

## CASTELAR

En el aniversario de la muerte de Castelar un hombre de su tiempo, D. Ginés Alberola, envía a EL RADICAL el artículo que a continuación publicamos como testimonio entusiasta de respeto y veneración a la memoria del gran político republicano.

Hoy hace doce años que desapareció para siempre del mundo de los vivos este hombre extraordinario, a quien todos los republicanos debemos veneración y respeto. Fué en vida el Verbo de la democracia española, y debe ser en muerte el lábaro santo de nuestros ideales. Honrando su memoria nos honramos a nosotros mismos; evocando sus meritos, en fecha tan memorable, no hacemos otra cosa que relatar una página brillantísima de la historia del partido republicano.

Derribada la Monarquía constitucional al ímpetu avasallador de la Revolución de Septiembre, surgió como por ensalmo en la escena política una pléyade de hombres a cual más idóneo para la gobernación del Estado, entre los cuales descollara, por sus dotes supremas de orador y de estadista, Emilio Castelar.

Hijo de la revolución del 54, aun sin haber concurrido con su esfuerzo personal a la del 68, puede considerarse como verdadero padre de ella. Alguien ha dicho a este respecto que la batalla de Alcolea no fué sino el epílogo de una obra a la cual había puesto el prefacio Castelar, la tarde famosa en que por vez primera se levantó a hablar en el teatro de la plaza de Oriente.

Lo cierto es que, en el mar de la revolución, Castelar vertió a torrentes, como pocos de sus héroes, verdaderos caudales de inteligencia. Su fácil palabra, que tenía el don de arrebatar a las muchedumbres, su pluma literaria, tan bien cortada como pudieran estarlo las plumas de nuestros clásicos por aquel Siglo de Oro, en que tal incremento y esplendor alcanzaron las letras; su cátedra de Historia, sacada a pulso en unos exámenes que, por lo empeñados y brillantes, llegaron a formar época en los anales universitarios; su periódico *La Democracia*, tan popular y tan leído, en cuya empresa pusiera toda su fortuna y parte de la fortuna de sus amigos; todo cuanto poseía lo consagró el gran democrata a la Revolución, bien seguro de su triunfo.

Y, sin embargo, Castelar, en las barricadas, Castelar, condenado a muerte; Castelar, en el destierro, cualquiera de las situaciones dramáticas de su accidentada vida, no logran despertar en nosotros el interés que despertía su simpática figura alzada, majestuosa y grave sobre la tribuna.

Las generaciones venideras podrán tomar los discursos del tribuno español como acabados modelos de elocuencia; podrán admirar en ellos las galas de una dicción correcta, los vuelos de una fantasía exuberante, el espléndido ropaje con que reviste las ideas para hacerlas plásticas y tangibles; podrán, en verdad, pasmarse de aquella potentísima imaginación que todo lo veía y todo lo escudriñaba; de aquella memoria sin rival, que, barajando fechas, nombres, épocas, naciones, ciencias, artes, supo, en párrafos ciceronianos, componer grandes síntesis; podrán, absortos en su lectura, asistir con el describido sublimismo de los escenas históricas a las más pavorosas tragedias humanas; pero no podrán formarse idea exacta de estas obras maravillosas de la inteligencia sin haber visto ni oído, como nosotros hemos tenido la fortuna de ver y oír mil veces, en el club, en el Ateneo, en la Academia, en la cátedra, en el Parlamento, al artista por excelencia de la palabra, pronunciando una cualquiera de sus magistrales arengas.

Y lo lamentarán, de fecho, porque entre los discursos de Castelar leídos y los discursos de Castelar dichos, media un abismo. Había que asistir a una de las sesiones magnas del Congreso, y lo eran siempre que él tomaba parte en ellas, para materialmente hacerse cruces ante el poder incontestable de su maravillosa elocuencia. Había que mirar de hito en hito aquella hermosa cabeza calva, semejante por su configuración a la del gran Bismarck, aquellos ojos negros y profundos con que electraba mal de su grado al auditorio, aquellos ademanes sin género, dignos de Máiquez y de Rómulo, con los cuales tanta fuerza de expresión diera a sus palabras; había que oír aquella voz, que tenía todos los registros, desde el más agudo hasta el más grave; aquella voz, ora dulce y armoniosa como las melodías del arpa, ora tonante y bronca como el retumbo del trueno; aquella voz con que mataba los periodos, dándole, cual el pintor a sus cuadros, el correspondiente claro-oscuro; había, en fin, que seguir todos sus movimientos, que no perder ni uno solo de sus monosílabos, ni una sola de sus gesticulaciones, para admirar en todo su esplendor, ¿por qué no decirlo?, al astro-rey de la elocuencia moderna.

Antes, mucho antes de la Revolución septembrina, su fama de orador había corrido por todos los ámbitos de la Península. En el Ateneo de Madrid, explicando sus célebres lecciones sobre la civilización en los cinco primeros siglos del Cristianismo; en la Universidad Central, narrando a sus discípulos la Historia de España; ante el Jurado, defendiendo a los periodistas perseguidos, lo quiera que el novel orador dejaba oír su mágica palabra, vertiendo ideas nuevas, sanas y justas, salvas de aplausos, coros de vítores, letanías de alabanzas, manifestaciones de entusiasmo coronaban sus arengas, dignas ya por aquel tiempo de los grandes oradores atenienses y romanos.

Pero donde el pueblo le aguardaba, donde el pueblo le quería para que defendiese sus derechos, como él solo podía hacerlo, era en el Congreso, y allí le llevaron los

votos republicanos de Zaragoza y de Lérida.

Y una tarde, conteniendo con el canónigo Manterola, se levantó a hablar, y dijo aquél «Grande es Dios en el Sinaí», que llevamos todos los españoles amantes de la libertad de conciencia grabado en el alma; y la Cámara, dando muestras de frenético entusiasmo, por unanimidad le aclamó el primero entre todos los oradores del mundo.

Desde entonces, hasta los últimos días de su vida, su apostolado democrático fué una serie no interrumpida de triunfos. Hásele tachado, sin razón, por muchos de retórico, de soñador, de visionario; pero el éxito alcanzado con sus discursos responde, mejor que ningún otro argumento, a tan gratuita acusación.

Claro que las leyes del Progreso, como las leyes de la Naturaleza, se cumplen fatal e indefectiblemente en todas partes, sin que nadie pueda contrarrestarlas ni suspenderlas; pero convengamos en una cosa: convengamos en que, sin la fructífera y hermosa labor de este grande hombre, quizá la Libertad, la Democracia y la República serían un ideal sin realización posible todavía en nuestra patria.

Ginés Alberola.

### EN TERCERA PLANA

Historia documentada de nuestra acción en Marruecos.

Las minas de Benibulir.

El empréstito de 50 millones



Los viejos y graves senadores discuten ayer sobre «La moral del cine». Los comentarios a esta sesión debería escribirlos el especialista D. Luis Bello.

El Sr. Sanz y Escartín pedía hojas de parra para las desnudeces, y el Sr. Canalejas demostró que es un gran erudito en materia de mallas.

El presidente del Consejo afirmaba, con gran esmero de sus oyentes, que entre los espectadores más asiduos al cine se cuentan aquellos que más gritan «¡Abajo la sicología!» y que no son incompatibles ciertas afecciones libidinosas en privado con la profesión de moralista en público.

El Sr. Canalejas dijo luego: «No mancha al hombre—dice el Evangelio—lo que entra por su boca, sino lo que sale».

Materia hay en esto para larga y detenida discusión, y yo creo que en lo que entra puede haber gran mancha. (La opinión de las mujeres podría ser decisiva.)

El presidente del Consejo tuvo luego un gesto de desdén para las pantorrillas fijas que se exhiben en los cine, asegurando que «las bellezas de otros teatros atraen mucho más que las pobres desnudeces de ciertas artistas de poco pelo».

Yo protesto de la ofensa inferida a esas chicas.

En su mano no está el lucir mayores encantos; pues, caso de que los tengan, la Policía no permite la comprobación. Creo que tan dignas son de tomarse en cuenta las pantorrillas fijas de una bailadora de tango como las de otra artista más exuberante.

Después de todo, la diferencia no consiste sino en unos cuantos gramos de carne. Y aunque la carne es causa de tentación, esto no quiere decir que una pantorrilla fija sea cosa despreciable.

También el Sr. Sanz y Escartín infringió graves ofensas a esas pobres chicas que lucen todo lo que tienen y todo lo que las dejan, afirmando que son origen de todos nuestros males por su perversión.

En realidad, de algún mal es posible que ellas sean la causa; pero no de todos. No son tan malas como cree ese señor senador.

Hace pocos días propuse a una bailarina que me dejase admirar a solas lo que la Policía no quiere que me enseñe en público, y ella se negó, diciendo que era pecado castigado por Dios.

Yo le repliqué que, sin desistirme a afirmar o negar que fuese pecado, si me lo enseñaba se seguiría creyendo en la salvación de su alma mucho más que en la de cinco cardenales que han escrito admirables Tratados de Derecho canónico.—JAVIER BUENO.

### Mosquera abandona la Plaza de Valencia

VALENCIA, 25. En los Círculos donde se reúnen aficionados se asegura que el señor Mosquera, convencido de la inutilidad de sus energías con este público, ha firmado escritura de cesión de la Plaza de Toros, estando compuesta la nueva Empresa de elementos de esta capital que conocen el negocio, por haber explotado con anterioridad el Círculo taurino.

Sólo falta ultimar lo referente a contratos firmados por el Sr. Mosquera con determinados toreros, y que la Diputación acepte, como se espera, el cambio de Empresa.

La afición imparcial aplaude sin reservas la determinación de D. Indalecio.—Ramón.

VALENCIA, 25. Se confirma la marcha de Mosquera.

Los nuevos empresarios serán los Sres. Calvo y Marzal.

Si la Diputación aprueba pronto el cambio de Empresa, es posible que los entrantes den todavía las corridas de Julio. De lo contrario, comenzarán desde el próximo año. Lo primero es más seguro.—Ramón.

En cuarta plana

«Crimen y castigo», de Dostoievski

## Paris-Madrid.--Ultima etapa Vedrines, único campeón

### VEDRINES

sale de S. S. a las 7,16. Desciende en

Quintanapalla a cau-

sa de averías

Se le espera en Jeta-

fe de 7 a 8 tarde

La tercera etapa—de San Sebastián a Jetafe—era la más difícil y la más arriesgada. Basta ver el plano del corte longitudinal del trayecto, que insertó *Le Petit Parisien* y que han reproducido muchos periódicos para comprender la diferencia.

Desde París a la frontera se dilata una llanura que apenas si se eleva a cien metros en sus colinas más altas. Es terreno llano, magro; es «el bello país de Francia» que despierta en nuestros vecinos esas ideas plácidas, ordenadas, concordes con una naturaleza pacífica y normal. Pero al entrar en España cambia por completo la decoración. Empieza a subir el terreno en desniveles bruscos, y una línea quebrada mil veces, con trazado irregular, atraviesa montañas y mesetas y llega hasta los 1.460 metros del puerto de Somosierra para descender al nivel de Madrid, que es todavía el más alto de las grandes ciudades europeas.

Para los aviadores ofrece ese trayecto grandes contrariedades y peligros. El principal no es el de la elevación—los aviadores prefieren el suelo libre a grandes alturas—, sino el de las corrientes que siguen leyes poco estudiadas y que responden a causas muy complejas. No tiene la sierra los espantosos abismos de los Alpes, que destruyeron el corazón del chileno Chaves, pero las diferencias de altitud y de temperatura son muy grandes y muy rápidas. Es un trayecto duro. Ya lo saben bien los aviadores franceses antes de comenzar el vuelo de la tercera etapa.

