

## SOCORRO MUTUO

El suscriptor que, hallándose en las condiciones reglamentarias, fuese baja para su trabajo habitual por enfermedad ó por accidente, será socorrido por EL RADICAL con una pensión diaria de DOS PESETAS. En caso de fallecimiento, su familia recibirá CIENTO PESETAS.

Los vendedores y paqueteros disfrutarán los mismos beneficios, en igualdad de condiciones. Léase el Reglamento.

APARTADO 232

Redacción, Administración é Imprenta, O'Donnell, 6

Fundador-gerente: Alejandro Lerroux y García

## EL RADICAL

Diario Republicano

SABADO 8 DE AGOSTO DE 1914

## SUSCRIPCION

MADRID: mes, 1,50 pesetas.  
PROVINCIA: mes, 0,50 pesetas; trimestre, CINCO; semestre, DIEZ; año, VEINTE.  
PORTUGAL y GIBRALTAR: semestre, CINCO; año, VEINTE.  
OTROS PAISES: año, CUARENTA francos.

Anuncios ordinarios, según factura.—Idem especiales, precios convencionales.—Idem telegráficos, gratis a los suscriptores, una vez al mes.  
TELEFONO 1.321

## Los alemanes piden un armisticio

## ¿Derrota de la escuadra alemana en el mar del Norte?

## Alemania solicitó una traición de Inglaterra

## La farsa de nuestra neutralidad

Nuestro Gobierno de «indefensión nacional» insiste en su optimismo, cantando las excelencias de la neutralidad y las ventajas de la política exterior que se ha seguido en España.

Si la opinión pública supiera discurrir con buen sentido y entendiera de estos menesteres no se desarrollarían los días con la tranquilidad que disfrutamos. Desgraciadamente, ni hay preparación, ni hay energía, ni se desca por este país otra cosa que el que pase la tormenta sin que nos alcancen sus efectos. Y hasta se puede afirmar que de antemano nos conformamos con que nos den algún disgusto los beligerantes al firmar la paz.

El Sr. González Hontoria, ex subsecretario de Estado afirma en el «A B C» que nos ligan ciertos compromisos con Inglaterra. «La Mañana», órgano del Sr. García Prieto, ex ministro de Estado, dice lo mismo en términos categóricos. El señor conde de Romanones, jefe del partido liberal y ex presidente del Consejo, se enfada con el marqués de Alhucemas y califica de antipatriótica la campaña de «La Mañana».

Y nosotros decimos: ¿Qué es más antipatriótica, la indiscreción de un ex ministro ó la falta de valor moral de un ministro que no dice la verdad al país?

«No estamos preparados para intervenir en el conflicto!» ¡Carecemos de elementos para pelear! ¡Mahón tiene viejos cañones, y Canarias está indefensa!

Ya lo sabemos nosotros, esto y mucho más. Pero es triste, y más que triste irritable, que sea el Gobierno quien lo confiese ahora, sin que se haya puesto remedio.

De modo y manera que hemos ido a Marruecos para garantizar nuestra independencia. Hemos gastado allí cientos de millones, y no se nos ha ocurrido emplear unos pocos en fortificar siquiera nuestras bases navales. En cambio, nuestra ley de Jurisdicciones se mantiene en vigor para que ciertas cosas continúen ignoradas por el país.

Se equivoca este Gobierno y los que le sigan si se figuran que los españoles tendrán la misma debilidad que en 1898 cuando se liquidó esta guerra europea y nos toque pagar los vidrios rotos por nuestra falta de resolución. En Francia se nos mira ya mal. En Inglaterra se nos llamará al orden. Y Alemania sospecha de nosotros todo.

Así, con nuestra forzosa neutralidad, quedaremos mal con todos y expuestos a las mayores expropiaciones.

Y si no, al tiempo...

## Comentario cotidiano

La batalla de Nancy no se ha verificado más que en la imaginación de correspondientes excitados por su alto en la frontera. En cambio, la toma de Lieja, que EL RADICAL dijo ayer, parece estar absolutamente confirmada. Y ello es bien natural. Lo de Nancy tenía todos los caracteres de un «canardo» con sus 47.000 bajas, etc., etc. Lo de Lieja, en cambio, era tan lógico, que, sin querer, nos inclinamos a creerlo. Hay que confiar en que Namur no caerá tan fácilmente.

Lo del combate naval tiene visos de realidad. En cambio, los detalles de pérdidas de buques nos parecen aventurados.

Inglaterra se ha apoderado de los dos dreadnoughts construidos en sus arrieras para Furquia. Eso es natural y legítimo, porque en los contratos se quedó con la artillería que sus fábricas construyen para el extranjero. Y la emplearán en seguida.

Nada se sabe de los movimientos del ejército francés en Bélgica. La censura es por ese lado implacable y explicable. Quizás estén camino de Namur.

El viaje de los oficiales franceses a Londres para ponerse de acuerdo respecto a una acción común, indica que Bélgica va a ser teatro de grandes batallas.

A los ochenta y cuatro años de existencia como nación neutral, los pobres belgas se ven metidos en un lío como para maldecir de su estrella.

Y menos mal que arrojan el temporal

## HIPOTESIS ESTRATEGICA

## La invasión alemana por Bélgica

Los franceses podrán ser vencidos en las descominables batallas que seguramente han de darse. Lo que no puede decirse es que las operaciones estratégicas de las tropas alemanas sean de sorpresa.

En gran número de publicaciones de índole militar se habla de la violación del territorio belga por el ejército imperial como cosa descontada. El Estado Mayor francés tan lo creía así, que sus planes secretos de concentración se basan en esa hipótesis.

Por considerarlo muy interesante, transcribimos, traduciéndolos, varios párrafos del libro «La guerra contra l'Allemagne», estudio estratégico lleno de interés, con croquis muy curiosos referentes a la concentración de los ejércitos francés y alemán, y a las hipótesis posibles en el caso de que los alemanes hicieran el mayor esfuerzo contra el ala izquierda francesa, es decir, a través de Bélgica.



Una hipótesis de concentración alemana en 1913

## CONCENTRACION ALEMANA

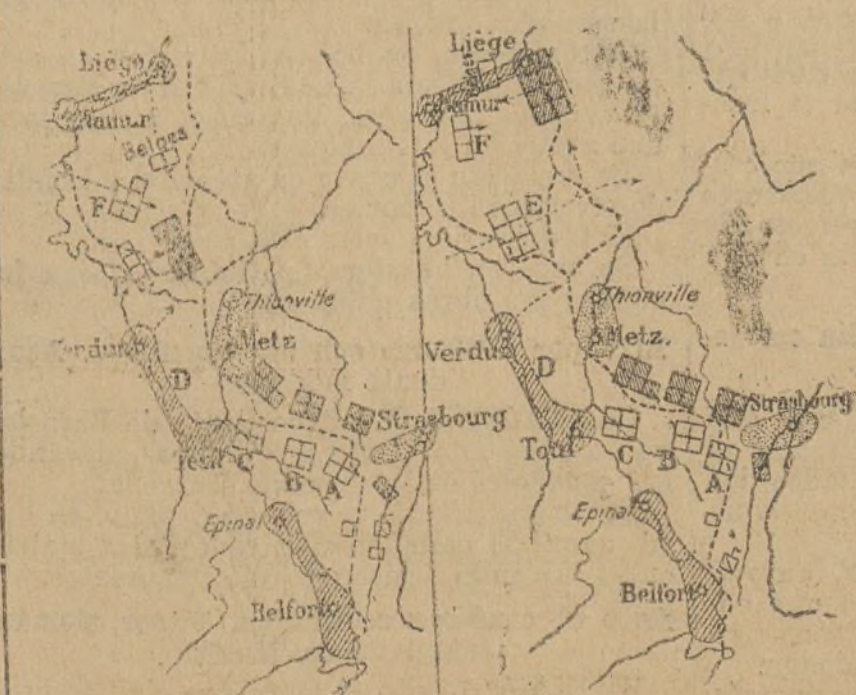
Al séptimo día, por la tarde, de haber comenzado la movilización, el Ejército alemán dispondrá en el Norte, en la región Saint-With-Molmedy, de cuatro Cuerpos de ejército. En la región de Metz, entre Thionville y Benestroff, quince Cuerpo (comprendidos los de «couverture»); entre Benestroff y el boquete de Sabenne, cuatro Cuerpos.

En Alsacia, entre Strasburgo y Mulhouse, dos Cuerpos (comprendido el 14 de «couverture»).

El núcleo grande, por disposición de la red ferroviaria, se reunirá en Metz y allí se organizará el ataque decisivo.

## CONCENTRACION FRANCESA

Entre cien soluciones posibles, el proyecto de concentración siguiente, establecido en función de la red ferroviaria, de la que nos ha dado detalles el general Maitrot en su admirable libro sobre nuestras fronteras del



Primera hipótesis

Segunda hipótesis

Norte y del Este, responde a una idea premeditada de una ofensiva por nuestra izquierda, con posibilidad de explotar con éxito sobre nuestra derecha.

En el valle del Rin, desembocadura de

ción de infantería, llevaría nuestra bandera a tierras de Alsacia, simple acción moral.

Frente al intervalo Metz-Donon, tres ejércitos.

Un ejército, A (7.º, 13.º y 17.º Cuerpos y una división de caballería) concentrado en torno de Saint-Dié, combinaria su acción con un ejército, B (9.º, 11.º, 12.º y 21.º y una división de caballería), reunido en Lunéville para atacar en dirección a Sarrebourg, mientras que el ejército C, compuesto del 5.º, 8.º, 18.º y 20.º Cuerpos y una división de caballería, atacando en la dirección Gros-Tenquin, retendría en su sitio a las reservas enemigas concentradas en Metz.

Frente a Metz, formando el eje, punto de unión entre nuestra ala defensiva y ofensiva, el ejército D, sobre los altos de la Mosela, entre Toul y Verdun, se mantendría en una estricta defensiva. Por la índole especial de su misión, este ejército se compondría además de las guarniciones de los campos atrincherados y de los fuertes avanzados, de las divisiones de reserva movilizadas en los primeros momentos en las regiones fronterizas, a los cuales se agregaría, como elemento de maniobra, el 8.º Cuerpo, en cuanto su misión de proteger la movilización terminara. Con el apoyo de los grandes cañones de posición y la ventaja que da a la resistencia el empleo de las fortificaciones de campaña, estas tropas podrían rechazar un ataque procedente de Metz con intención de envolver nuestros ejércitos operando en la Meurthe, forzando las líneas fortificadas del Mosa, tratando de realizar la operación antes de que la maniobra de nuestras tropas hubiera dado sus frutos.

Esta maniobra se hará al Norte de Verdun: la realizarían todas las fuerzas no empleadas en rechazar toda tentativa enemiga en otros puntos del frente; a saber: los 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 10.º y el Cuerpo Colonial, más las divisiones de reserva del 1.º y 2.º Cuerpos, que se transportarían inmediatamente, ó sea alrededor de 250.000 hombres, a los cuales podrían reunirse los contingentes belgas é ingleses y los tres Cuerpos (14, 15 y 19) con destino reservado, y de los cuales hablaremos ahora.

Como en toda maniobra ofensiva, hace falta una articulación en profundidad. No es un bloque rígido el que vamos a lanzar con dirección a Tréveris, sino un sistema de Cuerpos de ejército, dispuestos de tal manera, que si el ala derecha alemana se extiende poco hacia el Norte, podríamos destruirla y atacar su línea de retirada; si, por el contrario, los ejércitos alemanes dibujan un movimiento envolvente por el valle del Mosa, nosotros podemos obrar en masa sobre el punto más débil del ala así extendida.

El ejército E (2.º y 3.º Cuerpo y dos divisiones de caballería), establecido delante de Stenay, formará antena en dirección de Tréveris.

El ejército F (primer Cuerpo y segunda división de caballería), reunido desde el primer momento en el Mosa medio, hacia Fumay, llevará la misma misión con dirección a Bastogne.

Detrás, convenientemente escalonados y articulados para poder, a voluntad, reforzar en todo ó parte el ejército E ó F, siguiendo la solución adoptada, se establecerán los 4.º y 10.º y el Cuerpo Colonial, las dos divisiones de reserva y la caballería disponible.

En el valle del Rin, desembocadura de

concentración el octavo día, momento en que comenzaron los alemanes su movimiento de avance. Nos faltarán aun tres Cuerpos, el 14, 15 y 19, en pleno movimiento hacia la frontera, y las divisiones de reserva del interior.

Estos tres Cuerpos constituirán como una reserva estratégica, que según el curso de los encuentros y las noticias que se tengan de los movimientos del enemigo, podrán ser destinados a reforzar las tropas de Lorena ó las de los Ardenes.

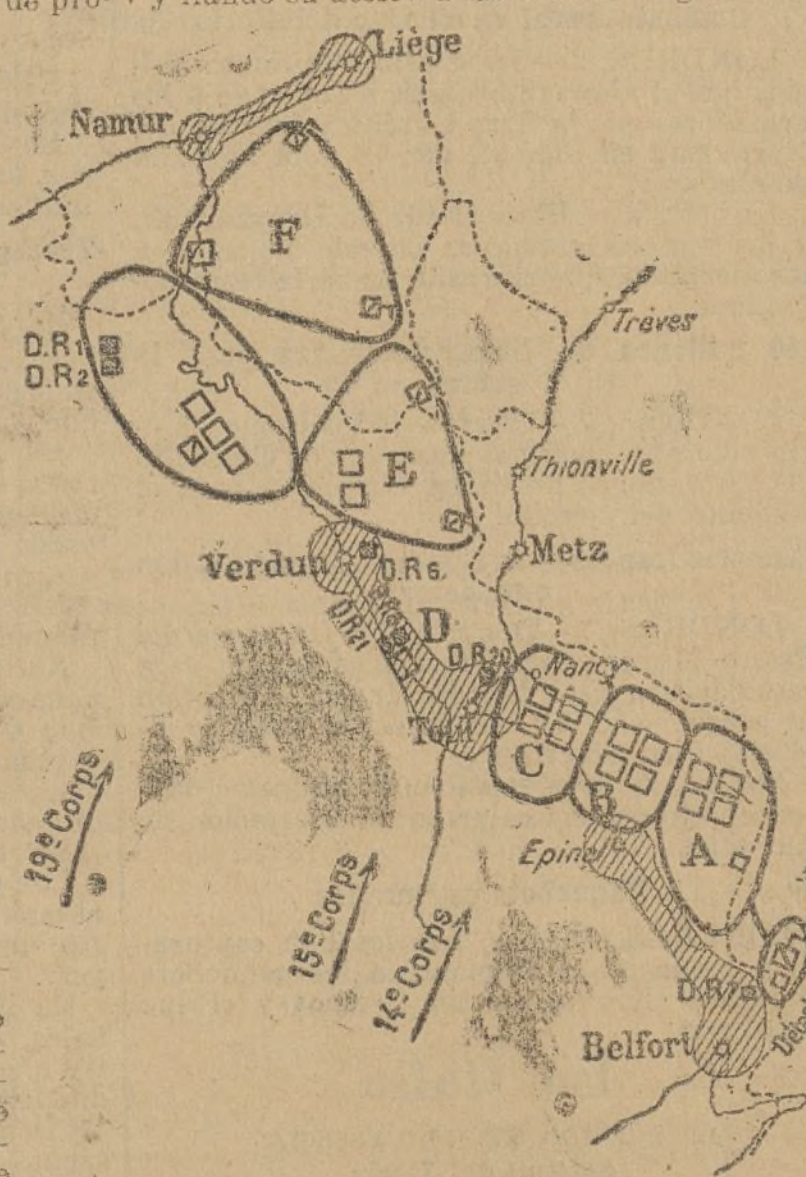
El noveno día todos los ejércitos, salvo el D, se lanzarán delante de la invasión alemana; vamos a examinar rápidamente los resultados que pueden obtenerse de esta ofensiva.

Imaginemos que el gran Estado Mayor alemán adopta el proyecto de desbordamiento de nuestro flanco izquierdo, cuya posibilidad de ejecución han demostrado los generales Bonnal y Maitrot.

Dos hipótesis pueden considerarse:

Primera hipótesis. — La masa de ataque alemán, reunida al norte de Tréveris, se dirige, a través de los Ardenes belgas, sobre el frente de Stenay-Sedán, marchando por la ribera derecha del Mosa.

