OPUSO AL AUMENTO

Las cifras facilitadas por el ministro de Agricultura alemán contradicen las que dio a conocer un miembro del Instituto Italiano de Comercio Exterior

BONN.—El Gobierno alemán siempre se opuso en Bruselas al aumento del precio de origen de las naranjas procedentes de terceros países, afirma el ministro federal de Agricultura, Hermann Heuerich en una respuesta escrita a las preguntas formuladas el 9 de diciembre último por ocho diputados del partido socialdemócrata, entre los cuales figuraba también el presidente de la fracción parlamentaria Fritz Hoyer. Los parlamentarios socialistas pedían por escrito al Gobierno federal que aclarase la actitud adoptada por los representantes alemanes en Bruselas en el asunto del nuevo precio de referencia de los aprios. Sistema que ha provocado un gran descontento entre los millones de consumidores alemanes. A esta gestión escrita, que no debe ser llevada al Parlamento, se unió más tarde toda la fracción socialista del Bundestag.

En su respuesta, el ministro alemán de Agricultura indicó que, entre el mes de diciembre de 1964 y el mes de abril de 1965, Italia exportó a la República Federal 43.000 toneladas de naranjas, por un valor total de 23 millones de marcos, mientras que las exportaciones de terceros países, durante el mismo período, ascendieron en total a 437.000 toneladas, por un importe de 270 millones de marcos.

Entre cifras del ministro de Agricultura contradicen las facilitadas recientemente en Munich, durante una conferencia de Prensa, el señor Gerold Grottel, miembro del Instituto Italiano de Comercio Exterior. El doctor Grottel dijo a los periodistas que el 38 por 100 de las naranjas que el 24 por 100 de las naranjas importadas por la República Federal de Alemania proceden de Italia. Pocas horas más tarde los importadores alemanes manifestaban que los naranjos Italianos habían exportado a la República Federal en los últimos años el 10 por 100 de las naranjas importadas por el mercado nacional.

## HUELGA DEL SINDICATO ITALIANO DE MARINEROS

PIDEN MAYORES PENSIONES PARA LOS MARINEROS RETIRADOS

ROMA.—El Sindicato Italiano de Marineros ha decretado una huelga para el fin de semana en demanda de mayores pensiones para los marineros retirados.

La duración de este paro será anunciada más tarde. Será aplicada en todos los barcos de compañías privadas.

Mientras tanto se llega al final de la huelga de tres días decretada por los obreros electricistas para solicitar mayores salarios. Hasta ahora esta huelga sólo ha tenido un limitado efecto.

Algunos importantes Comités han disminuido su horario de trabajo para ahorrar energía y los tranvías de la ciudad han sido sustituidos por autobuses.

Cuatro mil soldados han sido colocados de guardia en las centrales eléctricas, junto con los dirigentes de las Compañías de energía nacionalizadas o municipales. (Efe.)

J. L. Gómez Tello comenta:

## LA INDIA BUSCA EL SUCESOR

a una cooperación futura entre Ayub Khan y Shastri. Muerto Shastri esta colaboración habrá de orientarse necesariamente en una u otra forma, más restrictiva o más amplia, según lea el futuro.

Paradójicamente el sucesor de Shastri no será, por tanto, un hombre, sino un documento. Dadas las circunstancias actuales, cabe pensar que entre los muchos factores que habrán de poseer los candidatos para el cargo de jefe del Gobierno el mayor peso corresponderá a la aptitud de los diferentes candidatos para hacer la obra que prácticamente sólo está iniciada.

Ni el Pákhán ni la India pueden permitirse un nuevo desfalco de las distancias, después de las desastrosas iniciativas y negociaciones de acuerdo con Shastri. Pero especialmente a la India no puede permitirse la pesadumbre de los problemas que penden sobre ella con el abandono de este punto de partida. Dos problemas principales gravitan sobre ella, uno de orden interno, y otro de orden exterior. La carencia de vivires —a juzgamiento más claramente, el hambre— adquiere proporciones catastróficas. Bien comprender de aquí para, Tibor Mende ha señalado el otro día, en una conferencia pronunciada en Suiza, que hasta ahora Norteamérica

enviaba cuatro millones de toneladas de cereales al año, lo que equivale a un bulto de diez mil toneladas diarias. Pero como consecuencia de la mala cosecha de este año, que ha provocado la pérdida de diez millones de toneladas, los Estados Unidos tendrán que enviar cuatro millones de toneladas anuales, contra buques de diez mil toneladas diarias. En cuanto a la amenaza exterior está materializada por la presencia de ciertos divisiones chinas en pie de guerra en las fronteras septentrionales. Con las intenciones que se pueden advertir.

Que la sucesión no se efectúe rápidamente, que se rompa la cohesión nacional que mantuvieron Ghadri y Nehru y retroceda —cosa que apenas cabe esperar de este hombre frágil y enfermo— Shastri que estallan disturbios provocados por el hambre, y el rotulito de las selvedas, los problemas indigestos que se pondrán en movimiento hacia el Sikkim y el valle del Te, como lo hicieron en 1962. Al mismo tiempo, el nuevo jefe de Gobierno tendrá que tener en cuenta la existencia del fuerte partido comunista, amenazador sobre todo en el Estado de Kerala, los problemas indigestos y evitar las tendencias extremistas que afloran en el propio partido del Congreso. La existencia del par-

tido se reflejará en la unidad de la India, que algunos observadores consideran más una necesidad que una realidad.

Para uno el actual jefe del Gobierno, provisionalmente encargado de la sucesión como ya lo fue después de la muerte de Nehru, es demasiado inepto, y las razones que impidieron un nombramiento hace dieciocho meses son válidas para hoy: pensar con la hostilidad del partido, representada por Marzari, que fue ministro de Hacienda con Nehru. Esta fue su actitud anteriormente, pero fue demasiado porque tenía la enemistad de la fracción izquierdista del Congreso. Se da el nombre del actual ministro de Defensa, Yashwantrao Chavan, que ocupa una posición central y que es popular gracias a su tarea de reconstrucción de las fuerzas militares. Pero, ¿podrá cumplir las tareas pacíficas de reconstrucción iniciadas en el tratado de Tashkent el mismo hombre que hizo la guerra contra el Pákhán y cuyas ideas sobre el destino de Cachemira son demasiado mortíferas? ¿Corresponderá la sucesión al ministro de Agricultura, Subramaniam, que es hombre de izquierda, pero moderado, por las previsiones alimenticias? ¿Quedará la hija de Nehru o el presidente del partido o el destino de Cachemira, poderoso, pero difícilmente tratable entre las dos tendencias. Tales son los nombres de las candidaturas y el paisaje político, económico y profesional sobre el que ha de decidirse una sucesión de la que depende el afianzamiento de la paz y el futuro de la India.



## LA USURPACION DE GIBRALTAR, EN LA OPINION MUNDIAL

**«NO SABEMOS POR QUE INGLATERRA SE OBSTINA EN RETENER LA UNICA COLONIA DE EUROPA» («DIARIO DO NORTE»)**

## LAS ISLAS MALVINAS, CAUSA DE LA «GUERRA FRÍA» ENTRE ARGENTINA E INGLATERRA

**BUENOS AIRES CONDICIONARA SU APOYO  
A LA POLITICA BRITANICA EN RHODESIA A LA  
ACTITUD DE LONDRES SOBRE EL "GIBRALTAR  
ARGENTINO"**

**BUENOS AIRES.**—La Argentina condicionará su apoyo a la política que sigue Gran Bretaña en Rhodesia, a la actitud de este país en lo que respecta a las reclamaciones del Gobierno argentino sobre la soberanía de las islas Malvinas.

Esta noticia ha sido dada por el diario "El Mundo" en su edición de ayer. De la misma manera se señala que en las conversaciones mantenidas entre el ministro de Asuntos Exteriores de Gran Bretaña, Michael Stewart, y su col-

ga argentino, doctor Miguel Angel Zavala Ortiz, también se habrá hablado acerca de la agurra irise que, desde hace un tiempo se pae observar por causa de dichas

Al retirarse de esta última reunión, el doctor Conrado Storni, presidente de la Empresa estatal Agua y Energía Eléctrica, manifestó a los periodistas que había informado al distinguido visitante acerca de diversos aspectos del proyecto hidroeléctrico de el choconcerros colorados, obra en la que están interesados inversionistas británicos, y que éste se había mostrado sumamente interesado en el tema.

Asimismo el doctor Storni afirmó que el sector energético tiene la primera prioridad en los programas de inversiones para el presente año.

El señor Stewart rindió homenaje a la memoria del general San Martín y efectuó una visita de cortesía al alcalde de Buenos Aires, señor Francisco Rabanal. Por la noche se sirvió en la residencia del embajador inglés en Buenos Aires, Michael Creswell, una cena de honor del canciller argentino Zavala Ortiz, a la que asistieron además de Stewart, numerosas personalidades diplomáticas y oficiales.

En su última jornada en Argentina, el ministro británico mantendrá una entrevista con Zavaia Ortiz, y posteriormente recibirá a los periodistas en conferencia de Prensa, para partir a las diecinueve horas desde el aeropuerto internacional de Asnos con destino a Londres.

Al finalizar las conversaciones entre los dos ministros de Asuntos Exteriores, se dará a conocer un comunicado conjunto. (Efe.)

**«Mientras España progresa, Gibraltar pierde su poder de seducción» («La Depeche du Midi»)**

LISBOA.—Estados convencidos de que el problema gibraltareño será resuelto en breve por medio de negociaciones diplomáticas, como corresponde a pueblos civilizados», afirma el periódico portugués «Diário do Norte» en un artículo que titula «El caso de Gibraltar, camino de solución». «Diário do Norte» afirma a vez en virtud de qué principio Inglaterra no obstina en mantener bajo su bandera la única colonia que existe en Europa, mientras que no duda

en conceder la independencia a territorios situados lejos de la metrópoli.

Un nuevo paisaje de prosperidad junto al Peñón

TOULOUSE.—«España progresa y Gibraltar pierde poco a poco su poder de seducciones», dice en un titular el periódico «La Depeche du Midi». Afirma el diario que ha descendido el número de españoles que trabajan en Gibraltar y que el contrabando prácticamente va no existe.

\*Incluso el paisaje —añade— ha cambiado, y desde

## LISBOA

## EL PUENTE SOBRE EL TAJO, OBRA MAESTRA DE LA INGENIERIA PORTUGUESA

**Prevista su terminación para 1967, será inaugurado este mismo año y costará 2.145 millones de escudos**

esta fabulosa obra de industria que, aparte de los beneficios económicos que va a proporcionar a la economía del país al aumentar la oferta de divisas, es una alternativa a la otra margen del río facilitando así las comunicaciones con el Sur, ya sin duda también constituir motivo de orgullo nacional y de recientemente adquirida independencia para el estudiante de doctor Oliveira Salazar, quien con su sabiduría y prudente visión de las necesidades de su país, y a pesar de todos los centralismos, ordenamientos, construcciones, y su dinámico e inteligente ministro de Obras Públicas, rodeado de un competente equipo de ingenieros y técnicos, ha conseguido que el país sea, como se dice vulgarmente, y cuya terminación está ya tan cercana.

Se la Comisión no tuvo éxito, fue ya en 1953 cuando se nombró una Comisión encargada de estudiar la viabilidad técnica y financiera de esta empresa, y la conclusión de dicha Comisión fue del todo favorable: la obra de trasposición del Tajo era técnica y financieramente viable y representaba un gran interés económico para la nación. Ante tan positivo dictamen, el Gobierno decidió incluirla en el segundo plan de fomento, y así comenzaron los trabajos de su construcción exactamente el día 5 de noviembre de 1962.

ciende a 2.800, contando volamen-  
te con unos 60 extranjeros.

Creo que ustedes saben que las torres de soporte del puente tienen una altura de 192 metros sobre el nivel del agua, y que la longitud de los hilos de alambre necesarios para formar la armadura miden la bonita cifra de 54,300 kilómetros. El peso total del acero empleado en el puente suspendido anda alrededor de las 82,000 toneladas, a las que hay que añadir otras diez mil para las estructuras de los accesos al puente. Su longitud, contada desde la autopista de Monsanto a la margen sur del río, es de 3,300 metros. Los accesos ferroviarios están formados por un complejo de autopistas que, entre las dos márgenes, alcanzan una extensión equivalente

Como el tráfico entre las dos orillas del río ha aumentado considerablemente—según datos suministrados por la administración del puerto de Lisboa, durante el año 1982 fue de 1.438.000 «vehículos», y en 1983 subió a 1.469.000—, uno puede imaginarse las ventajas que de todo orden traerá consigo la inauguración de esta obra, la mayor empresa portuguesa de todos los tiempos, que, incluso, cambiará la fisonomía de Lisboa, brindándole un nuevo encanto a los quehaceres que ya tiene.

C. HERRANZ

## Conversaciones oficiosas filipino-malasias

**MANILA.**—Filipinas iniciará en breves conversaciones oficiales con Malasia, a fin de reanudar las relaciones diplomáticas, rotas desde hace dos años entre ambos países, según anuncia el ministro de Asuntos Exteriores, Narciso Ramos. (Efe.)

