

# Nuestro TRANSPORTE

Nº 3 / Febrero



*Bárcena*





# La Voz de los COMISARIOS



## VENCEREMOS

La toma de Teruel por nuestro Ejército ofrece a todos un gran motivo para la reflexión. La importancia política de la caída de esta capital, internacionalmente, no da lugar a dudas, pues he aquí los hechos. Los facciosos tomaron Málaga y el Norte sin respetar la vida de los no combatientes; y ver, sin embargo, cómo el Ejército del Pueblo toma Teruel y suspende sus operaciones con una humanidad sin igual para que se salve la población civil de dicha capital, respetando la vida de prisioneros y heridos y tratándolos con los mismos cuidados que si fueran nuestros, sin pensar ni por un solo momento que éstos prisioneros y he-

Ejército republicano, y esto no lo ignoran los traidores, porque si fracasaron en sus operaciones del Sur, si fracasaron en la toma de Madrid, cuando nosotros no teníamos más que unos soldados con una moral inquebrantable y un gran valor, que a pecho descubierto detenían los feroces ataques fascistas, ellos, sin embargo, tenían un Ejército con toda clase de armamento; pero les faltaba lo que siempre nos ha sobrado a nosotros: VALOR y MORAL; pues hay que tener en cuenta que los soldados del Ejército fascista luchan a la fuerza, luchan porque

unos cuantos canallas, ayudados por Alemania e Italia, se aprovechan de su inconsciencia y les apuntan con sus pistolas para que éstos defiendan sus privilegios; y en cambio, el glorioso Ejército Popular, sabe el por qué de su lucha; sabe que ésta es por un mañana más feliz y que no es sólo por sus libertades, sino por las de todo el mundo oprimido, y esto es lo que le da un valor a nuestros soldados; pues una vez que éstos poseen esta convicción de lucha, hoy que están dotados de un buen armamento, podemos decir sin temor a equivocarnos: ¡Venceremos!

JOSE GARCIA COFIÑO  
XV División.



ridos, unos minutos antes, tenían sus armas empuñadas para aniquilar a nuestros soldados.

Así es que con este hecho ya pueden tomar nota las llamadas democracias europeas. Estas naciones, desde que la guerra tomó carácter de tal, tenían la seguridad que el traidor Franco, ayudado por Alemania e Italia, triunfaría; pero la reacción, tan gloriosa, de nuestro Ejército, que ellos no esperaban, mejor dicho, no querían creer que el Gobierno del Frente Popular poseía un Ejército con disciplina, con organización y con una moral que ellos nunca podrán tener, y con la moral de nuestro Ejército y su valor ha sabido hacer conocer a los traidores las grandes derrotas de Guadalajara, Brunete, Belchite y Teruel. ¿Y quién va a dudar de que en breve habrá que añadir alguna más?

Ahora tenemos un Ejército potente, con disciplina y dotado de un gran armamento. Luego, ahora, se enfrentan dos Ejércitos, y entre estos dos, ¿cuál puede vencer? Vamos a decirlo sin temor a equivocarnos, pues la elección no es dudosa: el

## VIGILANCIA

Los feroces contraataques que el fascismo ha empleado en Teruel no le han valido nada más que para que sus mejores fuerzas de choque hayan salido deshechas: el fascismo, a pesar de toda la ayuda de las potencias fascistas, no ha podido reconquistar Teruel. En su afán y esfuerzo para conseguir alguna victoria, ha sufrido la más grande derrota. Estos fracasos, unidos a la mayor potencia de nuestro Ejército Popular, les ha creado una situación delicada.

Sin embargo, esta derrota del ejército faccioso no nos llena de ilusiones que nos podían perjudicar al no comprender que todavía tenemos un enemigo que empleará todos los medios y movilizará todos los recursos para evitar su derrota. Los criminales bombardeos llevados a cabo últimamente por éste en Barcelona, Figueras y Valencia, nos demuestran que está esforzándose en atentar y descomponer nuestra retaguardia, con el fin de dar facilidades a todos los enemigos que pudiera haber entre nosotros para emplear una de las armas que les pudiera dar un buen resultado: la provocación y el sabotaje.

Estas armas que los elementos fascistas intentan emplear, siempre buscando los sitios donde mayor rendimiento les pueden dar, y el enemigo comprende, y más desde las últimas operaciones, qué importancia juega nuestro Servicio, y al reconocer esto, la provocación y el sabotaje será quizá lo que con más ahinco procurará hacer, dentro de las unidades auxiliares del Ejército Popular.

Los Mandos y Comisarios del Transporte, que han comprendido la responsabilidad de estos momentos, tienen que tener la mejor penetración con nuestros soldados, pues esta es una de las formas de luchar contra los manejos que pudieran existir en nuestras unidades, por todos aquellos elementos que están interesados en que nuestro Servicio no funcione con la normalidad que exigen estos momentos.

Nuestros soldados saben y han comprendido el sentido de nuestra lucha, pero tenemos que estar alerta frente a los manejos de los fascistas y emboscados que, aprovechándose de algunos compañeros que por su poca comprensión no se han dado cuenta del sentido tan elevado de la lucha que sostenemos, son utilizados por nuestros enemigos para sus fines.

Teniendo en cuenta esta intensificación del trabajo de sabotaje que el enemigo intenta hacer, tenemos que convertir nuestra vigilancia en un problema de fundamental importancia al que todos los combatientes de nuestros Servicios, y principalmente los Delegados políticos, tienen que dedicar la máxima atención.

¡Soldados del Transporte! Reforzáis vuestra vigilancia, y con esto ganaremos una batalla más al fascismo.—LUIS RELANO.



## ¡ ASESINOS !

La aviación del crimen ha bombardeado nuevamente pueblos indefensos: la carga mortífera de los asesinos a sueldo del fascismo internacional ha vuelto a destruir hogares en venganza por su fracaso en Teruel.

La táctica de las escuadrillas de "Alas Negras" en Almería, Guernica, etc., la han vuelto a emplear en Valencia, Figueras, Barcelona... El fascismo, con sus crímenes, intenta romper la moral de nuestro pueblo, sin darse cuenta de que nuestra fe en el triunfo, nuestra decisión y nuestro coraje no se rompen con los asesinatos que puedan cometer.