El ejército E se opone a la ofensiva del ejército alemán, desdoblando por Givet-Dinant y liando su acción a las fuerzas belgas reuni-



Una concentración hipotética del ejército francés hacia el noveno día de la movilización

das en los campos atrincherados de Namur y Lieja, desborda el ejército alemán por su flanco derecho.

Sobre todo el resto del frente de despliegue, los ejércitos A, B, C, D se esforzarán en mantener sus posiciones.

SEGUNDA HIPOTESIS. — La masa de ataque alemana, reunida en Aquilgrán, se dirige por las dos orillas del Mosa y del Sambre hacia las fuentes del Coise, a fin de envolver completamente el ejército francés.

El ejército F, sostenido por los contingentes belgas y apoyándose en las fortalezas de Lieja, después en las de Namur, y en caso necesario en las de Maubeuge, se opone de frente a los alemanes, mientras el ejército E, reforzado, se lanza en el hueco existente entre las dos posiciones del ejército alemán y ataca a la del Norte por su flanco derecho.

Una victoria del ejército E daría en estas condiciones los más grandes resultados.

Como en el primer caso, los ejércitos

A, B, C, D se limitarán a inmovilizar las fuerzas que los opusieran los adversarios.

No traducimos más por hoy. Nos limitaremos, para terminar, a llamar la atención del lector sobre la realidad presente de la segunda hipótesis, que hemos subrayado nosotros.

(POR TELEGRAMA)

## Combate naval

En el Mar del Norte. Las escuadras combatientes. Rumores gravísimos. Enormes pérdidas.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

LONDRES, 7 (10 noche). — Oficialmente se sabe que se ha entablado un combate en el mar del Norte. Desde las costas de Holanda se oye un tremendo cañoneo. Los buques mercantes dicen también que al salir del mar del Norte se oía el estampido de grandes piezas de artillería.

El Gobierno debe saber minuto por minuto lo que ocurre, por el telegrafo sin hilos. El público cree firmemente que las escuadras alemana é inglesa están en contacto.

Se dice que 27 acorazados y cruceros alemanes se han ido a pique y otros se han rendido a los ingleses, entre ellos seis acorazados del tipo «Orion».

Han perecido las tripulaciones de los buques zozobrados. Se calcula en varios miles los muertos y ahogados.

Creemos posible este combate porque los alemanes no pueden permanecer inactivos sin que se quebrante su fuerza moral. Además, darían tiempo a los franceses a reforzar la «Home fleet».

Ya dijimos en estas mismas columnas que la «Home fleet» se compone de seis divisiones de acorazados y seis de cruceros, de ellos 23 dreadnoughts. La escuadra alemana de alta mar, de cuatro divisiones y una de grandes cruceros, de ellos 15 dreadnoughts.

El «Orion» es un superdreadnought de 22.500 toneladas.

## La toma de Lieja

Los alemanes penetran en la ciudad. Lucha en las calles. Los fuertes se defienden.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

BRUSELAS 7 (12 noche). — Las tropas alemanas, después de sangrientos combates, en los que han sufrido bajas enormes, han penetrado en la ciudad.

Los belgas se defienden en las calles. A lo largo de los muelles del Mosa y en los puentes la lucha ha sido tremenda.

Algunos fuertes han caído en poder de los alemanes; pero otros y la ciudadela se defienden todavía.

Se habla de 27 cañones tomados por los belgas a los alemanes.

Se organizan tropas para enviarlas a Namur.

## Combates en la frontera

Invasión de Alemania. Patrulla alemana capturada. Destacamento aniquilado.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

PARIS, 7 (11 noche). — Telegrafían de Nancy comunicando que un destacamento de tropas francesas de las tres armas han ocupado Moyenvic, pueblo de la Lorena alemana, a cinco kilómetros de la frontera.

Una patrulla de ulanos fué sorprendida en Nomeny por los franceses, haciéndola prisionera. Declararon que procedían de Dieuse y que hacía dos días no comían.

Un reconocimiento hecho por tropas procedentes de Longouy ha sorprendido a un destacamento alemán, matando a siete soldados y un oficial.

## Un crucero inglés a pique

Una mina flotante. Voladura de un crucero. 131 tripulantes ahogados.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

LONDRES, 7 (10 noche). — Oficialmente se reconoce que es cierta la voladura del crucero explorador «Amphion», agregado a la «Home fleet».

Parece que chocó con una mina flotante, que, al estallar, le abrió una enorme vía de agua, yéndose a pique en pocos minutos.



Han perecido 131 tripulantes, salvándose el capitán y 152 oficiales y marineros.

El «Amphion» era un crucero protegido de 3.440 toneladas y 25 millas y media. Montaba 10 cañones de 100 milímetros. Entró en servicio en 1911.

## Paso de una escuadra francesa

Flota de transportes escoltada. Tropas de Argelia á Marsella

CARTAGENA, 7 (11 noche). — Esta tarde se han visto pasar ocho grandes transportes escoltados por siete buques de guerra franceses. Se supone que son tropas argelinas que van con rumbo á Marsella.

Numerosos curiosos presenciaban el paso y comentaban el hecho.

## El «Lusitania» perseguido

Un crucero alemán á caza de trasatlánticos ingleses. Intervención oportuna del «Essex»

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

HALIFAX, 7 (10 noche). — El «Lusitania», el gran transatlántico inglés de la Compañía Cunard, que había salido de Nueva York anteayer, fué avistado y perseguido por un crucero alemán. Gracias á la velocidad del famoso canardier, pudo escapar, pidiendo auxilio por el telégrafo sin hilos, acudiendo el crucero inglés «Essex», quien hizo huir al alemán.

También el «Mauritania», gemelo del «Lusitania», fué perseguido y se ha refugiado en puerto neutral.

Los dos trasatlánticos son rapidísimos y están clasificados como cruceros auxiliares de la Marina inglesa. Tienen 45.000 toneladas y marchan á 25 millas. El crucero «Essex» pesa 9.800 y 22 millas y media.

Alemania propuso á Inglaterra que hiciese traición á Francia

LONDRES, 7. — Mister Asquith ha hecho en la Cámara sensacionales revelaciones, que han causado honda impresión.

En su discurso, el jefe del Gobierno inglés analizó, comentándolos detenidamente, los documentos diplomáticos relativos á la declaración de guerra á Alemania y á la violación de la neutralidad de la nación belga.

Mister Asquith, entre calurosos aplausos de la Cámara, dirigió durísimos cargos al Gobierno alemán.

Declaró que Alemania, en su deseo de aniquilar á Francia, sin duda para intentar dentro de varios años aniquilar á Inglaterra, había propuesto al Gabinete inglés que la Gran Bretaña hiciese traición á sus compromisos con la República francesa, prometiendo pagar esta traición con largas compensaciones.

Al oír esto, toda la Cámara, presa de gran indignación, se pone en pie y protesta á grandes gritos contra la pérdida de Alemania.

Mister Asquith, al condenar con frase justa y elocuente la conducta del Gobierno del káiser, escucha una larga ovación.

En Londres, al ser conocidas las declaraciones del jefe del Gabinete, han producido la misma indignación que produjeron en el Parlamento.

## En Bélgica

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

## Derrota de la escuadra alemana en el mar del Norte

Los últimos telegramas que se reciben del teatro de la guerra, son que se ha verificado un encuentro entre las escuadras inglesa y alemana en el mar del Norte, habiendo sido derrotada esta última.

Veintiseis buques, entre acorazados y cruceros alemanes, se fueron á pique.

Los ingleses perdieron seis grandes acorazados.

Otros barcos alemanes fueron apresados por los ingleses.

Los muertos y heridos son en cantidad enorme.

## Los alemanes en Lieja

BRUSELAS, 7. — Como os comunicué anoche, Lieja fué tomada por los alemanes ayer tarde.

Los habitantes han hecho una resistencia heroica y desesperada.

Las mujeres han contribuido á hacer sublime el horroroso panorama de la guerra, curando heridos en las calles, rasgando sus vestidos para vendar heridas y animando con su ejemplo á los defensores de la ciudad.

Los alemanes se han visto obligados á conquistar las calles después de larga lucha, entrando en la plaza.

Llegan hasta aquí noticias confusas acerca de los actos de barbarie á que se han entregado los alemanes.

## Los reyes

El rey Alberto ha dirigido una proclama al pueblo y se ha puesto al frente de las tropas.

La reina también se ha puesto al frente de la Cruz Roja para cuidar heridos.

Se espera con ansiedad saber los movimientos de las tropas francesas, con objeto de tener el avance de los alemanes.

## Los heridos

Son innumerables los edificios públicos y particulares que se han habilitado para hospitales de sangre.

Han sido fusilados muchos paisanos cogidos con las armas en la mano.

## En Francia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Espía detenido

VERSALLES, 7. — La Policía ha detenido

en Bartrouville á un individuo que llevaba un brazalete y que se decía autorizado por el Gobierno para tomar ciertos datos sobre la vía férrea.

Una nota del ministro del Interior. Varias noticias

PARIS, 6. — El ministerio del Interior ha facilitado una nota dando cuenta de que el subsecretario de Estado de Negocios Extranjeros ha marchado anoche como sargento para el ejército de operaciones.

Los representantes diplomáticos y consulares de Francia en territorio alemán están siendo objeto de malos tratos en todas partes; el embajador en Berlín no ha salido de Alemania, creyéndose esté en Mecklenburgo, cerca de Berlín.

El ministro francés en Munich ha sido víctima, antes de abandonar Alemania, de muchas vejaciones.

Los súbditos franceses y rusos que vuelven á su país, son insultados constantemente por el pueblo alemán, en algunas partes, llegando hasta á escupirles en la cara.

El cónsul ruso en Leipzig al notificársele la declaración de guerra, recibió un plazo de treinta y cinco minutos para marcharse, y al vicecónsul sólo diez minutos.

Cuarenta y cinco saqueadores condenados

PARIS, 7. — La Cámara de Comercio, para remediar la insuficiencia momentánea del numerario, ha propuesto al Gobierno autorice para emitir vales por valor de menos de cinco francos y que serían siempre reembolsables por billetes del Banco de Francia.

El Tribunal correccional ha condenado á 45 individuos, detenidos durante los últimos saqueos antes de declararse el estado de sitio, á penas diferentes, que oscilan entre algunos meses á un año de prisión.

El embajador de Francia en Berlín llega á Copenhague

PARIS, 7. — Según noticias llegadas hoy á París, el embajador de Francia en Berlín ha llegado á Copenhague. El tren que le condujo fué detenido cerca de Mecklenburgo.

El vagón-salón que fué puesto á la disposición del embajador de Alemania en París cuando regresó á su país no ha sido todavía devuelto á Francia.

## En Dinamarca

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Movilización de tropas

PARIS, 7. — Dinamarca está movilizándose seis quintas y está poniendo minas en varios puntos estratégicos.

## En Austria

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

El embajador de Rusia en Viena pide sus papeles

VIENA, 7. — El embajador de Rusia en esta capital, príncipe de Schebeko, ha pedido sus papeles, que le fueron entregados en el acto.

El Gobierno austro-húngaro ha ordenado á su embajador en San Petersburgo de pedir sus papeles y de salir de esa capital hoy mismo, á poder ser.

### Declaración oficial de guerra

VIENA, 7. — En una edición especial, la «Wienerzeitung» anuncia lo siguiente:

Por una disposición imperial, el embajador de Austria-Hungría en San Petersburgo fué encargado el 5 del corriente de dirigir al ministro de Negocios extranjeros de Rusia la nota siguiente:

«De orden del Gobierno firmante, el embajador de Austria-Hungría tiene el honor de notificar á su excelencia el señor ministro de Negocios extranjeros de Rusia, lo que sigue: Vista la actitud amenazadora adoptada por Rusia en el conflicto entre la monarquía austro-húngara y Serbia y en presencia del hecho de que Rusia después del conflicto, y según una comunicación transmitida al Gabinete de Berlín, se creyó en el deber de romper las hostilidades contra Alemania, y que ésta se encuentra, por consecuencia, en estado de guerra con dicha potencia, Austria-Hungría se considera igualmente en estado de guerra con Rusia.»

## En Inglaterra

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Combate naval en el mar del Norte

LONDRES, 7. — Telegrafían de South-Shields que el almirante inglés ha avisado á los armadores que la flota británica del mar del Norte está en combate con la flota alemana de alta mar.

La batalla se libra al sur de Doggerbank, y los ingleses persiguen en este momento á los alemanes, que marchan hacia la costa holandesa.

100 millones de libras esterlinas para la guerra

LONDRES, 7. — Cámara de los Comunes. — Ha sido aprobado por unanimidad el crédito de 100 millones de libras esterlinas para el aumento del ejército.

Oficiales franceses en Londres. Manifestación entusiasta

LONDRES, 7. — Dos oficiales franceses del Estado Mayor general han llegado aquí para estudiar con este Estado Mayor la cuestión de cooperación del cuerpo expedicionario inglés en territorio francés.

Los dos oficiales, que iban de uniforme, fueron objeto de una calurosa manifestación de simpatía.

### Paquebots capturados

LONDRES, 7. — Los ingleses han capturado y conducido á Falmouth á los paquebots alemanes «Kronprinzessin Cecilie» y «Prinz Adalbert».

## En Italia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Actitud del Japon

PARIS, 7. — El cónsul japonés en Vladivostok ha hecho las siguientes declaraciones: «El Gobierno japonés ha rechazado la proposición de una «entente» con el imperio de Austria-Hungría.

En el actual conflicto, el Japon estará al lado de Inglaterra, y en la cuestión extremo oriental, con Francia y Rusia.»

## En Portugal

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Manifestación de simpatía. Varias noticias. Reservistas que marchan

BADAJOS, 7. — Noticias llegadas de Lisboa, dicen que se ha celebrado allí una manifestación de simpatía hacia Inglaterra y Francia.

La manifestación se compuso de más de 6.000 personas, que desfilaron ante las legaciones respectivas, dando vivas á ambas naciones.

Los manifestantes fueron saludados por el embajador inglés, quien telegrafió en seguida

á su nación el acto de simpatía celebrado por los portugueses.

Merced á las energías medidas tomadas por el Gobierno contra los especuladores, ha renacido la tranquilidad en Lisboa, así como en Oporto, donde la situación económica se ha normalizado.

Presenta un precioso aspecto el río Tago, ocupado por buques de todas las naciones.

Para incorporarse á sus ejércitos respectivos, han salido los reservistas ingleses y franceses, que fueron despedidos con grandes pruebas de cariño.

El Parlamento portugués. Convocatoria extraordinaria. Proyecto de ley aprobado por las Cámaras

LISBOA, 7. — Cámara. — D. Bernardino Machado, presidente del Consejo de ministros, expone los motivos por lo que ha sido convocado en sesiones extraordinarias el Parlamento y lee un proyecto de ley pidiendo autorización para tomar las medidas que se juzgan necesarias para garantizar la manutención, el orden público, la defensa nacional, y hacer frente á los gastos necesarios que derivan de la actual situación internacional.

P. de la urgencia para la discusión inmediata de dicho proyecto.

El Sr. Machado en su discurso dice que la vida del país, por su situación geográfica es profundamente internacionalista y si alguno de los ecos de afuera se repercuten aquí, esa repercusión no es de temer para la República cuyo pueblo gobierna la nación, porque cuando fué proclamada la República todas las naciones no tardaron en afirmarnos su amistad y su simpatía y más que ninguna otra Inglaterra, con la que nos une una antigua alianza. (Aplausos.)

No podemos de ninguna manera faltar á esa alianza, y ésta es la política que este Gobierno tiene que continuar. (Aplausos.)

El proyecto está aprobado por todos los grupos de la Cámara, incluso por los socialistas, que declaran formar con todos los demás partidos del partido nacional.

El presidente, en nombre de la nación, agradece á los socialistas su rasgo patriótico.

La sesión se termina con vivas á la República francesa, á Inglaterra y á Rusia.

LISBOA, 7. — En el Senado, el presidente del Consejo de ministros ha presentado el proyecto, aprobado ya por la Cámara de los diputados, y ha sido igualmente aprobado por unanimidad por el Senado.

