



AÑO I - Núm. 2

Dirección y Redacción: PLAZA DE COLÓN, 3, 1.º izqda.-Teléfono 49619-MADRID

AGOSTO 1937

JOSÉ ORAD DE LA TORRE

Poco más de un año hace que nuestro camarada José Orad cayó en los Carabanchales cuando marchaba al cumplimiento de su deber, víctima de la metralla fascista.

Murió como había vivido, luchando en primera fila por las reivindicaciones del proletariado, al que había consagrado su vida casi por entero, y siendo de los primeros en dar su sangre por el exterminio de las castas promotoras de esta guerra, señalándonos el camino que nos toca seguir si no queremos convertirnos en esclavos del fascismo.

Tus compañeros de lucha, los que vivieron contigo horas amargas y difíciles en más de una ocasión, te dedican hoy este recuerdo, en el que, por encima de la cosa emotiva, sobresale la promesa que hicieron ante tu cadáver, no sólo de vengarte, sino de luchar hasta conseguir el triunfo final de la causa a la que consagraste tu vida.



A TODOS NUESTROS AFILIADOS

La nueva Junta directiva del Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas, viene a él elegida por la mayoría de sus afiliados con voto.

Quiere ser digna de la confianza en ella puesta y se esforzará en corresponder con exceso a este mandato de la base, para la que tiene sus máximos respetos.

La Junta va a acometer con la mayor rapidez y energía, todos aquellos problemas vitales del Sindicato, con una serenidad inalterable y una justicia inflexible. Y declara que desposeída en absoluto de todo lo personal, partidista y sectario, mientras tenga la confianza prestada, que es su fuerza, luchará medida, respetuosa, pero inflexiblemente, en todos los terrenos con todas las entidades y jerarquías que sea necesario para la consecución del bien para sus afiliados, ya sea bajo el aspecto colectivo o individual en sus justas y necesarias demandas.

No olvida esta Junta la guerra que estamos sosteniendo contra el fascismo invasor y por eso advierte a todos sus afiliados que sus esfuerzos se deben encaminar a ganarla, para lo cual hay que apoyar con todas nuestras fuerzas al Gobierno del Frente Popular, que es el auténtico representante de todo el antifascismo español.

COMPAÑEROS: UNIDOS CONSEGUIREMOS LO QUE ES DE JUSTICIA. NO DEMOS OCASION AL ENEMIGO PARA QUE PRACTIQUE EL DIVIDE Y VENCERAS.

¡VIVA EL SINDICATO DE TRABAJADORES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS!

¡VIVA NUESTRA GLORIOSA UNION GENERAL DE TRABAJADORES!

NUESTRA ASAMBLEA

El día 11 de julio se celebró la primera Asamblea general reglamentaria de nuestro Sindicato con nutrida concurrencia, y a continuación damos un ligero resumen de lo acordado en ella. El orden del día era el siguiente:

1.º *Lectura del acta de la asamblea anterior.*—Se dió lectura del acta de la Asamblea de constitución del Sindicato, que es aprobada.

2.º *Altas y Bajas.*—Se dió lectura de las altas solicitadas y de una baja habida. Después de breves intervenciones de varios compañeros, se acuerda que las altas provisionales dadas por la Junta directiva estén expuestas en el local del Sindicato durante quince días, por si algún compañero quiere impugnar alguna; en caso contrario, pasados quince días se considerarán como altas admitidas definitivamente.

3.º *Estado de cuentas y cotizaciones.*—Se da lectura al estado de cuentas y se nombra la comisión revisora de las mismas para su aprobación.

4.º *Labor de la Junta directiva.*—Se da cuenta de la actuación de la Directiva; intervienen varios compañeros y se aprueba dicha actuación con el voto en contra de Lázaro Lacostena.

5.º *Dimisión de la Junta directiva.*—Se explica el por qué de esta dimisión y es aceptada por la Asamblea.

6.º *Elección de mesa electoral.*—Intervienen varios compañeros y se acuerda que se constituya mesa electoral en Madrid, Valencia y Fuentidueña de Tajo para que puedan votar los afiliados destacados en dichos puntos. Por lo tanto, elegirán mesa electoral los compañeros de Valencia y Fuentidueña y dicha mesa levantará acta con la relación nominal de votantes y resultado del escrutinio, remitiéndola acto seguido a Madrid al local del Sindicato. Se señala la fecha del domingo 18 de julio para la votación.