El pueblo español no puede olvidar los crímenes que el fascismo ha cometido en las provincias que ellos dominan con el terror: los millares de camaradas ametrallados en Badajoz, las persecuciones por las carreteras a las

mujeres y niños cuando salían de Málaga, sus constantes cañoneos a Madrid... y los millares y millares de camaradas que todo lo dieron en defensa de nuestras libertades.

Esta carga mortífera que descargan sobre nuestros seres queridos, hace que los combatientes luchemos con más entusiasmo para acortar nuestro triunfo y derrotar definitivamente a estos hombres — si así se les puede llamar — sin entrañas que ensangrientan nuestras ciudades indefensas.

Sabemos que de nuestro comportamiento depende nuestra victoria, por lo que los combatientes no ponen reparos a los sacrificios que tengamos que hacer. Nuestra moral es más grande que nunca. Cada crimen del fascismo con nuestras familias hace que nuestro coraje y nuestras ansias de libertad sean mayores.

Soldados del Transporte: Frente a estos asesinatos del fascismo, disciplina y obediencia a nuestros mandos. Cumplimiento de nuestro deber con el mismo entusiasmo que nuestros hermanos que luchan en las trincheras.

¡Que las vidas de estos seres inmolados sirvan a todos de estímulo para acabar con los asesinos a sueldo del fascismo internacional!

Blass, Consejo Obrero. Núñez de Balboa, 25.-Madrid.



## Un saludo a todos los combatientes del S. T. E. de este Cuerpo de Ejército

*Al hacerme cargo de la Jefatura de Retaguardia y Transporte de este Cuerpo de Ejército, envío un cordial saludo desde estas páginas de nuestro periódico a Jefes, Comisarios, Oficiales, Clases y soldados, esperando de todos la máxima ayuda y colaboración para el mejor desenvolvimiento de nuestro Servicio.*

*La subordinación y el respeto emanados de la autoridad, deben ser norma en todos los componentes de nuestras Secciones y Compañías. La responsabilidad que en estos momentos tenemos, debe ser comprendida por todos.*

*Hoy, cuando el enemigo acentúa más los crímenes con nuestras familias indefensas, tenemos que trabajar con más ardor. No basta con nuestro entusiasmo: cada Jefe y soldado del Transporte tiene que multiplicar sus esfuerzos para ayudar mejor a nuestros hermanos que luchan en las trincheras.*

*Y la mejor ayuda que podemos prestar para hacernos dignos de nuestros hermanos que cayeron en la lucha defendiendo nuestra independencia, y el mejor homenaje a esos bravos soldados que en Teruel han conseguido hacer ondear la bandera republicana, es ser los eternos vigilantes de nosotros mismos, procurando ser conscientes y darnos cuenta del sacrificio que a nuestro país supone el mantener esta guerra y dotar al Ejército del material necesario.*

*Por tanto, debemos extremar nuestros cuidados al material, no ya por el cariño casi entrañable que todo profesional siente hacia las herramientas de su trabajo, sino que, como verdaderos antifascistas, pensar que una avería en un coche es la pérdida de una posición, equivalente a la pérdida de muchos de nuestros gloriosos combatientes.*

*El conductor que por hacer un alarde, marcha a una velocidad excesiva, no demuestra ser mejor que los demás; por el contrario, se le puede considerar como un colaborador del enemigo, ya que el objetivo no se logra por llegar antes, sino por tener la seguridad de llevarlo a cabo.*

*Hay que perfeccionar todo sobre la misma marcha, hasta el máximo. Cada uno de vosotros tiene que comprender que en vuestras manos está la clave de la victoria.*

*¡Jefes, Comisarios, soldados, a trabajar sin descanso; seamos dignos de aquellos camaradas que con su sangre detuvieron al fascismo en Madrid y conquistaron Teruel!*

Vuestro Comandante, JOSE QUILEZ.





# habla el **SOLDADO**

## ¡UNIDAD!, PALABRA SUBLIME

Sí, sublime hasta lo inverosímil; no se concibe que pueda caber mayor satisfacción, mayor orgullo, que el caminar todos juntos por la senda del bien, entrelazados en los momentos difíciles, y hombro con hombro en los días prósperos.

En la conciencia de todos está grabada a cincel, bien profunda, esta hermosa frase; pero, por desgracia, ¡qué poco práctico se ha hecho para llevarla a cabo! ¡Ah! ¿Pero es que vamos a ser tan inconscientes que por pequeñas tácticas de ideología creemos rencores (que han de redundar siempre en provecho del enemigo) que nos separen más y más si cabe? No; repetid conmigo esta palabra; no seremos inconscientes, y no lo seremos porque no queremos ver gravitar sobre nuestras cabezas la imposición del fascismo, y no lo



seremos porque sería muy doloroso para nosotros que un mañana más o menos lejano nuestros hijos nos mal dijeran al preguntarnos: "¿Qué hiciste tú para darme todos los derechos que como hombre me corresponden? Tuviste la ocasión de liberarte y liberarme, y fuiste tan ruin, tan cobarde y tan imbécil que la dejaste escapar, sumiéndome a mí, por tanto, en este caos; me falta el pan, me faltan los libros, no se respetan mis derechos, y no soy yo el responsable: eres tú, que no te supiste colocar a la altura de aquellas circunstancias." Y si a esto añadimos el que no es sólo nuestra dicha y la de los nuestros, sino la del mundo en-

El fascismo nació ahogando en sangre las libertades proletarias, martirizando bárbaramente a los trabajadores.

tero la que nos ha cabido el honor de ventilar, ¿qué esfuerzo vamos a regatear, por sobrehumano que parezca, para que este caos no se produzca? Como verdaderos españoles, como históricos iberos, nos ha tocado en suerte el redimirnos una vez más del yugo invasor; pues colocados cada uno en nuestro puesto, y unidos, estrechamente unidos, sabremos afrontar esta prueba por dura que se nos presente, fundiendo la caldera que eliminará el detritus del capitalismo internacional.

