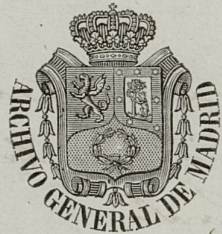


444  
522



Nota demostrativa de lo que  
contienen las cuatro Hojas que  
constituyen el Plano de la Al-  
cantarilla de la Puerta de Sta-  
cha.

N.º 1.º

Proyecto de armadura para  
el revestimiento de la alcant.ª

Está firmado en 30 de  
Agosto de 1854 por D. Juan José  
Boncher Pescador.

N.º 2.º

Perfil longitudinal del pri-  
mer trazo de Alcantarilla

Está firmado por el Arqu-  
tecto Pescador en 4 de Julio  
de 1854.

N.º 3. Estudio de la obra necesaria  
para la confluencia de las alc  
cantarillas del Prado.

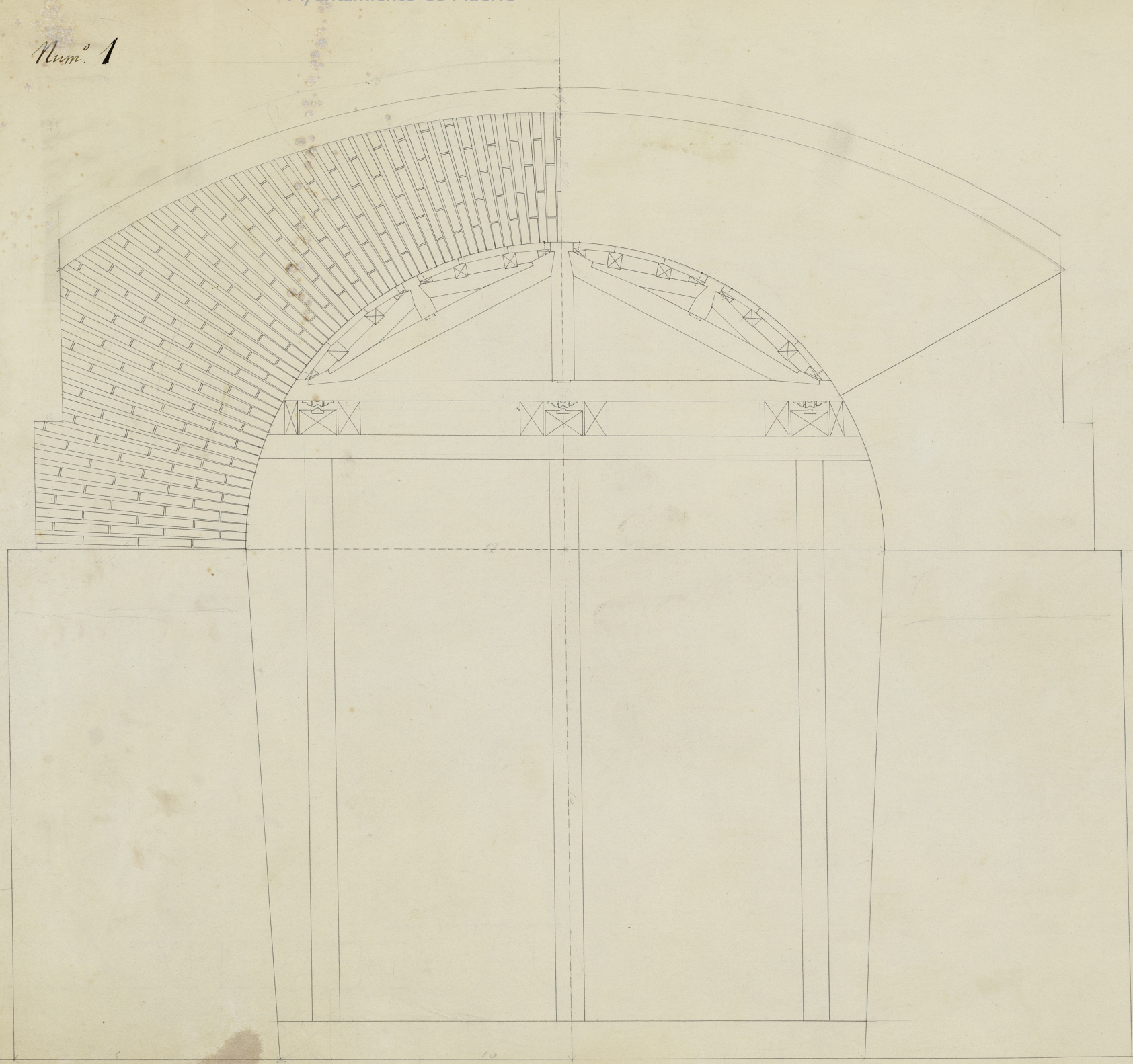
firmado por el Sr. Picador  
en 28 de Setiembre de 1854.

N.º 4. Estudio del angulo proximo  
a la entrada del muelle del  
ferrocarril de Tranjiera.

firmado por el Sr. Picador  
en 26 de junio de 1856.