### Preparativos para la salida.

SAN SEBASTIAN, 25. Durante todo el día de ayer, los pilotos y sus mecánicos estuvieron muy atareados en preparar los aparatos que han de hacer la última etapa del raid Paris-Madrid.

Se creía que tomarían parte en unas pruebas de aviación para las que había 5.000 pesetas de premio; pero los tres aviadores se negaron por haberlo prohibido las Casas constructoras.

El Aero-Club guipuzcoano ha declarado desierto el premio que tenía ofrecido, por no llegar a seis el número de aviadores que toman parte en el raid.

La medalla de oro que ofreció la sociedad «El Volante» ha sido adjudicada a Védries.

Han llegado muchos turistas franceses y mucha gente de los pueblos para presenciar la salida de los aeroplanos.

La batalla ha de ser reñidísima entre Garros y Védries, pues aunque este último le lleva a su contrario cincuenta y siete minutos de ventaja, es posible que Garros lo gane en la última etapa.

Garros y Gibert fueron a última hora de la tarde de ayer hasta Vitoria, en automóvil, para conocer el camino.

«Hombre-pájaro a la vista»

SAN SEBASTIAN, 25. Anoche, a las ocho, cuando las primeras sombras oscurecían el cielo, se vio aparecer por encima del monte Ulia un aeroplano.

Apenas fué divisado, la gente acudió a la Concha, donde se podía verle mejor. Venía a tanta altura, que no se podía ver si era un monoplano o un biplano.

Pronto se supo que era Marcel Granel, que venía desde Biarritz para saludar a sus colegas.

Pasó por encima de la ciudad, y después giró hacia el campo de aviación. El piloto paró el motor, y el aparato comenzó a iniciar el descenso con rapidez mayor de la que sin duda esperaba. Al ver que le faltaba fuerza para atravesar la bahía, trató de hacer que funcionara nuevamente el motor, pero no lo logró, y el aparato cayó al agua, muy cerca de la orilla.

Granel quedó metido en el mar hasta la cintura. Inmediatamente se acudió en su auxilio.

El avión estaba ileso. Extraído del agua el aeroplano, se vio que sólo tenía algunos desperfectos en la hélice.

Green los técnicos que cayó al agua por confundir la playa con el campo a causa de la oscuridad.

La imprudencia de un curioso.

SAN SEBASTIAN, 25. La imprudencia de un curioso ha puesto en peligro el éxito del raid Paris-Madrid.

Uno de los tubos del motor del aeroplano de Granel estaba roto, y al depositarse en los coberteros del campo de aviación de Ondarreta, la gasolina, escapándose por la rotura, formó un charco en el suelo. El curioso en cuestión tiró una cerilla encendida, y la gasolina prendió, lanzando grandes llamas.

El peligro era mayor, pues en el mismo cobertero se encontraban los tres aparatos de Védries, Garros y Gibert.

Un retén de bomberos establecido en los mismos hangares apagó el fuego con el potentísimo extintor químico de la bomba automática.

Ningún aparato sufrió daño.

«Hacia Madrid»

SAN SEBASTIAN, 25 (8 m). Desde antes de amanecer los alrededores del campo de aviación de Ondarreta están llenos de curiosos.

A las cuatro de la madrugada comienzan los últimos preparativos. Los pilotos y los mecánicos

## La impaciencia del público ha disminuido el efecto de la llegada

Vedrines, según el

aviador Mauvais

llegará a Madrid

\*\*\*\*\*



## Continúa la mala suerte de Gibert que abandona la carrera

nicos ensayan motores y examinan todos los aparatos.

Hay mucha animación y concurrencia en la Concha, monte Iguelo y Castillo de la Mota, acudiendo por momentos cientos y cientos de personas para presenciar la salida para Madrid de los aviadores. Hay densa niebla, imposibilitando ver a corta distancia.

SAN SEBASTIAN, 25 (8-5 m). A las seis y veinticinco minutos se remonta el avión Gibert.

Minutos después desaparece en el horizonte.

Diez minutos después pasaba por Tolosa.

SAN SEBASTIAN, 25. A las siete y quince salió Garros, dando antes una vuelta por la bahía.

Hizo luego rumbo por la carretera de Madrid, perdiéndose pronto de vista.

Inmediatamente sacó Védries su aparato, y cuando Garros pasaba encima del aerodromo, elevase entre las aclamaciones de la muchedumbre, saliendo en línea recta a las siete y dieciséis para luego dar una vuelta por la Concha y seguir a continuación el rumbo de Garros.

El público permaneció en los puntos extrajetivos donde se había situado hasta perderse de vista el último aeroplano.

Los aviadores llevan un tiempo inmejorable.

SAN SEBASTIAN, 25. Védries, antes de montar en su aparato, almorzó. Al sentarse en el aeroplano cantó el vals de *El conde de Luxemburgo*, aplaudiendo el público este rasgo de buen humor.

Al dar orden de poner en marcha el motor, despidióse diciendo: «¡Hasta la vuelta!».

Salieron siguiéndolo automóviles de las Casas Morane y Bleriot, con piezas de repuesto.

La partida de Védries resultó preciosa.

Un accidente a Garros.

SAN SEBASTIAN, 25 (9-45 m). A poco de salir el avión Garros ha vuelto a esta capital en automóvil.

Su aeroplano sufrió una avería a los once kilómetros del aerodromo.

Se propone tomar otro aparato y continuar el raid.

¡Al tren, señores!

A las seis y media de la mañana, mal despiertos aún, salimos a la calle camino de la estación del Mediodía.

Esta madrugada, las calles de la Villa y Corte presentaban el aspecto de una ciudad nueva, bulliciosa y madrugadora.

Una nube de ciudadanos, llevando debajo del brazo un paquetero, se dirigía por todas las calles que desembocan en Atocha a la estación. Cuando llegamos, el público se acumulaba, desbordaba. Una cola enorme llegaba hasta la parada del tranvía.

Los empleados de M. Z. A., en distintas ventanillas, despachaban billetes por millares, y era muy difícil dar un paso por el andén.

El primer convoy, cuando nosotros pretendi-

lba materialmente atestado de gente.

Muchos habían prescindido del ferrocarril teniendo la acumulación.

Durante el trayecto pudimos ver un largo cordón por la carretera.

En coches, en autos, en bicicletas, a caballo y a pie se dirigían millares de personas al campo de aviación.

Veinticinco minutos después, sin incidentes, pero con alegría, llegamos a Jetafe, y comenzamos a recorrer el extenso aerodromo.

Salida de trenes.

De la estación del Mediodía han salido hoy para Jetafe dieciséis trenes, entre ordinarios y extraordinarios, a las 7-50, 8-20, 8-45, 9-15, 10-20, 10-45, 11-35, 12-15, 12-35 y 13-55, igualmente, llenos de excursionistas todos ellos.

Como cada uno de estos trenes se componía de dieciséis vagones, por término medio, y en cada vagón caben cien viajeros, se puede calcular el número de los que han salido para Jetafe, hasta las dos de la tarde, en unos dieciocho mil.

De esta hora en adelante descendió mucho la animación, siendo notablemente menor el número de excursionistas que salieron en los trenes subsiguientes, cuya salida se verificó a las 14-30, 15-15, 16-15, 16-35 y 17-15, yendo casi vacíos los últimos de ellos.

El mayor contingente de excursionistas lo han dado las clases populares, y con esto queda dicho que en la estación ha habido durante todo el día, y especialmente por la mañana, un continuo derroche de alegría expansiva y bulliciosa, sazonada con las sales del buen humor y el gajejo peculiares del buen pueblo madrileño.

El aerodromo.

El campo destinado al descenso de los aviadores, que hace pocos días era tierra de labor y hoy parece con las construcciones de madera un campamento americano, ofrece pintoresco aspecto. A la entrada continúa la misma animación. Los dos primeros trenes han llevado cerca de tres mil personas. Otros llegaron anoche. Todos penetran en la cerca, y allí se pierden en la amplia extensión del aerodromo.

Gracias a nuestro brazalete, verdadero amuleto en este caso, lo recorremos todo de un lado a otro.

Allí se encuentran desde primera hora, dirigiendo los últimos preparativos, el Sr. Quiñones de León, el Sr. Kindelán y toda la Junta Directiva del Aero-Club.

Todos los servicios están muy bien montados.

Ambulancias de la Cruz Roja, puestos de la Guardia Civil, Central de Correos, Telégrafos y Teléfonos, restaurantes...; todo ha sido previsto y se halla servido al detalle. Unicamente faltan sillas, a pesar de los varios millares traídos de Madrid.

A las ocho de la mañana se eleva el globo cautivo como la señal indicadora de la meta para los aviadores.

El sol de la mañana brilla sobre él, destacándose en el cielo como una cúpula de oro.

En él se entretiene nuestra impaciencia y la del público, que, a pesar de todo, no hubiera vacilado en penetrar en el sitio de más peligro.

Sin embargo, está prohibido el acceso a la pista.

Sólo se hace una excepción en favor de los fotógrafos.

La carretera de Madrid al llegar a Jetafe se convierte en una feria improvisada.

Junto a los coches y los automóviles hay instalados puestos de comestibles y bebestibles.

Los vendedores ambulantes se prometen un día maravilloso.

### GARROS

se remonta a las 7,15.

Desciende a los once

kilómetros por avería

y vuelve

a S. S. Nuevo fracaso. Desiste del raid

Cada veinte minutos llegan trenes, que aumentan el contingente de curiosos.

A las diez puede calcularse que habían llegado a Jetafe más de quince mil personas.

Empiezan las emociones.

Poco tiempo después de nuestra llegada al aerodromo empiezan a llegar las primeras noticias de los aviadores.

Una ligera emoción se apodera de los madrugadores cuando se les comunica que el primer aviador, Gibert, ha salido de San Sebastián a las seis y veintiocho minutos.

Después llegan nuevos telegramas. Los otros aviadores han salido también con pequeño intervalo. Las gentes que se hallan alrededor de la pista van comunicándose la noticia con regocijo.

De pronto vienen a nosotros Kindelán, y nos dice:

—Védries ha pasado por Zegama.

A partir de este momento, ya no se vuelve a hablar de ningún aviador más que de Védries.

¿Qué ha sido de Garros y Gibert?

Poco después se recibe otro despacho. Garros ha tenido que aterrizar a los 11 kilómetros y ha regresado por otro aparato a San Sebastián. Y no se vuelve a saber de él.

En cambio, poco después, empiezan a correr las gentes del Club Aéreo con nuevas noticias: Védries ha pasado por Miranda. Transcurren algunos minutos: Védries ha sido visto sobre Segovia.

A medida que llegan nuevos telegramas crece la emoción, que comparte cada vez mayor número de espectadores.

Empieza a notarse un entusiasmo contagioso.

La gente pregunta noticias de los aviadores, y por todas partes se oye lo mismo:

—Védries llegará a las diez y media. Lo ha prometido.

Y nosotros sentimos cierto regocijo al ver que, siquiera por una vez, el héroe del día es un aviador en lugar de un torero.

Las mujeres son las más entusiasmadas. También para ellas hoy Védries, Garros y Gibert—sobre todo el primero—adquieren el prestigio de los héroes populares.

La causa de la aviación las ha ganado, y dentro de poco el vencedor recogerá todas sus sonrisas y sus aplausos.

Pasa un automóvil a nuestro lado, y nos envuelve en una nube de polvo: es la infanta Isabel. Va cubierta con el antifaz automovilístico, y el público la encuentra así más interesante.

Nos llaman de nuevo al telégrafo. Vamos a recoger otras noticias.