## En Rusia

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Entre Austria y Rusia

SAN PETERSBURGO, 6. — A las 6,15 de la tarde, Austria ha declarado la guerra á Rusia.

## En Chile

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Ley sobre las subsistencias

SANTIAGO DE CHILE, 7. — Se ha promulgado una ley prohibiendo la exportación de los artículos de primera necesidad, ganado y carbón, y dando facilidades á los Bancos nacionales para ayudar al Comercio durante la guerra europea.

El Gobierno ha recibido noticia de que los Estados Unidos y el Japon darán toda clase de facilidades para la producción normal del nitrato de potasa.

## En la Argentina

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### Proyecto de ley

BUENOS AIRES, 7. — El Gobierno ha presentado á las Cámaras un proyecto de ley, estableciendo por treinta días el «moratorio», para el 24 por 100 de los créditos vencidos ó á vencerse próximo; suspendiendo durante ese mismo tiempo la facultad de retirar oro de la Caja de Conversión; autorizando al Gobierno para prolongar, si lo juzga necesario, el plazo de autorización al Banco Nacional, con el fin de facilitar la conversión de 30 millones de pesos oro, del fondo de conversión actualmente en depósito en el Banco mencionado.

## En España

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

### El acorazado «España»

FERROL, 7. — Procedente de Bilbao fundó el acorazado «España».

Sus tripulantes dicen que en alta mar vieron una escuadra, compuesta de diez y ocho unidades, que suponen francesa.

Transparentes prohibidos. La repatriación.

El paso por la frontera

SAN SEBASTIAN, 7. — Por orden del gobernador, los periódicos han retirado los transparentes dando noticias de la guerra, que por este medio adelantaban al público.

De orden del ministro de la Gobernación, todos los españoles que han llegado de Francia serán provistos en el Gobierno civil de pases gratuitos del ferrocarril para que regresen á sus pueblos.

Los repatriados son socorridos en el Ayuntamiento con pan y chorizo.

Noticias enviadas por el embajador de España en París dicen que no es cierto hayan sido despedidos de las fábricas en que trabajaban, y que sólo han marchado los que se han asustado de la guerra y los que carecen de recursos.

Ha telegrafiado el cónsul de España en Cetté que han salido de allí 150 españoles afilmando y anticipando que hoy saldrán 350 obreros españoles en el vapor «Villa Goyers».

Ha llegado á Irún un tren con 300 españoles, habiendo anunciado el Sr. Villaurrutia que mañana sale de París otro tren con doscientos.

Circula el rumor de que se ha resuelto el asunto del paso de automóviles por la frontera.

Los ocupantes de los automóviles que cruzan la frontera han de llevar un pasaporte personal, un pase especial del prefecto de Bayona y otro del cónsul de Francia en San Sebastián.

¿Fusilamiento? La crisis obrera. Sin correspondencia

SAN SEBASTIAN, 7. — Los viajeros que llegan de la frontera han hecho circular el rumor de que mañana serán fusilados los dos alemanes que fueron sorprendidos en un automóvil con bombas.

La Comisión provincial de Eibar, en vista de la crisis obrera, ha acordado que comiencen en seguida las obras de construcción de la carretera de Eibar á Aquinaga.

En estas obras no se dará ocupación más que á los obreros exclusivamente de Eibar.

Han circulado rumores de que de las obras del ferrocarril en construcción de Irún á Elizondo van á ser despedidos mil obreros.

Hoy no se ha recibido en Irún correspondencia de Francia.

Venta de un vapor alemán. Buques de guerra que cruzan frente á Vigo

VIGO, 7. — El vapor alemán «Colonias», refugiado en este puerto, ha sido comprado por una Compañía inglesa.

La noche anterior han cruzado por frente á este puerto varios buques de guerra con dirección al Norte.

Vapor inglés que se hace á la mar. Trasatlánticos alemanes anclados en Vigo

VIGO, 7. — El vapor inglés «England» que, procedente de Buenos Aires, llegó ayer á este puerto, recibió un radiograma á las cuatro de la madrugada dándole orden de que zarpara inmediatamente.

En seguida levó anclas y se hizo á la mar con rumbo á Southampton.

Los trasatlánticos alemanes que se refugiaron en este puerto continúan aquí anclados.

Acorazados franceses convoyando grandes transportes

BARCELONA, 7. — De Rosas telegrafían que á las once de la mañana se han visto pasar, á la altura del cabo Creux, y á unas doce millas de Cadaqués, 10 acorazados franceses convoyando siete grandes transportes.

Subida del precio del pan. Manejos de los acaparadores

VALENCIA, 7. — El gremio de hornos ha comunicado al gobernador que la subida del precio de las harinas les obliga á subir el precio del pan.

Se culpa á los acaparadores de harinas de retenerlas en los almacenes para encarecer el artículo.

Llegada del «Infanta Isabel». Salida de un vapor austriaco. En Gibraltar

CADIZ, 7. — Llegó de Barcelona y Valencia el trasatlántico «Infanta Isabel» de Borbón.

Mañana saldrá el vapor austriaco «Ferenz Loszel Kizaly».

Los pasajeros llegados hoy de Africa en el vapor «Teodoro Lorente» fueron reconocidos por los torpederos ingleses al pasar el Estrecho.

En Ceuta está el crucero «Extremadura», y en Tánger, el cañonero «Laya».

La vida en Gibraltar, con motivo de la guerra, está cambiadísima.

Es incierto que lleguen á Gibraltar los buques de guerra apresados.

En los vapores españoles no viaja nadie. No se permite sacar víveres de la plaza.

Los buques italianos en Gádiz. Dificultades para carbonear

CADIZ, 7. — Ha llegado el vapor italiano «Aurania», de 2.180 toneladas.

Frente al cabo de Gata se encontró con dos buques de guerra franceses que navegaban con rumbo á Argelia.

Dos torpederos ingleses detuvieron al vapor italiano, dejándole luego en libertad.

Los buques de la escuadra italiana luchan con dificultad para carbonear.

Pueden salir dos acorazados. Los otros no se sabe cuándo podrán zarpar.

Buques italianos carbonerías en Gádiz. Los nervios de punta

CADIZ, 7. — Fondearon en la bahía los cruceros escuela, de nacionalidad italiana, «Flavio Giogian», «Etna» y «Américo Vesputio» para repostarse de carbón y seguir su viaje á Génova.

Estos cruceros cambiaron los saludos de ordenanza con la plaza.

Muchos creyeron que se trataba de algo más grave, y se produjo una regular alarma.

Cable cortado. Tranquilidad. La exportación de frutas

TENERIFE, 7. — Los buques ingleses han cortado el cable alemán que unía á Alemania con Canarias.

Aquí reina tranquilidad completa, por suponerse que la guerra se desarrollará en el Norte y Centro de Europa, creyéndose firmemente que aquí no llegarán las saqueadoras de la guerra.

Ayer los vapores ingleses cargaron frutos con destino á Inglaterra.

La Cámara de Comercio ha pedido al Gobierno que declare libre la importación de azúcar procedente de la Península; también solicita que rebaje los fletes marítimos y terrestres, para poder enviar estos frutos á España.

Obreros españoles repatriados. Se esperan otros dos mil

VALENCIA, 7. — Han llegado á bordo del «Jorge Juan» 1.040 obreros españoles, que vienen huyendo de las naciones donde ha sido declarada la guerra. Varios se van á sus pueblos. En breve llegarán otros dos mil.

El gobernador se preocupa de racionarlos. El gobernador socorre á los repatriados de Francia. Gasset á Bayona

SAN SEBASTIAN, 7. — Desde Irún han sido repatriados 300 españoles indigentes que llegaron de París. El gobernador, autorizado por el ministro de la Gobernación, les facilitó en la misma estación raciones de víveres y billetes del ferrocarril hasta sus respectivos pueblos.

Se ha restablecido la circulación en automóviles por la frontera.

El Sr. Gasset marchó á Bayona con un salvoconducto.

La escuadra inglesa corta el cable de Lanzarote. Grave situación por falta de víveres en Canarias

LAS PALMAS, 7. — La escuadra inglesa que se halla frente á esta isla ha cortado el cable alemán con Lanzarote. Está en comunicación con los vapores mercantes ingleses que se han refugiado en este puerto.

El vapor alemán «Amas» que, según parece, se dirige á la colonia alemana de Camerun en Africa para llevar carbón á la escuadra de dicha colonia, ha desistido de proseguir su viaje por temor á ser capturado por la escuadra inglesa.

Actualmente, se hallan detenidos en este puerto, acogidos á la neutralidad de España, 12 vapores alemanes, uno ruso, 2 franceses, uno austriaco y 11 ingleses.

La situación es grave en atención a la falta de víveres en Canarias.

El trabajo del puerto está paralizado.

Se esperan auxilios del Gobierno para fomentar las obras públicas.

El vapor «Villena» con 642 españoles. Accidente marítimo

CARTAGENA, 7. — Procedente de Barcelona ha fundado el vapor «Villena», llevando 642 españoles emigrantes de Marsella.

Un vapor griego ha echado á pique en estas aguas al pailebot «Lince» de esta matrícula, salvando á siete de sus tripulantes.

Ante el conflicto económico. Vapor alemán refugiado en Huelva

HUELVA, 7. — En el Gobierno civil se han reunido los representantes de las minas y de los ferrocarriles mineros y la Cámara de Comercio, acordando, en vista de la gravedad del conflicto obrero de esta provincia, la apertura de créditos para las minas y los ferrocarriles con arreglo á la importancia de cada

explotación; moratoria en el pago de un trimestre debido; conseguir del Estado facilidades para la importación de carbón inglés é invitar á la sociedad de Explosivos á que prologue los plazos para la dinamita.



Tan sólo la actitud observada por los acaparadores de trigo, que han subido el precio de este artículo, negándose a vender como no sea al contado.

No se ha recibido correspondencia del extranjero.

En una reunión que han celebrado los gremios, se tomaron los siguientes acuerdos.

Declarar que todos los elementos industriales de Barcelona están dispuestos a sostener los actuales precios.

Que por el Gobierno se dicte un real decreto tasando los precios de las mercancías alimenticias.

Que cuando los acaparadores se nieguen a vender con arreglo a la tasa fijada por el Gobierno, se proceda a la confiscación de los artículos.

Que los gremios a quienes se les elevaron los precios de las primeras materias, puedan elevar proporcionalmente el importe de sus artículos y denunciar a las autoridades gubernativas los aumentos que los acaparadores y almacenistas hagan.

Se nombrará una Comisión permanente que haga cumplir estos acuerdos.

En una circular que el alcalde ha dirigido a los mercados, les prohíbe el aumento de precio en los artículos de primera necesidad.

## La guerra europea

### II

#### SUS CONSECUENCIAS EN EL TERRENO ECONOMICO

¿Cuáles serán en el terreno económico las consecuencias de la guerra? Conviene distinguir entre las consecuencias inmediatas y las que surgirán en lo porvenir.

La guerra ha ejercido ya su influencia en las Bolsas, donde se ha producido un gran pánico, en los mercados monetarios, donde el descuento se ha elevado a precios inusitados y en las transacciones del comercio internacional, a causa de las facilidades dadas a la importación de los artículos de primera necesidad por algunas naciones beligerantes y a la prohibición en esos mismos países de la exportación de dichos artículos.

La baja de los valores cotizados en las principales Bolsas de Europa y América era inevitable. Todo el mundo quiere deshacerse de los que posee para hacer dinero y no hay quien compre. Ante un pánico semejante, era natural el cierre de las Bolsas y el aplazamiento en algunas de ellas de la liquidación de fin de julio a fin de agosto.

En otras ocasiones se han adoptado medidas diametralmente opuestas: en vez de aplazar las liquidaciones, se ha adelantado su fecha, fijando un cambio de compensación relativamente alto. Este podía hacerse cuando se trataba de un pánico momentáneo, pero, en las actuales circunstancias, conviene que cesen las negociaciones de valores, así como han cesado las transacciones comerciales y está paralizada la industria.

A fin de agosto se verá más claro y los interesados podrán operar con mayor conocimiento de causa. Habrá, claro está, operaciones clandestinas de compra y venta de valores. Esto es inevitable. Pero se evitará las consecuencias que pudieran tener pánicos grandes, producidos directamente en los grandes mercados, a consecuencia de rumores y de noticias falsas.

Es conveniente que la especulación bursátil y principalmente la especulación a la baja, no aproveche las circunstancias, sembrando la alarma y enriqueciéndose con los despojos del ahorro que es muy propenso a perder los estrías.

De los efectos del descuento en los mercados libres poco se sabe. Las oscilaciones son grandes y los cambios son más bien en nominal. Hemos de fijarnos, por tanto, en el tipo de los descuentos oficiales, ó sea en el de los bancos de emisión.

El Banco de Francia ha elevado el tipo de su descuento al 6 por 100, el de Alemania al 10, y se cree que los de Inglaterra y Austria elevarán los suyos en las mismas proporciones. El dinero, que valía del 2 al 3 por 100 antes del conflicto, vale hoy del 8 al 10, y valdrá pronto el 12 ó el 15 por 100.

Y es que los Bancos tienen que defender sus reservas oro, ya que el metal amarillo, única moneda en nuestro régimen monetarista, es el nervio de la guerra.

El Banco de Alemania posee 1.755 millones oro y 419 plata. El de Austria, 1.309 millones oro y 304 plata. El de Italia, 1.306 millones oro y 122 plata.

El de Inglaterra tiene 1.306 millones oro y 30 plata. El de Rusia, 4.306 millones oro y 198 plata. El de Francia, 4.104 millones oro y 640 plata.

De manera que puede decirse que se hallan frente a frente 5.000 y 10.000 millones oro, y que la Triple Entente cuenta con doble reserva metálica que la Triple Alianza. Estos datos son muy importantes, pero sería preciso, para que fuesen completamente exactos, tener en cuenta que Rusia y Alemania poseen Tesoros de guerra que no están en las cajas de los Bancos respectivos, que Francia tiene diseminados muchos millones en bancos extranjeros, y que Italia no interviene probablemente en la lucha.

Hay quien asegura que Francia puede reunir la colosal cantidad de 13.000 millones oro.

Como los Bancos recogen todo el oro que pueden y dan la menor cantidad posible de metal amarillo, y como los particulares también almacenan moneda, ha surgido en todas partes la crisis monetaria.

En París no circula ya el oro y es difícil encontrar plata; el comercio rechaza además los billetes. El Banco de Francia es el único establecimiento de crédito que cambia billetes, pero lo hace dando una cantidad pequeña en oro y el resto en plata.

De manera que Francia, a consecuencia de las circunstancias anormales que atraviesa, se halla ahora, en lo que a su circulación fiduciaria se refiere, en peor situación que España: ya no circula allí el oro, y, además, el comercio ó rehúsa, ó acepta con dificultad los billetes.

Así se explica que en la frontera francesa los billetes españoles hagan prima en vez de perder, como hace ocho días, un 3 ó un 4 por

100. Si recordamos que a consecuencia de nuestra guerra con los Estados Unidos, llegó el cambio a sernos desfavorable en un 115 por 100, no puede extrañarnos que llegue un momento en que el franco, ó sea el billete francés, pierda un 25 ó un 30 por 100 de su valor. El día 3 de agosto se daban en San Sebastián 100 francos por 75 pesetas.

Esto es evidentemente momentáneo y nace del pánico que en los primeros momentos se ha apoderado de las gentes. Se restablecerá pronto la normalidad, porque el Banco de Francia, que es el Banco más poderoso del mundo, hará frente a sus obligaciones, aunque fuese vencida Francia.

Mientras tanto la plata es más solicitada en la vecina República que los billetes. El Banco de España tiene en sus cajas 725 millones en plata. No podría aprovechar las actuales circunstancias para deshacerse de 200 ó 300 millones de metal blanco y adquirir billetes franceses, que serán oro después de la guerra?

Mo consta que el martes pasado un francés presentó en la sucursal que el Banco tiene en San Sebastián ofreciendo 5.000 francos por 1.000 pesetas. La sucursal del Banco, á mi juicio con gran acierto, no quiso hacer la operación por considerarla usuraria.

