

Historia documentada de nuestra acción en Marruecos

Probado en el capítulo anterior que el Sr. Maura faltó a la verdad en sus discursos de 18 y 19 de Octubre de 1909, como quiera que consta en el Libro Rojo que el general Marina reconoció al Rogui como jefe de hecho de la región rifeña, desde el momento en que se posesionó de Ceuta; y probado hasta cierto punto que nuestra política de atracción en Marruecos ha sido un fracaso, origen de la embarazosa situación actual, justo es que, siguiendo nuestra tarea contra el intento de acción militar en Marruecos, hagamos constar con documentos y referencias auténticas que nuestra obra de colonización en ese Imperio, especialmente en el norte africano, debe ser la política de cabila, como la que hacen Francia, Inglaterra y Alemania.

No podemos pensar en una guerra cruel, cuando somos los culpables de no haberla evitado o de no haberla hecho en las condiciones propias y debidas. Nuestra política en Marruecos no puede fundarse más que en favorecer el desarrollo del comercio, naturalizándolo, rebajando los fletes en los vapores-correos, aumentando las comunicaciones marítimas, suprimiendo en Melilla, Ceuta y demás posesiones los derechos de puerto para las mercancías nacionales; entrada libre en la Península al ganado vacuno y lanar, pieles, lanas, maderas y cebada, géneros exportados por nuestros puertos; tarifas especiales de ferrocarriles y bonos de exportación para los productos que enviemos a Marruecos.

Nada de esto hemos hecho, y, por lo tanto, llegamos tarde para ocupar el lugar que los africanistas modernos nos asignan por derecho propio. No debiéramos proteger, por lo tanto, con las armas a las Compañías mineras, que desde 1908 se han constituido como Sindicato internacional para explotar concesiones en Marruecos.

Contra lo que afirman Romanones, el doctor Maestre y otros africanistas de nuevo cuño, el porvenir de nuestro comercio y de nuestra industria no está en África, y, en prueba de ello, ahí van datos, no nuestros, sino sacados de los Centros y comerciantes del Ministerio de Estado y de la Dirección General de Aduanas.

El comercio de exportación de 1906 fué el siguiente:

	Pesetas.
De España para Ceuta.....	504.684
Idem para Melilla.....	654.537
Idem para el Peñón.....	12.139
Idem Alhucemas.....	69.238
Idem Chafarinas.....	70.794
Idem Río de Oro.....	218

Total..... 1.351.580

Comercio de importación de 1906:

	Pesetas.
De Alhucemas para España.....	000.000
De Ceuta para idem.....	69.798
Del Peñón para idem.....	000.000
De Chafarinas para idem.....	000.000
De Melilla, para idem.....	73.553
De Río de Oro para idem.....	18.374

Total..... 161.725

En cambio, el comercio exterior desde 1890 a 1906 ha tenido como aumento:

En Alemania, el 95 por 100.
Italia, el 92
Inglaterra, el 55
Francia, el 33

El comercio nuestro ha disminuido en un 60 por 100 mientras esas naciones aumentaban.

Según informe de la Cámara Comercial de Melilla, desde 1900 la esfera comercial de esa plaza va disminuyendo, debido, en primer término, a la competencia que, con mejores medios, le hacen los mercados franceses de la frontera argelina. El comercio de Melilla es en su mayor parte extranjero. Las estadísticas comerciales son para nosotros desconsoladoras. Veamos:

La del año 1908 arroja las siguientes cifras:

	Pesetas.
Importación extranjera.....	14.354.744
Importación española.....	3.392.421
Exportación al extranjero.....	1.831.422
Exportación a España.....	381.833

Ante estas cifras, cabe preguntar: ¿Está en África el porvenir de España?

En el año 1909 el movimiento comercial de Melilla alcanzó muy cerca de treinta millones de pesetas; y apenas si de esa cifra correspondió a España (dos millones), un seis y medio por ciento.

Esto en cuanto a nuestras posesiones en el norte de África, porque respecto de nuestro comercio en Rabat, Larache, Mogador y Safi, veamos lo que dicen nuestros cónsules en esos cuatro puertos:

RABAT	
Estado de la exportación durante 1908:	
Francia.....	1.607.160
Inglaterra.....	651.410
Alemania.....	205.910
España.....	56.900

Estado de la importación en 1908:	
Inglaterra.....	2.700.315
Francia.....	2.335.486
Alemania.....	366.760
Bélgica.....	270.259
España.....	152.745

LARACHE

Importación en 1908:

Importación extranjera.....	12.097.354
Importación española.....	18.416

Exportación en 1908:

Francia.....	2.346.288
Alemania.....	1.047.256
España.....	337.830
Inglaterra.....	169.064

MOGADOR

Exportación en 1908:

Exportación extranjera.....	10.393.804
Exportación española.....	85.168

Importación en 1908:

Importación extranjera.....	8.260.848
Importación española.....	40.963

LARACHE

Exportación en 1909:

Francia.....	1.933.908
Inglaterra.....	1.910.708
Alemania.....	846.142
España.....	609.068

Importación en 1909:

Francia.....	2.250.654
Inglaterra.....	8.692.459
Alemania.....	1.164.342
Austria-Hungría.....	1.281.393
España.....	52.109

RABAT

Exportación en 1909:

Francia.....	1.795.586
Inglaterra.....	387.070
Alemania.....	280.612
España.....	79.445

Importación en 1909:

Francia.....	2.676.946
Inglaterra.....	2.269.865
Alemania.....	360.859
Bélgica.....	105.870
España.....	27.502

SAFI

Exportación en 1906:

Exportación extranjera.....	4.198.375
Exportación española.....	0.000.000

Importación en 1906:

Importación extranjera.....	8.714.350
Importación española.....	0.000.000

Exportación en 1907:

Exportación extranjera.....	6.242.200
Exportación española.....	0.000.000

Importación en 1907:

Importación extranjera.....	4.878.475
Importación española.....	0.000.000

Exportación en 1908:

Exportación extranjera.....	9.394.859
Exportación española.....	0.000.000

Importación en 1908:

Importación extranjera.....	7.836.735
Importación española.....	0.000.000

Exportación en 1909:

	Kilogramos.
Gran Bretaña.....	28.347.723
Alemania.....	19.945.490
Francia.....	6.077.351
Italia.....	1.379.000

Al final de estas cifras, que dan una idea de lo que es el puerto comercial de Safi, dice nuestro cónsul en esa localidad:

«No ocultaré que al llegar a esta parte de mi trabajo se apodera de mí cierto pesimismo, que tengo que hacer un esfuerzo para vencer un desaliento bastante justificado.»

«Remití el año pasado con la Memoria una colección de muestras de tejidos de algodón, de paños, etc., esperando que si quiera un fabricante o comerciante español se fijaría en esas muestras, ó que algún viajante de comercio español vendría a estudiar este mercado, que se veía, en fin, algo que demostrase que no se trabajaba inútilmente. Pero fueron ilusiones: ningún fabricante pidió más datos, ningún viajante vino ó, mejor dicho, vino uno que estuvo á lo sumo cuatro horas en la plaza, y para eso mejor hubiera sido que no viniese.»

«¿Para qué hacerse ilusiones? No vendemos en Marruecos, porque no fabricamos en condiciones favorables, ni vendemos dando á crédito, ni transportamos con rapidez, baratura y facilidades para el comercio. Es, pues, verdaderamente ridículo que pretendamos desempeñar un papel importante entre los grandes pueblos modernos sin hacer nada de lo que ellos hacen.»

«De los veinte millones de francos de bujías que consume el Imperio de Marruecos, ¡ni una sola es española! De los ochenta millones de francos que en azúcar se gasta Marruecos, ¡ni un solo kilo es español!»

En suma: será difícil que España halle el principio de esa expansión comercial que tanto desea y necesita, si una vez lanzada en el terreno práctico de las operaciones mercantiles no logra ponerse en calidad, precio y demás condiciones á la altura de las industrias francesas, inglesas y alemanas, las que más dominan en los principales mercados.

Hemos examinado igualmente los informes que han dado la mayoría de las Cámaras de Comercio españolas en el extranjero, y muy poco se diferencian de las manifestaciones de los cónsules en cuanto á las condiciones generales necesarias para dar á conocer nuestros productos en Marruecos. En cambio, tenemos á la vista un artículo publicado en Febrero de 1909 por el *Das Berliner Tageblatt*, en el que se habla de la aproximación económica franco-alemana, con objeto de constituir un Sindicato internacional para explotar concesiones mineras en Marruecos por el asentimiento de nuestro embajador entonces en París, marqués del Muni.

La participación de Francia es del 40 por 100, con intervención de la fundición de Creusot; la de Alemania es de 30 por 100, con la cooperación de la Casa Krupp; la de Inglaterra de 20 por 100, con la intervención de la Casa Couvillier, y la de España de 15 por 100, con la cooperación del Sindicato Minas del Rif y Sociedad Norteafricana. El domicilio social de este Sindicato se instalará... ¡en París!

Con razón afirmamos que se va á la guerra en África para satisfacer las avaricias egoístas de las Empresas mineras.

¿Dónde está el cumplimiento del Acta de Algeciras?



¡Qué cosas escribe una señora contra un pobre chico periodista! Doña Angeles Vicente arremete contra un muchacho ingenuo como un corderillo y le aplica un correctivo demasiado severo.

¿Qué pecado cometió el injelito? Su único delito fué la escasa experiencia, propia de su poca edad.

El muchacho quiso gastar una broma sin importancia, y D.^a Angeles Vicente, como señora respetable, tanto por su edad como por su sexo, tuvo un gesto trágico de acuerdo con la seriedad que corresponde á sus años.

