



AÑO I - Núm. 3-4

Dirección y Redacción: PLAZA DE COLÓN, 3, 1.ª izqda.-Teléfono 49619-MADRID

Septbr.-Octubre-1937

# CONTRASTES

guerra de invasión, no puede tener una "burocracia neutral"

Una de las mayores lacras que legó la Monarquía, para siempre desaparecida, a nuestra República, cándidamente democrática, fué, y desgraciadamente sigue siendo, un Estado repleto de burócratas a tono bien en línea paralela, a los militares que para mayor sarcasmo se titulan ejército nacional.. del otro lado de nuestras trincheras, donde la maldad, el despotismo y el crimen ha superado a todas las eras de barbarie desenfadada.

Al implantarse la República no se tuvo en cuenta tan importantísimo problema, dejando en cargos, direcciones y puestos de la administración del Estado a personas que odiaban con toda su alma al pueblo español, a la República buena y modosa, dejándoles seguir con sus vicios, sus robos y sabotajes, sin que ningún gobernante se atreviera a limpiar esos nidos de monárquicos, jesuitas y reaccionarios de todas las clases, que de una manera astuta desacreditarían a ésta, para que el pueblo ingenuo odiara a los hombres de buena fe y a las ideas de emancipación humana, cayendo de esta manera en una abyección beneficiosa para las clases dominantes.

El mayor enemigo de aquella República fué siempre, siempre, el militarismo monárquico, el policía reaccionario, el burócrata y las burócratas, que por muchos millares estaban montados en los lomos del Estado español.

Pasados los primeros efectos de la huida del rey y apagada la alegría ingenua de este mismo pueblo—¡que ahora sí lo ha tomado en serio y así se hacen las revoluciones!—aquellos militares, curas, policías, guardias y burócratas empezaron a socavar y desacreditar un régimen que el pueblo necesitaba para su normal desenvolvimiento moral y económico.

Si dijera que hemos escarmentado y aprendido la lección dolorosa que después nos han expuesto, tan trágicamente empezada el 19 de julio del año anterior, engañaría.

La burocracia reaccionaria sigue en su inmensa mayoría en sus puestos, salvo casos de fuerza mayor, que un exceso de abuso en sus funciones en beneficio del

Gobierno burgalés les ha hecho naufragar.

Ninguna nación, ningún Gobierno de ninguna nación, toleraría tener dentro de su mismo Estado, en unos momentos tan gravísimos como son los actuales, a ningún empleado con una etiqueta reaccionaria, que ahora está tapada por una "neutralidad" vergonzante.

Vive el pueblo español una guerra de invasión extranjera: ningún español que tenga un átomo de dignidad puede permanecer "neutral" ante los crímenes y la venta de su patria. Luchan con calor, entusiasmo, energía y dan la vida esos camaradas, oscuros analfabetos—otra herencia de la Monarquía—, que vivieron en la miseria en casas de adobe por las aldeas españolas. Van alegres a dar la vida por un Estado, por una República que ellos, ¡héroes de verdad, desinteresados!, ni disfrutaron ni van a disfrutar, y sin embargo el burócrata del Estado, en su inmensa mayoría que vive de él, siente la frialdad, que es la traición, por esta causa novilísima. ¡El no se mete en nada! ¡El es un hombre apolítico! El y ellas, mecanógrafas y "técnicos", añoran un mundo que no volverá, porque — suponiendo, nada más que por hipótesis—un triunfo de los facciosos, en España mandarían Alemania, Italia, Portugal y quizá alguna otra nación, quedando como esclavos el resto de todos los españoles.

Almas sin calor español son los burócratas en su mayoría. Casos de una ridiculez pintoresca, que harían reír al más triste, podía señalar en estas horas de lucha y de dolor. Es tan cerri!, tan rencorosa una buena parte de esa burocracia, que han dado su saltito, "avanzado", de un monarquismo absolutista a las ideas de redención humana, utópicas hoy, por una falta de preparación en las masas trabajadoras, pero jamás realizables, si entre ellas se va mezclando un enemigo que no transige con ninguna mejora, por insignificante que sea, y que no consideran al creador de todo—el trabajador—más que como instrumento productor.