Sin embargo, todo esto demuestra que las circunstancias actuales se prestan á toda clase de combinaciones y que el Banco de España, de acuerdo con el ministro de Hacienda, podría aprovecharlas para sanear de una vez nuestra circulación monetaria.

Otra consecuencia inmediata de la guerra ha sido las medidas adoptadas por algunas naciones beligerantes respecto á los trigos. El Gobierno francés ha prohibido su salida y autoriza su entrada sin pago de derechos. Esto tiene para nosotros gran importancia, porque no producimos lo que exige nuestro consumo y hay que evitar que el trigo español salga para el extranjero. Se asegura que el Gobierno piensa adoptar medidas en ese sentido. ¿Qué clase de medidas? La prohibición á raja tabla de la exportación sería un acuerdo que Francia podría considerar hostil. Es, por consiguiente, necesario buscar una fórmula que no hiera la susceptibilidad de nadie y asegure nuestro abastecimiento.

Por fin, entre las consecuencias inmediatas de la guerra, figura también la paralización de nuestra exportación de primeras materias, debida á la paralización de la industria en las naciones beligerantes.

Veamos ahora cuáles serán las consecuencias de la guerra mientras ésta dure. Como quedará paralizada la producción en los principales países productores, las naciones neutrales trabajarán para las demás. De esta situación sacarán partido, principalmente, los Estados Unidos, y en menor escala, España é Italia, si ésta última nación persiste en no intervenir en la contienda.

Si España estuviera bien organizada desde el punto de vista industrial, ésta sería la ocasión para ella de enriquecerse, exportando carbón, hierro, tejidos, azúcar, etc., etc. Desgraciadamente no nos encontramos en condiciones de sacar partido de la situación. Norteamérica lo hará en grandes proporciones y enviará sus mercancías á Europa, no sólo durante la lucha, sino también después de la guerra, en el período en que las naciones, debilitadas y exhaustas, tratarán de reconstituir su industria.

Cuando se restablezca la paz, las naciones que ahora luchan dorechando millones se encontrarán ante una situación económica difícilísima. Todas ellas, aun las vencedoras, tendrán que aumentar su deuda, y por tanto, los gastos normales de su presupuesto. Esto implicará aumentos considerables de impuestos, que no será fácil recaudar en países aniquilados por el esfuerzo que habrán realizado, y fomentará, en la mayoría de ellas, la miseria, que suele engendrar revoluciones.

Para España, la guerra ha tenido ya una consecuencia lamentable: el fracaso de la última emisión de 25 millones en obligaciones del Tesoro. El primer día fueron suscritas cerca de cinco millones, pero los días siguientes no hubo pedidos, porque se sabía ya que Alemania, Francia y Rusia movilizaban sus ejércitos.

¿Qué hará el ministro de Hacienda si necesita dinero de aquí á fin de año y continúa el retraimiento de los capitales? El problema es difícil de resolver.

Otras dos consecuencias puede tener para nosotros la guerra en el terreno económico: el alza de las subsistencias, que ya alcanzan precios inabundables y una baja enorme en la recaudación de Aduanas.

En cambio, si el ministro de Hacienda y el Banco proceden con habilidad, es posible, realizando varias operaciones, que se consiga, para lo porvenir, reforzar nuestras reservas oro y niveles el cambio de modo definitivo.

Alvaro CALZADO

#### Declaraciones del presidente

A primera hora de la mañana visitó al señor Dato una Comisión de la Cámara de Comercio de Madrid y Órulo de la Unión Mercantil, la cual le hizo entrega de una exposición en la cual aplaude las medidas adoptadas por el Gobierno en el orden social, económico y político, y propone algunas otras complementarias de aquéllas.

El presidente prometió estudiar la exposición, citando para breve plazo á los comisionados.

El presidente estuvo en Palacio, dando cuenta al rey de los acuerdos adoptados en el Consejo de ayer, que merecieron su aprobación absoluta.

Detalló el Sr. Dato al rey las medidas adoptadas por el Gobierno para reparar á los españoles que, faltos de recursos, quieren volver á su patria.

—Pero nuestra misión—decía el presidente—no debe limitarse á la repatriación, sino que hay que procurar que no falte trabajo á todas las gentes honradas que deseen ganarse la vida. Con este objeto estimularemos á los Municipios, Diputaciones, provincias, Empresas particulares y otros organismos para que den trabajo. El Gobierno procurará que no falte jornal á ningún obrero, y para ello emprenderá las obras públicas en la proporción necesaria.

El Sr. Dato sometió á la firma del rey un decreto autorizando á los españoles para adquirir y poseer títulos de la Deuda exterior; pero advirtiéndole que el cupón será pagado

en pesetas equivalentes á francos, cualquiera que sean las circunstancias. En cuanto á los tenedores extranjeros, seguirán disfrutando los mismos beneficios que hasta ahora.

El decreto tiene virtualidad con fecha primero de julio.

Confirmando el Sr. Dato la declaración de guerra hecha por Austria á Rusia.

Las últimas noticias respecto á Lieja, nada dicen de haber sido ocupada la plaza por los asaltantes.

En Alicante, el vapor «Santa Ana» desembarcó ayer 2.400 sacos de trigo y 800 de harinas.

La Cámara de Comercio é industrial de Barcelona, así como el marqués de Comillas, se han dirigido al Gobierno felicitándole por las medidas adoptadas.

La Cámara de Comercio de Zaragoza también ha felicitado al Gobierno por la adopción de las medidas y por la declaración de neutralidad. Niega que exista carestía de subsistencias, y pide que se aplique con algún rigor el régimen de cierre de frontera, y que en caso necesario se recurra al arancel.

Asimismo pide que se forme una estadística de subsistencias.

El Sr. Maura dirigió al Sr. Dato una carta diciéndole «la preocupación que le producen los sucesos, y hace votos porque todos los españoles se mantengan fundidos en un solo anhelo, lamentándose de no tener él en su mano otra cosa más eficaz que su buena voluntad para rendirla al servicio de la Patria».

El presidente del Congreso también ha escrito al Sr. Dato poniéndose á disposición del Gobierno en las presentes circunstancias. Anuncia que vendrá á Madrid si el Gobierno le necesita, y se muestra optimista respecto de la situación de España en el actual conflicto.

El Sr. Dato hizo constar á los periodistas que la impresión general era de serenidad.

—Acaso esta ocasión—decía el Sr. Dato—sea propicia y útil para el porvenir de España.

He visto que los periódicos de París se publican con una hoja solamente, y esto nos ha hecho pensar en que podemos exportar papel después de cubrir nuestras necesidades.

Para ello me pondré de acuerdo con la Papelería.

Este es el momento de que aprovechemos las consecuencias de la guerra para exportar todo lo que podamos, pues aunque la guerra será corta, las consecuencias serán largas.

Anunció el Sr. Dato que se está estudiando el servicio de cabotaje para los carbones, y que será resuelto con criterio favorable á los intereses nacionales.

Anunció que el domingo habrá Consejo en Palacio.

La marquesa de Moret se encuentra en Rotterdam.

La corte belga se ha trasladado á Amberes. Hoy habrá salido un buque para Cete, con objeto de recoger á los españoles que allí esperan ser repatriados.

Añadió que en Cartagena se teme la paralización de los trabajos por falta de carbón. Igual dicen en Cuevas de Vera, y esto no se lo explica el presidente, porque hay carbón suficiente para todas las necesidades mercantiles y económicas.

Muchas entidades mercantiles de España han solicitado del Gobierno aplazamiento de las fechas de vencimiento de las letras de cambio, con arreglo al art. 255 del Código de Comercio.

El Sr. Sánchez Guerra, esta madrugada, al recibir á los periodistas, les manifestó que le había visitado el marqués de Lema, con el cual había sostenido una larga conversación sobre cuestiones de actualidad. Después confirmó el ministro de la Gobernación que los alemanes, después de heroica resistencia por parte de la guarnición, habían penetrado en la plaza de Lieja.

También, por conducto autorizado se había sabido la noticia del combate en aguas del Norte de las escuadras inglesa y alemana, aunque se desconocía el resultado.

En cuanto á la supuesta batalla de Nancy, ninguna noticia tenía el Gobierno que la desmintiera ó confirmara.

De nuevo se lamentó el Sr. Sánchez Guerra de la facilidad con que se acogen todas las noticias.

Se reciben de varias provincias telegramas que denotan cierta intranquilidad, producida principalmente por el temor de que queden sin trabajo muchos obreros.

El gobernador de Barcelona comunicaba al ministro en extenso telegrama la forma en que habían sido enviados á sus respectivas provincias unos 800 repatriados pobres.

A San Sebastián llegaron ayer 500, procedentes de Francia, y análoga cantidad espera aquel gobernador que arriben hoy.

El gobernador de Baleares enumera las medidas adoptadas con relación á los españoles que, procedentes de Marsella y otros puntos, llegan á dichas islas.

Una Comisión del gremio de almacenistas de carbones de Madrid visitó anoche al señor Sánchez Guerra para comunicarle que, en vista que la Duro Felguera les había encargado el combustible en una proporción de un treinta y cinco por ciento, se verían ellos en la precisión de elevar los precios del mercado.

También le visitó una Comisión de obreros sin trabajo de La Carolina, que le fué presentada por el Sr. Alcalá Zamora.

#### El general Linares

Ya ha muerto el general Linares. Lo enterrarán hoy.

#### Declaraciones del Sr. Villanueva

He aquí las declaraciones que el ex presidente del Congreso Sr. Villanueva ha hecho á un redactor de «El Mundo».

«La primera consecuencia económica de la guerra ha sido la paralización de las minas; tras ella vendrá la de las fábricas. También en las naciones beligerantes se ha paralizado la agricultura. El paro general forzoso trae como consecuencia inmediata el entronizamiento del hambre. No hay que olvidar que en todas partes se vive hoy del producto de la semana, ó á lo sumo de la quincena».

«Cree posible el Sr. Villanueva que haya un retoque del mapa político de Europa, añadiendo:»

«Nosotros no somos parte en el pleito entablado, porque hasta ahora, ni hemos sido requeridos, ni solicitados, ni incitados por nadie, ni tenemos contraído compromiso alguno».

«Cree, pues, que hay sobrados motivos para que no se note en España, sino ligeramente, el estado de paralización económica de las primeras Potencias europeas».

Para prevenir el hambre es preciso contar

con las Cortes. A ellas pueden presentarse proyectos pidiendo con anticipación créditos para impulsar y comenzar una gran cantidad de obras públicas que sólo esperan para transformarse en realidades beneficiosas, que el Gobierno y las Cortes faciliten los medios de ejecución».

El peligro de España comenzará cuando ya se hayan librado las grandes batallas, cuando hayan caído los cañones y las espadas se hayan alzado para dejar paso á las plumas diplomáticas; porque entonces vendrá, probablemente, el retoque del mapa político de Europa».

## EL «LEÓN XIII»

(POR TELÉGRAFO)

GIJÓN, 7.—Procedente de la Argentina, ha fundado en este puerto el transatlántico español «León XIII», dejando aquí 66 pasajeros asturianos.

## La guerra de Marruecos

(POR CABLE)

TETUAN.—Un grupo de moros pretendió tender una emboscada en el valle de Kitzan á las fuerzas moras de la mehalla del jálifa, las que apercibidas á tiempo sorprendieron al enemigo, cortándole dos muertos con sus fusiles mausers y haciéndoles tres muertos más, que han sido enterrados en Beri-Balah teniendo por nuestra parte, un moro askari muerto y otro moro herido de dicha mehalla.

CEUTA, MELILLA Y LARACHE.—Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

#### Auxilios á los refugiados

Se ha telegrafiado por Guerra al capitán general de Cataluña, ordenándole que facilite el número de jergones, cabezales y sábanas precisas para que en aquella región puedan ser atendidos los compatriotas y refugiados que han pasado estos días la frontera con ocasión de la guerra.

Igualmente se ha dispuesto que se les socorra con comida como la de la tropa.

Dichas órdenes, que sólo clogios merecen, se han transmitido también con carácter general á las diversas autoridades militares.

## ULTIMA HORA

(POR TELÉGRAFO)

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

## Los alemanes piden un armisticio

BRUSELAS, 7.—El ministro de la Guerra ha manifestado que los alemanes han pedido el armisticio por un plazo de veinticuatro horas.

En el mismo centro ministerial manifiestan que la ciudad de Lieja ha sido ocupada por los alemanes; éstos han declarado haber sufrido de 15 á 20.000 bajas.

Cinuenta buques mercantes alemanes apresados por los ingleses.

LONDRES, 7.—Las colonias inglesas se aprestan á acudir en ayuda de la Metrópoli. Se espera dos divisiones de la India.

Hasta ahora lleva Inglaterra apresados 50 buques mercantes alemanes, en la mar y en los puertos. Varios de ellos llevaban cargamentos valiosos.

La Prensa, ocupándose de las presas hechas hasta ahora por la Marina inglesa, entiende que el comercio marítimo alemán sufrirá un rudo golpe.

Mejora la situación económica, y se han reanudado los negocios.

Reina en Londres gran entusiasmo y confianza en la victoria.

¿Últimatum de Alemania á Italia? Al «ABC» telegrafian desde Londres.

LONDRES, 6.—El Gobierno de Berlín ha dirigido un ultimatum al de Roma.

Alemania exige á Italia que combata á su lado, ó, en el caso contrario, la considera como enemiga, por incumplimiento de tratado.

Esta conminación del káiser ha producido gran indignación en Italia.

Austria procurando provisionarse de carbón.

LONDRES, 6.—Se ha publicado una carta de Viena, según la cual, Austria había gestionado cerca de las Compañías de ferrocarriles de Oriente la adquisición de grandes stocks de carbón, que quería utilizar para sus escuadras, especialmente para la que se encontraba en aguas de Salónica.

Montenegro declaró la guerra á Austria.

PARIS, 7.—Dicen de Cetina que la Scout-china de Montenegro ha acordado por unanimidad pedir al Gobierno que declare la guerra á Austria.

#### Enviado especial á Inglaterra

PARIS, 7.—A «Le Petit Parisien» telegrafían de Londres diciéndole que el rey Jorge ha recibido á M. Bienvenu Martin, enviado especial de M. Poincaré.

El mismo periódico afirma que la flota alemana que se encontraba en aguas chinas ha salido, dirigiéndose hacia el Norte.

#### Paquebot capturado

PARIS, 7.—A «Le Petit Parisien» le telegrafían de Malta que el paquebot alemán que hacía el servicio de Levante fué capturado ayer y llevado á Malta.

#### Sacerdotes á las armas. Otras noticias

PARIS, 7.—«L'Eclair» dice que 427 sacerdotes de la diócesis de París están ya bajo las armas para defender la patria.

«Le Petit Parisien», según un despacho de Londres, sabe que dos potentes submarinos construidos por cuenta de Chile, han sido comprados por el Gobierno chilense.

Los periódicos dicen que el duque de Vendome ha pedido permiso para tomar parte en la guerra como soldado, y que M. Poincaré y el ministro de la Guerra le han aconsejado que se incorpore al ejército belga, asegurándole que si actúa no le haría perder su calidad de francés.

En el periódico «Le Figaro», M. Hanotaux incita á las Potencias neutras y Repúblicas sudamericanas para que formen un Comité que vele desde ahora en adelante por que el derecho del hombre no se viole ni se cometan actos anárquicos, tales como incendios, saqueos y fusilamientos.

Añade que este Comité podría, en el acto de saber que algún desmán de este género había sido cometido, reclamar, y que podría componerse el citado Comité de los presi-

dentes de todos los países neutrales y de las altas personalidades que siguiesen con interés los acontecimientos de la guerra.

Acorazado americano «Mella».

ALGECIRAS, 7.—Ha llegado á Gibraltar el acorazado norteamericano «Missouri», que saldrá esta noche.

Reina una densa niebla que dificulta la vigilancia del Estrecho.

Se presenta un problema de difícil solución, debido á la estancia de 40 buques detenidos en la bahía, que carecen de carne fresca y demás víveres.

Han querido avituallarse en Algeciras; pero no ha sido posible, pues órdenes severísimas prohíben vender ningún comestible.

Suspensión de servicios ferroviarios. España. A consecuencia de las actuales circunstancias y de residir en París el director de la Compañía minera del Norte de África, está suspendido temporalmente el servicio ferroviario hasta el zoco del Jemis de Yadumen.