A mí no me habría ocurrido nada desagradable con D.^a Angeles. Aunque también soy joven, conozco un poco el sexo contrario. Las mujeres, cuando entran en el ocase de su vida, se tornan un tanto agrias y ásperas. No toleran que se metan con ellas más que de cierta manera, y ahí está el error de ese pobre chico.

Si se hubiese metido con D.^a Angeles previo acuerdo, es probable que D.^a Angeles hubiese cantado alabanzas.

El alma de D.^a Angeles está un poco seca por las desilusiones y los desengaños de la vida, y necesita que sus flores mustias sean regadas.

No sé si Tartarin estaría dispuesto á regar á D.^a Angeles con la savia de sus pocos abuelos; pero es probable que si lo hubiese hecho, D.^a Angeles no habría aludido al perro que lame la mano, etc. Yo no creo que D.^a Angeles sea muy exigente.

Comprendo la indignación de esa señora viendo la juventud de Tartarin perdida en escribir artículos sobre la literatura femenina; pero tenga en cuenta que es un pobre chico, cándido, incapaz de comprender su hermosura de matrona opulenta.—JAVIER BUENO.

El público hizo una ovación á Mr. Train y se vio á este agitar la mano izquierda, mientras que con la derecha sujetaba el timón.

El aeroplano, en vuelo rápido, pero inseguro, estuvo algún tiempo dando viradas, haciendo detenciones súbitas y avanzando con nuevos ímpetus.

Otra vez se vio á Train agitar el brazo izquierdo, en el momento en que el aparato daba una virada, poniendo en peligro á un grupo de coraceros que se hallaba en la pista y que se retiró presurosamente.

Train, queriendo desviarse del grupo de coraceros, hizo una salida falsa, y el monoplano cabeceó horroresamente, su pico se inclinó á tierra y, como una flecha, cayó rápidamente el aparato sobre un grupo formado por el presidente del Consejo de ministros, Mr. Monis, con su hijo; el ministro de la Guerra, Mr. Berteaux; el general Roque, jefe de la sección de aeronáutica del departamento de Guerra; el general Moumaury y varios individuos del Comité organizador de la carrera.

Aun quiso hacer Mr. Train un supremo esfuerzo para evitar la catástrofe; pero, desgraciadamente, no pudo impedir que el aparato avanzara por entre el grupo á la altura de las cabezas de los individuos que lo formaban, cayendo allí pesadamente.

La multitud lanzó un grito de espanto. La confusión fué enorme. Los cordones de tropas hacían desesperados esfuerzos para contener á la multitud; las vallas crujían ruidosamente, y entre el público el pánico fué tal, que muchas personas huían, horrorizadas, del lugar del suceso.

Muchos periodistas que se hallaban en el recinto de la Prensa, distante unos 400 metros del lugar de la catástrofe, acudieron inmediatamente y comenzaron á prestar los primeros auxilios.

Levantóse cuidadosamente el aparato, y entonces pudo comprobarse la magnitud de la catástrofe.

Debajo del monoplano aparecieron los cuerpos de Mrs. Monis y Berteaux horriblemente mutilados.

Dice el Sr. Dóriga.

PARIS, 22. El secretario de la Embajada española en París, Sr. Dóriga, testigo presencial del suceso, relata así la espantosa tragedia.

«Vimos vacilar el aparato y, súbitamente, comprendimos que se nos venía encima algo que era imposible evitar.

«Sin tiempo para más reflexiones, me sentí envuelto y rodando por el suelo. Salí de debajo de las alas del aparato, dejándome allí el sombrero, pero sin heridas, aunque algo magullado. Allí, debajo, quedaban Monis y Berteaux.

«Los demás personajes, incluso nuestros compañeros, que estaban en otro grupo, quedaron ileso.»

Otro parte facultativo.

PARIS, 22. Los doctores Crouzon, Ombredanne, Lannelongue y Touffier, que asisten al presidente del Gobierno francés, han redactado el siguiente parte facultativo acerca del estado de Mr. Monis:

«El excelentísimo señor presidente del Gobierno sufre:

Primeramente. Una fractura completa de los dos huesos de la pierna derecha, cuya reducción se realizó sin dificultad.

Segundo. Contusiones y heridas contusas en los párpados, que dejan en integridad completa los órganos visuales.

Tercero. Herida de surco natogeniano, con fractura en la nariz, sin lesiones en el cráneo.

Cuarto. Dolores en las regiones torácico-abdominales, con contracción, cuyo origen todavía es imposible precisar.

El estado moral es excelente, y el régimen cerebral perfecto.»

El cadáver del ministro

de la Guerra.

PARIS, 22. Ayer, por la mañana, fué conducido al Ministerio de la Guerra el cadáver del infortunado ministro.

Al cuerpo de Mr. Berteaux acompañaban su hijo, su yerno y su íntimo amigo Mr. Paul Doumer.

En automóvil seguían al coche mortuario varios generales, ayudantes y médicos.

Operación macabra.

El cadáver de Mr. Berteaux, envuelto en una sábana, fué colocado en su alcoba particular.

Una vez allí, los médicos procedieron á unir

PARIS-MADRID-AEROPLANOS

El "raid,, continúa

EL PROGRESO NO SE DETIENE ANTE EL CADAVER DE UN MINISTRO

(De nuestro servicio especial)

Reconstitución del suceso.

PARIS, 22. Ayer, con la precipitación de los primeros momentos, no pude observar orden alguno en la remisión de los telegramas.

Hoy, que ya se conocen nuevos detalles del suceso, puedo telegrafiar noticias exactas y reconstituir en todas sus partes la espantosa catástrofe de Issy-les-Moulineaux.

Puede asegurarse que jamás ha ocurrido ante un público tan numeroso un espectáculo tan terrible como este, que ha unido en una sola exclamación de espanto y de dolor tantos millones de almas.

El aeroplano núm. 5 había sido inventado por Mr. Train, al cual acompañaba como pasajero Mr. Bonnier, hijo del arquitecto jefe del Ayuntamiento de París y hombre muy aficionado á los deportes de todas clases.

La catástrofe ocurrió tal y como ayer dábamos cuenta á nuestros lectores.

A las seis y treinta y un minutos se dió la orden á Train para que comenzara el vuelo.

A los pocos momentos el aeroplano núm. 5 se elevaba á 30 metros de altura, en un admirable vuelo.

El público hizo una ovación á Mr. Train y se vio á este agitar la mano izquierda, mientras que con la derecha sujetaba el timón.

El aeroplano, en vuelo rápido, pero inseguro, estuvo algún tiempo dando viradas, haciendo detenciones súbitas y avanzando con nuevos ímpetus.

Otra vez se vio á Train agitar el brazo izquierdo, en el momento en que el aparato daba una virada, poniendo en peligro á un grupo de coraceros que se hallaba en la pista y que se retiró presurosamente.

Train, queriendo desviarse del grupo de coraceros, hizo una salida falsa, y el monoplano cabeceó horroresamente, su pico se inclinó á tierra y, como una flecha, cayó rápidamente el aparato sobre un grupo formado por el presidente del Consejo de ministros, Mr. Monis, con su hijo; el ministro de la Guerra, Mr. Berteaux; el general Roque, jefe de la sección de aeronáutica del departamento de Guerra; el general Moumaury y varios individuos del Comité organizador de la carrera.

Aun quiso hacer Mr. Train un supremo esfuerzo para evitar la catástrofe; pero, desgraciadamente, no pudo impedir que el aparato avanzara por entre el grupo á la altura de las cabezas de los individuos que lo formaban, cayendo allí pesadamente.

La multitud lanzó un grito de espanto. La confusión fué enorme. Los cordones de tropas hacían desesperados esfuerzos para contener á la multitud; las vallas crujían ruidosamente, y entre el público el pánico fué tal, que muchas personas huían, horrorizadas, del lugar del suceso.

Muchos periodistas que se hallaban en el recinto de la Prensa, distante unos 400 metros del lugar de la catástrofe, acudieron inmediatamente y comenzaron á prestar los primeros auxilios.

Levantóse cuidadosamente el aparato, y entonces pudo comprobarse la magnitud de la catástrofe.

Debajo del monoplano aparecieron los cuerpos de Mrs. Monis y Berteaux horriblemente mutilados.

Dice el Sr. Dóriga.

PARIS, 22. El secretario de la Embajada española en París, Sr. Dóriga, testigo presencial del suceso, relata así la espantosa tragedia.

«Vimos vacilar el aparato y, súbitamente, comprendimos que se nos venía encima algo que era imposible evitar.

«Sin tiempo para más reflexiones, me sentí envuelto y rodando por el suelo. Salí de debajo de las alas del aparato, dejándome allí el sombrero, pero sin heridas, aunque algo magullado. Allí, debajo, quedaban Monis y Berteaux.

«Los demás personajes, incluso nuestros compañeros, que estaban en otro grupo, quedaron ileso.»

Otro parte facultativo.

PARIS, 22. Los doctores Crouzon, Ombredanne, Lannelongue y Touffier, que asisten al presidente del Gobierno francés, han redactado el siguiente parte facultativo acerca del estado de Mr. Monis:

«El excelentísimo señor presidente del Gobierno sufre:

Primeramente. Una fractura completa de los dos huesos de la pierna derecha, cuya reducción se realizó sin dificultad.

Segundo. Contusiones y heridas contusas en los párpados, que dejan en integridad completa los órganos visuales.

Tercero. Herida de surco natogeniano, con fractura en la nariz, sin lesiones en el cráneo.

Cuarto. Dolores en las regiones torácico-abdominales, con contracción, cuyo origen todavía es imposible precisar.

El estado moral es excelente, y el régimen cerebral perfecto.»