## ITALIA: RECUPERACION DE OBRAS DE ARTE ROBADAS

ROMA. — La Policía italiana recuperó centenares de millares de dólares en obras de arte robadas y arrestó a cuatro personas, provocando el derrumbamiento de una de las mayores bandas de ladrones de objetos de arte de Italia.

Participan en esta operación la Policía nacional, «carabinerí», a gran escala. Un registro en el domicilio de Cesario Aré, uno de los cuatro detenidos, sito en la playa romana de Ostia, ha dado como fruto el hallazgo de varios cuadros y otros objetos de gran valor que fueron robados en diferentes ocasiones. Entre estos objetos figuran:

Un Guercino valorado en 50 millones de liras (cinco millones de pesetas) titulado «La Oración del Huerto», robado la noche del 11 de septiembre del domicilio de la condesa Laura Spezia en la ciudad de Bevasena.

Varios objetos de arte antiguo, valorados en 400 millones de liras (40 millones de pesetas), robados de la iglesia de Santa Maria la Mayor, de Spello, entre los que figuran una cruz de plata y esmaltes, obra magnífica del siglo XIV; dos cruces de mayor tamaño, un crucifijo en bronce de la misma centuria, un candelabro de plata del siglo XVI y dos án- gels de plata muy antiguos.

También se hallaron en casa del detenido citado, añade la Policía, varios cheques en blanco a nombre de un tal Jerry Preston.

Los otros detenidos son un hombre de negocios de buena posición, un acróbata y un decorador de interiores. (Efe.)

## ALTA ESCUELA DE ELEGANCIA

## EXX1 MODEL

con la colaboración de

HELENA RUBINSTEIN  
HERMANOS BLANCO

**Ofrece a la mujer algo totalmente nuevo en España**

Informes en:

ESPALTER, 5 - 1.º dcha. - TEL. 239 19 52

Ayuntamiento de Madrid

# JOHNSON: «¿MIENTRAS SEA PRESIDENTE CONTINUARÁ PARA CONSEGUIR LA PAZ EN EL MUNDO»

Se abrigan bastantes esperanzas sobre la reciente entrevista Humphrey-Kosyguin  
LA ACTITUD DE HANOI Y DEL VIETCON G "NO ES DEL TODO DESFAVORABLE" A UNAS FUTURAS NEGOCIACIONES

NUYEA YORK. (De nuestro corresponsal).—El título del ala de la paloma de la paz empieza a girar de nuevo por encima del fragor de los campos de batalla vietnamitas. «Mientras yo siga siendo Presidente continuará la búsqueda de medios para asegurar la paz en el mundo», acaba de declarar el Presidente Johnson. No puede caber duda de que con estas palabras Lyndon Johnson ha contestado al deseo expresado por todos los Gobiernos consultados por los varios emisarios destacados por la Casa Blanca a los cuatro puntos cardinales de la Tierra. Pero no menos cierto es que no se puede dudar ya, a la luz de los recientes hechos y de las recientes palabras, de que el Presidente Johnson ha decidido encaminar sus pasos por las veredas de la negociación, incluso si ha de ser acompañado por ese camino por quienes hasta hace pocas semanas rechazaban. Se refiere concretamente al Vietcon, cuya presencia no acepta sólo ahora Lyndon Johnson en torno a una eventual mesa diplomática, sino cuyo inevitable papel político también reconoce en toda futura estructuración del régimen de Saigón y en toda consulta posterior survietnamita que haya de determinar el destino de ese pueblo.

Y no deja de tener interés que desde los amplios del espectro político, ruso y americano empi-

zan a hablar un idéntico lenguaje. En Hanoi, el líder soviético Alejandro Shelepin ha declarado que los Estados Unidos no pueden ganar la guerra. En su mensaje a la nación sobre el estado de la Unión el Presidente Johnson ha asegurado que los comunistas ya no pueden confiar en derrotar a los Estados Unidos. Si bien es cierto que uno y otro alegan ahora tan sólo que la victoria pueda ser lograda por el adversario, no menos veros es —y esto es lo importante— que ambos reconocen no estar en condiciones de poder imponer una derrota. Se podría argüir que este reconocimiento es puramente negativo. Sin embargo, sobre esta base negativa se están levantando ahora los signos positivos de un desarrollo tendiente a la paz. Las premisas son no sólo la continuación de la suspensión de las operaciones de bombardeo decenadas desde el 1 de febrero pasado contra el Vietnam del Norte, sino también un gradual «alto del fuego» en los arrozales y junglas survietnamitas que silencie poco a poco, y tal vez para siempre, el ladrido de los cañones. Todo indica que el Presidente Johnson está dispuesto a aceptar un «alto del fuego» tácito o explícito, incluso si implica que el Vietcong pueda mantener el control que actualmente ejerce sobre un setenta por ciento del territorio y un setenta por ciento de la población.

## Decree la acción guerrera

En las últimas horas durió el coloquio celebrado en Nueva Delhi entre el vicepresidente de los Estados Unidos, Humphrey, y el «premier» anónimo, Kosyguin, ambos acudidos a la capital india para asistir a los funerales de Shastri. Ha sido este el primer encuentro en una especie de «casi comben» celebrado entre la Administración Johnson y el líder del Kremlin, desde que el conflicto vietnamita tomó su ominoso carta. Todas las informaciones que llegan de Nueva Delhi indican que el encuentro fue cordial y posiblemente positivo. De la «escalada» se procede ahora gradualmente hacia la «desescalada». El Presidente Johnson señaló anteayer que el número de incidentes —es decir, de choques entre las fuerzas gubernamentales survietnamitas y las americanas y los guerrilleros del Vietcon G— ha registrado una notable disminución en días pasados. En más, varios despachos del frente indican que las fuerzas regulares survietnamitas, que con cada vez mayor frecuencia intervinieron en los combates en el curso de las últimas semanas, han desaparecido ahora prácticamente de los campos de batalla. Lyndon Johnson ha reconocido no haber si existe una relación directa entre estos desarrollos y la ofensiva de paz desencadenada por el Estado Unidos, pero —ha declarado— se trata de un hecho.

Cierto es que a su llegada a Saigón el ministro de Asuntos Exteriores, Dean Rusk, parece deber encontrarse con algo así como una «relección» de los ambientes militares americanos y políticos survietnamitas, que aún abogan en favor del aplazamiento de la intervención. Pero el viaje decisivo parece haber sido la decisión adoptada por la Casa Blanca —y rotulada en el mensaje sobre el Estado de la Unión— de aceptar al Vietcon G como una realidad política en Vietnam, que es men «ver tomar en cuenta para poder llevar el conflicto desde los campos de batalla a una mesa de negociaciones. Y es, entonces, europeo-orientales y las Naciones Unidas son informados asimismo con respecto a los principios que las primeras negociaciones

Washington. — El vicepresidente, Hubert Humphrey, ha informado personalmente al Presidente Johnson de las amplias conversaciones mantenidas por él en Nueva Delhi con el primer ministro soviético, Meljorod Kosyguin.

Humphrey se trasladó a la Casa Blanca para entrevistarse con Johnson en un almuerzo de trabajo, poco después de su llegada a Washington procedente de la capital india.

En las declaraciones hechas en el aeropuerto, Humphrey indicó que él y el dirigente soviético habían realizado un franco cambio de puntos de vista respecto a la guerra del Vietnam y a la falta de respuesta survietnamita a las iniciativas de paz norteamericanas. (Efe.)

Dean Rusk se entrevistó con el primer ministro tailandés

BANGKOK. — El secretario de Estado norteamericano, Dean Rusk, se entrevistó con el primer ministro tailandés, Thanon Kiatkorn. El tema de la entrevista fueron los problemas de seguridad de ambos países y el suceso aéreo, según se informa de fuente tailandesa.

Rusk llegó a Bangkok procedente de Nueva Delhi, donde asistió a los funerales del fallecido primer ministro indio, Lal Bahadur Shastri.

«No tengo ninguna declaración que hacer», informó a los periodistas que se esperaban en el aeropuerto.

No se sabe si el embajador norteamericano del Presidente Johnson, Averell Harriman, que también se encuentra en Bangkok,

del Vietcon «no es del todo desfavorable».

GUY BUNO

## HUMPHREY INFORMO A JOHNSON

se unió a Dean Rusk en sus próximas conversaciones con el mariscal Thanom, (Efe.)

Norteamérica no tiene intención de establecer bases en Laos

VIENTIANE.—El embajador soviético del Presidente Johnson, Averell Harriman, declaró que los Estados Unidos no tienen la intención de establecer bases para sus tropas en Laos destinadas a atacar a Vietnam del Norte.

Un portavoz de la Oficina de Prensa del primer ministro laosiano, príncipe Savanna Fuma, informó que Harriman había asegurado esto en las conversaciones que sostuvo con el primer ministro. Horas después de estas conversaciones, el embajador norteamericano salió de Bangkok. Recientemente, el príncipe Savanna Fuma declaró a los periodistas que no deseaba que las tropas norteamericanas establecieran bases en Laos.

## AYUNTAMIENTO DE NAVALCARNERO VENTA DE PARCELAS PARA FINES INDUSTRIALES

En el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO número 7, del día 8 del corriente mes de enero, se publica un decreto de Ayuntamiento, por el que se anuncia subasta pública para la enajenación de nueve hectáreas de terreno, de propiedad municipal, situadas en el kilómetro 20 de la carretera Extremadura, cuya parcela se dedicará exclusivamente para la instalación de industrias.

El precio en que se anuncia la subasta, al alza, es el de 15 pías. más sus cuantías.

La superficie de las parcelas oscila entre 6.000 y 7.500 metros cuadrados.

Las proposiciones se presentarán en la Secretaría de la Corporación, de días a caloros entre los días habidos, hasta el 1 de febrero próximo.

Alcalde (firmado Regalado).

## VIETNAM: SIETE DESAPARECIDOS AL CHOCAR EN EL AIRE DOS AVIONES NORTEAMERICANOS

(Continuación de la página 1)

americanos han matado a cuatro palanqueros vietnamitas y herido a veintinueve y varios miembros de las milicias locales al bombardear por error varios sampans en un río.

El observador aéreo pidió que fuesen sacados cinco sampans que navegaban por el río Thien Yen, a treinta y dos kilómetros de Ha Nam. Los aviones hundieron a las cinco embarcaciones y regresaron a su base.

Posteriormente el cuartel general survietnamita en Da Nang informó que los sampans hundidos transportaban milicianos gubernamentales. Cinco de éstos resultaron muertos y los dieciséis heridos se encontraban en la orilla del río cuando se efectuó el ataque.

El observador que dirigió el ataque desde un avión ligero de reconocimiento no ha sido identificado. (Efe.)

Dos muertos y 16 heridos al estallar una mina

DA NANG (Vietnam del Sur).—Definitivamente, dos rebeldes vietnamitas perpetraron un atentado y otros 16 resultaron heridos al estallar una mina bajo el lado de un camión norteamericano de transporte, de la Infantería de Marina, según dijo un portavoz militar norteamericano.

La dotación de soldados de Infantería de Marina del vehículo anfibio sacaron 16 de los 20 rebeldes a bordo cuando el camión ardió en llamas «dijo el portavoz». Todos ellos han recibido tratamiento por quemaduras.

El curso de transporte estaba recorriendo rebeldes que estaban sacando efectos de su propiedad de sus hogares, que ellos habían abandonado previamente para escapar del control del Vietcon, dijo el portavoz. Esto fue a unos 16 kilómetros al noreste de aquí.

Dieciséis «marines» heridos durante unos ejercicios de entrenamiento

DA NANG.—Dieciséis americanos resultaron heridos al caer accidentalmente por la explosión de una granada, ocurrida a destiempo, durante unos ejercicios de entrenamiento, en la base de Chu Lai, a 40 kilómetros al sur de Da Nang.

Nang. Dos de los heridos se encuentran graves. (Efe.)

Cambaya no ha prestado asistencia médica a los guerrilleros

PNOM PENH (Cambaya).—El ministerio de Información de Cambaya ha negado que las guerrillas del Vietcon estén padeciendo malaria y hayan recibido asistencia y tratamiento en Cambaya.

Un informe de Saigón —de la agencia Reuter— del 12 de este mes citaba al general del Sur del Vietnam Vinh Loc por haber dicho que muchos guerrilleros del Vietcon e incluso unidades enteras de sus efectivos militares se veían afectados por la malaria y habían sido retirados de los traslados en el Vietcon para recibir asistencia médica en Cambaya. (Efe.)

Rusia facilitará más ayuda a Vietnam del Norte

MOSCÚ. — La URSS facilitará más ayuda a Vietnam del Norte, se anuncia en un comunicado ruso - norteamericano publicado en Moscú.

El nuevo acuerdo por el que se prevé esa ayuda suplementaria ha sido firmado en Moscú en el curso de la estancia de la Delegación soviética presidida por Alexei Shelepin en la capital de Vietnam del Norte. (Efe.)