7.º *Preguntas y proposiciones.*—A propuesta de la Asamblea y después de ligera discusión se aprobó por unanimidad la proposición siguiente: Se considerarán socios fundadores de este Sindicato y, por lo tanto, con todos sus derechos y deberes, a los que demuestren haber pertenecido y pertenezcan a alguna central sindical o partido político afecto al Frente Popular con una antigüedad anterior al 16 de febrero de 1936. Una vez aprobada esta proposición se levantó la sesión, en la que se dejó sentir el entusiasmo que al naciente Sindicato le prestan sus afiliados.

Transportes mixtos

Puesto que uno de los motivos por los cuales fué creado el Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas es el de interesarse por los servicios que de él dependen, vamos a hacer con respecto a los de Transportes Mixtos una serie de observaciones.

Hemos de partir de la base que, pese a la estructuración ministerial últimamente dada por razones políticas, seguimos considerando a Obras Públicas como cuando tenía personalidad de Ministerio, ya que por otro lado creemos no tardará en volver a ser lo que fué. Vamos, pues, a entrar en el fondo de nuestro tema: Transportes Mixtos de Obras Públicas.

La creación de los servicios de Transportes Mixtos es una consecuencia de la guerra. Para nadie es un secreto que las dificultades de abastecimiento—a Madrid especialmente—se deben a que no es posible utilizar el ferrocarril desde los puertos de Levante a la capital de la República. Es preciso, pues, combinar los servicios por carretera con los de ferrocarril para que el centro no se sienta desabastecido.

Esta es la idea central por la cual fué creado el servicio de Transportes Mixtos de Obras Públicas.

¿Ha respondido o, mejor, responde el citado servicio para lo que fué creado? Sinceramente hay que decir que no. Falta el minimum de organización necesario para que Transportes Mixtos dé un rendimiento eficaz.

No podemos olvidar las grandes dificultades con que hoy se tropieza, pero no son éstas las causas fundamentales. Pudiéramos señalar varias, pero vamos a destacar las de más bulto.

¿Cuál es la disposición de ánimo de los que en diferentes escalas llevan la responsabilidad de la buena marcha de estos servicios? ¿Solicitan, atienden siquiera las sugerencias de los que para ellos no cuentan, cual son el personal obrero de todos los servicios de Transportes Mixtos?

Nadie mejor que el obrero del taller, el conductor de los camiones, el empleado de la oficina puede señalar las lagunas que se observan en los citados servicios, pero, en cambio, no se les tiene en cuenta para nada.

El concepto que les merece el personal obrero de Transportes Mixtos no es otro que el de considerarlos como simples subordinados sin derecho alguno a intervenir en la dirección de los servicios. No se dan cuenta estos Jefes que sin la aportación del obrero ellos son incapaces de llevar adelante unos servicios que necesitan de la colaboración de todos sin distinción de categorías.

El espíritu de los Jefes no es el que los momentos exigen, traen éstos todo el lastre de la antigua burocracia y esto es mortal para los servicios.

Pero ya no sólo no consideran al obrero como un colaborador, ni siquiera

se atienden las indicaciones que redundarían en beneficio del trabajo, sino que parecen tener los Jefes la preocupación de ver la forma de cercenar mejoras obreras, de en lo posible, no dar satisfacción a aquellas peticiones más elementales. No se dan cuenta que en tanto el obrero ve cómo se utiliza Transportes Mixtos como agencia de colocaciones para familiares y amigos con altos sueldos, a él se le descuentan días de descanso, aunque no repare en hacer la jornada de trabajo todo lo larga que se lo permite su resistencia física.

Por tanto creemos, si se quiere que Transportes Mixtos dé el rendimiento necesario, hay que hacer una selección de los Jefes, a unos por incapaces y a otros por su falta de entusiasmo en servir a la causa.