El cadáver del ministro

de la Guerra.

PARIS, 22. Ayer, por la mañana, fué conducido al Ministerio de la Guerra el cadáver del infortunado ministro.

Al cuerpo de Mr. Berteaux acompañaban su hijo, su yerno y su íntimo amigo Mr. Paul Doumer.

En automóvil seguían al coche mortuario varios generales, ayudantes y médicos.

Operación macabra.

El cadáver de Mr. Berteaux, envuelto en una sábana, fué colocado en su alcoba particular.

Una vez allí, los médicos procedieron á unir



Train

al torso el brazo que un aspa del aeroplano cercenó.

El brazo fué cosido al cuerpo de modo que no se conociera el espantoso accidente. Esta macabra operación impresionó á cuantos la presenciaron.

El juez de instrucción.

PARIS, 22. El juez de instrucción ha pasado la tarde y la noche de ayer en el campo de aviación de Issy-les-Moulineaux instruyendo las oportunas diligencias.

Lo que dice Train.

PARIS, 22. Una de las primeras diligencias instruidas por el juez consistió en tomar declaración á Mr. Train.

Este, al presentarse ante el Tribunal, aún no repuesto de la tremenda impresión que le produjo la catástrofe, lloraba amargamente, y luego, en un acceso de desesperación, se golpeaba furiosamente el cráneo con los puños.

El juez le tranquilizó diciéndole que ningún cargo se hacía contra él, pues todo el mundo sabe que hizo lo posible por evitar la catástrofe.

Mr. Train, más calmado ya, dijo lo siguiente: «Comencé mi vuelo con la intención de dar una ó dos vueltas á la pista, darme cuenta de si el mecanismo funcionaba con toda perfección y aterrizar si observaba que había algo que corregir.

«En cuanto empecé á volar, me di cuenta de que el motor no funcionaba debidamente. Me disponía á aterrizar, después de haber efectuado viraje, cuando advertí que un pelotón de coraceros atravesaba la pista, sin duda para contener al público, que rompía las líneas del circuito.

«Intenté virar rápidamente y en corto circuito para evitar aquel obstáculo y aterrizar. Pero observé que el motor iba debilitándose y no me sería posible efectuar un viraje que levantara el aparato, llevándole á tierra por encima del pelotón militar. En este momento, un grupo de personas que ocultaba á mi vista los coraceros, se dispersó en todos sentidos. Fué imposible que yo prolongara el vuelo sin riesgo de la persona que me acompañaba en el viaje. Fué imposible también que pasase mi aparato por encima de los grupos militares y civiles, que yo confundidamente percibía en la duda terrible que me

Continúa la prueba.

PARIS, 22. La Comisión del Aero-Club, organizadora del raid París-Madrid, ha acordado que se reinicie mañana la prueba, a las cuatro de la madrugada, teniendo como es natural, en cuenta la neutralización forzosa a que, con motivo de la catástrofe ocurrida hoy, han sido sometidos los seis aeroplanos que debían salir después de Train y no lo hicieron.

Dichos aeroplanos, precintados desde ayer, serán los únicos autorizados para emprender el vuelo.

LOS QUE LLEGAN

Garros.

ANGULEMA, 22. Con extraordinaria ansiedad se esperaban aquí noticias de la salida de los aviones que tomaban parte en el raid París-Madrid.

Al saberse el triste accidente ocurrido en París la ansiedad fué grande.

El telegrafo funcionó sin cesar, anunciando que ya habían salido algunos de los que tomaban parte en la prueba.

Imenso público esperaba en los alrededores de la población el momento en que apareciese algún avión.

A eso de las diez y pico avanzó a lo lejos un punto negro, que poco a poco fué agrandándose.

Era uno de los aeroplanos que habían salido de París.

Las autoridades tomaron toda clase de precauciones para que al aterrizar no ocurrieran tragedias.

El que llegó el primero fué el aviador Garros, que había hecho el recorrido en menos de cinco horas.

La multitud le aclamó frenéticamente.

Al descender del aparato fué Garros informado de la catástrofe ocurrida en París después de su salida.

Se mostró impresionado, y dió algunos detalles de su viaje, el cual había sido feliz, pero fuertemente molesto por el viento.

Se están cruzando telegramas con París para saber si se da por terminada la prueba.

Beaumont.

PARIS, 22. El aviador André Beaumont, que fué el primero que salió de París, ha aterrizado en Chambord, departamento del Loire y Cher.

Después de descansar, quiso reanudar el vuelo; pero, al intentar remontarse, chocó el monoplano con un obstáculo y se le rompió la hélice.

Gibert.

PARIS, 22. El aviador Gibert se ha visto precisado a aterrizar en Pontlevoy, a 20 kilómetros al sur de Blois, en el departamento de Loire y Cher.

Estado del presidente.

PARIS, 22. Mr. Monis está bastante mejorado de sus heridas. No tiene fiebre, y el pulso es casi normal.

A las seis de la tarde se facilitó en el Ministerio del Interior el siguiente parte facultativo: «Han disminuido los dolores que padecía el presidente del Consejo en la parte torácica y abdominal.»

A las once de la noche Mr. Monis reposaba tranquilamente.

Los dolores de la fractura y de las contusiones han disminuido notablemente.

El estado moral del enfermo es excelente.

El entierro de Mr. Berteaux.

PARIS, 22. Durante la noche pasada, ha sido colocado en un féretro el cadáver de monsieur Berteaux.

El entierro se verificará el jueves ó el viernes próximos.

Lasseu de Ranzay.

SAN SEBASTIAN, 22. Las últimas noticias recibidas de París en el Aero-Club de esta ciudad, dicen que el aviador Lasseu de Ranzay, que pilotaba un monoplano Bleriot, ha aterrizado en Alier, quedándose en dicha población.

Vedrines.

ANGULEMA, 22. El aviador Vedrines, que salió del aeródromo de Issy-les-Moulineaux a las cuatro y once de la madrugada de hoy, ha aterrizado en Angulema a las ocho y treinta.

Hasta ahora es el que ha batido el record.

Siguen saliendo.

ISSY-LES-MOULINEAUX, 22. Se ha aumentado considerablemente el servicio de orden.

Pero el público ha acudido poco numeroso a presenciar la salida de los aviones.

Las vallas han sido reforzadas, y no se admite a nadie en la pista.

Los invitados y periodistas no tienen más acceso que en las tribunas expresamente reservadas para ellos.

El viento es menos fuerte que ayer; pero densa niebla cubre París, impidiendo divisar desde el campamento la cima de la torre Eiffel.

A las cuatro y once sale primero Vedrines.

Train no partirá.

Los demás inscriptos, menos Frey, se retirarán de la carrera.

Frey declara que saldrá en el caso de que su compañero Vedrines, que guía un aparato de la misma marca, no llegue a Angulema.

A las seis se levanta el servicio de orden.

Continúa Mr. Monis?

PARIS, 22. En los Centros políticos se preocupan de la situación ministerial.

Los amigos de Mr. Monis estiman que éste puede continuar al frente del Gobierno; por el contrario, cierto número de parlamentarios y algunos ministros opinan que el Gabinete actual debe presentar la dimisión.

No se tomará ninguna decisión sobre el particular hasta después de verificado el entierro de Mr. Berteaux.

LABOR RADICAL

Actos de propaganda.

El distrito de Posadas-La Rambla ha despertado entrado en nueva vida, gracias a los continuos actos de propaganda de los republicanos radicales.

No hace mucho se celebró un gran mitin en Fuenabierta, al que asistieron representantes de Las Pinadas, El Garabato y del primero y segundo departamentos, siendo tal el entusiasmo que despertó entre aquellas gentes, que su resultado eficaz no se hará esperar traducido en una organización seria y eficaz.

En este acto usaron de la palabra varios oradores de Córdoba, La Rambla y Posadas, que pronunciaron elocuentes y fogosos discursos, siendo muy aplaudidos.

A este mitin seguirán muy pronto otros en el primero y segundo departamento, en la Guijama, donde cuenta el Partido Radical con un poderoso núcleo de correligionarios y con un Centro Obrero, donde están agrupados cuantos trabajadores viven en dicha aldea.

La labor radical no terminará aquí, pues ánimo se lleva de seguir propagando los ideales por todas las aldeas que en número considerable están enclavadas en este distrito, que comienza a emanciparse de la tiranía católica.

El caciquismo ha entrado en su ocaso. ¡Adelante, paisanos y correligionarios!

Danton.

ESPAÑA, FRANCIA Y MARRUECOS

LOS FRANCESES HAN LLEGADO A FEZ

¿Otro combate sangriento en Sidi Aisa?

DESDE TANGER

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

«En Marruecos está preparada la mesa para comenzar el banquete.

Si España se retrasa, no encontrará ni las migajas.»

(Palabras pronunciadas por un distinguido diplomático en una reunión, a propósito de los sucesos actuales.)

Y, verdaderamente, parece ser que en ciertas elevadas regiones han producido estas palabras el efecto deseado.

Aquí se fantasea mucho, se chismorrean mucho, pero suelen saberse algunas cosas muy interesantes, que quizá se ignoren en la capital de España.

Aquí se cree, como artículo de fe, que no ha de transcurrir el mes actual sin que las tropas españolas penetren en la vecina ciudad de Tetuán.

Gentes que están al tanto de todo el lío marroquí, aseguran que es cosa decidida por imposición hecha a Canalejas, a cambio de ciertas concesiones sobre otros puntos de su programa político. Y he aquí, por tanto, triunfante el criterio sustentado por la fratería de aquí y de allá, secundada por Maestre y compañía y por el Mohamed de El Mundo, que a estas horas, con seguridad, estará pesados de haber conculcado contra él las iras, no sólo de la población moruna, sino de cuantas personas sensatas se enteraron de la disparatada carta que el otro día, con el título de «Cómo debe tratarse a los moros», largó el citado colega madrileño.