El Gobierno y la prensa se preocupan de mejorar la retaguardia y de limpiar de indeseables la España leal. Tarea grande y complicada, pero no imposible, que dará magníficos resultados, llevándola a efecto rápidamente, pero... no olvidemos a los tibios, que cobran de un Estado aborrecible para ellos y que sabotearán, desacreditarán, trabajando de mala gana, fríamente, poco, cuando el esfuerzo se necesita que sea mayor, llenando de bulos y embustes por donde pasan.

Vivir la vida de un ministerio, acabando de visitar en un hospital al amigo destrozado por la ametralladora alemana, manejada por un rifeño; viendo la frialdad con que viven las "señoritas" mecanógrafas nuestra tragedia y no sacar estas lacras a la calle es hacerse cómplice.

Vayan a la administración de nuestro Estado, conquistado a fuerza de sangre y vidas, hombres a tono en el plano moral con el régimen que vamos implantando y desplácese, en nombre de nuestros muertos, toda esa solera reaccionaria, que espera agazapada su momento—como hicieron sus colegas los militares—para darnos la puñalada por la espalda.

No es tan difícil, ni es imposible, ser funcionario del Estado, y el que quede, por lo menos que sepa que se le vigila desde cerca, aunque es mejor prevenirse, que la traición, después de realizada, no tiene remedio.

En un Estado, en una nación que sufre una guerra de invasión, como actualmente la sufre España, su burocracia tiene que ser entusiasta, desinteresada, trabajadora hasta el sacrificio, porque España se vea libre, coadyuvando con todas las energías, con toda la lealtad y honradez por el triunfo del pueblo, que es la derrota del fascismo. Enemigos tenemos ya suficientes de frente a las trincheras. Amigos tibios no nos sirven: hombres y mujeres "neutrales" que viven del pueblo, tampoco.

Juan ARRANZ

De "Claridad", —13 agosto 1937.

# Transportes mixtos

En el artículo anterior, del número pasado, se decía que continuaríamos en el próximo número de nuestro periódico tocando algunos aspectos más sobre los citados servicios. Se señalaban en él de una manera superficial defectos fácilmente subsanables con sólo un poco de buena voluntad por parte de todos. Ahora bien, si aquéllos no ofrecían dificultades, los que hoy vamos a señalar las tienen, porque entran en juego los personajes políticos que sin tener en cuenta las necesidades de la guerra, ni la situación de Madrid, muy necesitado de un buen servicio de transporte, sin tener esto en cuenta digo, hacen de los servicios de transportes mixtos la plataforma para hacer la política clásica del caciquismo.

En tanto los altos cargos se entretienen en dar órdenes y contraórdenes, haciéndose fracasar mutuamente, los servicios de transportes languidecen y acabarán por desaparecer.

Los millones que supone crear una Subsecretaría, con la responsabilidad de organizar los transportes, hacer un servicio eficaz a tono con las circunstancias, se sacrifican alegremente por hacer una política que si siempre fué censurable lo es más en estos momentos.

Se pudiera decir que esto no tiene nada que ver con nuestro tema, pero sí lo tiene. Si los más altos cargos hacen esto, los puestos que les siguen en responsabilidad han de ser hechura suya, y en menor escala se sigue haciendo el mismo juego. Todo esto se traduce en que los coches están parados muchas veces porque no se organiza la carga de ellos. El sesenta por ciento de los coches no están en condiciones de prestar servicios: unos por no haber repuesto, otros porque en los talleres faltan las cosas más indispensables para su reparación, y no se vaya a creer que esto ocurre por falta de personal encargado de unas u otras funciones: nada de eso. Pues hay, empezando por el Subsecretario, hasta el encargado de echar la gasolina y pasando por el Director General, Jefes de Jefaturas, Inspectores de Bases, In-

geniero para Recuperación y Compras, Encargado de Compras, Jefes de Bases, oficinistas, mecanógrafos y hasta, como en los buenos tiempos, no faltan los familiares de los cargos altos.

Para la reparación de coches no falta personal tampoco; hay talleres, y de los buenos deseos de trabajar por parte de los obreros no hay que hablar... ¿Qué ocurre, pues? Lo que acabamos de decir, y falta de organización total; de esto, desde luego, no hay ni la menor idea.