Los guardias ciclistas municipales, que son los que llevan los partes desde el telégrafo a la meta, traen la noticia de que Védries ha pasado por Briviesca.

JETAFE, 25 (1-30). Comienzan a circular rumores acerca de la suerte que corren en estos momentos los aviadores.

Se dice que Védries ha tenido una desgracia y se ha visto obligado a regresar a Burgos, a las once de la mañana, para componer y arreglar su aparato.

De Garros habla la gente diciendo que ha desistido del viaje porque se le estropearon tres aparatos seguidos.

Y de Gibert se dice la cosa más estúpida: que ha tenido que luchar heroicamente con un águila, venciendo luego de grandes esfuerzos.

La gente comenta estos rumores a su placer, y comienza a notarse la desconfianza de que puedan llegar hasta aquí los tres aviadores.

Las versiones que circulan no se pueden comprobar, y todos las acogen como verdaderas, sospechando que son ilusiones de presenciar el final de esta prueba interesante se van a ver defraudados.

El gobernador de Madrid ha celebrado una extensa conferencia telefónica con el gobernador de Burgos.

El motivo de ella ha sido el informarme acerca de la situación y estado de los aviadores que toman parte en la tercera etapa del raid Paris-Madrid.

Por este conducto se ha sabido que Védries aterrizó en Quintanapalla, a las once y media, para arreglar el motor.

Poco después se volvió a elevar, y tuvo que descender de nuevo a siete kilómetros de Burgos para reparar una avería del estabilizador.

Del aviador Garros, dijo que hubo de regresar por segunda vez a San Sebastián porque también el segundo aparato se le inutilizó.

Subió en otro, y a poco de remontarse sufrió un desperfecto, viéndose obligado a retirarse del concurso.

Y de Gibert dijo que sufrió un accidente y hubo de aterrizar en un pueblo de la provincia de Guipúzcoa.



El Comité francés y Kindeán han estado toda la mañana recorriendo el aeródromo. Se ha instalado un semáforo desde el que se hacen señales y se observa el punto por donde pueden venir los aviones.

El telégrafo funciona constantemente, transmitiendo los despachos que los correspondientes extranjeros envían a sus periódicos.

Dos escuadrones de Caballería guardan el orden e impiden que la gente se precipite en el aeródromo.

Además, han venido de Madrid cuatrocientos guardias civiles de Infantería, que están repartidos por parejas en todo el radio que ocupa la gente.

Los soldados de Artillería que están aquí de guarnición ocupan un lugar preferente en las tribunas.

El automóvil de D. Emilio Montenegro ha atropellado a una mujer, dejándola exánime en el suelo.

La multitud se arremolinó en torno del vehículo y comenzó a profír gritos contra sus ocupantes.

La Guardia Civil acudió pronto y evitó que el chauffeur y los viajeros fuesenlynchados.

La víctima del atropello fue conducida al Dispensario de la Cruz Roja, donde se le aplicó un magullamiento general y se le practicó la primera cura.

El marido de la desgraciada quiso presenciar la cura, pero la Guardia Civil se lo impidió.

En cambio, estuvo presente el dueño del automóvil.

Las últimas noticias oficiales que se tienen de los aviones son las siguientes:

Gibert no continúa la carrera por haber aterrizado en un pueblo de las Vascongadas.

Garros ha desistido del viaje por haberse inutilizado tres aparatos consecutivos.

Y Védries se encuentra a siete kilómetros de Burgo, por el lado de Madrid.

Este ha dicho que tiene el estabilizador roto y que la avería tardará en estar reparada unas dos horas.

Lleva el propósito de remontarse inmediatamente y de llegar a Madrid en dos horas a mucho tardar.

Así, pues, hasta las cuatro de la tarde, lo más pronto, no llegará este aviador, el único que hasta la hora presente parece que lleva el propósito de terminar la carrera.

Al saberse estas noticias y tener la confirmación oficial, el desfile de la gente se ha generalizado.

## La desbandada.

A las cuatro recibimos conferencia telefónica de Jefe. Nuestros redactores reflejan la impaciencia del público, que se considera defraudado.

La familia real ha regresado a Madrid. El rey queda revisando las tropas en los cuarteles. La fuerza pública se ha retirado.

Una desbandada general nos deja casi solos en las tribunas desiertas. Estamos bajo el peso de una temperatura de 34° al aire libre.

El público no ha podido resistir una tensión nerviosa de diez ó doce horas, y si llegan los aviones—el que llegue—sólo se encontrará el campo de aviación y sus alrededores como un campo de batalla.

Los despojos serán las botellas vacías y los papeles de las meriendas.

El cansancio del público y su desesperación desde las tres de la tarde corresponden a la alegría y a la expectación que produjo el comienzo del raid en su última etapa y al entusiasmo inmenso que reinó toda la mañana.

Para contener la desbandada del público se anunció que el biplano de los Cuatro Vientos haría algunas evoluciones.

Naturalmente, el público había venido por Védries, por Gibert y por Garros y fué desmejorando el campo, sin que el biplano de los Cuatro Vientos le satisficiera.

Los periódicos reaccionarios, a falta de noticias, han recogido el hecho de que el conde de St. Torre y Eguía haya tomado café en la tribuna destinada a la real familia.

El hecho no tiene ninguna importancia. No estaban allí los reyes ni había elemento oficial alguno.

No vienen los aviones.

Son las tres, y los aviones no llegan. La mayor parte de la gente se ha ido desesperando, y nosotros vamos poco a poco convirtiéndonos a la opinión de la vieja marquesa de Villorí, que creía inútil el sacrilegio de los hombres que tentaban a Dios tratando de usurpar el dominio de los aires.

No llegan los aviones. Ni Garros, ni Gibert, ni Védries aparecen en el horizonte.

Tampoco aparece el camarero, y estos pobres informadores que desde las siete de la mañana están tratando de satisfacer la curiosidad del público tienen el estómago pegado a los riñones.

Por fin, y tras de no pocos trabajos, conseguimos que nos sirvan un cubierto caro y malo. Seis pesetas por dos platos y medio, sin pan, sin postres, sin vino y sin café. ¡Se ha ido el Sr. Labraña!

Los individuos de la Comisión y el Comité del Aero-Club comienzan a participar de los mismos pesimismo del público.

Nadie sabe nada nuevo de los aviones, y el público, dando ridículas muestras de impaciencia, comienza a pensar en Gallito y en Gaona, que tocan esta tarde.

Los personajes oficiales más significados y de más alta alcurnia han sido los primeros en fomentar estas desesperanzas y estos pesimismo.

Personaje empingorotado hubo, que cuando llevaba diez minutos en el aeródromo se aburría y pensaba en el regreso a Madrid, añorando quizá alguna partida de polo.

Y de esto y otras cosas por el estilo, que indudablemente, han contribuido al deslucimiento de la fiesta, se quejaba margamente la Comisión.

Se inicia la desbandada.

A las cuatro de la tarde, bajo un sol insoportable—el termómetro marca 34°—, empieza la desbandada.

La mayor parte del público, sofocado por el calor, hambriento y chasqueado, emprende el regreso a Madrid.

Circulan toda clase de versiones satisfactorias, pero es inútil.

La gente comprende que después de todos los accidentes desgraciados que le han ocurrido a los aviones, no llegará ninguno.

Védries, convertido rápidamente en héroe de la multitud, va poco a poco perdiendo prestigio.

Tampoco llegará este andaz volador.

La atmósfera no le es propicia. Hace tanto calor esta tarde, que el aviador, reparadas las averías que le han inmovilizado en Quintanapalla, ha de aguardar que refresque la tarde para poder remontarse, por falta de densidad de la atmósfera.

Así, pues, la fiesta de aviación podrá ser, es quizá un fracaso; pero, de ninguna manera es un fracaso imputable a los aviones. Es, en todo caso—como decía un articulista días pasados—, imputable a la fatalidad.

Hablando con Mr. Mauvais.

A última hora, cuando ya no había tiempo material para que las cuartillas llegaran a la imprenta, se brinda a llevarnos en su coche el célebre aviador Mr. Mauvais.

No hay que decir que vivimos en un vuelo, tratándose de tan célebre aviador.

Preguntado por nosotros, Mr. Mauvais cree que esta tarde, a las siete, próximamente, llegará Védries, y opina que este aviador no ha

salido antes de Quintanapalla por causa del calor.

Cree también que la detención de Védries obedece a que no tiene ya contrincentes, por haberse retirado Garros y Gibert.

Mauvais y el Sr. Loygorri podían haber volado en su magnífico biplano, y de este modo el público no se hubiera ido tan mohino.

Esto, en realidad, ha sido un lamentable olvido de la Comisión.

Nosotros, en nombre de EL RADICAL, damos las gracias a Mr. Mauvais por su galante invitación, y le auguramos que si maneja el biplano como el automóvil, Védries a su lado se va a quedar corto.

Y nada más.

## En el Hipódromo.

Desde las primeras horas de la mañana comenzó a acudir la gente a los altos del Hipódromo para presenciar desde allí el paso de los aviones.

A las once ofrecía aquello un hermoso golpe de vista.

Centenares de familias con sombrillas y quitasoles permanecían desparramados por los montículos soportando los rigores del sol, que hoy nos obsequia como en los mejores días del mes de Agosto.

El deseo por ver a los aviones era inmenso, y sólo así se concibe que haya permanecido la gente toda la mañana sin recibir una noticia y en espera constante.

A las dos nos ha telefonado un amigo nuestro, a quien hemos comunicado las noticias recibidas, y al transmitirlas a la gente allí congregada la desilusión ha sido grande.

Comenzó el desfile a poco de saberse las averías y accidentes ocurridos a Védries, Garros y Gibert, y minutos después no quedaba por allí ni un curioso.

A las tres y media de la tarde comenzaba a acudir la gente de nuevo, creyendo que no tardaría mucho en cruzar los aires el aviador Védries con su aparato.

También en la plaza de la Armería, en los Cuatro Caminos, en el paseo de Rosales y en el Viaducto hubo gran animación por mañana y tarde.

## En el camino.

ALSASUA-ENLACE, 25 (8-30 m.) Gibert ha caído en Olazagutia. Ileso. Sufrió averías el aeroplano y espera la llegada de los mecánicos para lanzarse de nuevo a la prueba.—C.

VITORIA, 25. Se tiene noticia de que el aviador Garros ha caído en Uzuurbil.

VITORIA, 25. Védries ha pasado por encima de esta ciudad.

VITORIA, 25. Gibert aterrizó en Olazagutia.

Allí tomó un automóvil, viniendo a Vitoria para desear salir de Olazagutia a las cinco de la tarde para llegar a Madrid al anochecer.

BRIVIESCA, 25 (9 m.) Ha pasado Védries sobre la población. A pesar de ir a bastante altura, hemos podido distinguir su aeroplano Morane perfectamente.—C.

BURGOS, 25 (11 m.) Animación y curiosidad extraordinarias.

La llegada de los organizadores del raid despertó desde el primer momento gran interés.

Algo lo amenizó la noticia de que Védries se proponía hacer de un solo vuelo el viaje San Sebastián-Madrid, y de que sólo en caso de peligro se detendrían aquí los aeroplanos.

Sin embargo, quedaba aún esperanza de verlos llegar, y, por lo menos, la de verlos pasar.

Las fuerzas de la guarnición se han extendido esta mañana, a primera hora, por la carretera de Madrid, cubriendo 15 kilómetros.

Han llegado de Valladolid tres Secciones de la Cruz Roja, que van a Páncorbo, Briviesca y Aranda.

Durante toda la mañana el pueblo ha estado exultando el cielo, aguardando la hora de ver aparecer en el horizonte al primer aviador. La noticia de los dos accidentes, de Gibert y Garros, hace concentrar la atención en Védries.