Aún es tiempo todavía de que el Gobierno no se deje imponer en cuestión tan gravísima como la que aquí se ventila—no por lo que Canalejas decía con tanta arrogancia días pasados en el Congreso al contestar al Sr. Azcárate, que al fin y al cabo con la gente sensata que aún, por fortuna, queda en nuestra infortunada patria—, sino por ese otro bando negro que, como mancha de aceite se extiende desde los más altos palacios hasta la sacristía del convento más insignificante.

Si el desarrollo de los acontecimientos me lo consienten, tengo el propósito—para lo que cuento ya con las ayudas suficientes—de celebrar entrevistas con el Raisuli, el Levady y Abd-el-Aziz, el último sultán destronado (si es que a estas horas no lo es Muley Hafid, según rumores que comienzan a circular mientras escribo estas líneas), para todo lo cual me propongo visitar Tetuán, Arcila, Larache y Alcázar lo más pronto posible, a fin de que los lectores de EL RADICAL puedan formar el juicio más exacto posible en medio de tanto infundio como se fabrica, tanto en Madrid como aquí y en el resto del Imperio.

Acabo de recibir interesantísimas noticias de Rabat y de Fez, y que procuro traducir con la mayor exactitud, respondiendo de la veracidad de las mismas.

Las primeras se refieren al combate que tan desastrosos efectos tuvo para los franceses días pasados, y las segundas son cartas de Fez que pintan el continuo sobresalto en que viven sus habitantes.

Como es sabido, la cabila de Beni Hassan atacó a los franceses en el campo de Knitra, unas cinco horas de Rabat, logrando apoderarse del convoy que éstos conducían hacia Fez, consistente en cuatrocientos cincuenta camellos cargados de fusiles, cartuchos y 80.000 francos. El combate duró dieciséis horas.

Las bajas morunas se elevan a 80 muertos y 125 heridos, ignorándose las habidas en las filas francesas; pero sí se sabe que los moros les hicieron 15 prisioneros argelinos y dos oficiales. Los franceses pudieron rescatar 57 camellos de los 417 de que constaba el convoy.

El día 15 los franceses se encontraban en el santuario nominado Lala-Itto, distante tres días de la santa ciudad, que a estas horas atrae la atención del mundo entero.

Se sabe de Fez que continúa el asedio, estrechando los cableños cada vez más el cerco de la población, creciendo la ansiedad del maghzen al ver lo que se dilata la llegada de las tropas francesas.

Los precios han subido extraordinariamente en todos los artículos, vendiéndose la libra de carne a 5 pesetas morunas (3,50 españolas); azúcar, 2,50, etc., y en cuanto a combustible, tienen que utilizar muebles y otros objetos, por carecerse muchos días há del mismo.

El pretendiente Muley-Zin ha hecho llegar cartas a Fez en las que aconseja a los europeos y hebreos allí residentes que tengan absoluta tranquilidad, pues dado caso de que los cableños entraran en la ciudad, respetarían sus ideas y haciendas, porque está decidido a demostrar al mundo civilizado que lo que únicamente ventilan son cuestiones de orden interior, sin que entre para nada en sus propósitos el malquistarse con Europa y dar motivo ni pretexto alguno para una intervención, cuyas consecuencias nadie sería capaz de prever.

Hoy acaban de llegar unos arrieros de Tetuán, y con ellos viene un viajante español. Dice que la ciudad está tranquila y el camino tan seguro, que ha podido recorrerlo a caballo, haciendo noche en el fondak, y, por cierto, llevando consigo un muestrario de los más altos precios.

Tánger, 20 Mayo 1911.

Doctor Errazqui.

DESDE TETUAN

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

La fiesta del cumpleaños del rey ha sido un pretexto para testimoniar nuestro buen consuelo en Tetuán el valor de sus hábiles trabajos en beneficio de los intereses españoles.

En verdad, los dos actos verificados hoy han resultado conmovedores y de una agradable y feliz transcendencia para la querida patria; ellos también proclaman las

excelencias de los hechos de gobernantes discretos que tienen conciencia de sus actos y obran a impulsos de sus ideales y no obedientes a convencionalismos inútiles ó rutinas miserables.

Si a la recepción verificada en el edificio del Consulado hubiera concurrido toda la colonia española, el acto sólo hubiera demostrado la fidelidad de nuestros compatriotas que más allá de los confines de la Nación borran toda diferencia de partido y se congregan como individuos de una sola familia; pero como a la hermosa festividad de hoy, a más de los hijos legítimos de España, han concurrido miles de moros proclamándola madre adoptiva, el acto ha revestido una importancia extrema, mereciendo el consuelo, Sr. López Ferrer, toda clase de elogios.

Han vitoreado a España los hijos de aquellos moros que derramaron su sangre pensando en su derrota y su ruina medio siglo antes.

Al brindar el Sr. López Ferrer por la patria querida, por la nación cuyos hijos tienen costumbres y sentimientos parecidos a los de los árabes, los moros chocaron sus copas con las de los españoles.

Por la tarde hubo otra fiesta en el cuartel de la tropa indígena, asistiendo a ésta como a la anteriormente indicada el gobernador moro, y brindando en ambas por la prosperidad de España.

El compañero Rodríguez de Celis, redactor de La Correspondencia de España, también tuvo palabras de cariño para la Nación y de elogios para el consuelo y los instructores de la Policía, hijos de la misma, que ponían todos los primeros de su inteligencia y los más grandes sentimientos de su alma, a fin de que la empresa que en Marruecos se le tenía encomendada resultara lo más humana y pacífica.

Por la noche, en el Casino Español, lugar en donde se reúnen todos los adictos a España, y cuya fundación se debe en gran parte al ex ministro Sr. Villanueva, hubo mitin de españoles con intención de medirse la cantidad de entusiasmo que esta colonia posee para la misión que, según se dice, la patria le encomendará en breve.

Resultó para mí digno de observación el caso de ver reunido, tanto en la recepción verificada en el consuelo, como en la fiesta organizada en el cuartel de la Policía indígena, al negro bajá, considerado como enemigo de España, con el blanco ex gobernador de Tetuán, su antecesor en el mando de esa plaza, El Lebadi, hoy ardiente defensor de los intereses españoles en África.

Al notar que el primero se animaba con los acordes de la música mora, la que a cada momento tocaba algo que parecía la Marcha Real, y era uno de los que con más violencia chocaba su copa en el momento de los brindis, olvidé la secreta acusación que se le hace de ser enemigo de España, y creí una conquista más del señor López Ferrer, producto de la penetración pacífica, y le vi entrar en nuestra patria por el mismo camino que a ella fué el segundo, ó sea El Lebadi, acusado también hace tiempo de complicidad con nuestros enemigos.

El hecho de ocuparse las posiciones próximas a Ceuta sin quemarse un grano de pólvora y de celebrarse estas fiestas de hoy demostrando entusiasmo los mismos moros, repito que dice al país las excelencias de una política persuasiva, que se quiere ahora interrumpir con otra más costosa y quizá de menos resultado.

Esta crónica la concluyo en Ceuta.

Salí esta mañana de Tetuán, por tierra, acompañado de dos comerciantes valencianos.

En este trayecto, antes imposible al tránsito de ningún europeo, sólo nos hemos encontrado ahora mozos que nos han tributado pruebas de cariño.

Por cierto que momentos antes de salir de Tetuán circuló el rumor de que el general Alfau había desembarcado por el río Martín.

Reinaron la expectación y la inquietud en el vecindario hasta que se supo que los llegados a ese río en un pequeño vapor de la Transatlántica eran los Sres. Gicell, Bonelli y el periodista Mencheta, que hacían un viaje de recreo.

Dr. S. C.

DESDE CEUTA

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

Nada nuevo ocurre; la tranquilidad es grande, imperturbable, de esas que aburren, hastían.

Ayer fueron las bandas de música de la guarnición de Ceuta a halagar los oídos a los moritos que viven en las posiciones recientemente ocupadas y próximas a esta población. También se hicieron en grandes calderos un sabroso arroz con gallinas que saborearon miles de fieles a Mahoma. Es una delicia ser moro.

Mientras los obsequiamos con paella y conciertos musicales, por Gibraltar emigran todas las semanas miles de españoles hambrientos, que los separa del terruño querido la miseria y el azote del fisco y del cacique.

No hay que decir que, atraídos por las notas sonoras de la música y por el rico olorillo de los guisos, acudieron miles de musulmanes a decir que amaban a España con delirio y que no había cosa mejor ni lazo de más fuerte unión que... hundir la cuchara en la generosa y abundante cacerola del vecino.

Muchos de esos que adutan por sistema repiten elogios a la habilidad de estos generales y gobernantes de ahora, que debido a su acierto, han hecho que España impere sin derramar una gota de sangre en lugares que costó llegar a ellos hace medio siglo, millares de bajas.

Yo, que no he de regatear aplausos al actual general gobernador de Ceuta, político liso y militar valiente, al ver el espectáculo de paz de ayer, debo hacer una indicación, que signifique un tributo de admiración para los sostenedores de

esa política, de resultados maravillosos que está produciendo la penetración pacífica, implantada hace algún tiempo.

Esas pequeñas conquistas conseguidas sin violencia, son frutos de una política de persuasión empleada recientemente.