El problema de Transportes Mixtos se reduce a uno de organización; no sirve darle vueltas. Lo que no puede admitirse es que cada señor que le dieron un cargo sin mirar su capacidad y deseos de servir a la causa lealmente y con entusiasmo haga del cargo un cantón. Nadie sabe exactamente cuáles son sus funciones, ni éstas a dónde llegan, y de esta forma nada puede salir bien. Se da el caso de comprar unos materiales de gran necesidad para los talleres, y precisamente por este concepto absurdo que tienen ciertas personas del cargo, no llegan a éstos hasta transcurrido un mes de haber sido comprados. Los materiales de repuesto no llegan, no porque no los haya, sino porque lo que dice uno de esos de arriba, otro de esos mismos dice que no; en tanto el pueblo de Madrid pasa necesidades, muchas de las veces porque unos señores están a ver cuál le hace más daño al otro.

Esto es inadmisibile; quien ostenta hoy un cargo, por muy alto que éste sea, tiene que estar forzosamente al servicio del pueblo, y no se está cuando de servicios tan importantes se hace lo que se está haciendo.

Los obreros han señalado en algunas ocasiones soluciones prácticas: ellos saben la forma de hacer de los servicios algo práctico, consúlteseles, ellos sabrán resolver con arreglo a las conveniencias de la situación.

Yo termino así: **organización es lo que hace falta.**

J. GONZALEZ

## AVISO IMPORTANTE

SE ENCARECE A TODOS LOS AFILIADOS QUE EL NOMBRAMIENTO DE DELEGADOS EN LAS DISTINTAS DEPENDENCIAS DE OBRAS PUBLICAS LO HAGAN CON LA MAYOR URGENCIA, EN LAS QUE NO SE HAYA HECHO YA. Y LO COMUNIQUEN A LA JUNTA DIRECTIVA A LA MAYOR BREVEDAD.

LOS COMPAÑEROS QUE NO TENGAN DELEGADOS POR ESTAR AISLADOS EN DIFERENTES SERVICIOS SE PASARAN POR LA SECRETARIA PARA COMUNICARLES UN ASUNTO DE INTERES.

## Conductores de Obras Públicas

Desde tiempo inmemorial, los conductores de este Cuerpo son los seres más sacrificados y peor recompensados de todos los obreros auxiliares que tiene el Ministerio de Obras Públicas.

Ya es hora de que despertéis, camaradas conductores de Obras Públicas, y os déis cuenta de que estamos en pleno período de revolución y en una guerra contra el monstruo fascista, que es la bestia que toda la vida ha sido el peor enemigo que hemos tenido la clase trabajadora. ¿Y sabéis quién forma una de las partes de ese monstruo, que es uno de los cuatro jinetes del Apocalipsis? Son los reaccionarios incrustados todavía en algunas Jefaturas, los mismos que se oponen y siempre se han opuesto a que tuviérais un jornal suficiente para manteneros vosotros y vuestras familias y que consiguiérais la plantilla, para así manejaros a su antojo, y cuando llegábais a alguna edad os despedían, dejándoos en la miseria: son los que obtienen pingües ganancias y adquieren coche a costa de... buena administración.

De todo esto, una buena parte es vuestra, sobre todo la del coche, pues al tenerle os restan salidas, y al restaros salidas os quitan la dieta a que tenéis derecho y que al cabo del mes es un pequeño alivio a vuestro mísero jornal: sin embargo, ellos suelen cobrar el kilómetro más caro que cualquier "taxi" y sin control de recorrido; así desaparece por obra de magia el presupuesto de locomoción en el cual tampoco figuran vuestras nóminas de dietas, las cuales os las pagan en algunas ocasiones inferiores a lo estipulado en la "Gaceta".

Así que, camaradas, debéis ingresar todos en el Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas, donde se os defenderán todos vuestros derechos, pues en este Sindicato, que lo forman todos los trabajadores de Obras Públicas, desde las compañeras de la limpieza hasta Ingenieros y Ayudantes, hay camaradas suficientemente capacitados para dirigir y administrar nuestros intereses.

Conque, camaradas, os esperamos en nuestras filas, donde os recibiremos con los brazos abiertos.