A las 10-35 llega noticia de que a pocos kilómetros al norte de esta ciudad se ha visto obligado a descender Védries con averías en el motor. Salgo para comprobar el hecho.—Corresponsal.

BURGOS, 25 (13-35). Gibert llegará aquí hacia las seis.

Védries tuvo que soldar el estabilizador. Saldrá dentro de dos horas. No tomará tierra aquí.

BURGOS, 25 (13-30). Védries ha venido en automóvil al campo de Gamonal.

Dice que tuvo que bajar por haberse roto dos piezas.

Tan pronto como queden arregladas proseguirá en su jornada.

Está ileso.

QUINTANAPALLA, 25. El aviador Védries aterrizó en término de este pueblo.

Su aparato tiene una avería de importancia; pero su propósito es repararla y continuar su viaje a Madrid.

No ha acompañado la fortuna a la última etapa del vuelo París-Madrid. Una serie de accidentes ha impedido el viaje de Garros y de Gibert y ha retrasado considerablemente la llegada del único campeon, Védries.

El pueblo de Madrid acudió desde primera hora de la mañana, lleno de entusiasmo; esperó con interés creciente hasta mediodía, a medida que iban llegando referencias parciales. Luego vino la depresión, y el abatimiento se convirtió en una retirada con caracteres de fuga. No estaba, sin duda, preparada la multitud para una larga espera, ni podía detenerla la consideración del enorme esfuerzo desplegado por los campeones de la prueba, sobre todo viendo el ejemplo de las altas autoridades que regresaban a Madrid sin aguardar el final.

No está todavía la aviación en tal grado de progreso que pueda marcar sus itinerarios al minuto, como las líneas de ferrocarriles.

Lo que importa saber es si el accidente ocurrido a unos aviones en este raid memorable puede influir en el concepto general que tenemos de la aviación.

A nuestro juicio, no. La carrera de automóviles París-Madrid—la carrera de la muerte—no influyó nada al ser suspendida en el progreso del automovilismo.

Algo indicó contra las pruebas violentas de velocidad a todo trance, con los nervios excitados por la competencia y las energías turbadas por un deseo frenético de llegar a la meta y al éxito.

Con incidentes y sin ellos, la prueba es soberbia, y así debemos considerarla, como una maravilla de nuestros tiempos.

CONVOCATORIA

Se recuerda a los correligionarios que hoy jueves, a las nueve de la noche, en el Centro (Castillo, 22) se reunirá la Asamblea para dar posesión a la nueva Junta Directiva.

Se ruega la puntual asistencia.—La Comisión.

EN TERCERA PLANA

LOS ESPECTACULOS

## COMENTARIOS A LA ENTRADA EN FEZ

# ¿Saldrán de Fez los franceses?

## Francia, satisfecha Alemania, airada

¿Saldrán de Fez los franceses? El señor Canalejas, que al hablar de este asunto, no quiere dar importancia al Guadalquivir, dice que sí: que saldrán en cuanto restablezca el orden. Pero ¿cuándo, cómo y quién va a decir que está restablecido el orden? ¿No basta el ejemplo de Casablanca? Limitémonos a recoger los comentarios de la Prensa alemana, que clama todavía por el Acta de Algeciras. ¡Pobre Acta de Algeciras!

PARIS, 25. Toda la Prensa dedica preferente atención a la entrada de la columna del general Moinier en Fez.

Le Petit Parisien coincide con Le Figaro, diciendo que ya no quedará por hacer nada que no sea dar dinero al sultán para restablecer la normalidad.

El prestigio de Francia queda definitivamente afirmado en el Mogreb, según La Petite République y Le Journal.

Es también muy interesante lo que comenta La Liberté. Las tropas francesas—dice—no deben quedar de guarnición en Fez, pero tampoco pueden abandonar su misión de protectoras hasta que otros estén capacitados para ejercer esa protección, y en este caso la ejercerán bajo la fiscalización de las tropas francesas.

El artículo más comentado es el de Le Temps. Escrito en elevados tonos patrióticos define la política de Francia en Marruecos en los siguientes términos:

«Pacífica en su principio y en su fin, la política francesa en Marruecos conoce hoy la rara fortuna de conservar ese carácter hasta en el intermedio militar que las faltas pasadas y las circunstancias le han impuesto. Profundamente afectos al método que así prevalece y totalmente extraños a los sueños de guerra y conquista que nos han atribuido los adversarios de mala fe, creemos suficiente dar a este método una aplicación sostenida para mantener el Imperio jerifiano intacto, independiente y accesible a todos los intereses conciliables de Francia, España y el resto de Europa.»

En Berlín.

La Prensa alemana protesta airadamente de la ocupación de Fez por los franceses. La Port dice escuetamente:

«Ya no hay Acta de Algeciras.»

La Gaceta de Voss, en términos de alarma, augura que los franceses no saldrán ya de Fez.

Berliner Tageblatt, más prudente, recomienda la calma ante un suceso «tan milagrosamente realizado por la diplomacia francesa».

El profeta de Yebala.

TANGER, 25. Disputando la actualidad de la entrada de los franceses en Fez La Dépêche Marocaine hace extensa información acerca de la aparición del nuevo Rogui. Las tribus de Benimesguila, Festal y Sita, están por el muy agitados. Las de Garb y Uad Aira han recibido cartas amenazadoras. Si no se unen al profeta de Yebala serán por este saqueadas. Las fuerzas que le siguen son conocidas por haber militado en las filas del otro Rogui, que tanto perturbó el reinado de Abd-el-Aziz.

Es hombre de mediana estatura, tipo árabe, color moreno, barba corrida y bizco del ojo izquierdo. Predica la guerra santa y se llama enviado de Alá contra los que vendieron el Imperio a los cristianos. No tiene fuerzas de Caballería.

Los mil montañeses que le siguen están mal armados. Tendrá que rendirse pronto.

Dicho y hecho.

TANGER, 25. Noticias de origen inglés, procedentes de Michrial Backra, con fecha 21 de Mayo, refieren que el nuevo pretendiente, acompañado de cuatro caides del antiguo Rogui, todos amputados de una mano por orden del sultán, Muley Hafid, se halla actualmente a diez millas de dicha población, quemando las cosechas de los aldeanos que le negaron su concurso.

Los periódicos ingleses.

LONDRES, 25. Publica The Daily Mail un despacho de Fez diciendo que el 11 intentaron los rebeldes escalar los muros de aquella plaza, pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

The Daily Telegraph ha recibido el siguiente despacho fechado en Lalla-Fto: «Hanse instalado en torno a Fez cuatro campamentos, adonde han enviado emisarios las cabillas rebeldes para solicitar el an, diciéndoseles allí que se dirigiesen al sultán.»

The Morning Post y The Daily Telegraph piden sea ocupado Marruecos por fuerzas militares, con objeto de restablecer el orden.

Los conflictos obreros

El «lock-out» contra los albañiles.

A propósito del pleito sostenido entre albañiles y contratistas de obras, supone nuestro colega El Mundo que los obreros, desesperados con el paro forzoso, preparan la huelga general.

Esto equivale a darles patente de necios a los trabajadores, o a una habilidad de ciertas gentes, tal vez de las mismas que lanzaron a los cuatro vientos la famosa especie de las 300.000 pesetas reunidas para edificar una nueva Casa del Pueblo.

Pero, en resumidas cuentas, los habilidosos, con tales noticias, siembran la alarma, y para tranquilidad de todos debemos hacer constar que esos rumores son verdaderos infundios, porque los albañiles pueden resistir aún bastante semanas, y en todo ese tiempo mantendrán la actitud en que vienen inspirando sus actas desde el planteamiento del conflicto.

## Información política

### Consejo.

Al terminar ayer noche la sesión del Congreso se reunieron en el despacho de ministros los Sres. Canalejas, García Prieto, Barroso y Rodríguez.

A esta reunión asistió el conde de Romanones.

Al salir manifestaron que se habían limitado al cambio de impresiones sobre la marcha de los debates.

En realidad, este Consejo tenía por objeto hacer un recuento de las fuerzas de que dispone el Gobierno para la votación del proyecto de Consumos.

Las Cortes se cierran.

Asegúrase que el Sr. Canalejas está dispuesto a acelerar las vacaciones parlamentarias.

Espera tan sólo ver aprobado en el Senado el proyecto de Consumos para determinar la fecha del certijazo.

Algunos muy allegados al jefe del partido conservador han dicho que la reciente reunión de ex ministros en el domicilio de aquel ha tenido una muy distinta finalidad de la que se le ha atribuido.

Los conservadores han llegado a un pacto con el Sr. Canalejas.

Sabido es que de ellos depende qué haya o no número bastante en el Senado para la votación del proyecto de Consumos sea válida.

Pues bien: los senadores mauristas estarán en sus puestos llegado el momento oportuno, a cambio de que el presidente del Consejo aplazase para Octubre la discusión del proyecto de Asociaciones.

El Sr. Maura practica aquel aforismo de que en cien años de plazo, el rey, el burro, el señor Canalejas, etc.

Manifestación obrera.

Habiase anunciado que esta mañana los albañiles realizarían una manifestación en Recoletos a la hora del concierto de la Banda Municipal.

El Sr. Fernández Llanos, por especial recomendación del Sr. Barroso, habiéndose adoptado grandes medidas, apostando numerosa policía en las inmediaciones del Paseo.

Estas precauciones hay que reconocer que fueron discretamente disimuladas, y para el público pasaron inadvertidas.

Y, en efecto, a las once se presentaron en Recoletos unos dos mil obreros, que, en actitud correcta, permanecieron escuchando el concierto, unos, y transitando, otros.

Cuando terminó la Banda, los manifestantes se disolvieron sin producir alteración alguna en el tránsito.

El Sr. Barroso mostrábase este mediodía muy satisfecho de la manifestación de los albañiles.

### El Sr. Gasset.

Las primeras noticias que se tuvieron en los Centros oficiales del accidente de que habían sido víctimas el Sr. Gasset y sus dos hijos fueron muy alarmantes.

Se decía que el ministro de Fomento resintió de fuertes dolores en la espalda, y que uno de sus hijos era presa de convulsión pulmonar.

Al enterarse el Sr. Canalejas, que se disponía a marchar a Otero con su familia, trasladóse en automóvil al lugar del suceso, siete kilómetros de la carretera de Jetafe.

Allí pudo convencerse que, afortunadamente, el accidente era de muy menores proporciones.

El Sr. Canalejas prosiguió su viaje a Otero, de donde regresará al anochecer.

### Código militar.

Para auxiliar en sus trabajos a la Comisión de reforma del Código de Justicia militar, han sido nombrados el auditor Sr. Méndez Alanís, como vicesecretario de la misma, auxiliándole los tenientes auditores Sres. Martínez de la Vega, Ruiz de la Fuente y Ochoa, y los abogados D. Francisco Montjo, capitán de Infantería, y D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo, de Caballería.

## BARCELONA

### El viaje de Ossorio.

BARCELONA, 25. El Progreso publica un artículo comentando el viaje del Sr. Ossorio Gallardo a esta capital para reorganizar el partido conservador de aquí. Dice que este demócrata el desprecio de la prensa a los sentimientos del pueblo, pues envía para la reorganización de su partido aquí a un hombre tan odiado en Barcelona como Ossorio y Gallardo.

### Premio de honor.

El Jurado de la Exposición internacional de Bellas Artes celebrada en esta ciudad, ha otorgado el premio de honor al pintor inglés Mr. Shauton.

Algunos periódicos protestan de esta concesión, diciendo que en ningún país se concede el premio de honor a un extranjero, y tratan de celebrar un homenaje al estultor catalán Clarat.