A bordo del laúd español «Alfonso XIII», han llegado 50 obreros españoles que trabajaban en las minas de Argelia y que embarcaron en Chafarinas, adonde llegaron en botes desde la costa argelina.

Se ha constituido una Junta de subsistencias, que preside el general Villalba, para evitar abusos del comercio, si bien no faltan ni escasean los artículos de primera necesidad.

Llegada de oficiales ingleses. Conferencia con las autoridades.

VIGO, 7.—Al anochecer ha entrado en este puerto una lancha perteneciente á un crucero inglés que se quedó en alta mar; traía oficiales, que conferenciaron con el cónsul, el cual ha hablado luego con el gobernador militar y el comandante de Marina.

A las nueve y media se marchó la lancha. Parece que esto se relaciona con la estancia en este puerto de un vapor cablero alemán.

Los austriacos siguen fusilando á checos. Los belgas cortan las líneas férreas. ¿Siguen los belgas defendiendo Lieja?

PARIS, 7.—En Nota facilitada por el Gobierno á las siete y treinta de la noche, se comunica que el comisario de Policía francesa de Petit-Croix se ha instalado en las oficinas del comisario alemán de Montreux-Vieux.

Los austriacos han fusilado á numerosos checos. Los belgas han cortado las líneas férreas de Arlen á Vitrin.

Los cruceros «Goeben» y «Breslau», alemanes ambos, salieron anoche de Messina. Las fuerzas francesas y británicas están constantemente en comunicación para asegurar el dominio de ambas en el mar.

Las tropas de la fortaleza de Lieja son suficientes para defender á la ciudad. Una división belga se ha unido á las fuerzas de campaña.

Continuará la explotación de las minas y el embarque de minerales.

BILBAO, 7.—La Casa Echavarría Larriñaga ha recibido un telegrama de Londres diciendo que no suspenda la explotación y embarque del mineral y que siga los trabajos con normalidad.

Llamados por el gobernador, conferenció en el despacho de la primera autoridad el conde de Zubiria, el presidente de los Altos Hornos, el presidente del Órulo minero y otros representantes industriales, los cuales aseguraron que continuarán los trabajos.

En cambio, la Compañía Francobelga confirma el paro.

El gobernador ha obligado á súbditos extranjeros, la mayoría franceses y alemanes á inscribirse en el Consulado y en el Gobierno civil en el plazo de tres días, para poder residir en Bilbao.

La Diputación ha acordado emplear en las carreteras los obreros despedidos á consecuencia de la paralización del ferrocarril minero de Triana.

Reunión de patronos mineros. Las subsistencias.

BILBAO, 8.—Los patronos mineros han celebrado una reunión para cambiar impresiones sobre el conflicto. Parece ser que seguirá explotándose, tanto como sea posible, y que en lo referente á la cuestión del salario mínimo, se ha aplazado el estudio de las peticiones obreras, en vista de las actuales circunstancias.

Una comisión patronal, presidida por el señor Gandarias, visitó al gobernador para comunicarle los acuerdos tomados. También se acordó en dicha reunión ofrecer al director de la Francobelga el numerario que pudiera necesitar. De las siete personas que forman el Consejo de administración de dicha entidad, con residencia en París, seis han ingresado como voluntarios en el ejército de operaciones. En dicha Compañía cesan, á partir del lunes, 800 obreros, y se teme ocurra igual en Luchana Mining. Para evitar desperdicio se ha acordado establecer turnos de obreros, que trabajen alternativamente en todas las explotaciones.

Una comisión de gremios ha visitado al alcalde para manifestarle que no es exacto se propongan subir los precios de las subsistencias.

Españoles repatriados. Despedida cariñosa. El embajador de Italia.

SAN SEBASTIÁN, 7.—Han marchado á sus respectivas provincias 833 españoles repatriados, que han sido socorridos con pan y chorizos, y con metálico por la Diputación guipuzcoana. Al partir el tren se dieron muchos vivas á España. En la estación se encontraban el gobernador, el alcalde y demás autoridades.



# La guerra en los aires

## Cómo han de maniobrar los aeroplanos en la lucha actual

### La explosión

IV

A través del ramaje y de las altas hierbas, húmedas por el rocío de la noche, del bosque de Waldeck, marchamos Hans y yo con los sacos de explosión al hombro. El sendero sinuoso sale por entre las rocas y las gargantas de Falkenstein-Bach, y ya aparecen por debajo de la bóveda sombría de los pinos el valle, el camino y la línea férrea, inundados por la luz blanca de la luna.

Hans avanza prudentemente de mata en mata hasta el camino, y mira. La carretera de Niederbrunn a Bitché está desierta, pero en la vía férrea se perfila, sobre los terraplenes, dos siluetas negras, a 300 metros una de otra, entre Philippsbourg y Eguelschardt. La línea está guardada, la falda del golpe. Imposible intentar la destrucción bajo las miradas de dos centinelas que deben de ver como en pleno día.

—Donnez wetter!— dice Hans—; no se puede hacer nada. No hace mucho tiempo que están ahí. Pero, señor teniente, se me ocurre una idea. ¡Ve usted aquel pequeño puente entre los dos guardavías! Yo conozco un camino para llegar a él sin ser vistos. Será muy fácil. Sígale usted.

Con mil precauciones nos deslizamos hasta un pequeño arroyo encajonado que sale del bosque de Waldeck para perderse en el valle del Falkenstein-Bach, atravesando perpendicularmente la carretera de Bitché y la vía férrea bajo dos puentes pequeños.

He aquí hallado el camino. Decididamente, Hans Müller es nuestra providencia. —¡He de acompañar a usted hasta el puente del camino de hierro, señor teniente! —Es inútil, buen Müller; quédese usted aquí en observación. No vale la pena de que se exponga usted a ser visto en mi compañía y fusilado. Yo me arreglaré solo. Sujete usted bien el saco de los cartuchos de dinamita a mi espalda. Y la misma señal de antes: dos silbidos en caso de peligro.

Yo bajo al arroyo, cuyas aguas ruedan tumultuosamente sobre las rocas. No faltan mas que 50 metros para llegar a la vía férrea, después de haber franqueado el primer puente. Pero es trayecto el más difícil. Es un terreno descubierto de prados y pedregales desprovistos de vegetación, todo el bajo los ojos de los centinelas alemanes.

Avanzo, mitad andando mitad a rastras, a través de las rocas del arroyo; a veces me veo obligado a tenderme boca abajo en el agua.

Quito entre las hierbas, de las que apenas emerge mi cabeza, miro el talud deslumbrante de luz y las siluetas negras de los centinelas. Un minuto de emoción: uno de ellos avanza hacia mí. Pero, no. Falsa alarma. Da unos pasos y se vuelve. De un salto franqueo los últimos cinco metros y me refugio bajo el puente del camino de hierro.

Rápidamente examino la obra de fábrica. Esta se compone de dos grandes vigas metálicas apoyadas sobre machones de piedra. Por encima, planchas de hierro soportan las traviesas y los rieles. ¡Caramba! No hay grandes facilidades para colocar explosivos. Afortunadamente, entre las planchas de hierro y los machones de piedra descubro un espacio de unos 20 centímetros, que puede servir de cámara de mina. La ruptura se hará a ras de los machones; así será más radical. Y, mojado, transido de frío, con el agua a la rodilla, comienzo a trabajar. Han faltado 20 minutos para prepararlo todo.

Espero que los guardavías tendrán la amabilidad de dejarme operar tranquilamente.

Desde el oscuro hueco que me abriga, el resto del paisaje, todo iluminado, el camino, el talud de la vía férrea y la pradera aparecen con una claridad deslumbradora. Solo la tupida muralla del bosque de Waldeck se alza a 50 metros frente a mí, toda negra, impenetrable. Pero es el bosque amigo. Un corazón de alsaciano vela a algunos pasos. ¿Qué digo uno? Muchos corazones velan por nosotros.

Y al recuerdo de Boerenwald tengo un segundo de vacilación... Esta destrucción a las pocas horas misas del castillo, ¡no pueden desencadenar venganzas terribles! No es una monstruosidad pagar la hospitalidad de la tierra de Alsacia de una manera tan ingrata? Yo vacilo.

Un silbido ligeramente modulado sale del bosque y llega por encima del camino a mis oídos. Doy un salto fuera del puente y miro. Todo está en calma. Pero allá abajo, al extremo de los rieles, que brillan a la luz de la luna, surgen dos sombras que avanzan. Y, como respondiendo a una señal convenida, el centinela que vigila cerca del disco de Eguelschardt se pone también en marcha. ¿Qué hacer? ¡Huir! Pero, ¿cómo sin ser visto? Tengo delante 50 metros de pradera descubierta. He necesitado diez minutos de marcha, casi toda ella a rastras, para franquearlos. ¡Estoy cogido! ¡Y esta vez, bien cogido! Con tal que Hans no se mueva...

Dejo mi saco de explosivos en el arroyo, é inmovilizado en el rincón más sombrío, espero con el revólver montado y el corazón palpitando fuertemente. Confieso que jamás la situación me ha parecido tan crítica. En Bitché y encima del estanco, no perdí la esperanza de escapar. Pero aquí... El ruido de los pasos se acerca. Oigo rodar las piedras que caen desde lo alto del talud, el choque sordo de la botas sobre las traviesas, el enasquido gutural de las voces alemanas.

Signen acercándose. Escucho ansiosamente. Ya suenan pasos sobre la armadura metálica del puente. Es el centinela de la izquierda que llega... Se para a algunos centímetros por encima de mí, aguardando a los otros. Oigo el soplo regular de su respiración...

—Nun, Shütz—dice una voz ronca—, nichts nehes! (¿Nada de nuevo?)

—Gar nichts gefreiter. (Nada, cabo.)

—Conocéis bien la consigna?—dice la primera voz.

—Sí, cabo. Cuando pase un tren militar yo tercio armas apenas lo vea, para indicar que la vía es libre. Si hay alguna cosa, yo pongo el fusil con la culata para arriba, agitando.

—Bien—replica la voz ronca—. El capitán jefe de la estación de Niederbrunn nos ad-

vierte que seguramente habrá muchos espías franceses en el bosque y que hay que desconfiar. ¡Saben ustedes, Schütz y Ziffer, que un aeroplano francés ha intentado saltar la vía férrea entre Lemberg y Bitché a las cinco de la tarde de ayer? ¡Ah, ah!—añade con una ruidosa carcajada—, los pobres gorriones franceses ponen huevos demasiado pequeños. Harán bien en guardarse de los buitres alemanes.

Y los tres rieron fuertemente. Yo también me reíría de su burla. Pero confieso que en la situación en que estoy me parece muy poco graciosa. Afortunadamente, no saben aún nada de lo de Rodaiben y Hombourg. De otro modo, estarían más desconfiados todavía.

—Buena, Ziffer; nosotros volvemos con Schütz a Philippsbourg. Lo dejamos a usted en su nuevo puesto. Vigile bien las agujas, el disco y el puente.

—Schr gut gefreiter, voy a empezar por éste.

Y los guijarros ruedan bajo las botas de Ziffer, que empieza a bajar del talud, precedido por su sombra gigantesca.

Mi corazón palpita con fuerza. Aprieto la culata de mi revólver. A éste ya lo tengo: en cuanto asome el hocico, caerá. Pero ¡y los otros! ¡Bah! Uno contra tres no es cosa extraordinaria.

La sombra se ha detenido, buscando un camino para descender la empinada pendiente. —Gut achtung, Ziffer. (Buena guardia, Ziffer)—gritan las dos voces que se alejan—. ¡Ah! Por lo que hace al puente, no vale la pena de que bajen a inspeccionarlo. Te vas a mojar las botas. Yo no he visitado hace una hora. No hay nada. A no ser que los franceses hayan venido en aeroplano. ¡Ah! ¡Ah! ¡Pobres devoradores de ranas!

Y el resto se pierde en un confuso rumor de risas y de pasos.

La sombra no se mueve. Yo veo la silueta del fusil y del casco.

¿Qué espera? ¿Descenderá o no descenderá? Esta duda me irrita. Siento unos deseos rabiosos de tirar. Oigo un ruido seco como el de montar un fusil... y bruscamente... llega hasta mí un olor acre de tabaco. Comprendo y me tranquilizo. El guarda ha encendido su pipa. Lentamente la sombra se aleja hacia Eguelschardt, silbando levemente un estribillo belga.

Después de esta alarma voy a tener unos minutos de reposo y hay que aprovecharlos. En la cámara de explosión, formada por los machones de piedra y las placas metálicas, coloco mis dos cargas de dinamita. Cuidadosamente reúno los grupos de petardos e introduzco con precaución los detonadores; no resta más que enlazarlos con la mecha. Con tierra, tano y hierbas, lleno cuanto puedo el espacio libre: localizada así la explosión será más violenta. Doy por descontados el rompimiento del machón y el hundimiento del puente.

He terminado. Ya está atada la mecha al grupo de explosión. Ahora hay que tender aquella, disimulándola, hasta el punto donde se le ha de prender fuego, que es la fin del bosque, donde Hans me espera. Echo una mirada a la vía férrea. Mis amigos los guardavías han reanudado su vigilancia. ¡Buena guardia! De nuevo franqueo arrastrándome el paso difícil, dejando tendido detrás de mí en el fondo del arroyo el cordón Bickford.

Hans está emocionado.

—Donner wetter. Señor teniente, he pasado un mal cuarto de hora. Tres veces he tenido encañonados a los alemanes... Pero me he contenido, diciéndome: paciencia; cuando tire el teniente, tiraré yo también. Antes, no. Y he acertado. De otro modo lo habría echado todo a perder. ¡Ha hecho usted lo que se proponía! ¿Está todo dispuesto?

—Todo está dispuesto, Hans. Pero antes de partir voy a pedirle un último servicio. ¿Quiere usted permanecer aquí para prender fuego al cordón? Mire usted; he aquí su extremo entre estas dos piedras. El resto está tendido de modo invisible a lo largo del arroyo. El fuego tardará diez y siete minutos en llegar a los cartuchos de dinamita y producir la explosión.

—¿Y cuando hay que prenderlo, mi teniente?

—He aquí lo más difícil, Hans. Dentro de tres cuartos de hora, lo más tarde, al apuntar el día, voy a partir. En cuanto usted oiga el ruido del motor y vea el avión elevarse encienda la mecha. Antes, no.

—¿Es eso todo lo que hay que hacer?

—Sí. Naturalmente, se ha de alejar usted para no ser alcanzado por los trozos de riel y los bloques de piedra.

—Bien. Lo haré todo.

—Una recomendación más, la última. Ejecute usted exactamente, minuto por minuto, punto por punto, lo que le he dicho. Es muy importante. Yo tengo mi plan. Así nadie sabrá que Hans Müller y el señor de Tichemont han dado asilo a los aviadores franceses esta noche. No queda más que hacer desaparecer las huellas de nuestro paso en el lugar de nuestro aterrizaje. ¡Se encargará usted de ello, Hans?

—Desde luego. Yo tengo también mi idea, señor teniente.

—Perfectamente. Así puedo partir tranquilo. Mas, por última vez, bravo Hans, ejecute usted bien mi consigna. Buena suerte, y gracias de todo corazón, Hans Müller, en nombre de Francia.

Y estrecho efusivamente su mano, que tiembla, mientras yo siento también invadirme la emoción.

Tomo el paso gimnástico para entrar en calor. Una ligera niebla húmeda que me cala hasta los huesos ha empezado a elevarse del suelo y se extiende enredándose en el ramaje del bosque. Franqueo sin incidente alguno los 1.200 metros que me separan del sitio donde está el avión, y encuentro a Kaufmann, que se pasea lleno de inquietud.

—¡Ah! mi teniente; ya empezaba a desesperar. Iba a partir para ver lo que era de usted. Pero, ¿en qué estado viene usted, mi teniente!, añade viendo mi vestido mojado y cubierto de barro. ¡Ha caído usted al

agua! ¿Está usted herido? Y el tío Hans ¿dónde está?

Yo corto bruscamente sus interrogaciones. —Kaufmann, es usted demasiado curioso. Tranquilícese; lo principal está hecho. Dentro de algunos instantes tendrá usted una sorpresa. Vámonos, ¡está todo preparado!