Num.º 1



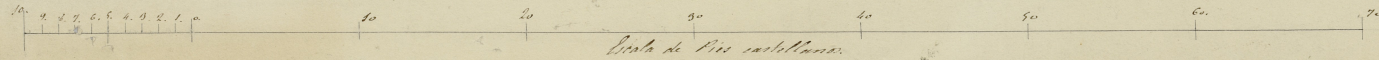
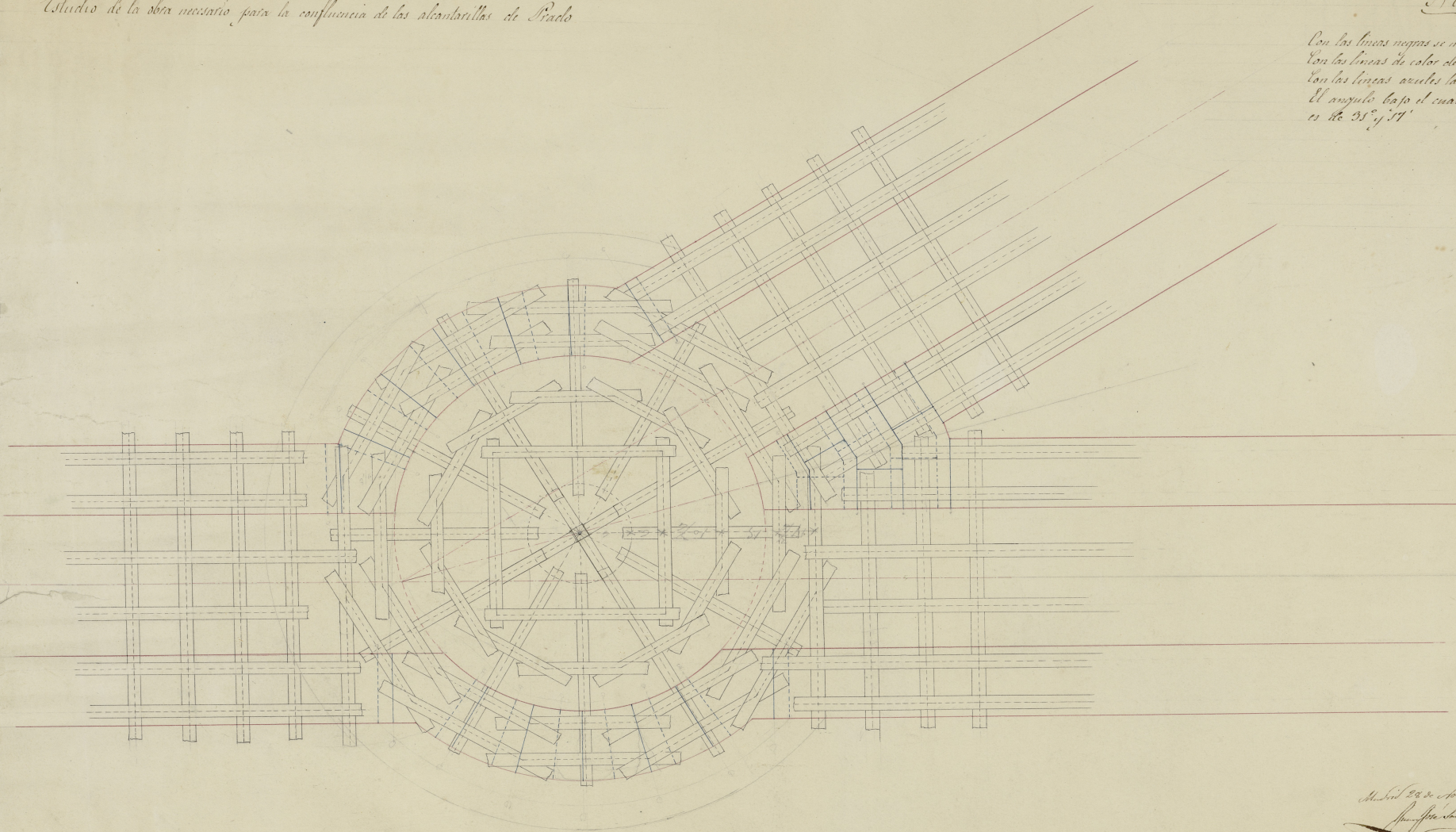
Madrid 30. de Agosto de 1854.

*[Handwritten signature]*

Estudios de la obra necesaria para la confluencia de las alcantarillas de Prado

Nota

Con las líneas negras se manifiesta el emparrillado  
con las líneas de color de rosa la planta de las muras  
con las líneas azules la contornia.  
El ángulo bajo el cual se encuentran las dos alcantarillas  
es de 35° y 17'



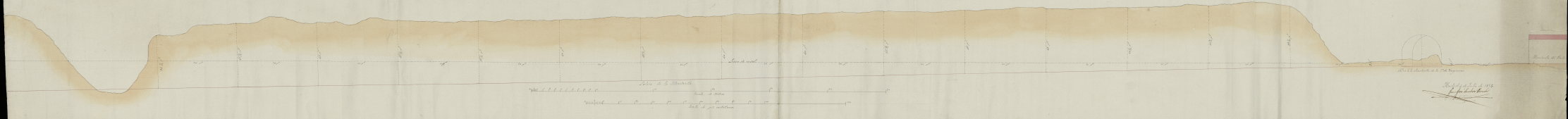
Madrid 28 de Septiembre de 1854  
*[Signature]*

# Ayuntamiento de Madrid

Plan 2.