Un mejor trato al personal obrero, que se le escuche y se le atienda, que él vea cómo su entusiasmo por servir a la causa es bien aprovechado; que no es un elemento al que no le debe importar la buena marcha de los servicios, sino por el contrario, que sienta la responsabilidad de su cargo sea éste el que sea. Hay que hacer elevarse la moral, un tanto decaída, del personal de Transportes Mixtos de Obras Públicas.

Yo me dirijo desde aquí a todos los compañeros de Transportes Mixtos para que pongan de su parte cuanto esté por mejorar estos servicios, que nombren sus delegados para que organizadamente se manifieste el sentir de todos.

Por considerarlo de gran interés, en el próximo número tocaremos otros aspectos de estos servicios.

J. GONZALEZ

Temporeros innecesarios

Al marchar el Ministro saliente de Obras Públicas, nos hemos visto sorprendidos con unos cuantos nombramientos de temporeros en algunos puntos, entre éstos Valencia y—asombraos—en Madrid, pero no unos nombramientos cualquiera, sino algunos con sueldos de siete, ocho y nueve mil pesetas; sueldos a los que no han llegado todavía compañeros con veinticinco y treinta años de servicios al Estado.

Esto es de todo punto intolerable; es el procedimiento a la antigua usanza del testamento ministerial, agravado con la inmoralidad que supone el haber nombrado entre dichos temporeros a familiares de altos cargos y de jefes que tienen mando en el Ministerio. ¡Qué vergüenza! Así se pregunta uno: ¿Pero es posible esto en las actuales circunstancias? Cuando España se sangra económica y materialmente en una guerra y hay que llevar al Estado a la máxima austeridad en los gastos, ¿un Ministro puede disponer así a su antojo de los caudales de la nación? ¡No y no! Pero hay más: ¿Son necesarios los servicios de estos temporeros? Cuando en Madrid, en el Ministerio, sin contar las

dependencias, Jefatura de Obras Públicas, Jefaturas de Ferrocarriles, Gabinete de Accesos, Consejos de Obras Públicas y Ferrocarriles, etc., existen doscientos funcionarios que prácticamente no tienen nada que hacer, francamente en Madrid no tienen razón de ser los nombramientos citados, y en Valencia y otros sitios menos. Mientras exista un solo funcionario en Madrid que se esté paseando y por eso sólo cobra el sueldo, no hay derecho a nombrar a nadie de nuevo, y sí a trasladar el personal que precise el Ministerio en donde sea, pero nunca nombrar nuevo personal temporero cuando sobra con el existente.

Este sentir es unánime entre todos los compañeros pertenecientes a Obras Públicas, lo mismo entre los afiliados al Sindicato como los que no lo son; por eso, en una conversación sostenida con el Subsecretario de Obras Públicas ya dimitido, Fernando Valera, le pedimos la cesantía inmediata de todos los nombramientos de temporeros hechos a partir del 7 de noviembre último; nos prometió que estudiaría el asunto y que, desde luego, por él no se haría ningún nombramiento más; como su actuación fué muy rápida y escasa no resolvió nada; no obstante, el Subsecretario actual está enterado del mismo asunto y todavía no sabemos nada práctico de éste y sin embargo es de bastante importancia para no prestarle el interés que merece; espejo tiene el Subsecretario de Obras Públicas en quien mirarse: el actual Ministro de Justicia dictó una Orden en la «Gaceta» dejando sin efecto los nombramientos hechos por su antecesor, por considerarlos como reproducción de viejos modos que deberían hallarse abolidos y una renovación de testamentos políticos legalmente intolerables, palabras textuales en la «Gaceta» de 26 de mayo actual.

Se comprende que todo el mundo quiera trabajar, pero... trabajar, y para trabajar de verdad existe: el voluntariado en el Ejército, unas obras de un ferrocarril que están deseando brazos y otros muchos sitios más; pero de temporero burocrático en Obras Públicas, donde no es necesario «temporalmente» nadie, en la actualidad, porque no hay nada que hacer en los despachos, es un escarnio el decir que se trabaja. Que un Ministro, alegremente y para congraciarse, expida prebendas a diestro y siniestro disponiendo de lo que no es suyo, no hay derecho a consentirlo. Tal vez esto sea para otorgar certificados de trabajo a quien no puede justificar qué hace por la guerra, como hay casos; pero de éstos ya hablaremos en otra ocasión.