Pero es necesario, para que esa caldera pueda salir perfecta, el esfuerzo de todos, y es de todo punto imposible el esfuerzo sin unidad. Estoy plenamente convencido de que el verdadero revolucionario no mira la frontera de partido; para él, hay sólo una obsesión: el bien de sus semejantes; no reconoce ninguna frontera, su Patria es toda la Tierra, y sus habitantes sus hermanos; lo demás, es pura fórmula.

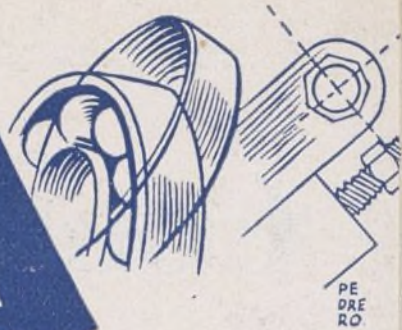
Libertad, sólo Libertad; pero procurando por todos los medios a nuestro alcance que esta libertad no sea relajada por ningún antagonista; si todos hemos de disfrutar de ella con nuestro triunfo, todos, absolutamente todos hemos de aportar nuestro grano de arena para conseguirla. Y preguntaréis: ¿Cómo conseguir esto? Pues bien sencillo: respetando sin titubeos de ninguna especie todas las órdenes que emanen del Gobierno del Frente Popular, apartándonos de todo sectarismo que, aun basado en la mejor intención, hoy resulta grandemente perjudicial; si el Gobierno del Frente Popular es el Gobierno del Pueblo, pues por el pueblo y para el pueblo han de ser todas las que de él emanen. Y para concretar, camaradas: dejémonos de tanta polémica y hagamos ya de una vez y para siempre este pequeño esfuerzo que la Humanidad entera nos reclama, pues bien sabido es siendo la unidad fuerza, más corto será el camino que nos separe de la victoria.

HIPOLITO MARTINEZ DE LA CRUZ,  
*Cabo de la Compañía de Tren Automóvil  
de la XV División.*

El fascismo morirá ahogado también en sangre, en la suya propia, bajo el empuje heroico de los combatientes.



# página **TÉCNICA**



## MOTOR DE 4 CILINDROS

El cigüeñal en el motor de cuatro cilindros, para mejor equilibrio de todos sus órganos en movimiento, tiene los codos correspondientes a los cilindros extremos en la misma posición relativa, e igualmente los de los cilindros centrales.

Los cilindros se enumeran de delante a atrás. Cuando los pistones de los cilindros extremos están en el punto muerto inferior, los centrales se encuentran en el punto muerto superior, y en la media vuelta siguiente del cigüeñal ocurrirá lo contrario.

Si el pistón de un cilindro está en el punto muerto superior, al bajar tiene que hacer una admisión o una explosión, y el que está en el punto muerto inferior al subir ha de efectuar una compresión o un escape. Durante media vuelta del cigüeñal cada cilindro está realizando un tiempo distinto del ciclo, y en cuatro medias vueltas, o sea dos vueltas completas del cigüeñal, se han realizado los cuatro tiempos en cada uno de los cilindros.

Si en la presente figura numeramos los cilindros 1-2-3-4, siguiendo el orden de delante a atrás, tenemos que el cilindro 1, que está en el punto muerto inferior, después de la primera vuelta del cigüeñal, habrá ejecutado una admisión o una explosión; supongamos que ha sido una explosión: el 4, que habrá bajado, también habrá hecho la admisión. El 2, que ha subido, habrá hecho una compresión o un escape; si ha sido compresión, el 3 habrá hecho el escape, o viceversa.

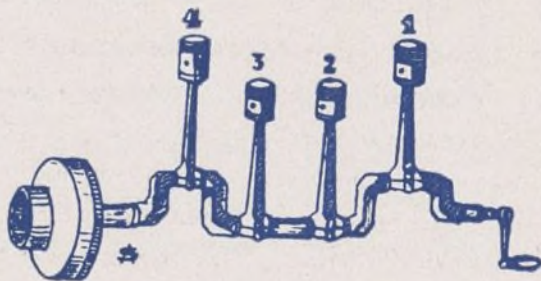
Por lo tanto, el orden en que tienen lugar los tiempos del motor de cuatro cilindros, como vemos, es de 1-3-4-2. Ahora bien: si el cilindro 2 estuviera durante la primera vuelta en compresión, en lugar de estar en escape, tendríamos el orden 1-2-4-3. Estos son los dos órdenes en que pueden funcionar los motores de cuatro cilindros.

El cigüeñal no deja de recibir explosiones, pero éstas, aunque continuas, empiezan y terminan en los puntos muertos del cigüeñal, y por

ello en estos motores no se puede prescindir del volante del cigüeñal para que los puntos muertos sean vencidos a la misma velocidad que los demás de su giro.

Un motor se designa por el número de sus cilindros y de su potencia. La cilindrada de un motor de un cilindro es el volumen del mismo hasta su punto muerto inferior disminuido por el de la cámara de explosión. Por tanto, la cilindrada de un motor de varios cilindros se obtiene multiplicando la de uno por el número de ellos.

La potencia se expresa en caba-



llos (C. V. y H. P.) y ésta depende de la cilindrada y del número de revoluciones.

**Organos del motor.** Un motor consta de los siguientes órganos:

**Cilindro.** Es aquel órgano en cuyo interior se realiza la explosión de la mezcla. Consta de un cuerpo de forma cilíndrica y de una culata que puede tener varias formas. Tiene una cámara de explosión que se comunica con la admisión y con el escape. Una bujía que se coloca generalmente próxima al escape.

Rodeando a la parte alta del cilindro, bujías y válvulas, va normalmente la camisa de agua que sirve para su refrigeración.

En los motores de varios cilindros, van todos en una misma pieza que se llama bloque.

**Cárter.** El cárter sirve de apoyo a los cilindros y soporta los demás órganos del motor, a los que protege del polvo y del agua. Éste se divide en dos partes, superior e inferior, que se unen a la altura del cigüeñal. El inferior sirve de depósito de aceite. En la parte delantera

y unido al cárter principal va generalmente un pequeño cárter de mando para los engranajes de la distribución y de los órganos auxiliares.

**Pistón.** La forma del pistón es igual a la de un vaso invertido. En su parte media se dispone el alojamiento del pasador, conocido vulgarmente con el nombre de bulón por el que se articula a la biela.