—Sí, mi teniente. He hecho lo que he podido, por cierto que a la luz de la linterna no ha sido la tarea cómoda. He revisado los sensores, he cambiado dos neumáticos rotos, he repuesto cuatro bujías. El magneto funciona bien. Podemos volar. Pero lo malo, mi teniente, es el lugar para la salida. Yo lo he medido; apenas tenemos 50 metros hasta el agua. No es mucho.

Yo cuento a mi vez los pasos hasta la orilla del lago; hay 49 metros. Y alrededor del estanco, a cien metros, se refleja en el agua el cinturón de rinos de los Vosgos, que levanta su negra barrera hasta 20 metros del suelo. Estamos metidos en una ratonera. El terreno descende en pendiente suave hasta el lago; pero imposible que el avión, con su blindaje y su armamento arranque en cincuenta metros.

Siempre generoso, Kaufmann me propone quedarse en tierra.

—Así, mi teniente, con 80 kilos menos, podrá usted partir más fácilmente, y yo me los arreglaré aquí con Hans y las gentes del país para ganar la frontera.

Bravo corazón; pero yo me encojo de hombros.

—Partiremos los dos de aquí, o los dos quedaremos. Veamos... 550 kilos de carga máxima, con 150 kilos de bombas, que dejamos, estamos ya aligerados.

—¿Qué queda todavía en la barquilla que se pueda sacrificar?

—Casi nada, mi teniente; 10 kilos apenas los cuatro cofres de explosivos y las ruedas de recambio.

—Pues bien; no hay que vacilar. Eche usted a tierra todo lo que sea inútil. Cajas, asientos, lanzabombas, señalador...

Quite usted la ametralladora y su soporte. Quite también mi saco de campaña, el corbata y el paso de aterrizaje.

Lo que no pueda usted deslizar, rómpalo. No hay un minuto que perder. El día va a empezar.

La ametralladora y el lanzabombas desaparecen en el agua negra, haciendo un «floc» ruidoso. Y esta tarea rápida, al nacer el día, tiene algo de lúgubre. Pobre «307», apenas partido, y ya desmantelado, desarmado después de doce horas de campaña! Yo tengo el corazón apriado. Aparte los instrumentos de precisión, mi asiento y la manivela de mando, todo ha desaparecido.

Ya el resplandor pálido del día aparece por detrás del Wintersberg. La bruma se condensa más y más por encima del estanco. Casi no se distinguen ya las pendientes monstruosas del Budswald.

3,50 mañana.—Hay que partir. No tengo tiempo de prevenir a los nubespedes de Boerenwald de mi partida. Yo esperaba verlos llegar de un momento a otro. Pero deben de estar todavía de centinelas sobre la terraza vigilando la avenida y la carretera de Philippsbourg.

¡Boerenwald!

A este nombre evocador, todos los recuerdos de las horas rápidas e inolvidables de esta noche se agolpan en mi espíritu: la llegada al castillo, la velada bajo la lámpara en la sala alta, la terraza...

Todo esto pasó. Yo parto, y probablemente no volveré a ver mas la silueta de Colette de Tichemont erguida sobre la terraza para nombrarme, bajo el cielo estrellado, los valles y los campanarios de Alsacia...

Melancólicamente, me instalo en mi asiento y cojo mi casco. Detrás de mí, jura Kaufmann, atando con una cuerda la cola del avión al tronco de un pino.

—¿Qué pasa, Kaufmann?

—Esta malicia hebilla, mi teniente, no hay modo de cerrarla. Tengo que hacer un nudo que habrá que cortar al partir. Mi mecánico trabaja con prisa febril. Los minutos están contados.

Mas en el momento en que Kaufmann, una vez hechas las amarras, se dispone a lanzar el motor, oigo pasos precipitados y voy surgir de la bruma matinal a Colette de Tichemont. Envuelta en una gran capa, con el lazo de cinta alsaciana sobre sus cabellos rubios, se me aparece una vez, más exquisita de gracia y de belleza, evocadora de esta Alsacia heroica y vibrante.

—Llego a tiempo—me grita—. Mi padre me envía para decirles que hay que partir. La niebla va a espesarse por encima de Waldeck. Pero pasado el estanco está el espacio despejado. Desde lo alto de las torres se ve el cielo azul hacia el Este. Así, pues, señor, que Dios le guarde.

Y tendiéndome un pequeño ramillete de flores húmedas de rocío y de los colores de Francia, añade: «¿Quiere usted aceptar estas flores en recuerdo de Alsacia y de Boerenwald?»

Conmovido, estrecho su pequeña mano, sin encontrar ninguna palabra para contestar. Pero mis miradas deben de ser bien elocuentes.

Ella se vuelve, graciosa, hacia Kaufmann y le dice en dialecto alsaciano: «Guaf gleck, Kaufmann. Vasse gut if ihm lein, nanto. (Buena suerte, Kaufmann. Vele usted sobre el teniente.)

¡Calla! ¿Pero dónde está Hans Müller?

—¿Cómo no está aquí para ayudarles? ¿Dónde está?

—Hans, señorita? ¡Ah! ¡Y yo que me olvidaba de prevenir! ¿Dónde tengo yo la cabeza?

Y rápidamente explico a la joven mi obra en la vía férrea.

—Pero no tema usted nada, señorita; yo he tomado todas las precauciones... Nadie sabrá que la vía férrea de Bitché ha sido saltada gracias a la ayuda de Hans Müller y de los corazones generosos de Boerenwald. De otro modo, habría renunciado a su destrucción.

La señorita de Tichemont se ha erguido, y muy grave, con la mirada resuelta, responde: —Señor, todo lo que usted hace ahora por Francia está bien hecho. Tanto peor si la deuda es pesada. En Alsacia sabemos pagar.

—Bien, señorita; adiós. Y una vez más, gracias por nosotros y por Francia.

Pero súbitamente me asalta una idea.

—Señorita, tengo que dirigirle una última súplica: ¿Quiere usted llevarse esta paloma mensajera? Es la última que me queda, del palomar de Nancy... Vea usted, en su pata izquierda el dos portadespachos. Deslice usted en él dos letras para decirme si la explosión ha resultado—y añado en voz más bajo—, si no les ha amenazado ningún peligro.

—Contacto, Kaufmann.

Y yo bajo la palanca con un gesto nervioso.

Un segundo de emoción. ¡Va a funcionar la hélice! Pero con un esfuerzo salvaje Kaufmann la lanza, y el motor parte como una tromba, en tanto que el «307», sujeto por la cuerda, tira fuertemente.

Inclinado sobre el contador de evoluciones, miro subir la aguja... 1.050 evoluciones... 1.100... 1.115... 1.120. Kaufmann espera, acostado sobre el ala, con el cuchillo en la mano, pronto a cortar la cuerda que nos sujeta al árbol.

Yo levanto el brazo. Un rápido adiós con la mirada a la señorita de Tichemont, que mira un poco pálida, y el avión se lanza impaciente... Salta dos o tres veces sobre las raíces del suelo. El estanco, con su barrera blanca de bruma, parece galopar hacia mí... Un momento de angustia... ¡Va a volar el avión! Ya roza su parte delantera las hierbas de la orilla. ¡Cara ó cruz! ¡La caída en el negro hueco del estanco ó la ascensión liberadora hacia el cielo!...

Mas, ligero, saltarín, el 307 se ha lanzado por encima del agua, introduciéndose en el muro nateado de la bruma.

Yo asciendo lo más rápidamente que puedo. El estanco tiene apenas 150 metros de longitud, y ya distingo la forma indecisa de los pinos de la orilla opuesta... ¡Pasaremos! Precisamente en medio del lago, entorpecido por la humedad, el motor rechina, haciéndome vibrar desagradablemente.

El avión sube pensosamente, al parecer. Los pinos se precisan, emergiendo de la niebla. Yo tengo la impresión rápida de que no pasaré, de que nos vamos a estrellar contra ellos... Brutalmente, tuerzo hacia la derecha la dirección. El avión, proyectado sobre el ala, da casi una media vuelta sobre sí mismo. Pero, por delante, en la nueva dirección, he visto un hueco entre dos pinos menos altos.

Dirijo hacia él, encabritando, desesperadamente el avión. Pasamos apretadamente. Y veo, inclinándose, el tren de aterrizaje que roza las copas de los pinos, mientras las ruedas continúan su movimiento inicial, girando en el vacío.

El señor de Tichemont tenía razón. Una vez pasado el estanco de Waldeck y las primeras pendientes del Wintersberg, la niebla es menos espesa, aclarándose a medida que subimos. Y, bruscamente, a los 600 metros, los rayos del sol desgarran la última cortina de vapor, calentando nuestros miembros entumecidos y aspirando la humedad de las telas del avión.

Desde la partida he seguido una línea recta, con el propósito de rodear por el Sud la elevada mole del Budswald y volver sobre nuestros pasos a lo largo del valle de Niederbrunn.

Abajo aparece la tierra de Alsacia, que comienza a despertar; esta tierra cuyos nombres más insignificantes he aprendido a conocer y a amar esta noche.

Al pie reconozco el Tannen-Badi, los bosques de Woth y de Froehwiller, donde el primer Cuerpo Francés se hizo aniquilar el 5 de Agosto, el trazado sinuoso del pequeño Moder, la marcha sombría, geométrica, del bosque de Haguenau, y allá abajo, hacia el Este, la gran cinta de plata que se extiende sobre la llanura de Alsacia, deslumbradora al sol saliente... ¡Es el Rhin!

Impresionado por la grandeza majestuosa de este cuadro, no dejo de mirar... ¡El Rhin! ¿Qué corazón de soldado francés no se ha estremecido al oír este nombre evocador de tantas luchas y tantas glorias militares, este Rhin hecho ayer alemán y que acaso esta noche vuelva a ser francés?

Miro hacia el Sud, procurando divisar los techos y la flecha de la catedral de Estrasburgo. Pero nada... La cinta del río se pierde en la niebla. Solamente en la llanura de Alsacia brilla al sol el manojito convergente de las vías férreas, indicando el camino de la ciudad, de Estrasburgo, que yo adivino tras la bruma ligera de la mañana.

Lentamente, como de mala gana, el avión da la vuelta para tomar otra vez la dirección del Oeste, el camino de Francia. Miro la hora... las cuatro y treinta y cinco. Hace dos minutos que hemos partido.

Kaufmann, silencioso hasta ahora, como absorto por la contemplación del paisaje que se desenvuelve debajo de él, grita:

—Mi teniente, ¿ve usted a la derecha de aquel pueblecito aquella mancha verde? Es Reichshoffen. ¡Y aquel montón de casas? Es mi pueblo, Niederbrunn. Vea usted la gran plaza... la casa de los viejos... ¡Ah, mi teniente!...

Y el bravo mozo, inclinado fuera de la barquilla, sacudido por una gran emoción, mira avidamente, lanzando a cada detalle que se conoce del suelo natal una exclamación de alegría.

Por encima de Waldeck continúa extendiéndose la capa de bruma que hemos atravesado, principalmente localizada encima del estanco y del castillo de Boerenwald. El valle de Philippsbourg, por el contrario, está ya limpio de los vapores de la mañana. Los ríos húmedos brillan intensamente, y, a mi vez, yo reconozco el paisaje entrevisto la noche anterior al arrastrarme por el suelo a la luz blanquecina de la luna.

He aquí la estación destacando su pequeño rectángulo negro cerca de la vía férrea; he aquí el pequeño arroyo, la encrucijada de Eguelschardt, los puntos negros de los centinelas, aun en sus puestos; he aquí, y mi corazón late con más fuerza, el puente, tranquilamente tendido sobre la formidable carga de explosivos.

Impaciente, miro la hora: las cuatro y treinta y siete. Han transcurrido quince mi-

nutos desde nuestra partida. ¡Con tal que Hans haya pumpleado su consigna!... Tomando el puente como centro, empiezo a describir una serie de círculos muy estrechos, semejante al ave que trata de fascinar a su presa, y espero con los ojos fijos en el reloj. La aguja se arrastra: diez y seis minutos; diez y siete y treinta. ¡Con tal que Hans haya comprendido bien y haya encendido el cordón!

De pronto, abajo surge un relámpago y se eleva un torbellino de llamas, bien pronto cubierto por una espesa humareda negra. El puente salta. A pesar del ruido del motor, el estampido de la explosión llega hasta nosotros, mientras mi avión, cogido en un remolino formidable, se inclina bruscamente, cruzando toda su armadura.

Kaufmann queda absorto.

—Y bien, bravo Kaufmann, he ahí la sorpresa. Mire usted ahora con los gemelos si la explosión ha producido el efecto deseado. Así, matemáticamente, al minuto calculador, ha saltado el puente de la vía férrea de Bitché a Haguenau. El tío Hans es un gran hombre. Cuanto a mí, estoy a la vez orgulloso de haber cumplido la última misión que me fue impuesta por el general, y alegre por haberlo hecho, como deseaba, sin peligro para los habitantes de Boerenwald.

Porque, mereced a la niebla, que ha sido nuestro cómplice, yo estoy ya seguro de que nadie nos ha visto salir de nuestro sombrío hueco de Waldeck y de que los solos testigos del drama, los centinelas de la vía férrea, declararán, probablemente, que un avión procedente de Alsacia, después de haber girado alrededor de Philippsbourg, ha hecho saltar el puente.

Por otra parte, yo quiero que no quede duda alguna y que se encuentren mi tarjeta de visita sobre los escombros humeantes. Saco de mi blusa tres pequeños cartones guardados de plomo y preparados antes de salir de Waldeck, sobre los cuales he escrito: «Teniente Saint-Bris, comandante del avión 307».

Por los muertos de Nancy.

Los cartones bajan como flechas al hueco del puente. «Ellos comprenderán».

Y como si la explosión hubiera suscitado una perturbación en la atmósfera del valle, la cortina de bruma que nos ocultaba el bosque de Waldeck se entreabre, y a través de sus encajes blancos aparecen el estanco y Boerenwald iluminados por el sol, como si quisieran darnos un último adiós antes de nuestra partida para Francia.

Nos dirigimos sobre Bitché... Kaufmann, que se ha vuelto y que mira por última vez la Alsacia, me dice:

—Mi teniente; por el lado del estanco de Waldeck parece que hay un incendio. ¿No será una desgracia?

—No se preocupe usted. Es el tío Hans, que «des» juega una partida de su invención... Los últimos rastros del 307 en el claro del bosque suben hacia el cielo en humo. Se van las huellas... ¡Quedará el recuerdo!

MARC GOUVIEUX

## LA SUBIDA DEL PAN

No puede ser, y no será

Los panaderos no cejan en su campaña. Por lo visto olvidaron cómo se condujo el público con ellos por la absurda é inesplicable subida del pan.

En un suelto suscrito por la Junta directiva de la Sociedad se quejan de que se les robó villanamente; y ellos, sin embargo, no tienen en cuenta lo mucho que robaron y siguen robando, unas veces en las injustificadas subidas, y otras, y ahora y siempre, en el peso.

Quiéren nuevamente, y fundándose en que la Comisión municipal les dió la razón de que perdían dinero en la fabricación del llamado candel, quieren, repetimos, alterar de nuevo el precio. Y aunque son ciertas las anteriores manifestaciones, también se les demostró, y lo comprobaron, que efectivamente, ganaban con exceso en la fabricación del pan de lujo.

¿Por qué, pues, cuando en estos momentos de perturbación, amenazados por la miseria, tratan de subir este artículo de primera necesidad y alimento del pobre?

Dicen que, de no efectuar tal subida, la ruina de ellos sería inmediata, y en cambio nada les importa que se muera de hambre el pueblo.

¡Buena lógica la de estos señores!

Las autoridades deben impedir á todo trance que se lleve á efecto esta nueva subida del pan; pues creemos que ante la gravedad de los sucesos sería una temeridad aumentar su precio.

No son las actuales circunstancias las más propias para cometer este abuso intolerable. Recuérdese lo del día 29, y si entonces se tomó el pueblo la justicia por su mano, no menos habría de hacer ahora que se ciernen sobre nosotros la silueta de un porvenir incierto.