Vietnam del Sur se beneficiará del programa de alimentos para la paz

WASHINGTON.—Vietnam del Sur se beneficiará, merced al programa de alimentación para la paz, de medio millón de libras de un producto alimenticio de alta calidad en vitaminas, se anuncia en Washington.

Este alimento, una mezcla de productos muy conocidos, necesitará mezclarse con agua y berrido. (Efe.)

## NUOVA CARTA DE BEN BELLA A SU MADRE

ARGEL.—El ex Presidente argelino Ben Bella —que no ha sido visto en público desde que ha abandonado el mes de junio pasado— ha escrito una segunda carta a su madre, en la que le ha devuelto en esta carta de fuente norteamericana digna de crédito.

La misma fuente indica que Ben Bella goza de buena salud. (Efe.)

Argelia ayudará a Irak

ARGEL.—Un portavoz del ministerio argelino de Asuntos Exteriores ha manifestado que Argelia se encuentra de parte del pueblo iraní en su lucha por la independencia y la soberanía.

La declaración del portavoz se refiere que Argelia ayudará a «enfrentar las fronteras y la independencia» al pueblo iraní en su lucha por la independencia de Irak. (Efe.)



No se conoce con exactitud —por motivos de seguridad— el número de infantes de Marina que se encuentran en la base, pero se cree que son aproximadamente unos cuatro mil. (Efe.)

ón  
no



## COMENTARIO FIN DE SEMANA

## SUEPUESTOS REYES EN EL CONFLICTO DE INDOCHINA

Por Fernando FRADE

Tras la gran ofensiva de paz llevada a cabo por el Gobierno norteamericano y la poco clara misión de Chelqing a Hanoi, solo añoses de respuesta se han visto. Uno, la entrega directa de un representante norteamericano con propuestas de paz hechas por un diplomático de la misma nación a otro de Hanoi; y otro, la contestación del Presidente tónico, Podgorny, a la carta del partido parlamentario de mayoría en el Congreso de Hanoi, en la que insiste en el punto de vista comunista de poderse llegar a un acuerdo basado en las proporciones de Vietnam del Norte. Es decir, que desde de paz existen por ambos lados, y proporciones también las hay por ambos lados. Solo falta llegar a un terreno en el que el acuerdo pueda producirse, lo cual implica que es lo que están dispuestos a sacrificar las grandes en disputa: China y los Estados Unidos, y también los Gobiernos sostenedores por ambos lados. Vietnam del Norte y, por último, el grupo claudicante del Vietcong, que si se sintiera frustrado, podría volver a seguir los viejos caminos de la guerra, cosa que éstos tendrían en cuenta a la hora de las negociaciones, y por eso insisten en que dicho grupo debe estar presente en las mismas.

Es enorme la diversidad de pareceres entre los correspondientes y comentaristas de los diversos medios de difusión de todo el mundo, independientemente de la influencia que pueden recibir a partir de los servicios de propaganda rivales. Hay algunos que un día dicen una cosa y al siguiente la contraria. Producen una verdadera desorientación, que no se sabe en reflejo de la que sí tienen a deliberar propósito para posteriormente satisfacer la ingenua voluntad de haber adivinado los acontecimientos, callando, claro, la versión equivocada. Hay otros que siguen una línea dogmática de pesimismo, con arreglo a una equívoca presunción del que les es muy difícil desprenderse. Todos, en fin o menos grado, participamos de voto, pero es imposible para el hombre la objetividad absoluta, pero, de todos modos, hay constantes geográficas en las acciones de los países, y éstas son las que ofrecen base para comprender los intereses de ambos y la razón de la lucha.

Lo que se juega en Vietnam es muy importante, porque no es Vietnam solo, sino todo el SE de Asia y en definitiva Asia. Esa zona es una de las frías misiones mundiales que señalan los límites de equilibrio de la potencia de los grandes. En Asia Oriental Medio y otra Europa Central. En una zona en la que ninguno de los grandes poderes geopolíticos pueden ceder posiciones más allá de ciertos límites. En las dos últimas zonas el mundo libre, compuesto por los Estados Unidos, y el comunismo soviético, se enfrentan, y en la ciudad se ven los dos mundos libre también y el comunismo chino. Este aspira a dominar no sólo el SE, asiático, sino también el Sur, para redondear una zona mundial en que el transporte continental y el marítimo se equilibran en sus intercambios de bienes y personas. A la realización de este objetivo están opuestas tanto Norteamérica como la URSS. La primera, porque perdería una parte importante del mundo marítimo y se vería una terrible amenaza a las esferas de influencia. La segunda, porque ahora a la presión demográfica de los pueblos amarillos. La segunda, tampoco, porque desea dominar económicamente en el espacio vital del sur, evitando indopacificismo y porque no quiere que China se fortalezca demasiado y se acerque a sus zonas vitales en Siberia.

Cógase, al medio de este terrible juego de fuerzas opuestas se encuentran todos los pueblos de la zona del SE, asiático, en cuyo interior también se sitúan algunas. Ahora en Vietnam, por ejemplo, pero si alguien tirando las potencias rivales sin conseguir el acuerdo o si ajenos los Estados Unidos por derrota o cansancio, continuaran los demás países que integran la zona creando en la zona una independencia. Su defensa para mantener en lo posible su personalidad independiente es el juego intelectual y sutil con esas rivalidades entre los grandes, pero no puede negarse que ignorar esa verdad que el desaparece Estados Unidos de esa zona todos serán absorbidos por el gran coloso amarillo, sirviendo a la realidad geopolítica de la Gran Asia Monzónica. Ni a la potencia continental soviética ni a los Estados Unidos, que encabezan una guerra de desgaste, con el nombre de mundo dependiente del comercio marítimo, les puede agradar esta perspectiva, pero a la primera, el desgaste de sus otros rivales no le viene mal.

## EL BOMBEO EN EL SUELO DE LA PAZ

### Manifestaciones de protesta contra el tratado de paz de Tachkent

KARACHI.—El Presidente Mohammed Ayub Khan ha reaccionado rápidamente ante las manifestaciones contra el acuerdo de Tachkent en una aparición inesperada en la Radio, en la que pidió unidad y disciplina.

Dijo que estaba apesadumado por saber que algunas personas no eran partidarias de la declaración firmada por él y el fallecido jefe del Gobierno de la India, Lal Bahadur Shastri, para normalizar las relaciones y evitar el uso de la fuerza.

Elementos egoístas y maliciosos tratan de explotar la situación, por lo que ha puesto sobre aviso al pueblo por el peligro que se debe cuidar. Está al corriente de los sentimientos de la población, pero los problemas complicados no se resuelven rápidamente.

El Presidente Ayub ha hecho

que Pakistán haga honor a la declaración de Tachkent, aunque el problema de Cachemira siga sin resolverse. Está seguro que la declaración no dañará la causa de Cachemira-dijo.

El Pakistán pasa por un período de prueba. "Fido" el Pakistán que mantiene la misma unidad y disciplina que observó durante la guerra", dijo.

La declaración ofrece nuevos caminos para la solución de la larga disputa. No se trata de una política preventiva, sino de un curso de una manifestación de protesta organizada en contra del tratado de paz de Tachkent entre la India y Pakistán. Un portavoz gubernativo afirmó que la Policía había fuego después de que uno de sus miembros resplandeciera un fuego en el centro. (Efe.)

## EL NUEVO PRIMER MINISTRO INDIO SERA ELEGIDO EL PROXIMO VIERNES

### CUATRO HOMBRES Y UNA MUJER APARECEN COMO POSIBLES SUCESORES DE SHASTRI

Sukarno se reunirá hoy con su Gobierno para tratar de la situación económica en Indonesia

NUEVA DELHI.—El nuevo primer ministro indio será elegido el viernes próximo, en una reunión del partido parlamentario de mayoría en el Congreso.

Un portavoz de dicho partido ha anunciado que la fecha citada había sido fijada por la Comisión de trabajo del grupo político mencionado.

El portavoz ha añadido que se espera que la fecha elegida sea aceptada por unanimidad, en cuyo caso no habrá dificultades. (Efe.)

### Posibles sucesores de Shastri

NUEVA DELHI.—Cuatro hombres y una mujer aparecen como posibles sucesores de Lal Bahadur Shastri, primer ministro de la India, ya fallecido.

K. Kamaraj, de sesenta y dos años, dirigente del partido del Congreso, potente personalidad y hábil político; no habla, sin embargo, ni el inglés ni el hindú y al trilingüe el tamil, idioma del Estado de Madrás, del que fue uno de sus dirigentes hasta que Nehru le designase como jefe del Partido del Congreso en Nueva Delhi. Su hijo, el extranjero, no tiene ningún otro preconcepto.

## FUE APROBADO EL MAYOR PRESUPUESTO DE LA HISTORIA DEL JAPON

TOKIO.—El Gobierno ha aprobado el mayor presupuesto que se registra en la historia del Japón.

El presupuesto para el año fiscal 1966-70 es de 431.270 millones de yenes. Esta cantidad representa un aumento del 17,9 por ciento respecto al presupuesto anterior, que expirará el día 31 de marzo de 1966, ha informado un portavoz gubernamental.

Este presupuesto provee 700.000 millones de yenes para la emisión de bonos del Estado. Aunque éstos se emplean para la construcción de obras públicas, muchos temen que servirán para enriquecer al "Fisco financiero". (Efe.)

Según la agencia de Prensa in Asia, Tachkent, se ha anunciado un valor del acuerdo y declaró que el actual Gobierno no debía tener en cuenta.

El Gobierno aprobó el Tratado de Tachkent, según la misma agencia, después de reunirse en dos ocasiones. (Efe.)

### Será estudiada la situación económica en Indonesia

YAKARTA.—El Presidente Sukarno celebrará hoy una sesión de trabajo con los miembros del Gobierno para tratar de la situación económica actual en Indonesia, informó el ministro de Estado, Amintjahid.

La reunión, que se celebrará en Bogor, a 60 kilómetros al sur de Yakarta, es consecuencia del deterioro de las manifestaciones registradas durante estos últimos cuatro días en la capital contra la subida de precios y pánico que se destina a los ministros.

El ministro de Defensa y jefe de las Fuerzas Armadas, General Nasution, que ha sido nombrado, podrá ser vencida con medidas de gran asustadía en todo el país. La constitución de Indonesia en Yakarta se debe de prestar gran atención y controlar los precios antes de tomar cualquier medida de tipo económico. (Efe.)

da en materia de política extranjera.

Yachwantrao Chavan, de cincuenta y dos años de edad, fuerte y alegre, nuevo miembro del Alto Consejo del Partido del Congreso. Reemplazó al impopular Krishna Menon como ministro de Defensa en 1963, reorganizando eficazmente las Fuerzas Armadas y adquiriendo gran prestigio durante el conflicto de Cachemira. Es un político pragmático, que generalmente adopta la posición del centro.

Morari, un veterano del ala derecha del Partido del Congreso, ex ministro de Hacienda en el Gobierno de Nehru. Es el más conservador de los cinco posibles, debido a su dogmatismo conservador y sus ideas filiales y alianzas que asegura le convierten en polémico. De todos es conocida su inclinación hacia la Occidente en política exterior.

Guaratil Narda, de sesenta y ocho años, pequeño y delgado. Es un hombre sencillo y honrado. Primer ministro en funciones desde la muerte de Shastri, como también lo fue después de fallecer Nehru. Tiene cierta simpatía por la izquierda, pero no cuenta con una sólida base política en el país.

Sofora Indira Gandhi, de cuarenta y nueve años. No es pariente del Mahatma Gandhi, sino la hija única de Nehru. Viuda, con dos hijos. Fue ministro de Indominación del Gobierno de Shastri. Fue también la confidente de su padre, cuyos principios sociales ella no abandonó jamás. Fue diplomada en Oxford, es muy conocida en el extranjero. Aunque carece de experiencia política directa, sin embargo el apoyo de numerosos Estados. (Efe.)

### Dimitió un ministro hindú

NUEVA DELHI.—El ministro indio de Rehabilitación, Mahavir Tyagi, dimitió por estar en desacuerdo con el reciente tratado Indo-pakistani de Tachkent.

Según la agencia de Prensa in Asia, Tyagi manifestó su desacuerdo con el valor del acuerdo y declaró que el actual Gobierno no debía tener en cuenta.

El Gobierno aprobó el Tratado de Tachkent, según la misma agencia, después de reunirse en dos ocasiones. (Efe.)

### Será estudiada la situación económica en Indonesia

YAKARTA.—El Presidente Sukarno celebrará hoy una sesión de trabajo con los miembros del Gobierno para tratar de la situación económica actual en Indonesia, informó el ministro de Estado, Amintjahid.

La reunión, que se celebrará en Bogor, a 60 kilómetros al sur de Yakarta, es consecuencia del deterioro de las manifestaciones registradas durante estos últimos cuatro días en la capital contra la subida de precios y pánico que se destina a los ministros.

El ministro de Defensa y jefe de las Fuerzas Armadas, General Nasution, que ha sido nombrado, podrá ser vencida con medidas de gran asustadía en todo el país. La constitución de Indonesia en Yakarta se debe de prestar gran atención y controlar los precios antes de tomar cualquier medida de tipo económico. (Efe.)