El pistón, durante su desplazamiento, debería ajustar perfectamente alrededor de todo el cilindro para que no hubiera fuga de gases; pero como esto produciría un rozamiento fuerte, se deja un ligero huelgo entre el pistón y cilindro y se recurre para evitar las fugas a la colocación de los segmentos. Estos son aros elásticos de diámetro algo mayor que el cilindro. Se alojan en gargantas apropiadas que lleva el pistón. Estos son de dos clases: de compresión y de engrase. Los de compresión son los que ciñéndose a las paredes del cilindro, evitan las fugas, y los de engrase constan de una hendidura central y de varias lumbreras para que el aceite no sea arrastrado a la cámara de explosión, sino que circule libremente a lo largo de la hendidura, y por las lumbreras vuelve al cárter.

**Bielas.** En éstas se distinguen tres partes: el pie, la cabeza y el cuerpo. El pie de la biela abraza por medio de un casquillo el bulón del pistón. La cabeza gira sobre el codo del cigüeñal. Para que el roce con éste sea más suave, lo realiza por unos medio cojinetes recubiertos de metal antifricción, que cuando algún defecto de engrase hace trabajar a la biela en seco o con aceite defectuoso, se funde antes de que se agarrote con el calor la articulación. En tal caso, la avería queda reducida a reponer la antifricción; pero si no se efectúa inmediatamente, el huelgo con que entonces juega la articulación produce un golpe que rompe los pernos de sujeción y entonces la biela y el pistón al caerse al cárter pueden perforarlo.

*Continuará en el próximo número.*

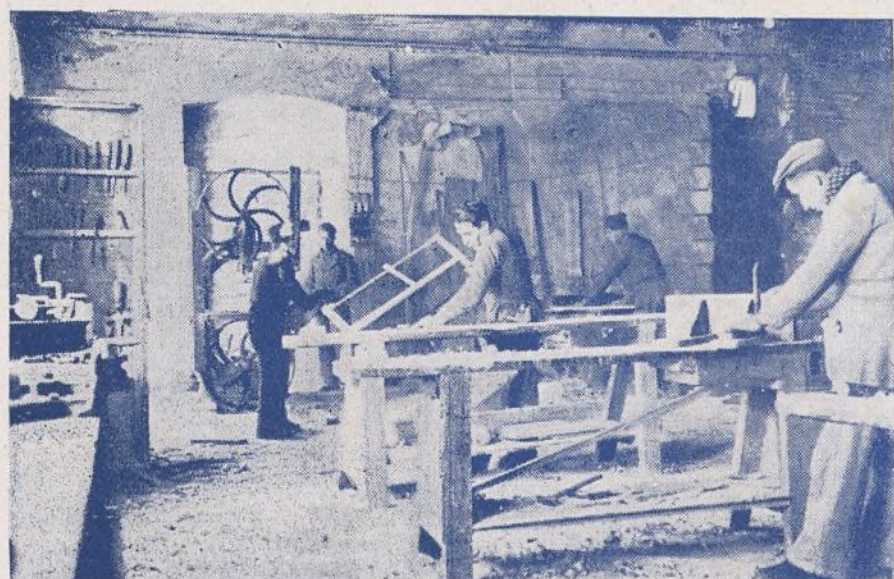
No conduzcas con los neumáticos deshinchados. Es un lujo demasiado caro. No olvides que es mucho más barato revisar que reparar.

Vigila atentamente el estado de tu coche. Una pequeña avería que hoy padece, puede convertirse en accidente fatal mañana.

No critiques las órdenes superiores. Te conducen inexorablemente hacia la victoria. Acátalas implacablemente.



# Cómo viven los soldados del Transporte de una de nuestras Compañías del Servicio de Tren



Gracias al esfuerzo y entusiasmo de nuestros Jefes y soldados, el transporte en el III C. de E. empieza a funcionar como unidad organizada del Ejército Popular.

Hoy tenemos nuestras Compañías que, como resultado de este esfuerzo y entusiasmo, realizan todos los servicios que les están encomendados, reflejándose en el trabajo y vida de los mecánicos y conductores la satisfacción de ver cómo con éste cooperan de una manera efectiva al sacrificio de nuestros camaradas de las trincheras.

Hemos visitado la Compañía del S. de T. de la 15 División y en ella hemos podido ver el resultado de esa labor conjunta de oficiales y soldados. Así, hoy podemos ver sus

talleres, donde unos hombres que se han dado cuenta que su capacidad técnica era muy necesaria para nuestro triunfo, se desviven y luchan contra cualquier inconveniente que les salga al paso, para ir mejorando cada día los medios con que poder atender a la reparación rápida del material. En una amplia nave vemos desenvolverse a los camaradas mecánicos, con una gran actividad en sus trabajos. En una nave vecina se halla instalado el taller de carrocería y carpintería, dotado de máquinas modernas para el trabajo intenso que en él se desarrolla, pues nuestro material tiene que ser objeto de constantes reparaciones en sus cajas, por la calidad de los servicios que prestan en el frente.



Entre las muchas misiones que se encomiendan a Comisarios y Jefes de nuestro Ejército, se encuentra la de capacitación y cultura de los soldados. Estos, en la 15 División, poseen una escuela donde en las horas que les deja libre el servicio, se dedican al estudio, unos, adquiriendo una cultura general, y otros perfeccionando sus conocimientos técnicos,

que hasta ahora no habían podido poseer, por los inconvenientes que antes encontraba el obrero trabajador para su cultura.

Al salir de visitar todas estas dependencias, nos encontramos en el patio del cuartel con el Jefe de la División, comandante don Julián del Castillo.

Conocida de todos los combatientes es la figura enérgica y simpática de este Jefe, que es un padre para todos los que le rodean; pero un padre que cuando sus hijos no van por buen camino, de una manera rotunda, enérgica, les señala éste, el que conduce a la victoria.

Hablamos con él unos momentos y en todas sus palabras vemos un gran interés por el Transporte, una

gran preocupación por la División que él manda; quizá porque con su gran espíritu de militar del pueblo ve que éste es hoy uno de los elementos más importantes de la guerra.