Perfil longitudinal del primer trazo de alcantarilla.

La distancia total desde la cabecera de la alcantarilla, según se ha visto en el plano, es de 135 pies.  
El elevación total en esta línea es de 10 pies y 6 pulgadas, lo que da una pendiente de 1/10.  
Conviene a cada 100 pies de longitud un pozo de 10 pies.



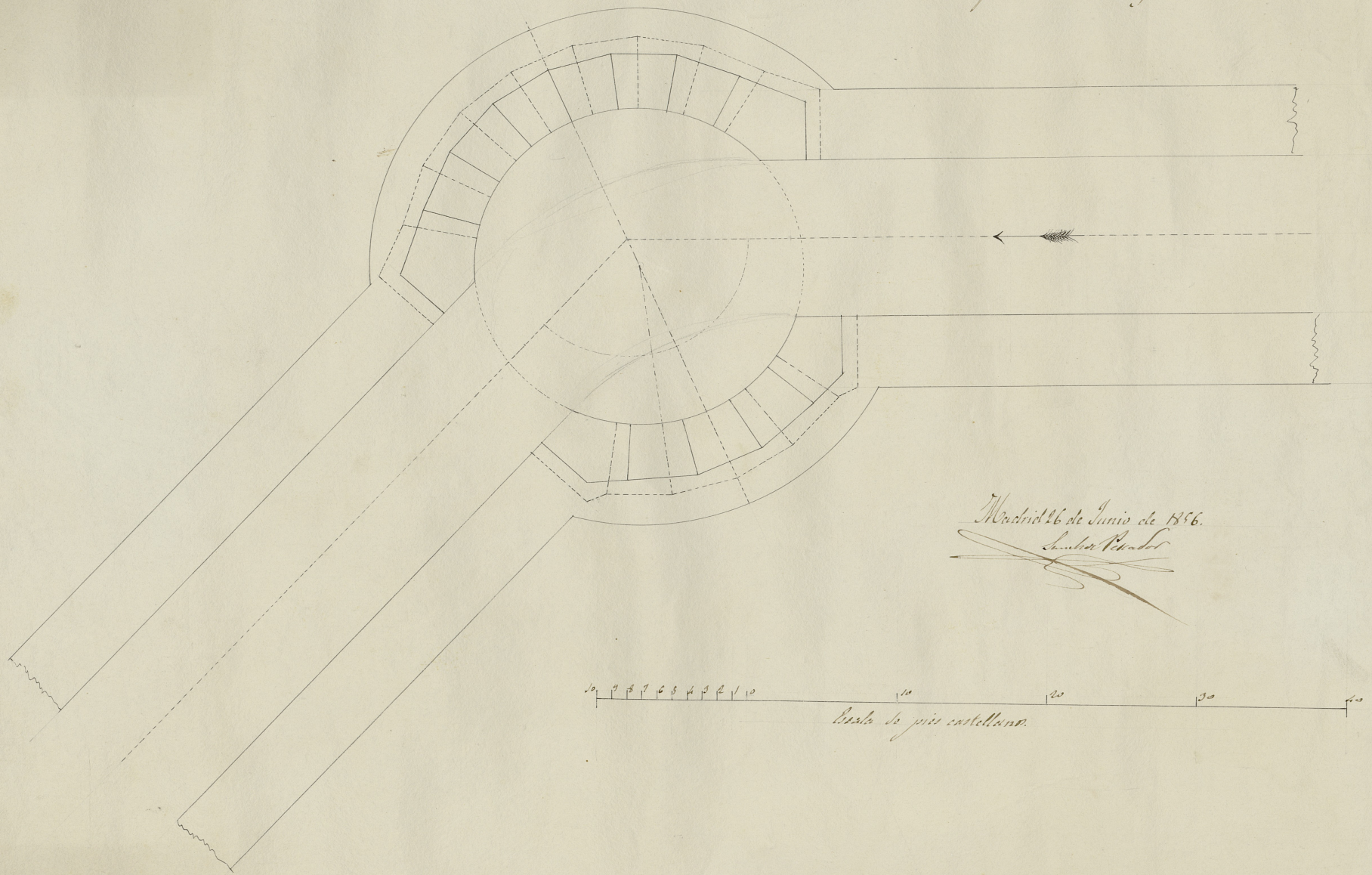
Sección de la alcantarilla  
Cada 100 pies  
Cada 100 pies

Plan de la alcantarilla de la C. de Segovia.

Madrid a 10 de Mayo de 1813.  
Juan de los Rios

Alcantarilla de la fuente de Hotocha.

Estudio del ángulo próximo a la entrada del  
muelle del ferrocarril de Henares.



Madrid 26 de Junio de 1856.  
Antonio Pineda

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
Escala de pies castellanos.