## NOTICIAS DE TODAS PARTES

La Policía Armada disolvió en el centro de Birmingham (Inglaterra) una manifestación de los negros que interrumpió el tráfico, tras invadir una Escuela de Segunda Enseñanza, tratando de arrastrar a los escolares.

Arthur Wood, presidente del Consejo Municipal de Ranglein (Inglaterra), ha disuelto su cargo en la Comisión de Sanidad pública está prohibido fumar en las reuniones.

Con una huelga de tres horas, los empleados de los autobuses, que piden aumento de salarios, comienzan ayer paralizar los servicios de la circulación en Atenas y El Pireo.

Mario Moreno-Castellanos donará un millón de soles (más de 400 dólares) para la construcción de una Plaza de Armas en la ciudad de Lima, situada en las afueras de Lima.

Diez marineros griegos del carguero libanés "Perkins", que se encontraban en Charleston (Carolina del Norte) desde el barco quedó confiscado, en noviembre, por supuesta contaminación de los mares en Llobregat, se han sido enviados a Grecia por el Gobierno de los Estados Unidos.

Un misionero jesuita portugués, que ha vivido veinte años en el interior de China, y estuvo tres veces a punto de ser fusilado al implantarse el régimen comunista, se encuentra en Lisboa a una escuela de lengua china, que se prolongará durante dos años.

La encargada del reclutamiento de soldados para las Fuerzas Británicas ha hecho saber que no quiere chiles muy vistosos porque crean demasiada atención y las esposas de los pasajeros se ponen celosas.

El ministro de Obras Públicas de Portugal, ingeniero Antonio de Oliveira, piensa invitar a la inauguración del puente sobre el Tago, prevista para mayo, a personalidades relevantes extranjeras, así como a representantes de comunidades portuguesas esparcidas por el mundo.

Ha fallecido en Chile el editor chileno de Portugal en Santiago Carlos Jorge Nascimento. Es presidente honorario de la Gimnasia chilena y ha tenido una activa participación en actividades relacionadas con los dos países.

Cincuenta personas se desfilaban en un desfile de un elefante de un año, subastado en el Parque Zoológico de Delhi, en India. Fue adjudicado a un coleccionista. Mide un metro y pesa 180 kilos.

La señora Carlos Borrell, de veintidós años, ha sido nombrada en Nueva York el título de "mejor mujer del mundo".

Una epidemia de escarlatina ha causado ya la muerte de un niño, se ha declarado en una escuela de Settat, a 60 kilómetros al sur de Casablanca.

## SUCESOS

## COREA DEL SUR: 25 PERSONAS AHOGADAS AL VOLCAR UNA EMBARCACIÓN OTRAS ONCE CONSEGUIERON SALVARSE

SEUL (Corea del Sur).—Veinticinco personas que se dedicaban a la recolección de conchas —de las que la mayor parte eran mujeres— resultaron ahogadas cuando se estrellaron a su frente a la costa de Bosa, localidad situada a unos 90 kilómetros al suroeste de Seúl.

La embarcación en que se hallaban treinta y seis personas a bordo a causa de una fuerte ráfaga de viento que la alzó de la costa, al lograr salvarse once de las mismas. La tragedia ocurrió cuando la embarcación, que se hallaba a poca distancia, se encontró a unos 100 metros de la costa, y al verlo la mar volcar, han manifestado testigos presenciales. (Efe.)

### Dois desaparecidos al hundirse un barco finlandés

ESTOCOLMO.—Un barco finlandés «Kustav», matrícula de Lohé de 1.200 toneladas, se ha hundido en el mar Báltico, al noreste de la isla Gotka Sanden.

El capitán y el contramaestre se encuentran todavía a bordo al producirse el naufragio.

El resto de la tripulación —diecisiete hombres— había sido rescatado durante la noche por el carguero alemán occidental «Elica». El barco pidió ayuda la noche pasada por haber sufrido averías en el timón, pero apenas a eso de las once horas gran cantidad de agua tan pronto como el «Elica» llegó al salvamento.

Las condiciones meteorológicas eran malas en la zona donde ocurrió el naufragio, con vientos de 12 metros por segundo. El barco alemán se movió en busca de socorro después de haber despedido al «Kustav», tratando de rescatar a los dos desaparecidos. (Efe.)

### Un muerto y un herido al frustrar la Policía un secuestro

BEVERLY HILLS (California). La Policía ha matado a un individuo y herido a otro que intentaban secuestrar al magnate de las películas Leonard K. Freeland para obtener una recompensa de dos millones de dólares (120 millones de pesetas).

La Policía estaba esperando el intento de secuestro. Dos camiones armados llegaron a la casa de Freeland en Beverly Hills; pero en el momento se encontraron con la Policía.

El hombre muerto se llamaba Ray, de cuarenta años. El herido es George Scilla, de veintidós. (Efe.)

### Cuatro heridos al chocar dos buses del Metro neoyorquino

NEW YORK.—Cuatro empleados del Metro neoyorquino han resultado heridos en un choque entre dos autobuses. La colisión se produjo a ritmo de veinticuatro horas de haberse reanudado el servicio después de los trece días de huelga.

La Policía ha declarado que uno

de los tres, utilizado como despocho de billetes en una de las estaciones, ha quedado destruido por el choque.

En las demás líneas no se han registrado heridos entre los viajeros. El accidente citado interrumpió el servicio del ferrocarril metropolitano. El servicio de viajeros a través del ferrocarril de Long Island no se ha visto afectado por este choque de trenes. (Efe.)

### Hallazgo de los restos del avión norteamericano estrellado en Grecia

ATENAS.—Un portavoz norteamericano ha declarado que ha sido visto en la falda de una montaña del sur de Grecia lo que se cree sean los restos del avión «C-47» norteamericano desaparecido con diez personas a bordo.

El avión de las Fuerzas Armadas norteamericanas en el que iban nueve norteamericanos y un italiano, desapareció en vuelo desde Cigli (Turquía) a Nápoles. Uno de los aviones que tomaba parte en las operaciones de búsqueda ha informado que lo que parecen ser los restos del avión al aterrizar habían sido vistos en la falda del monte Helmos, en el Peloponeso. No hay señales de supervivientes.

Han sido enviados equipos de rescate inmediatamente al lugar donde se han visto los restos; pero la montaña está aislada y no se cree que se tengan noticias definitivas hasta última hora de hoy o mañana. (Efe.)

## BARCELONA: ROBAN JOYAS VALORADAS EN 655.000 PESETAS

### EL LADRON UTILIZO PARA HUIR UN AUTOMOVIL EXTRANJERO

BARCELONA.—En una joyería instalada en la calle de Amag, número 77, se cometió un robo de joyas, del que parece fue autor un solo individuo, que para huir utilizó un automóvil aparcado frente al establecimiento y que parece ser de matrícula francesa.

El robo, según declaración de la propietaria, fue cometido en un descuido de la misma, abriendo una vitrina y apropiándose de joyas por valor de 655.000 pesetas. (Mencheta.)

### Detención de un ladrón de automóviles

ALICANTE.—Angel Pérez Bécot, de cincuenta años, vecino del pueblo de San Juan, ha sido capturado por la Policía alicantina, declarándose autor de unos robos robos cometidos en coches aparcados en la calle alicantina, cuyos delictos se venían registrando con frecuencia de un cierto tiempo a esta parte. (Pryssa.)

### Un marinero desaparecido a bordo de un pesquero inglés

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—El tripulante del pesquero inglés

## RO DE JANEIRO: CONTINUAN PRODUCIÉNDOSE DESPRENDIMIENTOS HASTA AHORA, EL NUMERO DE CADAVERES RECOGIDOS SE ELEVA A TRESCIENTOS TREINTA Y TRES

### LA BARRIADA DE SANTA TERESA, ARRASADA POR LA MASA DE BARRO EN ALGUNOS PUNTOS EL FANGO ALCANZA SEIS METROS DE ALTURA

RIO DE JANEIRO.—El número de cadáveres encontrados en los depósitos de Río de Janeiro y en los suburbios era de trescientos treinta y tres, mientras continuaban produciéndose desprendimientos en la metrópoli, asilada por la lluvia y el barro.

Las lluvias cesaron a media mañana de ayer y en el servicio meteorológico se ha dicho que la peor de las lluvias ha pasado, después de cuatro días de haber asfido a la ciudad. Las predicciones señalan la posibilidad de lluvias ligeras para más tarde.

Un helicóptero de las Fuerzas Armadas ha aprovechado un claro del cielo para llevar asistencia a familias aisladas por el barro en la colina de Santa Teresa. Las masas de barro han arrasado las calles en la barriada. El helicóptero es el único que se mueve en Santa Teresa. En las calles, medio sepultadas por el barro y los escombros, se ven los tranvías que circulan por la calle principal.

El distrito de Santa Teresa, con doscientos cincuenta mil habitantes, ha sido el más castigado por los desprendimientos. De profundas grietas abiertas por las lluvias en las laderas de la colina sigue fluyendo agua y fango, señalando la posibilidad de que haya más aludes.

Entre tanto, los bomberos, empleando «bulldozers», reanudaron las excavaciones y la extracción de cadáveres en una masa de barro de seis metros de alto por ciento ochenta de largo que se precipitó, aplastando casas y cubriendo las calles. En el distrito de Santo Amaro se vieron obligados a suspender un trabajo al no haberse podido disponer de alumbrado. Trabajan con el constante peligro de nuevos desprendimientos sobre ellos. Ciento ochenta metros arriba, en las falda de la colina de Santo Amaro, una parte de la misma de doce metros de ancho se ha deslizado unos centímetros y amenaza con desplomarse. (Efe.)

## MADRID

## CINCO MIEMBROS DE UNA FAMILIA INTOXICADOS

### Fueron afectados, al parecer, por una fuga de gas en su domicilio

Cinco personas de una misma familia resultaron intoxicadas, al parecer por emanaciones de gas en su domicilio, en la calle de Sánchez Bastido, número 18, durante el día de ayer.

En el Equipo Quirúrgico de Montesa fueron asistidos Gonzalo Bermejo Lucas, de cincuenta y nueve años de edad, Petra Ramos Bermejo, de treinta y nueve años, hija de la anterior, y los menores María Cruz, Otilia y Fito Hernández Bermejo, de doce, diez y siete años de edad, respectivamente, hijos de la segunda hija.

El vehículo fue conducido por Antonio García Ocaña Wright, domiciliado en la calle de O'Donnell, número 5.

### Perce electrocutado

El obrero José Rodríguez Bidegas, de dieciséis años de edad, natural de la localidad de Villavieja del Valle, Avila, trabajador de profesión, falleció a consecuencia de una descarga eléctrica cuando se hallaba trabajando en una finca en construcción del Parque de las Avenidas.

### Fallece en la vía pública

María Ayuso Mazono, de setenta y siete años de edad, domiciliada en la calle de Emilio Ortiz, número 2, se volvió repentinamente indisputada cuando transitaba por la calle de Peña Prieta, esquina a la avenida de la Albufera. Llevada por unos vendedores a la Casa de Socorro de Valencia, ingresó ya cadáver en dicho centro.

### Intoxicado por barbitúricos

La subdita meliciana María Teresa Prió Guaverría, de veintinueve años de edad, ingresó en estado comatoso en el Equipo Quirúrgico, donde le fue apresada intoxicación de pronóstico grave. Al parecer, ingirió por equivocación una dosis excesiva de barbitúricos.

### Gravemente herido en atropello

Génes González González, de cincuenta y siete años de edad, comi-

Se abandona la búsqueda de tripulantes del «Monte Palomares»  
YA SE DAN POR PERDIDOS A LOS 31 HOMBRES DESAPARECIDOS

NEW YORK.—El Servicio de Guardacostas abandonó la búsqueda de los 31 tripulantes del mercante español «Monte Palomares», que naufragó el lunes a unas 800 millas al este-noreste de Las Bermudas, a causa de una fuerte tempestad, según informa la agencia United Press.

Las Informaciones añaden que el Servicio de Guardacostas considera como perdidos a los 31 hombres.

El mercante norteamericano «Steel Maker» se encuentra rumbo hacia Nueva York, llevando a bordo cuatro de los supervivientes. Los otros dos se encuentran: 1.º a bordo del guardacostas «Albacore» Boundy, de Argentina.















# LA RAZON INGLESA ES, ANTE TODO, DE PRESTIGIO

## DE LA EXTREMA DERECHA A LA EXTREMA IZQUIERDA, LOS POLITICOS ESPAÑOLos ESTUVIERON SIEMPRE UNANIMES SOBRE GIBRALTAR

LOS NOMBRES DE GINER DE LOS RIOS, SALVADOR DE MADARIAGA, MARAÑON, VAZQUEZ DE MELLA, MAURA Y RAMIRO LEDESMA ASI LO ACREDITAN

ESPAÑA TIENE, EMPERO, PROBLEMAS INTERNACIONALES DE MAYOR ALCANCE

Bartolomé Mostaza en nuestra encuesta sobre Gibraltar

anuncio del nuevo Tratado sobre el canal de Panamá debiera servirles a los ingleses de lección política. Pero dudó, querido Hernández-Cano, que les sirva. El pueblo inglés tiene muchas virtudes, y no precisamente son un admirador de ellas. Pero tiene un defecto capital: su tozudez, que se resiste a variar de criterio incluso cuando la posición en que están colocados les perjudica. Este es el caso de Gibraltar. A Inglaterra le convendría mucho más la amistad española que la posesión material de la Roca. Y, sin embargo, su terquedad ciega al Gobierno inglés para ver la conveniencia británica en este caso.