Juzgábase merecedor del premio, procurando adquirir todas sus obras por subscripción pública para Barcelona.

### Calderón.

## PELICULA PORNOGRAFICA

BARCELONA, 25. Los carlistas, siguiendo la campaña emprendida por El Correo Catalán y respondiendo a ella, visitan todos los cines y promueven grandes escándalos en defensa de la moral, que juzgan ultrajada.

En el cine Poliorama, sito en la Rambla de los Estudios, se exhibe estos días una película que representa la vida y hechos del papa Sixto V.

Desfilan por ella los episodios más salientes de la época en que aquel libertino ocupó el vicariado de Cristo en la Tierra y en todas las orgías, bacanales y fiestas lúbricas que en la Roma papal se celebraron.

Los carlistas y neos han tomado como pretexto la persecución contra la pornografía para impedir que tal película se exhiba, y al efecto, ayer tarde amaron un fenomenal escándalo.

La Prensa protesta contra esta actitud de los carlistas, diciendo que so pretexto de perseguir la inmoralidad quieren imponer el clericalismo.

Además, dicen que la película es real, puesto que da vida hoy a hechos que ejecutó el papa; y si éstos caen dentro de la pornografía, nada tienen que ver los tiempos modernos, porque la Iglesia no los exorcizó.

La bella Crisantomía, que actuaba en el teatro Gayarre, ha sido detenida por la Policía.

Canta esta artista un cuplé titulado «La hormiga», y ha sido multada por el gobernador porque ha juzgado inmoral su exhibición.

Esta mañana se ha vuelto a reproducir el escándalo en un cine del paseo de Gracia, por la película pornográfica que describe las intimidades del Papa Sixto V.

Los requetés carlistas patearon y silbaron, teniendo la Policía que imponer silencio.

Fueron detenidos siete muchachos abortadores.

El gobernador ha negado que tengan carácter pornográfico los versículos del libro religioso El cantar de los cantares reproducido en un periódico.

El fiscal consideró inmoral estos versículos del libro bíblico y los denunció, a pesar de que con sus traducciones están autorizadas por la Santa Iglesia, que tuvo papas tan libertinos como Sixto V.—Calderón.



## Pitones y cañales



## Sobre un libro de Luis de Tapia

Si al escribir este artículo sólo me guía el deseo de alabar la obra de un amigo y compañero, me limitaría a una gaceta en la que hibernados estuvieran todos los adjetivos laudatorios que merece.

Pero yo creo que la obra de Tapia es acreedora a algo más, y aprovecho la ocasión para ciertas divagaciones.

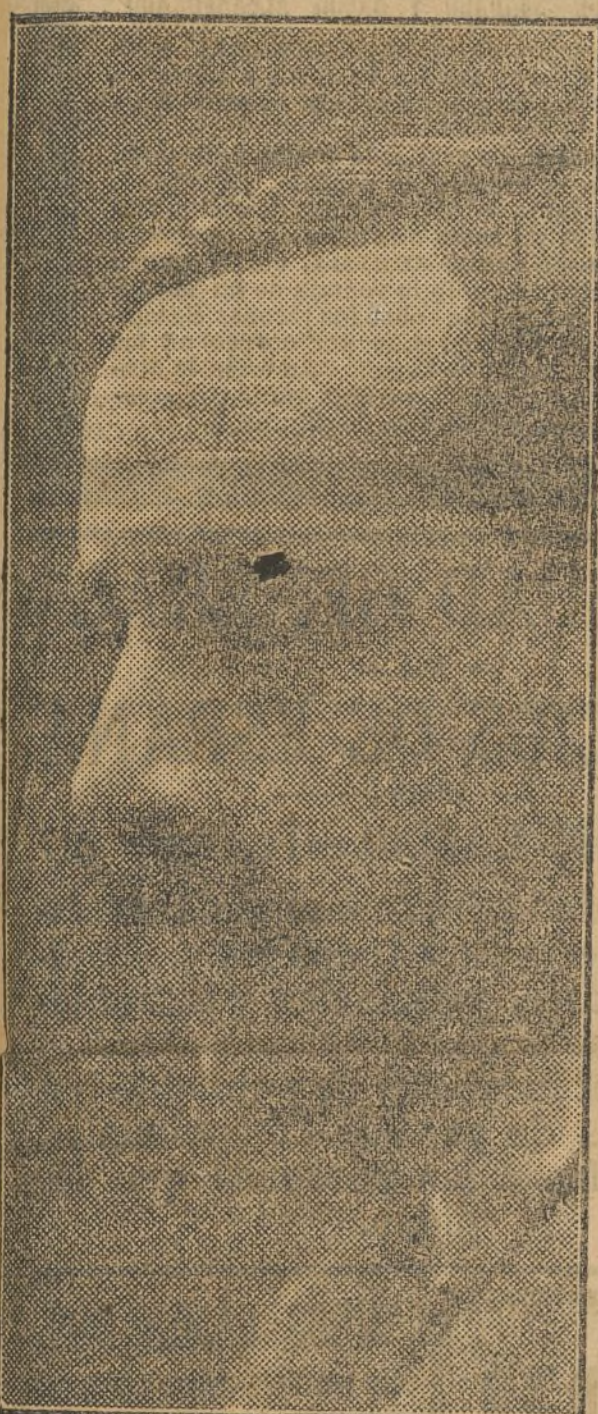
España, Italia y Francia han tenido en todas las épocas los escritores que pudieran llamarse epigramáticos. Ciertamente es que esta forma literaria tuvo su apogeo al final del siglo XVIII y principios del XIX, período en el que llegó a formar escuela, pero nunca desapareció totalmente. El abate italiano, el cortesano versallesco y el poeta castellano lucieron su ingenio en epigramas que poco tardaban en ser populares. Los amores del rey, los deslices de una dama o la estultez de un favorito de la corte eran motivo sobrado para unas estrofas finas y punzantes que retrataban el pecado y el pecador.

El espíritu burlón y mordaz de los hombres latinos se exterioriza, arraigando en sus escritos, y de ahí la popularidad que alcanza aquel que logra darle forma expresiva.

En España, durante el último tercio del siglo XIX, gozaron gran fama de poetas satíricos algunos que en realidad no eran más que versificadores.

En los primeros años del XX la literatura comenzó a evolucionar hacia una vida más próspera.

Es indudable que los poetas recién llegados eran un poco tristes; pero no se les puede negar cierta superioridad sobre sus inmediatos antecesores. En la evolución mimbieron aquellos, y sólo quedaban formando grupo defensivo unos cuantos esotéricos, que escogieron como última fincheca *Madrid Comico*. Los Vital Aza,



Luis de Tapia

los Zúñiga y los Sinesio Delgado trataron de ridiculizar a los escritores que llamaban «modernistas», vocablo que emplearon en sentido despectivo. Se creían atacados injustamente.

Y esto era su error. La nueva generación literaria emprendía nuevos derroteros, sin que éstos significasen lucha contra determinadas personas ni escuelas. Claro es que se veían seriamente amenazados aquellos que no tenían en su abono más que cosas como esta que transcribo:

En un café cantante le echan un responso a un elegante, y al saberlo la hermana de Matías, se casó con un tren de mercancías. Desde entonces, aquí y en Hortaliza, se venden las cerillas con cabeza.

La misma razón para dolerse podría alegar el estafador a quien le impidiesen pasar moneda de plomo.

Buena prueba de esto es el triunfo de Luis de Tapia. En Tapia ha cristalizado el espíritu burlón de nuestro pueblo. Fácil versificador, ha sabido exteriorizar lo que todos sus conciudadanos pensaban y que no decían, sin duda, por faltarle el modo de expresión. En tanto que los Vital Aza y los Zúñiga iban desapareciendo, Tapia afirmaba que no se hacía lucha contra este o el otro género de la literatura, sino contra aquellos que escribirían bonterías en verso ó en prosa.

Los versos de Tapia son jugosos, picantes: tienen la savia de los picares españoles, y cualquiera que sea la evolución literaria, tan rancia tradición tienen y tan en el alma latina están, que sería imposible hacerlos desaparecer.

Yo felicito a Tapia por su nuevo libro, con el que ha conseguido dos cosas: demostrar que es buen poeta satírico y vive muy a gusto de todos, y que no hubo tal injusticia combatiendo a los que indebidamente se apropiaron de esa denominación. — J. B.

## HISTORIA DOCUMENTADA DE NUESTRA ACCION EN MARRUECOS

### Las minas de Benibulfrur

## Inmensa, asombrosa riqueza! Exitio de la primera expedición

Mucho se ha escrito sobre el origen de las minas del norte de África; no poco se ha discutido y se discute aún acerca de la validez de la explotación de las minas de Beni-Bulfrur; nadie, empero, ha dicho la verdad de ese génesis, o por error en los datos, o por interés en que la verdad no sea conocida con perjuicio de innobles aspiraciones de altos financieros que, poco ajustados a los principios de equidad, aspiran al dominio de tan importantes yacimientos.

Sobre nuestra mesa están las informaciones que *La Correspondencia de España* publicaba en sus números de 13, 17 y 21 de Enero de 1903, en ninguna de las cuales hallamos veracidad alguna sobre lo que ocurrió en el principio y desarrollo de las Sociedades que hoy pretenden explotar esas minas: «El Norte Africano» y «Minas del Rif».

Algo ha dicho también el africanista D. Julio Cervera sobre este asunto; y si bien incurrió en algunas contradicciones, hay que reconocer que en su información publicada en *El Madrid Científico*, de esta Corte, y en *El Radical*, de Valencia, en Agosto de 1903, apunta algunos particulares de perfecta autenticidad, aunque algo borrosos por carencia de informes exactos en el trámite de las negociaciones.

Pero quien miente a sabiendas con una frescura sin ejemplo en la política y en los negocios, es el conde de Romanones en sus declaraciones publicadas por *España Nueva* en Julio de 1903, temeroso, probablemente, de que en aquellos aciagos días se le creyera responsable o cómplice de los sucesos de la semana trágica y de la catástrofe del Barranco del Lobo.

A todos estos señores y a cuanto publicaron nuestros colegas *El Imparcial*, *El Liberal* y *El Heraldo* hemos de rectificar con nuestra información, única exactamente atenta a la verdad; y sigue, pues, la historia comenzada ayer.

Sosegados los ánimos en la corte del Rogui, después de la sorpresa que las tropas imperiales dieron a sus huéspedes el 12 de Mayo de 1907, con todo género de precauciones, y anhelando ganar tiempo, arrojaron los del grupo de la Pringue el peligro de la visita de las minas.

El 13 de Mayo, a las ocho de la mañana, una escolta de cincuenta negros, facilitados por el Rogui, bajo la dirección de su ministro de Hacienda, Nazir, custodiaba al gerente de la Empresa española, que practicaba el recorrido de investigación por los terrenos de la cabila de Beni-Bulfrur (significa «chijos del pastor»), confiante al norte, con la de Mazuz; al este, con Uad-Setut y Beniuyagi; al sur, con Beni-Sidel, y al oeste, con Benisicr.

Los poblados de estas cabilas se hallan esparcidos por las montañas de Uixan, Jemis, Afra y otras (que no son más que estribaciones del Gurugú) y collado de At-Laten, el punto más bajo de la divisoria de los ríos Kert y Uixan.

El río más próximo que atraviesa este territorio es el del Caballo, o Uixan, que desemboca en Mar Chica al oeste de Tanimia.

Tiene esta comarca una extensión aproximada de 560 kilómetros cuadrados, con unos 70.000 habitantes, en su mayoría armados. El territorio posee grandes riquezas mineras; pero como no son explotadas, sus habitantes llevan una vida miserable.