CHICHERIN

# MADRID Y SU TRAGEDIA

No decimos nada nuevo si ponemos de manifiesto una vez más ante la opinión pública la formidable resistencia que este heroico pueblo de Madrid está llevando a cabo contra los mercenarios aliados con el traidor Franco.

Debido a esta resistencia se está sufriendo en la capital de la República una gran escasez de víveres, que pone en trance difícil la energía física de la población.

Para poder dar solución a este problema, el Ayuntamiento de Madrid, que hoy preside nuestro querido camarada Rafael Henche, no ha escatimado ningún trabajo ni ninguna gestión a fin de resolverlo. Agradecidos, pues, por la gran labor que están llevando a cabo, aunque ésta no haya dado el resultado apetecido. No queremos decir nada sobre la sórdida avaricia de los comerciantes desaprensivos de Madrid y de las provincias de Levante.

No decimos nada porque quizá provocaríamos una tempestad de protestas que pudieran traernos alguna repulsa que diera como consecuencia alguna tirantez de relaciones con otros organismos, que en estos momentos nos hubiera de perjudicar a todos.

Pero sí podemos declarar muy alto que Madrid, con su comportamiento leal a la República y su resistencia en esta lucha, ha facilitado que en el resto del territorio leal se haya podido continuar con la vida normal de trabajo. Y si esto es así, tenemos que decir que nos asiste un derecho a que se nos atiendan por las demás provincias en proporción a nuestro sacrificio.

Dicho esto, vamos a ver si podemos poner en claro lo que ocurre con el tan cacareado ferrocarril estratégico, cuya construcción en cuarenta días sólo ha servido como cartel de propaganda, pues no solamente han pasado los cuarenta días, sino algunos más, y los trabajos que se han efectuado dan la sensación, por su organización y rapidez, de estar terminados y a punto después de terminar la guerra.

Esto no lo decimos por capricho de crítica. Lo decimos basados en un documento que tenemos a la vista, firmado por personas competentes, en el que aseguran de una manera terminante y que no deja lugar a dudas las malas condiciones de dirección y de organización. Siendo esto así, nos cumple el deber de protestar enérgicamente de tanto abandono. No queremos ni podemos decir que ello sea incompetencia por parte de quien debe llevar la dirección y organización de estos trabajos.

Esto no, pues no somos nosotros lo bastante competentes para hacer una afirmación de incapacidad en sus dirigentes: pero sí tenemos la seguridad de la

competencia y sobra de conocimientos técnicos de los compañeros que firman el informe, y además el convencimiento de su veracidad por la cantidad de denuncias que se presentan todos los días por los compañeros que trabajan en esas obras.

No se puede hablar de falta de personal para la realización de estos trabajos, pues por orden de la Dirección tuvo que suspenderse la admisión de trabajadores, por no tener tajo preparado en que emplearlos.

Comprobado por nosotros esto, sólo puede pensarse en que hay un gran interés por parte de alguien en que el ferrocarril no se construya en el tiempo estipulado, dando lugar con esta obstrucción a que Madrid quede sin abastecer de lo más necesario para su vida, y facilitando al mismo tiempo, con tal proceder, los planes de nuestros enemigos cosa que por todos los medios a nuestro alcance hemos de evitar si quien tiene el deber de normalizar dicha situación no pone remedio a tanta ignominia con energía y rapidez.

Es bastante ya la paciencia y sensatez de que está dando pruebas este heroico pueblo de Madrid. Su maravillosa resistencia ante los brutales ataques enemigos no tiene comparación con su bondad y tolerancia para los que de una manera embozada boicotean los medios de transporte para que por falta de alimentación se debilite su resistencia física.

¿Es que pueden creer los obstruccionistas que esta bondad y esta tolerancia han de durar siempre? Pues se equivocan, y tengan cuidado, que los que juegan con fuego deben comprender que

lo más seguro es que puedan abrasarse ellos mismos. Dejen ya de obstruir trabajos tan útiles y necesarios para la vida de este pueblo mártir, sufrido y callado en el cumplimiento de su deber. Cumplan ellos también con el suyo, y si no son afectos al régimen, tengan la gallardía de sumarse a nuestros enemigos; pero de cara, con franqueza, afrontando la responsabilidad de sus actos, defendiendo su ideal como hombres, y no como ahora, que lo hacen igual que apaches, aprovechando los puestos de honor con que les ha honrado el Gobierno de la República para luego traicionarlo. Eso es innoble y dice muy poco en favor de quien lo realiza.