### CHOQUE VIOLENTO

#### Una niña muerta

#### y dos heridos graves

(POR TELEGRAMA)

SEVILLA, 7.—En la calle de Oriente, un coche que conducía Manuel Pérez, desbocó el caballo, y fué á chocar contra la verja del paso a nivel de la vía férrea que cruza por la citada calle, en el crítico momento que cruzaba el tren correo descendente de Madrid.

Con este motivo la verja se hallaba cerrada, y subida sobre la verja, viendo pasar el tren, se hallaba una niña de ocho años, llamada Antonia Roldán, hija del capataz de una huerta próxima.

El caballo fué á chocar contra la verja, como ya decimos, saliendo despedidos los que ocupaban el coche, que eran el capitán del



regimiento de Granada D. Emilio Creagh y Gómez de Orozco, en compañía de su esposa doña Mercedes Jiménez. El cohete fue lanzado a la vez, como igualmente la niña Antona, que fue alcanzada por la cabeza del cohete y lanzada a la vida.

Sobre las piernas del cohete y de la niña pasaron las ruedas de los vagones. Fueron trasladados sin pérdida de tiempo a la Casa de Socorro del Prado de San Sebastián, donde le amputaron el brazo derecho a la pobre niña y haciéndole una cura delicadísima en ambas piernas, que tenía fracturadas.

Poco después falleció la infeliz criatura, presa de horribles dolores.

El cohete Manuel Pérez padecía conmoción cerebral y visceral y fuertes contusiones en todo el cuerpo, siendo calificado su estado de pronóstico grave.

El capitán Creagh resultó con heridas graves en la cara y en la barba, y su señora con contusiones leves.

El Juzgado instruye diligencias.

## Información política

### En Gobernación

Al recibir el Sr. Sánchez Guerra ayer mañana a los periodistas, les manifestó que el Gobierno carece de noticias oficiales, tanto del combate que ayer se dijo tuvo lugar en Nancy, como de la entrada de los alemanes en la ciudad de Lieja.

El ministro creía que, en los alrededores de esta ciudad, se sigue combatiendo.

Manifestó después el ministro, que es inexacto que el haya prohibido los transparentes de los periódicos, añadiendo, que se propone reunir a los directores de los periódicos, para tratar de asuntos referentes a la situación actual.

Dijo también, que era inexactas las declaraciones que «El Mundo» atribuye al alcalde de Madrid.

Por último, manifestó que había conversado con los ministros de Riforma, a quienes dió cuenta de lo hecho con respecto al préstamo que la sociedad solicita del Banco de España.

### AMOR Y ROMANTICISMO

## Doble intento de suicidio

Ayer mañana, el Juzgado de guardia, que lo era el de Buenavista, tuvo que intervenir en un doble intento de suicidio desahogado en el estanco grande del Retiro.

Dos amantes, al impulso de un loco romanticismo, habían intentado poner fin a su existencia, infiriéndose varios cortes en el cuello con una navaja y arrojándose acto seguido al agua.

### Los protagonistas

Son los protagonistas de este suceso Caridad Quintero Argomán, linda joven de veinticuatro años, soltera y con domicilio en la calle de la Almenara, núm. 4, y Demetrio Notario Díaz, de veintitrés, casado, ordenanza del Museo de Pinturas, y habitante en la calle de Medellín, núm. 12.

Hace algún tiempo que ambos se conocieron, y al instante intimaron, sosteniendo relaciones amorosas, que constantemente vieron nubladas por la enorme contrariedad de que Demetrio es casado.

Entre éste y la esposa hubo frecuentes disgustos, siendo el más serio el desarrollado ayer en las primeras horas de la mañana, en que el marido estuvo a punto de estrangular a su mujer.

Desesperado, salió de su casa, marchando en busca de Caridad.

Recordaron los dos varias calles, y en vista de tantas contrariedades que amargaban su vida, decidieron suicidarse.

Para ello se encaminaron muy de mañana a la estación del Norte, donde estuvieron esperando inútilmente durante largo tiempo la salida de algún tren.

Cansados de esperar, abandonaron aquellos lugares, y trataron en varios establecimientos de comprar un revólver, cosa que no consiguieron, pues se les exigía la licencia de uso de armas.

En vista de que todos sus planes fracasaban, se fueron al Rastro, y allí adquirieron un cuchillo y una navaja por unas cuantas monedas.

Una vez en posesión de las armas, dirigieron al Retiro, tomaron una lancha, y cuando se encontraban en el centro del estanque, se arrojaron al agua, dándose al propio tiempo varios tajos en el cuello.

Los empleados del embarcadero acudieron con toda prontitud y lograron sacar a los amantes suicidas.

En un coche se los condujo a la Casa de Socorro de Buenavista, donde fueron asistidos de primera intención.

Caridad presentaba tres profundos cortes en el lado izquierdo del cuello, que fueron calificados de graves, y Demetrio diversas heridas inciso-punzantes de carácter leve.

Después de asistidos ambos pasaron, ella al Hospital Provincial, y él, en concepto de detenido, al Juzgado de guardia.

Se les encontraron varias cartas despidiéndose de sus familias.

### ABORDAJE

## “PAILEBOT” A PIQUE

(POR TELÉGRAFO)

CARTAGENA, 7.—El vapor mercante, de nacionalidad griega, «Olimpia», ha fondeado en este puerto.

Frente al cabo de Gata embistió al «pailebot» español «Lince», que conducía cargamento de mineral, echándole a pique.

El capitán del «Olimpia» echó los botes al agua, pudiendo salvar la tripulación del «Lince».

El patrón de esta embarcación ha presentado en la Comandancia de Marina una reclamación, pidiendo que se abra sumaria, y al mismo tiempo reclamando el importe de la embarcación, ya que navegaba en condiciones reglamentarias y avisó con la sirena el peligro.

### UN CHANCHULLO

## Anormalidades en la Escuela Normal

Nos ha visitado una Comisión de maestros de los que toman parte en las oposiciones que se están celebrando en Madrid a escuelas nacionales, para exponernos una queja muy justa.

Parece que, so pretexto de que lo que ocurre en todo lo relacionado con la Escuela Normal de Maestros—y ocurre mucho—, no trasciende jamás al público, ciertos señores del Tribunal de dichas oposiciones se disponen a dar ciento y raya a los austriacos en eso de decretar la invasión de Serbia, sólo que aquí la invasión se hace por la parte de la justicia y rectitud, que están quedando holladas y maltrechas.

Es el caso que en el mismo Tribunal han surgido discrepancias: que hay unos recomendados del Sr. Bergamín y otros del director general, que necesariamente han de obtener plaza, y a los que darán el voto algunos jueces; que los recomendados, como correctamente ocurre, son unas asombrosas nulidades, bastante brutos los pobrecitos; que un distinguido catedrático que forma parte de tan campechano Tribunal se ha confesado sinceramente a los opositores en competencia y saber, pero sin padrinos; que la cosa es una vergüenza y un asco, y que no se ve remedio a tamaña brutalidad.

Nosotros, si sabemos la medicina. La aplicaremos sin contemplaciones.

En tanto, debe procurarse por todos los medios estorbar el «negocio».

## LA “GACETA”

La de ayer contiene los siguientes decretos y órdenes:

ESTADO.—Sección de Política.—Ordenando a los subditos españoles la más estricta neutralidad en el actual conflicto europeo.

PRESIDENCIA.—Declarando no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Castellón y el juez de instrucción de Nules.

Idem no ha lugar a decidir la competencia suscitada entre el gobernador de Granada y el juez de instrucción de Alhama.

Decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia promovida entre el gobernador de Oviedo y el juez de primera instancia del distrito de Occidente, de Gijón.

Declarando no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador de Valencia y la Audiencia provincial de la misma capital.

HACIENDA.—Concediendo honores de jefe de Administración, al tiempo de su jubilación, a D. Juan de Dios Rico y Ouenca, jefe de negociado de primera clase, administrador de Contribuciones de la provincia de Cádiz.

Otro (rectificado) fijando en 100.000 pesetas el capital que ha de servir de base a la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima sobre las utilidades de la riqueza mobiliaria en el ejercicio de 1912 a la Sociedad belga Red Santandereina de Tranvías.

Prohibiendo la exportación de las carnes frescas y saladas de todas clases y de las aves vivas y muertas.

FOMENTO.—Decreto (rectificado) nombrando en ascenso de escala inspector general del Cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, con la categoría de jefe de Administración de primera clase, a don Alfredo Mendizábal y Martín.

GUERRA.—Disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

## DESDE HUELVA

Se deja sentir la guerra. Crisis económica en Huelva y su provincia

HUELVA, 7.—Existe en esta una expectación grandísima por las consecuencias que habrá que sufrir la clase obrera y el comercio, de llegar a un rompimiento las naciones interesadas en el actual conflicto iniciado en Europa.

La vida y el desenvolvimiento comercial de esta comarca minera, pertenece de hecho a los extranjeros.

El carácter cosmopolita de esta región, de cuyas minas extraen los minerales que son exportados a toda Europa, hace que los intereses extranjeros estén íntimamente ligados con el movimiento comercial de esta provincia, por lo que se teme que muy en breve se llegue a la paralización de algunas de las minas aquí enclavadas, por cuya causa han de holgar forzadamente algunos miles de obreros.

Buen número de subditos franceses han salido de aquí para incorporarse a sus respectivos Cuerpos, cumpliendo instrucciones recibidas del cónsul de su país.

También, en el puerto, hallábase imposibilitados de marchar, acatando iguales órdenes, buques de nacionalidad rusa, francesa y alemana.

Se les ha hecho una cariñosa despedida a los franceses que ha tiempo estaban aquí acendados, y que por las causas aludidas marchan a engrosar las filas del ejército de su país.

Tanto por las pérdidas que el comercio y clase trabajadora han de sufrir, como por el estado antihumano que representan las guerras, todos desean que el conflicto no tenga las consecuencias funestísimas que se le atribuyen, en bien de la humanidad y del progreso de los pueblos que se llaman civilizados.

### Aumenta la crisis

Las noticias que comunicó anteriormente, en las que hacía ver los perjuicios que acarrearía a esta región la situación del conflicto europeo por lo ligados que se encuentran los intereses extranjeros con el desenvolvimiento comercial de esta comarca, van teniendo confirmación.

Durante el curso de las fiestas, todos han guardado silencio, para no quitarle brillantez a las mismas.

Hoy, que las fiestas pasaron, autoridades, Prensa, Cámara de Comercio y obreros, se preocupan grandemente del grave conflicto económico a que estamos abocados por las causas aludidas.

En el Gobierno civil reunieron las fuerzas representativas del comercio, alcalde, presidente del puerto, ingeniero director del mismo, delegado de Hacienda, comandante de Marina, administrador de Aduanas, teniente coronel de Carabineros, de la Guardia civil, presidente de la Diputación, comandante de la Guardia civil, presidente de la Asociación de mineros, director de las minas San Miguel, ingeniero constructor del ferrocarril de Ayamonte, presidente de la Unión gremial y diputados provinciales y representación de la Prensa.

Después de dar lectura el gobernador, del telegrama que el Gobierno ha cursado a todos los gobernadores, comendados a impedir la salida de los artículos de primera necesidad, carbones y oro en moneda, procedió a ver los medios más prácticos para impedir que de ir al paro forzoso los miles de obreros, se pueda crear un conflicto.

Acordó dirigirse a los alcaldes de los pueblos de esta provincia, para que tomen medidas enérgicas a evitar el hambre en todo lo posible.

Algunos comerciantes se han visto obligados a anular contratos.

También se han surtido la salida de certificados para Alemania, Austria Hungría, Bosnia y Herzegovina; habiendo dejado de

llegar la correspondencia del extranjero, lo que hace presumir la gravedad de las circunstancias.

Ultimamente se reunió la Cámara de Comercio, y por conducto del gobernador acordó dirigir un telegrama a los ministros de Hacienda, Gobernación, Fomento y presidente del Consejo de ministros concebido en estos términos:

«Apenas iniciado el conflicto europeo, empezamos a sentirse grandemente sus enormes efectos en esta provincia».

La Cámara de Comercio, justamente alarmada, y requerida por los principales elementos del gran comercio e industria, ha acordado en este momento, en sesión plena, acudir a V. E. en súplica de que el Gobierno de S. M. intervenga y solucione el conflicto gravísimo y la enorme alteración de orden público que inmediatamente tendrá lugar si el Banco de España no es autorizado para aumentar la circulación fiduciaria, concediendo además créditos a la minería y al comercio solvente.

La provincia de Huelva sólo vive de la minería y del tráfico de su puerto.

Si se prolonga el estado actual, siquiera unos días, pararán 60.000 obreros, e impresión intensamente pensar lo que seguramente ha de ocurrir, si no adoptárase rápida medida.

La Cámara suplica a V. E. se digna dar cuenta al Gobierno, de esta difícil y gravísima situación, en que están comprometidos el trabajo, el capital y la tranquilidad pública, de modo verdaderamente alarmante.

Hasta aquí, la situación creada por el conflicto europeo, hace presagiar que el Gobierno atenderá dando las facilidades consiguientes a las justísimas demandas de esta autoridad, en evitación de mayores males, de los que todos sufrirán las funestísimas consecuencias del paro forzoso de toda una comarca, la que no tiene otros medios de vida que el tráfico de minerales.

CLARET

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

## Paralización de trabajos en las minas

### Gravísima situación

HUELVA, 7.—A causa del conflicto europeo, la situación es gravísima entre los obreros mineros.

La Compañía ha reducido el personal. Los obreros atentan en los trabajos.

Gestionan que el Gobierno facilite a la Empresa minera garantías de dinero para atender a los pagos de los obreros mientras duren las actuales circunstancias.

Los obreros del muelle de la Compañía de Ríofrío cesaron de trabajar hoy.

Innumerables barcos extranjeros continúan surtos en la bahía, imposibilitados de salir.

La tranquilidad depende de las gestiones que cerca del Gobierno hace el gobernador de Huelva.

### Noticias de Ayamonte

También de Ayamonte de Isla Cristina comunican noticias alarmantes ante el temor del cierre de algunas fábricas.

### Gran alarma

La expectación y la alarma que reina es enorme, pues se trata de una provincia cuya vida depende del ingreso de los minerales.

### Minas paralizadas

Hasta hoy, pasan de diez las minas que han paralizado sus trabajos.

Urge que el Gobierno solucione el conflicto.—CLARET.

## SUCESOS

### Lo que hay en España...

Cualquiera se fía de los apellidos. Ahí tienen ustedes—ahí es en el Hotel Moncloa—a un individuo que se llama Emilio Mellado, y que según ha demostrado D. Ezequiel Carballés, el susodicho Mellado tiene tan buena dentadura que de un «mordisco» se ha tragado 552 pesetas, propiedad del Ezequiel, que vive en la calle de las Hileras, 8, primero derecha, y aunque vive en el derecho lo ha troncado por el eje.

—Y si eso del refrán con que titulamos estos sucesos creen ustedes que es macaneo, se lo pregunten ustedes a José Mauro, que en la plaza del Rastro un «randa» lo «mauró» ayer, dejándole sin reloj, huyendo, sin dejar rastro, a pesar de estar en la cabecera del idem.

—Y seguiréis viviendo conmigo, mi buena Ursula, ¿no es verdad?

—Os lo prometo.

—¿No me abandonaréis nunca?

—¡Oh, nunca, nunca! Os lo juro.

—Entonces no estaré sola en el mundo... tendré quien me ame...

Y al decir esto la joven se arrojó en los brazos de la señora Sollier y permaneció en ellos largo rato.

—Vamos, querida mía —dijo Ursula dominando su emoción—. Valor, no lloréis más...

—¿Creéis que es posible?

—Es preciso que lo sea. Subid a vuestro cuarto, echad un vestido cualquiera, con tal de que sea oscuro. La señora Lhermite tendrá la bondad de encargarme de las criadas que os arregle el equipaje y yo enviaré a buscarlo a un mozo de la Fonda de la Prefectura, donde nos hospedaremos hasta mañana para hacer algunas compras indispensables.

—Un vestido de luto, no es verdad?—dijo Renée tristemente.

—Sí, hija; id y volved en seguida.

—Y no volveré ya al colegio?

—Podréis volver a visitar a la directora, si queréis; pero no como colegiala.

—Es que tengo una amiga a quien quiero entrañablemente, y quería despedirme de ella—balbuceó Renée.