Actualmente no se puede consentir ni en el Ministerio; creo que queda suficiente nombramiento más de temporeros cientemente explicado que para las circunstancias actuales sobra personal y, desde luego, sigue en pie lo de la cesantía inmediata de los nombrados a partir de 7 de noviembre por innecesarios.

R. OCAÑA

La militarización del trabajo, o el trabajo obligatorio en la retaguardia

La guerra, a la que nos han arrastrado la clase capitalista, la burguesía española, nos lleva a la ruina de la nación; la guerra que sostenemos nos exige a todos el que ya que la mayoría de la mano de obra desparramada por todo el país ha sido diezmada en los frentes, nosotros en la retaguardia organicemos el trabajo a fin de utilizar este trabajo del modo más productivo y así resolver prácticamente el problema de nuestra reconstrucción económica.

El principio de la obligación del trabajo es indiscutible para todo el que sienta el ansia de librar a España de la miseria: «Quien no trabaja no come». Y como todos tenemos que comer, todos estamos obligados a trabajar. El trabajo obligatorio es un principio en nuestra República de trabajadores de todas clases. Su aplicación no ha tenido más que un carácter accidental, parcial. Sólo ahora, frente a las cuestiones que originarán la reorganización del país, se ha impuesto ante nosotros su realidad implacable, la necesidad de la obligación del trabajo. La única solución consiste en considerar a toda la población de retaguardia como una reserva necesaria, como una fuente casi inagotable, y así encauzar, utilizar, movilizar esta reserva por serenos hoy más necesaria que nunca, y el único medio es, a mi entender, la implantación del trabajo obligatorio, la militarización del trabajo.

Todos sabemos que nuestro Ejército ha tenido que crearse sobre ruinas recogidas. Gracias a la disciplina impuesta voluntariamente por los mismos combatientes, ha sido posible llegar al perfeccionamiento de nuestro gran Ejército de hoy que nos conduce a la victoria. ¿Por qué no podemos voluntariamente nosotros imponernos esa misma disciplina en el trabajo de retaguardia? Militarizarnos nosotros mismos, para que vean los compañeros de los frentes que también los de la retaguardia somos dignos de ellos y no tengamos que avergonzarnos cuando nos pregunten: ¿Tú qué haces para ganar la guerra?, sino levantar la cabeza con orgullo y marchar todos a disfrutar de la victoria.

Sin trabajo obligatorio, sin derecho a dar órdenes y exigir su cumplimiento, los Sindicatos pierden su razón de ser, y el nuestro, con el fin de organizar la clase burocrática, de educarla, de disciplinarla, de distribuirla, de agruparla, de introducir autoritariamente a los trabajadores del Estado en el plan económico, es necesario que se esfuerce el hacer comprender a todos los Sindicatos que el trabajo libre no ha nacido con toda su potencialidad productiva; sólo ha alcanzado una gran productividad progresivamente, por la aplicación prolongada de métodos de organización y educación del trabajo.

Toda la Historia de la humanidad es la historia de la organización y de la educación del hombre social para el trabajo, con el fin de obtener una mayor productividad. El hombre puede afirmarse es un animal bastante perezoso. En el fondo, en esta cualidad, principalmente, se ha fundado el progreso humano.

Si el hombre no hubiese tratado de ahorrar sus fuerzas, si no se hubiese esforzado por conseguir con el mínimo de energía el máximo de productos, no hubiera habido un desarrollo de la técnica, ni cultura social. Considerada, pues, desde este punto de vista, la pereza del hombre es una fuerza progresiva, sin que esto quiera decir que nuestro Sindicato deba preconizar esta cualidad como un deber moral, pues la obra de la organización social consiste precisamente en introducir la pereza en cuadros definidos, para disciplinarla y en estimular al hombre con auxilios de medios y medidas, hallar el medio de llegar a conocer con exactitud que la clave de la economía es la mano de obra, y utilizarla de modo productivo, significa resolver prácticamente el problema de nuestra reconstrucción económica.