Si hubiéramos seguido con ese sistema, mayores triunfos hubiéramos conseguido sin causar gastos ni tantos disgustos. Pero los impacientes, como no ven los resultados ligeros, la consideran ineficaz, y es que muchos creen que la evolución de pueblos y razas se efectúa con la rapidez que cambia el hombre en sus criterios ó sentimientos.

Se habla estos días de contrariedades sufridas por el Gobierno, que aumenta su decisión en esta importante cuestión marroquí.

No se oculta que ya no estamos en Tetuán, porque algo secreto nos impide realizar esa aventura. Sin embargo, algunos optimistas que no saben la importancia de la empresa y desconocen la escasez de entusiasmo de nuestro pueblo, creen que antes de fin de mes nuestras bandas militares ejecutarán alegres conciertos en la plaza de España. Hay quienes aseguran que el domingo de Pascua de Pentecostés oirá nuestra tropa misa en el mismo sitio en donde hace cincuenta años asistía a esos actos religiosos en Tetuán.

Yo puedo asegurar que todavía tarda ese momento, pues Francia, como siempre, abusando de nuestra debilidad, impide nuestra extensión, aceptada diplomáticamente, para no disgustar a Inglaterra.

Algunos técnicos creen que antes de ir a Tetuán debemos ocupar la bahía de Almansa, sitio estratégico y de una gran defensa para nuestro futuro avance. Mas la creencia general es que nuestra entrada en Tetuán será por Río Martín.

Repito que todavía de esto no hay nada decidido, porque el Gobierno está contrariado por la odiosidad revelada por el país contra esta aventura.

Hay que esperar.

G. Sánchez Cabeza.

Ceuta, Mayo 1907.

La acción de España en Ceuta

Ocupando una nueva posición.

GIBRALTAR, 22. Por noticias de Ceuta recibidas aquí anoche se sabe que ha salido de la plaza una columna para ocupar una nueva posición.

Se ignora cuál sea ésta, y no hay hasta ahora noticias de su resultado.

Desde ayer tarde se notaba en aquella plaza extraordinario movimiento de tropas, no se sabe si previsto en los planes del comandante general ó ocasionado por alguna variación en las circunstancias.

Un moro encausado.

PRUEBAS DE AMISTAD.

CEUTA, 22. Ha ingresado en la Cárcel el moro Hamed, de Anguera, que propalaba noticias falsas, alarmando a sus convecinos.

Varios moros que se mostraban opuestos a la amistad con España han venido hoy al mercado de Ceuta trayendo gallinas y reiterando su amistad a España.

Reforzando las posiciones.

GIBRALTAR, 22. Afirman viajeros que acaban de llegar aquí, procedentes de Ceuta, que se estaban preparando fuerzas en aquella plaza para salir esta tarde, ó, a más tardar, esta noche, con objeto de ir a retomar una ó varias de las posiciones recientemente ocupadas.

Noticias de Melilla

Hallazgo de un cadáver.—Excitando a los moros contra los franceses.—Siguen los paseos militares.

MELILLA, 22. A las once de la mañana ha sido encontrado en la casaca de los Galápagos el cuerpo de un hombre, que no ha podido ser identificado. Se supone sea el de algún pescador que cayó al mar en un momento de descuido.

Procedente de Alhucemas ha fondeado el vapor Sevilla, que conduce dos compañías del regimiento de Cerfola que fueron relevadas de la guarnición de las plazas menores.

El general Larrea, escoltado por un escuadrón del regimiento de Taxis y por fuerza montada de la Policía indígena, efectuó un reconocimiento en los adueros de Uad Dardi y los puestos de Beida y Muley Rexit, en la sierra de Uad Settut, siendo recibido afectuosamente por los indígenas.

Ha regresado hoy a esta plaza, después de haber hecho una jornada de 50 kilómetros.

En el zoco del viernes, los Benibuyani excitaron a los demás moros en contra de los franceses, pero sin hablar nada de los españoles.

En dicho zoco fué vendido el ganado que apresaron los moros al convoy francés que derrotaron, aunque no a costa de pocas bajas.

Según dicen los moros, el convoy fué atacado por la jarca que manda el jefe Mohamed Ben Hassse de Beni Uarain.

Mañana saldrá la columna Aizpuru para efectuar un paseo militar hacia Yazanem. También saldrán otras columnas, que efectuarán paseos militares por otros territorios.

Los franceses, derrotados.—Un gran combate.—Los Zemmur se internan en los bosques.

TANGHER, 22. Dicen de Rabat que el 16 se libró un gran combate en Sidi Aisa.

Los rumores que propalan los indígenas dicen que los franceses tuvieron que repliegarse hacia Lalla Ro.

Añaden que los franceses iban dirigidos por un caud vecino de Knitra, que los engañó y los hizo caer en una emboscada, donde perdieron varios cañones y tuvieron bajas, que unos elevan a cuarenta muertos.

Los Zemmur han abandonado los alrededores del camino de Salé a Knitra, donde atacaban a los convoyes.

Dicen que han cegado todos los pozos que había por allí, y se han internado en el bosque de Mamora para hostilizar constantemente a la columna.

El día 18 cruzaron de Rabat a Salé 2.000 tiradores y 500 jineteros con mucha impedimenta y artillería Schneider. En Salé se les unieron otros 500 jinetes, y todos juntos continuaron hacia El Arosi.

Continúan los franceses estableciendo postes telegráficos. Ya los hay en una extensión de dos kilómetros, desde Salé hacia Knitra.

Ha sido nombrado director del puerto de Melilla el teniente de navío Mr. Lagorio, procedente del puerto de Rochefort.

Combate reñido.

ZOCO EL ARBA, 22. La columna principal ha tenido un encuentro el domingo con los rebeldes de la región de Cherarda, derrotándolos después de reñidísimo combate.

Más combates.

PARIS, 22. Le Temps publica un telegrama de Uxda diciendo que ayer, por la mañana, fué atacado el campamento de Taurit por trescientos moros y treinta infantes marroquíes, que fueron rechazados, dejando sobre el terreno numerosos muertos.

Los franceses tuvieron seis gomiers heridos.

La llegada de las tropas francesas a Fez.

LONDRES, 22. Según un despacho recibido por The Daily Telegraph, las tropas francesas entrarán en Fez hoy, lunes, 22.

Otro despacho recibido por el mismo periódico dice que El Amrani, después de haberse reunido con el goum que ha organizado el agente consular francés de Alcázar, Mr. Boisset, se dirigirá directamente a Fez, siguiendo la orilla izquierda del Sebú, en Dar-ben-Ali se unirá a la columna del general Molinier, lo que ya hace dos días que debe haberse realizado.

En Beni-Omar las dos columnas se habrán fusionado con las de los coroneles Brulard y Gourand.

El Amrani será el primero que entre en Fez, y después de una conversación con el sultán, se dará entrada a las tropas francesas.

Ratificando la noticia.

PARIS, 22. Según informaciones de buen origen, el general Molinier hará su entrada en Fez el lunes.

Inmediatamente será recibido por el sultán, entrando las tropas en la ciudad momentos después.

Los moros regresan a sus adueros.—Muley Zin obligado a combatir.—Treinta y dos mil franceses.

TANGHER, 22. Los grupos de moros acampados en Ras-el-Ma con la intención de esperar a las tropas francesas para atacarlas han regresado a sus adueros.

Los moros creen que Muley Zin se verá obligado, por el fanatismo de las tribus bereberes, a oponer resistencia a las tropas francesas.

Las estaciones móviles de telegrafía sin hilos han partido para Fez.

Hay actualmente 32.000 hombres diseminados en Rabat, Salé, Mehdia, Knitra, Lalla-Ro, Sidi Kasen, zoco el Arbaa y el camino de Fez.

Los diputados provinciales santanderinos en Oviedo

OVIEDO, 22. Los diputados provinciales santanderinos han oído misa esta mañana en la catedral, visitando luego las reliquias de la misma.

En el tren correo marcharán a Gijón, de donde regresarán esta noche.

Mañana marcharán a Covadonga, desde donde seguirán su viaje para Santander.

La política en la República

LISBOA, 22. El Consejo de ministros celebrado ayer mañana ha cambiado impresiones acerca del orden público, que queda asegurado a pesar de los esfuerzos de los alaristas para intimidar a los timoratos.

El crucero Adamastor está fondeado frente a la barra de Caminha y el cañonero Limpopo en la misma entrada de dicho puerto.

En Coimbra fueron detenidos varios individuos, supuestos conspiradores, que han sido puestos ya en libertad.

Al parecer, tres listas de candidatos republicanos serán presentadas en Lisboa a los sufragios de los electores.

Una corrida y una apuesta.

Si no mienten los que se dicen bien informados, el próximo jueves, festividad de la Asunción, se celebrará en nuestra Plaza una buena corrida de toros, lidiando seis de la ganadería de Trespalacios los aplaudidos diestros Galito y Gaona.

Por si el festejo se celebra, son muchos los aficionados que cruzan apuestas por sus respectivos toros.

Un galista ha tenido el buen humor de informarme por carta a pesar—asi dice el—1.000 pesetas, si tengo la frescura de jugarlas por Gaona.

Y yo, que no tengo 1.000 pesetas, pero sí cuarenta duros de sueldo, ni uno menos, contesto aceptando desde las columnas de EL RADICAL.

Conque venga el nombre del galista y dígame donde se deposita el dinero.

—Bravitos a mí!

R.

NOVIOS EN PROVINCIAS

BILBAO, 21. Los Sáenz lidiados esta tarde han resultado buenos.

Torqueto estuvo superior en sus dos primeros, siéndole concedida la oreja de ambos. En su tercero, que fue el quinto de la corrida, quedó bien.