—Paulina Lambert? —dijo la directora.

—Sí, señora.

—Subid a vuestro cuarto, yo me encargo de enviaros a Paulina para que podáis despediros de ella.

Renée estrechó con efusión las manos de la señora Lhermite, exclamando: —¡Qué bondadosa sois, señora! ¡Habéis

—Otra víctima de esta nueva conflagración es Restituto González Serrano, que de su domicilio, Estudios, 11, le ha «sanguijuelado» cien «pesetillas» su dependiente Asensio Lorenzo.

—Y por último, una de esas santa santurru, que van por la calle pregonando guerra, a dos pesetas una hora de combate, con opción a un higo de Fraga, se «entrepezó» en la calle con un «moreno», rubio como las candelas, simpático y peinado a lo amadeo. Como tuvieron algo secreto que discutir, se internaron en un gabinete de concentración de la calle de Ceres, núm. 10, principal, donde permanecieron una hora estudiando puntos estratégicos para el ataque francés.

Terminada la conferencia, el «moreno» rubio le dijo a Cristina Suárez, que así se llama la loven internacional, que fuera a cambiar una peseta, y que allá en el gabinete esperaba la vuelta.

Y la vuelta fué de chispas, rayos y centellas, porque el joven del peinado amadeista había fugado en compañía de una linda sortija de brillantes, cuyo valor por pesetas pueden ustedes calcular con los dos y dos céntimos de la derecha, si es que los tasones del Monte no desmenten las palabras de Constantina, que pudiera ser.

## GACETILLAS

### Desórdenes de la nutrición

Aumentando la resistencia del organismo por la obsesión de los alimentos bien digeridos, y efectuándose la asimilación, no cabe duda que la nutrición ha de ser normal. Esto les pasa a los enfermos que usan el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos.

## Diputación provincial

Ayer se reunió la Comisión mixta, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agero, acordando conceder prórroga de un año para entrar en filas a los reclutas que lo han solicitado, cuyo número no podrá, reglamentariamente, exceder del diez por ciento del cupo actual.

También se ha concedido prórroga a los reclutas de años anteriores que están dentro de las condiciones previstas en la ley.

Se dió cuenta a la Comisión de los fallos dictados por el Tribunal Médico-militar de esta región, referentes a los nuevos reconocimientos de los mozos que presentaron recurso con arreglo a lo prevenido en el artículo 187 de la ley de Reclutamiento.

## GUERRA Y MARINA

### Academias militares

El ministro de la Guerra, al despachar ayer con el monarca, le dió cuenta del número de aprobados sin plaza que este año han quedado en las Academias militares.

Dicho número es el siguiente: Infantería, 66; Caballería, 21; Artillería, 23; Ingenieros, 23; e Intendencia, 17.

Quedó acordada la ampliación de plazas y hoy firmó el conde del Serrallo la consiguiente real orden, que tal vez mañana publicará el «Diario Oficial».

PERMUTA DE CRUCES.—Se le concedió al segundo teniente de Infantería (E. R.) don Cándido Fernández, por otros de primera clase e igualmente al de la misma clase y Armá D. Francisco Buitrago.

## ESPECTACULOS PARA NOY

BUEN RETIRO.—A las diez, todas las noches, conciertos y secciones de variedades por notables artistas.—Entrada al Parque, 50 céntimos.—Martes y viernes (moda), una peseta.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de seis y media a ocho, Te Tango en el restaurant.—A las diez y a las once y media, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las doce, Dancing Palace.—En el jardín, más de 40 recreos.

TRIANON PALACE.—El local más fresco y acondicionado de Madrid.—Sección única de cinco y tres cuartos a doce y media de la noche, con precios populares y excelente programa de estrenos.

BENAVENTE.—De seis a doce y media, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

POLO NORTE.—A las nueve y media, dos mil metros de películas de las mejores marcas.—Varietés: Grandes éxitos de Luis Esteo, la Cibeles, María Martínez, la Serenita y las hermosas gimnastas Las Nascotter.

Est. tip. de la S. de P. H.—O'Donnell, 9. Teléfono, núm. 1.821

Folleto de EL RADICAL

46

## La hija de Margarita

NOVELA ESCRITA

POR

JAVIER DE MONTEPIN

Ursula estaba de pie en medio de la habitación.

Al verla vestida de luto, pálida y con los párpados enrojecidos, Renée comprendió que sus lugubres presenciamientos eran una realidad.

Inmóvil en el dintel de la puerta, dió un sordo gemido y tuvo necesidad de apoyarse en el quicio para no caerse.

La señora Sollier corrió a su encuentro y la abrazó.

—¡Ah!—dijo Renée, cuyo lindo rostro inundó copioso llanto—. ¡Los sueños no mientan...! ¡Mi protector ha muerto!

Ursula, por toda respuesta, lanzó un sollozo.

—Valor, hija mía, valor—murmuró la pobre mujer estrechando maternalmente la mano de Renée contra el pecho.

—¡Ha muerto, ha muerto!—repitió la niña, cuyo corazón se desgarraba—. ¡Oh, mi sueño, mi sueño!

—Valor—le respondió Ursula.

—¿Qué va a ser de mí, sin apoyo, sin familia...?—prosiguió la joven desesperada—. Ha muerto, él, tan bueno, tan cariñoso para conmigo... Ha muerto sin

que yo le vea, sin haberle podido dar el último beso. No he llorado al pie de su lecho mortuorio... ¡Ay, señora!—añadió Renée dirigiéndose a la señora Lhermite, que acababa de entrar—. Mi amigo, mi protector, aquel a quien yo llamaba mi padre, no le volveré a ver.

Y el llanto de la pobre niña iba en aumento.

La directora de la Pensión hizo sentar a Renée, y con la mejor intención del mundo la prodigó esos consuelos tontos que no sirven para consolar a nadie.

Renée apenas los oía, y con voz ahogada repetía:

—¡No le volveré a ver!

—Pero pensaréis en él.

—Eso siempre...

—Conservaréis vivo en vuestra imaginación su recuerdo...

—¡Oh! Siempre... siempre... ¡Pero no le volveré a ver!

Después de un momento de pausa, la señora Lhermite dijo:

—¿Conque nos dejáis, querida mía?

Estas palabras detuvieron bruscamente por un instante el dolor de Renée.

—¿Que voy a dejar el colegio?—murmuró dirigiéndose a la señora Sollier con los ojos llenos de lágrimas, interrogándola con la mirada.

—Es la última voluntad de vuestro protector... de vuestro amigo...—respondió Ursula.

—¿Es decir, que venís a buscarme para que me vaya con vos?

—Sí.

—Y dónde me vais a llevar?

—Donde me ha dejado encargo de llevaros vuestro protector.

—Y seguiréis viviendo conmigo, mi buena Ursula, ¿no es verdad?

—Os lo prometo.

—¿No me abandonaréis nunca?

—¡Oh, nunca, nunca! Os lo juro.

—Entonces no estaré sola en el mundo... tendré quien me



**Para buenos impresos  
:: sellos de caucho ::  
y placas esmaltadas,  
Encomienda, núm. 20**

**El jarabe de estigmas de maíz  
CON BOROCITRATO DE LITINA  
DE A. COIPEL**

cura siempre la gota, reumatismo, cólicos nefríticos y catarras de la vejiga y cálculos ácidos del riñón. Es el mejor diurético y disolvente comprobado de los cálculos ácidos que pueden tomarse durante mucho tiempo en enfermos de crónicas sin inconveniente alguno.

1, Barquillo 1, farmacia.—Madrid 1

## LOS TIROLESES

EMPRESA ANUNCIADORA

SOCIEDAD DE ROMANONES, S. L.  
MADRID

ANUNCIOS EN FERROARRIALES  
CARRETEROS, FERROVIARIOS, WALLAS  
PERIODICOS, etc., etc.

HACEMOS GRANDES DESCUENTOS

PEDID PRECIOS A

**LOS TIROLESES**

## RETO MARTZ

RIVAL QUE ESPERA

Refo a las casas extranjeras que anuncian en sus tintas para escribir no tienen rival en España.

El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas Marta las someterá al fallo de un tribunal de notables calígrafos, si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

**CONSIDERACIONES SOBRE LAS TINTAS**  
Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel ó en la tinta. Clases hay de papeles que, mal preparados ó de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar a que los escritos aparezcan malos.

Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: 1.ª Limpieza y fluidez, para que se deslice por la pluma sin interrupciones. 2.ª Color intenso y permanente, para que se destaque bien en el papel. 3.ª Mucha firmeza, para que no se destiñe al escribir. 4.ª Neutralidad, para que el papel no sufra deterioro con el tiempo, ni los escritos se empañen volviéndose pardos.

Siempre, propiedades y precios de las tintas

**MARTZ**

Negra superior fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,25; medio, 0,65; un cuarto, 0,35; un octavo, 0,20.

Extra negra fija, escribe negro violado y pasa pronto a negro: un litro, 1,60; medio, 0,85; un cuarto, 0,45; un octavo, 0,25.

Azul negra fija, escribe azul y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

Morada negra fija, escribe morado y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

Violeta negra fija, escribe violeta y pasa lentamente a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

De colores fijas, siete tintas en colores fuertes: un litro, 1,35; medio, 0,80; un cuarto, 0,45; un octavo, 0,25; botellín, 0,20.

Azul negra de copiar, de azul pasa pronto a copia a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

Violeta negra de copiar, de escarlata pasa a negro: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

De colores copiar, azul, violeta, rojo, carmín colores fuertes: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

De timbre para caucho y metal, todos colores: un litro, 7,00; medio, 4,00; un cuarto, 2,00; un octavo, 1,25; botellín, 0,60.

Hectográfica, de varias copias en el hectógrafo: un litro, 7,00; medio, 4,00; un cuarto, 2,00; un octavo, 1,25; botellín, 0,60.

De máquina fija, para dar a cintas y tampones: un litro, 10,00; medio, 5,25; un cuarto, 2,60; un octavo, 1,30; botellín, 1,00.

Stilográfica fija para plumas de bolsillo, todos colores: un litro, 9,25; medio, 4,75; un cuarto, 2,35; un octavo, 1,15; botellín, 0,50.

De copiar: un litro, 12,00; medio, 6,25; un cuarto, 3,10; un octavo, 1,55; botellín, 1,00.

gro violado: un litro, 2,25; medio, 1,25; un cuarto, 0,75; un octavo, 0,40; botellín, 0,30.

Paquetes tinta en polvo para escuela, despacho al por mayor o menor

27, Aduana, 27.—Madrid

**LA PRENSA**

AGENCIA DE ANUNCIOS

— DE —

**RAFAEL BARRIO**

CARMEN, 18, TELÉFONO NÚM. 125

Combinaciones económicas de varios periódicos. Pídanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de defunción, novenario y aniversario.

## ANEMIA

La anemia, debilidad general, raquitismo, vejez prematura y neurastenia, se cura con el Vino Fosfatado VICTORIA

Botella de 750 gramos, UNA peseta

**REUMATICOS!** Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el

**Bálsamo Victoria**

que a base de Moscatán, Mentol, Alcanfor, Coccina y Salicilato de Menta, elabora esta oficina farmacia.

Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio, 2 pesetas. Por correo, 2,50 pesetas.

**NO HAS PURGA** Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Caja, 1,50

FARMACIA CENTRAL LA VICTORIA

Victoria, 6 y 8, Madrid (junto á la Puerta del Sol)



Para el campo tenemos

Aparadores, cristales grabados y piedra mármol, á 70 pesetas. Mesas de comedor, con un tablero, capaz para 8 personas suntuosas, á 12 ptas. Sillas fuertes, á 3,25 ptas. Camas fuertes, con dos colchones y una almohada, á 25 pesetas. Trincheros, piedra mármol, á 50 ptas. Armarios, desde 45 ptas. Mesas, sillas curvadas, hamacas, perchas, etc., etc., á precios increíbles. De embalaje, porte á la estación y facturación para fuera, esta casa no carga más que el 10 por 100 sobre el precio del mueble. Si tienen mármoles ó lunas, el 15 por 100.

**HAY GUARDAMUEBLES PUBLICO :: EL MAS CENTRICO, EL MAS ECONOMICO :: TEMPERATURA SIEMPRE IGUAL**

**“EL CENTRO”**

Plaza del Angel, 6

Teléfono 1.976

## OBRAS NUEVAS

**IDEARIO  
RADICAL**

de nuestro querido amigo y correligionario D. ALVARO DE ALBORNOZ, ex diputado á Cortes por Zaragoza-Borja. Hallase de venta en las principales librerías de España y en la Administración del periódico EL RADICAL, calle O'Donnell, 6, Madrid, donde pueden hacerse directamente los pedidos de importancia

**PRECIO: TRES PESETAS**



**SOTANAS**

**CONOCIDAS**

**SEMEJANZAS DE ECLESIASTICOS  
ESPAÑOLAS CONTEMPORANEAS**

**BAJO CUALQUIER CONCEPTO  
NOTABLES, POR EL P. D. JOSÉ FERRANDIZ**

En las librerías principales de España y en la Administración de EL RADICAL, O'Donnell, 6, Madrid, véndese tan interesante libro al precio de DOS PESETAS

**Esquelas de defunción hasta las 4 de la mañana**

**Regalo á los lectores de El Radical**

**LAS OBRAS COM-**

**PLETAS DE BRE-**

**TÓN DE LOS HE-**

**...: RREROS :...:**

## CUPON-VALE

Con la presentación de este VALE se entregarán en la Administración de EL RADICAL, O'Donnell, 6, por

**Quince pesetas**

los cinco tomos en folio que contienen las “Obras completas,” de Bretón de los Herreros.

## Fábrica de Corbatas

12, CAPELLENS, 12

Camisas, guantes, pañuelos  
Géneros de punto,  
Elegancia. Gran surtido.

Precio fijo.—ECONOMIA.—Precio fijo

**AUGUSTO OBREGON**

**JOSE S. CABALLERO**

DELINTEANTES

Jacometrezo, núm. 57

Se necesitan toda clase de trabajos

## LA CATORCENA

Gran Fábrica de Hielo,  
Gaseosas y Jarabes.

Exportación á provincias de  
hielo transparente y opaco.

Embalaje especial  
para evitar mermas en el hielo.

**MIGUEL APARICIO**

Argamasilla de Calatrava  
(Ciudad Real)

**¡Anunciante!**

Pedid á la Agencia Cortés, Jacometrezo, 50, 1.º, teléfono 1.330, su Tarifa de periódicos combinados á la base de una gran economía.

Se admiten esquelas hasta las cuatro

## LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida

Seguros contra incendios

Alcalá, 43. Oficinas: Caballero de Gracia, 60

## ZAMPIRONI

**MATA MOSQUITOS** Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de mosquitos. Desconfiá de las imitaciones y falsificaciones. DE VENTA EN TODAS PARTES. Agentes en España J. URTACH Y C.ª—Barcelona



PEDID EN LAS MEJORES RELOJERIAS  
Y JOYERIAS DEL MUNDO

## MUROPINT

La famosa pintura lavable en polvo, antiséptica, preparada para el uso con solo añadir agua y fabricada en 85 matices diferentes, se vende al por mayor en los Almacenes de la Ciudad Lineal, teléfono 1.215. Apartado 411.—Madrid.

La Compañía Madrileña de Urbanización remitirá gratis instrucciones, muestras, libros de colores, tarifas de precios y folletos á quien lo solicite.

Venta al por menor

en Madrid: Droguerías de los Sres. D. Federico Batres, Glorieta de Bilbao, 5.—D. Luis Villanueva, Alcalá, 72.—Don Eduardo Díaz Herrera, Desengaño, 9, 11 y 13.

D. Antonio Valderrama, Mesón de Paredes, 24.—Señora Viuda de Aguilera, Huertas, 33.

**MÁQUINAS**

NUÉVAS Y USADAS

Hay siempre á disposición gran variedad de máquinas como Calderas de vapor.

Se admiten anuncios hasta las 4

## UN LIBRO NUEVO

**Noeliones de Economía**

**Política y Social**

Conferencias dadas en el Círculo  
Radical de Madrid por

**Alvaro Calzado**

De venta en las principales librerías

y en esta Redacción, O'Donnell, 6

**Precio: DOS pesetas**