Hernández-Cano, el acuerdo debió ser la declaración formal del derecho español a recobrar Gibraltar y el deber inglés de devolverlo.

—Objeción típica inglesa es la de que el problema de Gibraltar ha sido creado, casi artificialmente, por el Gobierno español. Responda con estricteza verdad: ¿es o no así?

—No hay ningún español digno de tal nombre que no sienta en su conciencia la necesidad imperiosa de reivindicar Gibraltar.

### LA CAUSA BRITANICA

—Pregunto al especialista en Derecho y política internacional: Los dos siglos y medio de dominación inglesa del Peñón, ¿no significan nada a favor de la causa británica?

—España nunca dejó de reivindicar la plaza de Gibraltar, bien por medios diplomáticos, bien por la fuerza. Nunca se conformó con la fraudulenta apropiación que los ingleses hicieron de Gibraltar. Todo el mundo sabe —y los ingleses también, por supuesto— que Rooke tomó la plaza de Gibraltar como jefe de las fuerzas aliadas del pretendiente austriaco a la Corona española. Al ser derrotado este pretendiente por Felipe V, las tropas inglesas se resistieron a abandonar Gibraltar, y valiéndose de la debilidad española y de la defección del Gobierno de París, que a todo trance quería avenirse con Inglaterra, lograron quedarse con la plaza de Gibraltar según el tristemente célebre artículo 10 del Tratado de Utrecht.

—Si Utrecht pudo tener las características de "un dictado" impuesto por las circunstancias militares, ¿cómo defender la convalidación ulterior por España de la cesión?

—Efectivamente, el Tratado de Utrecht no merece la calificación de dictado, sino el de "dictado" impuesto por unas circunstancias totalmente adversas a España. Y no hubo convalidación posterior propiamente dicha. Lo que hubo fue forzosa adaptación por parte de España de la situación creada en Gibraltar, no de hablar "de cesión" de la plaza. Lo que España, en distintas negociaciones ulteriores hizo, fue tratar de modificar a su favor las cláusulas más rigurosas del Tratado de Utrecht. Así se logró recuperar Menorca, por ejemplo.

—La entusiasta acogida que en los sectores españoles en el exilio ha te-

nido la política reivindicadora, ¿no posee alto y singular significado?

—La unanimidad española respecto a la reivindicación de Gibraltar ha sido en todo momento absoluta y aleccionadora. Recientemente, como usted sabe, se ha publicado un libro con textos bien demostrativos de esa unanimidad. Desde la extrema derecha a la extrema izquierda, no hubo nunca ningún político consciente español que no mantuviera la reivindicación. He aquí algunos nombres bien dispares en sus concepciones políticas: Francisco Giner de los Ríos, Salvador de Madariaga, Gregorio Marañón, Vázquez de Mella, Antonio Maura, Castelar, José Antonio Primo de Rivera y Ramiro Ledesma Ramos. ¿Qué le parece la antología?

### GIBRALTAR Y LOS PUEBLOS HISPANOAMERICANOS

—La reivindicación española de Gibraltar, ¿ha encontrado el deseado eco en los muchos hispanoamericanos? ¿Qué proyección alcanzó tal problema en los pueblos de nuestra estirpe?

—Yo espero que la reciente publicación del Libro Rojo logre que los pueblos hispanoamericanos adquieran conciencia plena de lo que significa la reivindicación española de Gibraltar. Muchos de aquellos países no estaban bien informados del problema y ahora podrán estarlo. He aquí una consecuencia marginal —importantísima— de este hermoso compendio de razones hispanas que es el Libro Rojo.

—¿Cree usted en la vigencia actual de aquellas palabras de Vázquez de Mella indicadas de que "en Gibraltar está escrito todo nuestro programa internacional"?

—Vázquez de Mella fue una de las voces que con más ardor reclamaron Gibraltar para España. Pero a pesar del atractivo que encierran sus palabras, creo que el problema internacional español no se resume en Gibraltar. Hay otros problemas de mucho mayor alcance, de más horizonte todavía, cuales son: nuestra inserción en Europa, la creación de una gran comunidad hispánica, el hallazgo de una fórmula de permanente cooperación con el Magreb. Pero Gibraltar es una exigencia de la integridad territorial española y de la justicia histórica. (Quiero hacer notar al lector que esta respuesta va por todo un curso de política internacional de España y que, por supuesto, coincide exactamente con esta postura de mi ilustre interlocutor.)

—Una pregunta obligada y de rigurosa actualidad: ¿Quiere opinar sobre el Libro Rojo español?

—Constituye una réplica aplastante al Libro Blanco británico. Es mucho más completo en documentación que éste. Puede decirse que en el Libro Rojo está todo lo que se ha dicho, oficial u oficiosamente, sobre Gibraltar por ambas partes. No ocurre lo propio en el Libro Blanco, que peca de notables omisiones.

L. HERNANZ-CANO

A la presente generación española se le ofrece el problema de Gibraltar bajo perspectivas inéditas. Lo que fue sólo querrela entre los dos países interesados ha tomado franca proyección internacional: La reivindicación hispana se sometió al juicio de las naciones y nuestros argumentos hallan favorable acogida.

Quien quiera que contemple objetivamente esta larga y dolorosa pugna por Gibraltar advertirá —claramente— que el parecer del mundo comienza a comprender nuestras razones, y que no estamos solos ante la Roca. España ve con simpatía que los restantes países enjuician nuestras razones y que se ponderen los argumentos ingleses y los españoles. Causalmente el Libro Rojo es la cristalización de la postura española; la de ahora y la de siempre.

Nuestros valores y figuras más representativas se aprestan a ofrecer su contribución a la causa española. Es hoy un ilustre periodista patrio, Bartolomé Mostaza, quien opina sobre Gibraltar. Sus comentarios sobre política internacional en un prestigioso diario madrileño constituyen singular ejemplo de clarividencia. Su opinión significa mucho en nuestros ambientes y es seguida atentamente en los medios europeos. Bartolomé Mostaza es el mejor exponente del periodismo español de esta hora.

He aquí la opinión de Bartolomé Mostaza sobre Gibraltar:

### RAZON ESPAÑOLA SOBRE GIBRALTAR

—¿Quiere decirme cuál es la razón española sobre Gibraltar?

—Nuestra razón —la gran razón española— se justifica por la misma situación geográfica, si no hubiera además una evidente justificación histórica. Gibraltar nos fue arrebatado por la fuerza y a traición.

—¿Pueden también los ingleses esgrimir razones sobre la Roca?

—La razón inglesa es, ante todo, de prestigio. Siempre se agarra uno a la última presa. Inglaterra, como a todos los venenos, ha temido que veltan las grandes presas de su Imperio y sólo le queda esa Roca, a la que ahora trata de prenderse como una lapa.

—¿Es Gibraltar, señor Mostaza, producto de la singular rivalidad del orgullo británico y el orgullo español —quizá los más altos orgullos del mundo—, como afirma el "Times"?

—De ningún modo Gibraltar juega en la rivalidad del orgullo británico y el orgullo español, como ha afirmado "The Times". Gibraltar no es un producto artificial del orgullo, sino una realidad geográfica e histórica que forma parte —consustancial— de lo hispano. El orgullo, en todo caso, sería un ingrediente o una circunstancia que dificulte la solución posible y necesaria.

—El nuevo Tratado USA sobre la zona panamense, ¿no es un ejemplo claro sobre la inflexible postura inglesa respecto a Gibraltar?

—Evidentemente, la actitud comprensiva de los Estados Unidos con el

### UNA FORMULA VIABLE

—Si desde que el duque de Wellington capituló los tropas angloespañolas contra Napoleón no hemos tenido conflicto alguno con Inglaterra, ¿no cabe esperar una fórmula viable y honrosa para dar cima a esta querrela sobre Gibraltar?

—A pesar de esa tozudez a que acabo de aludir, Inglaterra, que es pueblo práctico, seguirá la fórmula viable y honrosa para dirimir la querrela anglo-española sobre Gibraltar. Una solución eficiente podría ser un Tratado de amistad y ayuda mutua, a la vez que, por parte española, la concesión a Inglaterra del uso de alguna de nuestras bases militares para ejercicios conjuntos de maniobras. Quizá pudiéramos hacer otras concesiones.

—¿Contésteme con toda sinceridad: ¿Cree usted que más allá de nuestras fronteras se han percatado de lo que significa para España la recuperación de Gibraltar?

—Salvo los ingleses, no creo que haya ningún pueblo consciente del problema gibraltareño que no se haya percatado de la razón española para reivindicar su soberanía sobre el Peñón.

—¿Quiere opinar sobre el famoso consenso del Comité de los Veinticuatro de las Naciones Unidas recomendando conversaciones entre los dos países sobre Gibraltar?

—Aquí soy categórico: no me parece suficiente la postura adoptada por el Comité de los Veinticuatro de las Naciones Unidas. Fue un acuerdo obtenido en base a que ninguno de los miembros del Comité podía dar la razón a Inglaterra. Pero en verdad,







# ECONOMÍA Y FINANZAS

## BOLSA DE MADRID

### BOLEGES DE PRIMARIA DE ENFERMEDAD DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE COMERCIO

LA PAZ.—Acaba de difundirse parcialmente un informe del delegado observador que asistió a la reciente conferencia de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio en Montevideo, y en el se sostiene, en líneas generales, que "mayor gratitud que las desventajas de tipo comercial que afectarán a Bolivia si ingresa en la ALALC tendrá su aminoramiento y la posibilidad de que quede marginada de los planes de desarrollo multilateral, en caso de no formar parte de dicha organización". La citada recomendación hecha por el doctor Gustavo Medeiros Queiroz, embajador de Bolivia en

la Argentina, señala también que, de definirse la adhesión boliviana, la ALALC clasificará a Bolivia como país de menor desarrollo relativo y tendrá, por consiguiente, de acuerdo con las normas que rigen a esta alianza económica, un trato especial.

El ingreso de Bolivia fue decidido, en realidad, hace ya algún tiempo, pero se retardó dar ese paso con gran cautela, ante la oposición de ciertos sectores comerciales y económicos del país. De todas formas, se sabe ya que el ingreso de Bolivia en la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio es cuestión de detalle

en tiempo relativamente breve, ya que en las esferas oficiales se considera útil a los intereses de la nación.

#### UN RECORD DE "VELOCIDAD" DEL CORREO ITALIANO

ROMA.—El boletín de Prensa "Notizie Latine", editado en Roma por la agencia Fil Italiana, publica la siguiente información: "La funcionalidad del correo italiano comienza a ser conocida hasta en Tailandia. Son frecuentes los pedidos de cartas del mismo día. El correo con retraso de años, y si se hiciera una estadística, consideramos que nuestro país conseguiría, sin duda, el primer puesto por "infartismo". El último caso que conocemos —continúa diciendo "Notizie Latine"— se refiere a una carta por avión con franqueo de urgencia "Express", expedida en Roma el 14 de diciembre último y dirigida a Madrid. No sabemos por qué extraños misterios, propios de la administración postal italiana, la carta fue enviada a Bangkok, donde llegó el 16 de diciembre, y distribuida a las dieciséis horas del mismo día. Expedida a Roma, ha sido enviada nuevamente a Madrid, donde llegó el 12 de diciembre".

#### PROTOTIPO ALEMÁN PARA UN BARCO REVOLUCIONARIO

Un tipo de barco completamente revolucionario, con el que se reducirá a la mitad los gastos de los viajes, hasta ahora costosos para los barcos convencionales, proyectaron los astilleros bávaros queues Hocht und Vogt AG para nache "Dampfschiffahrtsgesellschaft Eggert u. Arnack" (Hamburg). Según la prensa que se publica en la revista "Der Spiegel", el prototipo de este barco, llamado "Hocht", será un barco de 100 toneladas, con una velocidad de 20 nudos, y será capaz de transportar, en su capacidad, entre 20 y 40 lanchas o gabarras, con lo que no se pierde tiempo en la carga o descarga en los diversos puertos de las gabarras, cargadas en el puerto interior o marítimo, serán introducidas en el barco a través de un portal al nivel del agua, donde sobre el agua con una grúa de 300 toneladas y colocada en su lugar de emplazamiento. Tres gabarras podrán ser colocadas una junto a otras en las entrañas del barco. Según la opinión de la Hamburg, la carga o descarga de una de las gabarras se lleva a cabo en diez o quince minutos, con lo que el período de fondeo del barco se reduce a un mínimo.