Lecumberri, cogido y volteado por el primero, al lancear, recibió una herida en la frente; pero se negó a entrar en la enfermería limitándose a cubrir la parte lastimada con un pañuelo. Después de matar el toro de uña bicha estocada, pasó a la enfermería, de donde salió poco después con la cabeza vendada, acogiéndole el público, puesto en pie, con grandes aplausos.

Al lancear y luego matar al último bicho de la tarde, quedó a tal altura, que se le concedió la oreja.

La corrida, en conjunto, superior.

SEVILLA, 21. Bien los miras lidiados esta tarde.

Vázquez II, bien.

Gordet, bien.

Eusebio Fuentes, bien y superior.

ALMERÍA, 21. Se ha verificado la anunciada novillada.

El ganado, de López, resultó grande, aunque defectuoso.

Pastoret estuvo bien. Melchor y Bomba quedaron malisimamente y sufrieron muchos revuelcos, que hizo precisa la intervención facultativa.

Escándalo en una Plaza.

Espectadores que protestan.

BARCELONA, 22. La novillada celebrada ayer tarde en la Plaza pública resultó muy movida por parte del público.

Acusado por parte del sexto toro, ordenó el presidente que, a pesar de haberle muleteado ya, volviera al corral.

Al salir el sustituto, se encontró con que faltaban los picadores.

Prestose, por fin, uno de éstos; pero con el primer puyazo que dió al bicho lo dejó inutilizado, arrojándose con tal motivo una bronca fenomenal.

Volvio el cornupeto al corral. Eran las siete y media.

La Guardia Civil, en vista de que arreciaba el escándalo, dió varios toques de atención, que bastaron para que los capitalistas y demás «bronquistas» desparajaran con prudente apresuramiento del redondeo.

Al salir de la Plaza, el público se dirigió en manifestación al Gobierno Civil, frente a cuyo edificio se disolvió sin más novedad.

Un grupo de espectadores visitó al gobernador para protestar contra las deficiencias origin del escándalo ocurrido esta tarde.

El Sr. Portela prometió corregirlas.

TOROS EN EL EXTRANJERO

NIMES, 21. Ganado de Arribas, bueno. Bombita superior toda la tarde.

En el primero ejecutó una faena emocionante, coronándola con un gran volapie. (Ovación y oreja.)

En el tercero estuvo muy bien con la muleta y bien con el estoque.

En el quinto, superior en todo.

Relampaguito cumplió como bueno en sus tres toros.

Público, muy contento.

LISBOA, 21. Toros de Olivares, buenos. Rodolfo Gaona ha sido muy aplaudido toreando y banderilleando.

BARCELONA

Ayuntamiento que dimite.

BARCELONA, 22. El Ayuntamiento de Lérida ha dimisionado en pleno por creer desatendidos por parte del Gobierno los intereses de la población por la demora en la construcción del muro de defensa contra las avenidas del Segre.

Celebró sesión extraordinaria, presidida por el gobernador, dando cuenta del telegrama del ministro de Fomento ofreciendo realizar las aspiraciones de la población, pero lamentando los procedimientos conminatorios en que lo pedían y apremiando al Ayuntamiento para que no se repita.

Acordó insistir en la dimisión.

Calderón.

LA SALUD EN MADRID

Según El Siglo Médico, el estado sanitario de esta villa en la última semana ha sufrido escasas variaciones con relación al de la anterior.

Han sido frecuentes los catarros bronquiales y laringotraqueales y las amigdalitis, y ha habido también casos de neumonía y broncopneumonía.

Los reumatismos musculares, y también los articulares, han dado algún contingente a la morbilidad, así como las congestiones, hemorragias y reblandecimientos cerebrales.

Los padecimientos crónicos de corazón y pulmones han experimentado alivio.

En los niños, aparte de los casos de meningitis simple y tuberculosa, hay casos de sarampión y algunos de viruela en los no vacunados.

LOS HOMBRES-PAJAROS

Mauvais y Loygorri

BADAJOS, 22. Los aviadores Mauvais y Loygorri efectuaron anteayer dos ascensiones, el primero, y cuatro el segundo, llevando éste un pasajero.

Por la tarde se elevaron de nuevo, ambos a la vez, sosteniéndose Mr. Mauvais siete minutos a 150 metros de altura, dando la vuelta al campo de aviación, y Loygorri a 500 metros, describiendo una enorme circunferencia de tres kilómetros de diámetro y efectuando tres volapies virales.

Al aterrizar Loygorri, el numeroso público rompió las vallas al querer felicitar y ovacionar de cerca al aviador.

AGUA DE BORINES

Universalmente reconocida SIN RIVAL para MESA estómago, diabetes, riñones y artritis. Pídale en todo hotel, restaurant y farmacia de España y América.

Depósitos: CAPELLANES, 10, y ALCALA, 7, farmacia Bonald.

Informes: FOMENTO, 1 TRIPLICADO.

X CONGRESO
DE LA
Unión General de Trabajadores

El proletariado español está dando al presente muestras de una actividad espumosa. Los Congresos se suceden tan rápidamente, que hasta han de celebrarse simultáneamente. La Unión General de Trabajadores, los zapateros, los mineros, todos, en fin, se aprestan a cambiar fraternalmente impresiones para llegar cuanto antes al estado de su mejoramiento.

Y esta actividad contrasta con el quietismo de una burguesía parasitaria, que, adormecida con sus fáciles holguras, se desentiende de los únicos problemas arduos a que hay necesidad de dedicar atención preferente, si no encarna el deseo de encontrarse con el desconocido.

Y la sorpresa sería desagradable, aunque de ninguna manera pueda imputarse a los elementos obreros.

Estos aspiran, muy justamente, a ventajas de orden económico y de orden político de que disfrutaron otras clases sociales; porque no hay razón para privar a los trabajadores, que tanta riqueza producen, de los medios legales indispensables que amparan su derecho, cuando éste se ejercita en demanda de reivindicaciones que amañan las ganancias y privilegios verdaderamente irritantes.

Y conste que al hablar de obreros no excluyo a nadie de cuantos trabajan, cualquiera que sea su manera reñitiva en orden al trabajo en el cual actúan.

Yo tengo como fortuna inmensa el no co-mular en ninguna escuela política, porque considero que los sentimientos de la justicia y de progreso no pueden ni deben estar acorralados por los mandatos y a ratos acólidos de la disciplina de partido. El rasgo más elocuente de masculinidad en el pensar lo encuentro yo en no someter la voluntad cuando la inteligencia la deriva hacia orientaciones diferentes de las impuestas por una conveniencia de liturgia doctrinaria. Me explico la defensa de un hombre por el grado de simpatía que nos inspira, por el cariño o por la gratitud, nacidos de relación social o de servicio benéfico; pero de ningún modo el superlativo de un ser inteligente a principios que sólo la ciencia representa y la conciencia encarna.

Por eso he combatido a los trabajadores, cuando entendi que la razón no les asista, y también he puesto a su servicio mi modestia para defenderlos en cuanto consideré de su derecho.

Pero en esta latitud observo su actividad, y reclamo otra equivalente por parte de los elementos directores. Les voy a favorecer la producción que aumenten la riqueza nacional y leyes que regulen el trabajo colocando a los productores en la debida razón, porque al fin todos somos obreros, y de común acuerdo debemos encaminar nuestros esfuerzos a la prosperidad de nuestro país.

Daniel Soco de Lucena.

Séptima sesión.

Empieza con la presidencia del compañero Cabello, de Valladolid, discutiéndose y siendo aprobada una moción para que el periódico La Unión Obrera se convierta en semanal.

A este objeto, cada federado abonará anualmente la cuota extraordinaria de cinco céntimos.

Se leen luego otras proposiciones de menor interés, levantándose la sesión a las doce de la mañana.

Por la tarde se celebró la primera junta de los delegados al Congreso de la Federación Nacional de Zapateros.

Los maquinistas de Marina

La situación en que se encuentran los maquinistas, ayudantes de máquina y fogoneros de Marina es verdaderamente lamentable. En un ambiente cuya temperatura llega muchas veces a sesenta grados, permanecen estos sufridos obreros seis horas seguidas para entrar nuevamente de guardia al finalizar otras seis horas, y así sucesivamente.

Todas esas interminables horas de trabajo las pasan en continuo movimiento inspeccionando todos los órganos de las máquinas, sacando diagramas para hallar la fuerza desarrollada, poniendo en movimiento algún aparato auxiliar o ejecutando algún otro trabajo de necesidad perentoria.

Pues estos hombres que ejercen una profesión tan penosa y tan delicada y que tanta responsabilidad tienen en el ejercicio de su cometido, son pagados con 75 pesetas mensuales los ayudantes de máquinas, con 150 los terceros maquinistas, 175 los segundos y 250 los primeros.

Para ganar estos sueldos ínfimos tienen los maquinistas que revelar conocimientos en un gran número de ciencias y artes. ¿Hay analogía entre lo que se le exige a un maquinista y lo que se le da? La contestación ha de ser forzosamente negativa. Se impone el inmediato arreglo de este Cuerpo.

Sabemos que hace tiempo está en estudio un nuevo reglamento de dicho Cuerpo, pero no acaba de aparecer, y esto es causa de que muchos ayudantes y maquinistas, cansados de sufrir las privaciones a que sus cortos sueldos los obligan y la modestia de verse continuamente rebajados en su dignidad personal, solicitan licencias sin sueldo, el pase a supernumerarios o la separación del servicio, dedicándose a navegar en los buques mercantes o emigrando a otros países en busca de un porvenir más halagüeño.

Todas estas consideraciones y algunas más que pudiéramos hacer, nos impulsan a llamar la atención del señor ministro de Marina para que estudie el medio más rápido de reglamentar el trabajo de los maquinistas, fogoneros y ayudantes de Marina, y retribuirlo dignamente.