Nuestros soldados del Transporte que conviven con él, le quieren y respetan, y muchas veces se le ve hablando con ellos; y así le vemos en esa foto, rodeado de todos los oficiales, conductores, soldados y mecánicos, que interrumpieron sus momentos su trabajo para volver luego a él con más entusiasmo, pues ven que sus jefes y oficiales, capacitados para sus mandos, les dirigen hacia una próxima victoria.

Así viven y trabajan nuestros soldados del Transporte.



Los Soldados de la República luchan por una victoria que les asegurará el camino de la libertad y el trabajo. Los soldados del fascismo luchan por un régimen que les transformará en esclavos de los verdugos nacionales y extranjeros.





## SUPERANDONOS

En los pasados días asistí a la inauguración de la Escuela de Capacitación técnica, que el Sindicato de Obreros del Transporte ha inaugurado.

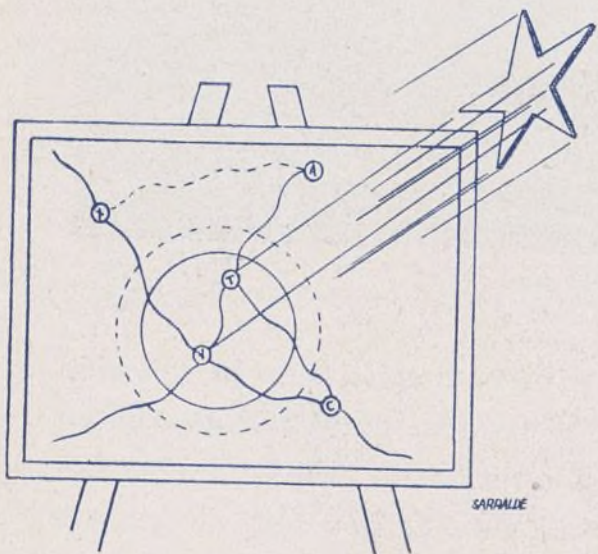
Gran visión de realidad la de estos camaradas, que conscientes del momento que vivimos, inauguran, en los momentos actuales, una Escuela en donde no sólo van a preparar técnicamente a una porción de nuestra juventud para que lleguen

No olvidemos que la guerra es el medio al que nos han obligado para conquistar las libertades y bienestar a que el pueblo tiene derecho; pero el fin es la creación de este bienestar y la justa administración de nuestra victoria en donde precisamos de hombres capacitados.

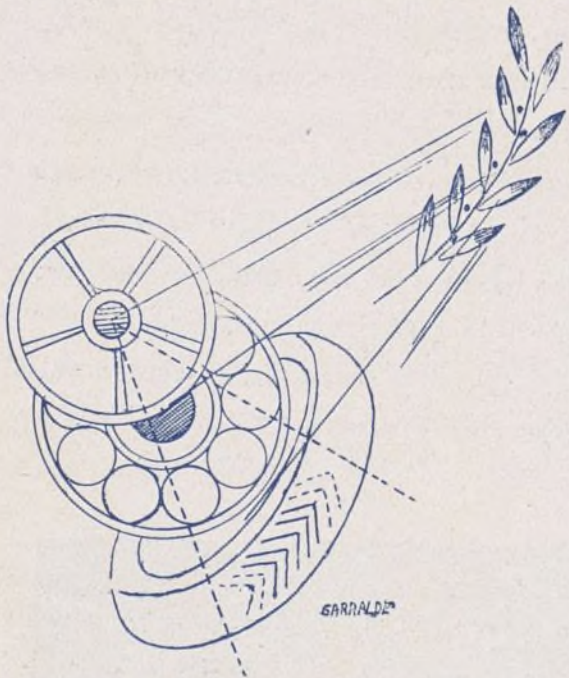
Hagamos, pues, la guerra con toda nuestra fe y entusiasmo; pero creemos hombres para el mañana, que ya la guerra, desgraciadamente, nos ha consumido parte del mejor plantel que las Organizaciones tenían.

CONSTANTINO CALZADA  
(De «Transporte en Guerra».)