Vuelvan de su error y procuren poner toda su inteligencia y entusiasmo en favor de la verdadera causa de España, con lo que ganarán el prestigio que merece todo hombre de ideal sano, al mismo tiempo que el cariño del pueblo trabajador. Luchen como todos en contra de la invasión extranjera, y vayan agarrados del brazo de los defensores de una España grande por su bondad y por su cultura, con lo cual se harán acreedores al cariño de todos los pueblos libres.

Y ahora, una sola observación: Si se quiere y se siente de verdad que estos trabajos se realicen con la rapidez que necesita el abastecimiento de la capital de la República, hay que militarizarlos, pues sólo con entusiasmo y disciplina se podrá lograr que en breve pueda ser esto una realidad.

Joaquín POLO CALVO

De "La Edificación", órgano de la Federación Local de Edificación de Madrid y sus límites.

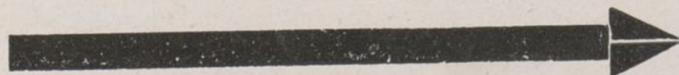
---

**CAMARADAS: ESTAR ATENTOS, VIGILANTES, A CUALQUIER MANIOBRA DE LOS ENEMIGOS EMBOSCADOS EN NUESTRA RETAGUARDIA Y DENUNCIARLOS INMEDIATAMENTE. HAY QUE EXTERMINAR LA "QUINTA COLUMNA".**

---

NUESTRO PERIODICO SALE A COSTA DE UN GRAN ESFUERZO ECONOMICO POR PARTE DE NUESTRO SINDICATO; TODOS SUS AFILIADOS HAN DE PRESTAR SU AYUDA PARA QUE PUEDA SALIR REGULARMENTE

COMPAÑEROS: RECORTAR EL BOLETIN QUE AL DORSO SE INSERTA CON LA CANTIDAD QUE DESEIS CONTRIBUIR, Y REMITIRLO RAPIDAMENTE A LA REDACCION: PLAZA DE COLON, N.º 3 MADRID



## La última ficha ministerial

He sorprendido a un grupito de "selectos" y "afectos" funcionarios al régimen rellenando esa diabólica ficha que, para quebraderos de cabeza y mil zarrandajas, han ido repartiendo por los negociados.

En verdad que la ficha se las trae, porque señala cada pregunta en pleno régimen republicano, que si la inventiva de los señores afectos al régimen es grande, no sé, no sé, si van a ser capaces de escamotear...

Si puede ser muy sencillo escribir el nombre, apellidos, edad, naturaleza, cargo que uno tiene para cobrar el día primero de mes, los hijos, si son hembras o varones, etc., etc., hay renglones que ¡es imposible poder dar—para algunos "afectos al régimen"—contestación categórica!

El grupito sorprendido por el relato se hacía el lío más espantoso al no encontrar con qué taponar discretamente los huecos que constan ahí. Uno de los burócratas había sido colocado por las formas raras que en tiempos de la Monarquía se daban los destinos, perteneciendo a un ropero para los pobres, patrocinado por S. M. la Reina—aquella Reina compañera de Gutiérrez, que tanto la gustaba montar a caballo, hacer pobres y roperos para pobres, con el fin de tener esclavos que fueran a votar por las derechas en tiempos de la monarquía—, no encontraba en su cabeza cómo iba a salir del atolladero.

Él, la verdad..., aunque dice y redice que no le ha interesado nunca la política, fué siempre monárquico, después de la U. P., luego Gil-Lerrouxista y ahora, pues... petrolero; la cuestión es ir siempre contra el Pueblo, cuando con el Pue-

blo existe un Gobierno que se preocupa de la clase trabajadora.

¿Partidos políticos y organizaciones sindicales que ha pertenecido? Donosa pregunta, francamente, ilustre creador de la ficha ministerial; la burocracia española, salvo rarísimos casos, ha pertenecido o pertenece a los partidos más reaccionarios que han existido y que existen. Claro que ellos son francamente consecuentes; ni están con este Gobierno—por su carácter de Frente Popular—ni están con nadie que sea decente.