Anomalias administrativas

Es muy de extrañar que por coincidencias injustificadas, y faltándose a la ley, siga sin jubilarse el interventor del Estado en ferrocarriles D. Francisco Viana Cárdenas, que cumplió los sesenta y siete años de edad el día 26 de Marzo del corriente año, y se nos asegura que por estar emparejado con cierto empleado de su mismo apellido de Palma, es la causa de que con dicho señor no se cumplan por el Ministerio de Fomento los reales decretos de 2 de Agosto de 1905 y 1.º de Febrero de 1909, siendo así que con el Cuerpo de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y ayudantes de Obras públicas se han cumplido las citadas disposiciones con fechas 23 de Marzo, 7 y 15 de Abril último.

No dudamos que el Sr. Gasset dé ocasión a que este asunto sea llevado al Parlamento, como ya han indicado ciertos colegas nuestros.

EL RADICAL se encuentra a la venta en Barcelona en la Rambla del Centro, quiosco del Sol.

EL PARLAMENTO

SENADO

La sesión se abre a las tres y media, con muy escasa concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, el ministro de Marina. Se lee y aprueba el acta de la anterior. No hay ruegos y preguntas.

Orden del día.

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley relativo a la situación de los tenientes de la escala de reserva disponible de infantería de Marina retirados de este empleo.

El Sr. Sánchez Albornoz pide que se suspenda esta discusión.

Se da lectura a otro acerca del proyecto de ley sobre sueldos y asimilación de los cabos de mar de puertos, cuyo articulado se aprueba sin discusión.

El general Ochoando apoya un artículo adicional. Le contesta el ministro de Marina y el Sr. Ochoando retira el referido artículo.

El Sr. Sanz y Escartín anuncia una interpe-lación.

Se lee otro dictamen acerca del proyecto de ley sobre fijación de sueldos a los segundos contramaestres, condestables y practicantes de la Armada.

El general Ochoando, para apoyar una enmienda, divaga latamente alrededor de este proyecto, exponiendo una pesada serie de máximas vulgarizadas, y termina retirando su enmienda, después de haber pronunciado breves frases, impugnando al ministro de Marina.

Se aprueba este dictamen, y se votan definitivamente otros dos sobre el proyecto de ley reformando el art. 53 de la Provincial y la extensión de D. Manuel García Prieto del pago de todo impuesto sobre grandes y títulos por la creación del de marques de Alhucemas.

Acuerda el Senado reunirse mañana en Sección, se lee el orden del día para el siguiente y se levanta la sesión.

CONGRESO

A la hora acostumbrada el conde de Romanos la declara abierta, estando en el banco azul los Sres. Canalejas y Luque.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. SILVELA (D. Jorge) se ocupa de las denuncias que días atrás formuló el jefe del Partido Radical acerca de los abusos y atropellos que realiza, contando con la impunidad y con la protección del cacique, el alcalde de Barco de Avila.

Pronuncia un extenso discurso para negar las afirmaciones del Sr. Lerroux y para decir que el alcalde de Barco de Avila no ha cometido inmoralidad alguna.

(Entra en la Cámara el ministro de Fomento.)

Intervención de Lerroux.

Para contestar al Sr. Silvela y dirigir un ruego al Gobierno, habla el jefe del Partido Radical.

Comienza por decir que mantiene todas sus afirmaciones en lo referente a las denuncias formuladas sobre la conducta abusiva del alcalde de Barco de Avila.

Pide lo mismo que el día anterior; esto es, que se envíe un delegado para que inspeccione y averigüe los hechos con el fin de que el Gobierno conozca oficialmente lo sucedido.

Admite la alzada de mías y el desdoblamiento del Sr. Silvela, que, perdonando luchas y agravios antiguos, coloca al frente de aquel Ayuntamiento a un individuo que ha sido durante muchos años el azote terrible contra su política.

Y termina esta parte de su discurso diciendo:—Si es o no moral aquel alcalde, diganlo sus convicciones. Yo sólo pido que se gire una visita de inspección, y se verá cómo hay sapos y bichas, como vulgarmente se dice.

A continuación manifiesta que, puesto que no se halla en la Cámara el ministro de la Gobernación, ignora también quién ocupa a estas fechas dicha cartera, va a dirigir un ruego al jefe del Gobierno.

Dice que, siguiendo sus propósitos, va a denunciar lo ocurrido ayer en la constitución de la Diputación Provincial de Toledo.

Manifiesta que este organismo comenzó sus tareas realizando un acto que merece no sólo la reprobación, sino la enmienda y la rectificación oficiales.

Esta Diputación anuló ayer el acta de un diputado provincial que venía proclamado electo por la Junta del Censo, y la dió, en cambio, al que le seguía, dando la casualidad de que el favorecido está afiliado al partido liberal dinástico.

El diputado provincial electo a quien se le ha arrebatado el acta es D. Francisco Martínez Alfonso, que alcanzó la mayoría y que para despojarle del acta se apeló a la triquiñuela de que había ejercido autoridad en el distrito por desempeñar el cargo de secretario de un Ayuntamiento.

Niega que esto constituya jurisdicción y dé autoridad para que se le anule el acta, pudiendo, en todo caso, haberse desentendido los votos del pueblo en que ejerció el cargo de secretario.

Como esto constituye una marcada infracción de la ley, ruega al Gobierno que rectifique lo hecho, haciendo que el gobernador suspenda el acta de la Diputación restableciendo la ley.

Llama la atención del Gobierno acerca de la persecución de que se hace víctimas a sus amigos y correligionarios, manifestando que hay una determinada predisposición a perseguir al Partido Radical, impidiendo por todos los medios que realice su labor expansiva como partido político.

Un día es en Martos, otro es en Barco de Avila, ayer en Toledo y a diario son centenares los pueblos donde los radicales son perseguidos sistemáticamente y se les llega hasta impedir que puedan ejercer los cargos que legalmente, sin dificultades, les otorgó la voluntad libre del pueblo.

Llama la atención del Gobierno, y termina rogando que se tenga en cuenta cuanto denuncias para realizar las averiguaciones necesarias, y proceder luego con arreglo a lo que disponen la ley y los elementales sentimientos de justicia.

El Sr. CANALEJAS le contesta brevemente, para decirle que no hay tal animosidad ni espíritu de persecución en el Gabinete que preside.

Ofrece trasladar los ruegos al ministro de la Gobernación y recomendar el más estricto espíritu de justicia en la aplicación de la ley.

El Sr. LERROUX manifiesta que le bastan esas declaraciones del jefe del Gobierno, y toma buena nota de ellas.

El Sr. SILVELA (D. Jorge) pronuncia breves palabras para rebatir de nuevo al Sr. Lerroux en las palabras que ha pronunciado sobre lo de Barco de Avila y desliza unas insidias sobre las relaciones del jefe del Partido Radical y la mayoría del Ayuntamiento de Barcelona.

El Sr. LERROUX le contesta.

Yo pido justicia para todos por igual. Mi conciencia está tranquila en cuanto se refiere a los dos asuntos que se trajeron aquí al Parlamento para levantar tempestades de calumnia contra mí.

En un punto se hizo ya justicia. Aguarde su

señoría a que el tiempo dé ocasión para que se falle el otro, y verá como la justicia restablece cuanto yo dije aquí.

No perderé la serenidad ante las insidias de su señoría.

Es cuestión de esperar un poco. Su señoría tiene bastante con el alcalde de Barco de Avila para preocuparse de la moralidad administrativa. (Rumores, en los conservadores.)

Siguen los ruegos.

El Sr. SORIANO propone que la Cámara dé el pésame al Gobierno francés por la muerte del ministro de la Guerra, Mr. Bertheux, diciendo el PRESIDENTE que ya lo hizo ayer mismo, creyendo interpretar los sentimientos de todos los diputados (Muy bien).

Sigue el Sr. SORIANO discurso, ocupándose del suceso que denunció días pasados, y pide luego un arqueo de la Caja de Inválidos.

Le contesta el ministro de la GUERRA en tonos energicos.

Rectifican varias veces los Sres. Luque y Soriano.

Orden del día.

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta acerca del proyecto de ley de Reemplazo y reclutamiento del ejército.

Se aprueban varios dictámenes y proyectos de ley.

Supresión de los Consumos.

El presidente dice que se va a proceder a la votación del proyecto de ley suprimiendo el impuesto de los Consumos.

Queda aprobado el proyecto por 193 votos contra 15.

Proclamado el escrutinio la mayoría y los republicanos aplauden.

Obras hidráulicas.

Sigue la discusión de este proyecto de ley. Continúa en uso de la palabra el Sr. Zulueta (D. José).

(Sigue la sesión).

PARA «A B C»

¡Todos alabarderos!

Descontentadizo y mal humorado A B C porque no hemos dejado pasar sin correctivo sus descortésias y sin el oportuno mentis la inexactitud que servía de fundamento a su impertinencia, vuelve hoy a meterse con nosotros, no para demostrar-nos haber dicho lo que no dijimos, si para decir que los alabarderos somos nosotros, que tenemos la obligación de defender a un señor sistemáticamente...

No hemos de seguir al colega por ese camino, que conduce al patio de vecindad, ni hemos de «epatarle» poniéndonos en jarras para disputar con él. Pero si aprovechamos la ocasión para establecer diferencias entre señores y señores, porque ¡qué hay clases! ¿Quién es el señor por nosotros defendido?

—Don Alejandro Lerroux.

—Muy señor muestro.