Por eso la obligación o militarización del trabajo por voluntad propia de los trabajadores mismos, no va en contra

de la voluntad de los trabajadores. Por su trabajo voluntario y desinteresado los obreros demuestran brillantemente que están dispuestos, no sólo a soportar el peso del trabajo obligatorio, sino a dar al Gobierno un suplemento de trabajo, asegurar el nacimiento de la emulación en el dominio de la producción y revestirá, a medida que esté más asegurado el bienestar necesario a todos, un carácter cada vez más desinteresado y puramente ideológico. Se traducirá en una tendencia a prestar los mayores servicios posibles al pueblo, a la sociedad, y será recompensado con la popularidad, con el reconocimiento público o simplemente con la satisfacción interna, resultado del sentimiento del buen cumplimiento de una obligación.

Por eso os digo, trabajadores del Estado, trabajadores todos, a defender el trabajo reglamentado; sólo perseverando en él, llegaremos a construir la sociedad, pues nos encontramos frente a una obra que nadie realizará por nosotros; el aumento de la productividad es resolver el problema para crear una España grande y feliz, es hacer progresar a la humanidad.

¡Viva el trabajo obligatorio en la retaguardia!

T. LOZANO

Obligación de todo afiliado es la de trabajar por el engrandecimiento de nuestro Sindicato; una forma de hacerle es ésta: atraer por lo menos cada sindicado un nuevo militante.

NUESTRO PERIODICO SALE A FUERZA DE UN GRAN ESFUERZO ECONOMICO POR PARTE DE NUESTRO SINDICATO; TODOS SUS AFILIADOS HAN DE PRESTAR SU AYUDA PARA QUE PUEDA SALIR REGULARMENTE

COMPAÑEROS: RECORTAR EL BOLETIN QUE A CONTINUACION SE INSERTA, CON LA CANTIDAD QUE DESEAIS CONTRIBUIR, Y REMITIRLO RAPIDAMENTE A LA REDACCION: PLAZA DE COLON, N.º 3 MADRID

OBRAS PUBLICAS

BOLETIN DE AYUDA

El Compañero , que presta sus servicios en (1) provincia de , se inscribe con la cantidad de (2) pesetas mensuales para ayuda del órgano del Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas.

En a de de 193 ...

Firma:

- (1) Indíquese con claridad dónde se prestan los servicios.
(2) Cantidad mínima a suscribir, 0,30 pesetas mensuales.

Enseñanzas de una elección

Se ha verificado la elección de Junta directiva del Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas. Su gestación fué:

1.º En Asamblea general ante la que dimitió la Directiva anterior, tomar el acuerdo de constituir mesas electorales en Madrid, Valencia y Fuentidueña del Tajo, por haber en estos puntos núcleos de sindicatos con derecho a voto, y del escrutinio general, a celebrar en Madrid, saldría la nueva Junta directiva.

2.º Por los grupos de O. S. R. y S. S. se confeccionó una candidatura de unidad después de amplia discusión, en uno y otro, sobre cargos y hombres, que confirmó el Comité de enlace de ambos.

3.º Recomendar la votación de esta candidatura, puesto que ella era el mandato de los republicanos, socialistas, comunistas y sin partido afiliados al Sindicato y que forman en los grupos de O. S. R. y S. S.

¿Qué resultó? Que la candidatura propuesta triunfó. Que los sindicatos de Fuentidueña del Tajo la votaron como un solo hombre. Que en los afiliados de Valencia hubo diversidad de criterios. Que varios compañeros de Madrid, que se deben a una disciplina, no parecieron por el domicilio sindical a

votar como era su deber y aun no han explicado esta ausencia. Que una ínfima minoría de afiliados del O. S. R. de Madrid, después de aceptar sin protesta, en reunión, su estructura, el día de la elección modifican la candidatura y en el local donde se vota proponen a los electores hagan la modificación que les sugirió su criterio tardío.

Consecuencia: que no es tolerable se quebrante la disciplina de los partidos y agrupaciones por dar oídos a ese yo interno que nos dice que fulano es antipático, que el otro no consintió en satisfacer un capricho, que si aquél ocupa tal puesto puede retrasarse mi carrera política, etc., etc.