## CUADRO DE HONOR

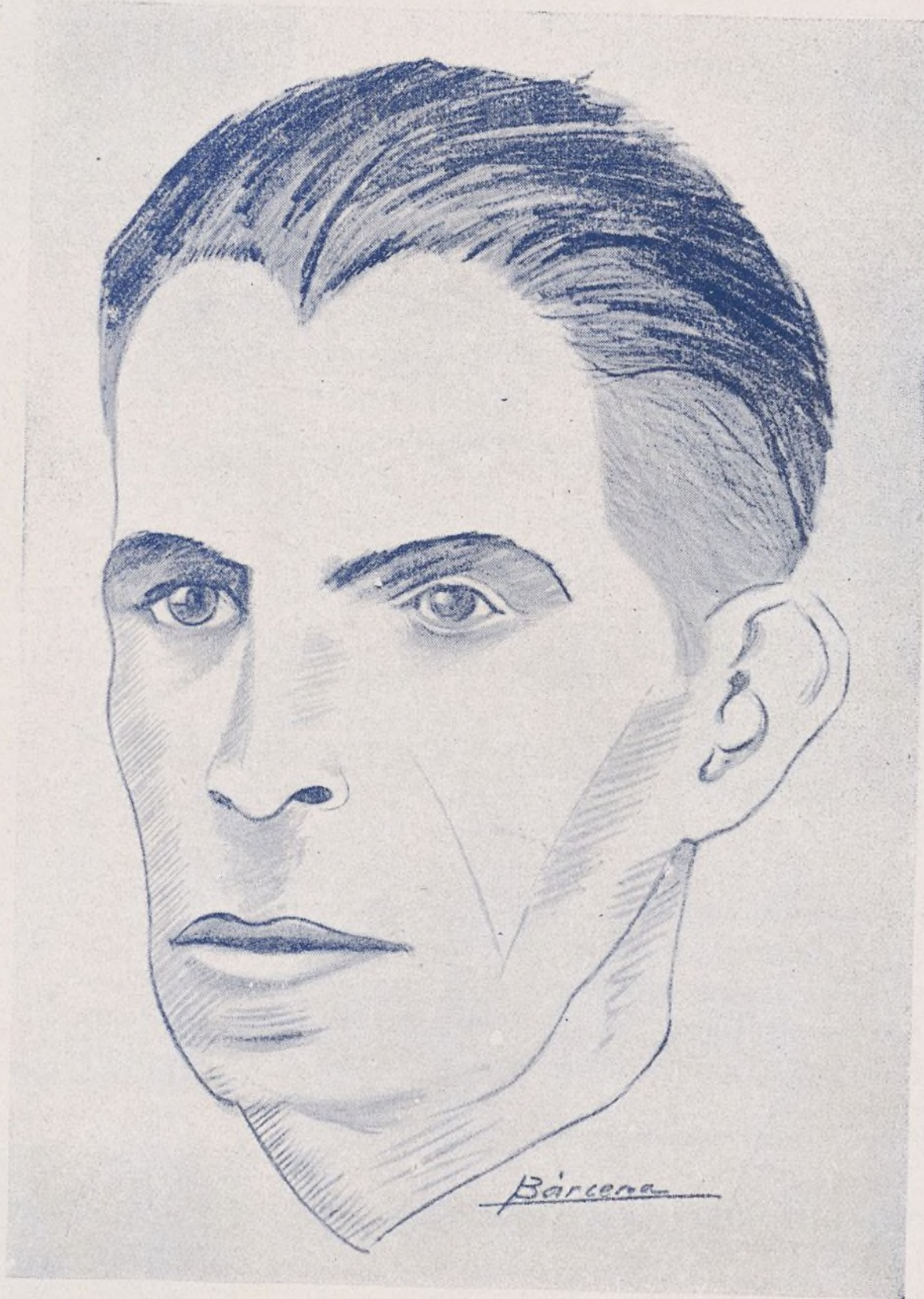


a nuestras filas del Ejército del Transporte perfectamente capacitados y dispuestos a dar el máximo rendimiento, que logra la capacitación, sino que, a la vez, en esta Escuela se formarán cuadros de técnicos, que tan necesarios han de ser para laborar por la nueva España que hemos de crear cuando con



nuestro triunfo conquistemos la paz y con ella el período constructivo en el que todos tenemos que laborar y en donde tan necesarios nos serán cuadros técnicos, cuadros preparados para rápidamente reconstruir la economía nacional, la economía de todos.

Todas las especialidades del trabajo debieran seguir este ejemplo que dan los camaradas del transporte mecánico.



Hay muchos camaradas del Transporte que desde los primeros momentos de nuestra lucha se prestaron a dar todo su trabajo y capacidad técnica en defensa de nuestras libertades, sin vivir para otra cosa que para producir el máximo al que pueda llegar su resistencia física.

Uno de éstos es el C. A. S. E., montador de la Compañía del S. de T. de la 15 División, Ricardo García Cofiño, Responsable del taller, donde transcurre todas las horas del día y algunas de la noche, querido y respetado por todos sus compañeros, que ven en él a un stajanovista cien por cien. ¡Adelante, camarada Cofiño! ¡Hombres como tú son los que honran nuestra retaguardia!



# Página Deportiva

## PRACTIQUEMOS LA CULTURA FISICA

Son muy pocos los que han oído hablar de la necesidad de la práctica de la cultura física. Primeramente lo pusieron en práctica aquellos que por sus muchos años de constancia en este trabajo, vieron palpablemente sus resultados beneficiosos; no solamente los que por su profesión les permitía atender durante más tiempo la gimnasia, sino también los obreros manuales de fábricas y talleres que durante el día o la noche habían trabajado agotadoramente, iban a los gimnasios para que, mediante los ejercicios respiratorios y sedativos de la gimnasia sueca y los movimientos ejecutados en las espalderas o escaleras, etcétera, encontrar una desasimilación de las toxinas introducidas en su organismo y adquiridas en la atmósfera enrarecida de los lugares de trabajo.

No todas las partes del cuerpo actúan durante el tiempo que invertimos en nuestro quehacer profesional: mientras unos músculos trabajan activamente, otros permanecen pasivos. Esta es otra de las causas en que la gimnasia tiene que intervenir enérgicamente.

De ahí que aquellos músculos que permanecieron inactivos durante el trabajo son los que con ellos tenemos que realizar mayor cantidad de ejercicio y lograr un desarrollo armónico de todo el cuerpo.

Los mecánicos, conductores, etc., la mayor parte de vosotros, habéis practicado algún deporte, sobre todo el consabido fútbol y el ciclismo, éstos antes de empezar la guerra; después, por las necesidades de la lucha se abandonó completamente todo el deporte, pero ahora que todo el organismo militar se va reorgani-

zando con paso rápido y seguro, no se han echado en olvido los beneficios de la cultura física y los deportes en general.

En estos momentos en que la lucha está en un período decisivo, todos debemos rendir nuestro mayor es-



fuerzo en la producción, todos debemos estar influenciados por el formidable esfuerzo del primer obrero del mundo, Stajanov; es el momento de capacitarnos físicamente para hacernos insensibles a la fatiga producida por el trabajo intensivo o por tener que realizar trabajos a la intemperie, endureciéndonos mediante los ejercicios deportivos.

Si desde los primeros momentos de la guerra no nos ha importado el trabajar más de las ocho horas a que estábamos acostumbrados, sino que sólo nos interesaba producir más, efectivamente ese es el resultado de nuestro esfuerzo: hemos logrado nuestro propósito, hemos logrado también vencer en nosotros mismos aquella indiferencia que sentíamos por el trabajo que sólo producía para el patrono. Pero no basta realizar la jornada intensiva a fuerza de voluntad como hasta ahora ha sido: a veces ésta falla, no por falta de convencimiento en el trabajo, sino por un ligero desfallecimiento en nuestro organismo, a que todos los mortales estamos expuestos, y más en aquellos cuerpos débiles que nunca pudieron alimentarse y sí trabajar mucho, sin tener nunca quien les dirigiera hacia una vida regenerativa. Es por lo que os aconsejo que si antes habéis batido récords en vuestros menesteres, poniendo solamente un esfuerzo en la voluntad férrea, ahora podréis sobrepasar la producción, en cuanto fortalezcáis vuestro organismo mediante una sesión diaria de gimnasia.