Esta montañosa región está constituida en sus tres cuartas partes por un enorme macizo surcado de profundos barrancos, y se destaca, por su elevación, entre todas las cimas el monte Uixan o Monte de Hierro, a 870 metros de altura sobre el nivel del mar.

Las sierras de Beni-Bulfrur y el Gurugú limitan el estrecho valle que nace en Nador y termina en el collado de At-Laten, donde apenas se ve un árbol y si pequeñas higueras y gran número de chumberas, alimento de los moros. La tierra de aquellos valles no es ingrata: apenas si se ara y se cultiva, y con sólo arañarla, puede producir tres cosechas al año.

La primera visita que verificó la expedición española fue la de la zona montañosa que empieza en el río Afra y termina cerca de Celuan, donde se encuentran los montes de Afra y Hassao.

Allí se practicaron ligeras investigaciones, cuyo resultado fue descubrir importantes filones de plomo, orientados de levante a poniente, y en las faldas de estos montes que dan vista al camino de Melilla a Celuan se descubrieron algunas labores y escoriales antiguos, que prueban que los moros explotaban el mineral y lo fundían, al vez para hacer balas.

Las muestras de estos minerales traídas a España y analizadas en la Escuela de Minas de Madrid, son de sulfuro cúbico de plomo, o galena hojosa purísima, que hoy explota la Compañía del Norte Africano con capitales franceses y grandes rendimientos mediante una construcción de ferrocarril minero, vía de 60 centímetros y carril de 15 kilogramos por metro lineal.

Esta vía parte del Hipódromo en Melilla y va a terminar en el monte Afra.

El 14 de Mayo, después de grandes inconvenientes, opuestos por los naturales de la localidad, fanáticos en religión é incultos sobre manera, que repugnaban aquella investigación, pudieron los expedicionarios españoles visitar el monte Azara, donde macizos interesantísimos contienen importantes criaderos de mineral de hierro. Las cuartillas intercaladas entre las pizarras se presentan con colores claros y grano muy fino, y en su superficie se encuentra el hierro oligisto, formando a modo de costras y rellenando las grietas y oquedades de la roca.

Después de descansar en el poblado Jemis-de-Lasuret, se visitó e investigó los montes Milon y Uixan, cuyos altos crestos son moles inmensas que ofrecen el aspecto del hierro ya fundido: peñascos, algunos de ellos de más de 300 toneladas a flor de tierra, que es preciso dividir para poder transportarlos.

El análisis químico de estos minerales da del 65 al 70 por 100 de mineral puro. Un cubo de un decímetro de arista pesó unas décimas menos que ese mismo volumen de hierro: incalculable, inmensa riqueza! ¡un asombro!

La zona que ocupa esta formación ferrífera es muy vasta; no se ha podido aún precisar; pero la que comprende los principales afloramientos abarca una extensión superficial de seis kilómetros de largo por dos de ancho, con orientación de levante a poniente. Resulta dividida topográficamente por el río Uixan en dos fuertes porciones montañosas, de las cuales una, la del Yebel-Yama, o monte Milon, que se eleva a 700 metros de altura, forma la divisoria entre las cuencas que vierten a Mar Chica y la del río Kert.

El oligisto es, en general, muy compacto, de grano fino, de color rojo azulado, y con tan fuerte densidad, que por cada metro cúbico puede calcularse un peso neto de 4.500 kilogramos.

Tan extraordinaria riqueza y la gran homogeneidad de sus masas aseguran al mineral positivas condiciones económicas, ventajosísimas para la explotación. Sólo el criadero de Uixan puede permitir un arranque anual mínimo de 500.000 toneladas. La explotación, sumamente fácil y poco costosa, pues puede efectuarse en su mayor parte por el procedimiento de *roza abierta* y sólo dista de Melilla unos 22 kilómetros.

El 15 de Mayo, al atardecer, regresaron los expedicionarios a Celuan, después de haber recorrido los abruptos parajes que más tarde habían de santificar con su sangre nuestros valientes soldados.

Celebrase nueva conferencia con el Rogui, y otorgado el compromiso para la explotación de las minas de todo el territorio de Guelaya a nombre de D. Clemente Fernández y Compañía, se despidió del Rogui el gerente de dicha Empresa, Sr. Ruiz Pastor, previo regalo hecho por el Rogui de un hermoso corcel para su servicio y otros objetos, que la Sociedad se apropió con beneplácito del obsequiado una vez éste en Melilla, y dada cuenta de su visita al general Marina; éste, satisfecho de los resultados de la inspección y contrato con el pretendiente, dio cuenta de todo al Gobierno español.

El día 16 se puso en limpio los planos levantados sobre los terrenos visitados, y colocados en sacos las muestras de minerales recogidos, salió por la tarde para Málaga el vapor *Sevilla*, que conducía al Sr. Ruiz Pastor: iba a dar cuenta a los consores del éxito de aquel primer viaje.

He aquí puntualmente referido el origen de esas minas tan debatidas, cuya ansiada posesión tanta sangre ha costado a nuestro Ejército y la que aún puede costarle.

### AGUA DE BORINES

Universalmente reconocida SIN RIVAL para MESA estomago, diabetes, riñones y artritis. Pídale en todo hotel, restaurant y farmacias de España y América. Depósitos: CAPELLANES, 10, y ALCALA, 7 y farmacia Bonald. Informes: FOMENTO, 1 TRIPLICADO.

### La herencia del rey Leopoldo

BRUSELAS. 25. En la sesión celebrada hoy para la vista del proceso acerca de la herencia del rey Leopoldo han informado los abogados de las princesas Estefanía y Clementina.

Estos letrados han justificado la actitud de dichas princesas al renunciar a favor del Estado de parte de la herencia objeto del litigio. El abogado del Estado ha demostrado jurídicamente la razón y el derecho que asiste a la princesa Luisa.

### En cuarta plana «Crimen y Castigo»

## El empréstito de 50 millones

### Errores y aciertos. La política de economías.

### Disminúyanse los gastos antes de emitir el empréstito

El proyecto de empréstito de 50 millones, destinados a la construcción y reparación de caminos vecinales, comparado con aquel proyecto de empréstito de 1.500 millones, ideado por el Sr. Cobian, es un mal menor. Se ha prescindido del descaudado propósito de emitir un empréstito grande; pero, al rectificar, no se ha tenido el valor de hacerlo de modo absoluto.

Es oportuno el momento para proceder a la emisión de un empréstito de 50 millones? Creemos que no estamos en condiciones de gastar ni los 50 millones que se intenta conceder ahora al ministro de Fomento ni los 330 que a éste prometió generosamente el Sr. Cobian. Opinamos que, después de los gastos ocasionados por la campaña de Melilla y amenazada la Hacienda pública con nuevas dificultades y con nuevos compromisos, nacidos de la abolición de los Consumos, no son los actuales momentos los más oportunos para que adquiera el Tesoro nuevas obligaciones.

La política financiera del partido liberal se resiente de la facilidad con que los hombres de ese partido acuden al crédito cuando necesitan dinero para hacer frente a necesidades más o menos urgentes y a obligaciones más o menos ineludibles.

Sería preferible una política basada en economías. Recordaba el Sr. González Besada en su último discurso que en el transcurso de estos últimos años han aumentado en 105 millones los gastos ordinarios del Presupuesto.

Añadiremos nosotros que esos millones, más que gastados, desfiligranados, no han contribuido a que mejoren los servicios públicos ni han fomentado la riqueza general.

Y haremos observar otra cosa, que es la siguiente: El dinero vale mucho menos del 4 por 100; de manera que el Tesoro puede obtenerlo emitiendo papel a menos del 4 por 100. Esos 150 millones de gastos anuales representan, por lo tanto, un capital superior a 3.750 millones.

Las cifras no engañan. Al gastar todos los años 150 millones más que antes, hemos inutilizado un capital de 3.750 millones.

Para darse cuenta de lo que significa un gasto anual, hay que capitalizarlo, porque este es el único medio de saber lo que ese gasto significa realmente.

Conviene también hacer la operación contraria, ó sea ver en cuánto aumentan los gastos anuales del Estado con la emisión de un empréstito. Si nos fijamos en el proyecto actual, vemos que un empréstito de 50 millones costará anualmente dos millones.

Dados estos antecedentes, ¿no sería conveniente, antes de emitir papel, realizar economías en el presupuesto de gastos por valor de lo que ese papel ha de costar todos los años en concepto de intereses? ¿No sería posible realizar economías por valor de 2 millones antes de emitir 50?

Si los ministros de Hacienda se fijaran en esto, podrían emitir, no 50, sino 1.000 millones; podrían emitir hasta los 1.500 millones que proponía el Sr. Cobian sin comprometer el equilibrio del presupuesto.

No lo hacen porque es mucho más fácil emitir papel que hacer economías. Para lo primero basta una ley votada en Cortes, mientras para lo segundo, para conseguir lo segundo, luchar contra intereses creados.

Sentimos que el Sr. Rodríguez, a quien no hemos escatimado elogios por las medidas adoptadas relativas al cambio y por su actitud ante el absurdo proyecto de conversión de la Deuda exterior, no haya rehuido esos 50 millones al Sr. Gasset.

Si no fuera porque las circunstancias no se prestan a empréstitos, que implican nuevos gastos anuales, su proyecto nos parecería bien. Es más: hay en ese proyecto algo que aplaudimos, porque está de acuerdo con la buena doctrina económica. Nos referimos al párrafo segundo del art. 2.º, que encierra una autorización para consolidar, no sólo la deuda que se emita ahora para los caminos vecinales, sino también toda la deuda representada por las obligaciones del Tesoro que están en circulación.

La deuda flotante que se va emitiendo para hacer frente a necesidades imprevistas, ó para liquidar algún déficit pequeño, debe consolidarse cuanto antes.

Para terminar, reproduciremos una crítica que nuestro colega *El Economista* hace al proyecto del Sr. Rodríguez y con la cual estamos conformes. Dice *El Economista*:

«Trátase de una operación de crédito especial para un objeto dado y de la creación de un fondo, especial también, o al menos de atribuir, adscribir ese fondo a un fin concreto. Esto viene a romper en cierto modo la unidad del Presupuesto y de la Caja del Tesoro única.»

Y si este procedimiento se repite haciendo empréstitos especiales para otras atenciones, y el precedente que se va a sentar va seguido de otras operaciones análogas, resultarán complicaciones en los Presupuestos y se prestará a una práctica financiera que parecía ya olvidada y a la que no creemos que se puede volver.»

Ese es el peligro. Hoy es el ministro de Fomento quien pide cincuenta millones,

mañana será el de Instrucción Pública, más tarde el de Gobernación.

Estamos todos de acuerdo en que en España falta mucho por hacer; pero si adoptamos el sistema de los empréstitos escalonados, emitidos cuando algún ministro tenga más influencia que sus colegas ó grite más fuerte, no hay presupuesto posible.

Lo lógico, lo prudente sería hacer un estudio serio de las necesidades del país, fijar luego lo que es necesario gastar para emprender su regeneración en todos los terrenos y emitir de una vez un empréstito, con tal de disminuir, al mismo tiempo, en los gastos del Presupuesto, una cantidad igual a la que exigirá el pago de los intereses de ese empréstito.

A. C.

## BOMBOS Y PALOS

### GRAN TEATRO.

#### «La niña de los besos».

Los Sres. Mihura y González han vuelto a manifestar en la obra estrenada anoche que son unos excelentes cultivadores del género escáptico con malitas.

En estos tiempos de ligas antipornográficas es digno de lo todo intento en favor de la persistencia de un teatro, que hasta cuando no nos permite vislumbrar el ingenio de los autores nos deja admirar plenamente las morbideces escáficas de los tipos.