#### CON EL BUQUE PROYECTADO DESAPARECE CUALquier COMPLEJO PERIODO DE FUNDACION EN EL PUERTO, YA QUE PARA CARGAR Y DESCARGAR LA TOTALIDAD DE LAS GABARRAS SE NECESAN MAY POCOS HORAS. LAS GABARRAS, POR SU PARTE, PUEDEN SER CARGADAS O DESCARGADAS INDEPENDIENMENTE DEL BUQUE, PORQUE, SEGUN LOS PROYECTOS TRAZADOS HASTA AHORA, LOS BUQUES PODRAN, CAPACES DE TRANSPORTAR HASTA 30 GABARRAS, DEBEBER TENER UNA LONGITUD DE 190 METROS Y UNA MANEJO DE 26,5 METROS.

#### TELE-PUBLICACIONES, S. A.

Por acuerdo de su Consejo de Administración, el gerente de Telepublicaciones, S. A., para el período de diciembre de 1965, se ha acordado trasladar el domicilio de la Sociedad de México, D. F., a la calle de la Amistad, número 10, en la ciudad de México, D. F.

#### FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVENT GARDEN (Precios mayoristas en chelines por caja)

Tomates cortos	10-14
Tomates enteros	10-14
Patatas	10-14
Calabacines	10-14
Peperones	10-14
Champiñones	10-14
Setas	10-14
Alcachofas	10-14
Brécol	10-14
Lechuga	10-14
Apio	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14

#### FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVENT GARDEN (Precios mayoristas en chelines por caja)

Tomates cortos	10-14
Tomates enteros	10-14
Patatas	10-14
Calabacines	10-14
Peperones	10-14
Champiñones	10-14
Setas	10-14
Alcachofas	10-14
Brécol	10-14
Lechuga	10-14
Apio	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14

#### FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVENT GARDEN (Precios mayoristas en chelines por caja)

Tomates cortos	10-14
Tomates enteros	10-14
Patatas	10-14
Calabacines	10-14
Peperones	10-14
Champiñones	10-14
Setas	10-14
Alcachofas	10-14
Brécol	10-14
Lechuga	10-14
Apio	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14

#### FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVENT GARDEN (Precios mayoristas en chelines por caja)

Tomates cortos	10-14
Tomates enteros	10-14
Patatas	10-14
Calabacines	10-14
Peperones	10-14
Champiñones	10-14
Setas	10-14
Alcachofas	10-14
Brécol	10-14
Lechuga	10-14
Apio	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14

#### DIA A DIA

### EL PRIMER PLAN FRANCÉS CUMPLE VEINTE AÑOS

Para la economía francesa, el año 1965 no ha podido terminar mejor. Giscard d'Estaing, el ministro que ha calado en la renovación del mandato de quinquenio, llevó la gran batalla de la inflación a lo largo de duras meses de prueba y de esfuerzo. Consolidada la estabilidad, el año 1966 ha entrado con un pie firmemente puesto en la expansión. Bien es cierto que tampoco el Gobierno francés ha conseguido disminuir el ritmo del alza de precios, por bajo del 2,5 por 100, meta señalada por la formación giscardista anterior. Sin embargo, ya es algo consolidar la estabilidad y recuperar la iniciativa de la expansión. Más ordenado, imponente.

Sin embargo, no se trata hoy de analizar la situación económica en Francia, sino de contemplar retrospectivamente, desde el punto de veinte años de perspectiva, la iniciación de esta era de prosperidad que sigue su inexorable camino. La fecha está signada por la puesta en práctica del Primer Plan Francés de Desarrollo, que rompió con la burocracia y con los métodos administrativos rutinarios y tradicionales, creando los Comités de Modernización, con un empleo de más de 1.000 técnicos para comenzar la tarea. Por supuesto, como todo lo que es nuevo en esta vida, el trabajo y el labor de estas comisiones fueron acerbamente criticados por la Administración en principio.

De qué se se aludía al Primer Plan. ¿Sustentabilidad, de lo que se acusa a todos los Planes de Desarrollo de provocar la inflación. En pleno período de inestabilidad política, con cambios ministeriales cada trimestre, el agrario fruto colonial de Argel y de Marruecos por medio, la tragedia de Indochina atravesando como una espada el corazón de la gran gala, recién salidos de una guerra aérea y entremetido, entre espasmos de pasión interna, una paz manchada de sangre hermana, el Primer Plan de Desarrollo francés sufrió la inmovilización por la vista acusación que se hace a todos los Planes: el inflacionismo, el riesgo de la construcción —detonante inflacionario, en frase feliz de don José María Aguirre— y la subversión del problema de la enseñanza.

Sin embargo, el Primer Plan Francés se impuso en toda la línea y además se impuso de una manera institucional, con carácter permanente, con voluntad de crecimiento continuo, que es su característica. Los franceses son así: toman todo permanentemente de una manera inextinguible. Organizaban la pequeña parodia de la Basilea y la transformaban en una Revolución que aún ante el año cuatro confines del Globo. Mostraron su Plan de Desarrollo y aún siguen con él, ya en forma de institución. Hasta la crítica americana, elogiando el esfuerzo de la redención nacional, como "el primer realismo por Europa después de la guerra, para formalizar un balance nacional y formular un programa global de cara al porvenir". En realidad, permitió observar el mismo provecho del Plan Marshall, referente hacia la cultura y la vida y la coordinación del deseo de prosperidad y de bienestar de millones de franceses.

Las grandes líneas de acción implícitas ahora de acuerdo con las actuales circunstancias, estaban ya implícitas en el Primer Plan que evocamos: la imperatividad de las inversiones, la idea de perspectiva global y la racionalización. En el fondo, todos los Planes corresponden a un equipo al trabajo y a la obra de un conjunto de hombres tenazmente empeñados en alcanzar por las vías más oscuras y en ocasiones impopulares unos superiores objetivos que más tarde o más temprano acaban por beneficiar a los políticos. En la calle Martigny, donde se halla la sede del Comité de Plan Francés, se sucedieron, en lo largo de estos veinte años, sólo tres nombres: Jean Monnet, Etienne Hirsch y Pierre Masson. Tres nombres que los franceses recordarán durante muchos años, si es que alguna vez llegan a olvidarlo. Sólo tres en una lista de por lo menos trescientos ministros. Ya es significativo.

Jose María Aguirre

#### BOLSA DE MADRID

Fondos Públicos			Inmobiliarias		
Interior A...	99,21	+ 1,25	El Correo	200	-
Exterior A...	100,50	...	El Encuentro Reyes	40	+ 1
Amort. A...	100,50	...	El Encuentro	100	-
...	...	...	Valdivia	212	-
...	...	...	Valdivia	212	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	Hispasid	106	-
...	...	...	H		

#### ACCIONES

Bancos	Cambio	Diferencia	Industria	Cambio	Diferencia
Barcelona	67,7	+ 0,2	Industria	67,7	+ 0,2
Comercio	67,7	+ 0,2	Comercio	67,7	+ 0,2
...	...	...	...	...	...

#### BOLSA DE PARIS

La contratación se desarrolló con actividad, pero la Bolsa cerró algo nerviosista.

align nerviosismo.			
Al Líquido	589	Galeries Lafayette	270,00
Bq. de París et Pais-Bas	296	Rio Tinto Zinc	270,00
Clie. Gen. Electric	549	Ciments Française	170
Française des Pétroles	102,90	Ciment Lafarge	100
Pechny	219,70	Cofired K&S	8
Al. Printemps	267,50	Saint Gobain	100,00
Rhone Poulenc	277,89	Ugine	250
Thomson-Houston	153	Schneider et Cie.	250
Charges Reunis	276,50	Banque de la Guyane	250
	276,30		

#### FRUTAS Y HORTALIZAS ESPAÑOLAS

MERCADO DE COVENT GARDEN (Precios mayoristas en chelines por caja)

Tomates cortos	10-14
Tomates enteros	10-14
Patatas	10-14
Calabacines	10-14
Peperones	10-14
Champiñones	10-14
Setas	10-14
Alcachofas	10-14
Brécol	10-14
Lechuga	10-14
Apio	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14
Albahaca	10-14
Orégano	10-14
Comino	10-14
Aliso	10-14
Salvia	10-14
Tomillo	10-14
Yerbabuena	10-14

## CINCUENTA Y CINCO FIRMAS AMERICANAS ACUDIRÁN A LA EXPOSICION DEL FRIO PARTE DEL MATERIAL QUE EN ELLA SE EXPONGA SERA EXHIBIDO POR PRIMERA VEZ FUERA DE ESTADOS UNIDOS

Esta es la primera vez que el Gobierno patrocinó una Exposición comercial en exclusiva para los Estados Unidos, acude a decir el embajador estadounidense, señor Angier Biddle Duke, en un acto celebrado en la Embajada para dar cuenta a los socios e interesados sobre la Exposición de las cincuenta y cinco firmas más importantes de aquel país, que se celebrará del primero 7 al 17 de marzo, en el Palacio de Exposiciones de la Cámara de Comercio.

«Yo —continuó el embajador— que ésta es una de las más claras evidencias de la importancia que damos a nuestra industria en España. Lo sorprendente poder auspiciar esto en forma oficial. Como el Presidente Johnson tan entusiasta ha dicho: «La participación de nuestro país en este acontecimiento, de importancia internacional, es un reflejo de nuestra convicción en que el intercambio de bienes entre los pueblos facilita la comprensión y buena amistad entre las naciones y crea una mayor abundancia para todos.»

«Se trata del equipo más moderno y eficaz —continó el señor Duke— que contamos en Estados Unidos.» En la más importante Exposición de refrigeración industrial y comercial jamás vista

en Europa. Esta organizada bajo los auspicios de la Oficina de Comercio Internacional del Departamento de Estados Unidos, y en ella, según manifestó el agregado consular de la Embajada, señor Walters, en realidad se trata de una Exposición Internacional, ya que habrán sido invitados a visitar la misma todos los medios de los interesados de los países vecinos, tanto de Europa como de África. «Esperamos —dijo— que la misma sirva para la participación de la industria del frío norteamericano en las industrias españolas y sea motivo de creación de Empresas mixtas.»

En la nota facilitada por los organizadores de la Exposición se dice que es la respuesta de los fabricantes norteamericanos al Plan Español del Frío, cuya ejecución implica la inversión de casi ciento cuarenta y ocho millones de dólares en equipos de refrigeración durante los próximos tres años. Muchos de los equipos en exhibición son de reciente diseño, que nunca antes se han demostrado fuera de Estados Unidos.

Asistieron al acto cuatro altos funcionarios del departamento de Comercio de Washington, presidido por el señor Tamm, especialista en Exposiciones.

## LOS OLEICULTORES ESPAÑOLES QUEREN GANAR SU PROPIO MERCADO

Porque que nadie tiene prisa por vender el aceite nuevo —requisito al de esta campaña, que va a tener mayor éxito en volumen y por efectos de cifras que empiezan a ser alentados— y que tanto los consumidores como los fabricantes tratan de esperar mejores momentos, quisiera salir al paso de aquí, cuando sobre esta grasa el aumento de precio establecido, de dos pesetas kilo. Naturalmente, muchos oleicultores que tienen necesidad de dinero, acuden a vender a la Comisaría de Abastos mismos, pero son pocos los que se apresuran.

En cuanto a la exportación, están escuchando estos días protestas sobre envíos al exterior, sin embargo de ninguna clase, y que tanto los productores como los fabricantes, observan con gran interés los aciertos de nuestro país. Por otra parte, los oleicultores esperan el principio de la idea de ganar su propio mercado, mediante el uso de tantas mezclas y combinaciones, como se han venido usando en las distribuciones. De los datos estadísticos que aproximadamente son consumidos por España

En todos los meses, un porcentaje altamente considerable no es proveniente de oliva, sino de otros aceites, que los consumidores, puro y de buen paladar graso, como rooses el interés nacional, cuyos miembros pueden permitirse el lujo de gastar, porque el nivel de vida es muy superior al de hace pocos años.

## Fuerzas Eléctricas del Noroeste, S. A. (FENOSA)

**PAGO DE INTERESES**  
De acuerdo con las condiciones de emisión, desde el 15 de enero actual se liquidará el primer cupón de 5,662 por 100, con impuestos a cargo del tenedor, a las OBLIGACIONES SUJETAS A PRIMAS, emisión 1962.

La cantidad líquida a percibir será de 57.1358 pesetas, que se abonará efectiva contra la entrega del cupón semestral número 7, vencimiento 15 de enero 1966.

La Coruña, enero 1966.

## HIPOELECTRICA ESPAÑOLA, S. A. INTERESES OBLIGACIONES

Fechas y condiciones de pago de los intereses líquidos semestrales correspondientes a las siguientes emisiones de obligaciones:

A partir de 30 de enero, serie 14, emisión 20-11-66 ELECTRICIDAD TOLEDAÑA, 25,65 pta., contra cupón núm. 19.

A partir de 5 de febrero, serie 23, emisión 2-6-66, 25,65 pta., contra cupón núm. 2.

El resto de estos intereses podrá realizarse en cualquiera de las Oficinas Centrales y Sucursales de los Bancos de Vizcaya, Español de Crédito e Hispano Americano.