En el S. de T. de este III C. de E., los más interesados en velar por vuestra salud al mismo tiempo que proporcionaros distracción, son el Comandante Quílez y el Comisario Relano, dos antiguos aficionados al deporte y, por lo tanto, convencidos de que con toda urgencia se implante esta agradable disciplina en el Transporte.

*El Responsable de C. física del III C. de E.*





# Páginas de

## LA FE EN EL TRIUNFO

He aquí un país que acaba de sentar ante el mundo un gran ejemplo de conciencia y de madurez política: la Unión Soviética. La educación de veinte años de socialismo ha dado por resultado este hecho de perfecta democracia: unas elecciones donde la clase trabajadora, únicamente, elige a sus representantes, sin coacción, sin policía, sin luchas electorales.

Unase a esta muestra, hija del esfuerzo y de la capacitación revolucionaria de la clase trabajadora, esa otra que nosotros no podemos olvidar: la solidaridad del pueblo soviético con el pueblo español, y tendremos el resultado exacto de la Revolución, del esfuerzo de la clase trabajadora por la creación de una patria grande y de una humanidad sin antagonismos de clase.

Pero el proletariado de la Unión Soviética, que hoy admiramos por su rápido progreso político y su espíritu de solidaridad, tuvo que luchar mucho, salvar innumerables obstáculos, combatir contra un enemigo en principio más fuerte y alzar luego este mundo de paz, de trabajo y de prosperidad sobre el país en ruinas y asolado por la guerra.

\* \* \*



Cuando termine el día, pregúntate: ¿Qué he hecho hoy para ganar la guerra? Y si verdaderamente no has hecho nada práctico, rectifica, si de verdad quieres el triunfo.

El genio de Lenin guió al proletariado soviético entre los obstáculos de la guerra civil, agravada trágicamente por la intervención ex-



SARRALDE

tranjera. Tenía bien presente Lenin las vicisitudes de las grandes revoluciones. Sus ojos, avezados a mirar entre la bruma de los días difíciles y de lucha, habían dicho a su corazón lo que la historia había dicho al mundo. Una fecha hostigaba su recuerdo: ¡1793! ¿Pudo la Europa feudal coaligada vencer a los ejércitos republicanos y revolucionarios de Francia? Se luchaba también en Rusia en 1918 como se luchaba en Francia cuando al frente del Comité de Salud Pública se hallaban Robespierre y Carnot.

Pero la Revolución francesa creó un ejército suyo, con generales que lo debían todo a la experiencia de la lucha en pro de los postulados revolucionarios. La Revolución soviética lo creó también. Era un ejército de campesinos y obreros movilizadas por la defensa de sus intereses de clase; era un Ejército con una disciplina revolucionaria. Los hombres que con sus brazos potentes guiaron esta fuerza sabían "que los factores morales ocupan en la guerra un lugar preeminente". El fundamento de un Ejército creado para la victoria es la disciplina.

Hasta que no se fortalecieron estos ejércitos, ni Francia ni la Unión Soviética vencieron. ¿Qué importaba que los "descamisados" fran-

ceses o los obreros y campesinos rusos engrosaran el Ejército si no había mandos capacitados o éstos eran los del viejo ejército? Mirabeau, desde los primeros momentos de la Revolución, lo comprendió así. "Un cuerpo ulcerado —decía en la sesión del 28 de agosto de 1790— no puede vendarse llaga por llaga; se precisa una transfusión de sangre nueva". ¿Qué era el ejército francés en 1790 sino un cuerpo ulcerado, donde chocaba el conservadurismo de los viejos jefes con el impulso revolucionario de los nuevos soldados? Valmy y Jemappes pudieron ser algo más que batallas resonantes; pudieron ser, sin la tibieza revolucionaria y la poca decisión de Kellermann y Dumouriez, el aplastamiento rotundo del enemigo que atacaba a Francia y a la Revolución.

\* \* \*

La Unión Soviética tuvo que forjar un Ejército para vencer, y vencer para dar cima a sus anhelos revolucionarios. Nosotros nos hemos encontrado también, al comienzo de la lucha, frente a un enemigo que, no obstante su baja moral, nos presentaba un ejército regular. Este ejército ha ido renovándose con elementos coloniales hasta culminar en un ejército francamente extranjero, dotado de una gran máquina



Todo conductor tiene que ser mucho más disciplinado que ningún otro combatiente, porque las órdenes que tiene que cumplir no tienen más vigilancia que su conciencia del deber



# de Colaboración

## Madrid, Verdún del antifascismo, es inexpugnable

Pocos lugares de Madrid han escapado a las bombas y a las granadas; pero las verdaderas áreas devastadas se encuentran en el Oeste, en las colonias que rodean el Palacio Nacional, y en el Noroeste, en torno a la Ciudad Universitaria.

Nos detuvimos en un refugio. Había un piano con las teclas rotas, y tocamos algunas canciones populares: "La Internacional", "La Marsellesa" y — esto podría parecer absurdo — un estudio de Chopin. Un perro rojizo entró cojeando en la trinchera. Los soldados tenían simpatía a este perro y acariciaban su pata herida por una bala perdida; le daban golpecitos amistosos y lo alimentaban con pedazos de carne. "Este es un sitio peligroso."

Antes de salir de la trinchera nos cargaron de regalos: dos balas sin explotar y otra bala partida por la mitad, convertida por un soldado en un mechero y con la parte inferior llena de algodón.

¡Qué gente tan seria, amable y alegre son todos estos muchachos de Valencia y de Castilla!

La ofensiva republicana en el frente de Teruel ha sido una sorpresa completa para casi todo el mundo. Los planes se guardaron muy en secreto, y la consigna que oí, tanto en Madrid como en Barcelona, era: "La próxima ofensiva de Franco será otro Guadalajara." En otras palabras: Franco no pasará. No parecía que los planes del Gobierno fueran más allá de defender sus propias posiciones, por lo menos en mucho tiempo. Como me dijo el doctor Negrín: "No tomaremos la ofensiva mientras no estemos seguros de que estamos preparados para ella."

En cambio, los rebeldes tienen en contra suya a los trabajadores y la mayoría de los campesinos; la población está sometida por el terror, y de faltarles las victorias se vendría abajo todo el prestigio, que hasta ahora se ha mantenido únicamente con las fáciles victorias del Norte, contra las cuales nada pudo hacer el Gobierno.