En *La niña de los besos*, como ya se lo ha dicho al título a D. Amós Salvador, y no sabemos si también al Sr. Sanz Escartin, hay situaciones condenables por la santa moral conservadora y mujeres que muestran unas pantorrillas adorables. Estas solas condiciones eran más que suficientes para que la obra se salvara, y si a ella añadimos que el libro no carece de gracia y que la música del maestro Penella es alegre y bonita, comprenderemos fácilmente la razón del éxito estruendoso que *La niña de los besos* obtuvo.

En la interpretación de esta zarzuela destacó con personalidad propia el actor Casimiro Ortas (hijo).

Creo sinceramente que este comediante es el que tiene más vis cómica de todos los que actúan hoy en los teatros de Madrid.

Todavía no se ha contagiado del afán de hacer gracia a toda costa, y por eso son graciosísimos todos los personajes, que crea con una naturalidad extraordinaria.

Si los aplausos del público no le hacen perder el equilibrio, impulsándole a retorcer su persona en la perpetración de monerías de circo, será dentro de muy poco el actor cómico preferido por el público madrileño.

Doña Ursula López se nos mostró una vez más tal y como ella es. Todos los personajes que interpreta se parecen a la intérprete de una manera lamentable. Cantan, bailan y accionan siempre igual; son siempre doña Ursula López: una mujer espléndida, sensual, elegantísima, y que anda por el escenario con pasos algo masculinos.

Bien es verdad que el arte que emana de su bella presencia es superior a todos los artes fingidos de la comediografía. Y el público aplaude a la mujer hermosa, que se viste a medias y está a medias desnuda, porque no andamos tan sobrados de mujeres guapas para dejar de aplaudir a las que nos muestran algo de lo que todas llevan oculto.

El resto de la Compañía contribuyó al buen éxito de la obra, y el público salió encantado del teatro, comentando con igual deleite las curvas de los tipos, la prosa de Mihura y González y la música de Penella.

G. O.

## Asamblea de Centros instructivos laicos

### Segunda sesión.

Abierta la sesión a la hora anunciada bajo la presidencia del Sr. Pascual, dió lectura el secretario al acta de la anterior, siendo aprobada.

Al tratar el primer punto del cuestionario, el Sr. Cabrera, representante del Centro Instructivo Republicano del Puente de Segovia, hizo una extensa exposición del estado actual de la enseñanza laica en Madrid, poniendo de relieve las deficiencias que contiene y la necesidad que se impone de estudiar las reformas que se crean más convenientes.

Después hicieron uso de la palabra varios señores asambleístas para reforzar los argumentos expuestos por el Sr. Cabrera, explicando el Sr. Actores los distintos criterios que se sostienen acerca del laicismo de la enseñanza y del racionalismo, y mostrándose, por fin, el unánime parecer de que se imponía la reforma.

Cuando iba a ponerse a discusión el segundo tema, que se refiere a la unificación del plan de enseñanza y método que convenía adoptar, se presentó una proposición pidiendo la suspensión de la Asamblea para continuarla el primer domingo del próximo mes de Agosto, aprobándose ésta por mayoría de votos.

Es de lamentar que se haya adoptado este acuerdo, pues es incomprensible tal resolución.

Desearnos que, al reanudarse los trabajos de esta Asamblea de enseñanza laica, se obtengan los altruistas resultados que soñaron sus organizadores.

## Calor anormal en los Estados Unidos

NUEVA YORK. 25. En los Estados orientales se está haciendo estos días un calor verdaderamente anormal, registrándose varios casos de insolación y alguna defunción.

## Portugal ante las elecciones

LISEOA. 25. Los radicales presentarán candidatura en la circunscripción oriental de Lisboa.

El Gobierno ha ordenado la detención de los propagadores de rumores alarmantes que carecen en absoluto de fundamento, y que no tienen más finalidad que perturbar la labor constituyente de la joven República.

## Partido Radical

### PROVINCIAS

CAZALLA DE LA SIERRA (Sevilla).—Esta población se ha constituido un Centro Republicano con la siguiente Junta Directiva: Presidente, D. Joaquín Ferrer Muñoz; vicepresidente, D. Manuel Trinchet Campos; contador, D. Joaquín Ralón Aguilera; tesorero, don Adelardo Lucena Sánchez; secretario, D. José Otero González; vocales: D. Manuel Soriano Alonso, D. Norberto Serrano Reyes, D. Rafael López Guzmán, D. Jesús Sánchez Jiménez, D. Sergio Centeno Rodríguez y D. Luis Ocaña Grande.

TARRAGONA.—El Comité provincial provisional que viene actuando como organizador de la Asamblea que ha de celebrarse en dicha capital los días 1.º y 2.º del próximo mes de Julio, ha nombrado una Comisión ejecutiva compuesta de los Sres. D. Juan Griso, D. Javier Malliré, D. Juan Vergés y D. Mario Jordana, del Comité local de Reus; y D. Clemente Pujaubas, D. José Sevane, D. José Más y D. Domingo Pinet, del Comité provincial, organizador de la expresada Asamblea.

La principal misión de esta Comisión es la de recabar la constitución de Comités en todos los pueblos de la provincia que carezcan de organización y vigorizar por medio de una activa propaganda las grandes fuerzas radicales que actúan sin la debida cohesión.

No dudamos que los radicales todos de la provincia de Tarragona coadyuvarán con el mayor entusiasmo la plausible labor que se propone realizar en pro del Partido el mencionado Comité provincial.

ALAMEDA (Málaga). En esta villa acaba de abrirse un Centro Republicano Radical, cuyos socios han elegido la siguiente Junta Directiva:

Presidentes honorarios: D. Alejandro Lerroux, D. Hermenegildo Giner de los Ríos y D. Antonio García; presidente electivo, D. Ramón Martín Cuadrado.

Vicepresidente primero, D. José Gallardo Pérez; idem segundo, D. Romualdo Flores Zarsar; secretario, D. Francisco Rubió de la Fuente; tesorero, D. Juan García Pérez; contador, D. Antonio Flores Zarsar; vocales: D. José Díaz Torre, D. Joaquín Prieto Fuentes, D. José Cobo Zarsar, D. José Zambrana Capitán, don José del Pozo Vázquez y D. José María Chacón Pozo.

## ¿Para dónde van esas municiones?

### El ex presidente fantasma

LAS PALMAS. 25. Las autoridades militares han pasado a bordo del crucero *Consul Grotzkyk*, que arbolaba la bandera mercante alemana, no comprobándose que venga abarrotado de municiones; sólo trae su armamento necesario.

—Las autoridades españolas indagan el paradero del presidente Castro.

Todas las noticias confirman que ha embarcado aquí de incógnito hace catorce días. Hallábase en estas islas espías americanos para averiguar el paradero del ex presidente Castro.

Dícese que el Gobierno de Venezuela ha ofrecido una importante cantidad a quien le descubra.

## Espéculos para mañana

PRINCESA.—(Compañía dramática italiana) —A las 9.—El capitán fracasado.

COMEDIA.—(Compañía italiana de ópera) —A las 9.30.—The Geisha.

APOLLO.—A las 7.—Barbarroja.—La patri chica.—Sangre y arena.—El chico del café.

GRAN TEATRO.—A las 6.30.—La niña de los besos. El país de las hadas.—La niña de los besos.—La tierra del Sol.

COMICO.—A las 6.30.—Los viajes de Gulliver.—Gente menuda.

ESLAVA.—A las 6.—El conde de Luxemburgo.—La corte de Faraón.—La niña de las muñecas.

GRAN VÍA.—A las 10.—Estanco nacional (estreno).—El primer espada.

NOVEDADES.—A las 6.30.—Bazar español.—Huelga de criadas.—El tirador de palomas.—El poeta de la vida.—Juanita, la divorciada.

MARTIN.—(Beneficio del representante y del contador de la Empresa).—A las 7.15.—El túnel.—De regia estirpe.—El método Gortitz.—La hermana piedad.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Todos los días, de 6.30 a 11.30, variedades y elegante espectáculo. Gran éxito de Sultana y Chile no, Sánchez-Díaz, Petit Alaxander, Derby, Chelito, Las Argentinas y Lolita Escudero. Todas las semanas, «debut».

PRINCIPE ALFONSO.—De 4.30 a 12.30 secciones continuas de cinematógrafo y variedades.

ROYAL KURSAAL.—Candelaria Medina Sary-Maró, Napolitana, A. Muñoz, Solita, Diana y otras.

LATINA.—A las 5.15.—La costa azul.—Pier de oro.—El amo de la calle.—Mal de amores.—Mary, la princesa del Dólar.—La costa azul.

BEAUVENUE.—De 5.30 a 12.15.—Sección continua de cinematógrafo: novedad y estrenos.

Rogamos a nuestros suscriptores y corresponsales que al escribirnos hagan constar el número del Apartado de Correos 282, para facilitar los trabajos de distribución en la Central de Correos, evitando con ello los retrasos que pudiera ocasionar lo contrario.

ESTABLECIM. TIP. DEL HERALDO DE MADRID.

## CLOROSIS ANEMIA

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

## DINAMÓGENO

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el *Dinamógeno*, que además cura el *raquitismo* y *infatismo*. Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el *envejecimiento*, pues activa la nutrición.

Procto del frasco, 4 pesetas.

Se remite un frasco por ferrocarril a todas las estaciones de España, en porte pagado, enviando 5 pesetas.

DE VENTA: Principales farmacias y Serrano, 30, Madrid.—Se manda folleto a quien lo pida.

## ELIXIR ESTOMACAL

(STOMALIX)

## de SAIZ DE CARLOS

Es el tratamiento más racional y seguro para la curación de las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan una antigüedad de treinta años y no se hayan curado con otros medicamentos, siendo sus efectos quitar el dolor y todas las molestias de la digestión, abrir el apetito y ayudar a las digestiones, tonificar el aparato digestivo y la economía en general, pues el enfermo come más, digiere mejor y se cura.

CURA las acedías, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, distensión y ácida del estómago, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, diarreas y disenterias, la fatiga de las digestiones, el mal aliento y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves, que se curan incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida enfermos irremisiblemente perdidos.

Con frecuencia muchos enfermos del aparato digestivo, aunque no todos, presentan el siguiente cuadro de síntomas ó parte de él: al levantarse, lengua sucia, mal olor de aliento, aguas de boca, estado bilioso, inapetencia, abatimiento y tristeza después de las comidas, eructos agrios, gases, pírosis, vahidos, pesadez de cabeza, dolores al estómago, vientro y espalda, vómitos y estreñimiento, alternando



# JARABE VERDÚ DEMULCENTE

## COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL EN EL AÑO 1894

**Su plan financiero** consiste: 1.º En ir suscribiendo valores de amortización de la Caja de Ahorros, por otros de amortización lenta en 99 años (obligaciones). 2.º En ir disminuyendo el interés a medida que se van suscribiendo los negocios comprendidos; desde el 10 por 100 ofrecido al público durante esta mesa, en los primeros tiempos difíciles, se bajó al 9, 1, 2 durante dos años y sucesivamente descendiendo en otros seis años al 9 por 100 y después al 8, 1, 2 y luego al 8.

**Su plan administrativo** consiste: 1.º En organizar todos los servicios con la mayor perfección posible. 2.º En seleccionar constantemente el personal, ascendiendo a los mejores por sus méritos y sin atender a las relaciones de parentesco o amistad y eliminando a los menos útiles. 3.º En meditar mucho lo que se va a ejecutar y en hacerlo con toda suerte de cautela y de energía. 4.º Defender el dinero de los especuladores, no dando un cuarto a chantagistas, difamadores y calumniadores, arrojando las consecuencias de campañas difamatorias tan fáciles de evitar, por estimarlas males mayores, transitorios y, en definitiva, más baratos que el de acceder a exigencias injustificadas.