Madrid, 12 de enero de 1966.—Secretaría General.

## DECLARACION DEL PRESIDENTE DE VENEZUELA

## «EL PROGRAMA DE RESTRICCIONES PETROLERAS NO ATIENDE A NUESTROS JUSTOS PLANTEAMIENTOS»

«La proclamación del programa de limitaciones petroleras de Estados Unidos para el año 1966 no atiende los justos y reiterados planteamientos hechos por el Gobierno de Venezuela», declaró el Presidente de la República, doctor Raúl Leoni.

Dicho programa no contempla cambio alguno en el sistema de restricciones impuestas por Estados Unidos a la importación de crudo venezolano, lo que Venezuela considera como un trato

discriminatorio en relación con el que se dispensa a varios otros países del hemisferio.

«Al anunciar la proclamación —agregó el Presidente—, el secretario del Interior de Estados Unidos, señor Stewart Udall, reconoció, como ya lo hicieron anteriormente los Presidentes Eisenhower y Kennedy, la posición especial que el petróleo de Venezuela tiene en lo que respecta a la entidad hemisférica —concepto a la que le dedicamos el

programa de restricciones— y que continuará las conversaciones entre los representantes de ambos Gobiernos, con el objeto de lograr una solución satisfactoria.

«Nosotros —concluyó el Jefe del Estado— esperamos que esa solución se logre en un tiempo relativamente breve, a fin de que no sufra menoscabo el espíritu de amistad que hasta ahora ha reinado en las relaciones entre ambos países.»

## UNION ELECTRICA MADRILEÑA, S. A.

CAPITAL ACCIONES: 3.137.552.500 PESETAS

RESERVAS: 729.951.892,34 PESETAS

## SUSCRIPCION PUBLICA

de 500.000 obligaciones convertibles de 1.000 pesetas nominales cada una

TIPO DE EMISION: A la par, libre de gastos.

**INTERES:** 5,182 por 100 anual, con impuestos a cargo del tenedor. En virtud de la reducción otorgada por el Ministerio de Hacienda, estos impuestos serán el 5 por 100 de los vigentes. Cupones semestrales, con vencimiento en 20 de enero y 20 de julio de cada año. El primer cupón se abonará el 20 de julio de 1966.

**RENTA LIQUIDA:** 6 por 100, que podrá ser incrementada por los beneficios de la conversión, según se desprende de las condiciones especiales que se detallan.

**AMORTIZACION:** Por canje en acciones de la Sociedad, o en efectivo por sorteo, dentro del plazo máximo de veinticinco años. Después del canje extraordinario de enero de 1969, las amortizaciones se realizarán por sorteo y tercercas partes como mínimo, en el mes de enero de los años 1976 y 1984 y en igual mes de 1991, las restantes.

**PRIVILEGIO TRIBUTARIO:** Estos títulos disfrutará de las exenciones del Impuesto General sobre la Renta, de las personas físicas respecto a los incrementos de patrimonio y reinversión de beneficios, a tenor de los determinados en las vigentes normas reguladoras de dicho impuesto.

## CONDICIONES ESPECIALES

**CANJE EXTRAORDINARIO:** En enero de 1969, los tenedores tendrán la oportunidad de canjear sus obligaciones por acciones de la Sociedad, computándose estas con una reducción del 6,30 por 100 sobre la plus valía, respecto del cambio medio en la Bolsa de Madrid durante el trimestre anterior. Los obligacionistas que no hagan uso de este derecho percibirán en dicha fecha una prima neta de 17 pesetas por obligación.

**PRIMA ESPECIAL:** A partir del mes de enero de 1969, todas las obligaciones que sigan en circulación tendrán derecho a una prima anual neta de 9 pesetas, que se abonará cada año con el vencimiento de enero, siendo la primera a percibir en enero de 1970.

**CANJES SUCESIVOS:** Los tenedores de títulos tendrán nuevas oportunidades de canjear estos por acciones de la Sociedad, en enero de los años 1976, 1984 y 1991, con reducciones, respectivamente, del 8,40 por 100, 13,75 por 100 y 19,80 por 100 sobre la plus valía respecto al cambio medio de cotización en la Bolsa de Madrid durante el trimestre anterior al canje correspondiente.

**AMORTIZACIONES EN EFECTIVO Y PRIMAS ADICIONALES:** Los títulos que resultaran amortizados y no ejercieran su derecho al canje serán reembolsados en efectivo a la par, percibiendo, además, al igual que los que sigan en circulación, una prima complementaria de 14 pesetas netas, en las fechas de los sorteos.

Las acciones que se entreguen por canje gozarán de los mismos derechos políticos que las en circulación y participarán en los beneficios sociales a partir de la fecha en que se efectúe el canje.

Se solicitará la admisión a cotización oficial en Bolsa de estas obligaciones y su inclusión para reservas de Seguros, Montepíos y Mutualidades Laborales.

La suscripción pública quedará abierta el 20 de enero de 1966 y se podrá efectuar en los siguientes Bancos:

Hispano Americano	Urquiza	Aragón
Español de Crédito	Central	Bilbao
Vizcaya	Santander	Herrero
San Sebastián	Gijón	Hérbico
Garriga Nogues	Gulizcoano	Zaragoza
Mercantil e Industrial	Paster	Vitoria
Popular Español	Crédito Navarro	

Los accionistas tendrán derecho preferente a la suscripción de estas obligaciones, siempre que lo hagan saber antes del día 15 de enero de 1966.

Madrid, 14 de enero de 1966.

Ayuntamiento de Madrid





## LOS EQUIPOS MADRILEÑOS EN LA LIGA

## CALPE SUSTITUIRÁ A MIERA EN LA DEFENSA MADRIDISTA FRENTE AL VALENCIA

## EL ATLETICO SALIO AYER PARA MALAGA CON

## COLO Y JAYO EN LA LINEA DEFENSIVA

Los jugadores del Real Madrid jugarán ayer por la mañana su último entrenamiento de la semana, y a partir de las 10.30 horas, por Miguel Muñoz marcharon a encontrarse en Navacerrada, en espera de su partido de mañana contra el Valencia.

Los jugadores concentrados son: Batucuet y Arasquín, porteros; Calpe, de Felipe, Sánchez y López, defensas; Martínez, Zoco y Tejada, delanteros; y Berona, Amado, Gasso, Velázquez, Genio y Vela, delanteros.

Si bien Miguel Muñoz no manifestó la alineación para el partido de mañana, parece casi seguro que jugará el Valencia.

## EL CASO DE SOBORNO

Aunque afirma no haber dicho nada de lo que se le atribuye

«CREO QUE ESTE INTUENDO HA SALIDO DE UNA TERTULIA DE CAFE», HA DICHO EL JUGADOR DEL SABADELL

PALMA DE MALLOCA.—Sigue sin salir a la luz el caso de soborno que se le atribuye al jugador del Sabadell.

«Creo que este intuendo ha salido de una tertulia de cafe», ha dicho el jugador del Sabadell.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

El jugador del Club Palmaense ha declarado también que, respecto a la cinta magnética que se le atribuye, no se le ha dado la oportunidad de defenderse.

## ATLETICO DE MADRID

Anoche, a las diez y media, salió en tren para Málaga el equipo del Atlético trasfuerido, que mañana se enfrentará en el Estadio de La Rosaleda al equipo titular de la ciudad de Málaga.

Al frente de la expedición marchó el director Bruno Martín y el entrenador, Balmainy, y los jugadores Madranyia y Rodri, porteros; Colo, Grifla, Vela y Calpe, defensas; Ruiz-Sosa y Gloria, delanteros; y Uriarte, Adelardo, Mendoza, López y Cardada, delanteros.

Aunque Balmainy nada dijo en firme antes de marchar a Málaga, pudo darse por seguro que mañana en La Rosaleda jugará Madranyia, Colo, Grifla, Vela, Ruiz-Sosa, Gloria, Uriarte, Adelardo, Mendoza, López y Cardada.

El Rayo juega mañana en su campo de Valencia contra el Mestalla, partido que no tiene nada de fácil para el equipo que entra en España, ya que el equipo valenciano mejoró notablemente en estas últimas jornadas.

Por este encuentro España fue convocada a Sanjurjo y Batista, porteros; Flores, Hernández, Chisti y Andra, defensas; Elvira, González y Madrid, medios; y Piquito, Juanjo, Moyá, Montero, Morilla y Feines, delanteros.

La probable alineación de los valencianos es la formada por Sanjurjo, Flores, Hernández, Chisti, Herero, González, Moyá, Montero, Morilla y Feines.

El Plus Ultra juega mañana en Getafe frente al Villarreal, y para este partido, que los aseguradores precisan y deben ganar, Maristany tiene convocados a los jugadores siguientes:

Bernajó y Navarro, porteros; Rodríguez, Pascual, Aze y García-Piña, defensas; Claudio, Monroy y Marín, medios; y Tónes, Borrell, Marín, Gómez, Rivera, Segovia y Freix, delanteros.

La alineación de los aseguradores será: Bernajó, Rodríguez, Pascual, García-Piña, Claudio, Monroy, Segovia, Marín, Gómez, Rivera y Freix.

M. BENEDICTO

El Plus Ultra

El Plus Ultra juega mañana en Getafe frente al Villarreal, y para este partido, que los aseguradores precisan y deben ganar, Maristany tiene convocados a los jugadores siguientes:

Bernajó y Navarro, porteros; Rodríguez, Pascual, Aze y García-Piña, defensas; Claudio, Monroy y Marín, medios; y Tónes, Borrell, Marín, Gómez, Rivera, Segovia y Freix, delanteros.

La alineación de los aseguradores será: Bernajó, Rodríguez, Pascual, García-Piña, Claudio, Monroy, Segovia, Marín, Gómez, Rivera y Freix.

M. BENEDICTO

El Plus Ultra

El Plus Ultra juega mañana en Getafe frente al Villarreal, y para este partido, que los aseguradores precisan y deben ganar, Maristany tiene convocados a los jugadores siguientes:

Bernajó y Navarro, porteros; Rodríguez, Pascual, Aze y García-Piña, defensas; Claudio, Monroy y Marín, medios; y Tónes, Borrell, Marín, Gómez, Rivera, Segovia y Freix, delanteros.

La alineación de los aseguradores será: Bernajó, Rodríguez, Pascual, García-Piña, Claudio, Monroy, Segovia, Marín, Gómez, Rivera y Freix.

M. BENEDICTO

El Plus Ultra

El Plus Ultra juega mañana en Getafe frente al Villarreal, y para este partido, que los aseguradores precisan y deben ganar, Maristany tiene convocados a los jugadores siguientes:

Bernajó y Navarro, porteros; Rodríguez, Pascual, Aze y García-Piña, defensas; Claudio, Monroy y Marín, medios; y Tónes, Borrell, Marín, Gómez, Rivera, Segovia y Freix, delanteros.

La alineación de los aseguradores será: Bernajó, Rodríguez, Pascual, García-Piña, Claudio, Monroy, Segovia, Marín, Gómez, Rivera y Freix.

M. BENEDICTO

## AYER COMENZO EL «XXXV RALLY DE MONTECARLO» TRECE EQUIPOS ESPAÑOLES INICIARON LA PRUEBA EN LISBOA

Ayer, desde la una de la madrugada, en Oporto, hasta las 20.15, han ido dándose las salidas de los nueve distintos puntos de comienzo del XXXV Rally de Montecarlo, con un total de 149 coches, repartidos de la siguiente forma: Minsk, dos, uno italiano y otro francés; Atenas, ocho; Londres, tres; Lisboa, 27; Varsovia, 15; Oporto, 19; Bad-Homburg, 23; Montecarlo, 35; y Reims, 31.

Una hora antes de darse la salida en Oporto los organizadores comunicaron que había sido retirada de los momentos de la partida y pese a que había una temperatura de 10 grados bajo cero se congregaron más de un centenar de personas. Los carreteros están bien preparados para los problemas que les pueda dar la llegada a Trébelev, en el extremo meridional de Suecia, donde tomaron el «Perry» que los llevará hasta el punto de salida de Sasekita, desde el que continuarán hacia Montecarlo.

El primer control que ha tomado la salida en Oporto, en la zona de Sasekita, con un «Perry» de Loto Cortina, con una mañana fría, pero soleada, lo que inicia para los coches una incógnita sobre la lluvia, que les llevará a pasar en España los controles de Jarama, Madrid y Burgos, para pasar a Francia por Belhavia.

Los coches españoles, en los que han participado los pilotos de la Vuelta Internacional de Motos del Automóvil, que primer itinerario será París-Barcelona.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

que debe trasladarlos a Boulogne (Francia).

Los que iniciaron la prueba en Atenas han encontrado las carreteras, hasta la frontera yugoslava, ligadas de la nieve que había en días anteriores, pero la autopista por la que han de cruzar Yugoslavia no anuncia que está libre de la mayor parte de su trayecto, pero una vez salvada la parte montañosa internacional el peligro es mucho menor, pues en cada tramo llano y a la salida bastante seca, así como un tráfico escaso. Los coches vehículos que se les piden el control de Liria en los tiempos reglamentarios previstos, es decir, sin penalización.