¡Pero ahora viene la ficha! Y el buen burócrata la lee y la rellena con cada gota de sudor..., pensando y presintiendo lo que pueda pasar si alguien honradamente, pensando en los que mueren por culpa de todos los granujas apolíticos "neutrales" e indiferentes ó enemigos tapados que anhelan la guadaña de Franco, se liara la manta a la cabeza y dijera: "Usted o tú no tienes por qué estar mediatizando un Estado, en su administración, porque no tienes ni entusiasmo, ni buena voluntad con nuestra causa, y en previsión de que puedas ser un espía ó un saboteador, te dejo cesante, y porque los tuyos, con los que tú simpatizas, los nacionalistas, nos han matado a todos los camaradas que han caído en sus manos sin reparar en sexo; pero nosotros no somos tan malos; toma un pico y una pala y vas hacer alguna vez algo útil, para que sepas lo que es ganar ahora la comida trabajando."

Pero no tengas cuidado por nada; para algo sabes ir y halagar a todos los que pueden darte algo. Para eso naciste sin ideas y no te importaron nunca las injusticias, ni que el Pueblo, los de tu

Patria, no comieran y tuvieran necesidad de libertad y de cultura.

La ficha te delatará. Fuiste un enemigo—y lo sigues siendo—de los que hoy en las trincheras de la España libre de verdad mueren sonrientes, a pesar de los traidores que minan el Estado para desde él laborar por la esclavitud de la clase trabajadora.

Esas fichas quedarán archivadas. Quizá nadie las mueva. Llegará otra tempestad, y el viento las sacará a la calle. Quizá caigan en manos de los que andan por ahí sin una pierna, pero éstos quizá no lo toleren...

El dolor hay que sentirlo para saber lo que es y cómo hay que tratar al que nos lo infiere. No te burles, burócrata, que todo llega... ¿Verdad, señor Ministro de Comunicaciones, Transportes y Obras Públicas?

A. y O.

### RELACION de compañeros que han remitido el "Boletín de Ayuda" a nuestro periódico, suscribiéndose con las cantidades que se citan.

José González...	2,00
Marcelino Alvarez Cerón...	2,00
Ramón García González...	0,50
José Urquiza Cubero...	5,00
Alfonso Lorenzo García...	0,50
Pablo Partagás...	2,00
Tomás Lozano...	2,00
Eduardo Maza...	1,00
Francisco Arnáu...	0,50
Antonio Alonso Díez-Velasco...	0,50
Antoín Sanz...	0,50
Isidro Fernández García...	0,50
Francisco Alvarez Jurado...	0,50
Rafael Oaña Gómez...	2,00
Rafael Sánchez Luque...	1,00
Emilio Kowalski...	5,00
José López Darriba...	1,00
Francisco Rivera...	0,50
Julián Bernardo García...	0,50
Pedro García Huéscar...	0,50
María de Frutos Hernández...	1,00
Carlos Pernaute...	3,00
José del Río Rojas...	3,00
Idelfonso Pérez Abastas...	0,50
José Gómez de la Serna...	1,00
Fermín Eltoro...	5,00

Suma y sigue... 41,50

COMPAÑEROS: EL PERIODICO ES DE TODOS LOS AFILIADOS Y PARA TODOS; POR ESO TENEIS LA INELUDIBLE OBLIGACION DE COLABORAR EN EL. ESPERAMOS VUESTROS ARTICULOS Y OPINIONES

### OBRAS PÚBLICAS

#### BOLETIN DE AYUDA

El Compañero ..... , que presta sus servicios en (1) ..... , provincia de ..... , se suscribe con la cantidad de (2) ..... pesetas mensuales para ayuda del órgano del Sindicato de Trabajadores del Ministerio de Obras Públicas.

En ..... a ..... de ..... de 193.....

Firma:

(1) Indíquese con claridad dónde se prestan los servicios.  
(2) Cantidad mínima a suscribir, 0,30 pesetas mensuales.

Debido a la escasez de papel, no se pudo publicar el número correspondiente al mes de Septiembre. Por lo que nos hemos visto obligados a refundirlo con el número actual, sin poder, por subsistir la misma causa, ampliarlo de páginas