**Su plan industrial** consiste: 1.º En la compra de terrenos, cada uno de ellos de no por el, que mutuamente se favorecen, compra, parcelación y venta a plazos de terrenos (seis millones de metros cuadrados), vías férreas (17 kilómetros en construcción y 88 en explotación), construcción, compra y

venta a plazos de hoteles de lujo, burgueses y obreros, con preferencia en la proximidad de las vías férreas, suministro de agua y de electricidad con preferencia a sus líneas y urbanas, y negocios auxiliares, imprenta, tejares, parques de diversiones, viveros y almazenes.

2.º En compensar los resultados de los negocios de éxito lento vías férreas y suministro de agua, con los de éxito rápido, terrenos, construcciones, suministro de electricidad, negocios auxiliares y almazenes. 3.º En llegar cuanto antes a un activo superior a cien millones de pesetas y ser una de las empresas más útiles e importantes de España, formando un conjunto de negocios, semejante a los cotos redondeados de la agricultura, de gastos generales reducidos al mínimo y de fácil vigilancia y administración por la acción de las vías férreas y telefónicas y de variados aparatos registradores automáticos.

**Su plan moral** consiste: 1.º En la obra pública, en la tribuna de propagar interés y desinterésadamente las ciudades lineales como expresión la más perfecta de la arquitectura racional de las ciudades. 2.º En demostrar con hechos que es posible la regeneración de España, que con perseverancia es posible triunfar del colapso y de los demás defectos nacionales de gobernantes y de gobernados. 3.º En contener la hemorragia nacional emigratoria, dando ocupación a millares de familias y sirviendo de nexo honroso y correcto entre el capital y el trabajo. 4.º En ser una escuela gratuita y práctica en la que obreros de muchos oficios han educado su inteligencia y su voluntad y ascendido a capataces, jefes y contratistas. 5.º En contribuir desinteresadamente a la higiene pública y privada, prolongando la vida y fortaleciendo la salud de varios millares de españoles.

### SUSCRIPCION DE VALORES DE LA COMPANIA

Desde el día 15 de Abril se elevó el tipo de emisión de las obligaciones hipotecarias 6 por 100.

De 475 á 480 pts. de	1 á 25	Oblig. int. efo.	6,25
470 á 475	» de 26 á 50	» » »	6,31
465 á 470	» de 51 á 100	» » »	6,38
460 á 465	» de 101 á 200	» » »	6,45
455 á 460	» de 201 á 400	» » »	6,52
450 á 455	» de 401 en adelante	» » »	6,59

Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador
Reintegrables a voluntad, int. anual de 3 por 100.
» a seis meses int. anual de 5 por 100.
» a un año, int. anual de 6 por 100.
» a dos años, int. anual de 6,50 por 100.
» a tres años, int. anual de 7 por 100.
» a cuatro años, int. anual de 7,50 por 100.
» a cinco años, int. anual de 8 por 100.

Pedir más detalles a las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 a 12. CIUDAD LINEAL, de 2 a 7.

Apartado de Correos 411.-MADRID.

## AUTOMOVILES MARCA "COLIBRI," Son los más prácticos los más resistentes los más baratos los más á propósito para nuestras carreteras

Exposición: calle del Arenal, 12  
Catálogos y noticias, Sr. Tró, Almirante, 10

AUGUSTO OBREGON  
JOSE S. CABALLERO  
DELINTEANTES  
Jacometrezo, 57  
Se encargan de toda clase de trabajos.

SEÑORES ANUNCIANTES  
Pedir a la Agencia Cortés, Jacometrezo, 50, 1.º, teléfono 1.330, su Tarifa de periódicos combinados a la base de una gran economía.

## ANUNCIOS especiales de EL RADICAL

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

Para las enfermedades del aparato de la vía respiratoria, del aparato de la vía urinaria, del aparato de la vía digestiva, del aparato de la vía circulatoria, del aparato de la vía nerviosa, del aparato de la vía reproductiva, del aparato de la vía excretora, del aparato de la vía locomotora, del aparato de la vía sensitiva, del aparato de la vía intelectual, del aparato de la vía moral, del aparato de la vía espiritual, del aparato de la vía divina.

## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VIZCAYA (Zuma, Luchana, Elorrieta y Gaturriz), OVIEDO (La Manilla), MADRID, SEVILLA (El Empalmado), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tráfaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal. Sulfato de amoníaco. Acido sulfúrico corriente. Superfosfato de huesos. Sulfato de sosa. Acido sulfúrico anhidro. Nitrito de sosa. Glicerinas. Acido clorhídrico. Sales de potasa. Acido nítrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.—LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (Madrid, Villanueva, 11).—SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.—Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, Villanueva, 11, al domicilio social. Dirección telegráfica: GEINGO.

## EL FENIX AGRICOLA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Autorizada por R. O. de 8 de Julio de 1909.

Seguro de Ganados, VIDA y ROBO. Seguro de transportes de ganados y mercancías en general, por ferrocarril, a todo riesgo.

DIRECCION: Los Madrazo, 34.-MADRID

## CURA INFALIBLE DEL ESTOMAGO

CON las Pastillas JEBA

Venta en todas las farmacias y droguerías.

Depósito: Caballero de Gracia, 10 y 12

Doctor Alcobilla (S. en C.)

## República Argentina

SEÑORES VIAJEROS: Cuando acudáis a Buenos Aires, pedid habitaciones a JUAN CORDEU, propietario del

Gran Hotel Eslava y Gran Hotel Castilla

ambos situados en la Avenida de Mayo, lo mejor de la ciudad.

Hoteles de gran confort. Lujo insuperable. Restaurant a la carta. Cocina española. Orquesta. Terraza. No lo hay mejor.

## NO MAS CANAS

TINTURA MARAVILLOSA para el cabello, preparada por

ERASO, farmacéutico

PROGRESIVA. No contiene sales de plata ni mercurio

Frasco, 3 pesetas.

Farmacia de José Eraso

Gerona, 1, Madrid

PEREZ MARTIN Y C.

Alcalá, número 9

MARTIN Y DURAN

CAPELLANES, 10

## LA GRAN BRETANA

Canas y muebles

Ventas a plazos y al contado

Plaza del Príncipe Alfonso, 1

Fuencarral, 102

Atocha, 111

## Santalino Gayoso

CAPSULAS DE SANDALO Y SALOL ALCANFORADO

Para la curación de la BLENNORRAGIA, GONORRAGIA, CATARROS DE LA VESIGA y todos los flujos de los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Esta nueva fórmula realiza la triple indicación: balsámica de la esencia de sandalo, antiséptica del salol y sedante del alcanfor; son de acción mucho más rápida y segura que todas las usadas de SANDALO, COPAIBA, CUBERA, etc., y tienen sobre las de sandalo sólo la ventaja de no producir la menor congestión sobre los riñones. Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España y América. P. GAYOSO, Arenal, 2, Madrid, y Pérez Aguirre, Carreteras, 22, Barcelona, Rambla de las Flores, 4.

## SOCIEDAD GENERAL

— DE —

## ANUNCIOS DE ESPANA

Montera, 19, MADRID.—Teléfono 517

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Ofrece a los anunciantes e industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precios excepcionales. Envía tarifas a las personas que las piden.

## TUBOS LAMINADOS

para canalizaciones de agua y gas

COSTE REDUCIDO

Dimensiones de 6 a 10 metros

Presión de ensayo, 75 atmósferas

En la Administración de "El Radical" se dará cuenta de los Representantes de la importante Fábrica constructora extranjera que se verá toda clase de pedidos con evidente economía y rapidez.

## USAD

siempre el callicida de J. BIANCHI

Se vende en todas las farmacias.



## Crimen y castigo

Svidrigailoff tenía delante una botella de champagne enpezada y un vaso medio lleno. Estaba en compañía de dos músicos callejeros: un organillero y una cantante. Esta, muchacha de dieciocho años, fresca y bien portada, llevaba un traje a rayas y un sombrero tirolés adornado de cintas. Acompañada por el organillero cantaba con voz de contralto, bastante fuerte, una canción provenzal en medio del ruido que llegaba de la otra sala.

—¡Eh, Felipe, un vaso!—gritó Svidrigailoff.  
—No bebo vino—dijo Raskolnikoff.  
—Como usted quiera. Bebe, Katia. Ahora no tengo necesidad de ti; puedes irte. Sirvió un gran vaso de vino a la joven, y le dio un billete de color amarillento. Katia bebió el vaso a pequeños tragos, como las mujeres beben el vino, y después de haber tomado el billete besó la mano de Svidrigailoff, que aceptó con aire grave el testimonio de aquel respeto servil. La cantante se retiró seguida del muchacho que tocaba el organillo.

Svidrigailoff se encontraba como en su casa en aquel gabinete, en que quizá pasaba los días enteros. El trankir era sucio é innoble; no pertenecía siquiera a la categoría media de los establecimientos de su género. —Iba a casa de usted—dijo Raskolnikoff—; pero ¿en qué consiste, que dejando el Mercado del Heno, he tomado por la perspectiva \*\*\*? Jamás pasó por aquí. Tomo siempre la derecha al salir del Mercado del Heno. Este no es el camino para ir a casa de usted. Apenas he asomado por esta parte, cuando le he visto a usted. Es extraño.

—¿Por qué no añade usted que es un millagro?  
—Porque quizá no es más que una casualidad.  
—Es este un achaque que tiene todo el mundo aquí. Aunque en el fondo se crea en el millagro, no se atreve a confesarlo nadie. Usted mismo acaba de decir que esto quizá no es más que una casualidad. No puede usted figurarse, señor Raskolnikoff, cuán poco valor hay aquí para sostener una opinión. No digo esto por usted. Usted tiene una opinión personal y no teme afirmarla; por eso precisamente ha atraído usted mi curiosidad.

—¿Por eso solamente?  
—Y es bastante...  
Svidrigailoff se hallaba en un visible estado de excitación, aunque no había bebido más que un vaso de champagne.

—Me parece que cuando usted vino a mi casa ignoraba todavía si yo tenía o no eso que llama usted opinión personal—observó Raskolnikoff.  
—Entonces era otra cosa. Cada cual tiene sus negocios; pero en cuanto al millagro, diré que usted, aparentemente, ha estado durmiendo durante todos estos días. Yo mismo le di a usted las señas de este trankir, y no es asombroso que haya estado venido directamente a él. Le he indicado a usted el camino que se debe seguir para encontrarme. ¿No se acuerda usted?  
—Lo he olvidado—respondió sorprendido Raskolnikoff.  
—Lo creo; por dos veces le he dado estas indicaciones.

La dirección se ha grabado maquinalmente en la memoria de usted, y ella le ha guiado a su pesar; pero he aquí que se me ocurre una cosa: estoy seguro de que en San Petersburgo muchas personas andan hablando consigo mismo. Es una ciudad de semilocos. Si hubiese en ella sabios, médicos, jurisconsultos y filósofos, podrían hacer curiosísimos estudios, cada cual en su especialidad. Puede que no exista otro lugar en el mundo en que el alma humana esté sometida, como aquí, a influencias tan sombrías y tan extrañas; la acción solamente del clima es ya funesta. Desgraciadamente, San Petersburgo es el centro administrativo de la nación, y su carácter debe reflejarse en toda Rusia. No se trata de esto ahora; quería decirle a usted que le he visto pasar muchas veces por la calle. Al salir de su casa de usted llevaba la cabeza alta. Después de andar veinte pasos la baja usted y cruza los brazos detrás