Al Sr. Lerroux no se le ha defendido aquí sistemáticamente, porque el Sr. Lerroux no está siempre en el banquillo de los acusados compareciendo ante el tribunal de la opinión; porque el Sr. Lerroux tiene bien acreditado que sabe y puede defenderse personalmente.

Le hemos defendido y le defenderemos, no por sistema, si por espíritu de justicia y, por consecuencia, con nuestra manera de pensar.

Es nuestro representante, nuestro caudillo, la personalidad que encarna nuestras aspiraciones políticas y sociales; es el por nosotros elegido libremente; el mandatario fiel a su mandato; la civil ostentación de la soberana voluntad de un pueblo, que lo mismo instituye que destituye, que lo mismo puede aplaudir que censurar, porque es libre para todo.

Es además el Sr. Lerroux cariñoso camarada que con nosotros comparte penas y glorias, luchador infatigable que nos alienta, organizador incomparable que lleva al ánimo del desheredado halagüeñas esperanzas de rendición y realidades tangibles de mejora.

No debe nada a la gracia de Dios ni a la Constitución. Lo es todo por el propio esfuerzo, que le llevó al sacrificio desinteresado. A Dios no le debe nada, porque desde hace mucho tiempo está a media correspondencia con Dios. De la Constitución tampoco es deudor, porque la Constitución debe todos los principios fundamentales que la integran a los que, como Lerroux, fueron.

Lerroux, en fin, paga contribuciones por todos los conceptos que a pagar le obligan, sin que le correspondan exenciones en forma de privilegios irritantes; no cobra del Estado 19.445 pesetas diarias, ni ha transmitido a su hijo el derecho a 1.388, también diarias, ni a sus hijos menores 694, ni a su esposa 1.250, ni a su madre 694, ni a sus hijos 418, ni a sus hermanos igual cantidad... Pensiones diarias éstas que se transmiten de generación a generación, con grave daño para el Erario público, amenazado de bancarrota por la real fecundidad. En suma: la casa de Lerroux, ni hoy, ni mañana cuando sea la casa del presidente de la República—que lo será A B C mediante—no consumirá 26.113 pesetas diarias, ni ve ni verá con indiferencia que el pueblo emigra mientras otros gozan y se divierten.

¡Adin hay clases!

Establezca el A B C las diferencias que existen entre sus alabardas y las nuestras y saque las conclusiones oportunas.

Todos alabarderos; pero nosotros somos los alabarderos de nosotros mismos, de lo que nos pertenece por ministerio augusto de la razón y del derecho. Nuestra alabarda es compatible con la blusa del trabajador, con la chaqueta del modesto, con la levita del burgués... Sólo con una prenda de sastrería es incompatible: con la librea del lacayo.

No tenemos todavía instalado nuestro negociado de estadística y de padrón. Si A B C lo desea, haremos un estado comparativo de lo que pagan y no cobran nuestros señores y de lo que cobran y no pagan esos otros señores que tienen por defensores desinteresados periódicos tan independientes como A B C.

EL PROGRESO, de Barcelona, órgano oficial en Cataluña del Partido Radical, se halla de venta en Madrid en la Puerta del Sol, 12, y en el Casino central, Principina, 19.

Información política

La crisis parcial.

El Sr. Canalejas dijo esta mañana que no conociendo las causas de la dimisión del señor Ruiz Valarino no podía aceptársela.

Interinamente, puesto que el Sr. Valarino se ha marchado a Alicante se encargará de la cartera el Sr. Barroso.

Rectificando un error.

Al consignar en días anteriores en estas columnas el hecho de que un Cuerpo técnico del Estado había tenido que recurrir a una cuestión para lograr una pequeña mejora en sus plantillas, por un error, que pudiéramos llamar material, dijimos impropriadamente que se trataba de los ayudantes de Obras públicas.

Advertidos de la equivocación que sufriríamos, nos cumple declarar que no a dichos funcionarios se refieren nuestras informaciones, y si a otro Cuerpo subalterno del mismo ramo de Obras públicas con dependencia inmediata de los primeros.

Y hecha esta paladina rectificación, sólo nos resta reiterar, respecto a los segundos, cuanto dijimos acerca de los ayudantes.

Para una y otra clase tiene EL RADICAL admiración y respeto y sólo deplora que para conseguir un justo e inaplazable mejoramiento, se hayan visto en la precisión de recurrir a las dádivas, sistema que va torniendo carta de naturaleza en nuestras costumbres políticas.

La toma de Montenegro.

El presidente del Consejo, en el transcurso de su conversación con los periodistas, desfilándolo y como si él lo concediera muy trivial importancia, dijo:

«Si creo que el general Alfán hoy habrá instalado en la posición denominada Montenegro un nuevo puesto de Policía. Esta era una medida prevista para asegurar más la vigilancia que nos está encomendada.»

Los Consumos.

El Gobierno ha triunfado (!). El proyecto de supresión de los Consumos ha sido aprobado esta tarde.

Consiguemos que la lucha votación correspondiente en gran parte a la minoría republicana, que por patriotismo se ha puesto al lado del Gobierno.

ENTIERROS CIVILES

MURCIA, 22. Ayer tarde se verificó el entierro civil del cadáver del querido amigo y consecuente republicano D. Angel Buendía.

El acto constituyó una imponente manifestación de duelo.—D.

MANZANARES, 22. El entierro civil del buen amigo y ferviente republicano D. Manuel Núñez ha sido una grandiosa manifestación de pésame.

Asistieron muchas y distinguidas personalidades, y en el cementerio pronunció un elocuente discurso D. José María Rodríguez.

El pleito de Canarias

El Ayuntamiento. — Los periódicos.

TENERIFE 20 (8 n). Hoy ha celebrado este Ayuntamiento sesión, en la que se han tomado acuerdos secretos importantísimos, según se dice, y que se pondrán en práctica en el caso de que se insista en dividir esta provincia contra la opinión de la mayoría de las islas del archipiélago.

El periódico La Prensa publica un artículo sensacional comentando la parcialidad del Gobierno y de la Comisión informadora, en la que se dice que se quiere ahogar la voz de las islas y evitar que el pueblo español se entere de las farsas de los oligarcas, pretendiéndose resolver el problema con violencias y amaños, ofendiendo los sentimientos patrióticos de Tenerife y pagando el Gobierno con villanías los sacrificios que esta isla ha hecho por la patria.

Dice que los gobernantes son responsables de la perturbación moral porque cuando a un pueblo se le daña en sus íntimos afectos todo el organismo social se resiente.

Afirma que, sin dar ocasión a utilizar las fuerzas armadas que ha enviado el Gobierno con un deseo poco piadoso para Tenerife, subsistirán indefinidamente el malestar, la protesta sorda y la rebeldía que se transmitirán a otras generaciones como triste herencia de las torpezas gubernamentales.

Añade que estas imprudencias provocan conflictos que, si no han ensangrentado las calles, constituyen un peligro para el porvenir porque hieren el alma del pueblo destruyendo vínculos espirituales indispensables para conservar el equilibrio y la expresión de las virtudes cívicas.

Nos duele como buenos españoles, dice también, el proceder de los Poderes públicos, que cometen un crimen de lesa patria en lo que pretenden hacer con Canarias por no disgustar al cacique León y Castillo y al logrero Morote.

Termina diciendo que no merece como la baja alcurnia de estos personajes que les sacrifique la tranquilidad y los sentimientos de una región española.

Este artículo se considera la verdadera expresión del estado de conciencia de Canarias.

Los otros periódicos arrecian en sus campañas, a pesar de la coacción y de las denuncias del fiscal.

El gobernador ha llamado a los periodistas para requerirles moderación en vista del peligroso estado de exaltación pública, el que se teme que se haga estable. —Acta.

El Ayuntamiento de Tenerife, procediendo.—Artimada divisionista.—Informes sensacionales.

TENERIFE, 21. El gobernador ha entregado al Juzgado una certificación de los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento en su sesión de ayer, habiéndose empezado a instruir proceso.

El lunes serán llamados a declarar el alcalde y los concejales.

El Ayuntamiento sostiene sus acuerdos.

El proceso ha producido enorme sensación.

Continúan las denuncias contra los periódicos.

En automóviles han salido numerosas Comisiones para asistir al mitin de Icod.

La Junta de Defensa continúa reunida en sesión permanente, estudiando el plan para el porvenir.

Todos están conformes en recurrir a medidas radicales para evitar el despojo, que se pretende hacer a Tenerife.

Ha causado excelente impresión el informe del ilustre hijo de Palma Sr. Pérez Díaz.

Comunican de Lanzarote que el alcalde de Las Palmas, Sr. Massieu, afecto al señor León y Castillo, está poniéndose a

varias Juntas de aquella isla a recoger firmas para subscribir un informe redactado por los caciques con objeto de presentarlo en la información del Congreso.

Los monterillas recogieron firmas a mano, subscribiendo el informe las mujeres y los niños de las escuelas.

El alcalde de Las Palmas envió un barco a Lanzarote a recoger el informe y enviarlo a Madrid en el primer correo.

Es censuradísima esta artimaña de los divisionistas, faltos de ambiente, que he sido causa de que los elementos independientes de Lanzarote recurran a la Prensa de Tenerife para que los defienda de los atropellos de los caciques adictos al señor León y Castillo.

Los antidivisionistas de Lanzarote han teleografiado al joven abogado Fajardo, residente en Madrid, para que informe en nombre de aquella isla.

En el mismo sentido han teleografiado al catedrático de la Central D. Blas Cabrera lanzaroteño.

Estos informes despiertan gran interés. Recuérdase la coincidencia de que el joven Fajardo es hijo de una víctima del caciquismo, el diputado D. Leandro Fajardo, asesinado en Lanzarote en ocasión de hallarse durmiendo, por ser uno de