No, compañeros, no es éste el camino: llevando por delante las miserias y rencores no se hará un Sindicato poderoso y digno de la importante labor que ha de realizar el nuestro. Acostumbrados a discutir y criticar en las Asambleas, no en los pasillos, y cuando sea firme el acuerdo de ellas no lo revoquéis encoraginados. Tened la seguridad de que cuando una Asamblea da a unos hombres una investidura es porque honradamente cree que acierta. De la conducta pública y privada del tal ratifica o rectifica enérgicamente. Lo que no puede consentirse es que marque orientaciones y normas el despecho.

URQUIZA

Resultado de la votación de Directiva

Celebrada la votación para la elección de Junta directiva, según acuerdo de nuestra Asamblea General, entre los afiliados con derecho a voto de Madrid, Valencia y Fuentidueña del Tajo, el escrutinio dió el triunfo, por gran mayoría de votos, a la siguiente candidatura:

<i>Presidente:</i>	
José Urquiza Cubero	164 votos
<i>Vicepresidente:</i>	
José del Río Rojas	171 »
<i>Secretario:</i>	
Rafael Ocaña Gómez	174 »
<i>Vicesecretario:</i>	
José González Martínez. ...	171 »
<i>Tesorero:</i>	
Tomás Lozano Naranjo. ...	170 »
<i>Contador:</i>	
Pablo Partagás Rubio	170 »
<i>Vocal 1.º:</i>	
Rafael Sánchez Luque... ..	164 »
<i>Vocal 2.º:</i>	
Carlos Pernaute Sánchez ...	173 »
<i>Vocal 3.º:</i>	
José Herráiz Bañuelos... ..	170 »

Le deseamos muchos aciertos en su gestión.

Preguntas inocentes

¿Se puede saber cuándo se va a hacer la depuración en Obras Públicas? Desde luego... no es que corra prisa..., a lo peor... la nueva estructuración de España se puede hacer con personal fascista.

¿Se puede saber quién asesora a los altos cargos para nombramientos de responsabilidad? Porque..., ¡vaya nombramientos que se hacen!

¿Se puede saber para qué se utilizan los coches oficiales de cierta Delegación de Servicios Hidráulicos residentes en Madrid?

Según nuestras noticias, en viajes para abastecer a parte de su personal, no muy afecto precisamente.

Claro; así luego resulta que no se pueden desplazar los funcionarios trasladados a Valencia, porque... ¡no hay coches!

Seguiremos preguntando.

Conveniencia del Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas, para los obreros de Canales del Lozoya.

Como obrero de Canales del Lozoya y compenetrado con el sentir de todos los trabajadores de los mismos, sé que la aspiración, el anhelo de todos, es ser trabajadores directos del Ministerio, y siendo así como me consta, ¿quién puede estar en mejores condiciones de defender nuestros intereses que un órgano sindical de la U. G. T. que se crea a tal fin? Yo también sé muy bien que muchos compañeros dirán que este Sindicato, por ser de nueva constitución, tiene una fuerza reducida como tal; otros dirán que por ser viejos militantes de otra organización, no dejarán de pertenecer a ella; y yo a tal objeto, y para que quede bien claro para todos, tengo que decirles, primero, que no hay incompatibilidad al pertenecer a dos Sindicatos, siempre, claro está, que estén dentro de las normas doctrinales de la organización base, y segundo, que nadie mejor que la Ejecutiva de la Unión General de Trabajadores sabe defender sus intereses, y cuando esta máxima autoridad de la U. G. T. nos autoriza la constitución del mencionado Sindicato en Obras Públicas, sabiendo que ya existen otros similares, bien claro está a la vista de todos, que lo que se pretende es que todos los servicios públicos dependan del Estado y, por lo tanto, llegar en plazo brevísimo al Sindicato Nacional de Trabajadores del mismo.

Hecha esta aclaración, nada tengo que decir, puesto que la buena conciencia de clase que orienta a todos los trabajadores del Canal ha de ver lo ventajoso de este requerimiento que, desde estas líneas, les hace el que suscribe en nombre propio y en el de la Directiva, de este Sindicato, que marcha al unísono de las circunstancias y vela de una manera constante por el bien común de todos sus representados. Salud.

G. BLAZQUEZ

Visado por la censura