Los ESPAÑOLES

A las 13.37 horas comenzaron a salir los participantes de Lisboa haciendo de minuto en minuto, con un total de 27 coches y bajo una persistente lluvia. Poco después de las ocho de la noche se comenzaron a pasar por la frontera lus-española los 27 participantes, que eran los españoles, en los que los coches porteros, ocho franceses, dos italianos, un portugués, un finlandés, un suco y un británico. Todos ellos tienen que pasar en España los controles de Jarama, Madrid y Burgos, para pasar a Francia por Belhavia.

Los coches españoles, en los que han participado los pilotos de la Vuelta Internacional de Motos del Automóvil, que primer itinerario será París-Barcelona.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

Tras abandonar París el día 21 de abril, el primer grupo, de 26 vehículos, se dirigirá a Barcelona por etapas de 300 kilómetros, pasando por Fontenay, Perpignan, Albi, Carcassonne y Llívia de Ros. Ya en España, a donde llegarán el 29 de abril, el romántico rallye permanecerá tres días en España, embolando los vehículos con destino a Marsella, donde se reunirá con el segundo grupo, de 26 vehículos, junto con el cual cruzará la segunda parte del rallye, hasta San Remo, pasando sucesivamente por Bendor, Saint Tropez y Cannes.

solamente, un equipo italiano y otro francés, que salieron bajo una buena lluvia, que se jump por las previsiones meteorológicas va a persistir a lo largo de la competición hasta la Europa occidental.

Desde Bad Homburg salieron, 23 de los 26 que estaban inscritos, y a las 14.37 horas, en la autopista, pero dada la lluvia de la misma pueden realizar perfectamente la media prevista hasta el primer control.

Treinta y uno comenzaron en Reims, que encontraron las mayores dificultades en su paso por el norte de España, donde encontraron mucha nieve.

RIVADULLA

## NOVENTA COCHES DISPUTARÁN LA CARRERA DEL AUTOMÓVIL

MARSELLA. — Una increíble carrera formada por



# «ROMEO Y JEANNETTE», EN EL VALE INCLAN

Su verdadero nombre es Federico Boman es el arranque, desde el mismo título, de un intencional paralelismo con la vieja tragedia shakespeariana. Federico viene de un mundo equilibrado, feliz, ni tan optimista, porque jamás llega a los verdaderos horrores del alma. Viene con su madre, también feliz, hacendosa, movida sin cesar por los recursos más agudos de la vida. Y con Julia—Julia es su hija—, su novia, hermosa del orden, que sabe dónde está las claras espigas. Todo llega a casa de Julia, a pedir su mano, y de pronto entran en otro mundo: el de tres personas que si bien hacinados en los fondos de los almas, que hace mucho tiempo perdieron ese dorado equilibrio que a muchos seres les dura hasta la muerte. Esas tres personas son: el padre de Julia, abandonado hace muchos años por su esposa, que ésta insoportable, ajeno a cuanto no sean sus breves placeres inmediatos. Lucien, el hermano de Julia, también abandonado por su mujer, incapaz de vivir, viviendo cada minuto su drama, sin más esperanzas que merced a la vida. Y Jeannette, la hermana de Julia, entregada siempre a amantes pasajeros. Esta Jeannette será la Julietta de nuestro Romeo.

El desorden de aquellas tres almas se manifiesta en el desarrreglo y variedad de la casa. Este es el primer encuentro. Julia se sale a cumplir a disculpar a sus esposos. Federico vive aquí a su novia y todo le da por bueno. Pero, llega Jeannette y se produce de nuevo el viejo milagro de Romeo y Julia. Para el todo su viejo orden y sistema, la pérdida sentido y entra de nuevo en el mundo sensible y mental atormentado de ella. Para Jeannette, al revés, se promueve una insostenible tormenta y todo se alia en una desordenada armonía. Los esquemas claros y sencillos de Federico se han quedado en un imposible laberinto de tortas. En el infierno de ella ha llegado la luz. La misma noche en que se conocen intencionalmente. Pero hay un silencio vigilante. Lu-

AUTOR: Jean Anouilh.  
DIRECTOR Y TRADUCTOR: José Luis Alonso.  
REPARTO: Julia Serrano, María Rus, José Luis Peláez, Emma José María Prada, Eugenio Navarro, María José Alfonso, Pablo Lostra.  
ESCENOGRAFIA: Emilio Burgos.

cién, el hermano de Julia y Jeannette. No, este Lucien no es como aquellos hermanos de la Jugueta de Shakespeare, que intervienen por varios puntos de odio, honra y rencillas familiares. Lucien es un profesor en dolores de amor. Sabe de la pasión violenta que todo lo ciega, del despianto imparable de la atracción sexual que todo lo crea y todo lo destruye. Sabe del dolor sucesivo y sin remedio. Los amores a medias apenas a medias. Los milagros amorosos, cuando acaban en tormenta pareja a la de su inicio. Lucien quiere evitarse el extremado y futuro dolor a la nueva Julietta y al nuevo Romeo. Al tiempo quiere delatarse con el inmediato dolor de su renuncia... En los incidentes sucesivos de esta comedia, las cosas parecen volver a su sitio, componerse; pero cuando una Julietta y un Romeo de verdad se encuentran no hay compensaciones que valgan. La tragedia es ineluctable, fuera de los niveles terrestres. Y la muerte común es la salvación única. Como entonces, el amor en su más agudo y bello siempre aniquila.

Esto es teatro. Esto es verdadero teatro. En Madrid ha vuelto a encenderse una subleona here en el teatro Vale-Inclan. El lenguaje. El clima de la comedia que se hace del espectador desde las primeras frases. La difícil amorada en tantas razones de amor. Los tipos, cada uno de ellos con un ser vivo dentro. Cada uno de ellos honroso y arrastrado por la acción misma, pero su fatalidad misma. Esto es verdadero teatro.

Ni antiguo ni moderno; ni artificial ni vulgar. Viene, con unas almas dentro que se debían de teñir a todas. Empedidos en la lucha tan universal, que a cada espectador sensible le puede reconocer su raza particular y auténtica. Creo que no hacen falta más comentarios.

José Luis Alonso, además, con los mínimos elementos posibles, ha vuelto a dar una de sus mejores lecciones: la de que no se suele que existe un director. La vez en las entredichas con esas viejas decedidas y magníficas acciones, que parece que han salido de la vida misma sin necesidad de ningún tipo de ayuda. Esto es de verdad ser director sin directores. Embarbura.

María José Alfonso subió anoche al pedestal de primerísima actriz. Llegó anoche en un momento con una pasión, verdad y personalidad, que lo importante, que hay que apuntar para siempre. Inmediatamente, José Luis Peláez, le abrió un actor al que hay que estar muy atento. Su naturalidad, su clase, su riqueza y contenido, expresiva en su parte de anoche me parecen importantes. José Luis Peláez me gustó mucho más que otras veces. Tuvo algún momento muy feliz. La verdadera pasión—como le ocurriría anoche en algunos pasos—no se muestra con exceso, sino con sobria contención. Julietta Serrano, la gran actriz de siempre, tenía un papel más plano y de menos relieve, que sacó impresionantemente. Eugenio Navarro compuso un padre estupendo. Y María Rus demostró una vez más sus sólidas cualidades de actriz especializada y sensible.

El público, atentísimo, no perdía un frase. Y sus aplausos no fueron estruendosos de esos de estruendo, pero fueron sinceros, auténticos. La compañía y el director recibieron esta cálida despedida, ante los adecuados y bullicios de coros de Burgos, al acabar la función.

F. GARCIA PAVON

## TELEVISION

# NUESTRAS PALABRAS QUEDAN

Tenemos pruebas evidentes de que TVE no permanece nada a las críticas. Supremacía de espectadores expertos en las columnas de «Tele-Radio» sobre horarios, traducción de espacios de unos días a otros; críticas de Prensa señalando defectos de localización, abundando a veces en los criterios de los espectadores, que son en fin de cuentas los que a todos deben interesarlos, son atendidas con plausible frecuencia. El finiquitado «La unión hace la fuerza», no muy afortunado en sus primeros capítulos, se fue perfeccionando hasta lograr, dentro de su categoría de concurso, interesar a todos. Y ahora, en fin, en el tiempo de una semana a otra, con una sola emisión, se ha sorprendido «Jaque a la Prensa».

Nos parece muy bien y por ello debemos gratificar a TVE. Ahora bien, TVE dio explicaciones a los telespectadores con una nota que fue leída y que nos decepcionó, porque en el fondo y con toda corrección, está sí, puso a la Prensa en la picota. Anteayer «Público» agradeció la determinación de TVE, pero insistió en su deseo de puntualizar algún extremo de la nota, quedándose en la indignación por el hecho de los periódicos; una copia de la mencionada nota. A nosotros nos ocurre exactamente lo mismo, pero que escuchamos atentamente su lectura, pues albergamos el temor de no ser fieles en la transcripción de lo oído.

La diferencia entre la Televisión y la Prensa escrita, sobremanera en que nuestras palabras quedan impresas y coleccionadas en las hemerotecas, mientras que las de televisión, como las de tan fácil. Por otra parte, mientras la Prensa controla por sus lectores, la televisión los cuenta por millones y así ocurre, puede ocurrir, que sobre aquella caigan numerosas acusaciones de los telespectadores que ignoran lo que en ella se escribió, mientras saben por la referida nota que otras palabras, a nuestros intervinientes catedráticos de Universidad, profesores de institutos y representantes de otras muchas profesiones, mientras los que han queridos no han queridos se ponía a; «¿qué un cultura y sus cualidades profesionales». En una palabra, a nuestro modesto entender la nota ponía en evidencia a los periodistas. No recordamos que la nota hiciera referencia a otros extremos de numerosas críticas adversas a «Jaque a la Prensa» y sólo queda lo dicho antes, que fue en que TVE, en una palabra, a nuestros críticos en «líneas generales», que estas dos palabras si las recordamos con precisión. Nos habría gustado más la segunda, sin nota, o con otra nota; pero de todas maneras, muchas gracias.

EL BUEN TEATRO

Pensábamos el pasado sábado haber requerido a los que hacen «Estudio 16 para que volvieran a buen teatro, pues durante tres semanas cayó en vertical del alto vuelo a que se estaba remontando; pero por fortuna el último miércoles volvió por su prestigio, por el justo prestigio de que posea «Primera fila», presentando «Cincuenta años de felicidad», de Marcel Achard, que tiene de protagonistas principales a Irene Gutiérrez Caba, que una vez más acreditó su gran valía, aunque en verdad no era un papel adecuado para ella, sobre todo al final de la obra; a José Puente y a Pastor Serrador, que hicieron creaciones perfectas de sus respectivos papeles. Desamamos que siga por este derrotero. Para quienes «ad hoc» ya hay otros espacios en TVE.

PEQUEÑA, PERO BUENA

«El presidente y la felicidad», guión de Víctor Ruiz Iriarte para el «Espacio» «La pequeña comedia», bellamente interpretado por Orjas y Blanco, resultó ameno, entretenido y edificante. Los diálogos chispeantes, gracias para envolver un contenido ejemplar. Nuestra confianza en el autor no se vio defraudada y esperamos sus producciones con verdadero interés.

PEQUEÑECOS

A instancias de lectores volvemos a repetir lo de las músicas de fondo que enturbian la buena audición de las palabras. En algunas ocasiones simultáneas en dos diferentes idiomas. Con que se siga el castellano, basta.

Nosotros nos hemos vuelto a encontrar muy a gusto con Alvaro de Laiglesia y del mismo modo lo esperamos en «Operación evasión» el próximo martes, pero la audiencia pública... aún duda.

Muy escasa la reducción a media hora de «Reina por un día». ¿Por qué no se le hace correr la misma suerte que «Jaque a la Prensa»? ¡Es tan cursi!

¿Por qué no hicieron siquiera «Príncipes por un día» a los simpáticos muchachos—salvador y salvado—en vez de hacer llegar a la madre del salvador Dina para ver a las cristianas sometidas a las preguntas del señor Cabri.

JUAN CANALES

OTRA AUTENTICA SELECCION DE LOS Suntuosos LOCALES

Cine EL ESPAÑOLETTO

Cine GRAN VIA

ALCALA, 10  
TOTALMENTE REFORMADO

PROXIMO LUNES, GRAN ESTRENO

UN FAVOR SE LE HACE A CUALQUIERA, PERO CUANDO EL FAVOR LO PIDE UN PADRE CON UNA HIJA SOLTERA, HAY QUE PENSARLO ANTES

UNIVERSAL FILMS ESPAÑOLA S.A.

Rock Hudson  
Leslie Caron  
Charles Boyer

Padre con hija casadera Busca marido

EL FAVOR

DIRECTOR: MICHAEL GORDON

WALTER SLEZAK  
LUCY SIMON

"EL FAVOR"... Gracia por toneladas, diversión a torrentes  
Completará el programa el corto de la serie TOM Y JERRY, de riguroso estreno, "EL GATO MILLONARIO"

PARA MAYORES DE ASESINATO de Madrid