El Gobierno tiene un Ejército fuerte, numeroso, con una moral admirable, y — adquisición reciente — una fuerza de reserva muy bien entrenada y muy móvil, de tropas completamente frescas, cuyo número es elevado.

Esta fuerza potente puede entrar en liza, al más pequeño aviso, en cualquier punto del frente.

También mejora por grados cuanto se refiere a armamentos. Se fabrican toda clase de armas y tanques y aviones.

Sería injusto negar que los comunistas españoles se han contado entre los soldados más valientes y decididos, y que el Partido Comunista ha sido una de las fuerzas de verdadero empuje en la guerra antifascista.

El monstruoso bombardeo de pueblos indefensos como Tarancón, encaminado, como el de Guernica, a "desmoralizar" a la población civil, hizo pensar por algún tiempo en la inminencia de un ataque contra Madrid. Madrid mismo es prácticamente inexpugnable; un ataque rebelde contra la capital costaría a los rebeldes cien mil bajas, y aun con eso fracasaría.

El Jarama está completamente fortificado. Y Guadalajara. El número y la movilidad de las tropas gubernamentales que allí se encuentran es incomparablemente mayor que durante la famosa ofensiva rebelde de Marzo. (Digamos de paso que nada divierte tanto a los españoles como la decisión de Mussolini de poner a una calle de Roma el nombre de Guadalajara.)

El Verdún del antifascismo no caerá.

Nuestro coche se acercaba a la frontera francesa. Aquellos dos chopos y la colina de detrás eran Francia. Volví la cabeza para mirar por última vez a España, y me acordé de los soldados de la trinchera y de cómo acariciaban la pata herida de su amigo el perro de pelo rojizo. La calidad humana de este pueblo es indudable.

(Del enviado especial del «Manchester Guardian» en España.)

de guerra y con una instrucción perfectamente estructurada.

Hemos tenido que pasar por amargas vicisitudes. Pero el triunfo se daba por descontado para la España leal. Teníamos en nuestras manos todo lo necesario para crear las condiciones que nos pusieran en vías de la victoria. En las masas laboriosas que se habían aprestado a la lucha estaban los valores necesarios, los que podían ser los forjadores de un verdadero Ejército.

Los ejércitos, por muy democráticos que sean sus sistemas de reclutamiento, no pueden ser eficaces si el pueblo se desinteresa de su creación y no sabe infundir al mando su

propio espíritu. Pero nuestro Ejército Popular tiene el mismo origen trascendental que el Ejército de la Revolución francesa y que el Ejército Rojo. Nació de la misma necesidad imperiosa: para defender la integridad nacional y las libertades democráticas frente al imperialismo de las potencias totalitarias. El Ejército popular surgió en la lucha y se aquilató en la lucha. No podía haber en él ese desinterés de las masas que apuntábamos como base de un ineludible fracaso.

Lenin, que había comprendido la necesidad de la paz de Brest-Litowsky, que sabía lo inútil que era toda la resistencia frente al impulso del

Ejército alemán de la gran guerra, tenía fe en el pueblo, en las masas obreras y campesinas que desde el primer instante se prepararon a la defensa de la Revolución proletaria. Pedía luchar sin descanso. Avanzarían los ejércitos de la reacción, apoyados por los intervencionistas, reducirían el dominio del poder de los Soviets a la mínima expresión del territorio ruso; pero Lenin sabía, porque su fe en el poder de la Revolución era inmenso, que mientras existiera una ciudad en poder de los bolcheviques, podía hallarse incólume la esperanza de la victoria.

ROGER DE FLOR



## JOSE QUILEZ

Comandante Jefe del Servicio de Tren del III C. de E.



Obrero del volante, probado antifascista, un hombre que desde los primeros días de la sublevación acudió en defensa de nuestras libertades.

Desde el primer momento puso todo su entusiasmo y su experiencia magnífica de sus años de organizado en el Transporte al servicio del pueblo. Por su comportamiento y su actuación fué elevado a Comandante Jefe del Servicio de Tren de uno de nuestros C. de E.

Destinado por la Superioridad, se ha hecho cargo de nuestra Jefatura, desde donde su inteligencia, su esfuerzo y su probado amor a nuestro S. de T. hará que nuestro servicio marche con la normalidad que nuestro glorioso Ejército necesita.

Desde las páginas de NUESTRO TRANSPORTE saludamos a nuestro nuevo Jefe, deseando que el Transporte, base fundamental de nuestra victoria, marche bajo su enérgica dirección por el mismo camino que nuestros hermanos de Teruel: por el camino de la victoria.

## LUIS RELAÑO CLEMENTE

Comisario del S. de T. del III Cuerpo de Ejército

Una de las características de nuestra lucha contra el fascismo, ha sido la de que en ella se ha puesto de relieve que dentro de la juventud se encuentran grandes valores, que por su capacidad, inteligencia y esa tenacidad para la resolución de todos los problemas que lleva consigo la gran conciencia política antifascista de la juventud republicana, nuestro Ejército les ha confiado puestos de gran responsabilidad.

Entre éstos se encuentra nuestro Comisario. Joven del pueblo trabajador, desde el primer momento salió al campo a defender un futuro que él, como todos sus camaradas, veía ennegrecido por la explotación fascista. Bien pronto se destacó por su energía e incansable labor contra todo lo que fuera en perjuicio de nuestra rápida victoria, y ningún sitio mejor para realizar su labor que desde el Comisariado.

La labor ha empezado a dar sus frutos: su preocupación por mejorar la capacidad de nuestros soldados le ha hecho contar con el cariño y la ayuda de todos los que con él trabajan. Con su ejemplo, sus consejos, unidos a la capacidad de nuestro querido Comandante, hará que se salven todos los inconvenientes que se puedan presentar y marcharemos con rapidez a la perfección de nuestros servicios. Desde NUESTRO TRANSPORTE le prometemos toda nuestra ayuda, pues sabemos que con ella aceleraremos nuestro triunfo.



No abandones la lubricación de tu coche. No continúes ni cien metros si el manómetro deja de marcar presión